

Spalte	Beschreibung
Fassade	Untersuchte Gebäudefassade
Stock	Untersuchte Geschossebene
angepasster IRW	angepasster IRW = wenn Auslösewert + Lr, Verkehr > 70 dB(A) dann IRW nach AVV Baulärm, wenn Auslösewert + Lr, Verkehr <= 70 dB(A), dann Auslösewert
Lr, Südbrücke	Beurteilungspegel Nacht
Lr, Nordbrücke	Beurteilungspegel Nacht

Talbrücke Sechshelden

Bauphase Aushub Brücke über DB nachts

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Nacht dB(A)	Lr, Südbrücke Nacht dB(A)	dLr, Südbrücke Nacht dB(A)	Lr, Nordbrücke Nacht dB(A)	dLr, Nordbrücke Nacht dB(A)
Alte Kirchstraße 1 Nutzung: W						
N	EG	50,4	28,1	-	28,1	-
	1.OG	53,6	31,6	-	31,6	-
	2.OG	55,0	32,2	-	32,2	-
O	EG	52,9	24,0	-	24,0	-
	1.OG	40,0	29,6	-	29,6	-
	2.OG	40,0	27,6	-	27,6	-
S	EG	51,0	27,7	-	27,7	-
	1.OG	54,4	30,9	-	30,9	-
	2.OG	40,0	32,3	-	32,3	-
W	1.OG	53,8	31,9	-	31,9	-
	2.OG	55,2	32,0	-	32,0	-
Alte Kirchstraße 1A Nutzung: W						
NW	EG	50,8	27,2	-	27,2	-
SO	EG	51,1	24,0	-	24,0	-
SW	EG	52,3	30,7	-	30,7	-
Alte Kirchstraße 1B Nutzung: W						
N	EG	52,9	21,3	-	21,3	-
S	EG	52,7	33,1	-	33,1	-
W	EG	53,5	28,2	-	28,2	-
Alte Kirchstraße 3 Nutzung: W						
N	EG	50,1	16,0	-	16,0	-
	1.OG	53,7	18,3	-	18,3	-
	2.OG	40,0	30,4	-	30,4	-
O	2.OG	40,0	23,1	-	23,1	-
S	EG	52,5	30,4	-	30,4	-
	1.OG	55,1	31,5	-	31,5	-
	2.OG	40,0	32,0	-	32,0	-
W	EG	51,6	19,6	-	19,6	-
	1.OG	54,4	24,7	-	24,7	-
	2.OG	55,2	31,6	-	31,6	-
Alte Kirchstraße 3a Nutzung: W						
N	EG	50,3	18,6	-	18,6	-
	1.OG	53,6	21,9	-	21,9	-
O	EG	51,5	18,8	-	18,8	-
	1.OG	53,9	25,6	-	25,6	-
S	EG	53,1	30,8	-	30,8	-
	1.OG	55,0	31,5	-	31,5	-
Alte Kirchstraße 5 Nutzung: W						
N	EG	48,8	15,3	-	15,3	-
	1.OG	53,1	19,1	-	19,1	-
S	EG	52,6	31,1	-	31,1	-
	1.OG	55,2	31,5	-	31,5	-
W	EG	51,2	15,9	-	15,9	-
	1.OG	53,1	20,9	-	20,9	-
Alte Kirchstraße 7 Nutzung: W						
N	EG	48,8	14,8	-	14,8	-
	1.OG	53,2	18,2	-	18,2	-
S	EG	51,9	31,3	-	31,3	-
	1.OG	54,8	31,5	-	31,5	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase Aushub Brücke über DB nachts

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Nacht dB(A)	Lr, Südbrücke Nacht dB(A)	dLr, Südbrücke Nacht dB(A)	Lr, Nordbrücke Nacht dB(A)	dLr, Nordbrücke Nacht dB(A)
Alte Kirchstraße 8 Nutzung: W						
N	EG	49,1	14,7	-	14,7	-
	1.OG	54,1	18,8	-	18,8	-
S	EG	51,5	31,2	-	31,2	-
	1.OG	54,8	31,2	-	31,2	-
Alte Kirchstraße 9 Nutzung: W						
N	EG	48,7	16,6	-	16,6	-
	1.OG	54,4	24,2	-	24,2	-
O	EG	52,0	22,1	-	22,1	-
	1.OG	54,4	22,7	-	22,7	-
S	EG	51,9	31,1	-	31,1	-
	1.OG	54,6	31,2	-	31,2	-
Alte Kirchstraße 9-11 Nutzung: W						
N	EG	53,3	29,5	-	29,5	-
O	EG	52,9	31,0	-	31,0	-
S	EG	52,0	30,8	-	30,8	-
Alte Kirchstraße 11 Nutzung: W						
N	EG	49,2	16,1	-	16,1	-
	1.OG	52,5	19,0	-	19,0	-
	2.OG	55,1	27,9	-	27,9	-
O	2.OG	40,0	30,1	-	30,1	-
S	EG	50,0	30,7	-	30,7	-
	1.OG	53,9	30,9	-	30,9	-
	2.OG	40,0	31,0	-	31,0	-
W	EG	51,8	30,6	-	30,6	-
	1.OG	54,8	31,0	-	31,0	-
	2.OG	40,0	31,0	-	31,0	-
Alte Kirchstraße 13 Nutzung: W						
N	EG	49,9	16,4	-	16,4	-
	1.OG	53,6	21,6	-	21,6	-
S	EG	49,3	32,5	-	32,5	-
	1.OG	52,9	32,6	-	32,6	-
Alte Kirchstraße 13a Nutzung: W						
N	EG	49,1	17,0	-	17,0	-
	1.OG	52,7	21,6	-	21,6	-
S	EG	50,3	32,2	-	32,2	-
	1.OG	53,7	32,3	-	32,3	-
Alte Kirchstraße 15 Nutzung: W						
N	EG	50,0	16,0	-	16,0	-
	1.OG	53,1	19,4	-	19,4	-
	2.OG	53,3	27,4	-	27,4	-
O	EG	53,3	28,7	-	28,7	-
	1.OG	54,9	28,7	-	28,7	-
	2.OG	55,1	22,7	-	22,7	-
S	EG	51,6	32,3	-	32,3	-
	1.OG	54,2	32,6	-	32,6	-
	2.OG	40,0	30,2	-	30,2	-
W	2.OG	40,0	30,7	-	30,7	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase Aushub Brücke über DB nachts

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Nacht dB(A)	Lr, Südbrücke Nacht dB(A)	dLr, Südbrücke Nacht dB(A)	Lr, Nordbrücke Nacht dB(A)	dLr, Nordbrücke Nacht dB(A)
Alte Kirchstraße 25 Nutzung: W						
N	EG	52,4	17,7	-	17,7	-
	1.OG	54,1	21,3	-	21,3	-
	2.OG	53,6	31,3	-	31,3	-
S	EG	49,0	30,5	-	30,5	-
	1.OG	52,2	31,1	-	31,1	-
	2.OG	40,0	31,0	-	31,0	-
W	EG	52,1	25,2	-	25,2	-
	1.OG	54,5	30,2	-	30,2	-
	2.OG	55,0	31,1	-	31,1	-
Alte Kirchstraße 25a Nutzung: W						
N	EG	51,8	17,9	-	17,9	-
	1.OG	53,1	21,5	-	21,5	-
O	EG	47,0	16,0	-	16,0	-
	1.OG	50,2	19,8	-	19,8	-
S	EG	48,2	30,5	-	30,5	-
	1.OG	52,0	30,9	-	30,9	-
Am Klangstein 1 Nutzung: W						
NO	EG	40,0	19,0	-	19,0	-
	1.OG	40,0	19,3	-	19,3	-
	2.OG	40,0	22,4	-	22,4	-
NW	EG	40,0	34,1	-	34,1	-
	1.OG	40,0	34,2	-	34,2	-
	2.OG	40,0	34,3	-	34,3	-
SO	EG	53,6	18,3	-	18,3	-
	1.OG	40,0	18,6	-	18,6	-
	2.OG	40,0	23,1	-	23,1	-
SW	2.OG	40,0	34,2	-	34,2	-
Am Klangstein 2 Nutzung: W						
NO	EG	54,4	32,3	-	32,3	-
	1.OG	40,0	20,7	-	20,7	-
NW	EG	40,0	33,8	-	33,8	-
	1.OG	40,0	33,9	-	33,9	-
SO	EG	52,3	15,7	-	15,7	-
	1.OG	40,0	18,1	-	18,1	-
SW	1.OG	40,0	32,1	-	32,1	-
Am Klangstein 3 Nutzung: W						
NO	EG	53,2	22,5	-	22,5	-
NO	EG	52,1	21,9	-	21,9	-
NO	1.OG	54,6	24,0	-	24,0	-
NO	1.OG	53,8	23,2	-	23,2	-
NW	EG	53,2	33,8	-	33,8	-
NW	EG	51,9	25,6	-	25,6	-
NW	1.OG	54,3	33,9	-	33,9	-
NW	1.OG	53,6	28,1	-	28,1	-
SO	EG	53,5	16,0	-	16,0	-
	1.OG	40,0	17,7	-	17,7	-
SW	EG	54,3	33,8	-	33,8	-
	1.OG	40,0	33,9	-	33,9	-

Talbrücke Sechshelden**Bauphase Aushub Brücke über DB nachts****beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung**

Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Nacht dB(A)	Lr, Südbrücke Nacht dB(A)	dLr, Südbrücke Nacht dB(A)	Lr, Nordbrücke Nacht dB(A)	dLr, Nordbrücke Nacht dB(A)
Am Klangstein 4		Nutzung: W				
NO	EG	54,1	23,8	-	23,8	-
	1.OG	40,0	24,2	-	24,2	-
NW	EG	40,0	33,6	-	33,6	-
	1.OG	40,0	33,7	-	33,7	-
SO	EG	52,9	17,6	-	17,6	-
	1.OG	40,0	22,8	-	22,8	-
Am Klangstein 5		Nutzung: W				
N	EG	50,8	31,8	-	31,8	-
S	EG	52,3	26,3	-	26,3	-
Am Klangstein 5a		Nutzung: W				
N	EG	50,9	30,8	-	30,8	-
	1.OG	51,9	30,8	-	30,8	-
	2.OG	54,4	30,9	-	30,9	-
O	EG	52,7	15,5	-	15,5	-
	1.OG	53,7	17,3	-	17,3	-
	2.OG	40,0	26,1	-	26,1	-
SO	EG	52,1	22,1	-	22,1	-
	1.OG	53,9	22,5	-	22,5	-
	2.OG	40,0	24,0	-	24,0	-
W	1.OG	53,7	30,9	-	30,9	-
	2.OG	40,0	30,9	-	30,9	-
Am Klangstein 6		Nutzung: W				
NO	2.OG	40,0	26,3	-	26,3	-
NW	EG	54,6	28,3	-	28,3	-
NW	1.OG	40,0	33,1	-	33,1	-
NW	1.OG	40,0	33,4	-	33,4	-
NW	2.OG	40,0	33,6	-	33,6	-
	2.OG	40,0	33,5	-	33,5	-
SO	EG	52,2	16,4	-	16,4	-
	1.OG	40,0	20,8	-	20,8	-
SO	2.OG	40,0	24,2	-	24,2	-
SO	2.OG	40,0	24,6	-	24,6	-
SW	1.OG	40,0	33,4	-	33,4	-
	2.OG	40,0	33,5	-	33,5	-
Am Klangstein 6A		Nutzung: W				
NO	EG	54,6	18,9	-	18,9	-
	1.OG	40,0	25,4	-	25,4	-
NW	EG	54,7	32,8	-	32,8	-
	1.OG	40,0	33,3	-	33,3	-
SO	EG	53,6	15,7	-	15,7	-
SO	EG	53,5	15,3	-	15,3	-
	1.OG	40,0	20,3	-	20,3	-
SO	1.OG	40,0	21,5	-	21,5	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase Aushub Brücke über DB nachts

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Nacht dB(A)	Lr, Südbrücke Nacht dB(A)	dLr, Südbrücke Nacht dB(A)	Lr, Nordbrücke Nacht dB(A)	dLr, Nordbrücke Nacht dB(A)
Am Klangstein 7 Nutzung: G						
NO	EG	53,3	4,6	-	4,6	-
	1.OG	54,0	4,6	-	4,6	-
	2.OG	55,2	4,7	-	4,7	-
NW	EG	54,2	11,9	-	11,9	-
	1.OG	50,0	12,3	-	12,3	-
	2.OG	50,0	12,8	-	12,8	-
SO	EG	55,2	4,5	-	4,5	-
	1.OG	50,0	4,6	-	4,6	-
	2.OG	50,0	4,6	-	4,6	-
SW	EG	53,1	4,7	-	4,7	-
	1.OG	50,0	9,6	-	9,6	-
	2.OG	50,0	12,8	-	12,8	-
Am Klangstein 9 Nutzung: M						
N	EG	54,8	2,9	-	2,9	-
	1.OG	45,0	3,0	-	3,0	-
	2.OG	45,0	3,3	-	3,3	-
O	EG	45,0	2,9	-	2,9	-
	1.OG	45,0	2,9	-	2,9	-
	2.OG	45,0	2,9	-	2,9	-
S	EG	45,0	19,9	-	19,9	-
	1.OG	45,0	20,3	-	20,3	-
	2.OG	45,0	20,6	-	20,6	-
W	EG	45,0	5,2	-	5,2	-
	1.OG	45,0	5,8	-	5,8	-
	2.OG	45,0	20,5	-	20,5	-
Am Klangstein 9a Nutzung: M						
N	EG	55,2	3,2	-	3,2	-
	1.OG	45,0	3,3	-	3,3	-
O	EG	45,0	19,3	-	19,3	-
	1.OG	45,0	19,6	-	19,6	-
S	EG	45,0	19,5	-	19,5	-
	1.OG	45,0	19,9	-	19,9	-
W	EG	45,0	19,3	-	19,3	-
	1.OG	45,0	19,8	-	19,8	-
Am Klangstein 10 Nutzung: W						
N	1.OG	52,2	25,9	-	25,9	-
	EG	51,8	20,6	-	20,6	-
O	1.OG	53,1	23,0	-	23,0	-
	EG	51,4	12,3	-	12,3	-
S	1.OG	54,0	19,6	-	19,6	-
	EG	48,8	30,5	-	30,5	-
W	1.OG	50,8	30,7	-	30,7	-
	EG	51,9	18,0	-	18,0	-
Am Klangstein 12 Nutzung: W						
N	EG	51,6	16,8	-	16,8	-
	1.OG	53,1	21,0	-	21,0	-
S	EG	50,3	16,5	-	16,5	-
	1.OG	53,4	21,9	-	21,9	-
W	EG	51,9	18,0	-	18,0	-
	1.OG	53,9	21,4	-	21,4	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase Aushub Brücke über DB nachts

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Nacht dB(A)	Lr, Südbrücke Nacht dB(A)	dLr, Südbrücke Nacht dB(A)	Lr, Nordbrücke Nacht dB(A)	dLr, Nordbrücke Nacht dB(A)
Am Klangstein 14 Nutzung: W						
N	EG	51,1	20,2	-	20,2	-
	1.OG	52,3	23,9	-	23,9	-
O	EG	49,7	10,9	-	10,9	-
	1.OG	52,3	13,8	-	13,8	-
S	EG	50,9	19,5	-	19,5	-
	1.OG	53,8	28,6	-	28,6	-
Am Klangstein 16 Nutzung: W						
N	EG	51,9	14,5	-	14,5	-
	1.OG	52,7	16,6	-	16,6	-
O	EG	51,5	10,5	-	10,5	-
	1.OG	53,8	14,0	-	14,0	-
S	EG	50,1	19,0	-	19,0	-
	1.OG	53,3	29,3	-	29,3	-
W	1.OG	52,6	21,1	-	21,1	-
Am Klangstein 18 Nutzung: G						
NO	EG	53,6	5,0	-	5,0	-
	EG	55,1	6,8	-	6,8	-
	1.OG	54,2	5,0	-	5,0	-
	2.OG	55,0	5,0	-	5,0	-
NW	EG	53,2	5,1	-	5,1	-
	1.OG	50,0	5,1	-	5,1	-
	2.OG	50,0	5,1	-	5,1	-
SO	EG	50,0	5,4	-	5,4	-
	EG	53,7	11,9	-	11,9	-
	1.OG	50,0	12,4	-	12,4	-
	2.OG	50,0	4,9	-	4,9	-
SW	EG	50,0	9,2	-	9,2	-
	EG	51,5	5,0	-	5,0	-
	1.OG	50,0	5,0	-	5,0	-
	2.OG	50,0	5,1	-	5,1	-
W	EG	50,0	5,6	-	5,6	-
Am Tennisplatz 3 Nutzung: G						
N	EG	51,9	38,0	-	38,0	-
W	EG	51,1	34,2	-	34,2	-
Bornhecke 2 Nutzung: W						
NO	EG	51,5	15,7	-	15,7	-
	1.OG	54,3	21,5	-	21,5	-
NW	EG	47,5	16,0	-	16,0	-
	1.OG	49,5	19,1	-	19,1	-
SW	EG	52,6	14,3	-	14,3	-
	1.OG	40,0	17,9	-	17,9	-
Bornhecke 2b Nutzung: W						
NO	1.OG	40,0	14,5	-	14,5	-
NW	EG	52,3	29,6	-	29,6	-
	1.OG	54,3	27,2	-	27,2	-
SO	EG	40,0	12,9	-	12,9	-
	1.OG	40,0	19,5	-	19,5	-
SW	EG	40,0	27,2	-	27,2	-
	1.OG	40,0	27,2	-	27,2	-

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

SoundPLAN 8.2

Talbrücke Sechshelden

Bauphase Aushub Brücke über DB nachts

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Nacht dB(A)	Lr, Südbrücke Nacht dB(A)	dLr, Südbrücke Nacht dB(A)	Lr, Nordbrücke Nacht dB(A)	dLr, Nordbrücke Nacht dB(A)
Brunkelstraße 1 Nutzung: W						
NO	2.OG	40,0	14,2	-	14,2	-
NW	1.OG	49,3	13,4	-	13,4	-
	2.OG	40,0	15,6	-	15,6	-
SO	EG	40,0	9,8	-	9,8	-
	1.OG	40,0	11,7	-	11,7	-
	2.OG	40,0	16,7	-	16,7	-
SW	EG	47,3	13,9	-	13,9	-
	1.OG	40,0	24,7	-	24,7	-
	2.OG	40,0	28,4	-	28,4	-
Brunkelstraße 3 Nutzung: W						
NW	EG	41,5	20,1	-	20,1	-
	1.OG	46,5	21,7	-	21,7	-
SO	EG	54,9	10,3	-	10,3	-
	1.OG	40,0	13,6	-	13,6	-
SW	1.OG	40,0	16,9	-	16,9	-
Brunkelstraße 3a Nutzung: W						
NO	EG	52,5	8,7	-	8,7	-
	1.OG	55,0	10,3	-	10,3	-
NW	EG	42,8	18,9	-	18,9	-
	1.OG	45,4	20,7	-	20,7	-
SO	EG	53,8	9,8	-	9,8	-
	1.OG	40,0	13,1	-	13,1	-
Brunkelstraße 4a Nutzung: W						
NW	EG	47,0	21,3	-	21,3	-
	1.OG	49,1	23,1	-	23,1	-
SO	EG	40,0	17,2	-	17,2	-
	1.OG	40,0	12,1	-	12,1	-
SW	EG	40,0	22,0	-	22,0	-
	1.OG	40,0	24,0	-	24,0	-
Brunkelstraße 4b Nutzung: W						
NO	EG	40,0	8,1	-	8,1	-
	1.OG	40,0	9,4	-	9,4	-
NW	EG	43,9	12,0	-	12,0	-
	1.OG	45,1	15,0	-	15,0	-
SO	EG	40,0	19,3	-	19,3	-
	1.OG	40,0	22,1	-	22,1	-
SW	EG	40,0	18,5	-	18,5	-
SW	EG	40,0	9,8	-	9,8	-
SW	1.OG	40,0	21,1	-	21,1	-
SW	1.OG	40,0	12,7	-	12,7	-
Brunkelstraße 5 Nutzung: W						
N	EG	43,6	8,1	-	8,1	-
	1.OG	42,9	10,6	-	10,6	-
O	EG	53,1	8,2	-	8,2	-
	1.OG	54,2	10,7	-	10,7	-
S	1.OG	54,6	21,6	-	21,6	-
W	1.OG	50,7	16,3	-	16,3	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase Aushub Brücke über DB nachts

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Nacht dB(A)	Lr, Südbrücke Nacht dB(A)	dLr, Südbrücke Nacht dB(A)	Lr, Nordbrücke Nacht dB(A)	dLr, Nordbrücke Nacht dB(A)
Brunkelstraße 12 Nutzung: W						
N	EG	46,1	7,5	-	7,5	-
	1.OG	42,4	7,5	-	7,5	-
	2.OG	40,8	8,6	-	8,6	-
O	EG	51,0	7,6	-	7,6	-
	1.OG	52,6	7,6	-	7,6	-
	2.OG	53,4	8,3	-	8,3	-
S	2.OG	52,8	18,0	-	18,0	-
W	1.OG	43,6	16,8	-	16,8	-
	2.OG	46,3	17,9	-	17,9	-
Brunkelstraße 14 Nutzung: W						
N	EG	40,0	14,5	-	14,5	-
	1.OG	41,0	7,3	-	7,3	-
S	EG	50,4	9,7	-	9,7	-
	1.OG	51,6	10,7	-	10,7	-
W	EG	40,0	9,1	-	9,1	-
	1.OG	41,7	9,9	-	9,9	-
Brunkelstraße 16 Nutzung: W						
NW	EG	40,0	8,7	-	8,7	-
	1.OG	40,2	9,5	-	9,5	-
	2.OG	41,7	10,3	-	10,3	-
SO	EG	47,6	7,0	-	7,0	-
	1.OG	48,4	7,1	-	7,1	-
	2.OG	49,6	7,1	-	7,1	-
Brunkelstraße 18 Nutzung: W						
NW	EG	40,0	9,0	-	9,0	-
	1.OG	41,4	9,8	-	9,8	-
	2.OG	42,8	10,6	-	10,6	-
SO	EG	49,2	11,1	-	11,1	-
	1.OG	50,3	7,0	-	7,0	-
	2.OG	51,4	7,0	-	7,0	-
Brunkelstraße 18A Nutzung: W						
NO	EG	40,0	6,9	-	6,9	-
	1.OG	40,0	6,9	-	6,9	-
NW	EG	40,0	9,2	-	9,2	-
	1.OG	41,1	10,0	-	10,0	-
SO	EG	48,0	6,9	-	6,9	-
	1.OG	49,6	6,9	-	6,9	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase Aushub Brücke über DB nachts

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Nacht dB(A)	Lr, Südbrücke Nacht dB(A)	dLr, Südbrücke Nacht dB(A)	Lr, Nordbrücke Nacht dB(A)	dLr, Nordbrücke Nacht dB(A)
Dieststraße 3A		Nutzung: W				
N	EG	42,7	7,3	-	7,3	-
N	EG	40,6	4,7	-	4,7	-
N	1.OG	46,0	11,3	-	11,3	-
N	1.OG	46,6	9,6	-	9,6	-
O	EG	52,4	4,9	-	4,9	-
	1.OG	52,9	7,9	-	7,9	-
S	EG	40,0	21,1	-	21,1	-
S	EG	40,0	21,0	-	21,0	-
	1.OG	40,0	21,0	-	21,0	-
S	1.OG	40,0	21,4	-	21,4	-
W	EG	40,0	21,0	-	21,0	-
W	EG	54,7	15,4	-	15,4	-
	1.OG	40,0	20,8	-	20,8	-
W	1.OG	40,0	21,0	-	21,0	-

Dieststraße 4		Nutzung: W				
N	EG	40,0	4,8	-	4,8	-
	1.OG	40,0	10,6	-	10,6	-
O	EG	48,7	6,5	-	6,5	-
	1.OG	50,4	9,0	-	9,0	-
S	EG	51,9	21,1	-	21,1	-
	1.OG	53,5	21,1	-	21,1	-
W	EG	48,7	21,2	-	21,2	-
	1.OG	51,0	21,5	-	21,5	-

Dieststraße 5		Nutzung: W				
N	EG	40,0	9,7	-	9,7	-
N	EG	40,0	8,1	-	8,1	-
	1.OG	40,0	10,6	-	10,6	-
N	1.OG	40,0	12,3	-	12,3	-
N	2.OG	44,4	22,6	-	22,6	-
N	2.OG	44,9	23,2	-	23,2	-
O	EG	52,7	19,7	-	19,7	-
	1.OG	53,4	19,9	-	19,9	-
	2.OG	54,1	21,3	-	21,3	-
S	EG	40,0	19,7	-	19,7	-
S	EG	40,0	21,0	-	21,0	-
S	1.OG	40,0	20,4	-	20,4	-
S	1.OG	40,0	21,1	-	21,1	-
S	2.OG	40,0	21,1	-	21,1	-
S	2.OG	40,0	21,0	-	21,0	-
W	EG	40,0	21,0	-	21,0	-
	1.OG	40,0	21,2	-	21,2	-
	2.OG	40,0	21,2	-	21,2	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase Aushub Brücke über DB nachts

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Nacht dB(A)	Lr, Südbrücke Nacht dB(A)	dLr, Südbrücke Nacht dB(A)	Lr, Nordbrücke Nacht dB(A)	dLr, Nordbrücke Nacht dB(A)
Dieststraße 6		Nutzung: W				
NO	EG	40,0	7,8	-	7,8	-
	1.OG	40,0	9,7	-	9,7	-
NW	EG	49,4	21,5	-	21,5	-
	1.OG	51,1	21,7	-	21,7	-
SO	EG	48,9	4,9	-	4,9	-
	EG	52,3	6,2	-	6,2	-
	EG	50,7	20,1	-	20,1	-
	1.OG	50,5	7,5	-	7,5	-
	1.OG	53,2	10,2	-	10,2	-
	1.OG	51,9	8,7	-	8,7	-
	1.OG	51,9	8,7	-	8,7	-
SW	EG	52,9	21,6	-	21,6	-
	EG	51,8	20,2	-	20,2	-
	1.OG	54,2	21,7	-	21,7	-
	1.OG	52,9	14,7	-	14,7	-
Dieststraße 7		Nutzung: W				
N	EG	40,0	14,3	-	14,3	-
	1.OG	45,8	23,2	-	23,2	-
N	1.OG	45,9	21,1	-	21,1	-
	1.OG	45,9	21,1	-	21,1	-
O	EG	54,2	20,3	-	20,3	-
	1.OG	54,9	22,5	-	22,5	-
S	EG	40,0	21,1	-	21,1	-
	EG	40,0	23,5	-	23,5	-
	1.OG	40,0	21,4	-	21,4	-
	1.OG	40,0	23,7	-	23,7	-
W	EG	40,0	21,1	-	21,1	-
	1.OG	40,0	21,4	-	21,4	-
Dieststraße 8		Nutzung: W				
NO	EG	40,0	5,8	-	5,8	-
	1.OG	40,0	11,0	-	11,0	-
SO	EG	49,0	23,4	-	23,4	-
	1.OG	50,1	21,1	-	21,1	-
SW	EG	53,0	24,2	-	24,2	-
	EG	52,8	21,8	-	21,8	-
	1.OG	54,4	24,2	-	24,2	-
	1.OG	54,2	21,3	-	21,3	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase Aushub Brücke über DB nachts

