Regelquerschnitt A 45

RQ 36 (Bau-km 0+112 bis 2+286.456)

M = 1 : 50

Oberbau

Befestigung gemäß Belastungsklasse 100
RStO 12, Tafel 1, Zeile 2.2

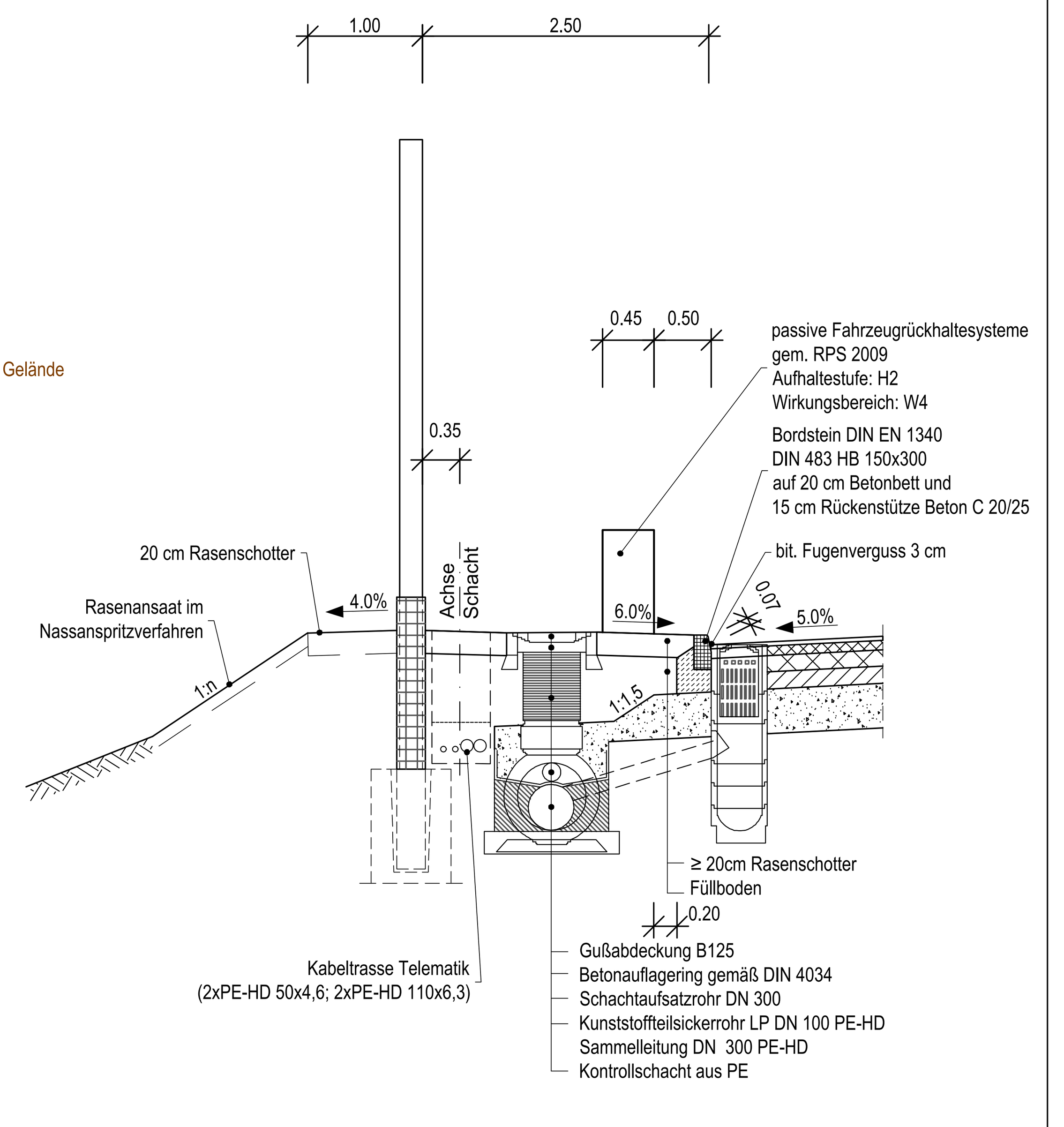
3,5 cm	Gußasphalt
8,5 cm	Asphaltbinderschicht
18,0 cm	Asphalttragschicht
15,0 cm	Verfestigung nach ZTV Beton
25,0 cm	Schicht aus frostunempfindlichem Material
70,0 cm	Gesamtaufbau

Korrekturwert Straßenoberfläche
DStrO = -2 dB(A)

Oberbau

i.M. 5,0 cm	Asphaltdeckschicht
i.M. 6,0 cm	Asphaltbinderschicht
i.M. 18,0 cm	Asphalttragschicht (2-lagig)
i.M. 15,0 cm	Kies, sandig hydraulisch verfestigt
i.M. 56,0 cm	Kies, sandig (Flusskies)
i.M. 100,0 cm	Gesamtaufbau

Randausbildung mit Lärmschutzwand und Schacht



- Belastungsklasse: Bk100
- Frostempfindlichkeitsklasse: F3
- Frosteinwirkungsklasse: II

FESTSTELLUNGSENTWURF

Nr.:	Art der Änderung:	Datum:	Zeichen:

Höhensystem: NHN
Lagestatus: UTMS

Auftragnehmer/Planverfasser:
Arcadis Germany GmbH, EUREF Campus 10, 10829 Berlin
Tel./Fax: (030) 616916-100 / -999

	Datum	Zeichen
bearbeitet:	07.02.2017	Fischer
gezeichnet:	07.02.2017	Büchner/Resch
geprüft:	07.02.2017	Dribbisch

ARCADIS DEUTSCHLAND GMBH

Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement

HESSEN

Unterlage Nr.: 14
Blatt Nr.: 1
Hessen ID: 20844

	Datum	Zeichen
bearbeitet:		
gezeichnet:		
geprüft:		

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Straße: A 45

Beginn: zw. NK 5214 402 u. NK 5215 015 km 132,600
Ende: zw. NK 5214 402 u. NK 5215 015 km 134,775

Regelquerschnitt RQ 36,0
A45 Dortmund - Hanau
RQ 36
Maßstab: 1 : 50

Aufgestellt:
Dillenburg, den 21.06.2017
Hessen Mobil
- Dezernat A 45 -

gez. Gräb

(Dezernent)

Plt: 2017-4-10

E000884 Sechshelden\LPH4\Projektdaten\14_RQ\RQ_01-04.dwg,

Layout: Rq_01 1350x297