Legende

Bestand

Bodentypen

Begrenzung der Bodentypen (gemäß BÜK 50)

Terrestrische Böden

1. Regosol aus flachem, lössführendem Grusschluff
2. Felshumusboden
3. Braunerde aus flachem, grusführendem Schluff
4. Braunerde, podsolig, aus lössführendem, grusführendem Lehm
5. Braunerde, aus lössreichem bzw. lössführendem, grusführendem Lehm bzw. Schluff

Semiterrestrische Böden

6. Gley-Kolluvisol aus lössreichem, grusführendem Kolluvialschluff
7. Gley-Vega aus Auenschluff
8. Vega aus Auenschluff

Kolluviale Böden

9. Kolluvisol, vergleyt, aus lössreichem, grusführendem Kolluvialschluff

Anthropogene Böden

Ohne Nr. Künstlich veränderte Böden
Hortisole

Sonstige Flächen

Wasserflächen

Schutzausweisungen/sonstige Festsetzungen

B Wald mit Bodenschutzfunktion

G Geologisch interessantes Naturgebiet

Bewertung

Natürlichkeitsgrad

- Sehr hohe Bedeutung
- Hohe Bedeutung
- Mittlere Bedeutung
- Mäßige Bedeutung
- Geringe Bedeutung
- Nicht bewertete Flächen

Biotopentwicklungspotenzial

- Besondere Bedeutung

Natürliche Ertragsfähigkeit

- Sehr hohe Bedeutung
- Hohe Bedeutung (im Untersuchungsraum nicht vorkommend)
- Mittlere Bedeutung (im Untersuchungsraum nicht vorkommend)
- Geringe Bedeutung
- Sehr geringe Bedeutung

Archivfunktion für Natur- und Kulturgeschichte

Böden mit besonderer Funktion als Archiv für Natur- und Kulturgeschichte kommen im Untersuchungsraum nicht vor.

Vorbelastungen

- Altflächen
- A 45
- Sonstige Straßen mit DTV > 5.000
- Bahnstrecke
- Größere gewerbliche Bauflächen

Nachrichtliche Darstellung

- Stadtgrenze Haiger/Dillenburg
- Grenze des Untersuchungsraumes

VORUNTERSUCHUNG

Nr.:	Art der Änderung:	Datum:	Zeichen:

COCHET CONSULT
Planungsgesellschaft Umwelt, Stadt und Verkehr
Luisenstraße 110 53129 Bonn
Tel. 0228 / 94 33 0 0 top@cochet-consult.de
Fax 0228 / 94 33 0 33 www.cochet-consult.de

	Datum:	Zeichen:
Bearbeitet:	14.05.2014	Bechtloff
Gezeichnet:	14.05.2014	Becker
Geprüft:	14.05.2014	Wallossek

Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement

HESSEN

Unterlage Nr.: 19.1
Blatt Nr.: 4 - Leg
Hessen ID: 20844

	Datum	Zeichen
bearbeitet:		
gezeichnet:		
geprüft:		

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Straße: A 45

Beginn: zw. NK 5214 402 u. NK 5215 015 km 132,550
Ende: zw. NK 5214 402 u. NK 5215 015 km 135,450

Umweltverträglichkeitsstudie
Legendenblatt
zu Karte 4

Aufgestellt:
Dillenburg, den 12.06.2014
Hessen Mobil
- Dezernat A 45 -

gez. H. Keller
Fachbereichsleiter