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Nacht dB(A)	Lr, Südbrücke Nacht dB(A)	dLr, Südbrücke Nacht dB(A)	Lr, Nordbrücke Nacht dB(A)	dLr, Nordbrücke Nacht dB(A)
Dieststraße 9 Nutzung: W						
N	EG	40,1	4,8	-	4,8	-
	1.OG	44,9	7,0	-	7,0	-
	2.OG	49,5	16,6	-	16,6	-
O	EG	54,7	20,3	-	20,3	-
O	EG	53,5	20,1	-	20,1	-
O	1.OG	55,1	20,7	-	20,7	-
O	1.OG	54,0	20,5	-	20,5	-
	2.OG	54,9	14,6	-	14,6	-
O	2.OG	40,0	16,2	-	16,2	-
S	EG	40,0	21,1	-	21,1	-
S	EG	40,0	21,1	-	21,1	-
S	EG	40,0	21,1	-	21,1	-
S	1.OG	40,0	21,5	-	21,5	-
S	1.OG	40,0	21,5	-	21,5	-
S	1.OG	40,0	21,4	-	21,4	-
	2.OG	40,0	21,5	-	21,5	-
S	2.OG	40,0	21,5	-	21,5	-
S	2.OG	40,0	21,5	-	21,5	-
W	EG	55,2	12,3	-	12,3	-
	1.OG	40,0	15,1	-	15,1	-
	2.OG	40,0	20,9	-	20,9	-
Dieststraße 10 Nutzung: W						
NO	EG	40,0	8,9	-	8,9	-
	1.OG	40,0	11,7	-	11,7	-
NW	EG	47,6	21,4	-	21,4	-
	1.OG	49,5	21,9	-	21,9	-
SO	EG	51,0	20,6	-	20,6	-
	1.OG	52,5	11,1	-	11,1	-
SW	EG	53,8	21,4	-	21,4	-
SW	EG	53,1	21,9	-	21,9	-
SW	1.OG	54,9	21,9	-	21,9	-
SW	1.OG	54,3	21,9	-	21,9	-
Dieststraße 11 Nutzung: W						
N	EG	40,0	8,1	-	8,1	-
	1.OG	41,2	9,1	-	9,1	-
	2.OG	43,7	13,9	-	13,9	-
O	EG	54,6	6,1	-	6,1	-
	1.OG	55,0	7,6	-	7,6	-
	2.OG	40,0	12,5	-	12,5	-
S	EG	40,0	21,6	-	21,6	-
S	EG	40,0	21,5	-	21,5	-
S	EG	40,0	21,4	-	21,4	-
	1.OG	40,0	21,8	-	21,8	-
S	1.OG	40,0	21,6	-	21,6	-
S	1.OG	40,0	21,7	-	21,7	-
S	2.OG	40,0	21,7	-	21,7	-
S	2.OG	40,0	22,4	-	22,4	-
S	2.OG	40,0	21,7	-	21,7	-
W	EG	55,2	21,6	-	21,6	-
	1.OG	40,0	21,7	-	21,7	-
	2.OG	40,0	21,7	-	21,7	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase Aushub Brücke über DB nachts

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Nacht dB(A)	Lr, Südbrücke Nacht dB(A)	dLr, Südbrücke Nacht dB(A)	Lr, Nordbrücke Nacht dB(A)	dLr, Nordbrücke Nacht dB(A)
Dieststraße 12 Nutzung: W						
NO	EG	40,0	6,1	-	6,1	-
	1.OG	40,0	10,2	-	10,2	-
NW	EG	45,7	23,3	-	23,3	-
	1.OG	46,8	23,7	-	23,7	-
SO	EG	51,1	11,6	-	11,6	-
	1.OG	52,1	14,5	-	14,5	-
SW	EG	52,9	22,0	-	22,0	-
SW	EG	52,0	22,0	-	22,0	-
SW	1.OG	53,9	22,0	-	22,0	-
SW	1.OG	53,0	22,0	-	22,0	-
Dieststraße 13 Nutzung: W						
NO	EG	40,0	4,8	-	4,8	-
	1.OG	44,9	8,0	-	8,0	-
	2.OG	48,6	18,9	-	18,9	-
NW	EG	53,2	11,6	-	11,6	-
	1.OG	53,6	19,9	-	19,9	-
	2.OG	55,1	21,8	-	21,8	-
SO	EG	55,2	7,4	-	7,4	-
	1.OG	40,0	8,9	-	8,9	-
	2.OG	40,0	18,2	-	18,2	-
SW	EG	40,0	21,8	-	21,8	-
	1.OG	40,0	21,8	-	21,8	-
	2.OG	40,0	21,8	-	21,8	-
Dieststraße 14 Nutzung: W						
NO	EG	40,0	7,0	-	7,0	-
	1.OG	40,0	12,0	-	12,0	-
NW	EG	44,8	22,0	-	22,0	-
	1.OG	46,4	22,1	-	22,1	-
SO	EG	48,8	9,4	-	9,4	-
	1.OG	50,4	18,5	-	18,5	-
Dieststraße 15 Nutzung: W						
NO	EG	40,0	15,3	-	15,3	-
	1.OG	40,6	19,9	-	19,9	-
NW	EG	52,0	21,9	-	21,9	-
	EG	40,0	24,4	-	24,4	-
NW	1.OG	40,0	24,5	-	24,5	-
	1.OG	53,8	21,9	-	21,9	-
SO	EG	45,1	5,4	-	5,4	-
	1.OG	54,8	10,9	-	10,9	-
SW	EG	40,0	24,5	-	24,5	-
SW	EG	40,0	21,9	-	21,9	-
SW	1.OG	40,0	22,2	-	22,2	-
SW	1.OG	40,0	22,0	-	22,0	-

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Nacht dB(A)	Lr, Südbrücke Nacht dB(A)	dLr, Südbrücke Nacht dB(A)	Lr, Nordbrücke Nacht dB(A)	dLr, Nordbrücke Nacht dB(A)
Dieststraße 16 Nutzung: W						
N	1.OG	43,9	24,5	-	24,5	-
O	EG	40,0	18,4	-	18,4	-
	1.OG	40,0	20,4	-	20,4	-
S	EG	49,3	17,4	-	17,4	-
	1.OG	50,4	21,9	-	21,9	-
W	EG	49,2	22,1	-	22,1	-
W	EG	47,0	21,8	-	21,8	-
W	1.OG	50,3	22,2	-	22,2	-
W	1.OG	48,8	21,8	-	21,8	-
Dieststraße 17 Nutzung: W						
NO	EG	40,0	5,4	-	5,4	-
NO	EG	40,0	8,2	-	8,2	-
NO	EG	40,0	5,3	-	5,3	-
NO	1.OG	40,2	7,5	-	7,5	-
NO	1.OG	43,4	7,4	-	7,4	-
NO	1.OG	40,0	9,7	-	9,7	-
NO	2.OG	46,7	19,3	-	19,3	-
NO	2.OG	48,2	19,3	-	19,3	-
NO	2.OG	46,9	23,1	-	23,1	-
NW	EG	50,3	24,2	-	24,2	-
	1.OG	51,5	24,3	-	24,3	-
	2.OG	52,7	24,3	-	24,3	-
SO	EG	40,0	8,8	-	8,8	-
	1.OG	40,0	10,2	-	10,2	-
	2.OG	40,0	20,6	-	20,6	-
SW	EG	40,0	22,1	-	22,1	-
SW	EG	40,0	22,1	-	22,1	-
SW	1.OG	40,0	22,1	-	22,1	-
SW	1.OG	40,0	22,1	-	22,1	-
SW	2.OG	40,0	22,1	-	22,1	-
SW	2.OG	40,0	22,1	-	22,1	-
Dieststraße 19 Nutzung: W						
NO	EG	40,0	5,3	-	5,3	-
NO	EG	40,0	17,3	-	17,3	-
NO	1.OG	42,2	9,5	-	9,5	-
NO	1.OG	42,1	19,4	-	19,4	-
NW	EG	48,0	23,1	-	23,1	-
NW	EG	48,4	24,7	-	24,7	-
	1.OG	49,8	24,9	-	24,9	-
NW	1.OG	49,9	23,9	-	23,9	-
SO	EG	54,2	13,2	-	13,2	-
	1.OG	54,8	15,5	-	15,5	-
SW	EG	40,0	22,2	-	22,2	-
SW	EG	55,2	22,2	-	22,2	-
SW	EG	49,9	22,2	-	22,2	-
SW	1.OG	40,0	22,2	-	22,2	-
SW	1.OG	51,3	22,3	-	22,3	-
SW	1.OG	40,0	22,3	-	22,3	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase Aushub Brücke über DB nachts

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Nacht dB(A)	Lr, Südbrücke Nacht dB(A)	dLr, Südbrücke Nacht dB(A)	Lr, Nordbrücke Nacht dB(A)	dLr, Nordbrücke Nacht dB(A)
Dieststraße 21 Nutzung: W						
NO	EG	40,0	2,8	-	2,8	-
	1.OG	40,0	5,0	-	5,0	-
	2.OG	43,0	9,2	-	9,2	-
NW	EG	46,0	22,1	-	22,1	-
	1.OG	47,4	21,8	-	21,8	-
	2.OG	48,1	22,3	-	22,3	-
SO	EG	52,9	15,6	-	15,6	-
	EG	40,0	16,3	-	16,3	-
	1.OG	40,0	16,7	-	16,7	-
SO	1.OG	53,5	15,9	-	15,9	-
	2.OG	54,3	17,7	-	17,7	-
SO	2.OG	40,0	18,3	-	18,3	-
SW	EG	40,0	22,2	-	22,2	-
SW	EG	54,2	22,1	-	22,1	-
SW	1.OG	40,0	22,2	-	22,2	-
SW	1.OG	54,6	22,3	-	22,3	-
SW	2.OG	40,0	22,3	-	22,3	-
SW	2.OG	54,9	22,3	-	22,3	-
Dieststraße 23 Nutzung: W						
N	EG	40,0	24,3	-	24,3	-
	1.OG	40,3	24,3	-	24,3	-
	2.OG	41,1	24,3	-	24,3	-
O	2.OG	40,4	20,6	-	20,6	-
O	2.OG	40,4	20,6	-	20,6	-
S	EG	50,8	21,8	-	21,8	-
S	EG	52,9	23,4	-	23,4	-
	1.OG	53,5	23,5	-	23,5	-
	1.OG	51,6	21,9	-	21,9	-
S	2.OG	52,1	22,0	-	22,0	-
	2.OG	53,8	24,2	-	24,2	-
W	EG	52,2	21,9	-	21,9	-
	1.OG	52,8	21,9	-	21,9	-
	2.OG	53,1	22,0	-	22,0	-
Dieststraße 25 Nutzung: W						
N	EG	40,5	21,8	-	21,8	-
	1.OG	41,1	21,8	-	21,8	-
	2.OG	43,1	21,8	-	21,8	-
S	EG	47,4	21,8	-	21,8	-
	1.OG	48,1	21,8	-	21,8	-
	2.OG	48,7	21,8	-	21,8	-
W	EG	50,0	21,8	-	21,8	-
	1.OG	50,5	21,9	-	21,9	-
	2.OG	50,9	22,2	-	22,2	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase Aushub Brücke über DB nachts

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Nacht dB(A)	Lr, Südbrücke Nacht dB(A)	dLr, Südbrücke Nacht dB(A)	Lr, Nordbrücke Nacht dB(A)	dLr, Nordbrücke Nacht dB(A)
Dieststraße 25a		Nutzung: W				
N	EG	40,0	21,8	-	21,8	-
	1.OG	40,0	21,8	-	21,8	-
	2.OG	44,7	22,1	-	22,1	-
O	EG	40,0	4,5	-	4,5	-
	1.OG	40,0	7,7	-	7,7	-
	2.OG	45,0	19,3	-	19,3	-
O	2.OG	45,1	19,3	-	19,3	-
S	EG	45,6	21,8	-	21,8	-
	1.OG	46,5	21,8	-	21,8	-
	2.OG	48,7	21,8	-	21,8	-
W	2.OG	50,0	21,9	-	21,9	-
Dillstollen 1		Nutzung: W				
N	EG	47,9	33,6	-	33,6	-
	1.OG	49,5	33,9	-	33,9	-
S	EG	46,9	18,7	-	18,7	-
S	EG	46,2	18,4	-	18,4	-
	1.OG	47,8	21,5	-	21,5	-
S	1.OG	48,7	22,8	-	22,8	-
W	EG	47,7	18,2	-	18,2	-
W	EG	47,8	17,8	-	17,8	-
W	1.OG	49,3	20,3	-	20,3	-
W	1.OG	49,4	20,0	-	20,0	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase Aushub Brücke über DB nachts

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Nacht dB(A)	Lr, Südbrücke Nacht dB(A)	dLr, Südbrücke Nacht dB(A)	Lr, Nordbrücke Nacht dB(A)	dLr, Nordbrücke Nacht dB(A)
Dillstollen 2		Nutzung: W				
N	EG	48,9	33,0	-	33,0	-
N	EG	48,8	33,1	-	33,1	-
N	EG	48,8	32,8	-	32,8	-
N	EG	48,4	17,9	-	17,9	-
N	EG	49,0	32,8	-	32,8	-
N	1.OG	50,4	33,2	-	33,2	-
N	1.OG	50,5	17,9	-	17,9	-
N	1.OG	50,8	33,3	-	33,3	-
N	1.OG	50,8	33,1	-	33,1	-
N	1.OG	50,7	33,3	-	33,3	-
N	2.OG	53,0	33,2	-	33,2	-
N	2.OG	52,9	33,4	-	33,4	-
N	2.OG	52,8	33,5	-	33,5	-
N	2.OG	52,3	33,6	-	33,6	-
N	2.OG	52,8	17,9	-	17,9	-
N	3.OG	40,0	33,3	-	33,3	-
N	3.OG	55,2	20,2	-	20,2	-
N	3.OG	55,0	33,5	-	33,5	-
N	3.OG	54,5	33,6	-	33,6	-
N	3.OG	55,2	33,4	-	33,4	-
N	4.OG	40,0	33,6	-	33,6	-
N	4.OG	40,0	33,7	-	33,7	-
N	4.OG	40,0	29,8	-	29,8	-
N	4.OG	40,0	33,4	-	33,4	-
N	4.OG	40,0	33,2	-	33,2	-
O	EG	48,0	33,1	-	33,1	-
O	EG	47,5	28,9	-	28,9	-
O	EG	47,9	28,0	-	28,0	-
O	1.OG	49,2	33,5	-	33,5	-
O	1.OG	49,1	32,6	-	32,6	-
O	1.OG	49,6	32,2	-	32,2	-
O	2.OG	50,1	33,6	-	33,6	-
O	2.OG	49,9	33,6	-	33,6	-
O	2.OG	48,8	33,6	-	33,6	-
O	3.OG	51,0	33,8	-	33,8	-
O	3.OG	49,2	33,8	-	33,8	-
O	3.OG	51,8	33,6	-	33,6	-
O	4.OG	52,8	33,8	-	33,8	-
O	4.OG	50,0	33,8	-	33,8	-
O	4.OG	53,5	33,8	-	33,8	-
S	EG	48,2	19,0	-	19,0	-
S	EG	48,8	18,4	-	18,4	-
S	EG	47,2	18,7	-	18,7	-
S	EG	46,8	18,8	-	18,8	-
S	1.OG	47,7	19,1	-	19,1	-
S	1.OG	49,9	18,4	-	18,4	-
S	1.OG	49,3	19,0	-	19,0	-
S	1.OG	48,2	18,9	-	18,9	-
S	2.OG	49,8	19,1	-	19,1	-
S	2.OG	48,0	22,2	-	22,2	-
S	2.OG	50,9	18,4	-	18,4	-
S	2.OG	48,5	21,5	-	21,5	-
S	3.OG	48,7	23,5	-	23,5	-
S	3.OG	50,3	20,5	-	20,5	-
S	3.OG	51,7	19,7	-	19,7	-
S	3.OG	48,1	25,1	-	25,1	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase Aushub Brücke über DB nachts

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Nacht dB(A)	Lr, Südbrücke Nacht dB(A)	dLr, Südbrücke Nacht dB(A)	Lr, Nordbrücke Nacht dB(A)	dLr, Nordbrücke Nacht dB(A)
S	4.OG	52,6	26,1	-	26,1	-
S	4.OG	48,8	28,4	-	28,4	-
S	4.OG	49,5	27,7	-	27,7	-
S	4.OG	51,1	26,4	-	26,4	-
W	EG	49,4	18,1	-	18,1	-
W	EG	50,5	17,9	-	17,9	-
W	EG	50,3	17,9	-	17,9	-
W	1.OG	52,3	17,9	-	17,9	-
W	1.OG	52,0	17,9	-	17,9	-
W	1.OG	51,1	18,1	-	18,1	-
	2.OG	52,8	18,1	-	18,1	-
W	2.OG	54,1	18,0	-	18,0	-
W	2.OG	53,8	17,9	-	17,9	-
	3.OG	40,0	18,6	-	18,6	-
W	3.OG	40,0	18,7	-	18,7	-
W	3.OG	54,2	18,8	-	18,8	-
	4.OG	40,0	24,6	-	24,6	-
W	4.OG	40,0	25,2	-	25,2	-
W	4.OG	40,0	24,9	-	24,9	-

Dillstollen 3

Nutzung: W

N	EG	47,7	33,8	-	33,8	-
	1.OG	49,3	34,2	-	34,2	-
O	EG	46,5	33,8	-	33,8	-
	1.OG	48,8	36,5	-	36,5	-
S	EG	47,2	19,9	-	19,9	-
	1.OG	49,1	25,2	-	25,2	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase Aushub Brücke über DB nachts

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Nacht dB(A)	Lr, Südbrücke Nacht dB(A)	dLr, Südbrücke Nacht dB(A)	Lr, Nordbrücke Nacht dB(A)	dLr, Nordbrücke Nacht dB(A)
Dillstollen 4		Nutzung: W				
N	EG	49,8	23,2	-	23,2	-
N	EG	49,8	23,2	-	23,2	-
	1.OG	51,2	25,8	-	25,8	-
N	1.OG	51,5	25,7	-	25,7	-
	2.OG	53,3	29,3	-	29,3	-
N	2.OG	52,7	31,0	-	31,0	-
N	3.OG	54,8	32,5	-	32,5	-
N	3.OG	54,1	33,3	-	33,3	-
	4.OG	40,0	33,4	-	33,4	-
N	4.OG	40,0	33,0	-	33,0	-
O	EG	47,0	32,5	-	32,5	-
O	EG	45,5	23,5	-	23,5	-
O	1.OG	47,7	33,2	-	33,2	-
O	1.OG	46,0	23,5	-	23,5	-
O	2.OG	48,1	33,4	-	33,4	-
O	2.OG	46,7	27,3	-	27,3	-
	3.OG	47,7	29,2	-	29,2	-
O	3.OG	48,8	33,3	-	33,3	-
O	4.OG	50,9	33,4	-	33,4	-
O	4.OG	51,9	33,4	-	33,4	-
S	EG	46,8	22,6	-	22,6	-
S	EG	44,0	17,6	-	17,6	-
S	EG	46,0	20,8	-	20,8	-
S	1.OG	47,7	22,7	-	22,7	-
S	1.OG	45,1	17,7	-	17,7	-
S	1.OG	46,7	20,8	-	20,8	-
	2.OG	47,3	23,5	-	23,5	-
S	2.OG	46,1	17,8	-	17,8	-
S	2.OG	48,3	25,1	-	25,1	-
S	3.OG	46,9	19,9	-	19,9	-
S	3.OG	47,3	24,5	-	24,5	-
S	3.OG	47,8	26,0	-	26,0	-
S	4.OG	49,4	30,5	-	30,5	-
S	4.OG	49,7	30,9	-	30,9	-
S	4.OG	49,2	29,6	-	29,6	-
W	EG	44,4	17,8	-	17,8	-
W	EG	49,5	17,4	-	17,4	-
	1.OG	51,3	17,5	-	17,5	-
W	1.OG	45,7	17,8	-	17,8	-
	2.OG	46,6	17,9	-	17,9	-
W	2.OG	52,7	17,7	-	17,7	-
W	3.OG	47,3	19,3	-	19,3	-
W	3.OG	53,7	19,2	-	19,2	-
W	4.OG	50,5	27,9	-	27,9	-
W	4.OG	54,7	27,8	-	27,8	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase Aushub Brücke über DB nachts

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Nacht dB(A)	Lr, Südbrücke Nacht dB(A)	dLr, Südbrücke Nacht dB(A)	Lr, Nordbrücke Nacht dB(A)	dLr, Nordbrücke Nacht dB(A)
Dillstollen 5						
Nutzung: W						
NW	EG	47,3	33,3	-	33,3	-
	1.OG	49,0	33,8	-	33,8	-
SO	EG	45,6	27,3	-	27,3	-
SO	EG	44,5	30,6	-	30,6	-
SO	1.OG	47,5	28,2	-	28,2	-
SO	1.OG	46,8	31,1	-	31,1	-
SW	EG	46,5	18,3	-	18,3	-
SW	EG	46,8	18,5	-	18,5	-
SW	1.OG	48,1	20,3	-	20,3	-
SW	1.OG	48,4	22,2	-	22,2	-
Dillstollen 6						
Nutzung: W						
N	EG	48,6	32,7	-	32,7	-
N	EG	47,0	32,6	-	32,6	-
N	EG	46,9	32,6	-	32,6	-
N	EG	46,2	32,6	-	32,6	-
	1.OG	47,5	33,3	-	33,3	-
N	1.OG	47,8	33,1	-	33,1	-
N	1.OG	47,9	33,0	-	33,0	-
N	1.OG	49,7	32,5	-	32,5	-
	2.OG	50,6	33,0	-	33,0	-
N	2.OG	48,6	33,4	-	33,4	-
N	2.OG	48,8	33,3	-	33,3	-
N	2.OG	48,8	33,2	-	33,2	-
N	3.OG	50,5	33,2	-	33,2	-
N	3.OG	50,7	33,3	-	33,3	-
N	3.OG	50,2	33,1	-	33,1	-
N	3.OG	51,7	33,0	-	33,0	-
O	EG	48,2	31,7	-	31,7	-
	1.OG	49,0	32,8	-	32,8	-
	2.OG	49,5	33,1	-	33,1	-
	3.OG	50,8	33,3	-	33,3	-
S	EG	47,5	18,2	-	18,2	-
S	EG	47,0	17,5	-	17,5	-
	1.OG	47,9	17,5	-	17,5	-
S	1.OG	48,1	18,2	-	18,2	-
S	2.OG	48,6	19,5	-	19,5	-
S	2.OG	48,8	21,5	-	21,5	-
S	3.OG	49,9	29,7	-	29,7	-
S	3.OG	49,8	29,3	-	29,3	-
W	EG	49,4	18,0	-	18,0	-
	1.OG	50,8	18,5	-	18,5	-
	2.OG	51,6	19,8	-	19,8	-
	3.OG	52,5	28,0	-	28,0	-
Dillstollen 7						
Nutzung: W						
NO	EG	45,5	32,2	-	32,2	-
NO	EG	45,5	28,3	-	28,3	-
	1.OG	48,3	32,7	-	32,7	-
NO	1.OG	48,4	35,6	-	35,6	-
NW	EG	45,7	32,6	-	32,6	-
	1.OG	47,9	34,1	-	34,1	-
SO	EG	44,9	19,7	-	19,7	-
SO	EG	44,3	32,1	-	32,1	-
SO	1.OG	47,5	21,7	-	21,7	-
SO	1.OG	46,8	32,5	-	32,5	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase Aushub Brücke über DB nachts

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Nacht dB(A)	Lr, Südbrücke Nacht dB(A)	dLr, Südbrücke Nacht dB(A)	Lr, Nordbrücke Nacht dB(A)	dLr, Nordbrücke Nacht dB(A)
Dillstollen 9		Nutzung: W				
NW	EG	46,2	32,4	-	32,4	-
	1.OG	48,1	33,5	-	33,5	-
SO	EG	44,6	17,2	-	17,2	-
	1.OG	46,9	19,7	-	19,7	-
SW	EG	47,4	18,2	-	18,2	-
	1.OG	48,5	21,1	-	21,1	-
Dillstollen 11		Nutzung: W				
NO	EG	46,4	30,0	-	30,0	-
	1.OG	48,4	33,5	-	33,5	-
	2.OG	49,6	34,3	-	34,3	-
NW	EG	45,6	31,1	-	31,1	-
	1.OG	47,5	34,0	-	34,0	-
	2.OG	51,2	34,2	-	34,2	-
Dillstollen 13		Nutzung: W				
NW	EG	45,6	34,9	-	34,9	-
	1.OG	47,7	35,5	-	35,5	-
	2.OG	51,4	35,8	-	35,8	-
SO	EG	47,5	18,1	-	18,1	-
	1.OG	48,0	19,9	-	19,9	-
	2.OG	49,3	28,8	-	28,8	-
SW	EG	47,6	18,2	-	18,2	-
	1.OG	48,6	19,5	-	19,5	-
	2.OG	50,1	27,4	-	27,4	-
Dillstollen 15		Nutzung: W				
NO	EG	47,5	29,0	-	29,0	-
	1.OG	48,8	32,7	-	32,7	-
NW	EG	44,8	28,3	-	28,3	-
	1.OG	46,8	32,8	-	32,8	-
SO	EG	47,8	18,8	-	18,8	-
SO	EG	47,8	20,7	-	20,7	-
SO	1.OG	48,3	21,1	-	21,1	-
SO	1.OG	48,4	23,9	-	23,9	-
Dillstraße 1		Nutzung: W				
NW	EG	49,5	33,4	-	33,4	-
	1.OG	51,4	33,2	-	33,2	-
SO	EG	51,8	16,5	-	16,5	-
	1.OG	53,5	22,8	-	22,8	-
SW	EG	51,6	32,8	-	32,8	-
	1.OG	53,2	33,6	-	33,6	-
Dillstraße 2		Nutzung: W				
NW	1.OG	52,4	33,8	-	33,8	-
SO	EG	50,4	21,0	-	21,0	-
	1.OG	51,0	26,2	-	26,2	-
SW	EG	48,6	30,3	-	30,3	-
	1.OG	51,1	33,9	-	33,9	-
W	EG	51,2	33,4	-	33,4	-
	1.OG	51,4	34,1	-	34,1	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase Aushub Brücke über DB nachts

