

Anhang 4:

Knotenstrombelastungen im Prognose-Planfall

Knoten 1: AS Haiger-Burbach**Prognose-Planfall P1 2030**
Morgenspitze (7:00-8:00 Uhr) [Kfz/h]

Konfliktpunkt: 1-1A		Ausfädelung Planfrei, Typ A1		
		Pkw	Lkw	Kfz
1	Hauptstrom (Gerac A 45 Ri. Gießen)	1.112	463	1.575
2	Abbieger B 54	264	179	443

Konfliktpunkt: 1-1E		Einfädelung Planfrei, Typ E3		
		Pkw	Lkw	Kfz
1	Hauptstrom (Gerac A 45 Ri. Gießen)	1.112	463	1.575
2	Einbieger B 54	236	75	311

Konfliktpunkt: 1-2A		Ausfädelung Planfrei, Typ A1		
		Pkw	Lkw	Kfz
1	Hauptstrom (Gerac A 45 Ri. Hagen)	825	498	1.323
2	Abbieger B 54	166	66	232

Konfliktpunkt: 1-2E		Einfädelung Planfrei, Typ E1		
		Pkw	Lkw	Kfz
1	Hauptstrom (Gerac A 45 Ri. Hagen)	825	498	1.323
2	Einbieger B 54	529	183	712

Konfliktpunkt: 1-3		Einemündung unsignalisiert			
Strom-Nr.	Von	Nach	Pkw	Lkw	Kfz
	1 B 54, Rennerod	-			
	2 B 54, Rennerod	B 54, B 277	689	143	833
	3 B 54, Rennerod	Rampe BAB 45	148	30	178
	4 Rampe BAB 45	B 54, Rennerod	125	101	226
	5 Rampe BAB 45	-			
	6 Rampe BAB 45	B 54, B 277	146	81	227
	7 B 54, B 277	Rampe BAB 45	86	43	129
	8 B 54, B 277	B 54, Rennerod	364	125	489
	9 B 54, B 277	-			
	10 -				
	11 -				
	12 -				

Konfliktpunkt: 1-4		Kreisverkehrsplatz, einstreifig			
Strom-Nr.	Von	Nach	Pkw	Lkw	Kfz
	1 B 54, Rennerod	Rampe BAB 45	394	92	487
	2 B 54, Rennerod	B 54, B 277	388	116	505
	3 B 54, Rennerod	Rasthof	40	14	60
	4 Rasthof	B 54, Rennerod	16	18	35
	5 Rasthof	Rampe BAB 45	15	24	39
	6 Rasthof	B 54, B 277	13	15	28
	7 B 54, B 277	Rasthof	30	12	42
	8 B 54, B 277	B 54, Rennerod	325	86	410
	9 B 54, B 277	Rampe BAB 45	117	52	169
	10 Rampe BAB 45	B 54, B 277	45	10	55
	11 Rampe BAB 45	Rasthof	15	9	24
	12 Rampe BAB 45	B 54, Rennerod	109	38	147

Knoten 1: AS Haiger-Burbach**Prognose-Planfall P1 2030****Nachm.-spitze (16:00-17:00 Uhr) [Kfz/h]**

Konfliktpunkt: 1-1A		Ausfädelung Planfrei, Typ A1		
		Pkw	Lkw	Kfz
1	Hauptstrom (Gerac A 45 Ri. Gießen)	1.367	520	1.888
2	Abbieger B 54	346	185	531

Konfliktpunkt: 1-1E		Einfädelung Planfrei, Typ E3		
		Pkw	Lkw	Kfz
1	Hauptstrom (Gerac A 45 Ri. Gießen)	1.367	520	1.888
2	Einbieger B 54	179	38	217

Konfliktpunkt: 1-2A		Ausfädelung Planfrei, Typ A1		
		Pkw	Lkw	Kfz
1	Hauptstrom (Gerac A 45 Ri. Hagen)	1.469	495	1.964
2	Abbieger B 54	172	46	218

