

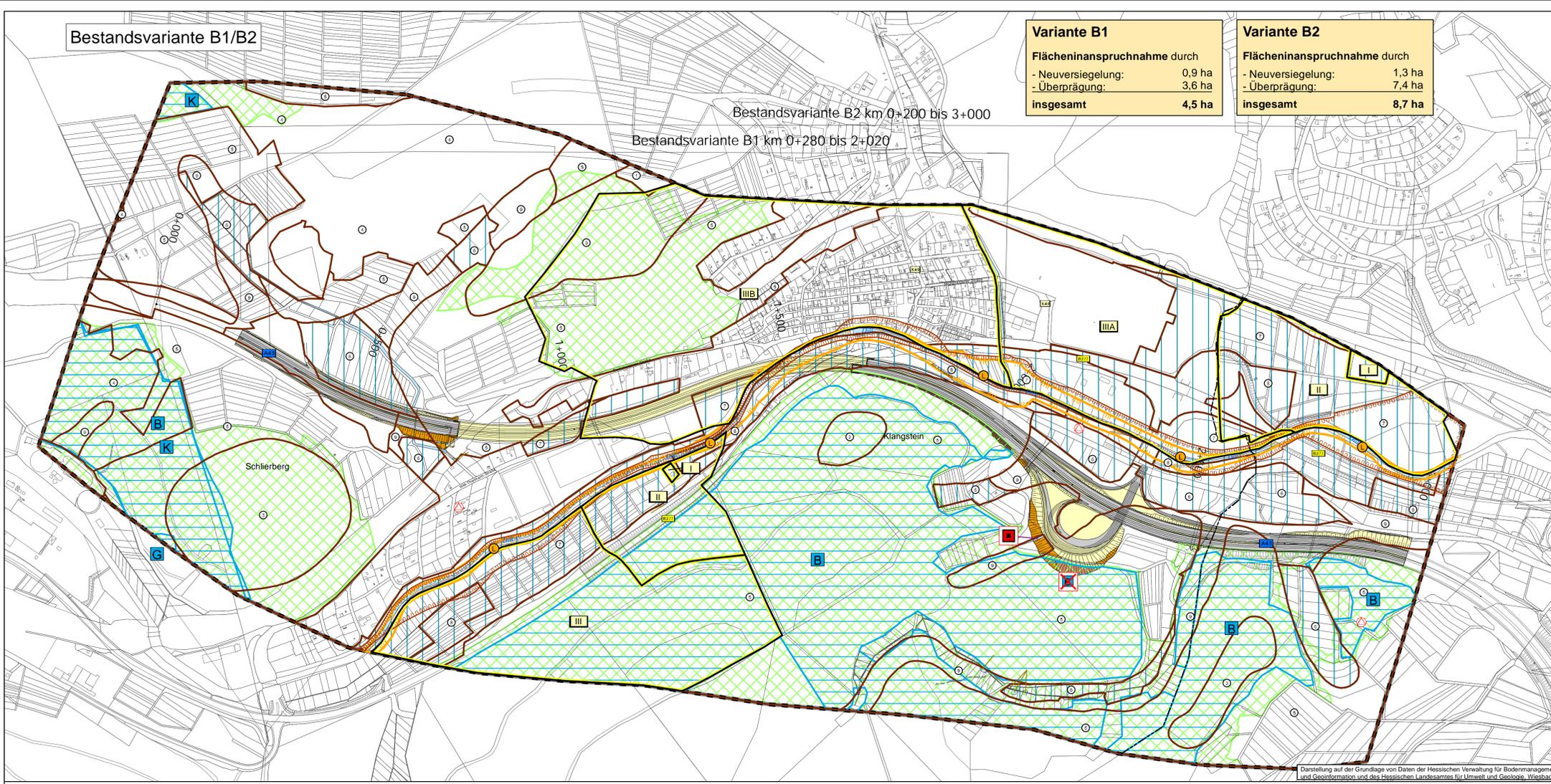
Bestandsvariante B1/B2

**Variante B1**  
 Flächeninanspruchnahme durch  
 - Neuversiegelung: 0,9 ha  
 - Überprägung: 3,6 ha  
**insgesamt 4,5 ha**

**Variante B2**  
 Flächeninanspruchnahme durch  
 - Neuversiegelung: 1,3 ha  
 - Überprägung: 7,4 ha  
**insgesamt 8,7 ha**

