

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden
Gesamtlärbetrachtung
Emissionspegel Schienenverkehr (Prognose-Nullfall/Prognose-Planfall 2030)

Nr.	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschw. km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]						
		tags	nachts				tags			nachts			
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
Strecke 2651 Haiger - Gießen		Gleis: 2651		Richtung: Gießen				Abschnitt: 1			Km: 119+280		
18	Güterzug (bespannt mit E-Lok)	18,0	14,0	90	734	-	86,3	67,7	41,1	88,2	69,6	43,1	
15	Nahverkehrszug (VT)	9,0	1,0	90	104	-	74,2	50,7	-	67,7	44,2	-	
14	Nahverkehrszug (ET)	29,0	3,0	90	135	-	78,2	54,9	46,2	71,3	48,1	39,4	
-	Gesamt	56,0	18,0	-	-	-	87,2	68,0	47,4	88,3	69,7	44,6	
Strecke 2651 Haiger - Gießen		Gleis: 2651		Richtung: Gießen				Abschnitt: 2			Km: 119+306		
18	Güterzug (bespannt mit E-Lok)	18,0	14,0	90	734	-	83,3	67,7	41,1	85,2	69,6	43,1	
15	Nahverkehrszug (VT)	9,0	1,0	90	104	-	71,4	50,7	-	64,9	44,2	-	
14	Nahverkehrszug (ET)	29,0	3,0	90	135	-	75,3	54,9	46,2	68,4	48,1	39,4	
-	Gesamt	56,0	18,0	-	-	-	84,2	68,0	47,4	85,4	69,7	44,6	
Strecke 2651 Haiger - Gießen		Gleis: 2651		Richtung: Gießen				Abschnitt: 3			Km: 121+291		
18	Güterzug (bespannt mit E-Lok)	18,0	14,0	90	734	-	86,3	67,7	41,1	88,2	69,6	43,1	
15	Nahverkehrszug (VT)	9,0	1,0	90	104	-	74,2	50,7	-	67,7	44,2	-	
14	Nahverkehrszug (ET)	29,0	3,0	90	135	-	78,2	54,9	46,2	71,3	48,1	39,4	
-	Gesamt	56,0	18,0	-	-	-	87,2	68,0	47,4	88,3	69,7	44,6	
Strecke 2651 Haiger - Gießen		Gleis: 2651		Richtung: Gießen				Abschnitt: 4			Km: 121+371		
18	Güterzug (bespannt mit E-Lok)	18,0	14,0	90	734	-	89,3	67,7	41,1	91,2	69,6	43,1	
15	Nahverkehrszug (VT)	9,0	1,0	90	104	-	77,1	50,7	-	70,6	44,2	-	
14	Nahverkehrszug (ET)	29,0	3,0	90	135	-	81,1	54,9	46,2	74,3	48,1	39,4	
-	Gesamt	56,0	18,0	-	-	-	90,1	68,0	47,4	91,3	69,7	44,6	
Strecke 2651 Haiger - Gießen		Gleis: 2651		Richtung: Gießen				Abschnitt: 5			Km: 121+392		
18	Güterzug (bespannt mit E-Lok)	18,0	14,0	90	734	-	86,3	67,7	41,1	88,2	69,6	43,1	
15	Nahverkehrszug (VT)	9,0	1,0	90	104	-	74,2	50,7	-	67,7	44,2	-	
14	Nahverkehrszug (ET)	29,0	3,0	90	135	-	78,2	54,9	46,2	71,3	48,1	39,4	
-	Gesamt	56,0	18,0	-	-	-	87,2	68,0	47,4	88,3	69,7	44,6	
Strecke 2651 Haiger - Gießen		Gleis: 2651		Richtung: Gießen				Abschnitt: 6			Km: 121+497		
18	Güterzug (bespannt mit E-Lok)	18,0	14,0	90	734	-	83,3	67,7	41,1	85,2	69,6	43,1	
15	Nahverkehrszug (VT)	9,0	1,0	90	104	-	71,4	50,7	-	64,9	44,2	-	
14	Nahverkehrszug (ET)	29,0	3,0	90	135	-	75,3	54,9	46,2	68,4	48,1	39,4	
-	Gesamt	56,0	18,0	-	-	-	84,2	68,0	47,4	85,4	69,7	44,6	



A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden
Gesamtlärbetrachtung
Emissionspegel Schienenverkehr (Prognose-Nullfall/Prognose-Planfall 2030)