Konfliktpunkt: 1-2E		Einfädelung Planfrei, Typ E1		
		Pkw	Lkw	Kfz
1	Hauptstrom (Gerac A 45 Ri. Hagen)	1.469	495	1.964
2	Einbieger B 54	465	110	575

Konfliktpunkt: 1-3		Einemündung unsignalisiert			
Strom-Nr.	Von	Nach	Pkw	Lkw	Kfz
	1 B 54, Rennerod	-			
	2 B 54, Rennerod	B 54, B 277	623	131	754
	3 B 54, Rennerod	Rampe BAB 45	121	28	150
	4 Rampe BAB 45	B 54, Rennerod	215	77	292
	5 Rampe BAB 45	-			
	6 Rampe BAB 45	B 54, B 277	134	113	248
	7 B 54, B 277	Rampe BAB 45	58	13	71
	8 B 54, B 277	B 54, Rennerod	438	84	522
	9 B 54, B 277	-			
	10 -				
	11 -				
	12 -				

Konfliktpunkt: 1-4		Kreisverkehrsplatz, einstreifig			
Strom-Nr.	Von	Nach	Pkw	Lkw	Kfz
	1 B 54, Rennerod	Rampe BAB 45	281	76	357
	2 B 54, Rennerod	B 54, B 277	422	155	577
	3 B 54, Rennerod	Rasthof	39	13	52
	4 Rasthof	B 54, Rennerod	29	10	39
	5 Rasthof	Rampe BAB 45	31	4	35
	6 Rasthof	B 54, B 277	34	7	41
	7 B 54, B 277	Rasthof	19	14	33
	8 B 54, B 277	B 54, Rennerod	337	54	392
	9 B 54, B 277	Rampe BAB 45	147	28	175
	10 Rampe BAB 45	B 54, B 277	36	8	45
	11 Rampe BAB 45	Rasthof	10	11	21
	12 Rampe BAB 45	B 54, Rennerod	129	20	148

Knoten 2: AS Dillenburg**Prognose-Planfall P1 2030**
Morgenspitze (7:00-8:00 Uhr) [Kfz/h]

Konfliktpunkt: 2-1A		Ausfädelung Planfrei, Typ A1		
		Pkw	Lkw	Kfz
1 Hauptstrom (Gerac A 45 Ri. Gießen)		1.046	473	1.518
2 Abbieger	B 277	286	62	349

Konfliktpunkt: 2-1E		Einfädelung Planfrei, Typ E1		
		Pkw	Lkw	Kfz
1 Hauptstrom (Gerac A 45 Ri. Gießen)		1.046	473	1.518
2 Einbieger	B 277	324	47	371

Konfliktpunkt: 2-2A		Ausfädelung Planfrei, Typ A1		
		Pkw	Lkw	Kfz
1 Hauptstrom (Gerac A 45 Ri. Hagen)		693	449	1.141
2 Abbieger	B 277	408	103	511

Konfliktpunkt: 2-2E		Einfädelung Planfrei, Typ E1		
		Pkw	Lkw	Kfz
1 Hauptstrom (Gerac A 45 Ri. Hagen)		693	449	1.141
2 Einbieger	B 277	246	85	331

Konfliktpunkt: 2-3A		Ausfädelung Planfrei, Typ A1		
		Pkw	Lkw	Kfz
1 Hauptstrom (Gerac B 277 Ri. Dillenburg)		469	29	498
2 Abbieger	A 45	152	31	183

Konfliktpunkt: 2-3E		Einfädelung Planfrei, Typ E1		
		Pkw	Lkw	Kfz
1 Hauptstrom (Gerac B 277 Ri. Dillenburg)		469	29	498
2 Einbieger	A 45	569	144	713

Konfliktpunkt: 2-4A		Ausfädelung Planfrei, Typ A1		
		Pkw	Lkw	Kfz
1 Hauptstrom (Gerac B 277 Ri. Haiger)		319	40	359
2 Abbieger	A 45	418	101	520

