

Anhang 3:

Knotenstrombelastungen im Prognose-Nullfall

Knoten 1: AS Haiger-Burbach**Prognose-Nullfall P0 2030
Morgenspitze (7:00-8:00 Uhr) [Kfz/h]**

Konfliktpunkt: 1-1A		Ausfädelung Planfrei, Typ A1		
		Pkw	Lkw	Kfz
1	Hauptstrom (Gerac A 45 Ri. Gießen)	1.052	463	1.515
2	Abbieger B 54	264	195	458

Konfliktpunkt: 1-1E		Einfädelung Planfrei, Typ E3		
		Pkw	Lkw	Kfz
1	Hauptstrom (Gerac A 45 Ri. Gießen)	1.052	463	1.515
2	Einbieger B 54	222	75	297

Konfliktpunkt: 1-2A		Ausfädelung Planfrei, Typ A1		
		Pkw	Lkw	Kfz
1	Hauptstrom (Gerac A 45 Ri. Hagen)	769	499	1.268
2	Abbieger B 54	164	66	230

Konfliktpunkt: 1-2E		Einfädelung Planfrei, Typ E1		
		Pkw	Lkw	Kfz
1	Hauptstrom (Gerac A 45 Ri. Hagen)	769	499	1.268
2	Einbieger B 54	443	184	627

Konfliktpunkt: 1-3		Einemündung unsignalisiert			
Strom-Nr.	Von	Nach	Pkw	Lkw	Kfz
	1 B 54, Rennerod	-			
	2 B 54, Rennerod	B 54, B 277	625	109	734
	3 B 54, Rennerod	Rampe BAB 45	141	30	171
	4 Rampe BAB 45	B 54, Rennerod	121	101	221
	5 Rampe BAB 45	-			
	6 Rampe BAB 45	B 54, B 277	150	81	231
	7 B 54, B 277	Rampe BAB 45	85	43	128
	8 B 54, B 277	B 54, Rennerod	391	125	516
	9 B 54, B 277	-			
	10 -				
	11 -				
	12 -				

Konfliktpunkt: 1-4		Kreisverkehrsplatz, einstreifig			
Strom-Nr.	Von	Nach	Pkw	Lkw	Kfz
	1 B 54, Rennerod	Rampe BAB 45	334	93	427
	2 B 54, Rennerod	B 54, B 277	403	168	571
	3 B 54, Rennerod	Rasthof	40	20	60
	4 Rasthof	B 54, Rennerod	16	19	35
	5 Rasthof	Rampe BAB 45	15	24	39
	6 Rasthof	B 54, B 277	13	15	28
	7 B 54, B 277	Rasthof	30	12	42
	8 B 54, B 277	B 54, Rennerod	335	93	428
	9 B 54, B 277	Rampe BAB 45	94	52	146
	10 Rampe BAB 45	B 54, B 277	50	10	60
	11 Rampe BAB 45	Rasthof	15	9	24
	12 Rampe BAB 45	B 54, Rennerod	109	42	151

Knoten 1: AS Haiger-Burbach**Prognose-Nullfall P0 2030****Nachm.-spitze (16:00-17:00 Uhr) [Kfz/h]**

Konfliktpunkt: 1-1A		Ausfädelung Planfrei, Typ A1		
		Pkw	Lkw	Kfz
1	Hauptstrom (Gerac A 45 Ri. Gießen)	1.294	520	1.814
2	Abbieger B 54	341	188	529

Konfliktpunkt: 1-1E		Einfädelung Planfrei, Typ E3		
		Pkw	Lkw	Kfz
1	Hauptstrom (Gerac A 45 Ri. Gießen)	1.294	520	1.814
2	Einbieger B 54	168	38	206

Konfliktpunkt: 1-2A		Ausfädelung Planfrei, Typ A1		
		Pkw	Lkw	Kfz
1	Hauptstrom (Gerac A 45 Ri. Hagen)	1.369	496	1.865
2	Abbieger B 54	166	46	212

