

Projekt: A 45 Talbrücke Sechshelden, Einzugsgebiete							
Station		Schacht		Haltungslänge	Teilflächen		Bemerkungen
von	bis	von	bis		Fahrbahn in ha	Böschung	
0+165	0+215	E60	E 65	50,00	0,07		
0+215	0+265	E65	E70	50,00	0,07		
0+265	0+315	E70	E75	50,00	0,07		
0+315	0+315	E75	E20	18,50			
0+340	0+410	E80	E85	50,00	0,07		
0+410	0+460	E85	E90	50,00	0,07		
0+460	0+509,99	E90	E95	49,99	0,07		
0+509,99	0+559,98	E95	E100	49,99	0,07		
0+559,98	0+609,97	E100	E105	57,99	0,08		
2+458	2+457,5	ARRB2	DR02	8,31			Ablauf RRB2
2+458	2+430	EL200	EL205	31,00			
2+430	2+390	EL205	EL210	35,07			
2+390	2+320	EL210	EL215	57,71			Einleitstelle 2
0+608	0+663,82	E140	E145	55,82	0,08		
0+665	0+725	E145	E150	60,74	0,09		
0+725	0+725	E150	E155	18,00			
0+725	0+666	E155	E160	60,99	0,09		
0+666	0+608	E160	E165	57,99	0,08		
0+608	0+608	E165	E170	19,25			
0+608	0+600	E170	E175	15,93			
0+600	0+601	E175	DR01	32,48			
0+593,5	0+602	ARRB1	EL10	9,51			Ablauf RRB1
0+602	0+601	EL10	DR01	26,51			
0+600	0+625	EL15	EL20	24,76			
0+625	0+675	EL20	EL25	52,18		0,14	
0+675	0+725	EL25	EL30	52,53			
0+725	0+741,5	EL30	EL35	25,53			
0+741,5	0+773,5	EL35	EL40	33,07			
0+773,5	0+819,5	EL40	EL45	47,12			
0+819,5	0+838	EL45	EL50	18,95			
0+838	0+877	EL50	EL55	39,97			
0+877	0+921	EL55	EL60	45,08			
0+921	0+946,5	EL60	EL65	26,13			
0+946,5	0+993	EL65	EL70	47,65			
0+993	1+039	EL70	EL75	46,61			
1+039	1+066	EL75	EL80	28,17			
1+066	1+114	EL80	EL85	49,15			
1+114	1+167	EL85	EL90	53,62			
1+167	1+226	EL90	EL95	60,22			
1+226	1+234,5	EL95	EL100	8,55			
1+234,5	1+260	EL100	EL105	25,58			
1+260	1+313,5	EL105	EL110	53,33			
1+313,5	1+363,5	EL110	EL115	49,40			
1+363,5	1+413,5	EL115	EL120	49,00			
1+413,5	1+415,5	EL120	EL125	8,56			Einleitstelle 1
0+205	0+205	A05	E10	41,10			
1+655	1+689,5	E200	E205	33,43	2,34		
1+689,5	1+740	E205	E210	48,50	0,07		
1+740	1+787,5	E210	E215	46,60	0,07	0,01	
1+787,5	1+836,5	E215	E220	49,01	0,07	0,02	
1+836,5	1+886	E220	E225	47,01	0,07	0,01	
1+886	1+936,5	E225	E230	48,44	0,07	0,01	
1+936,5	1+992	E230	E235	54,06	0,08	0,02	
1+992	2+036,5	E235	E240	43,80	0,06	0,05	
2+036,5	2+071	E240	E245	34,24	0,05	0,03	
2+071	2+071	E245	E250	18,70	0,03		
2+071	2+071	E250	E255	24,40	0,04		
2+071	2+106	E255	E260	35,16	0,02		
2+106	2+140,50	E260	E265	34,37	0,02		
2+140,5	2+209	E265	E270	66,46	0,04		
2+209	2+260,5	E270	E275	48,94	0,03		
2+260,5	2+291	E275	E280	29,15	0,02		

Station		Schacht		Haltungslänge	Teilflächen		Bemerkungen
von	bis	von	bis		Fahrbahn in ha	Böschung	
2+291	2+311	E280	E285	21,69	0,01		
2+311	2+325	E285	E290	18,28	0,01		
2+325	2+339,5	E290	E295	13,63	0,01		
2+339,5	2+361,5	E295	E297	19,88	0,01		
2+361,5	2+380,5	E297	E298	18,16	0,01		
2+380,5	2+396	E298	E299	13,90	0,01		Zulauf RRB2
2+552	2+552	E400	E405	43,22	0,03		
2+552	2+496	E405	E410	54,03	0,03		
2+496	2+446	E410	E415	48,35	0,03		
2+446	2+411	E415	E420	33,53	0,02		
2+411	2+382	E420	E425	31,35	0,02		
2+382	2+361,5	E425	E297	26,23	0,02		
1+689	1+737	E000	E305	46,99	0,07		
1+737	1+787	E305	E310	49,99	0,07		
1+787	1+837	E310	E315	49,99	0,07		
1+837	1+887	E315	E320	49,99	0,07		
1+887	1+937	E320	E325	49,99	0,07		
1+937	1+987	E325	E330	49,99	0,07		
1+987	2+036	E330	E335	49,00	0,07		
2+036	2+036	E335	E250	35,00	0,05		
1+689	1+689	E300	E205	18,50	2,29		
0+165	0+204,5	E05	E10	38,53	0,06		
0+204,5	0+265	E10	E15	59,78	0,09	0,02	
0+265	0+315	E15	E20	49,82	0,07	0,01	
0+315	0+370,5	E20	E25	56,08	0,08		
0+370,5	0+426	E25	E30	59,58	0,09	0,06	
0+426	0+431,5	E30	E35	11,89	0,02		
0+431,5	0+493	E35	E40	63,50	0,08		
0+493	0+553	E40	E43	61,87	0,08		
0+553	0+598	E43	E50	47,31	0,07		
0+598	0+593,5	E50	E55	15,86	0,02		Zulauf RRB1
0+315	0+365	E110	E115	49,81	0,07		
0+365	0+368,5	E115	E116	8,49	0,01		
0+368,5	0+390	E116	E117	22,00	0,03		
0+390	0+440,5	E117	E120	49,72	0,07		
0+440,5	0+490	E120	E125	48,48	0,07		
0+490	0+541	E125	E130	49,94	0,07		
0+541	0+598	E130	E135	55,82	0,08		
0+598	0+598	E135	E105	18,50	0,03		
0+598	0+598	E105	E50	19,27	0,03		
0+454,5	0+526,5	E41	E42	76,46	0,19	0,16	
0+526,5	0+553	E42	E43	43,86	0,11	0,03	
2+071	2+140,5	E250	E263	69,00	0,10		
2+071	2+106	E245	E261	35,00	0,02		
2+106	2+140,5	E261	E262	36,00	0,02		
2+140,5	2+140,5	E262	E263	32,00	0,00		
2+140,5	2+140,5	E263	E264	18,00	0,00		
2+140,5	2+140,5	E264	E265	14,00	0,00		
2+285,5	2+213,5	E500	E505	72,00	0,10		
2+213,5	2+140,5	E505	E263	73,00	0,11		
2+285,5	2+213,5	E510	E515	72,00	0,10		
2+213,5	2+140,5	E515	E264	73,00	0,11		