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Nacht dB(A)	Lr, Südbrücke Nacht dB(A)	dLr, Südbrücke Nacht dB(A)	Lr, Nordbrücke Nacht dB(A)	dLr, Nordbrücke Nacht dB(A)
Dillstraße 10 Nutzung: W						
NO	EG	51,3	24,4	-	24,4	-
	1.OG	53,3	30,8	-	30,8	-
NW	EG	50,9	30,3	-	30,3	-
	1.OG	52,6	32,8	-	32,8	-
SO	EG	52,9	30,4	-	30,4	-
	1.OG	53,8	32,2	-	32,2	-
Dillstraße 12 Nutzung: W						
NO	EG	51,4	25,9	-	25,9	-
	1.OG	53,0	30,6	-	30,6	-
S	EG	52,0	32,7	-	32,7	-
	1.OG	53,4	32,8	-	32,8	-
W	EG	52,0	32,8	-	32,8	-
	1.OG	52,8	32,8	-	32,8	-
Dillstraße 14 Nutzung: W						
N	EG	50,7	32,4	-	32,4	-
	1.OG	52,5	24,2	-	24,2	-
N	EG	50,6	21,1	-	21,1	-
	1.OG	52,4	32,7	-	32,7	-
N	1.OG	52,4	32,7	-	32,7	-
	2.OG	54,2	34,1	-	34,1	-
N	2.OG	54,4	33,2	-	33,2	-
O	EG	51,9	17,3	-	17,3	-
	1.OG	52,8	18,7	-	18,7	-
S	EG	51,9	32,0	-	32,0	-
	1.OG	53,7	32,4	-	32,4	-
S	2.OG	40,0	34,9	-	34,9	-
	2.OG	54,8	32,6	-	32,6	-
W	EG	50,0	23,2	-	23,2	-
	1.OG	51,5	28,7	-	28,7	-
W	1.OG	52,2	28,9	-	28,9	-
	1.OG	53,3	32,3	-	32,3	-
W	2.OG	54,1	32,3	-	32,3	-
	2.OG	55,0	32,4	-	32,4	-
Dillstraße 15 Nutzung: W						
N	EG	50,1	25,5	-	25,5	-
	1.OG	52,6	29,6	-	29,6	-
O	EG	48,4	20,4	-	20,4	-
	1.OG	50,7	24,6	-	24,6	-
S	EG	52,0	35,2	-	35,2	-
	1.OG	54,0	35,4	-	35,4	-
W	1.OG	53,6	32,3	-	32,3	-
Dillstraße 17 Nutzung: W						
N	EG	50,3	16,0	-	16,0	-
	1.OG	52,0	21,1	-	21,1	-
S	EG	53,1	34,0	-	34,0	-
	1.OG	55,0	33,9	-	33,9	-
W	EG	48,4	17,6	-	17,6	-
	1.OG	50,3	21,2	-	21,2	-

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Nacht dB(A)	Lr, Südbrücke Nacht dB(A)	dLr, Südbrücke Nacht dB(A)	Lr, Nordbrücke Nacht dB(A)	dLr, Nordbrücke Nacht dB(A)
Dillstraße 19 Nutzung: W						
N	2.OG	40,0	31,6	-	31,6	-
O	EG	52,2	17,0	-	17,0	-
	1.OG	54,5	20,3	-	20,3	-
	2.OG	40,0	31,7	-	31,7	-
S	EG	51,3	32,0	-	32,0	-
	1.OG	54,5	31,6	-	31,6	-
	2.OG	40,0	32,1	-	32,1	-
Dillstraße 19a Nutzung: W						
N	EG	50,9	18,7	-	18,7	-
	1.OG	52,3	23,4	-	23,4	-
S	EG	52,2	33,8	-	33,8	-
	1.OG	54,7	33,7	-	33,7	-
Dillstraße 20 Nutzung: W						
N	EG	51,0	26,1	-	26,1	-
	1.OG	53,6	30,6	-	30,6	-
S	1.OG	54,2	31,4	-	31,4	-
W	EG	52,0	24,9	-	24,9	-
	1.OG	53,9	29,5	-	29,5	-
Dillstraße 20A Nutzung: W						
N	EG	50,2	19,4	-	19,4	-
	1.OG	53,2	22,3	-	22,3	-
O	EG	53,5	12,4	-	12,4	-
	1.OG	54,3	14,8	-	14,8	-
S	EG	53,6	32,1	-	32,1	-
	1.OG	40,0	32,6	-	32,6	-
Dillstraße 21 Nutzung: W						
N	1.OG	53,8	26,1	-	26,1	-
	2.OG	40,0	31,5	-	31,5	-
S	EG	51,1	31,3	-	31,3	-
	1.OG	53,4	31,7	-	31,7	-
	2.OG	40,0	31,3	-	31,3	-
W	EG	52,7	28,0	-	28,0	-
	1.OG	54,4	31,7	-	31,7	-
	2.OG	40,0	31,5	-	31,5	-
Dillstraße 22 Nutzung: W						
N	EG	49,9	18,8	-	18,8	-
	1.OG	53,2	22,3	-	22,3	-
	2.OG	54,1	29,5	-	29,5	-
S	EG	51,1	29,8	-	29,8	-
	1.OG	54,0	30,8	-	30,8	-
	2.OG	40,0	30,8	-	30,8	-
W	1.OG	54,5	26,0	-	26,0	-
	2.OG	40,0	30,5	-	30,5	-
Dillstraße 22A Nutzung: W						
N	EG	51,5	20,6	-	20,6	-
	1.OG	53,9	27,3	-	27,3	-
O	1.OG	54,1	32,1	-	32,1	-
S	EG	53,2	30,1	-	30,1	-
	1.OG	54,3	31,7	-	31,7	-

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Nacht dB(A)	Lr, Südbrücke Nacht dB(A)	dLr, Südbrücke Nacht dB(A)	Lr, Nordbrücke Nacht dB(A)	dLr, Nordbrücke Nacht dB(A)
Dillstraße 37 Nutzung: W						
N	EG	49,5	18,2	-	18,2	-
N	EG	49,4	13,0	-	13,0	-
N	1.OG	53,0	21,9	-	21,9	-
N	1.OG	51,9	16,0	-	16,0	-
N	2.OG	54,1	31,7	-	31,7	-
N	2.OG	54,9	29,1	-	29,1	-
O	EG	52,3	22,9	-	22,9	-
O	EG	53,9	32,9	-	32,9	-
O	1.OG	54,5	28,2	-	28,2	-
O	1.OG	40,0	33,0	-	33,0	-
	2.OG	40,0	25,8	-	25,8	-
O	2.OG	40,0	30,1	-	30,1	-
S	EG	53,8	30,0	-	30,0	-
S	EG	54,0	28,1	-	28,1	-
S	1.OG	40,0	30,1	-	30,1	-
S	1.OG	40,0	28,6	-	28,6	-
S	2.OG	40,0	29,8	-	29,8	-
S	2.OG	40,0	29,5	-	29,5	-
W	EG	53,9	29,4	-	29,4	-
	1.OG	54,9	30,2	-	30,2	-
	2.OG	40,0	30,2	-	30,2	-
Dillstraße 38 Nutzung: W						
N	EG	51,0	15,3	-	15,3	-
	1.OG	53,4	19,6	-	19,6	-
O	EG	54,0	16,5	-	16,5	-
	1.OG	55,2	19,0	-	19,0	-
S	EG	53,1	30,6	-	30,6	-
	1.OG	54,6	30,5	-	30,5	-
Dillstraße 39 Nutzung: W						
N	EG	49,4	16,0	-	16,0	-
	1.OG	52,5	22,5	-	22,5	-
	2.OG	55,2	29,8	-	29,8	-
S	EG	53,9	31,8	-	31,8	-
	1.OG	40,0	31,9	-	31,9	-
	2.OG	40,0	29,8	-	29,8	-
W	1.OG	40,0	29,8	-	29,8	-
	2.OG	40,0	29,9	-	29,9	-
Dillstraße 41 Nutzung: W						
N	EG	48,9	16,2	-	16,2	-
	1.OG	52,6	20,4	-	20,4	-
	2.OG	40,0	29,5	-	29,5	-
S	EG	53,2	31,6	-	31,6	-
	1.OG	40,0	31,8	-	31,8	-
	2.OG	40,0	29,8	-	29,8	-

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Nacht dB(A)	Lr, Südbrücke Nacht dB(A)	dLr, Südbrücke Nacht dB(A)	Lr, Nordbrücke Nacht dB(A)	dLr, Nordbrücke Nacht dB(A)
Dillstraße 42 Nutzung: W						
N	EG	51,8	16,9	-	16,9	-
	1.OG	53,4	20,7	-	20,7	-
O	EG	53,4	15,3	-	15,3	-
	1.OG	40,0	18,5	-	18,5	-
S	EG	52,7	20,3	-	20,3	-
	EG	54,2	30,1	-	30,1	-
S	1.OG	40,0	30,0	-	30,0	-
	1.OG	40,0	30,2	-	30,2	-
W	EG	53,7	30,2	-	30,2	-
	1.OG	54,6	30,2	-	30,2	-
Dillstraße 43 Nutzung: W						
N	EG	49,2	18,7	-	18,7	-
	1.OG	54,0	24,4	-	24,4	-
	2.OG	40,0	29,4	-	29,4	-
O	1.OG	52,9	18,7	-	18,7	-
	2.OG	40,0	22,1	-	22,1	-
S	1.OG	40,0	31,8	-	31,8	-
	2.OG	40,0	29,6	-	29,6	-
Dillstraße 44 Nutzung: W						
N	EG	52,8	19,5	-	19,5	-
	1.OG	54,2	23,9	-	23,9	-
S	1.OG	55,2	29,8	-	29,8	-
W	EG	53,4	29,5	-	29,5	-
	1.OG	54,6	29,8	-	29,8	-
Dillstraße 45 Nutzung: W						
N	EG	49,4	13,2	-	13,2	-
	1.OG	53,4	20,5	-	20,5	-
O	EG	54,2	27,7	-	27,7	-
O	EG	54,2	27,7	-	27,7	-
O	1.OG	40,0	27,8	-	27,8	-
O	1.OG	40,0	27,9	-	27,9	-
S	EG	54,2	29,4	-	29,4	-
	1.OG	40,0	29,4	-	29,4	-
W	EG	49,5	12,7	-	12,7	-
	1.OG	52,2	15,2	-	15,2	-
Dillstraße 46 Nutzung: W						
N	EG	52,3	16,8	-	16,8	-
	1.OG	53,7	19,4	-	19,4	-
S	EG	53,4	29,3	-	29,3	-
	1.OG	55,1	29,7	-	29,7	-
Dillstraße 47 Nutzung: W						
N	1.OG	52,7	17,6	-	17,6	-
O	EG	54,0	13,9	-	13,9	-
	1.OG	40,0	16,3	-	16,3	-
S	EG	54,3	28,4	-	28,4	-
	1.OG	40,0	28,9	-	28,9	-
W	EG	54,0	29,1	-	29,1	-
	1.OG	40,0	29,2	-	29,2	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase Aushub Brücke über DB nachts

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Nacht dB(A)	Lr, Südbrücke Nacht dB(A)	dLr, Südbrücke Nacht dB(A)	Lr, Nordbrücke Nacht dB(A)	dLr, Nordbrücke Nacht dB(A)
Dillstraße 64 Nutzung: W						
NO	EG	54,0	9,2	-	9,2	-
	1.OG	40,0	11,8	-	11,8	-
	2.OG	40,0	23,4	-	23,4	-
NW	EG	47,3	9,5	-	9,5	-
	1.OG	48,5	10,6	-	10,6	-
	2.OG	54,8	16,0	-	16,0	-
SO	EG	53,1	8,8	-	8,8	-
	1.OG	54,1	10,7	-	10,7	-
	2.OG	40,0	18,5	-	18,5	-
SW	EG	52,7	28,2	-	28,2	-
	1.OG	54,0	28,4	-	28,4	-
	2.OG	40,0	28,7	-	28,7	-
Goldbachstraße 1 Nutzung: W						
NO	2.OG	40,0	13,4	-	13,4	-
NW	EG	45,1	20,3	-	20,3	-
NW	EG	45,3	19,5	-	19,5	-
NW	1.OG	47,6	22,3	-	22,3	-
NW	1.OG	48,2	22,2	-	22,2	-
NW	2.OG	49,7	25,7	-	25,7	-
NW	2.OG	50,7	25,1	-	25,1	-
SO	EG	40,0	9,9	-	9,9	-
	1.OG	40,0	12,7	-	12,7	-
	2.OG	40,0	17,5	-	17,5	-
SW	2.OG	54,9	19,4	-	19,4	-
Goldbachstraße 1a Nutzung: W						
NW	EG	43,7	12,0	-	12,0	-
	1.OG	47,2	22,1	-	22,1	-
SO	EG	40,0	11,6	-	11,6	-
	1.OG	40,0	16,2	-	16,2	-
SW	EG	40,0	12,5	-	12,5	-
	1.OG	40,0	15,7	-	15,7	-
Goldbachstraße 2 Nutzung: W						
O	EG	54,0	8,9	-	8,9	-
	1.OG	40,0	10,3	-	10,3	-
S	EG	55,0	10,1	-	10,1	-
	EG	54,3	22,9	-	22,9	-
S	1.OG	40,0	24,7	-	24,7	-
	1.OG	40,0	13,5	-	13,5	-
W	EG	46,6	16,6	-	16,6	-
	1.OG	49,6	23,7	-	23,7	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase Aushub Brücke über DB nachts

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Nacht dB(A)	Lr, Südbrücke Nacht dB(A)	dLr, Südbrücke Nacht dB(A)	Lr, Nordbrücke Nacht dB(A)	dLr, Nordbrücke Nacht dB(A)
Goldbachstraße 3 Nutzung: W						
NO	EG	40,0	16,6	-	16,6	-
	1.OG	40,0	16,7	-	16,7	-
	2.OG	40,0	13,8	-	13,8	-
NW	EG	45,8	19,0	-	19,0	-
	1.OG	47,7	21,1	-	21,1	-
	2.OG	49,8	23,4	-	23,4	-
SO	EG	40,0	10,0	-	10,0	-
	1.OG	40,0	12,4	-	12,4	-
	2.OG	40,0	17,5	-	17,5	-
SW	EG	40,0	10,4	-	10,4	-
	1.OG	40,0	13,0	-	13,0	-
	2.OG	40,0	17,3	-	17,3	-
Goldbachstraße 4 Nutzung: W						
NO	2.OG	53,8	14,8	-	14,8	-
NW	EG	41,0	17,1	-	17,1	-
	1.OG	44,2	19,4	-	19,4	-
	2.OG	48,0	21,0	-	21,0	-
SO	EG	49,2	10,1	-	10,1	-
	1.OG	52,9	13,2	-	13,2	-
	2.OG	54,9	17,7	-	17,7	-
SW	EG	48,1	12,0	-	12,0	-
	1.OG	50,9	15,1	-	15,1	-
	2.OG	53,2	20,7	-	20,7	-
Goldbachstraße 5 Nutzung: W						
NO	EG	40,0	13,4	-	13,4	-
	1.OG	40,0	15,4	-	15,4	-
	2.OG	40,0	18,6	-	18,6	-
NW	EG	46,6	16,3	-	16,3	-
	1.OG	48,4	18,5	-	18,5	-
	2.OG	50,2	20,9	-	20,9	-
SO	EG	40,0	10,2	-	10,2	-
	EG	40,0	13,8	-	13,8	-
	1.OG	40,0	26,9	-	26,9	-
SO	1.OG	40,0	11,0	-	11,0	-
	2.OG	40,0	14,3	-	14,3	-
	2.OG	40,0	28,3	-	28,3	-
SW	2.OG	40,0	28,0	-	28,0	-
Goldbachstraße 6 Nutzung: W						
NO	EG	50,2	15,1	-	15,1	-
	1.OG	52,7	17,5	-	17,5	-
NW	EG	40,9	14,4	-	14,4	-
	1.OG	42,2	17,1	-	17,1	-
SO	EG	52,6	16,1	-	16,1	-
	1.OG	54,9	19,4	-	19,4	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase Aushub Brücke über DB nachts

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Nacht dB(A)	Lr, Südbrücke Nacht dB(A)	dLr, Südbrücke Nacht dB(A)	Lr, Nordbrücke Nacht dB(A)	dLr, Nordbrücke Nacht dB(A)
Goldbachstraße 7 Nutzung: W						
N	EG	46,8	11,4	-	11,4	-
	1.OG	48,8	14,9	-	14,9	-
	2.OG	51,2	20,7	-	20,7	-
O	EG	53,7	11,4	-	11,4	-
	1.OG	55,1	12,6	-	12,6	-
	2.OG	40,0	19,3	-	19,3	-
S	EG	40,0	29,7	-	29,7	-
	EG	40,0	12,4	-	12,4	-
	1.OG	40,0	30,7	-	30,7	-
	1.OG	40,0	16,6	-	16,6	-
	2.OG	40,0	23,2	-	23,2	-
	2.OG	40,0	31,2	-	31,2	-
W	2.OG	40,0	22,4	-	22,4	-
Goldbachstraße 8 Nutzung: W						
NO	EG	49,0	14,3	-	14,3	-
	1.OG	52,5	16,5	-	16,5	-
	2.OG	54,4	11,7	-	11,7	-
SO	EG	52,3	13,1	-	13,1	-
	1.OG	53,9	15,8	-	15,8	-
	2.OG	40,0	23,3	-	23,3	-
Goldbachstraße 8a Nutzung: W						
NO	EG	48,1	9,5	-	9,5	-
	1.OG	50,5	12,9	-	12,9	-
NW	EG	40,4	19,5	-	19,5	-
	1.OG	43,0	21,5	-	21,5	-
SW	EG	41,1	18,2	-	18,2	-
	1.OG	43,5	24,5	-	24,5	-
Goldbachstraße 9 Nutzung: W						
N	1.OG	48,1	13,1	-	13,1	-
	2.OG	51,1	17,9	-	17,9	-
O	EG	51,2	15,7	-	15,7	-
	1.OG	51,8	17,1	-	17,1	-
	2.OG	54,4	15,2	-	15,2	-
S	EG	40,0	28,3	-	28,3	-
	1.OG	40,0	29,8	-	29,8	-
S	2.OG	40,0	19,3	-	19,3	-
	2.OG	40,0	31,1	-	31,1	-
W	EG	52,1	13,9	-	13,9	-
	1.OG	53,3	17,5	-	17,5	-
	2.OG	40,0	22,1	-	22,1	-
Goldbachstraße 10 Nutzung: W						
NO	2.OG	50,5	25,7	-	25,7	-
SO	EG	53,2	10,1	-	10,1	-
	1.OG	54,6	12,4	-	12,4	-
	2.OG	40,0	17,1	-	17,1	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase Aushub Brücke über DB nachts

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Nacht dB(A)	Lr, Südbrücke Nacht dB(A)	dLr, Südbrücke Nacht dB(A)	Lr, Nordbrücke Nacht dB(A)	dLr, Nordbrücke Nacht dB(A)
Goldbachstraße 11 Nutzung: W						
N	EG	44,4	18,1	-	18,1	-
N	EG	45,4	15,7	-	15,7	-
	1.OG	48,2	20,4	-	20,4	-
N	1.OG	47,7	22,2	-	22,2	-
O	EG	53,0	19,1	-	19,1	-
	1.OG	54,4	23,1	-	23,1	-
S	EG	40,0	17,5	-	17,5	-
S	EG	40,0	27,8	-	27,8	-
	1.OG	40,0	29,6	-	29,6	-
S	1.OG	40,0	21,3	-	21,3	-
W	EG	40,0	16,5	-	16,5	-
W	EG	51,3	12,8	-	12,8	-
W	1.OG	40,0	19,8	-	19,8	-
W	1.OG	52,6	16,3	-	16,3	-
Goldbachstraße 12 Nutzung: W						
NO	1.OG	50,5	17,0	-	17,0	-
NW	1.OG	42,2	22,1	-	22,1	-
SO	EG	54,9	10,4	-	10,4	-
	1.OG	40,0	13,1	-	13,1	-
SW	EG	50,9	11,9	-	11,9	-
	1.OG	53,5	14,6	-	14,6	-
Goldbachstraße 13 Nutzung: W						
N	EG	43,5	12,5	-	12,5	-
	1.OG	47,1	16,2	-	16,2	-
O	EG	52,5	16,4	-	16,4	-
	1.OG	53,9	15,9	-	15,9	-
S	EG	40,0	13,7	-	13,7	-
S	EG	40,0	24,4	-	24,4	-
	1.OG	40,0	26,9	-	26,9	-
S	1.OG	40,0	17,9	-	17,9	-
Goldbachstraße 14 Nutzung: W						
NO	EG	53,2	17,8	-	17,8	-
	1.OG	40,0	10,5	-	10,5	-
	2.OG	40,0	13,3	-	13,3	-
SO	EG	40,0	19,2	-	19,2	-
	1.OG	40,0	22,8	-	22,8	-
	2.OG	40,0	30,1	-	30,1	-
SW	EG	53,0	14,2	-	14,2	-
	1.OG	55,0	18,9	-	18,9	-
	2.OG	40,0	25,0	-	25,0	-
Goldbachstraße 15 Nutzung: W						
N	EG	43,5	12,2	-	12,2	-
	1.OG	46,9	15,4	-	15,4	-
O	EG	52,6	18,8	-	18,8	-
	1.OG	53,7	19,9	-	19,9	-
S	EG	40,0	19,8	-	19,8	-
S	EG	40,0	13,2	-	13,2	-
	1.OG	40,0	16,9	-	16,9	-
S	1.OG	40,0	22,7	-	22,7	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase Aushub Brücke über DB nachts

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Nacht dB(A)	Lr, Südbrücke Nacht dB(A)	dLr, Südbrücke Nacht dB(A)	Lr, Nordbrücke Nacht dB(A)	dLr, Nordbrücke Nacht dB(A)
Goldbachstraße 16 Nutzung: W						
NW	EG	41,0	14,3	-	14,3	-
	1.OG	43,0	17,2	-	17,2	-
SO	EG	40,0	24,7	-	24,7	-
	1.OG	40,0	27,3	-	27,3	-
SW	EG	52,9	13,4	-	13,4	-
	1.OG	53,6	17,1	-	17,1	-
Goldbachstraße 16a Nutzung: W						
NO	EG	52,1	17,0	-	17,0	-
	1.OG	55,0	20,7	-	20,7	-
NW	EG	42,8	18,6	-	18,6	-
	1.OG	45,0	22,3	-	22,3	-
SO	EG	40,0	25,0	-	25,0	-
	1.OG	40,0	28,0	-	28,0	-
Goldbachstraße 17 Nutzung: W						
NO	EG	53,4	12,6	-	12,6	-
NW	EG	47,4	20,1	-	20,1	-
	1.OG	50,4	22,3	-	22,3	-
	2.OG	52,4	24,8	-	24,8	-
SO	EG	40,0	14,7	-	14,7	-
	1.OG	40,0	15,6	-	15,6	-
	2.OG	40,0	21,6	-	21,6	-
SW	EG	40,0	17,8	-	17,8	-
	EG	54,4	23,1	-	23,1	-
	1.OG	40,0	25,4	-	25,4	-
	2.OG	40,0	29,0	-	29,0	-
Goldbachstraße 18 Nutzung: W						
N	EG	42,0	10,7	-	10,7	-
	1.OG	43,5	12,5	-	12,5	-
	2.OG	46,5	17,2	-	17,2	-
O	EG	52,9	18,0	-	18,0	-
	1.OG	54,0	11,8	-	11,8	-
	2.OG	40,0	17,4	-	17,4	-
S	EG	40,0	28,2	-	28,2	-
	1.OG	40,0	32,9	-	32,9	-
	2.OG	40,0	30,6	-	30,6	-
W	2.OG	52,9	18,1	-	18,1	-
Goldbachstraße 20 Nutzung: W						
N	EG	41,1	10,9	-	10,9	-
	1.OG	42,4	11,3	-	11,3	-
	2.OG	44,0	15,2	-	15,2	-
O	EG	49,5	15,1	-	15,1	-
	1.OG	53,2	20,6	-	20,6	-
	2.OG	54,0	13,6	-	13,6	-
S	EG	54,8	30,0	-	30,0	-
	1.OG	40,0	33,0	-	33,0	-
	2.OG	40,0	30,8	-	30,8	-
Goldbachstraße 20A Nutzung: W						
N	EG	43,1	11,0	-	11,0	-
S	EG	55,1	29,9	-	29,9	-
W	EG	49,4	14,1	-	14,1	-

Talbrücke Sechshelden**Bauphase Aushub Brücke über DB nachts****beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung**

Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Nacht dB(A)	Lr, Südbrücke Nacht dB(A)	dLr, Südbrücke Nacht dB(A)	Lr, Nordbrücke Nacht dB(A)	dLr, Nordbrücke Nacht dB(A)
Goldbachstraße 21 Nutzung: W						
NO	EG	53,0	13,1	-	13,1	-
	1.OG	54,1	13,3	-	13,3	-
	2.OG	55,0	17,8	-	17,8	-
NW	EG	45,1	19,9	-	19,9	-
NW	EG	47,3	20,7	-	20,7	-
NW	1.OG	48,7	23,2	-	23,2	-
NW	1.OG	49,3	23,9	-	23,9	-
NW	2.OG	51,0	26,4	-	26,4	-
NW	2.OG	51,1	28,4	-	28,4	-
SO	2.OG	40,0	22,0	-	22,0	-
SW	2.OG	40,0	27,9	-	27,9	-
Goldbachstraße 22 Nutzung: W						
O	EG	48,6	11,4	-	11,4	-
	1.OG	51,6	12,0	-	12,0	-
	2.OG	52,3	17,2	-	17,2	-
S	EG	52,7	31,1	-	31,1	-
	1.OG	54,9	29,3	-	29,3	-
	2.OG	40,0	30,5	-	30,5	-
Goldbachstraße 24 Nutzung: W						
S	EG	52,1	27,0	-	27,0	-
	1.OG	54,1	28,6	-	28,6	-
	2.OG	40,0	30,3	-	30,3	-
W	EG	46,6	14,7	-	14,7	-
	1.OG	50,2	19,4	-	19,4	-
	2.OG	53,6	23,3	-	23,3	-
Goldbachstraße 24a Nutzung: W						
NO	EG	45,5	17,6	-	17,6	-
NW	EG	41,2	16,9	-	16,9	-
SO	EG	52,7	26,7	-	26,7	-
Goldbachstraße 26 Nutzung: W						
N	EG	40,0	11,7	-	11,7	-
	1.OG	40,4	14,6	-	14,6	-
O	EG	46,3	11,8	-	11,8	-
	1.OG	52,0	13,1	-	13,1	-
S	EG	53,9	26,6	-	26,6	-
	1.OG	40,0	29,6	-	29,6	-
W	EG	50,4	16,0	-	16,0	-
	1.OG	52,6	19,6	-	19,6	-
Goldbachstraße 26a Nutzung: W						
N	EG	41,0	19,0	-	19,0	-
SO	EG	53,9	27,3	-	27,3	-
SW	EG	48,1	11,9	-	11,9	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase Aushub Brücke über DB nachts

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Nacht dB(A)	Lr, Südbrücke Nacht dB(A)	dLr, Südbrücke Nacht dB(A)	Lr, Nordbrücke Nacht dB(A)	dLr, Nordbrücke Nacht dB(A)
Goldbachstraße 28 Nutzung: W						
N	EG	40,0	11,9	-	11,9	-
	1.OG	40,0	14,1	-	14,1	-
	2.OG	44,4	19,0	-	19,0	-
O	EG	46,3	25,9	-	25,9	-
	1.OG	52,2	28,4	-	28,4	-
	2.OG	52,6	29,8	-	29,8	-
S	EG	52,8	24,5	-	24,5	-
	1.OG	40,0	28,0	-	28,0	-
	2.OG	40,0	30,1	-	30,1	-
W	1.OG	50,8	16,6	-	16,6	-
	2.OG	52,8	20,6	-	20,6	-
Goldbachstraße 30 Nutzung: W						
N	EG	40,0	12,3	-	12,3	-
	1.OG	40,0	13,9	-	13,9	-
	2.OG	43,5	18,6	-	18,6	-
S	EG	51,7	20,5	-	20,5	-
	1.OG	54,4	27,2	-	27,2	-
	2.OG	40,0	29,1	-	29,1	-
W	EG	40,0	13,4	-	13,4	-
	1.OG	50,3	18,4	-	18,4	-
	2.OG	52,7	22,1	-	22,1	-
Goldbachstraße 30a Nutzung: W						
N	EG	40,0	15,3	-	15,3	-
	1.OG	40,2	17,3	-	17,3	-
	2.OG	43,1	20,9	-	20,9	-
O	EG	49,8	12,7	-	12,7	-
	1.OG	51,8	13,1	-	13,1	-
	2.OG	52,6	17,0	-	17,0	-
S	2.OG	54,9	18,3	-	18,3	-
Goldbachstraße 32 Nutzung: W						
NO	EG	46,3	16,8	-	16,8	-
	1.OG	50,1	21,3	-	21,3	-
SO	EG	51,2	13,3	-	13,3	-
	1.OG	53,6	16,1	-	16,1	-
Goldbachstraße 34 Nutzung: W						
NO	EG	49,8	15,9	-	15,9	-
	1.OG	51,0	18,0	-	18,0	-
SO	EG	53,8	13,0	-	13,0	-
	1.OG	54,5	16,1	-	16,1	-
Goldbachstraße 36 Nutzung: W						
NO	EG	50,6	17,1	-	17,1	-
	1.OG	51,1	19,5	-	19,5	-
SO	EG	50,8	13,5	-	13,5	-
	1.OG	52,3	16,9	-	16,9	-
SW	1.OG	52,4	17,0	-	17,0	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase Aushub Brücke über DB nachts

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Nacht dB(A)	Lr, Südbrücke Nacht dB(A)	dLr, Südbrücke Nacht dB(A)	Lr, Nordbrücke Nacht dB(A)	dLr, Nordbrücke Nacht dB(A)
Goldbachstraße 38 Nutzung: W						
NO	EG	46,8	13,4	-	13,4	-
	1.OG	49,7	13,6	-	13,6	-
	2.OG	50,6	18,3	-	18,3	-
NW	EG	40,0	16,5	-	16,5	-
	1.OG	40,5	20,2	-	20,2	-
	2.OG	43,8	24,0	-	24,0	-
SO	EG	53,8	13,5	-	13,5	-
	1.OG	40,0	14,5	-	14,5	-
	2.OG	40,0	19,8	-	19,8	-
Goldbachstraße 38A Nutzung: W						
NO	2.OG	51,0	21,5	-	21,5	-
NW	EG	40,0	18,5	-	18,5	-
NW	EG	41,2	21,7	-	21,7	-
NW	1.OG	42,9	22,1	-	22,1	-
NW	1.OG	44,5	25,5	-	25,5	-
NW	2.OG	48,0	26,1	-	26,1	-
NW	2.OG	49,7	31,6	-	31,6	-
SO	EG	54,8	13,7	-	13,7	-
	1.OG	40,0	15,8	-	15,8	-
	2.OG	40,0	23,7	-	23,7	-
Grüner Weg 2 Nutzung: W						
N	EG	52,6	14,2	-	14,2	-
	1.OG	54,4	16,6	-	16,6	-
	2.OG	40,0	19,9	-	19,9	-
O	EG	50,8	17,1	-	17,1	-
	1.OG	52,6	26,2	-	26,2	-
	2.OG	54,3	26,6	-	26,6	-
S	EG	52,7	23,0	-	23,0	-
	1.OG	54,1	26,8	-	26,8	-
	2.OG	54,8	28,2	-	28,2	-
W	EG	52,9	21,7	-	21,7	-
W	EG	54,2	27,9	-	27,9	-
W	1.OG	54,2	25,7	-	25,7	-
W	1.OG	40,0	28,3	-	28,3	-
W	2.OG	55,1	28,3	-	28,3	-
W	2.OG	40,0	28,3	-	28,3	-
Grüner Weg 3 Nutzung: W						
NW	EG	40,0	17,9	-	17,9	-
	1.OG	40,0	27,9	-	27,9	-
NW	1.OG	40,0	27,9	-	27,9	-
SO	EG	53,9	16,1	-	16,1	-
	1.OG	54,7	19,7	-	19,7	-
SW	EG	40,0	27,8	-	27,8	-
	1.OG	40,0	27,9	-	27,9	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase Aushub Brücke über DB nachts

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Nacht dB(A)	Lr, Südbrücke Nacht dB(A)	dLr, Südbrücke Nacht dB(A)	Lr, Nordbrücke Nacht dB(A)	dLr, Nordbrücke Nacht dB(A)
Grüner Weg 7 Nutzung: W						
N	EG	52,7	11,3	-	11,3	-
	1.OG	40,0	13,9	-	13,9	-
O	EG	52,7	8,9	-	8,9	-
	1.OG	40,0	12,0	-	12,0	-
S	EG	52,5	27,0	-	27,0	-
	1.OG	53,9	27,1	-	27,1	-
W	1.OG	40,0	27,1	-	27,1	-
Grüner Weg 8 Nutzung: W						
N	EG	52,2	27,5	-	27,5	-
	1.OG	40,0	27,5	-	27,5	-
S	EG	51,1	30,3	-	30,3	-
	1.OG	53,2	31,2	-	31,2	-
W	EG	51,3	27,6	-	27,6	-
	1.OG	53,8	27,6	-	27,6	-
Grüner Weg 8a Nutzung: W						
N	EG	52,3	12,6	-	12,6	-
	1.OG	40,0	17,2	-	17,2	-
O	1.OG	40,0	16,9	-	16,9	-
S	EG	51,9	25,3	-	25,3	-
	1.OG	54,5	27,8	-	27,8	-
Grüner Weg 8b Nutzung: W						
N	EG	52,9	17,1	-	17,1	-
O	EG	53,7	13,3	-	13,3	-
S	EG	52,8	26,2	-	26,2	-
Grüner Weg 10 Nutzung: W						
N	EG	52,9	26,6	-	26,6	-
	1.OG	40,0	27,2	-	27,2	-
	2.OG	40,0	27,4	-	27,4	-
S	EG	52,7	25,8	-	25,8	-
	1.OG	54,4	27,3	-	27,3	-
	2.OG	40,0	27,4	-	27,4	-
W	EG	52,1	26,3	-	26,3	-
	1.OG	54,9	27,4	-	27,4	-
	2.OG	40,0	27,9	-	27,9	-
Grüner Weg 10a Nutzung: W						
N	EG	51,1	14,8	-	14,8	-
	1.OG	40,0	20,8	-	20,8	-
	2.OG	40,0	27,3	-	27,3	-
O	EG	52,1	12,4	-	12,4	-
	1.OG	54,8	13,8	-	13,8	-
	2.OG	40,0	19,0	-	19,0	-
S	EG	52,5	14,8	-	14,8	-
	1.OG	54,2	20,0	-	20,0	-
	2.OG	54,9	27,4	-	27,4	-
Grüner Weg 12 Nutzung: W						
O	EG	50,6	10,5	-	10,5	-
	1.OG	54,4	13,9	-	13,9	-
S	EG	50,1	27,2	-	27,2	-
	1.OG	52,7	27,3	-	27,3	-
W	EG	50,6	27,3	-	27,3	-
	1.OG	53,2	27,3	-	27,3	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase Aushub Brücke über DB nachts

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Nacht dB(A)	Lr, Südbrücke Nacht dB(A)	dLr, Südbrücke Nacht dB(A)	Lr, Nordbrücke Nacht dB(A)	dLr, Nordbrücke Nacht dB(A)
Haiger-Bahnhofstraße 1 Nutzung: G						
NO	EG	50,0	20,4	-	20,4	-
NO	EG	50,0	20,7	-	20,7	-
	1.OG	50,0	21,1	-	21,1	-
NO	1.OG	50,0	20,8	-	20,8	-
NW	EG	50,0	23,2	-	23,2	-
NW	EG	50,0	5,8	-	5,8	-
	1.OG	50,0	5,8	-	5,8	-
NW	1.OG	50,0	11,6	-	11,6	-
SO	EG	50,0	20,1	-	20,1	-
	1.OG	50,0	20,5	-	20,5	-
SW	EG	50,0	5,8	-	5,8	-
	1.OG	50,0	5,8	-	5,8	-
Haiger-Bahnhofstraße 3 Nutzung: W						
NO	EG	40,0	25,3	-	25,3	-
NO	EG	40,0	22,9	-	22,9	-
NO	1.OG	40,0	25,6	-	25,6	-
NO	1.OG	40,0	23,1	-	23,1	-
NO	2.OG	40,0	25,8	-	25,8	-
NO	2.OG	40,0	23,4	-	23,4	-
	3.OG	40,0	23,7	-	23,7	-
NO	3.OG	40,0	26,1	-	26,1	-
NW	EG	40,0	11,2	-	11,2	-
	1.OG	40,0	11,7	-	11,7	-
	2.OG	40,0	22,7	-	22,7	-
	3.OG	40,0	6,0	-	6,0	-
SO	EG	40,0	25,3	-	25,3	-
SO	EG	40,0	10,7	-	10,7	-
	1.OG	40,0	22,8	-	22,8	-
SO	1.OG	40,0	25,6	-	25,6	-
SO	2.OG	40,0	23,1	-	23,1	-
SO	2.OG	40,0	25,8	-	25,8	-
	3.OG	40,0	26,1	-	26,1	-
SO	3.OG	40,0	23,4	-	23,4	-
SW	EG	41,9	4,9	-	4,9	-
	1.OG	43,3	4,9	-	4,9	-
	2.OG	44,2	4,9	-	4,9	-
	3.OG	45,6	5,9	-	5,9	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase Aushub Brücke über DB nachts

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Nacht dB(A)	Lr, Südbrücke Nacht dB(A)	dLr, Südbrücke Nacht dB(A)	Lr, Nordbrücke Nacht dB(A)	dLr, Nordbrücke Nacht dB(A)
Haiger-Bahnhofstraße 4 Nutzung: G						
N	EG	50,0	11,1	-	11,1	-
	1.OG	50,0	13,3	-	13,3	-
	2.OG	50,0	15,6	-	15,6	-
	3.OG	50,0	24,1	-	24,1	-
N	3.OG	50,0	24,0	-	24,0	-
O	EG	50,0	5,6	-	5,6	-
	1.OG	50,0	7,8	-	7,8	-
	2.OG	50,0	9,7	-	9,7	-
	3.OG	50,0	24,0	-	24,0	-
S	EG	50,1	4,2	-	4,2	-
	1.OG	50,7	4,2	-	4,2	-
	2.OG	51,3	5,6	-	5,6	-
	3.OG	52,3	8,5	-	8,5	-
W	EG	50,0	4,1	-	4,1	-
	1.OG	51,4	4,1	-	4,1	-
	2.OG	54,2	4,1	-	4,1	-
	3.OG	50,0	7,3	-	7,3	-
Haiger-Bahnhofstraße 5 Nutzung: W						
N	EG	40,0	23,5	-	23,5	-
	1.OG	40,0	23,7	-	23,7	-
	2.OG	40,0	23,9	-	23,9	-
O	EG	54,6	7,0	-	7,0	-
	1.OG	40,0	23,7	-	23,7	-
	2.OG	40,0	23,8	-	23,8	-
S	EG	43,0	13,9	-	13,9	-
	1.OG	44,0	14,4	-	14,4	-
	2.OG	46,0	22,4	-	22,4	-
W	EG	53,7	11,9	-	11,9	-
	1.OG	54,2	12,3	-	12,3	-
	2.OG	54,9	22,4	-	22,4	-
Haiger-Bahnhofstraße 6 Nutzung: G						
N	EG	50,0	20,1	-	20,1	-
	1.OG	50,0	23,1	-	23,1	-
	2.OG	50,0	22,9	-	22,9	-
O	EG	52,4	8,4	-	8,4	-
	1.OG	50,0	10,0	-	10,0	-
	2.OG	50,0	11,8	-	11,8	-
S	EG	50,0	4,0	-	4,0	-
	1.OG	50,0	4,7	-	4,7	-
	2.OG	50,0	8,3	-	8,3	-
W	2.OG	50,0	22,7	-	22,7	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase Aushub Brücke über DB nachts

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Nacht dB(A)	Lr, Südbrücke Nacht dB(A)	dLr, Südbrücke Nacht dB(A)	Lr, Nordbrücke Nacht dB(A)	dLr, Nordbrücke Nacht dB(A)
Haiger-Bahnhofstraße 7A Nutzung: W						
N	EG	40,0	22,6	-	22,6	-
	1.OG	40,0	22,8	-	22,8	-
	2.OG	40,0	26,3	-	26,3	-
O	EG	53,6	6,7	-	6,7	-
	1.OG	54,1	8,2	-	8,2	-
	2.OG	54,8	23,8	-	23,8	-
S	EG	44,0	4,4	-	4,4	-
	EG	43,0	4,4	-	4,4	-
	1.OG	46,0	4,4	-	4,4	-
	1.OG	43,7	4,4	-	4,4	-
	2.OG	44,8	5,6	-	5,6	-
	2.OG	47,4	5,5	-	5,5	-
W	EG	40,0	4,3	-	4,3	-
	1.OG	40,7	4,3	-	4,3	-
	2.OG	42,6	4,4	-	4,4	-
Haiger-Bahnhofstraße 7B Nutzung: W						
N	EG	47,6	23,2	-	23,2	-
	1.OG	48,9	23,3	-	23,3	-
	2.OG	50,5	23,5	-	23,5	-
O	EG	53,6	9,9	-	9,9	-
	1.OG	54,4	10,7	-	10,7	-
	2.OG	55,2	11,3	-	11,3	-
S	EG	40,1	4,4	-	4,4	-
	EG	40,5	4,3	-	4,3	-
	1.OG	40,9	4,4	-	4,4	-
	1.OG	42,4	4,3	-	4,3	-
	2.OG	42,2	5,2	-	5,2	-
	2.OG	44,5	5,1	-	5,1	-
Haiger-Bahnhofstraße 7C Nutzung: W						
N	EG	44,4	11,0	-	11,0	-
	1.OG	45,2	11,5	-	11,5	-
	2.OG	47,7	23,2	-	23,2	-
	3.OG	51,8	23,4	-	23,4	-
O	EG	51,6	22,7	-	22,7	-
	1.OG	52,1	22,9	-	22,9	-
	2.OG	52,8	23,1	-	23,1	-
	3.OG	53,6	23,3	-	23,3	-
S	EG	40,0	4,2	-	4,2	-
	EG	40,0	4,3	-	4,3	-
	1.OG	40,0	4,2	-	4,2	-
	1.OG	40,0	4,3	-	4,3	-
	2.OG	40,0	4,3	-	4,3	-
	2.OG	40,6	4,3	-	4,3	-
	3.OG	42,5	6,4	-	6,4	-
	3.OG	43,7	6,4	-	6,4	-
W	EG	40,0	6,8	-	6,8	-
	1.OG	41,3	7,5	-	7,5	-
	2.OG	44,1	8,4	-	8,4	-
	3.OG	48,2	5,7	-	5,7	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase Aushub Brücke über DB nachts

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Nacht dB(A)	Lr, Südbrücke Nacht dB(A)	dLr, Südbrücke Nacht dB(A)	Lr, Nordbrücke Nacht dB(A)	dLr, Nordbrücke Nacht dB(A)
Haiger-Bahnhofstraße 8 Nutzung: G						
N	EG	50,0	17,8	-	17,8	-
	1.OG	50,0	18,7	-	18,7	-
S	EG	50,0	12,2	-	12,2	-
	1.OG	50,0	13,8	-	13,8	-
W	EG	50,0	11,4	-	11,4	-
	1.OG	50,0	13,1	-	13,1	-
Haiger-Bahnhofstraße 9A Nutzung: W						
N	EG	40,0	23,7	-	23,7	-
	1.OG	40,0	23,8	-	23,8	-
	2.OG	40,0	23,9	-	23,9	-
O	EG	40,0	23,7	-	23,7	-
	1.OG	40,0	23,8	-	23,8	-
	2.OG	40,0	23,9	-	23,9	-
S	EG	50,5	6,6	-	6,6	-
	1.OG	51,1	6,6	-	6,6	-
	2.OG	51,8	8,9	-	8,9	-
W	EG	49,8	22,6	-	22,6	-
	1.OG	50,8	22,7	-	22,7	-
	2.OG	51,7	5,1	-	5,1	-
Haiger-Bahnhofstraße 9B Nutzung: W						
N	EG	53,8	23,7	-	23,7	-
	1.OG	54,2	23,9	-	23,9	-
	2.OG	54,9	26,2	-	26,2	-
S	EG	42,6	4,3	-	4,3	-
	1.OG	44,6	4,3	-	4,3	-
	2.OG	46,5	6,2	-	6,2	-
W	EG	48,2	22,4	-	22,4	-
	1.OG	49,0	22,5	-	22,5	-
	2.OG	50,6	22,6	-	22,6	-
Haiger-Bahnhofstraße 9C Nutzung: W						
N	EG	45,6	23,7	-	23,7	-
	1.OG	46,4	23,8	-	23,8	-
	2.OG	48,6	24,0	-	24,0	-
S	EG	43,1	4,3	-	4,3	-
	1.OG	44,2	4,3	-	4,3	-
	2.OG	45,6	6,1	-	6,1	-
W	EG	46,5	10,5	-	10,5	-
	1.OG	47,6	11,1	-	11,1	-
	2.OG	49,4	17,8	-	17,8	-
Haiger-Bahnhofstraße 9D Nutzung: W						
N	EG	40,9	13,5	-	13,5	-
	1.OG	42,8	14,2	-	14,2	-
	2.OG	45,1	22,2	-	22,2	-
S	EG	40,6	6,1	-	6,1	-
	1.OG	41,3	6,1	-	6,1	-
	2.OG	42,2	7,9	-	7,9	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase Aushub Brücke über DB nachts

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Nacht dB(A)	Lr, Südbrücke Nacht dB(A)	dLr, Südbrücke Nacht dB(A)	Lr, Nordbrücke Nacht dB(A)	dLr, Nordbrücke Nacht dB(A)
Haiger-Bahnhofstraße 9E Nutzung: W						
N	EG	40,0	12,9	-	12,9	-
	1.OG	41,3	14,2	-	14,2	-
	2.OG	44,2	22,3	-	22,3	-
S	EG	40,0	6,1	-	6,1	-
	1.OG	40,0	6,1	-	6,1	-
	2.OG	40,4	7,3	-	7,3	-
Haiger-Bahnhofstraße 9F Nutzung: W						
N	EG	41,6	11,9	-	11,9	-
	1.OG	43,5	14,6	-	14,6	-
	2.OG	45,5	25,6	-	25,6	-
S	EG	40,0	6,0	-	6,0	-
	1.OG	40,0	6,0	-	6,0	-
	2.OG	40,1	7,3	-	7,3	-
W	EG	42,4	8,0	-	8,0	-
	1.OG	44,6	12,2	-	12,2	-
	2.OG	46,1	22,1	-	22,1	-
Haiger-Bahnhofstraße 9G Nutzung: W						
N	EG	44,7	10,6	-	10,6	-
	1.OG	46,5	11,4	-	11,4	-
	2.OG	48,5	23,5	-	23,5	-
S	EG	40,8	3,8	-	3,8	-
	1.OG	42,2	3,8	-	3,8	-
	2.OG	43,3	5,8	-	5,8	-
W	EG	44,3	3,8	-	3,8	-
	1.OG	45,5	3,8	-	3,8	-
	2.OG	46,7	4,4	-	4,4	-
Haiger-Bahnhofstraße 9H Nutzung: W						
N	EG	46,8	9,2	-	9,2	-
	1.OG	47,7	10,2	-	10,2	-
	2.OG	49,0	13,3	-	13,3	-
S	EG	41,8	3,9	-	3,9	-
	1.OG	43,2	4,0	-	4,0	-
	2.OG	44,5	6,2	-	6,2	-
Haiger-Bahnhofstraße 9I Nutzung: W						
N	EG	45,2	11,8	-	11,8	-
	1.OG	46,6	13,0	-	13,0	-
	2.OG	48,6	13,7	-	13,7	-
O	EG	47,5	8,6	-	8,6	-
	1.OG	48,5	9,6	-	9,6	-
	2.OG	49,6	10,4	-	10,4	-
S	EG	41,0	4,1	-	4,1	-
	1.OG	42,5	4,1	-	4,1	-
	2.OG	44,3	5,7	-	5,7	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase Aushub Brücke über DB nachts

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Nacht dB(A)	Lr, Südbrücke Nacht dB(A)	dLr, Südbrücke Nacht dB(A)	Lr, Nordbrücke Nacht dB(A)	dLr, Nordbrücke Nacht dB(A)
Haiger-Bahnhofstraße 9K Nutzung: W						
N	EG	45,0	9,6	-	9,6	-
	1.OG	46,2	10,4	-	10,4	-
	2.OG	48,0	14,6	-	14,6	-
O	EG	40,0	4,2	-	4,2	-
	1.OG	40,5	4,2	-	4,2	-
	2.OG	42,9	5,6	-	5,6	-
S	EG	40,3	4,1	-	4,1	-
	1.OG	41,0	4,1	-	4,1	-
	2.OG	41,7	4,9	-	4,9	-
Haiger-Bahnhofstraße 11 Nutzung: W						
N	EG	52,5	23,6	-	23,6	-
N	EG	53,5	23,6	-	23,6	-
N	1.OG	53,2	23,7	-	23,7	-
N	1.OG	54,2	23,7	-	23,7	-
O	EG	53,5	7,6	-	7,6	-
	1.OG	54,2	8,9	-	8,9	-
S	EG	47,9	6,5	-	6,5	-
	1.OG	48,6	7,7	-	7,7	-
W	EG	48,3	8,0	-	8,0	-
	1.OG	49,5	9,2	-	9,2	-
Haiger-Bahnhofstraße 13 Nutzung: W						
N	EG	51,4	23,6	-	23,6	-
	1.OG	52,9	23,7	-	23,7	-
	2.OG	54,3	23,8	-	23,8	-
	3.OG	40,0	23,8	-	23,8	-
O	EG	47,4	5,7	-	5,7	-
	1.OG	48,9	7,7	-	7,7	-
	2.OG	50,6	10,9	-	10,9	-
	3.OG	53,4	23,8	-	23,8	-
S	EG	42,0	4,0	-	4,0	-
	1.OG	43,6	4,0	-	4,0	-
	2.OG	45,1	4,9	-	4,9	-
	3.OG	48,3	7,6	-	7,6	-
W	EG	46,1	9,1	-	9,1	-
W	EG	48,1	7,0	-	7,0	-
W	EG	47,2	6,9	-	6,9	-
W	1.OG	46,8	10,1	-	10,1	-
W	1.OG	48,1	7,9	-	7,9	-
W	1.OG	49,0	8,0	-	8,0	-
W	2.OG	47,8	3,9	-	3,9	-
W	2.OG	49,3	9,1	-	9,1	-
W	2.OG	50,5	9,3	-	9,3	-
W	3.OG	50,5	6,8	-	6,8	-
W	3.OG	53,1	6,9	-	6,9	-
W	3.OG	51,8	6,8	-	6,8	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase Aushub Brücke über DB nachts