Konfliktpunkt: 1-2E		Einfädelung Planfrei, Typ E1		
		Pkw	Lkw	Kfz
1	Hauptstrom (Gerac A 45 Ri. Hagen)	1.369	496	1.865
2	Einbieger B 54	387	110	497

Konfliktpunkt: 1-3		Einemündung unsignalisiert			
Strom-Nr.	Von	Nach	Pkw	Lkw	Kfz
	1 B 54, Rennerod	-			
	2 B 54, Rennerod	B 54, B 277	564	131	696
	3 B 54, Rennerod	Rampe BAB 45	116	28	144
	4 Rampe BAB 45	B 54, Rennerod	207	77	285
	5 Rampe BAB 45	-			
	6 Rampe BAB 45	B 54, B 277	137	113	251
	7 B 54, B 277	Rampe BAB 45	57	13	70
	8 B 54, B 277	B 54, Rennerod	479	84	564
	9 B 54, B 277	-			
	10 -				
	11 -				
	12 -				

Konfliktpunkt: 1-4		Kreisverkehrsplatz, einstreifig			
Strom-Nr.	Von	Nach	Pkw	Lkw	Kfz
	1 B 54, Rennerod	Rampe BAB 45	238	76	315
	2 B 54, Rennerod	B 54, B 277	439	155	593
	3 B 54, Rennerod	Rasthof	39	13	52
	4 Rasthof	B 54, Rennerod	29	10	39
	5 Rasthof	Rampe BAB 45	31	4	35
	6 Rasthof	B 54, B 277	34	7	41
	7 B 54, B 277	Rasthof	19	14	33
	8 B 54, B 277	B 54, Rennerod	348	54	402
	9 B 54, B 277	Rampe BAB 45	118	28	146
	10 Rampe BAB 45	B 54, B 277	41	8	49
	11 Rampe BAB 45	Rasthof	10	11	21
	12 Rampe BAB 45	B 54, Rennerod	129	20	149

Knoten 2: AS Dillenburg**Prognose-Nullfall P0 2030
Morgenspitze (7:00-8:00 Uhr) [Kfz/h]**

Konfliktpunkt: 2-1A		Ausfädelung Planfrei, Typ A1		
		Pkw	Lkw	Kfz
1 Hauptstrom (Gerac A 45 Ri. Gießen)		981	473	1.454
2 Abbieger	B 277	290	62	352

Konfliktpunkt: 2-1E		Einfädelung Planfrei, Typ E1		
		Pkw	Lkw	Kfz
1 Hauptstrom (Gerac A 45 Ri. Gießen)		981	473	1.454
2 Einbieger	B 277	292	47	338

Konfliktpunkt: 2-2A		Ausfädelung Planfrei, Typ A1		
		Pkw	Lkw	Kfz
1 Hauptstrom (Gerac A 45 Ri. Hagen)		648	449	1.097
2 Abbieger	B 277	406	101	508

Konfliktpunkt: 2-2E		Einfädelung Planfrei, Typ E1		
		Pkw	Lkw	Kfz
1 Hauptstrom (Gerac A 45 Ri. Hagen)		648	449	1.097
2 Einbieger	B 277	250	85	335

Konfliktpunkt: 2-3A		Ausfädelung Planfrei, Typ A1		
		Pkw	Lkw	Kfz
1 Hauptstrom (Gerac B 277 Ri. Dillenburg)		481	29	511
2 Abbieger	A 45	142	31	173

Konfliktpunkt: 2-3E		Einfädelung Planfrei, Typ E1		
		Pkw	Lkw	Kfz
1 Hauptstrom (Gerac B 277 Ri. Dillenburg)		481	29	511
2 Einbieger	A 45	575	142	717

Konfliktpunkt: 2-4A		Ausfädelung Planfrei, Typ A1		
		Pkw	Lkw	Kfz
1 Hauptstrom (Gerac B 277 Ri. Haiger)		320	40	360
2 Abbieger	A 45	399	101	500

