

Legende

Bestand

Bodentypen

 Begrenzung der Bodentypen (gemäß BÜK 50)

Terrestrische Böden

- ① Regosol aus flachem, lössführendem Grusschluff
- ② Felshumusboden
- ③ Braunerde aus flachem, grusführendem Schluff
- ④ Braunerde, podsolig, aus lössführendem, grusführendem Lehm
- ⑤ Braunerde, aus lössreichem bzw. lössführendem, grusführendem Lehm bzw. Schluff

Semiterrestrische Böden

- ⑥ Gley-Kolluvisol aus lössreichem, grusführendem Kolluvialschluff
- ⑦ Gley-Vega aus Auenschluff
- ⑧ Vega aus Auenschluff

Kolluviale Böden

- ⑨ Kolluvisol, verglejt, aus lössreichem, grusführendem Kolluvialschluff

Anthropogene Böden

- Ohne Nr. Künstlich veränderte Böden
- Hortisole

Sonstige Flächen

 Wasserflächen

Schutzausweisungen/sonstige Festsetzungen

-  Wald mit Bodenschutzfunktion
-  Geologisch interessantes Naturgebiet

Bewertung

Natürlichkeitsgrad

-  Sehr hohe Bedeutung
-  Hohe Bedeutung
-  Mittlere Bedeutung
-  Mäßige Bedeutung
-  Geringe Bedeutung
-  Nicht bewertete Flächen

Biotopentwicklungspotenzial

-  Besondere Bedeutung

Natürliche Ertragsfähigkeit

-  Sehr hohe Bedeutung
-  Hohe Bedeutung (im Untersuchungsraum nicht vorkommend)
-  Mittlere Bedeutung (im Untersuchungsraum nicht vorkommend)
-  Geringe Bedeutung
-  Sehr geringe Bedeutung

Archivfunktion für Natur- und Kulturgeschichte

Böden mit besonderer Funktion als Archiv für Natur- und Kulturgeschichte kommen im Untersuchungsraum nicht vor.

Vorbelastungen

-  Altflächen
-  A 45
-  Sonstige Straßen mit DTV > 5.000
-  Bahnstrecke
-  Größere gewerbliche Bauflächen

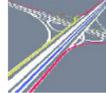
Nachrichtliche Darstellung

-  Stadtgrenze Haiger/Dillenburg
-  Grenze des Untersuchungsraumes

VORUNTERSUCHUNG

Nr.:	Art der Änderung:	Datum:	Zeichen:

 COCHET CONSULT Planungsgesellschaft Umwelt, Stadt und Verkehr Luisenstraße 110 53129 Bonn Tel. 0228 / 94 33 0 0 Fax 0228 / 94 33 0 33 top@cochet-consult.de www.cochet-consult.de	Datum:	Zeichen:	
	Bearbeitet:	14.05.2014	Bechtloff
	Gezeichnet:	14.05.2014	Becker
	Geprüft:	14.05.2014	Wallossek

 Hessen Mobil Straßen- und Verkehrsmanagement			Unterlage Nr.: 19.1 Blatt Nr.: 4 - Leg Hessen ID: 20844
Datum		Zeichen	

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden Straße: A 45 Beginn: zw. NK 5214 402 u. NK 5215 015 km 132,550 Ende: zw. NK 5214 402 u. NK 5215 015 km 135,450	bearbeitet:	
	gezeichnet:	
	geprüft:	
Umweltverträglichkeitsstudie Legendenblatt zu Karte 4		

Aufgestellt:
 Dillenburg, den 12.06.2014
 Hessen Mobil
 - Dezernat A 45 -

gez. H. Keller

 Fachbereichsleiter