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Nacht dB(A)	Lr, Südbrücke Nacht dB(A)	dLr, Südbrücke Nacht dB(A)	Lr, Nordbrücke Nacht dB(A)	dLr, Nordbrücke Nacht dB(A)
Haiger-Bahnhofstraße 15			Nutzung: W			
N	EG	52,0	23,6	-	23,6	-
	1.OG	52,9	23,6	-	23,6	-
	2.OG	54,1	23,7	-	23,7	-
O	EG	45,6	3,9	-	3,9	-
	1.OG	48,2	4,8	-	4,8	-
	2.OG	49,8	7,1	-	7,1	-
S	EG	40,8	3,8	-	3,8	-
	1.OG	42,4	3,9	-	3,9	-
	2.OG	43,9	5,3	-	5,3	-
W	EG	48,7	7,3	-	7,3	-
	1.OG	49,3	8,4	-	8,4	-
	2.OG	50,3	9,6	-	9,6	-
Haiger-Bahnhofstraße 17			Nutzung: W			
N	EG	52,6	23,5	-	23,5	-
	1.OG	53,4	23,5	-	23,5	-
	2.OG	54,1	23,6	-	23,6	-
O	EG	51,3	3,8	-	3,8	-
	1.OG	51,8	5,4	-	5,4	-
	2.OG	52,6	7,6	-	7,6	-
S	EG	40,6	3,7	-	3,7	-
	1.OG	43,6	3,8	-	3,8	-
	2.OG	44,9	6,4	-	6,4	-
W	EG	40,8	9,1	-	9,1	-
	1.OG	42,2	10,1	-	10,1	-
	2.OG	44,2	11,2	-	11,2	-
Haiger-Bahnhofstraße 19			Nutzung: G			
N	EG	50,0	23,3	-	23,3	-
	1.OG	50,2	23,4	-	23,4	-
	2.OG	51,4	23,4	-	23,4	-
O	EG	50,0	6,0	-	6,0	-
	1.OG	50,6	7,9	-	7,9	-
	2.OG	51,8	9,5	-	9,5	-
S	EG	50,0	3,5	-	3,5	-
	1.OG	50,0	4,4	-	4,4	-
	2.OG	50,0	7,0	-	7,0	-
W	EG	50,0	3,5	-	3,5	-
W	EG	50,0	7,8	-	7,8	-
W	1.OG	50,0	3,5	-	3,5	-
W	1.OG	50,0	9,0	-	9,0	-
W	2.OG	50,0	4,8	-	4,8	-
W	2.OG	50,0	10,3	-	10,3	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase Aushub Brücke über DB nachts

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Nacht dB(A)	Lr, Südbrücke Nacht dB(A)	dLr, Südbrücke Nacht dB(A)	Lr, Nordbrücke Nacht dB(A)	dLr, Nordbrücke Nacht dB(A)
Haiger-Bahnhofstraße 21 Nutzung: G						
N	EG	50,0	6,1	-	6,1	-
	1.OG	50,0	8,0	-	8,0	-
	2.OG	50,0	9,6	-	9,6	-
O	EG	50,0	4,4	-	4,4	-
	1.OG	50,0	6,5	-	6,5	-
	2.OG	50,0	8,5	-	8,5	-
S	EG	50,0	3,4	-	3,4	-
	1.OG	50,0	4,1	-	4,1	-
	2.OG	50,0	6,9	-	6,9	-
W	EG	50,0	3,4	-	3,4	-
	1.OG	50,0	3,4	-	3,4	-
	2.OG	50,0	5,7	-	5,7	-
Haiger-Bahnhofstraße 21A Nutzung: G						
N	EG	50,0	13,5	-	13,5	-
	1.OG	50,0	13,5	-	13,5	-
O	EG	50,0	9,2	-	9,2	-
	1.OG	50,0	11,8	-	11,8	-
S	1.OG	50,0	5,6	-	5,6	-
W	EG	50,0	3,1	-	3,1	-
	1.OG	50,0	4,1	-	4,1	-
Haiger-Bahnhofstraße 23 Nutzung: G						
O	EG	50,0	8,7	-	8,7	-
S	EG	50,0	3,1	-	3,1	-
W	EG	50,0	3,9	-	3,9	-
Haiger-Bismarckstraße 22 Nutzung: W						
N	EG	42,3	7,9	-	7,9	-
N	EG	43,1	9,5	-	9,5	-
N	EG	41,5	3,3	-	3,3	-
N	1.OG	44,3	10,1	-	10,1	-
N	1.OG	43,1	4,0	-	4,0	-
N	1.OG	44,0	22,1	-	22,1	-
O	EG	41,7	9,4	-	9,4	-
O	EG	42,6	7,3	-	7,3	-
O	EG	40,0	10,4	-	10,4	-
	1.OG	40,0	10,9	-	10,9	-
O	1.OG	44,1	22,2	-	22,2	-
O	1.OG	42,9	10,0	-	10,0	-
S	EG	40,0	22,3	-	22,3	-
S	EG	40,0	3,3	-	3,3	-
S	EG	40,0	3,3	-	3,3	-
S	EG	40,0	3,4	-	3,4	-
S	EG	40,0	3,3	-	3,3	-
S	1.OG	40,0	4,5	-	4,5	-
S	1.OG	40,0	4,3	-	4,3	-
S	1.OG	40,0	22,4	-	22,4	-
S	1.OG	40,0	4,5	-	4,5	-
S	1.OG	40,0	4,5	-	4,5	-
W	EG	40,0	3,3	-	3,3	-
W	EG	40,0	3,2	-	3,2	-
W	1.OG	40,0	3,3	-	3,3	-
W	1.OG	40,0	3,4	-	3,4	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase Aushub Brücke über DB nachts

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Nacht dB(A)	Lr, Südbrücke Nacht dB(A)	dLr, Südbrücke Nacht dB(A)	Lr, Nordbrücke Nacht dB(A)	dLr, Nordbrücke Nacht dB(A)
Haiger-Bismarckstraße 34 Nutzung: W						
N	EG	43,2	11,4	-	11,4	-
	1.OG	44,1	21,5	-	21,5	-
O	EG	42,5	7,2	-	7,2	-
	1.OG	42,7	21,5	-	21,5	-
S	EG	40,0	3,4	-	3,4	-
	EG	40,0	3,3	-	3,3	-
S	1.OG	40,0	3,9	-	3,9	-
	1.OG	40,0	4,0	-	4,0	-
W	EG	40,0	3,4	-	3,4	-
	EG	40,8	3,3	-	3,3	-
W	1.OG	40,0	3,5	-	3,5	-
	1.OG	41,3	3,5	-	3,5	-
Haiger-Bismarckstraße 36 Nutzung: W						
N	EG	43,7	23,0	-	23,0	-
	EG	43,4	23,1	-	23,1	-
N	1.OG	44,3	23,1	-	23,1	-
	1.OG	44,2	23,2	-	23,2	-
N	2.OG	44,9	23,3	-	23,3	-
	2.OG	45,0	23,3	-	23,3	-
NW	EG	42,4	3,8	-	3,8	-
	1.OG	42,8	4,0	-	4,0	-
NW	2.OG	43,6	6,5	-	6,5	-
O	EG	42,0	13,3	-	13,3	-
	EG	41,3	13,2	-	13,2	-
O	1.OG	42,1	13,8	-	13,8	-
	1.OG	43,1	13,8	-	13,8	-
O	2.OG	44,2	23,4	-	23,4	-
	2.OG	43,7	23,5	-	23,5	-
S	EG	40,0	3,7	-	3,7	-
	1.OG	40,0	4,8	-	4,8	-
S	2.OG	40,0	6,9	-	6,9	-
	2.OG	40,0	6,9	-	6,9	-
S	2.OG	40,0	7,2	-	7,2	-
SO	EG	40,0	3,6	-	3,6	-
	EG	40,0	5,8	-	5,8	-
SO	1.OG	40,0	7,6	-	7,6	-
	1.OG	40,0	5,3	-	5,3	-
SO	2.OG	40,0	8,0	-	8,0	-
	2.OG	40,0	8,7	-	8,7	-
SW	EG	40,0	3,6	-	3,6	-
	1.OG	40,0	3,8	-	3,8	-
SW	2.OG	40,0	6,0	-	6,0	-
	2.OG	40,0	6,2	-	6,2	-
Haiger-Bismarckstraße 38A Nutzung: W						
N	EG	43,0	21,9	-	21,9	-
	1.OG	44,1	22,1	-	22,1	-
O	EG	40,8	22,0	-	22,0	-
	1.OG	42,4	22,2	-	22,2	-
S	EG	40,0	3,6	-	3,6	-
	1.OG	40,0	5,1	-	5,1	-
W	EG	40,4	3,6	-	3,6	-
	1.OG	41,0	4,3	-	4,3	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase Aushub Brücke über DB nachts

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Nacht dB(A)	Lr, Südbrücke Nacht dB(A)	dLr, Südbrücke Nacht dB(A)	Lr, Nordbrücke Nacht dB(A)	dLr, Nordbrücke Nacht dB(A)
Haiger-Bismarckstraße 38B Nutzung: W						
N	EG	42,2	11,3	-	11,3	-
N	EG	41,2	11,1	-	11,1	-
S	EG	40,0	4,1	-	4,1	-
S	EG	40,0	4,1	-	4,1	-
S	EG	40,0	3,9	-	3,9	-
W	EG	40,6	3,7	-	3,7	-
Haiger-Bismarckstraße 40A Nutzung: W						
N	EG	43,1	25,0	-	25,0	-
N	EG	43,2	22,4	-	22,4	-
N	1.OG	44,3	25,2	-	25,2	-
N	1.OG	44,3	22,6	-	22,6	-
O	EG	41,5	22,6	-	22,6	-
O	EG	42,5	22,4	-	22,4	-
	1.OG	44,0	22,7	-	22,7	-
O	1.OG	43,0	22,8	-	22,8	-
S	EG	40,0	4,0	-	4,0	-
S	EG	40,0	4,0	-	4,0	-
S	EG	40,0	4,0	-	4,0	-
	1.OG	40,0	5,3	-	5,3	-
S	1.OG	40,0	5,2	-	5,2	-
S	1.OG	40,0	5,2	-	5,2	-
W	EG	40,1	4,1	-	4,1	-
	1.OG	41,4	4,3	-	4,3	-
Haiger-Bismarckstraße 40B Nutzung: W						
N	EG	41,6	21,5	-	21,5	-
	1.OG	43,6	21,8	-	21,8	-
O	EG	40,8	21,6	-	21,6	-
	1.OG	42,2	21,9	-	21,9	-
S	EG	40,0	4,3	-	4,3	-
	1.OG	40,0	4,3	-	4,3	-
W	EG	40,0	4,2	-	4,2	-
	1.OG	40,8	4,2	-	4,2	-
Haiger-Bismarckstraße 41 Nutzung: W						
N	EG	42,9	21,1	-	21,1	-
O	EG	40,0	5,0	-	5,0	-
S	EG	40,0	3,9	-	3,9	-
S	EG	40,0	3,9	-	3,9	-
S	EG	40,0	5,2	-	5,2	-
W	EG	40,0	4,0	-	4,0	-
W	EG	40,0	3,9	-	3,9	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase Aushub Brücke über DB nachts

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Nacht dB(A)	Lr, Südbrücke Nacht dB(A)	dLr, Südbrücke Nacht dB(A)	Lr, Nordbrücke Nacht dB(A)	dLr, Nordbrücke Nacht dB(A)
Haiger-Bismarckstraße 42 Nutzung: W						
N	EG	44,4	4,7	-	4,7	-
N	EG	45,6	23,6	-	23,6	-
N	EG	44,8	4,8	-	4,8	-
N	1.OG	46,6	23,8	-	23,8	-
N	1.OG	45,4	5,6	-	5,6	-
N	1.OG	45,7	5,6	-	5,6	-
N	1.OG	46,3	23,7	-	23,7	-
N	2.OG	46,1	7,9	-	7,9	-
N	2.OG	47,9	24,0	-	24,0	-
N	2.OG	47,5	23,9	-	23,9	-
N	2.OG	46,8	8,0	-	8,0	-
O	EG	40,0	23,7	-	23,7	-
O	EG	44,8	23,7	-	23,7	-
O	1.OG	46,0	23,8	-	23,8	-
O	1.OG	41,9	23,9	-	23,9	-
O	2.OG	45,2	24,1	-	24,1	-
O	2.OG	47,2	24,0	-	24,0	-
O	2.OG	43,3	24,0	-	24,0	-
S	EG	40,0	4,8	-	4,8	-
S	EG	40,0	4,7	-	4,7	-
S	1.OG	40,0	4,8	-	4,8	-
S	1.OG	40,0	4,8	-	4,8	-
S	1.OG	40,0	5,1	-	5,1	-
S	2.OG	40,0	7,5	-	7,5	-
S	2.OG	40,0	7,4	-	7,4	-
S	2.OG	40,0	7,8	-	7,8	-
W	EG	40,0	4,8	-	4,8	-
W	EG	43,7	4,7	-	4,7	-
W	1.OG	40,0	4,8	-	4,8	-
W	1.OG	44,6	4,7	-	4,7	-
W	2.OG	40,0	6,7	-	6,7	-
W	2.OG	45,1	6,6	-	6,6	-
Haiger-Bismarckstraße 43 Nutzung: W						
N	EG	43,7	21,2	-	21,2	-
N	1.OG	45,3	21,5	-	21,5	-
O	EG	40,7	4,2	-	4,2	-
O	1.OG	42,7	5,4	-	5,4	-
S	EG	40,0	4,1	-	4,1	-
S	EG	40,0	4,1	-	4,1	-
S	1.OG	40,0	4,1	-	4,1	-
S	1.OG	40,0	4,1	-	4,1	-
W	EG	40,5	9,2	-	9,2	-
W	EG	40,0	4,1	-	4,1	-
W	1.OG	40,0	4,1	-	4,1	-
W	1.OG	41,7	4,0	-	4,0	-
Haiger-Bismarckstraße 45 Nutzung: W						
O	EG	40,8	5,1	-	5,1	-
O	1.OG	42,4	6,1	-	6,1	-
S	EG	40,0	4,1	-	4,1	-
S	1.OG	40,0	4,3	-	4,3	-
W	1.OG	41,8	7,9	-	7,9	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase Aushub Brücke über DB nachts

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Nacht dB(A)	Lr, Südbrücke Nacht dB(A)	dLr, Südbrücke Nacht dB(A)	Lr, Nordbrücke Nacht dB(A)	dLr, Nordbrücke Nacht dB(A)
Haiger-Bismarckstraße 46 Nutzung: W						
N	EG	45,3	22,7	-	22,7	-
	1.OG	47,5	23,1	-	23,1	-
O	1.OG	46,5	23,3	-	23,3	-
S	EG	40,0	5,7	-	5,7	-
	1.OG	40,0	5,8	-	5,8	-
W	EG	42,7	21,2	-	21,2	-
	1.OG	44,2	5,6	-	5,6	-
Haiger-Bismarckstraße 47 Nutzung: W						
N	EG	43,3	21,0	-	21,0	-
N	EG	43,1	20,9	-	20,9	-
	1.OG	45,0	21,3	-	21,3	-
N	1.OG	45,1	21,3	-	21,3	-
O	EG	40,8	20,9	-	20,9	-
	1.OG	42,5	21,2	-	21,2	-
S	EG	40,0	4,3	-	4,3	-
S	EG	40,0	4,4	-	4,4	-
S	EG	40,0	4,4	-	4,4	-
S	1.OG	40,0	4,5	-	4,5	-
S	1.OG	40,0	4,4	-	4,4	-
S	1.OG	40,0	4,5	-	4,5	-
W	EG	40,0	8,3	-	8,3	-
W	EG	40,0	4,4	-	4,4	-
W	1.OG	40,0	8,7	-	8,7	-
W	1.OG	41,6	4,4	-	4,4	-
Haiger-Bismarckstraße 49 Nutzung: W						
N	EG	45,2	21,0	-	21,0	-
N	EG	44,5	21,1	-	21,1	-
	1.OG	46,2	21,4	-	21,4	-
N	1.OG	46,8	21,4	-	21,4	-
O	EG	43,6	5,2	-	5,2	-
O	EG	42,4	5,1	-	5,1	-
O	1.OG	45,0	6,4	-	6,4	-
O	1.OG	43,7	6,4	-	6,4	-
S	EG	40,0	4,7	-	4,7	-
S	EG	40,0	4,7	-	4,7	-
S	EG	40,0	18,4	-	18,4	-
	1.OG	40,0	6,6	-	6,6	-
S	1.OG	40,0	4,9	-	4,9	-
S	1.OG	40,0	4,9	-	4,9	-
W	EG	40,5	20,3	-	20,3	-
W	EG	41,5	10,9	-	10,9	-
	1.OG	42,9	11,2	-	11,2	-
W	1.OG	41,8	20,7	-	20,7	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase Aushub Brücke über DB nachts

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Nacht dB(A)	Lr, Südbrücke Nacht dB(A)	dLr, Südbrücke Nacht dB(A)	Lr, Nordbrücke Nacht dB(A)	dLr, Nordbrücke Nacht dB(A)
Haiger-Bismarckstraße 51 Nutzung: W						
N	EG	44,3	20,8	-	20,8	-
	1.OG	46,4	21,2	-	21,2	-
	2.OG	48,2	21,5	-	21,5	-
O	EG	41,7	20,9	-	20,9	-
	1.OG	44,2	21,2	-	21,2	-
	2.OG	46,3	21,6	-	21,6	-
S	EG	40,0	4,9	-	4,9	-
	1.OG	40,0	5,0	-	5,0	-
	2.OG	40,0	5,4	-	5,4	-
W	EG	41,5	12,0	-	12,0	-
	1.OG	43,4	12,4	-	12,4	-
	2.OG	44,1	11,7	-	11,7	-
Haiger-Bismarckstraße 53 Nutzung: W						
N	EG	45,1	21,0	-	21,0	-
	1.OG	46,8	21,3	-	21,3	-
S	EG	40,0	20,2	-	20,2	-
	1.OG	40,0	20,5	-	20,5	-
W	EG	42,4	20,1	-	20,1	-
	1.OG	43,5	20,4	-	20,4	-
Haiger-Bismarckstraße 55 Nutzung: W						
N	EG	46,0	21,3	-	21,3	-
	1.OG	47,6	21,6	-	21,6	-
	2.OG	49,8	22,0	-	22,0	-
O	EG	45,1	21,4	-	21,4	-
	1.OG	46,3	21,8	-	21,8	-
	2.OG	48,4	22,2	-	22,2	-
S	EG	40,0	20,2	-	20,2	-
	1.OG	40,0	20,5	-	20,5	-
	2.OG	40,0	20,8	-	20,8	-
Haiger-Bismarckstraße 57 Nutzung: W						
N	EG	47,5	21,6	-	21,6	-
N	EG	46,1	21,6	-	21,6	-
N	1.OG	49,4	21,9	-	21,9	-
N	1.OG	48,4	22,0	-	22,0	-
O	EG	40,0	5,7	-	5,7	-
	1.OG	40,0	6,1	-	6,1	-
S	EG	40,0	5,6	-	5,6	-
	EG	40,0	5,7	-	5,7	-
S	1.OG	40,0	5,7	-	5,7	-
	1.OG	40,0	5,6	-	5,6	-
W	EG	42,8	5,6	-	5,6	-
	1.OG	44,7	5,6	-	5,6	-
Haiger-Bismarckstraße 59 Nutzung: W						
O	EG	47,2	22,1	-	22,1	-
	1.OG	49,0	22,5	-	22,5	-
S	EG	40,0	5,9	-	5,9	-
	1.OG	40,0	5,9	-	5,9	-
W	EG	44,7	5,8	-	5,8	-
	1.OG	46,1	5,8	-	5,8	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase Aushub Brücke über DB nachts

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Nacht dB(A)	Lr, Südbrücke Nacht dB(A)	dLr, Südbrücke Nacht dB(A)	Lr, Nordbrücke Nacht dB(A)	dLr, Nordbrücke Nacht dB(A)
Haiger-Carl-Cloos-Straße 1 Nutzung: G						
N	EG	50,0	10,1	-	10,1	-
N	EG	50,0	8,3	-	8,3	-
	1.OG	50,0	10,1	-	10,1	-
N	1.OG	50,0	11,6	-	11,6	-
O	EG	50,0	6,8	-	6,8	-
	1.OG	50,0	8,4	-	8,4	-
S	EG	50,0	3,7	-	3,7	-
	1.OG	50,0	6,2	-	6,2	-
Haiger-Carl-Cloos-Straße 1A Nutzung: G						
N	EG	50,0	8,0	-	8,0	-
	1.OG	50,0	9,4	-	9,4	-
S	1.OG	50,0	6,5	-	6,5	-
W	EG	50,0	3,5	-	3,5	-
	1.OG	50,0	5,5	-	5,5	-
Haiger-Frauenbergstraße 1 Nutzung: W						
N	EG	50,0	5,7	-	5,7	-
N	EG	44,1	5,6	-	5,6	-
N	1.OG	50,7	6,0	-	6,0	-
N	1.OG	49,8	6,5	-	6,5	-
	2.OG	51,1	7,3	-	7,3	-
N	2.OG	51,5	6,9	-	6,9	-
	3.OG	52,6	7,4	-	7,4	-
N	3.OG	53,1	20,2	-	20,2	-
O	EG	45,0	6,1	-	6,1	-
	1.OG	46,8	6,9	-	6,9	-
	2.OG	47,7	7,6	-	7,6	-
	3.OG	48,8	19,9	-	19,9	-
S	2.OG	40,0	9,5	-	9,5	-
	3.OG	40,3	19,4	-	19,4	-
S	3.OG	43,6	5,6	-	5,6	-
W	EG	44,6	5,6	-	5,6	-
	1.OG	45,2	5,5	-	5,5	-
	2.OG	45,7	5,5	-	5,5	-
	3.OG	46,4	5,5	-	5,5	-
Haiger-Frauenbergstraße 4 Nutzung: W						
N	EG	50,6	20,4	-	20,4	-
N	EG	50,8	7,8	-	7,8	-
	1.OG	51,3	20,0	-	20,0	-
N	1.OG	51,1	23,3	-	23,3	-
O	EG	49,9	18,2	-	18,2	-
	1.OG	50,5	18,6	-	18,6	-
S	EG	40,0	5,3	-	5,3	-
S	EG	40,0	5,3	-	5,3	-
	1.OG	40,1	5,3	-	5,3	-
S	1.OG	40,8	5,3	-	5,3	-
W	EG	42,5	20,4	-	20,4	-
	1.OG	43,2	20,7	-	20,7	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase Aushub Brücke über DB nachts

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Nacht dB(A)	Lr, Südbrücke Nacht dB(A)	dLr, Südbrücke Nacht dB(A)	Lr, Nordbrücke Nacht dB(A)	dLr, Nordbrücke Nacht dB(A)
Haiger-Frauenbergstraße 8 Nutzung: W						
N	EG	44,5	8,2	-	8,2	-
N	EG	43,1	20,0	-	20,0	-
O	EG	44,8	7,9	-	7,9	-
O	EG	43,8	8,4	-	8,4	-
S	EG	40,0	5,1	-	5,1	-
S	EG	40,0	7,5	-	7,5	-
W	EG	40,0	5,7	-	5,7	-
W	EG	40,1	5,1	-	5,1	-
Haiger-Gollacker 2 Nutzung: W						
N	EG	42,1	8,1	-	8,1	-
	1.OG	43,2	8,6	-	8,6	-
O	EG	40,0	4,9	-	4,9	-
	1.OG	41,1	5,9	-	5,9	-
S	EG	40,0	4,1	-	4,1	-
S	EG	40,0	4,0	-	4,0	-
	1.OG	40,0	4,0	-	4,0	-
S	1.OG	40,0	4,1	-	4,1	-
W	1.OG	41,3	4,0	-	4,0	-
Haiger-Gollacker 3 Nutzung: W						
N	EG	44,1	5,5	-	5,5	-
N	EG	42,8	4,5	-	4,5	-
	1.OG	44,9	10,7	-	10,7	-
N	1.OG	45,7	10,8	-	10,8	-
	2.OG	47,4	21,6	-	21,6	-
N	2.OG	46,7	21,4	-	21,4	-
O	EG	40,0	4,3	-	4,3	-
	1.OG	42,6	5,4	-	5,4	-
	2.OG	45,1	6,3	-	6,3	-
S	EG	40,0	4,2	-	4,2	-
S	EG	40,0	4,2	-	4,2	-
	1.OG	40,0	4,2	-	4,2	-
S	1.OG	40,0	4,2	-	4,2	-
	2.OG	40,0	4,3	-	4,3	-
S	2.OG	40,0	4,2	-	4,2	-
W	EG	42,4	4,2	-	4,2	-
	1.OG	43,4	4,2	-	4,2	-
	2.OG	45,0	4,2	-	4,2	-
Haiger-Gollacker 4 Nutzung: W						
N	EG	40,6	7,8	-	7,8	-
	1.OG	43,2	8,2	-	8,2	-
S	EG	40,0	4,3	-	4,3	-
	1.OG	40,0	4,3	-	4,3	-
W	EG	40,0	4,2	-	4,2	-
	1.OG	40,0	4,2	-	4,2	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase Aushub Brücke über DB nachts

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Nacht dB(A)	Lr, Südbrücke Nacht dB(A)	dLr, Südbrücke Nacht dB(A)	Lr, Nordbrücke Nacht dB(A)	dLr, Nordbrücke Nacht dB(A)
Haiger-Gollacker 5 Nutzung: W						
N	EG	45,2	11,1	-	11,1	-
	1.OG	46,2	20,9	-	20,9	-
	2.OG	48,0	21,2	-	21,2	-
O	EG	45,8	4,5	-	4,5	-
	1.OG	46,4	4,5	-	4,5	-
	2.OG	46,9	5,7	-	5,7	-
S	EG	40,0	4,4	-	4,4	-
	1.OG	40,1	4,4	-	4,4	-
	2.OG	41,6	4,4	-	4,4	-
W	EG	40,4	7,2	-	7,2	-
	1.OG	41,3	4,4	-	4,4	-
	2.OG	43,5	4,4	-	4,4	-
Haiger-Gollacker 6 Nutzung: W						
N	2.OG	45,2	21,2	-	21,2	-
N	2.OG	45,6	21,1	-	21,1	-
S	2.OG	40,0	4,7	-	4,7	-
S	2.OG	40,0	4,8	-	4,8	-
W	EG	40,0	7,3	-	7,3	-
	1.OG	40,0	7,7	-	7,7	-
	2.OG	43,4	20,4	-	20,4	-
Haiger-Gollacker 7 Nutzung: W						
N	EG	46,2	20,9	-	20,9	-
	1.OG	47,3	23,8	-	23,8	-
	2.OG	48,0	21,4	-	21,4	-
O	EG	42,0	4,6	-	4,6	-
	1.OG	43,7	4,6	-	4,6	-
	2.OG	44,4	5,7	-	5,7	-
S	EG	40,0	4,6	-	4,6	-
	1.OG	40,0	4,6	-	4,6	-
	2.OG	40,0	4,6	-	4,6	-
W	EG	43,4	18,8	-	18,8	-
	1.OG	44,6	19,1	-	19,1	-
	2.OG	46,0	20,3	-	20,3	-
Haiger-Gollacker 8 Nutzung: W						
N	2.OG	45,3	21,0	-	21,0	-
N	2.OG	45,5	21,1	-	21,1	-
O	EG	40,0	8,6	-	8,6	-
	1.OG	41,3	9,0	-	9,0	-
	2.OG	43,6	20,9	-	20,9	-
S	2.OG	40,0	4,8	-	4,8	-
S	2.OG	40,0	4,8	-	4,8	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase Aushub Brücke über DB nachts