Konfliktpunkt: 2-4E		Einfädelung Planfrei, Typ E1		
		Pkw	Lkw	Kfz
1 Hauptstrom (Gerac B 277 Ri. Haiger)		320	40	360
2 Einbieger	A 45	121	22	143

Konfliktpunkt: 2-5		Verflechtungsstrecke, Typ VR1		
		Pkw	Lkw	Kfz
1 Verteilerfahrbahn c A 45 von Hagen		290	62	352
2 Einbieger	A 45 von Gießen	406	101	508
3 Abbieger	B 277 Ri. Dillenburg	575	142	717

Konfliktpunkt: 2-6		Verflechtungsstrecke, Typ VR1		
		Pkw	Lkw	Kfz
1 Verteilerfahrbahn c B 277 von Dillenburg		399	101	500
2 Einbieger	B 277 von Haiger	142	31	173
3 Abbieger	A 45 Ri. Hagen	250	85	335

Knoten 2: AS Dillenburg**Prognose-Nullfall P0 2030****Nachm.-spitze (16:00-17:00 Uhr) [Kfz/h]**

Konfliktpunkt: 2-1A		Ausfädelung Planfrei, Typ A1		
		Pkw	Lkw	Kfz
1 Hauptstrom (Gerac A 45 Ri. Gießen)		1.122	482	1.603
2 Abbieger	B 277	235	65	299

Konfliktpunkt: 2-1E		Einfädelung Planfrei, Typ E1		
		Pkw	Lkw	Kfz
1 Hauptstrom (Gerac A 45 Ri. Gießen)		1.122	482	1.603
2 Einbieger	B 277	269	52	320

Konfliktpunkt: 2-2A		Ausfädelung Planfrei, Typ A1		
		Pkw	Lkw	Kfz
1 Hauptstrom (Gerac A 45 Ri. Hagen)		1.188	448	1.636
2 Abbieger	B 277	369	62	430

Konfliktpunkt: 2-2E		Einfädelung Planfrei, Typ E1		
		Pkw	Lkw	Kfz
1 Hauptstrom (Gerac A 45 Ri. Hagen)		1.188	448	1.636
2 Einbieger	B 277	268	91	359

Konfliktpunkt: 2-3A		Ausfädelung Planfrei, Typ A1		
		Pkw	Lkw	Kfz
1 Hauptstrom (Gerac B 277 Ri. Dillenburg)		440	19	459
2 Abbieger	A 45	135	31	166

Konfliktpunkt: 2-3E		Einfädelung Planfrei, Typ E1		
		Pkw	Lkw	Kfz
1 Hauptstrom (Gerac B 277 Ri. Dillenburg)		440	19	459
2 Einbieger	A 45	474	94	568

Konfliktpunkt: 2-4A		Ausfädelung Planfrei, Typ A1		
		Pkw	Lkw	Kfz
1 Hauptstrom (Gerac B 277 Ri. Haiger)		614	46	660
2 Abbieger	A 45	401	112	513

Konfliktpunkt: 2-4E		Einfädelung Planfrei, Typ E1		
		Pkw	Lkw	Kfz
1 Hauptstrom (Gerac B 277 Ri. Haiger)		614	46	660
2 Einbieger	A 45	130	32	162

Konfliktpunkt: 2-5		Verflechtungsstrecke, Typ VR1		
		Pkw	Lkw	Kfz
1 Verteilerfahrbahn c A 45 von Hagen		235	65	299
2 Einbieger	A 45 von Gießen	369	62	430
3 Abbieger	B 277 Ri. Dillenburg	474	94	568

Konfliktpunkt: 2-6		Verflechtungsstrecke, Typ VR1		
		Pkw	Lkw	Kfz
1 Verteilerfahrbahn c B 277 von Dillenburg		401	112	513
2 Einbieger	B 277 von Haiger	135	31	166
3 Abbieger	A 45 Ri. Hagen	268	91	359