Nr.	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschw. km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
		tags	nachts				tags			nachts		
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
18	Güterzug (bespannt mit E-Lok)	18,0	14,0	90	734	-	83,3	67,7	41,1	85,2	69,6	43,1
15	Nahverkehrszug (VT)	9,0	1,0	90	104	-	71,4	50,7	-	64,9	44,2	-
14	Nahverkehrszug (ET)	29,0	3,0	90	135	-	75,3	54,9	46,2	68,4	48,1	39,4
-	Gesamt	56,0	18,0	-	-	-	84,2	68,0	47,4	85,4	69,7	44,6
Strecke 2651 Haiger - Gießen		Gleis: 2651		Richtung: Gießen			Abschnitt: 7			Km: 121+989		
18	Güterzug (bespannt mit E-Lok)	18,0	14,0	90	734	-	86,3	67,7	41,1	88,2	69,6	43,1
15	Nahverkehrszug (VT)	9,0	1,0	90	104	-	74,2	50,7	-	67,7	44,2	-
14	Nahverkehrszug (ET)	29,0	3,0	90	135	-	78,2	54,9	46,2	71,3	48,1	39,4
-	Gesamt	56,0	18,0	-	-	-	87,2	68,0	47,4	88,3	69,7	44,6
Strecke 2651 Haiger - Gießen		Gleis: 2651		Richtung: Gießen			Abschnitt: 8			Km: 122+007		
18	Güterzug (bespannt mit E-Lok)	18,0	14,0	90	734	-	83,3	67,7	41,1	85,2	69,6	43,1
15	Nahverkehrszug (VT)	9,0	1,0	90	104	-	71,4	50,7	-	64,9	44,2	-
14	Nahverkehrszug (ET)	29,0	3,0	90	135	-	75,3	54,9	46,2	68,4	48,1	39,4
-	Gesamt	56,0	18,0	-	-	-	84,2	68,0	47,4	85,4	69,7	44,6
Strecke 2651 Haiger - Gießen		Gleis: 2800		Richtung: Haiger			Abschnitt: 9			Km: 129+550		
18	Güterzug (bespannt mit E-Lok)	17,0	14,0	70	734	-	84,8	67,1	35,4	86,9	69,3	37,6
15	Nahverkehrszug (VT)	15,0	-	70	104	-	75,2	53,5	-	-	-	-
14	Nahverkehrszug (ET)	24,0	4,0	70	135	-	76,1	54,6	39,9	71,4	49,8	35,2
-	Gesamt	56,0	18,0	-	-	-	85,7	67,5	41,3	87,1	69,3	39,6
Strecke 2651 Haiger - Gießen		Gleis: 2800		Richtung: Haiger			Abschnitt: 10			Km: 129+578		
18	Güterzug (bespannt mit E-Lok)	18,0	14,0	90	734	-	83,3	67,7	41,1	85,2	69,6	43,1
15	Nahverkehrszug (VT)	8,0	-	90	104	-	70,9	50,2	-	-	-	-
14	Nahverkehrszug (ET)	29,0	3,0	90	135	-	75,3	54,9	46,2	68,4	48,1	39,4
-	Gesamt	55,0	17,0	-	-	-	84,2	68,0	47,4	85,3	69,7	44,6
Strecke 2651 Haiger - Gießen		Gleis: 2800		Richtung: Haiger			Abschnitt: 11			Km: 131+566		
18	Güterzug (bespannt mit E-Lok)	18,0	14,0	90	734	-	86,3	67,7	41,1	88,2	69,6	43,1
15	Nahverkehrszug (VT)	8,0	-	90	104	-	73,7	50,2	-	-	-	-
14	Nahverkehrszug (ET)	29,0	3,0	90	135	-	78,2	54,9	46,2	71,3	48,1	39,4
-	Gesamt	55,0	17,0	-	-	-	87,1	68,0	47,4	88,3	69,7	44,6



A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden
Gesamtlärbetrachtung
Emissionspegel Schienenverkehr (Prognose-Nullfall/Prognose-Planfall 2030)