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Nacht dB(A)	Lr, Südbrücke Nacht dB(A)	dLr, Südbrücke Nacht dB(A)	Lr, Nordbrücke Nacht dB(A)	dLr, Nordbrücke Nacht dB(A)
Haiger-Gollacker 9 Nutzung: W						
N	1.OG	47,5	23,8	-	23,8	-
	2.OG	48,1	21,3	-	21,3	-
O	EG	43,1	20,3	-	20,3	-
	1.OG	44,0	20,6	-	20,6	-
	2.OG	46,1	21,0	-	21,0	-
S	EG	40,0	4,7	-	4,7	-
	1.OG	40,0	4,7	-	4,7	-
	2.OG	40,0	4,7	-	4,7	-
W	EG	40,9	7,3	-	7,3	-
	1.OG	42,4	7,8	-	7,8	-
	2.OG	43,8	8,2	-	8,2	-
Haiger-Gollacker 10A Nutzung: W						
N	EG	40,1	12,2	-	12,2	-
	1.OG	42,7	20,5	-	20,5	-
S	EG	40,0	4,8	-	4,8	-
	1.OG	40,0	4,8	-	4,8	-
W	EG	40,0	4,8	-	4,8	-
	1.OG	40,3	4,8	-	4,8	-
Haiger-Gollacker 10B Nutzung: W						
N	EG	40,6	9,3	-	9,3	-
	1.OG	42,5	20,2	-	20,2	-
	2.OG	44,7	20,6	-	20,6	-
O	1.OG	41,1	5,1	-	5,1	-
	2.OG	43,1	6,3	-	6,3	-
S	EG	40,0	4,7	-	4,7	-
	1.OG	40,0	4,8	-	4,8	-
	2.OG	40,0	5,0	-	5,0	-
Haiger-Gollacker 11 Nutzung: W						
N	EG	47,2	20,1	-	20,1	-
	1.OG	47,9	20,6	-	20,6	-
	2.OG	48,5	21,0	-	21,0	-
O	EG	45,4	5,0	-	5,0	-
	1.OG	46,3	5,0	-	5,0	-
	2.OG	47,0	6,1	-	6,1	-
S	EG	40,0	4,9	-	4,9	-
	1.OG	40,0	4,9	-	4,9	-
	2.OG	40,2	4,9	-	4,9	-
W	EG	42,4	7,4	-	7,4	-
	1.OG	43,5	7,9	-	7,9	-
	2.OG	44,3	20,3	-	20,3	-
Haiger-Gollacker 12 Nutzung: W						
N	EG	43,7	8,9	-	8,9	-
	1.OG	45,6	20,1	-	20,1	-
	2.OG	48,3	20,5	-	20,5	-
O	EG	42,8	5,1	-	5,1	-
	1.OG	44,2	5,2	-	5,2	-
	2.OG	45,9	6,3	-	6,3	-
S	EG	40,0	4,9	-	4,9	-
	1.OG	40,0	5,0	-	5,0	-
	2.OG	40,0	5,0	-	5,0	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase Aushub Brücke über DB nachts

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Nacht dB(A)	Lr, Südbrücke Nacht dB(A)	dLr, Südbrücke Nacht dB(A)	Lr, Nordbrücke Nacht dB(A)	dLr, Nordbrücke Nacht dB(A)
Haiger-Gollacker 13 Nutzung: W						
N	EG	49,2	6,4	-	6,4	-
	1.OG	49,7	6,9	-	6,9	-
	2.OG	50,5	20,7	-	20,7	-
O	2.OG	49,1	20,4	-	20,4	-
S	EG	40,0	5,1	-	5,1	-
	EG	40,0	5,0	-	5,0	-
	1.OG	40,5	5,0	-	5,0	-
S	1.OG	40,0	5,1	-	5,1	-
S	2.OG	41,8	5,1	-	5,1	-
S	2.OG	41,0	5,1	-	5,1	-
W	EG	45,4	5,0	-	5,0	-
	1.OG	45,8	5,0	-	5,0	-
	2.OG	46,5	5,0	-	5,0	-
Haiger-Gollacker 14 Nutzung: W						
N	EG	47,8	9,2	-	9,2	-
	1.OG	48,4	20,4	-	20,4	-
	2.OG	49,4	20,7	-	20,7	-
O	EG	42,5	7,6	-	7,6	-
	1.OG	46,6	8,1	-	8,1	-
O	1.OG	46,9	8,0	-	8,0	-
O	2.OG	47,5	20,6	-	20,6	-
O	2.OG	47,7	20,5	-	20,5	-
S	EG	40,0	5,2	-	5,2	-
	1.OG	40,0	5,2	-	5,2	-
	2.OG	40,0	5,2	-	5,2	-
Haiger-Gollacker 14a Nutzung: W						
N	EG	47,0	9,5	-	9,5	-
	1.OG	47,9	20,2	-	20,2	-
	2.OG	49,4	20,6	-	20,6	-
S	EG	40,0	5,1	-	5,1	-
	1.OG	40,0	5,2	-	5,2	-
	2.OG	40,0	5,2	-	5,2	-
W	EG	40,0	7,8	-	7,8	-
W	1.OG	41,9	19,4	-	19,4	-
W	1.OG	40,7	8,3	-	8,3	-
W	2.OG	43,4	8,6	-	8,6	-
	2.OG	44,0	19,7	-	19,7	-
Haiger-Hüttenstraße 36 Nutzung: G						
NO	EG	50,0	24,0	-	24,0	-
	1.OG	50,0	24,0	-	24,0	-
NW	EG	50,0	3,8	-	3,8	-
	1.OG	50,0	6,9	-	6,9	-
Haiger-Hüttenstraße 39 Nutzung: W						
NO	1.OG	47,4	23,6	-	23,6	-
NW	EG	49,3	3,5	-	3,5	-
NW	EG	48,7	4,5	-	4,5	-
NW	1.OG	49,2	6,0	-	6,0	-
NW	1.OG	48,5	6,7	-	6,7	-
SO	EG	50,0	22,7	-	22,7	-
	1.OG	50,7	24,9	-	24,9	-
SW	EG	50,5	3,5	-	3,5	-
	1.OG	51,0	5,5	-	5,5	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase Aushub Brücke über DB nachts

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Nacht dB(A)	Lr, Südbrücke Nacht dB(A)	dLr, Südbrücke Nacht dB(A)	Lr, Nordbrücke Nacht dB(A)	dLr, Nordbrücke Nacht dB(A)
Haiger-Hüttenstraße 41 Nutzung: W						
SO	EG	48,9	23,8	-	23,8	-
	1.OG	49,9	23,9	-	23,9	-
SW	EG	48,7	6,2	-	6,2	-
	1.OG	49,6	9,1	-	9,1	-
Haiger-Hüttenstraße 41a Nutzung: W						
NO	EG	41,7	23,8	-	23,8	-
	1.OG	43,9	23,8	-	23,8	-
NW	EG	40,0	3,7	-	3,7	-
	1.OG	43,4	5,9	-	5,9	-
SW	EG	48,5	3,7	-	3,7	-
	1.OG	49,6	5,5	-	5,5	-
Haiger-Hüttenstraße 41b Nutzung: W						
NO	EG	40,0	9,2	-	9,2	-
	1.OG	42,0	13,0	-	13,0	-
NW	EG	47,3	4,3	-	4,3	-
	1.OG	47,9	8,7	-	8,7	-
SW	1.OG	49,2	7,6	-	7,6	-
Haiger-Hüttenstraße 42 Nutzung: W						
NO	EG	45,9	22,5	-	22,5	-
NO	EG	44,2	22,3	-	22,3	-
	1.OG	47,1	23,3	-	23,3	-
NO	1.OG	47,4	23,5	-	23,5	-
NW	EG	44,9	4,8	-	4,8	-
	1.OG	46,3	6,2	-	6,2	-
SO	EG	47,6	17,2	-	17,2	-
	1.OG	48,5	24,0	-	24,0	-
Haiger-Hüttenstraße 43 Nutzung: W						
NO	EG	45,4	26,4	-	26,4	-
NO	EG	44,8	23,9	-	23,9	-
	1.OG	45,6	23,9	-	23,9	-
NO	1.OG	46,7	26,4	-	26,4	-
NW	EG	45,0	3,8	-	3,8	-
	1.OG	45,7	6,1	-	6,1	-
SO	EG	46,2	26,4	-	26,4	-
	EG	46,8	26,4	-	26,4	-
SO	1.OG	48,5	26,4	-	26,4	-
	1.OG	48,2	26,4	-	26,4	-
SW	EG	41,0	22,8	-	22,8	-
	1.OG	43,5	22,9	-	22,9	-
Haiger-Hüttenstraße 44 Nutzung: W						
NO	EG	41,2	10,9	-	10,9	-
NW	EG	43,6	19,1	-	19,1	-
SO	EG	45,2	20,9	-	20,9	-
SW	EG	45,9	5,9	-	5,9	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase Aushub Brücke über DB nachts

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Nacht dB(A)	Lr, Südbrücke Nacht dB(A)	dLr, Südbrücke Nacht dB(A)	Lr, Nordbrücke Nacht dB(A)	dLr, Nordbrücke Nacht dB(A)
Haiger-Hüttenstraße 46 Nutzung: W						
N	EG	44,8	17,7	-	17,7	-
	1.OG	46,1	19,3	-	19,3	-
	2.OG	47,2	20,7	-	20,7	-
O	EG	45,5	17,9	-	17,9	-
	1.OG	46,7	19,4	-	19,4	-
	2.OG	47,9	20,8	-	20,8	-
S	EG	43,8	5,2	-	5,2	-
	1.OG	46,5	5,2	-	5,2	-
	2.OG	48,7	8,8	-	8,8	-
W	EG	42,7	5,1	-	5,1	-
	1.OG	45,0	5,1	-	5,1	-
	2.OG	47,2	6,5	-	6,5	-
Haiger-Hüttenstraße 47 Nutzung: W						
NO	EG	44,2	26,4	-	26,4	-
NO	EG	40,3	10,4	-	10,4	-
	1.OG	44,4	14,8	-	14,8	-
NO	1.OG	46,6	26,4	-	26,4	-
NW	EG	44,9	12,7	-	12,7	-
	1.OG	46,0	8,9	-	8,9	-
SO	EG	48,6	26,4	-	26,4	-
	1.OG	49,5	26,4	-	26,4	-
SW	EG	41,4	4,2	-	4,2	-
	1.OG	48,6	8,0	-	8,0	-
Haiger-Hüttenstraße 48 Nutzung: W						
N	EG	45,4	19,2	-	19,2	-
N	EG	44,5	17,0	-	17,0	-
S	EG	46,7	15,9	-	15,9	-
W	EG	46,8	6,8	-	6,8	-
W	EG	43,7	18,4	-	18,4	-
Haiger-Hüttenstraße 48a Nutzung: W						
N	EG	44,5	16,5	-	16,5	-
O	EG	44,9	18,3	-	18,3	-
O	EG	46,4	14,6	-	14,6	-
S	EG	44,7	15,7	-	15,7	-
Haiger-Hüttenstraße 49 Nutzung: W						
NW	1.OG	46,7	10,7	-	10,7	-
SO	EG	48,6	26,5	-	26,5	-
	1.OG	49,5	26,5	-	26,5	-
SW	EG	43,5	22,5	-	22,5	-
	1.OG	47,1	22,6	-	22,6	-
Haiger-Hüttenstraße 49A Nutzung: W						
NW	EG	47,1	6,5	-	6,5	-
	1.OG	48,7	11,4	-	11,4	-
SO	EG	46,1	10,5	-	10,5	-
	1.OG	48,6	14,4	-	14,4	-
SW	EG	47,7	4,9	-	4,9	-
	1.OG	48,9	9,8	-	9,8	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase Aushub Brücke über DB nachts

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Nacht dB(A)	Lr, Südbrücke Nacht dB(A)	dLr, Südbrücke Nacht dB(A)	Lr, Nordbrücke Nacht dB(A)	dLr, Nordbrücke Nacht dB(A)
Haiger-Hüttenstraße 50 Nutzung: W						
N	EG	47,7	19,7	-	19,7	-
N	EG	47,7	19,7	-	19,7	-
N	EG	47,7	6,7	-	6,7	-
N	1.OG	49,0	21,4	-	21,4	-
N	1.OG	48,6	10,4	-	10,4	-
N	1.OG	48,4	21,4	-	21,4	-
O	EG	47,2	16,9	-	16,9	-
	1.OG	48,1	18,9	-	18,9	-
S	EG	46,1	18,1	-	18,1	-
	1.OG	47,4	20,0	-	20,0	-
W	EG	46,4	5,3	-	5,3	-
	1.OG	46,8	8,3	-	8,3	-
Haiger-Hüttenstraße 53 Nutzung: W						
NO	EG	42,7	9,2	-	9,2	-
	1.OG	45,7	14,8	-	14,8	-
NW	EG	45,0	4,7	-	4,7	-
	1.OG	46,3	6,1	-	6,1	-
SO	EG	47,5	14,7	-	14,7	-
	1.OG	48,9	22,2	-	22,2	-
Haiger-Hüttenstraße 55 Nutzung: W						
NO	EG	42,4	19,1	-	19,1	-
	1.OG	44,1	20,3	-	20,3	-
NW	EG	45,5	4,8	-	4,8	-
	1.OG	45,1	5,8	-	5,8	-
SO	EG	47,8	11,5	-	11,5	-
	1.OG	48,9	13,1	-	13,1	-
Haiger-Hüttenstraße 57 Nutzung: W						
NO	EG	45,6	14,8	-	14,8	-
	1.OG	47,2	16,2	-	16,2	-
	2.OG	47,2	21,7	-	21,7	-
NW	EG	42,4	4,9	-	4,9	-
	1.OG	43,0	4,9	-	4,9	-
	2.OG	45,3	7,8	-	7,8	-
SO	EG	48,0	18,7	-	18,7	-
	1.OG	48,2	19,9	-	19,9	-
	2.OG	49,5	21,1	-	21,1	-
SW	EG	46,3	4,9	-	4,9	-
	1.OG	46,1	4,9	-	4,9	-
	2.OG	47,9	7,4	-	7,4	-
Haiger-Hüttenstraße 58 Nutzung: M						
N	EG	47,6	9,5	-	9,5	-
	1.OG	47,2	12,4	-	12,4	-
O	EG	45,0	7,1	-	7,1	-
	1.OG	45,7	9,9	-	9,9	-
W	EG	45,0	5,5	-	5,5	-
	1.OG	45,7	7,8	-	7,8	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase Aushub Brücke über DB nachts

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Nacht dB(A)	Lr, Südbrücke Nacht dB(A)	dLr, Südbrücke Nacht dB(A)	Lr, Nordbrücke Nacht dB(A)	dLr, Nordbrücke Nacht dB(A)
Haiger-Hüttenstraße 61 Nutzung: W						
N	EG	44,6	20,6	-	20,6	-
	1.OG	45,7	22,7	-	22,7	-
S	EG	47,0	7,2	-	7,2	-
	1.OG	48,4	10,1	-	10,1	-
W	1.OG	48,0	8,2	-	8,2	-
Haiger-Hüttenstraße 62 Nutzung: M						
N	1.OG	48,3	19,7	-	19,7	-
O	EG	47,1	6,5	-	6,5	-
	EG	45,0	13,7	-	13,7	-
O	1.OG	45,3	16,3	-	16,3	-
	1.OG	48,6	9,7	-	9,7	-
S	EG	45,0	6,1	-	6,1	-
	1.OG	46,6	9,6	-	9,6	-
W	EG	45,0	5,7	-	5,7	-
	1.OG	46,0	7,6	-	7,6	-
Haiger-Hüttenstraße 65 Nutzung: W						
NW	1.OG	45,7	5,3	-	5,3	-
	2.OG	47,6	8,9	-	8,9	-
SO	EG	43,5	8,8	-	8,8	-
	1.OG	47,1	20,4	-	20,4	-
	2.OG	48,3	21,8	-	21,8	-
SW	EG	44,8	5,3	-	5,3	-
	1.OG	46,3	6,5	-	6,5	-
	2.OG	48,4	10,2	-	10,2	-
Haiger-Hüttenstraße 67 Nutzung: W						
NO	EG	43,4	5,5	-	5,5	-
	EG	44,5	18,1	-	18,1	-
NO	1.OG	44,9	7,8	-	7,8	-
	1.OG	46,7	19,6	-	19,6	-
NW	EG	46,8	9,8	-	9,8	-
	1.OG	46,0	20,7	-	20,7	-
SO	1.OG	47,6	9,8	-	9,8	-
	EG	45,6	5,5	-	5,5	-
SW	1.OG	47,2	7,2	-	7,2	-
Haiger-Hüttenstraße 71 Nutzung: W						
NO	EG	45,5	5,7	-	5,7	-
	1.OG	46,7	6,8	-	6,8	-
	2.OG	48,0	9,2	-	9,2	-
NW	EG	44,3	11,1	-	11,1	-
	1.OG	45,8	12,6	-	12,6	-
	2.OG	47,2	7,8	-	7,8	-
SO	EG	40,9	5,7	-	5,7	-
	1.OG	43,0	5,8	-	5,8	-
	2.OG	44,7	6,9	-	6,9	-
SW	EG	45,5	5,7	-	5,7	-
	1.OG	46,7	5,7	-	5,7	-
	2.OG	47,6	8,0	-	8,0	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase Aushub Brücke über DB nachts

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Nacht dB(A)	Lr, Südbrücke Nacht dB(A)	dLr, Südbrücke Nacht dB(A)	Lr, Nordbrücke Nacht dB(A)	dLr, Nordbrücke Nacht dB(A)
Haiger-Hüttenstraße 73 Nutzung: W						
N	EG	47,1	8,9	-	8,9	-
	1.OG	48,1	10,9	-	10,9	-
	2.OG	48,8	19,5	-	19,5	-
	3.OG	50,1	21,5	-	21,5	-
O	EG	41,9	14,8	-	14,8	-
	EG	46,6	5,9	-	5,9	-
	1.OG	48,0	8,2	-	8,2	-
	1.OG	45,0	16,4	-	16,4	-
	2.OG	49,5	18,1	-	18,1	-
	2.OG	50,0	10,9	-	10,9	-
	3.OG	51,4	20,8	-	20,8	-
	3.OG	51,1	20,0	-	20,0	-
S	EG	44,9	5,8	-	5,8	-
	EG	47,2	14,7	-	14,7	-
	1.OG	46,0	16,2	-	16,2	-
	1.OG	46,2	5,8	-	5,8	-
	2.OG	47,0	7,5	-	7,5	-
	2.OG	47,0	17,9	-	17,9	-
	3.OG	47,8	19,7	-	19,7	-
	3.OG	47,7	10,8	-	10,8	-
W	EG	41,9	5,8	-	5,8	-
	1.OG	43,2	5,8	-	5,8	-
	2.OG	46,1	5,8	-	5,8	-
	3.OG	46,9	7,6	-	7,6	-
Haiger-Hüttenstraße 75 Nutzung: W						
N	EG	47,1	6,0	-	6,0	-
	1.OG	48,5	7,4	-	7,4	-
O	EG	47,9	14,8	-	14,8	-
	1.OG	49,1	16,8	-	16,8	-
S	EG	46,5	15,1	-	15,1	-
	EG	45,7	15,8	-	15,8	-
	1.OG	47,3	17,5	-	17,5	-
	1.OG	48,1	17,2	-	17,2	-
W	EG	45,0	10,6	-	10,6	-
	EG	40,0	10,3	-	10,3	-
	1.OG	47,1	12,3	-	12,3	-
	1.OG	41,4	12,1	-	12,1	-
Haiger-Hüttenstraße 79 Nutzung: M						
N	EG	49,7	6,8	-	6,8	-
	1.OG	50,6	9,2	-	9,2	-
O	EG	49,3	13,1	-	13,1	-
	1.OG	49,9	14,8	-	14,8	-
S	EG	47,7	14,1	-	14,1	-
	1.OG	45,7	16,0	-	16,0	-
W	EG	46,4	6,0	-	6,0	-
	1.OG	47,7	7,6	-	7,6	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase Aushub Brücke über DB nachts

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Nacht dB(A)	Lr, Südbrücke Nacht dB(A)	dLr, Südbrücke Nacht dB(A)	Lr, Nordbrücke Nacht dB(A)	dLr, Nordbrücke Nacht dB(A)
Haiger-Hüttenstraße 81 Nutzung: M						
N	EG	45,0	6,0	-	6,0	-
	1.OG	47,4	7,9	-	7,9	-
	2.OG	50,5	15,5	-	15,5	-
O	2.OG	50,4	18,4	-	18,4	-
S	EG	48,4	15,7	-	15,7	-
	1.OG	49,4	18,1	-	18,1	-
	2.OG	47,6	20,1	-	20,1	-
W	EG	45,0	6,0	-	6,0	-
	1.OG	45,8	6,0	-	6,0	-
	2.OG	47,6	9,9	-	9,9	-
Haiger-Hüttenstraße 81a Nutzung: M						
N	EG	49,5	16,0	-	16,0	-
N	EG	47,8	14,8	-	14,8	-
O	EG	51,1	15,1	-	15,1	-
O	EG	49,8	14,8	-	14,8	-
S	EG	46,2	17,8	-	17,8	-
Haiger-Hüttenstraße 83 Nutzung: M						
N	EG	47,1	7,6	-	7,6	-
	1.OG	50,1	11,2	-	11,2	-
O	EG	48,4	9,2	-	9,2	-
	1.OG	49,3	13,2	-	13,2	-
S	EG	45,4	20,9	-	20,9	-
	1.OG	46,0	15,7	-	15,7	-
W	EG	45,0	6,0	-	6,0	-
W	EG	45,0	6,0	-	6,0	-
	1.OG	45,6	7,4	-	7,4	-
W	1.OG	45,0	7,6	-	7,6	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase Aushub Brücke über DB nachts

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stock werk	angepasster IRW Nacht dB(A)	Lr, Südbrücke Nacht dB(A)	dLr, Südbrücke Nacht dB(A)	Lr, Nordbrücke Nacht dB(A)	dLr, Nordbrücke Nacht dB(A)
Haiger-Industriestraße 40						
Nutzung: W						
N	1.OG	50,3	21,8	-	21,8	-
	2.OG	50,8	22,0	-	22,0	-
	3.OG	51,4	22,3	-	22,3	-
O	EG	48,1	5,0	-	5,0	-
O	EG	46,8	6,0	-	6,0	-
O	1.OG	47,4	7,9	-	7,9	-
	1.OG	48,6	6,1	-	6,1	-
O	2.OG	49,2	6,8	-	6,8	-
	2.OG	47,9	8,6	-	8,6	-
O	3.OG	48,9	9,1	-	9,1	-
	3.OG	50,4	22,1	-	22,1	-
S	EG	40,0	4,3	-	4,3	-
	1.OG	40,2	4,3	-	4,3	-
	2.OG	40,0	4,3	-	4,3	-
	3.OG	41,4	4,5	-	4,5	-
W	EG	40,4	4,2	-	4,2	-
W	EG	41,1	4,2	-	4,2	-
W	1.OG	41,2	4,2	-	4,2	-
W	1.OG	42,6	4,2	-	4,2	-
W	1.OG	43,6	4,3	-	4,3	-
	2.OG	44,6	4,3	-	4,3	-
W	2.OG	43,8	4,2	-	4,2	-
W	2.OG	42,7	4,2	-	4,2	-
W	3.OG	45,9	4,3	-	4,3	-
W	3.OG	45,3	4,3	-	4,3	-
W	3.OG	44,2	4,3	-	4,3	-
W	3.OG	40,0	4,3	-	4,3	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase Aushub Brücke über DB nachts

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Nacht dB(A)	Lr, Südbrücke Nacht dB(A)	dLr, Südbrücke Nacht dB(A)	Lr, Nordbrücke Nacht dB(A)	dLr, Nordbrücke Nacht dB(A)
Haiger-Industriestraße 40B Nutzung: W						
N	EG	44,7	10,1	-	10,1	-
N	EG	46,6	10,4	-	10,4	-
	1.OG	47,9	11,1	-	11,1	-
N	1.OG	46,0	10,8	-	10,8	-
N	2.OG	48,9	11,7	-	11,7	-
N	2.OG	48,2	11,4	-	11,4	-
O	EG	44,3	6,7	-	6,7	-
O	EG	46,6	6,8	-	6,8	-
O	1.OG	45,8	7,5	-	7,5	-
O	1.OG	47,2	7,6	-	7,6	-
O	2.OG	48,4	8,2	-	8,2	-
O	2.OG	47,8	8,2	-	8,2	-
S	EG	40,0	4,5	-	4,5	-
S	EG	40,0	4,5	-	4,5	-
S	EG	40,0	4,4	-	4,4	-
	1.OG	40,0	4,4	-	4,4	-
S	1.OG	40,0	4,5	-	4,5	-
S	1.OG	40,6	4,5	-	4,5	-
S	2.OG	40,0	4,4	-	4,4	-
S	2.OG	42,4	4,5	-	4,5	-
S	2.OG	41,3	4,4	-	4,4	-
S	2.OG	41,0	4,5	-	4,5	-
W	EG	43,1	4,3	-	4,3	-
W	EG	45,5	4,4	-	4,4	-
	1.OG	45,7	4,4	-	4,4	-
W	1.OG	43,6	4,3	-	4,3	-
	2.OG	44,5	4,4	-	4,4	-
W	2.OG	46,7	4,4	-	4,4	-
Haiger-Industriestraße 42 Nutzung: W						
N	EG	50,6	21,2	-	21,2	-
	1.OG	51,0	21,5	-	21,5	-
	2.OG	51,5	21,8	-	21,8	-
S	EG	40,0	6,8	-	6,8	-
	1.OG	41,8	6,8	-	6,8	-
	2.OG	44,3	7,0	-	7,0	-
W	EG	41,3	20,5	-	20,5	-
W	EG	47,6	4,5	-	4,5	-
W	EG	45,5	20,6	-	20,6	-
W	1.OG	42,6	20,7	-	20,7	-
W	1.OG	48,3	4,5	-	4,5	-
W	1.OG	46,3	20,8	-	20,8	-
W	2.OG	49,2	4,5	-	4,5	-
W	2.OG	47,3	21,1	-	21,1	-
W	2.OG	43,7	21,0	-	21,0	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase Aushub Brücke über DB nachts

