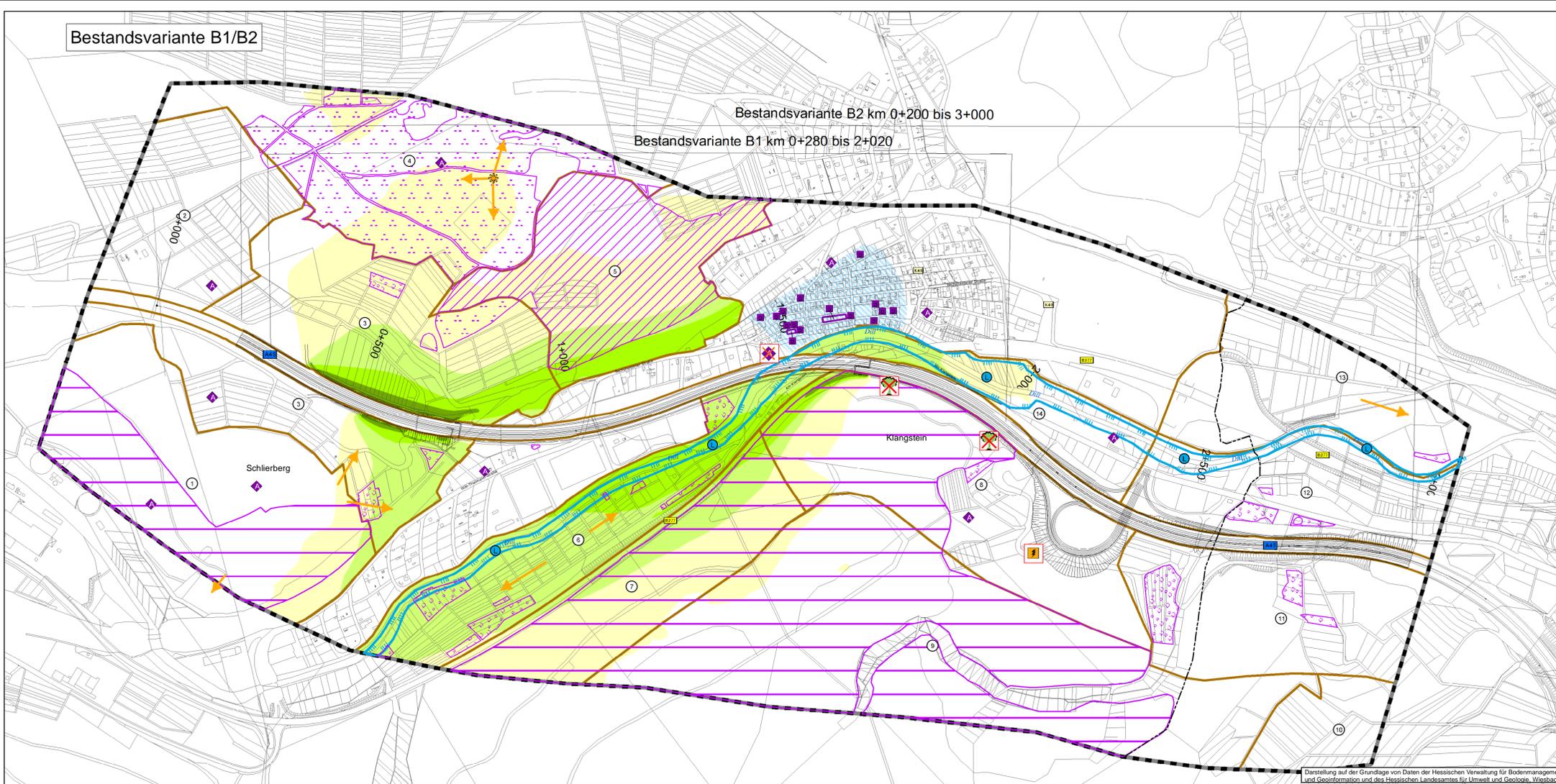


Bestandsvariante B1/B2

Bestandsvariante B2 km 0+200 bis 3+000
Bestandsvariante B1 km 0+280 bis 2+020



Darstellung auf der Grundlage von Daten der Hessischen Verwaltung für Bodenmanagement und Geoinformation und des Hessischen Landesamtes für Umwelt und Geologie, Wiesbaden

Variante T1



Darstellung auf der Grundlage von Daten der Hessischen Verwaltung für Bodenmanagement und Geoinformation und des Hessischen Landesamtes für Umwelt und Geologie, Wiesbaden

VORUNTERSUCHUNG

Nr.:	Art der Änderung:	Datum:	Zeichen:

COCHET CONSULT Planungsgesellschaft Umwelt, Stadt und Verkehr Luisenstraße 110 Tel. 0228 / 94 33 0 0 Fax 0228 / 94 33 0 33	53129 Bonn top@cochet-consult.de www.cochet-consult.de	Bearbeitet:	Datum:	Zeichen:
		Gezeichnet:	14.05.2014	Bechtloff
		Geprüft:	14.05.2014	Wallossek

Hessen Mobil Straßen- und Verkehrsmanagement	HESSEN	Unterlage Nr.: 19.1
		Blatt Nr.: 13
		Hessen ID: 20844
		Datum
		Zeichen

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden		bearbeitet: gezeichnet: geprüft:
Straße: A 45 Beginn: zw. NK 5214 402 u. NK 5215 015 km 132,550 Ende: zw. NK 5214 402 u. NK 5215 015 km 135,450		Umweltverträglichkeitsstudie Karte 13 Auswirkungsprognose/Variantevergleich für die Schutzgüter Landschaft sowie "Kulturgüter und sonstige Sachgüter" Maßstab: 1:5.000

Aufgestellt:
Dillenburg, den 12.06.2014
Hessen Mobil
- Dezernat A 45 -

gez. H. Keller
Fachbereichsleiter