Nr.	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschw. km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
		tags	nachts				0 m	tags 4 m	5 m	0 m	nachts 4 m	5 m
Strecke 2651 Haiger - Gießen		Gleis: 2800		Richtung: Haiger			Abschnitt: 12			Km: 131+648		
18	Güterzug (bespannt mit E-Lok)	18,0	14,0	90	734	-	89,3	67,7	41,1	91,2	69,6	43,1
15	Nahverkehrszug (VT)	8,0	-	90	104	-	76,6	50,2	-	-	-	-
14	Nahverkehrszug (ET)	29,0	3,0	90	135	-	81,1	54,9	46,2	74,3	48,1	39,4
-	Gesamt	55,0	17,0	-	-	-	90,1	68,0	47,4	91,3	69,7	44,6
Strecke 2651 Haiger - Gießen		Gleis: 2800		Richtung: Haiger			Abschnitt: 13			Km: 131+663		
18	Güterzug (bespannt mit E-Lok)	18,0	14,0	90	734	-	86,3	67,7	41,1	88,2	69,6	43,1
15	Nahverkehrszug (VT)	8,0	-	90	104	-	73,7	50,2	-	-	-	-
14	Nahverkehrszug (ET)	29,0	3,0	90	135	-	78,2	54,9	46,2	71,3	48,1	39,4
-	Gesamt	55,0	17,0	-	-	-	87,1	68,0	47,4	88,3	69,7	44,6
Strecke 2651 Haiger - Gießen		Gleis: 2800		Richtung: Haiger			Abschnitt: 14			Km: 131+777		
18	Güterzug (bespannt mit E-Lok)	18,0	14,0	90	734	-	83,3	67,7	41,1	85,2	69,6	43,1
15	Nahverkehrszug (VT)	8,0	-	90	104	-	70,9	50,2	-	-	-	-
14	Nahverkehrszug (ET)	29,0	3,0	90	135	-	75,3	54,9	46,2	68,4	48,1	39,4
-	Gesamt	55,0	17,0	-	-	-	84,2	68,0	47,4	85,3	69,7	44,6
18	Güterzug (bespannt mit E-Lok)	18,0	14,0	90	734	-	83,3	67,7	41,1	85,2	69,6	43,1
15	Nahverkehrszug (VT)	8,0	-	90	104	-	70,9	50,2	-	-	-	-
14	Nahverkehrszug (ET)	29,0	3,0	90	135	-	75,3	54,9	46,2	68,4	48,1	39,4
-	Gesamt	55,0	17,0	-	-	-	84,2	68,0	47,4	85,3	69,7	44,6
Strecke 2651 Haiger - Gießen		Gleis: 2800		Richtung: Haiger			Abschnitt: 15			Km: 132+270		
18	Güterzug (bespannt mit E-Lok)	18,0	14,0	90	734	-	86,3	67,7	41,1	88,2	69,6	43,1
15	Nahverkehrszug (VT)	8,0	-	90	104	-	73,7	50,2	-	-	-	-
14	Nahverkehrszug (ET)	29,0	3,0	90	135	-	78,2	54,9	46,2	71,3	48,1	39,4
-	Gesamt	55,0	17,0	-	-	-	87,1	68,0	47,4	88,3	69,7	44,6
Strecke 2651 Haiger - Gießen		Gleis: 2800		Richtung: Haiger			Abschnitt: 16			Km: 132+288		
18	Güterzug (bespannt mit E-Lok)	18,0	14,0	90	734	-	83,3	67,7	41,1	85,2	69,6	43,1
15	Nahverkehrszug (VT)	8,0	-	90	104	-	70,9	50,2	-	-	-	-
14	Nahverkehrszug (ET)	29,0	3,0	90	135	-	75,3	54,9	46,2	68,4	48,1	39,4
-	Gesamt	55,0	17,0	-	-	-	84,2	68,0	47,4	85,3	69,7	44,6



A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden
Gesamtlärbetrachtung
Emissionspegel Schienenverkehr (Prognose-Nullfall/Prognose-Planfall 2030)

Nr.	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschw. km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
		tags	nachts				0 m	tags 4 m	5 m	0 m	nachts 4 m	5 m
Strecke 2800 Siegen - Haiger		Gleis: 2800		Richtung: Haiger			Abschnitt: 17			Km: 129+160		
18	Güterzug (bespannt mit E-Lok)	18,0	14,0	70	734	-	82,0	67,4	35,7	83,9	69,3	37,6
15	Nahverkehrszug (VT)	15,0	1,0	70	104	-	72,5	53,5	-	63,7	44,8	-
14	Nahverkehrszug (ET)	5,0	4,0	70	135	-	66,5	47,8	33,1	68,5	49,8	35,2
-	Gesamt	38,0	19,0	-	-	-	82,6	67,6	37,6	84,1	69,4	39,6
Strecke 2800 Siegen - Haiger		Gleis: 2800		Richtung: Haiger			Abschnitt: 18			Km: 129+397		
18	Güterzug (bespannt mit E-Lok)	18,0	14,0	90	734	-	83,3	67,7	41,1	85,2	69,6	43,1
15	Nahverkehrszug (VT)	15,0	1,0	90	104	-	73,6	53,0	-	64,9	44,2	-
14	Nahverkehrszug (ET)	5,0	4,0	90	135	-	67,6	47,3	38,6	69,7	49,3	40,6
-	Gesamt	38,0	19,0	-	-	-	83,9	67,9	43,1	85,4	69,7	45,0
Strecke 2800 Siegen - Haiger		Gleis: 2800		Richtung: Siegen			Abschnitt: 19			Km: 129+160		
18	Güterzug (bespannt mit E-Lok)	17,0	14,0	70	734	-	81,8	67,1	35,4	83,9	69,3	37,6
15	Nahverkehrszug (VT)	15,0	-	70	104	-	72,5	53,5	-	-	-	-
14	Nahverkehrszug (ET)	24,0	4,0	70	135	-	73,3	54,6	39,9	68,5	49,8	35,2
-	Gesamt	56,0	18,0	-	-	-	82,8	67,5	41,3	84,1	69,3	39,6
Strecke 2800 Siegen - Haiger		Gleis: 2800		Richtung: Siegen			Abschnitt: 20			Km: 129+398		
18	Güterzug (bespannt mit E-Lok)	17,0	14,0	90	734	-	83,1	67,5	40,9	85,2	69,6	43,1
15	Nahverkehrszug (VT)	15,0	-	90	104	-	73,6	53,0	-	-	-	-
14	Nahverkehrszug (ET)	24,0	4,0	90	135	-	74,5	54,1	45,4	69,7	49,3	40,6
-	Gesamt	56,0	18,0	-	-	-	84,0	67,8	46,7	85,3	69,7	45,0