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Nacht dB(A)	Lr, Südbrücke Nacht dB(A)	dLr, Südbrücke Nacht dB(A)	Lr, Nordbrücke Nacht dB(A)	dLr, Nordbrücke Nacht dB(A)
Haiger-Industriestraße 44-46		Nutzung: W				
N	EG	52,5	20,9	-	20,9	-
N	EG	52,5	21,0	-	21,0	-
N	EG	52,8	23,4	-	23,4	-
N	1.OG	52,6	21,4	-	21,4	-
N	1.OG	52,8	21,2	-	21,2	-
N	1.OG	53,2	23,7	-	23,7	-
N	2.OG	53,1	21,5	-	21,5	-
N	2.OG	52,9	21,7	-	21,7	-
N	2.OG	53,5	24,0	-	24,0	-
N	3.OG	53,4	21,8	-	21,8	-
N	3.OG	53,8	24,3	-	24,3	-
N	3.OG	53,3	22,0	-	22,0	-
N	4.OG	53,7	22,1	-	22,1	-
N	4.OG	54,2	24,6	-	24,6	-
N	4.OG	53,6	22,3	-	22,3	-
O	EG	49,9	20,5	-	20,5	-
	1.OG	50,4	20,9	-	20,9	-
	2.OG	50,7	21,2	-	21,2	-
	3.OG	51,2	21,5	-	21,5	-
	4.OG	51,5	21,8	-	21,8	-
S	EG	40,0	4,9	-	4,9	-
S	EG	40,0	4,8	-	4,8	-
S	EG	40,0	4,8	-	4,8	-
S	1.OG	40,0	4,8	-	4,8	-
S	1.OG	40,0	4,9	-	4,9	-
S	1.OG	40,0	4,8	-	4,8	-
	2.OG	40,0	4,8	-	4,8	-
S	2.OG	40,0	4,9	-	4,9	-
S	2.OG	40,0	4,8	-	4,8	-
S	3.OG	40,3	4,8	-	4,8	-
S	3.OG	40,9	4,9	-	4,9	-
S	3.OG	40,0	4,9	-	4,9	-
S	4.OG	42,8	5,3	-	5,3	-
S	4.OG	41,9	5,3	-	5,3	-
S	4.OG	42,1	5,3	-	5,3	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase Aushub Brücke über DB nachts

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Nacht dB(A)	Lr, Südbrücke Nacht dB(A)	dLr, Südbrücke Nacht dB(A)	Lr, Nordbrücke Nacht dB(A)	dLr, Nordbrücke Nacht dB(A)
Haiger-Industriestraße 48		Nutzung: W				
N	EG	53,1	19,6	-	19,6	-
N	EG	52,9	19,9	-	19,9	-
N	EG	53,3	19,8	-	19,8	-
N	EG	50,7	5,1	-	5,1	-
N	EG	52,9	20,3	-	20,3	-
N	EG	52,7	19,7	-	19,7	-
N	EG	54,1	22,1	-	22,1	-
N	1.OG	53,7	20,2	-	20,2	-
N	1.OG	51,0	5,1	-	5,1	-
N	1.OG	53,5	20,0	-	20,0	-
N	1.OG	53,3	20,2	-	20,2	-
N	1.OG	53,2	20,1	-	20,1	-
N	1.OG	53,2	20,6	-	20,6	-
N	1.OG	54,5	22,4	-	22,4	-
N	2.OG	53,8	20,4	-	20,4	-
N	2.OG	53,7	20,6	-	20,6	-
N	2.OG	54,8	22,8	-	22,8	-
N	2.OG	54,1	20,6	-	20,6	-
N	2.OG	51,4	5,2	-	5,2	-
N	2.OG	53,5	20,4	-	20,4	-
N	2.OG	53,6	21,0	-	21,0	-
N	3.OG	53,9	21,4	-	21,4	-
N	3.OG	54,2	20,7	-	20,7	-
N	3.OG	53,9	20,8	-	20,8	-
N	3.OG	51,7	5,2	-	5,2	-
N	3.OG	54,4	21,0	-	21,0	-
N	3.OG	55,2	23,2	-	23,2	-
N	3.OG	54,1	21,0	-	21,0	-
N	4.OG	54,2	21,2	-	21,2	-
N	4.OG	54,2	21,7	-	21,7	-
N	4.OG	54,4	21,3	-	21,3	-
N	4.OG	40,0	23,6	-	23,6	-
N	4.OG	54,5	21,1	-	21,1	-
N	4.OG	54,7	21,3	-	21,3	-
N	4.OG	52,1	5,2	-	5,2	-
O	EG	54,4	19,6	-	19,6	-
O	EG	52,3	19,4	-	19,4	-
O	1.OG	54,8	19,9	-	19,9	-
O	1.OG	52,9	19,7	-	19,7	-
O	2.OG	53,3	20,1	-	20,1	-
O	2.OG	55,1	20,3	-	20,3	-
O	3.OG	40,0	20,7	-	20,7	-
O	3.OG	53,6	20,5	-	20,5	-
O	4.OG	40,0	21,1	-	21,1	-
O	4.OG	53,9	20,9	-	20,9	-
S	EG	40,0	5,3	-	5,3	-
S	EG	40,0	5,2	-	5,2	-
S	EG	40,0	5,1	-	5,1	-
S	1.OG	40,0	5,3	-	5,3	-
S	1.OG	40,0	5,2	-	5,2	-
S	1.OG	40,0	5,1	-	5,1	-
S	2.OG	43,6	5,3	-	5,3	-
S	2.OG	42,2	5,2	-	5,2	-
S	2.OG	44,9	5,2	-	5,2	-
S	3.OG	42,7	5,2	-	5,2	-
S	3.OG	45,5	5,2	-	5,2	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase Aushub Brücke über DB nachts

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Nacht dB(A)	Lr, Südbrücke Nacht dB(A)	dLr, Südbrücke Nacht dB(A)	Lr, Nordbrücke Nacht dB(A)	dLr, Nordbrücke Nacht dB(A)
S	3.OG	43,8	5,3	-	5,3	-
	4.OG	44,0	5,3	-	5,3	-
S	4.OG	45,8	5,2	-	5,2	-
S	4.OG	43,7	5,2	-	5,2	-
W	EG	48,8	5,1	-	5,1	-
	EG	50,2	5,1	-	5,1	-
	1.OG	49,3	5,1	-	5,1	-
	1.OG	50,6	5,1	-	5,1	-
	2.OG	49,6	5,1	-	5,1	-
	2.OG	51,0	5,2	-	5,2	-
	3.OG	51,4	5,2	-	5,2	-
	3.OG	49,9	5,1	-	5,1	-
	4.OG	50,3	5,1	-	5,1	-
	4.OG	51,7	5,2	-	5,2	-

Haiger-Industriestraße 50

Nutzung: W

N	EG	54,5	19,0	-	19,0	-
N	EG	54,6	19,0	-	19,0	-
N	EG	54,5	19,0	-	19,0	-
N	1.OG	55,1	19,4	-	19,4	-
N	1.OG	54,9	19,4	-	19,4	-
N	1.OG	55,1	19,4	-	19,4	-
N	2.OG	40,0	19,8	-	19,8	-
N	2.OG	40,0	19,8	-	19,8	-
N	2.OG	40,0	19,8	-	19,8	-
O	EG	46,9	18,3	-	18,3	-
	EG	53,1	18,5	-	18,5	-
	1.OG	54,0	18,9	-	18,9	-
	1.OG	49,1	18,9	-	18,9	-
	2.OG	54,5	19,3	-	19,3	-
S	2.OG	49,2	19,3	-	19,3	-
	EG	42,3	5,6	-	5,6	-
	1.OG	44,2	5,6	-	5,6	-
W	2.OG	44,9	5,6	-	5,6	-
	EG	50,3	5,6	-	5,6	-
	1.OG	50,7	5,6	-	5,6	-
	2.OG	51,3	5,6	-	5,6	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase Aushub Brücke über DB nachts

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Nacht dB(A)	Lr, Südbrücke Nacht dB(A)	dLr, Südbrücke Nacht dB(A)	Lr, Nordbrücke Nacht dB(A)	dLr, Nordbrücke Nacht dB(A)
Haiger-Industriestraße 52		Nutzung: W				
N	EG	40,0	17,9	-	17,9	-
N	EG	40,0	18,0	-	18,0	-
N	EG	55,2	18,2	-	18,2	-
N	EG	55,0	18,2	-	18,2	-
N	EG	55,2	18,2	-	18,2	-
N	EG	49,1	8,6	-	8,6	-
N	1.OG	40,0	18,6	-	18,6	-
N	1.OG	40,0	18,7	-	18,7	-
N	1.OG	40,0	18,5	-	18,5	-
N	1.OG	40,0	18,5	-	18,5	-
N	1.OG	40,0	18,6	-	18,6	-
N	1.OG	51,4	9,1	-	9,1	-
N	2.OG	40,0	19,0	-	19,0	-
N	2.OG	40,0	18,9	-	18,9	-
N	2.OG	51,9	9,4	-	9,4	-
N	2.OG	40,0	19,1	-	19,1	-
N	2.OG	40,0	19,3	-	19,3	-
N	2.OG	40,0	19,0	-	19,0	-
N	3.OG	40,0	5,8	-	5,8	-
N	3.OG	40,0	19,5	-	19,5	-
N	3.OG	40,0	19,5	-	19,5	-
N	3.OG	40,0	19,4	-	19,4	-
N	3.OG	40,0	19,7	-	19,7	-
N	3.OG	40,0	19,5	-	19,5	-
N	3.OG	53,0	19,6	-	19,6	-
O	EG	53,5	18,0	-	18,0	-
O	EG	49,4	6,0	-	6,0	-
	1.OG	51,4	6,8	-	6,8	-
O	1.OG	54,0	18,4	-	18,4	-
O	1.OG	49,5	9,0	-	9,0	-
	2.OG	50,1	9,3	-	9,3	-
O	2.OG	52,4	7,3	-	7,3	-
O	2.OG	54,5	18,9	-	18,9	-
O	3.OG	51,1	18,7	-	18,7	-
O	3.OG	53,4	19,4	-	19,4	-
O	3.OG	54,9	19,3	-	19,3	-
S	EG	40,0	8,2	-	8,2	-
	1.OG	40,0	18,1	-	18,1	-
S	1.OG	47,2	5,9	-	5,9	-
	2.OG	48,4	5,9	-	5,9	-
S	2.OG	42,3	18,5	-	18,5	-
S	3.OG	40,4	5,8	-	5,8	-
S	3.OG	40,0	5,8	-	5,8	-
S	3.OG	48,9	5,9	-	5,9	-
S	3.OG	44,3	18,9	-	18,9	-
S	3.OG	42,5	5,8	-	5,8	-
W	EG	40,0	5,8	-	5,8	-
W	EG	51,3	5,8	-	5,8	-
	1.OG	52,2	5,8	-	5,8	-
W	1.OG	40,0	5,8	-	5,8	-
W	2.OG	52,6	5,8	-	5,8	-
W	2.OG	40,0	5,8	-	5,8	-
W	3.OG	40,0	5,8	-	5,8	-
W	3.OG	42,7	5,8	-	5,8	-
W	3.OG	52,8	5,8	-	5,8	-

07.04.2022; Bericht Nr.20178246

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 8.2

Seite 72 / 173

Talbrücke Sechshelden

Bauphase Aushub Brücke über DB nachts

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Nacht dB(A)	Lr, Südbrücke Nacht dB(A)	dLr, Südbrücke Nacht dB(A)	Lr, Nordbrücke Nacht dB(A)	dLr, Nordbrücke Nacht dB(A)
Haiger-Industriestraße 54			Nutzung: W			
NO	EG	40,0	18,0	-	18,0	-
	1.OG	40,0	18,5	-	18,5	-
	2.OG	40,0	18,9	-	18,9	-
NW	EG	53,5	6,1	-	6,1	-
	1.OG	53,9	6,1	-	6,1	-
	2.OG	54,4	6,1	-	6,1	-
SO	EG	53,3	17,9	-	17,9	-
	1.OG	53,9	18,4	-	18,4	-
	2.OG	54,5	18,8	-	18,8	-
SW	2.OG	45,4	6,1	-	6,1	-
Haiger-Industriestraße 56A			Nutzung: W			
NO	EG	40,0	18,1	-	18,1	-
NO	EG	40,0	18,0	-	18,0	-
NO	1.OG	40,0	18,6	-	18,6	-
NO	1.OG	40,0	18,5	-	18,5	-
NO	2.OG	40,0	19,1	-	19,1	-
NO	2.OG	40,0	19,0	-	19,0	-
NW	EG	53,2	6,3	-	6,3	-
	1.OG	53,8	6,3	-	6,3	-
	2.OG	53,8	6,3	-	6,3	-
SO	EG	53,0	18,3	-	18,3	-
	1.OG	53,7	18,8	-	18,8	-
	2.OG	54,0	19,3	-	19,3	-
SW	EG	40,0	6,4	-	6,4	-
SW	EG	40,0	6,4	-	6,4	-
SW	EG	40,0	6,4	-	6,4	-
SW	EG	43,9	6,3	-	6,3	-
SW	1.OG	44,8	6,4	-	6,4	-
SW	1.OG	44,6	6,4	-	6,4	-
SW	1.OG	44,8	6,3	-	6,3	-
SW	1.OG	40,0	6,4	-	6,4	-
SW	2.OG	45,8	6,4	-	6,4	-
SW	2.OG	41,1	6,3	-	6,3	-
SW	2.OG	40,0	6,4	-	6,4	-
SW	2.OG	46,1	6,4	-	6,4	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase Aushub Brücke über DB nachts

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Nacht dB(A)	Lr, Südbrücke Nacht dB(A)	dLr, Südbrücke Nacht dB(A)	Lr, Nordbrücke Nacht dB(A)	dLr, Nordbrücke Nacht dB(A)
Haiger-Industriestraße 56B Nutzung: W						
NO	EG	51,7	19,5	-	19,5	-
NO	EG	52,3	19,9	-	19,9	-
NO	EG	51,9	19,8	-	19,8	-
	1.OG	53,3	20,3	-	20,3	-
NO	1.OG	53,7	20,4	-	20,4	-
NO	1.OG	52,8	20,1	-	20,1	-
	2.OG	53,9	20,5	-	20,5	-
NO	2.OG	54,3	20,8	-	20,8	-
NO	2.OG	54,7	20,9	-	20,9	-
NW	EG	46,5	6,3	-	6,3	-
NW	EG	45,7	6,2	-	6,2	-
NW	1.OG	48,4	6,3	-	6,3	-
NW	1.OG	47,3	6,3	-	6,3	-
NW	2.OG	50,8	6,6	-	6,6	-
NW	2.OG	49,1	6,7	-	6,7	-
SO	EG	48,2	7,1	-	7,1	-
SO	EG	50,5	20,0	-	20,0	-
	1.OG	52,6	20,5	-	20,5	-
SO	1.OG	51,4	20,6	-	20,6	-
	2.OG	52,5	21,1	-	21,1	-
SO	2.OG	53,5	20,9	-	20,9	-
SW	EG	40,0	6,3	-	6,3	-
SW	EG	40,0	6,3	-	6,3	-
SW	1.OG	40,0	6,3	-	6,3	-
SW	1.OG	40,0	6,3	-	6,3	-
SW	2.OG	40,7	6,7	-	6,7	-
SW	2.OG	41,3	6,6	-	6,6	-
Haiger-Industriestraße 58A Nutzung: W						
NO	EG	40,0	18,7	-	18,7	-
NO	EG	40,0	18,6	-	18,6	-
NO	EG	40,0	18,7	-	18,7	-
NO	1.OG	40,0	19,1	-	19,1	-
NO	1.OG	40,0	19,1	-	19,1	-
NO	1.OG	40,0	19,2	-	19,2	-
NW	EG	46,0	8,9	-	8,9	-
NW	EG	53,4	8,9	-	8,9	-
NW	1.OG	47,4	8,9	-	8,9	-
NW	1.OG	54,1	8,9	-	8,9	-
SO	EG	52,9	18,9	-	18,9	-
	1.OG	53,7	19,4	-	19,4	-
SW	EG	40,0	8,9	-	8,9	-
SW	EG	40,0	9,7	-	9,7	-
	1.OG	45,6	19,1	-	19,1	-
SW	1.OG	41,5	9,0	-	9,0	-
Haiger-Industriestraße 58B Nutzung: W						
NO	EG	53,4	20,1	-	20,1	-
	1.OG	54,8	20,8	-	20,8	-
NW	EG	49,2	6,4	-	6,4	-
	1.OG	51,6	6,4	-	6,4	-
SO	EG	51,0	20,5	-	20,5	-
	1.OG	52,4	20,9	-	20,9	-
SW	EG	40,0	6,5	-	6,5	-
	1.OG	40,0	6,5	-	6,5	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase Aushub Brücke über DB nachts

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Nacht dB(A)	Lr, Südbrücke Nacht dB(A)	dLr, Südbrücke Nacht dB(A)	Lr, Nordbrücke Nacht dB(A)	dLr, Nordbrücke Nacht dB(A)
Haiger-Industriestraße 60 Nutzung: W						
NO	EG	52,7	21,1	-	21,1	-
NO	EG	52,0	21,3	-	21,3	-
	1.OG	54,0	21,8	-	21,8	-
NO	1.OG	54,3	21,6	-	21,6	-
	2.OG	40,0	22,0	-	22,0	-
NO	2.OG	40,0	22,2	-	22,2	-
NW	EG	52,3	6,5	-	6,5	-
NW	EG	40,0	6,6	-	6,6	-
NW	1.OG	52,8	6,5	-	6,5	-
NW	1.OG	40,0	6,6	-	6,6	-
NW	2.OG	53,4	7,4	-	7,4	-
NW	2.OG	42,6	7,6	-	7,6	-
S	EG	40,0	6,6	-	6,6	-
	1.OG	40,0	6,6	-	6,6	-
	2.OG	40,0	7,6	-	7,6	-
SO	EG	40,0	8,0	-	8,0	-
	1.OG	50,4	22,1	-	22,1	-
SO	1.OG	52,3	22,0	-	22,0	-
	2.OG	53,4	22,4	-	22,4	-
SO	2.OG	52,6	22,6	-	22,6	-
SW	EG	40,0	6,6	-	6,6	-
	1.OG	40,0	6,6	-	6,6	-
	2.OG	40,0	7,3	-	7,3	-
Haiger-Industriestraße 60A Nutzung: W						
NO	EG	40,0	19,5	-	19,5	-
NO	EG	40,0	19,3	-	19,3	-
NO	1.OG	40,0	19,9	-	19,9	-
NO	1.OG	40,0	19,8	-	19,8	-
SO	EG	53,1	19,8	-	19,8	-
SO	EG	53,5	19,6	-	19,6	-
SO	1.OG	53,5	20,3	-	20,3	-
SO	1.OG	53,9	20,1	-	20,1	-
SW	EG	40,0	6,8	-	6,8	-
SW	EG	40,0	6,7	-	6,7	-
SW	1.OG	40,0	6,8	-	6,8	-
SW	1.OG	41,0	6,8	-	6,8	-
Haiger-Industriestraße 62 Nutzung: W						
NO	EG	40,0	21,2	-	21,2	-
	1.OG	40,0	21,7	-	21,7	-
NW	EG	52,7	6,8	-	6,8	-
	1.OG	53,5	7,0	-	7,0	-
SO	EG	53,2	21,6	-	21,6	-
SO	EG	52,4	21,8	-	21,8	-
SO	1.OG	53,5	22,1	-	22,1	-
SO	1.OG	52,7	22,3	-	22,3	-
SW	EG	40,0	6,9	-	6,9	-
SW	EG	40,0	6,8	-	6,8	-
SW	1.OG	40,0	7,1	-	7,1	-
SW	1.OG	40,0	6,9	-	6,9	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase Aushub Brücke über DB nachts

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Nacht dB(A)	Lr, Südbrücke Nacht dB(A)	dLr, Südbrücke Nacht dB(A)	Lr, Nordbrücke Nacht dB(A)	dLr, Nordbrücke Nacht dB(A)
Haiger-Rotebergstraße 3 Nutzung: W						
N	EG	45,5	5,3	-	5,3	-
	1.OG	46,4	6,2	-	6,2	-
	2.OG	47,3	7,0	-	7,0	-
O	EG	40,8	8,6	-	8,6	-
	1.OG	44,0	9,2	-	9,2	-
	2.OG	45,5	9,7	-	9,7	-
S	EG	40,0	4,1	-	4,1	-
	EG	40,0	4,1	-	4,1	-
	1.OG	40,0	4,6	-	4,6	-
S	1.OG	40,0	4,1	-	4,1	-
	2.OG	41,3	5,5	-	5,5	-
	2.OG	41,5	5,0	-	5,0	-
W	EG	41,1	4,0	-	4,0	-
	1.OG	41,9	4,0	-	4,0	-
	2.OG	43,7	4,2	-	4,2	-
Haiger-Rotebergstraße 5 Nutzung: W						
N	EG	41,3	7,7	-	7,7	-
	1.OG	43,5	9,3	-	9,3	-
	2.OG	46,4	21,9	-	21,9	-
O	EG	42,6	10,5	-	10,5	-
	1.OG	43,9	10,9	-	10,9	-
	2.OG	45,5	14,4	-	14,4	-
S	EG	40,0	4,1	-	4,1	-
	1.OG	40,0	4,1	-	4,1	-
	2.OG	40,0	4,1	-	4,1	-
W	EG	40,0	4,0	-	4,0	-
	1.OG	40,1	4,0	-	4,0	-
	2.OG	43,0	4,0	-	4,0	-
Haiger-Rotebergstraße 7 Nutzung: W						
N	EG	42,9	14,5	-	14,5	-
	1.OG	44,2	20,9	-	20,9	-
O	EG	40,8	20,6	-	20,6	-
	1.OG	42,5	20,9	-	20,9	-
S	EG	40,0	3,8	-	3,8	-
	1.OG	40,0	4,0	-	4,0	-
W	EG	41,0	3,9	-	3,9	-
	1.OG	41,7	3,9	-	3,9	-
Haiger-Stockborn 1 Nutzung: W						
N	EG	45,9	7,0	-	7,0	-
	1.OG	47,0	7,6	-	7,6	-
O	EG	44,5	7,7	-	7,7	-
	1.OG	45,9	8,2	-	8,2	-
S	EG	40,0	5,6	-	5,6	-
	EG	40,0	5,5	-	5,5	-
S	1.OG	40,0	5,6	-	5,6	-
	1.OG	40,0	5,6	-	5,6	-
W	EG	41,8	5,5	-	5,5	-
	1.OG	43,3	5,5	-	5,5	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase Aushub Brücke über DB nachts

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Nacht dB(A)	Lr, Südbrücke Nacht dB(A)	dLr, Südbrücke Nacht dB(A)	Lr, Nordbrücke Nacht dB(A)	dLr, Nordbrücke Nacht dB(A)
Haiger-Stockborn 2 Nutzung: W						
N	EG	44,4	8,3	-	8,3	-
N	EG	43,9	7,8	-	7,8	-
N	1.OG	46,2	20,2	-	20,2	-
N	1.OG	45,7	20,2	-	20,2	-
	2.OG	48,1	20,6	-	20,6	-
N	2.OG	48,2	20,6	-	20,6	-
N	2.OG	48,6	20,6	-	20,6	-
O	1.OG	44,7	20,3	-	20,3	-
	2.OG	46,8	20,7	-	20,7	-
S	EG	40,0	7,8	-	7,8	-
S	EG	40,0	5,5	-	5,5	-
S	1.OG	40,0	7,8	-	7,8	-
S	1.OG	40,0	5,5	-	5,5	-
S	2.OG	40,0	8,3	-	8,3	-
S	2.OG	40,7	5,6	-	5,6	-
W	EG	40,0	7,4	-	7,4	-
W	EG	42,8	5,5	-	5,5	-
	1.OG	43,8	5,4	-	5,4	-
W	1.OG	40,0	7,4	-	7,4	-
	2.OG	40,0	7,4	-	7,4	-
W	2.OG	45,1	5,5	-	5,5	-
Haiger-Stockborn 3 Nutzung: W						
N	EG	45,8	19,0	-	19,0	-
	1.OG	47,7	19,4	-	19,4	-
	2.OG	49,4	19,9	-	19,9	-
O	2.OG	50,9	20,0	-	20,0	-
S	EG	40,0	10,0	-	10,0	-
	1.OG	40,0	19,2	-	19,2	-
	2.OG	42,6	19,6	-	19,6	-
W	EG	41,1	10,9	-	10,9	-
	1.OG	43,9	11,1	-	11,1	-
	2.OG	45,7	8,1	-	8,1	-
Haiger-Stockborn 4 Nutzung: W						
N	EG	46,3	8,4	-	8,4	-
	1.OG	48,5	20,4	-	20,4	-
O	EG	47,0	20,3	-	20,3	-
	1.OG	48,5	20,7	-	20,7	-
S	EG	40,0	8,1	-	8,1	-
S	EG	40,0	8,9	-	8,9	-
S	1.OG	40,0	8,4	-	8,4	-
S	1.OG	40,0	20,9	-	20,9	-
W	EG	44,4	19,2	-	19,2	-
W	EG	40,0	8,2	-	8,2	-
W	1.OG	45,5	8,1	-	8,1	-
W	1.OG	40,0	8,2	-	8,2	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase Aushub Brücke über DB nachts

