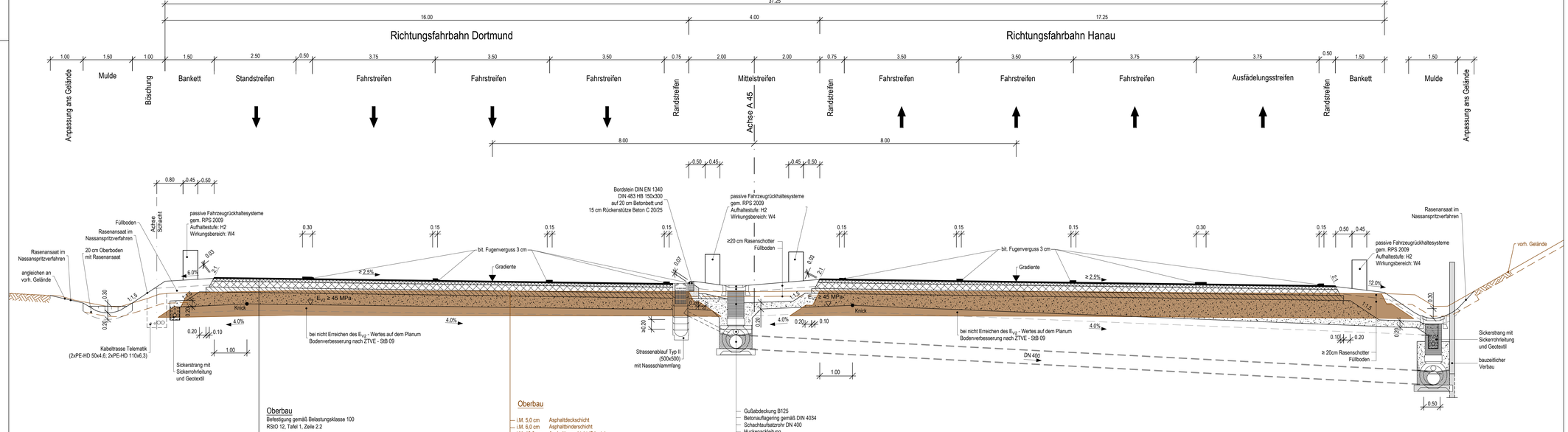
Regelquerschnitt A 45

RQ 36 mit Standstreifen, Ausfädelungsstreifen und Mittelstreifenüberfahrt

(Bau-km von 0+340 bis 0+440)

M = 1 : 50



Oberbau

Befestigung gemäß Belastungsklasse 100
RStO 12, Tafel 1, Zeile 2.2

3,5 cm	Gußasphalt	
8,5 cm	Asphaltbinderschicht	
18,0 cm	Asphalttragschicht	
15,0 cm	Verfestigung nach ZTV Beton	
25,0 cm	Schicht aus frostunempfindlichem Material	
70,0 cm	Gesamtaufbau	

Korrekturwert Straßenoberfläche
DStrO = -2 dB(A)

Oberbau

i.M. 5,0 cm	Asphaltdeckschicht
i.M. 6,0 cm	Asphaltbinderschicht
i.M. 18,0 cm	Asphalttragschicht (2-lagig)
i.M. 15,0 cm	Kies, sandig hydraulisch verfestigt
i.M. 56,0 cm	Kies, sandig (Flusskies)
i.M. 100,0 cm	Gesamtaufbau

- Gußabdeckung B125
- Betonauflagering gemäß DIN 4034
- Schachtaufsatzrohr DN 400
- Huckepackleitung Kunststoffteilsickerrohr LP DN 100 PE-HD
- Sammelleitung DN 400 PE-HD
- Kontrollschacht aus PE

- Belastungsklasse: Bk100
- Frostempfindlichkeitsklasse: F3
- Frosteinwirkungsklasse: II

FESTSTELLUNGSENTWURF

Nr.:	Art der Änderung:	Datum:	Zeichen:

Höhensystem: NHN
Lagestatus: UTMS

Auftragnehmer/Planverfasser:
Arcadis Germany GmbH, EUREF Campus 10, 10829 Berlin
Tel./Fax: (030) 616916-100 / -999

	Datum	Zeichen
bearbeitet:	07.02.2017	Fischer
gezeichnet:	07.02.2017	Resch
geprüft:	07.02.2017	Dribbisch

Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement

HESSEN

Unterlage Nr.: 14
Blatt Nr.: 2
Hessen ID: 20844

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

	Datum	Zeichen
bearbeitet:		
gezeichnet:		
geprüft:		

Straße: A 45

Beginn: zw. NK 5214 402 u. NK 5215 015 km 132,600
Ende: zw. NK 5214 402 u. NK 5215 015 km 134,775

Regelquerschnitt RQ 36,0
A45 Dortmund - Hanau
RQ 36 mit Ein-u. Ausfädelungsstr.
Maßstab: 1 : 50

Aufgestellt:
Dillenburg, den 21.06.2017
Hessen Mobil
- Dezernat A 45 -

gez. Gräb

(Dezernent)

Pr 2017-1-10

Layout: Rq_02_0->300 1160x297

C:\DC\00358\ Sechshelden\Final\Projektstamm14_RQ36D_2154.dwg