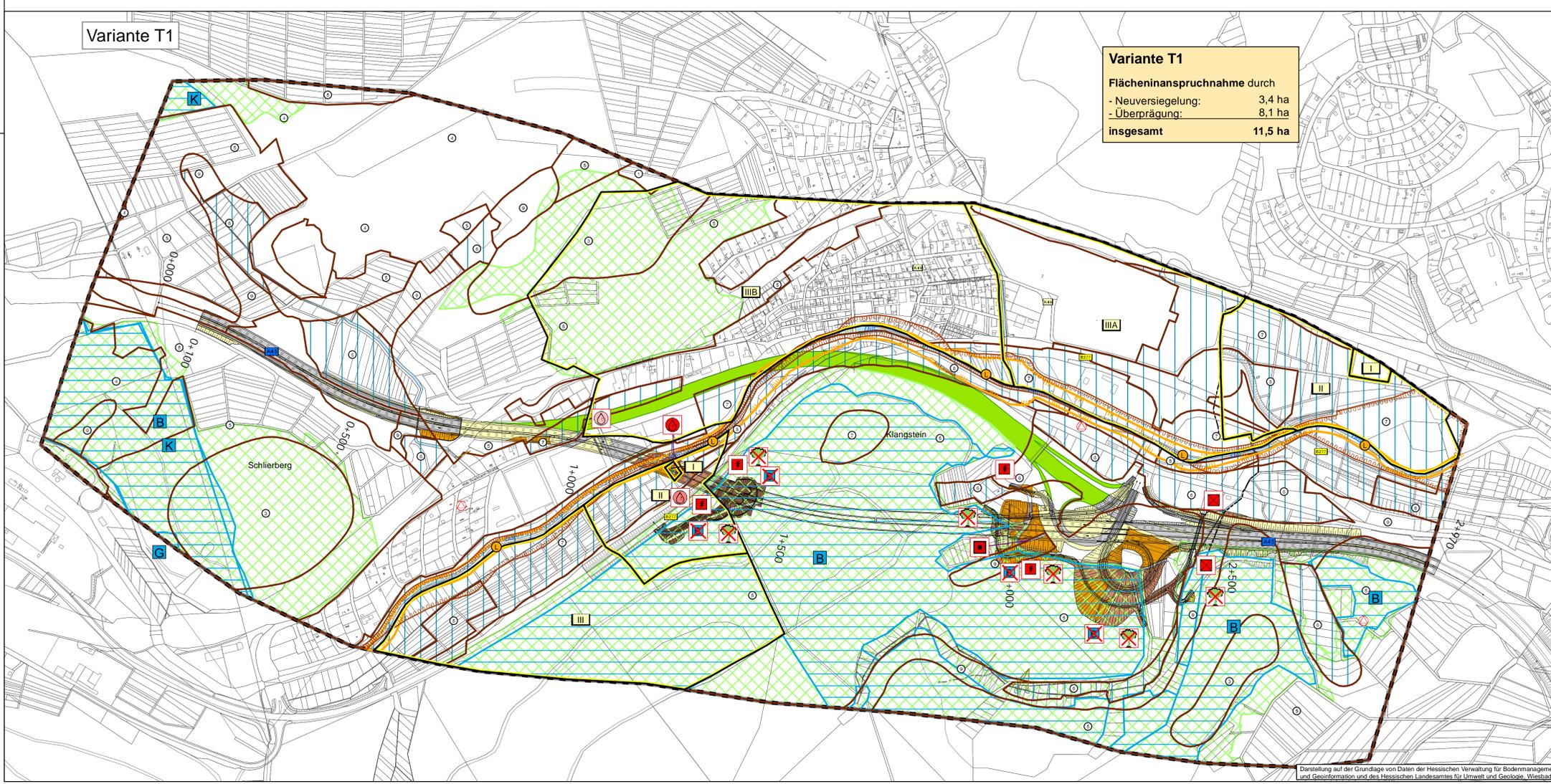
Bestandsvariante B2 km 0+200 bis 3+000

Bestandsvariante B1 km 0+280 bis 2+020



Variante T1

**Variante T1**  
 Flächeninanspruchnahme durch  
 - Neuversiegelung: 3,4 ha  
 - Überprägung: 8,1 ha  
**insgesamt 11,5 ha**



### VORUNTERSUCHUNG

Nr.:	Art der Änderung:	Datum:	Zeichen:

 COCHET CONSULT Planungsgesellschaft Umwelt, Stadt und Verkehr Luisenstraße 110 Tel. 0228 / 94 33 0 0 Fax 0228 / 94 33 0 33	53129 Bonn top@cochet-consult.de www.cochet-consult.de	Datum:	Zeichen:
	Bearbeitet:	14.05.2014	Bechtloff
	Gezeichnet:	14.05.2014	Becker
Geprüft:		14.05.2014	Wallossek

 Hessen Mobil Straßen- und Verkehrsmanagement	 HESSEN	Unterlage Nr.: 19.1
		Blatt Nr.: 12
		Hessen ID: 20844
Datum:	Zeichen:	

<b>A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden</b>	
Straße: A 45 Beginn: zw. NK 5214 402 u. NK 5215 015 km 132,550 Ende: zw. NK 5214 402 u. NK 5215 015 km 135,450	bearbeitet: gezeichnet: geprüft: Umweltverträglichkeitsstudie Karte 12 Auswirkungsprognose/Alternativenvergleich für die Schutzgüter Boden, Wasser sowie Klima und Luft Maßstab: 1:5.000

Aufgestellt: Dillenburg, den 12.06.2014 Hessen Mobil - Dezernat A 45 - gez. H. Keller Fachbereichsleiter	
---	--

Darstellung auf der Grundlage von Daten der Hessischen Verwaltung für Bodenmanagement und Geoinformation und des Hessischen Landesamtes für Umwelt und Geologie, Wiesbaden