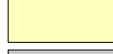
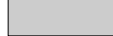


Legende

Schutzgut Boden

Auswirkungen

Verlust (durch Versiegelung) sowie Funktionsverlust (Zerstörung des Bodengefüges und der Horizontabfolge durch Flächenbeanspruchung)

|                                                                                  |                         |
|----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|
| Bedeutung*                                                                       |                         |
|  | Sehr hoch               |
|  | Hoch                    |
|  | Mittel                  |
|  | Mäßig bzw. gering       |
|  | Nicht bewertete Flächen |

\*Dargestellt ist das Bewertungskriterium „Natürlichkeitsgrad“. Bei der Variante T1 kommt es zwar zum Verlust von Böden mit besonderem Biotopentwicklungspotenzial in der Dillaue durch Brückenpfeilergründungen; aufgrund der Kleinflächigkeit erfolgt jedoch keine gesonderte Darstellung. Die Bewertungskriterien „Natürliche Ertragsfähigkeit“ und „Archivfunktion für Natur- und Kulturgeschichte“ spielen im vorliegenden Fall keine Rolle.

Beeinträchtigung des Bodens durch Schadstoffeinträge

|                                                                                  |                                                                                                                                                      |
|----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | Bereiche, in denen zukünftig von einer deutlichen Zunahme der Beeinträchtigungen des Bodens durch betriebsbedingte Schadstoffeinträge auszugehen ist |
|----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

Beeinträchtigung von Schutzausweisungen/sonstigen Festsetzungen

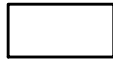
|                                                                                  |                                                                          |
|----------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|
|  | Verlust von Wald mit Bodenschutzfunktion gemäß Flächenschutzkarte Hessen |
|----------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|

Sonstiges

|                                                                                  |                                                                                                                     |
|----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | Rückbau der bestehenden Talbrücke Sechshelden / A 45 (dargestellt nur außerhalb des Neubaubereichs der Variante T1) |
|----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

Grundlageninformationen

Bodentypen

|                                                                                    |                                          |
|------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|
|  | Begrenzung der Bodentypen (gemäß BÜK 50) |
|------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|

Terrestrische Böden

- ① Regosol aus flachem, lössführendem Grusschluff
- ② Felshumusboden
- ③ Braunerde aus flachem, grusführendem Schluff
- ④ Braunerde, podsolig, aus lössführendem, grusführendem Lehm
- ⑤ Braunerde, aus lössreichem bzw. lössführendem, grusführendem Lehm bzw. Schluff

Semiterrestrische Böden

- ⑥ Gley-Kolluvisol aus lössreichem, grusführendem Kolluvialschluff
- ⑦ Gley-Vega aus Auenschluff
- ⑧ Vega aus Auenschluff

Kolluviale Böden

- ⑨ Kolluvisol, vergleyt, aus lössreichem, grusführendem Kolluvialschluff

Anthropogene Böden

|          |                                         |
|----------|-----------------------------------------|
| Ohne Nr. | Künstlich veränderte Böden<br>Hortisole |
|----------|-----------------------------------------|

Sonstige Flächen

|                                                                                    |               |
|------------------------------------------------------------------------------------|---------------|
|  | Wasserflächen |
|------------------------------------------------------------------------------------|---------------|

Schutzausweisungen/sonstige Festsetzungen

|                                                                                    |                                      |
|------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|
|  | Wald mit Bodenschutzfunktion         |
|  | Geologisch interessantes Naturgebiet |

Vorbelastungen

|                                                                                    |            |
|------------------------------------------------------------------------------------|------------|
|  | Altflächen |
|------------------------------------------------------------------------------------|------------|

Schutzgut Wasser

Teilschutzgut „Grundwasser“

Auswirkungen

Verlust der Grundwasserneubildung

Der Verlust der Grundwasserneubildung leitet sich aus der neuversiegelten Fläche ab (siehe dazu die entsprechenden Textkästen).

Mögliche Gefährdung des Grundwassers durch Freilegung und baubedingte Schadstoffeinträge

Keine gesonderte Darstellung, da bei allen Varianten überwiegend nur punktuelle Gefährdung durch Brückenpfeilergründungen in der Dillaue. Bei der Variante T1 darüber hinaus Gefährdung im Zuge des Baus des Tunnels Klangstein.

Beeinträchtigung von Schutzausweisungen/sonstigen Festsetzungen

|                                                                                   |                                                                                                   |
|-----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | Trassenverlauf im Bereich der Schutzzone IIIB eines Wasserschutzbereiches (Trasse in Brückenlage) |
|  | Trassenverlauf im Bereich der Schutzzone II eines Wasserschutzbereiches (Trasse in Brückenlage)   |
|  | Trassenverlauf im Bereich der Schutzzone I eines Wasserschutzbereiches (Trasse in Brückenlage)    |

Grundlageninformationen

Bestand

|                                                                                   |                                                     |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|
|  | Bereiche mit oberflächennah anstehendem Grundwasser |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|

Schutzausweisungen/sonstige Festsetzungen

|                                                                                   |                                       |
|-----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|
|  | Wasserschutzbereich (mit Schutzzonen) |
|-----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|

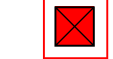
Teilschutzgut „Oberflächengewässer“

Auswirkungen

Verlust von Retentionsräumen

|                                                                                     |                           |
|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|
|  | Verlust von Waldbeständen |
|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|

Beeinträchtigung von Fließgewässern durch Überbauung/Durchlassverlängerung

|                                                                                     |                                  |
|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|
|  | Überbauung eines Grabens         |
|  | Durchlassverlängerung Bickelbach |

Beeinträchtigung von Fließgewässern durch Schadstoffeinträge

Durch die geplante Erneuerung der Straßenentwässerungseinrichtungen können die heute bestehenden Beeinträchtigungen des Schlepfbaches und der Dill durch den Eintrag des auf der Autobahn anfallenden und ungereinigten Oberflächenwassers deutlich vermindert werden.