Konfliktpunkt: 2-4E		Einfädelung Planfrei, Typ E1		
		Pkw	Lkw	Kfz
1 Hauptstrom (Gerac B 277 Ri. Haiger)		319	40	359
2 Einbieger	A 45	125	22	146

Konfliktpunkt: 2-5		Verflechtungsstrecke, Typ VR1		
		Pkw	Lkw	Kfz
1 Verteilerfahrbahn c A 45 von Hagen		286	62	349
2 Einbieger	A 45 von Gießen	408	103	511
3 Abbieger	B 277 Ri. Dillenburg	569	144	713

Konfliktpunkt: 2-6		Verflechtungsstrecke, Typ VR1		
		Pkw	Lkw	Kfz
1 Verteilerfahrbahn c B 277 von Dillenburg		418	101	520
2 Einbieger	B 277 von Haiger	152	31	183
3 Abbieger	A 45 Ri. Hagen	246	85	331

Knoten 2: AS Dillenburg**Prognose-Planfall P1 2030****Nachm.-spitze (16:00-17:00 Uhr) [Kfz/h]**

Konfliktpunkt: 2-1A		Ausfädelung Planfrei, Typ A1		
		Pkw	Lkw	Kfz
1 Hauptstrom (Gerac A 45 Ri. Gießen)		1.295	482	1.777
2 Abbieger	B 277	232	65	297

Konfliktpunkt: 2-1E		Einfädelung Planfrei, Typ E1		
		Pkw	Lkw	Kfz
1 Hauptstrom (Gerac A 45 Ri. Gießen)		1.295	482	1.777
2 Einbieger	B 277	299	52	351

Konfliktpunkt: 2-2A		Ausfädelung Planfrei, Typ A1		
		Pkw	Lkw	Kfz
1 Hauptstrom (Gerac A 45 Ri. Hagen)		1.385	448	1.833
2 Abbieger	B 277	401	63	464

Konfliktpunkt: 2-2E		Einfädelung Planfrei, Typ E1		
		Pkw	Lkw	Kfz
1 Hauptstrom (Gerac A 45 Ri. Hagen)		1.385	448	1.833
2 Einbieger	B 277	264	91	355

Konfliktpunkt: 2-3A		Ausfädelung Planfrei, Typ A1		
		Pkw	Lkw	Kfz
1 Hauptstrom (Gerac B 277 Ri. Dillenburg)		429	18	447
2 Abbieger	A 45	144	31	175

Konfliktpunkt: 2-3E		Einfädelung Planfrei, Typ E1		
		Pkw	Lkw	Kfz
1 Hauptstrom (Gerac B 277 Ri. Dillenburg)		429	18	447
2 Einbieger	A 45	470	95	564

Konfliktpunkt: 2-4A		Ausfädelung Planfrei, Typ A1		
		Pkw	Lkw	Kfz
1 Hauptstrom (Gerac B 277 Ri. Haiger)		613	46	659
2 Abbieger	A 45	419	112	531

Konfliktpunkt: 2-4E		Einfädelung Planfrei, Typ E1		
		Pkw	Lkw	Kfz
1 Hauptstrom (Gerac B 277 Ri. Haiger)		613	46	659
2 Einbieger	A 45	164	32	196

Konfliktpunkt: 2-5		Verflechtungsstrecke, Typ VR1		
		Pkw	Lkw	Kfz
1 Verteilerfahrbahn c A 45 von Hagen		232	65	297
2 Einbieger	A 45 von Gießen	401	63	464
3 Abbieger	B 277 Ri. Dillenburg	470	95	564

Konfliktpunkt: 2-6		Verflechtungsstrecke, Typ VR1		
		Pkw	Lkw	Kfz
1 Verteilerfahrbahn c B 277 von Dillenburg		419	112	531
2 Einbieger	B 277 von Haiger	144	31	175
3 Abbieger	A 45 Ri. Hagen	264	91	355