



LA 01
Lärmschutzwand (Gesamtlänge 115 m)
Bau-km 0+220 bis 0+235
 L = 15 m, H = 2,50 bis 3,75 m
 über Gradiente Richtungsfahrbahn
 PWC-seitig absorbierend

Bau-km 0+235 bis 0+320
 L = 85 m, H = 3,75 m
 über Gradiente Richtungsfahrbahn
 PWC-seitig absorbierend

Bau-km 0+320 bis 0+335
 L = 15 m, H = 3,75 bis 2,50 m
 über Gradiente Richtungsfahrbahn
 PWC-seitig absorbierend

LA 02
Lärmschutzwand (Gesamtlänge 115 m)
Bau-km 0+425 bis 0+540
 L = 115 m, H = 2,50 m
 über Gradiente Richtungsfahrbahn
 PWC-seitig absorbierend

Zeichenerklärung

Planung / Bestand

- A 45 - Fahrbahn
- A 45 - Emissionsbänder
- PWC - Fahrgassen
- PWC - Pkw-Stellplätze
- PWC - Lkw-Stellplätze

Immissionsschutz

- Objekt-Nr. ohne Grenzwertüberschreitung
- Objekt-Nr. mit Grenzwertüberschreitung
- Lärmschutzwand

FESTSTELLUNGSENTWURF

Nr.:	Art der Änderung:	Datum:	Zeichen:

Entwurfsbearbeitung
INVER *Köder-Jung*
 INVER - Ingenieurbüro für Verkehrsanlagen GmbH
 Beratende Ingenieure
 Maximilian-Welsch-Straße 2a Telefon 0361/22 38-0
 99084 Erfurt Telefax 0361/22 38-101

bearbeitet:	Jan. 2017	Hö
gezeichnet:	Jan. 2017	Hö
geprüft:	Jan. 2017	Hö

Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement

HESEN

Unterlage Nr.: 7
 Blatt Nr.: 1a
 Hessen ID: 20844

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden
[1. Planänderung](#)

Straße: A 45
 Beginn: zw. NK 5214 402 u. NK 5215 015 km 132,600
 Ende: zw. NK 5214 402 u. NK 5315 015 km 134,775

bearbeitet:
 gezeichnet:
 geprüft:
 Lageplan der Immissionsschutzmaßnahmen (PWC-Anlagen)
 Maßstab: 1 : 1.000

Aufgestellt:
 Dillenburg, den ...08.08.2018.....
 Hessen Mobil
 - Dezernat A 45 -

gez. Gräb

 Dezernent