Beeinträchtigung von Schutzausweisungen/sonstigen Festsetzungen

Überschwemmungsgebiet Dill

Varianten B1 und B2

Gegenüber dem heutigen Zustand Verbesserung der Abflussverhältnisse bei Hochwasserereignissen, da durch die Reduzierung der Brückenpfeiler der Abstand der Pfeiler zur Dill vergrößert wird und die neuen Pfeiler knapp außerhalb des gesetzlichen Überschwemmungsgebietes liegen.

Variante T1

Alle Pfeiler stehen außerhalb des Überschwemmungsgebietes. Zudem Abriss des derzeitigen Brückenbauwerkes über die Dill am Südrand der Ortslage von Sechshelden (inkl. Entfernung der vier innerhalb des Überschwemmungsgebietes stehenden Brückenpfeiler), so dass gegenüber dem heutigen Zustand von einer Verbesserung der Abflussverhältnisse bei Hochwasserereignissen auszugehen ist.

Landschaftsschutzgebiet "Auenverbund Lahn-Dill"

Der Zweck der Unterschutzstellung der Dillaue als Landschaftsschutzgebiet im Hinblick auf die Funktion der Aue als Überflutungsgebiet wird durch keine der Varianten in Frage gestellt (vgl. auch die Ausführungen zum Überschwemmungsgebiet Dill).

Grundlageninformationen

Bestand

|                                                                                     |               |
|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------|
|  | Wasserflächen |
|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------|

Schutzausweisungen/sonstige Festsetzungen

|                                                                                     |                         |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|
|  | Überschwemmungsgebiet   |
|  | Landschaftsschutzgebiet |

Schutzgut Klima und Luft

Auswirkungen

Verlust/Beeinträchtigung von Flächen mit klimaökologischer und lufthygienischer Ausgleichsfunktion

|                                                                                     |                                                                             |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|
|  | Verlust von Waldfächen mit potenzieller lufthygienischer Ausgleichsfunktion |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|

Beeinträchtigung von Schutzausweisungen/sonstigen Festsetzungen

Landschaftsschutzgebiet "Auenverbund Lahn-Dill"

Der Zweck der Unterschutzstellung der Dillaue als Landschaftsschutzgebiet im Hinblick auf die günstigen lokalklimatischen Funktionen der Aue wird durch keine der Varianten in Frage gestellt.

Grundlageninformationen

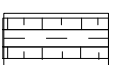
Bestand

|                                                                                     |                    |
|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|
|  | Größere Waldfächen |
|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|

Schutzausweisungen/sonstige Festsetzungen

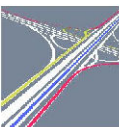
|                                                                                     |                              |
|-------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|
|  | Landschaftsschutzgebiet      |
|  | Wald mit Klimaschutzfunktion |

Nachrichtliche Darstellung

|                                                                                     |                                |
|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|
|  | Technische Planung Varianten   |
|  | Stadtgrenze Haiger/Dillenburg  |
|  | Grenze des Untersuchungsraumes |

VORUNTERSUCHUNG

|      |                   |        |          |
|------|-------------------|--------|----------|
|      |                   |        |          |
|      |                   |        |          |
|      |                   |        |          |
|      |                   |        |          |
|      |                   |        |          |
|      |                   |        |          |
| Nr.: | Art der Änderung: | Datum: | Zeichen: |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                |                                                                                                           |           |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| <br>COCHET CONSULT<br>Planungsgesellschaft Umwelt, Stadt und Verkehr<br>Luisenstraße 110 53129 Bonn<br>Tel. 0228 / 94 33 0 0 kag@cochet-consult.de<br>Fax 0228 / 94 33 0 33 www.cochet-consult.de                                     |                                                                | Datum:                                                                                                    | Zeichen:  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Bearbeitet:                                                    | 14.05.2014                                                                                                | Bechtloff |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Gezeichnet:                                                    | 14.05.2014                                                                                                | Becker    |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Geprüft:                                                       | 14.05.2014                                                                                                | Wallossek |
| <br>Hessen Mobil<br>Straßen- und Verkehrsmanagement<br><br> | Unterlage Nr.: 19.1<br>Blatt Nr.: 12 - Leg<br>Hessen ID: 20844 |                                                                                                           |           |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Datum                                                          | Zeichen                                                                                                   |           |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                |                                                                                                           |           |
| <b>A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden</b>                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                | bearbeitet:                                                                                               |           |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                | gezeichnet:                                                                                               |           |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                | geprüft:                                                                                                  |           |
| <b>Straße: A 45</b><br>Beginn: zw. NK 5214 402 u. NK 5215 015 km 132,550<br>Ende: zw. NK 5214 402 u. NK 5215 015 km 135,450                                                                                                                                                                                                |                                                                | Umweltverträglichkeitsstudie<br>Auswirkungsprognose/Variantenvergleich<br><b>Legendenblatt zu Karte12</b> |           |
| Aufgestellt:<br>Dillenburg, den 12.06.2014<br>Hessen Mobil<br>- Dezernat A 45 -<br><br>gez. H. Keller<br>Fachbereichsleiter                                                                                                                                                                                                |                                                                |                                                                                                           |           |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                |                                                                                                           |           |