



- Planung / Bestand**
- A 45 - Fahrbahn
 - A 45 - Emissionsbänder
 - Wohngebäude / Bürogebäude
 - Nebengebäude
 - Schule / KiTa
 - Sondergebiet
 - Mischgebiet
 - Gewerbegebiet
- Immissionsschutz**
- Objekt-Nr. ohne Grenzwertüberschreitung
 - Objekt-Nr. mit Grenzwertüberschreitung
 - Lärmschutzwand
 - Gebäudeseiten mit Grenzwertüberschreitung
 - Fassade mit Grenzwertüberschreitung
 - Fassade mit Grenzwertüberschreitung (entfällt)
- Isophonen (2 m über Gelände)**
- 59 dB(A) Tag (alt)
 - 64 dB(A) Tag (alt)
 - 59 dB(A) Tag (neu)
 - 64 dB(A) Tag (neu)

FESTSTELLUNGSENTWURF
3. Planänderung

c	Erklärung Gebäude	07.04.2022	Grimm
d	Erhöhung Lärmschutzwände Nord- und Südseite auf h=7,25 m Neue Lärmschutzwand in Mittelgasse h=5,00 m	11.09.2020	Höbald
a	Erhöhung der Ansprüche auf passive Schallschutzmaßnahmen durch Aktualisierung Verkehrsprognose 2030	23.02.2018	Höbald
Nr.:	Art der Änderung:	Datum:	Zeichen:

<p>INVER - Ingenieurbüro für Verkehrsanlagen GmbH Mainkron-Walsh-Str. 29 99084 Ertas</p>	bearbeitet:	Jan. 2017	HG
	gezeichnet:	Jan. 2017	HG
	geprüft:	Jan. 2017	HG

<p>Niederlassung Westfalen Hauptstraße 106-108, 35683 Dillenburg</p>	Unterlage Nr.:	7
	Blatt Nr.:	3c
	Projekt Nr.:	A.12285
	Datum	Zeichen

<p>A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden</p> <p>Straße: A 45 Beginn: zw. NK 5214 402 u. NK 5215 015 km 132,600 Ende: zw. NK 5214 402 u. NK 5315 015 km 134,775</p>		<p>Lageplan der Immissionsschutzmaßnahmen Maßstab: 1:1.000</p>
<p>Aufgestellt: 12.04.2022 Dillenburg, den 12.04.2022 Niederlassung Westfalen Außenstelle Dillenburg</p>		<p>i.A. gez. Reichwein Leiter der Außenstelle Dillenburg</p>

LA 03
Lärmschutzwand (Gesamtlänge 1.450 m)
Bau-km 0+600 bis 0+650 L = 50 m, H = 2,50 bis 7,25 m über Gradienten Richtungsfahrbahn straßenseitig absorbierend
Bau-km 0+650 bis 1+655 L = 1.035 m, H = 7,25 m über Gradienten Richtungsfahrbahn straßenseitig absorbierend
Bau-km 1+685 bis 2+000 L = 315 m, H = 7,25 m über Gradienten Richtungsfahrbahn straßenseitig reflektierend
Bau-km 2+000 bis 2+050 L = 50 m, H = 7,25 bis 2,50 m über Gradienten Richtungsfahrbahn straßenseitig reflektierend

LA 04
Lärmschutzwand (Gesamtlänge 1.093 m)
Bau-km 0+555 bis 0+605 L = 50 m, H = 2,50 bis 5,00 m über Gradienten Richtungsfahrbahn straßenseitig absorbierend
Bau-km 0+605 bis 1+648 L = 1.043 m, H = 7,25 m über Gradienten Richtungsfahrbahn straßenseitig absorbierend

LA 05
Lärmschutzwand (Gesamtlänge 1.075 m)
Bau-km 0+675 bis 0+700 L = 25 m, H = 2,50 bis 5,00 m über Kappe Richtungsfahrbahn Hanau beidseitig hochabsorbierend
Bau-km 0+700 bis 1+725 L = 25 m, H = 5,00 bis 2,50 m über Kappe Richtungsfahrbahn Hanau beidseitig hochabsorbierend
Bau-km 1+725 bis 1+750 L = 25 m, H = 5,00 bis 2,50 m über Kappe Richtungsfahrbahn Hanau beidseitig hochabsorbierend