



LA 03
Lärmschutzwand (Gesamtlänge 1.450 m)
 Bau-km 0+600 bis 0+650 L = 50 m, H = 2,50 bis 7,25 m über Gradiente Richtungsfahrbahn straßenseitig absorbierend
 Bau-km 0+650 bis 1+685 L = 1.035 m, H = 7,25 m über Gradiente Richtungsfahrbahn straßenseitig absorbierend
 Bau-km 1+685 bis 2+000 L = 315 m, H = 7,25 m über Gradiente Richtungsfahrbahn straßenseitig reflektierend
 Bau-km 2+000 bis 2+050 L = 50 m, H = 7,25 bis 2,50 m über Gradiente Richtungsfahrbahn straßenseitig reflektierend

LA 04
Lärmschutzwand (Gesamtlänge 1.093 m)
 Bau-km 0+555 bis 0+605 L = 50 m, H = 2,50 bis 7,25 m über Gradiente Richtungsfahrbahn straßenseitig absorbierend
 Bau-km 0+605 bis 1+648 L = 1.043 m, H = 7,25 m über Gradiente Richtungsfahrbahn straßenseitig absorbierend

LA 05
Lärmschutzwand (Gesamtlänge 1.075 m)
 Bau-km 0+675 bis 0+700 L = 25 m, H = 2,50 bis 5,00 m über Kappe Richtungsfahrbahn Hanau beidseitig hochabsorbierend
 Bau-km 0+700 bis 1+725 L = 1.025 m, H = 5,00 m über Kappe Richtungsfahrbahn Hanau beidseitig hochabsorbierend
 Bau-km 1+725 bis 1+750 L = 25 m, H = 5,00 bis 2,50 m über Kappe Richtungsfahrbahn Hanau beidseitig hochabsorbierend

- Zeichenerklärung**
- Planung / Bestand**
- A 45 - Fahrbahn
 - A 45 - Emissionsbänder
 - Gebäude ergänzt
 - ▨ Wohngebäude / Bürogebäude
 - ▤ Nebengebäude
 - ▧ Schule / KiTa
 - ⊙ Sondergebiet
 - ⊙ Wohngebiet
 - ⊙ Mischgebiet
 - ⊙ Gewerbegebiet
- Immissionsschutz**
- Objekt-Nr. ohne Grenzwertüberschreitung
 - ⊙ Objekt-Nr. mit Grenzwertüberschreitung
 - ▨ Lärmschutzwand
 - ▨ Gebäudeseiten mit Grenzwertüberschreitung
 - ▨ Fassade mit Grenzwertüberschreitung
 - ⊙ Fassade mit Grenzwertüberschreitung (entfällt)
- Isophonen (2 m über Gelände)**
- 59 dB(A) Tag (alt)
 - 64 dB(A) Tag (alt)
 - 59 dB(A) Tag (neu)
 - 64 dB(A) Tag (neu)

FESTSTELLUNGSENTWURF
 3. Planänderung

c	Ergänzung Gebäude	07.04.2022	Grimm
b	Erhöhung Lärmschutzwände Nord- und Südseite auf h=7,25 m Neue Lärmschutzwand in Mittellage h=5,00 m	11.09.2020	Höbald
a	Erhöhung der Ansprüche auf passive Schallschutzmaßnahmen durch Aktualisierung Verkehrsprognose 2030	23.02.2018	Höbald
Nr.:	Art der Änderung:	Datum:	Zeichen:

Entwurfsbearbeitung
INVER
 INVER - Ingenieurbüro für Verkehrsanlagen GmbH
 Beratende Ingenieure
 Maximilian-Welch-Straße 2a Telefon 0361/22 38-0
 99084 Erfurt Telefax 0361/22 38-101

bearbeitet: Jan. 2017 Hö
 gezeichnet: Jan. 2017 Hö
 geprüft: Jan. 2017 Hö

Die Autobahn
 Niederlassung Westfalen
 Hauptstraße 106-108, 35683 Dillenburg

Unterlage Nr.: 7
 Blatt Nr.: 2c
 Projekt Nr.: A.12285

Datum: Zeichen:

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Straße: A 45
 Beginn: zw. NK 5214 402 u. NK 5215 015 km 132,600
 Ende: zw. NK 5214 402 u. NK 5315 015 km 134,775

Lageplan der Immissionsschutzmaßnahmen
 Maßstab: 1 : 1.000

Aufgestellt:
 Dillenburg, den 12.04.2022
 Niederlassung Westfalen
 Außenstelle Dillenburg

i.A. gez. Reichwein
 Leiter der Außenstelle Dillenburg