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Nacht dB(A)	Lr, Südbrücke Nacht dB(A)	dLr, Südbrücke Nacht dB(A)	Lr, Nordbrücke Nacht dB(A)	dLr, Nordbrücke Nacht dB(A)
Haiger-Stockborn 5 Nutzung: W						
N	EG	51,5	19,0	-	19,0	-
	1.OG	52,7	19,4	-	19,4	-
	2.OG	53,5	19,9	-	19,9	-
O	EG	49,7	8,8	-	8,8	-
	1.OG	51,4	19,5	-	19,5	-
	2.OG	52,3	19,9	-	19,9	-
S	EG	40,0	5,9	-	5,9	-
	1.OG	42,4	5,9	-	5,9	-
	2.OG	43,4	5,9	-	5,9	-
W	EG	47,0	5,9	-	5,9	-
	1.OG	48,2	5,9	-	5,9	-
	2.OG	49,0	5,9	-	5,9	-
Haiger-Stockborn 7 Nutzung: W						
N	EG	52,0	16,3	-	16,3	-
	1.OG	53,8	22,0	-	22,0	-
O	EG	49,6	8,1	-	8,1	-
	1.OG	50,9	19,6	-	19,6	-
S	EG	40,0	6,1	-	6,1	-
	1.OG	40,0	6,1	-	6,1	-
W	EG	48,7	21,3	-	21,3	-
	1.OG	49,0	21,7	-	21,7	-
Hartstraße 1 Nutzung: W						
O	EG	44,2	9,2	-	9,2	-
	EG	44,5	9,2	-	9,2	-
	1.OG	46,0	9,3	-	9,3	-
O	1.OG	45,3	9,6	-	9,6	-
	EG	40,9	11,5	-	11,5	-
S	1.OG	43,4	12,9	-	12,9	-
	EG	40,0	10,0	-	10,0	-
W	1.OG	40,0	11,5	-	11,5	-
Hartstraße 2 Nutzung: W						
NO	EG	40,0	9,3	-	9,3	-
	EG	40,0	9,3	-	9,3	-
NW	EG	40,0	15,1	-	15,1	-
	EG	40,0	9,3	-	9,3	-
SO	EG	40,0	14,7	-	14,7	-
SW	EG	40,0	12,5	-	12,5	-
Hartstraße 3 Nutzung: W						
N	EG	40,0	9,3	-	9,3	-
	1.OG	40,0	10,1	-	10,1	-
O	EG	47,0	9,3	-	9,3	-
	EG	46,5	9,3	-	9,3	-
	1.OG	47,7	9,9	-	9,9	-
	1.OG	47,5	9,8	-	9,8	-
S	EG	45,3	11,4	-	11,4	-
	1.OG	47,2	13,2	-	13,2	-
W	EG	40,0	11,9	-	11,9	-
	EG	40,0	15,2	-	15,2	-
	1.OG	40,9	13,5	-	13,5	-
	1.OG	40,8	17,9	-	17,9	-

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Nacht dB(A)	Lr, Südbrücke Nacht dB(A)	dLr, Südbrücke Nacht dB(A)	Lr, Nordbrücke Nacht dB(A)	dLr, Nordbrücke Nacht dB(A)
Hartstraße 14 Nutzung: W						
N	EG	41,8	9,9	-	9,9	-
	1.OG	43,3	12,5	-	12,5	-
O	EG	46,9	9,8	-	9,8	-
	1.OG	48,1	11,9	-	11,9	-
S	EG	44,2	18,8	-	18,8	-
	1.OG	46,4	21,2	-	21,2	-
W	EG	40,0	16,5	-	16,5	-
W	1.OG	43,0	20,3	-	20,3	-
W	1.OG	43,0	20,1	-	20,1	-
Hartstraße 16 Nutzung: W						
N	EG	42,0	10,0	-	10,0	-
	1.OG	43,7	13,7	-	13,7	-
O	EG	47,6	10,1	-	10,1	-
O	EG	46,0	10,0	-	10,0	-
O	1.OG	48,8	13,3	-	13,3	-
O	1.OG	47,6	13,0	-	13,0	-
W	EG	40,0	15,5	-	15,5	-
W	EG	40,4	17,0	-	17,0	-
W	1.OG	45,3	18,3	-	18,3	-
W	1.OG	44,6	21,0	-	21,0	-
Hartstraße 18 Nutzung: W						
N	EG	42,5	12,1	-	12,1	-
O	EG	48,1	14,4	-	14,4	-
S	EG	49,0	29,9	-	29,9	-
W	EG	42,7	20,0	-	20,0	-
Hartstraße 20 Nutzung: W						
NO	EG	50,2	10,7	-	10,7	-
	1.OG	51,0	12,3	-	12,3	-
NW	EG	40,6	10,3	-	10,3	-
NW	EG	42,7	24,3	-	24,3	-
	1.OG	44,8	30,5	-	30,5	-
NW	1.OG	42,3	13,8	-	13,8	-
NW	1.OG	43,0	13,6	-	13,6	-
SO	EG	49,4	12,6	-	12,6	-
SO	1.OG	51,9	13,6	-	13,6	-
SO	1.OG	52,7	20,4	-	20,4	-
SW	EG	48,3	19,6	-	19,6	-
	1.OG	52,5	30,6	-	30,6	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase Aushub Brücke über DB nachts

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Nacht dB(A)	Lr, Südbrücke Nacht dB(A)	dLr, Südbrücke Nacht dB(A)	Lr, Nordbrücke Nacht dB(A)	dLr, Nordbrücke Nacht dB(A)
Hintergasse 19		Nutzung: W				
N	EG	46,3	13,8	-	13,8	-
	1.OG	51,0	16,9	-	16,9	-
	2.OG	53,7	27,3	-	27,3	-
O	EG	48,0	14,9	-	14,9	-
	1.OG	53,1	12,6	-	12,6	-
	2.OG	54,9	20,1	-	20,1	-
S	EG	46,2	26,8	-	26,8	-
	1.OG	51,4	29,4	-	29,4	-
	2.OG	40,0	29,9	-	29,9	-
Hintergasse 21		Nutzung: W				
N	EG	46,3	15,2	-	15,2	-
N	EG	48,2	20,3	-	20,3	-
	1.OG	52,5	28,0	-	28,0	-
N	1.OG	51,8	23,7	-	23,7	-
N	1.OG	51,1	21,7	-	21,7	-
S	EG	48,0	25,8	-	25,8	-
S	EG	48,3	24,3	-	24,3	-
	1.OG	53,3	29,2	-	29,2	-
S	1.OG	53,4	29,1	-	29,1	-
W	EG	47,2	12,4	-	12,4	-
	1.OG	52,1	15,7	-	15,7	-
Hintergasse 23		Nutzung: W				
N	EG	49,3	15,9	-	15,9	-
	1.OG	52,9	22,7	-	22,7	-
S	EG	48,1	29,8	-	29,8	-
	1.OG	53,0	31,6	-	31,6	-
Hintergasse 25		Nutzung: W				
N	1.OG	52,9	29,2	-	29,2	-
S	1.OG	53,7	29,3	-	29,3	-
W	1.OG	55,2	29,0	-	29,0	-
Hintergasse 25a		Nutzung: W				
N	EG	50,9	22,3	-	22,3	-
S	EG	49,9	29,3	-	29,3	-
W	EG	50,8	21,6	-	21,6	-
Hintergasse 27		Nutzung: W				
O	EG	48,3	14,4	-	14,4	-
O	1.OG	51,5	28,0	-	28,0	-
O	1.OG	51,9	17,2	-	17,2	-
S	1.OG	52,8	29,8	-	29,8	-
Hintergasse 29		Nutzung: W				
N	EG	47,7	16,4	-	16,4	-
	1.OG	51,3	21,5	-	21,5	-
O	EG	46,4	17,5	-	17,5	-
	1.OG	50,2	27,5	-	27,5	-
S	EG	48,2	28,8	-	28,8	-
	1.OG	51,0	29,0	-	29,0	-
W	EG	49,6	22,6	-	22,6	-
	1.OG	53,4	27,9	-	27,9	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase Aushub Brücke über DB nachts

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Nacht dB(A)	Lr, Südbrücke Nacht dB(A)	dLr, Südbrücke Nacht dB(A)	Lr, Nordbrücke Nacht dB(A)	dLr, Nordbrücke Nacht dB(A)
Hintergasse 31		Nutzung: W				
N	EG	49,5	14,8	-	14,8	-
	1.OG	51,7	18,6	-	18,6	-
	2.OG	54,0	29,0	-	29,0	-
S	EG	43,9	29,8	-	29,8	-
	1.OG	47,9	31,1	-	31,1	-
	2.OG	53,7	29,0	-	29,0	-
W	1.OG	50,0	24,4	-	24,4	-
	2.OG	55,2	28,8	-	28,8	-
Hintergasse 33		Nutzung: W				
N	EG	44,3	23,2	-	23,2	-
	1.OG	51,1	27,2	-	27,2	-
	2.OG	54,3	28,7	-	28,7	-
O	EG	45,8	19,9	-	19,9	-
	1.OG	51,9	27,4	-	27,4	-
	2.OG	40,0	28,6	-	28,6	-
S	EG	48,3	12,9	-	12,9	-
	1.OG	51,6	19,5	-	19,5	-
	2.OG	40,0	28,9	-	28,9	-
Hintergasse 33a		Nutzung: W				
S	EG	44,9	27,2	-	27,2	-
W	EG	49,2	28,5	-	28,5	-
Hintergasse 33b		Nutzung: W				
N	EG	49,7	15,8	-	15,8	-
O	EG	49,1	12,7	-	12,7	-
S	EG	45,9	28,4	-	28,4	-
W	EG	50,5	21,7	-	21,7	-
Hintergasse 33c		Nutzung: W				
N	EG	50,6	22,4	-	22,4	-
O	EG	51,9	27,1	-	27,1	-
O	EG	47,1	17,7	-	17,7	-
S	EG	47,3	17,8	-	17,8	-
W	EG	45,7	25,9	-	25,9	-
Hintergasse 35		Nutzung: W				
N	EG	48,6	27,0	-	27,0	-
	1.OG	52,7	27,7	-	27,7	-
S	EG	47,1	23,7	-	23,7	-
	1.OG	51,3	28,1	-	28,1	-
W	EG	46,7	16,5	-	16,5	-
	1.OG	52,1	21,4	-	21,4	-
Hintergasse 37		Nutzung: W				
N	EG	51,3	27,0	-	27,0	-
	1.OG	52,7	27,1	-	27,1	-
	2.OG	54,0	27,6	-	27,6	-
O	EG	50,9	26,8	-	26,8	-
	1.OG	53,1	27,0	-	27,0	-
	2.OG	54,6	19,1	-	19,1	-
S	1.OG	52,6	30,6	-	30,6	-
	2.OG	40,0	28,5	-	28,5	-
W	2.OG	40,0	28,7	-	28,7	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase Aushub Brücke über DB nachts

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Nacht dB(A)	Lr, Südbrücke Nacht dB(A)	dLr, Südbrücke Nacht dB(A)	Lr, Nordbrücke Nacht dB(A)	dLr, Nordbrücke Nacht dB(A)
Hofstraße 2 Nutzung: W						
N	EG	50,5	13,8	-	13,8	-
	1.OG	53,2	17,5	-	17,5	-
O	EG	53,6	9,1	-	9,1	-
	1.OG	40,0	13,5	-	13,5	-
S	EG	51,5	26,0	-	26,0	-
	1.OG	54,6	27,8	-	27,8	-
Hofstraße 2a Nutzung: W						
N	EG	49,6	13,4	-	13,4	-
	1.OG	52,5	18,6	-	18,6	-
	2.OG	54,9	26,8	-	26,8	-
S	EG	50,7	25,0	-	25,0	-
	1.OG	54,2	27,8	-	27,8	-
	2.OG	40,0	28,2	-	28,2	-
W	EG	50,9	26,8	-	26,8	-
	1.OG	54,0	28,3	-	28,3	-
	2.OG	40,0	28,4	-	28,4	-
Hofstraße 3 Nutzung: W						
N	EG	50,2	15,9	-	15,9	-
	1.OG	52,8	20,3	-	20,3	-
	2.OG	40,0	31,9	-	31,9	-
S	EG	51,9	25,5	-	25,5	-
	1.OG	54,1	29,1	-	29,1	-
	2.OG	40,0	29,4	-	29,4	-
W	EG	52,0	19,2	-	19,2	-
	1.OG	54,3	24,1	-	24,1	-
	2.OG	40,0	31,9	-	31,9	-
Hofstraße 3a Nutzung: W						
N	EG	51,4	15,8	-	15,8	-
	1.OG	52,7	18,8	-	18,8	-
	2.OG	53,3	28,9	-	28,9	-
S	EG	49,6	28,4	-	28,4	-
	1.OG	52,2	29,4	-	29,4	-
	2.OG	40,0	29,3	-	29,3	-
Hofstraße 3b Nutzung: W						
N	EG	50,9	16,6	-	16,6	-
	1.OG	52,7	19,3	-	19,3	-
O	1.OG	52,5	14,1	-	14,1	-
S	EG	48,7	29,0	-	29,0	-
	1.OG	51,7	29,4	-	29,4	-
Hofstraße 4 Nutzung: W						
N	EG	51,0	11,9	-	11,9	-
	1.OG	53,4	15,5	-	15,5	-
O	1.OG	54,8	23,8	-	23,8	-
W	1.OG	40,0	27,2	-	27,2	-

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Nacht dB(A)	Lr, Südbrücke Nacht dB(A)	dLr, Südbrücke Nacht dB(A)	Lr, Nordbrücke Nacht dB(A)	dLr, Nordbrücke Nacht dB(A)
Hofstraße 19 Nutzung: W						
N	EG	51,4	26,7	-	26,7	-
	1.OG	54,0	27,0	-	27,0	-
O	EG	45,3	10,5	-	10,5	-
	1.OG	47,6	13,6	-	13,6	-
S	EG	53,6	31,4	-	31,4	-
	1.OG	40,0	32,2	-	32,2	-
Hofstraße 21 Nutzung: W						
N	EG	51,2	26,7	-	26,7	-
	1.OG	53,9	26,9	-	26,9	-
S	EG	53,6	28,3	-	28,3	-
	1.OG	40,0	28,6	-	28,6	-
W	EG	45,7	10,1	-	10,1	-
	1.OG	48,2	12,8	-	12,8	-
Hofstraße 23 Nutzung: W						
N	EG	51,7	26,3	-	26,3	-
	1.OG	54,2	27,0	-	27,0	-
O	1.OG	54,9	22,8	-	22,8	-
S	EG	53,6	28,9	-	28,9	-
	1.OG	40,0	29,2	-	29,2	-
Hofstraße 23a Nutzung: W						
N	EG	53,3	24,8	-	24,8	-
O	EG	52,7	27,5	-	27,5	-
S	EG	53,9	27,9	-	27,9	-
Hofstraße 25 Nutzung: W						
N	EG	50,6	27,4	-	27,4	-
O	EG	49,7	25,4	-	25,4	-
S	EG	53,2	31,7	-	31,7	-
W	EG	52,9	22,1	-	22,1	-
Hofstraße 27 Nutzung: W						
N	EG	49,1	26,1	-	26,1	-
	1.OG	52,5	27,0	-	27,0	-
W	1.OG	55,1	28,4	-	28,4	-
Hofstraße 27a Nutzung: W						
O	EG	48,3	19,3	-	19,3	-
	1.OG	53,7	27,8	-	27,8	-
S	EG	52,9	27,9	-	27,9	-
	1.OG	40,0	28,2	-	28,2	-
W	EG	50,1	21,9	-	21,9	-
	1.OG	40,0	28,3	-	28,3	-
Hofstraße 29 Nutzung: W						
O	EG	51,6	22,2	-	22,2	-
	1.OG	54,2	26,4	-	26,4	-
S	EG	53,5	29,9	-	29,9	-
	1.OG	40,0	30,4	-	30,4	-
W	EG	47,4	16,4	-	16,4	-
	1.OG	53,1	27,8	-	27,8	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase Aushub Brücke über DB nachts

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Nacht dB(A)	Lr, Südbrücke Nacht dB(A)	dLr, Südbrücke Nacht dB(A)	Lr, Nordbrücke Nacht dB(A)	dLr, Nordbrücke Nacht dB(A)
Hofstraße 39 Nutzung: W						
N	1.OG	54,1	21,1	-	21,1	-
O	EG	40,0	9,2	-	9,2	-
	1.OG	40,0	14,4	-	14,4	-
W	EG	55,2	27,0	-	27,0	-
	1.OG	40,0	27,5	-	27,5	-
Hofstraße 41 Nutzung: W						
N	1.OG	53,4	16,3	-	16,3	-
	2.OG	53,9	25,3	-	25,3	-
O	EG	53,1	17,2	-	17,2	-
	1.OG	40,0	21,3	-	21,3	-
	2.OG	40,0	25,7	-	25,7	-
S	EG	40,0	27,9	-	27,9	-
	1.OG	40,0	29,3	-	29,3	-
	2.OG	40,0	29,5	-	29,5	-
W	EG	40,0	26,7	-	26,7	-
	1.OG	40,0	27,3	-	27,3	-
	2.OG	40,0	27,2	-	27,2	-
Hofstraße 43 Nutzung: W						
N	EG	50,0	9,1	-	9,1	-
	1.OG	51,0	11,5	-	11,5	-
	2.OG	51,7	14,9	-	14,9	-
	3.OG	40,0	27,1	-	27,1	-
O	3.OG	40,0	21,6	-	21,6	-
S	EG	54,7	25,8	-	25,8	-
	1.OG	40,0	26,9	-	26,9	-
	2.OG	40,0	27,1	-	27,1	-
	3.OG	40,0	27,2	-	27,2	-
W	EG	54,5	25,7	-	25,7	-
	1.OG	40,0	27,0	-	27,0	-
	2.OG	40,0	27,1	-	27,1	-
	3.OG	40,0	27,2	-	27,2	-
Hofstraße 43a Nutzung: W						
N	EG	51,8	9,4	-	9,4	-
	1.OG	52,6	13,2	-	13,2	-
	2.OG	53,6	19,3	-	19,3	-
O	EG	40,0	8,4	-	8,4	-
	1.OG	40,0	9,3	-	9,3	-
	2.OG	40,0	13,3	-	13,3	-
S	EG	40,0	26,3	-	26,3	-
	1.OG	40,0	26,9	-	26,9	-
	2.OG	40,0	27,1	-	27,1	-

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



07.04.2022; Bericht Nr.20178246 **ANHANG 8.2**
Seite 92 / 173

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

Talbrücke Sechshelden

Bauphase Aushub Brücke über DB nachts

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Nacht dB(A)	Lr, Südbrücke Nacht dB(A)	dLr, Südbrücke Nacht dB(A)	Lr, Nordbrücke Nacht dB(A)	dLr, Nordbrücke Nacht dB(A)
Im Höfchen 6 Nutzung: W						
NO	EG	40,0	35,9	-	35,9	-
	1.OG	40,0	40,6	0,6	40,6	0,6
SO	EG	40,0	34,1	-	34,1	-
	1.OG	40,0	30,9	-	30,9	-
SW	EG	54,6	43,6	-	43,6	-
	1.OG	40,0	44,0	4,0	44,0	4,0
Im Höfchen 7 Nutzung: W						
NO	EG	53,5	27,4	-	27,4	-
NO	EG	53,7	31,5	-	31,5	-
NO	1.OG	54,8	30,3	-	30,3	-
NO	1.OG	55,0	34,1	-	34,1	-
NW	EG	52,5	46,2	-	46,2	-
NW	EG	48,3	39,0	-	39,0	-
	1.OG	51,8	43,6	-	43,6	-
NW	1.OG	54,2	46,8	-	46,8	-
SO	EG	53,3	27,7	-	27,7	-
SO	EG	52,0	31,5	-	31,5	-
	1.OG	53,3	33,9	-	33,9	-
SO	1.OG	54,7	31,7	-	31,7	-
SW	EG	49,7	36,0	-	36,0	-
SW	EG	49,5	39,8	-	39,8	-
SW	1.OG	51,6	39,4	-	39,4	-
SW	1.OG	52,8	42,6	-	42,6	-
Im Höfchen 8 Nutzung: W						
NO	EG	54,6	36,7	-	36,7	-
	1.OG	40,0	40,3	0,3	40,3	0,3
	2.OG	40,0	34,3	-	34,3	-
NW	EG	52,9	43,8	-	43,8	-
	1.OG	40,0	46,7	6,7	46,7	6,7
	2.OG	40,0	46,2	6,2	46,2	6,2
SO	EG	40,0	35,7	-	35,7	-
	1.OG	40,0	33,9	-	33,9	-
	2.OG	40,0	41,5	1,5	41,5	1,5
SW	EG	53,9	42,7	-	42,7	-
	1.OG	40,0	45,2	5,2	45,2	5,2
	2.OG	40,0	46,2	6,2	46,2	6,2
Im Höfchen 9 Nutzung: W						
NO	EG	52,3	45,4	-	45,4	-
	1.OG	54,4	35,3	-	35,3	-
NW	EG	52,4	49,2	-	49,2	-
	1.OG	54,6	49,6	-	49,6	-
SO	EG	52,0	32,8	-	32,8	-
	1.OG	53,4	37,0	-	37,0	-
SW	EG	52,3	47,4	-	47,4	-
	1.OG	54,4	48,7	-	48,7	-

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

SoundPLAN 8.2

Talbrücke Sechshelden

Bauphase Aushub Brücke über DB nachts

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Nacht dB(A)	Lr, Südbrücke Nacht dB(A)	dLr, Südbrücke Nacht dB(A)	Lr, Nordbrücke Nacht dB(A)	dLr, Nordbrücke Nacht dB(A)
Imbachstraße 3a Nutzung: W						
NO	EG	40,0	9,7	-	9,7	-
	1.OG	40,0	10,2	-	10,2	-
NW	EG	40,0	16,0	-	16,0	-
	1.OG	40,0	16,5	-	16,5	-
SW	EG	47,1	15,6	-	15,6	-
	1.OG	48,1	16,2	-	16,2	-
Imbachstraße 3b Nutzung: W						
NO	EG	40,0	5,5	-	5,5	-
	1.OG	40,0	5,5	-	5,5	-
	2.OG	40,0	5,6	-	5,6	-
NW	EG	40,0	5,5	-	5,5	-
	1.OG	40,0	5,5	-	5,5	-
	2.OG	40,0	5,9	-	5,9	-
SO	EG	40,0	5,6	-	5,6	-
	1.OG	40,7	17,6	-	17,6	-
	2.OG	44,2	18,3	-	18,3	-
SW	2.OG	47,8	17,9	-	17,9	-
Imbachstraße 4 Nutzung: W						
NO	EG	40,0	5,5	-	5,5	-
	1.OG	40,0	5,5	-	5,5	-
	2.OG	40,0	5,6	-	5,6	-
NW	EG	40,0	5,5	-	5,5	-
	1.OG	44,5	5,6	-	5,6	-
	2.OG	40,0	6,0	-	6,0	-
SW	EG	48,6	17,4	-	17,4	-
	1.OG	49,0	18,1	-	18,1	-
	2.OG	49,0	18,7	-	18,7	-
Imbachstraße 5 Nutzung: W						
NO	EG	40,0	5,5	-	5,5	-
	1.OG	40,0	5,6	-	5,6	-
	2.OG	40,0	5,6	-	5,6	-
SO	EG	44,2	17,8	-	17,8	-
	1.OG	45,0	18,5	-	18,5	-
	2.OG	46,1	19,2	-	19,2	-
SW	EG	48,5	17,7	-	17,7	-
	1.OG	49,0	18,4	-	18,4	-
	2.OG	49,4	19,1	-	19,1	-
Imbachstraße 6 Nutzung: W						
N	1.OG	43,7	5,6	-	5,6	-
	2.OG	44,5	5,6	-	5,6	-
O	EG	40,0	5,5	-	5,5	-
	1.OG	40,0	5,6	-	5,6	-
	2.OG	40,0	5,7	-	5,7	-
S	2.OG	48,8	19,4	-	19,4	-
W	EG	48,0	17,8	-	17,8	-
W	EG	48,0	17,6	-	17,6	-
W	1.OG	49,0	18,5	-	18,5	-
W	1.OG	48,6	18,3	-	18,3	-
W	2.OG	49,8	19,3	-	19,3	-
W	2.OG	49,2	19,0	-	19,0	-

Talbrücke Sechshelden**Bauphase Aushub Brücke über DB nachts****beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung**

Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Nacht dB(A)	Lr, Südbrücke Nacht dB(A)	dLr, Südbrücke Nacht dB(A)	Lr, Nordbrücke Nacht dB(A)	dLr, Nordbrücke Nacht dB(A)
Kirchberg 13 Nutzung: W						
N	EG	47,2	28,8	-	28,8	-
	1.OG	51,3	29,0	-	29,0	-
NW	EG	44,0	13,6	-	13,6	-
	1.OG	48,2	18,5	-	18,5	-
O	EG	52,4	16,0	-	16,0	-
	1.OG	55,0	22,1	-	22,1	-
S	EG	53,6	30,4	-	30,4	-
	1.OG	40,0	30,5	-	30,5	-
Kirchberg 13a Nutzung: W						
NW	EG	49,0	18,4	-	18,4	-
NW	EG	48,7	19,7	-	19,7	-
NW	1.OG	52,3	22,3	-	22,3	-
NW	1.OG	51,7	23,2	-	23,2	-
SO	1.OG	52,2	28,2	-	28,2	-
SW	EG	53,7	22,7	-	22,7	-
	1.OG	40,0	27,0	-	27,0	-
Kirchberg 14 Nutzung: W						
NO	2.OG	53,5	27,2	-	27,2	-
NW	EG	47,8	31,1	-	31,1	-
	1.OG	50,4	31,2	-	31,2	-
	2.OG	54,0	28,8	-	28,8	-
SO	EG	52,1	28,6	-	28,6	-
	1.OG	54,5	29,1	-	29,1	-
	2.OG	55,2	29,2	-	29,2	-
Kirchberg 15 Nutzung: W						
NO	EG	47,7	24,5	-	24,5	-
	1.OG	51,9	25,2	-	25,2	-
SO	EG	53,9	11,4	-	11,4	-
	1.OG	40,0	15,3	-	15,3	-
SW	1.OG	55,0	26,5	-	26,5	-
Kirchberg 16 Nutzung: W						
NO	EG	50,1	23,7	-	23,7	-
NW	EG	49,9	16,6	-	16,6	-
SO	EG	52,1	28,4	-	28,4	-
SW	EG	52,8	28,3	-	28,3	-
Kirchberg 16a Nutzung: W						
NO	EG	50,7	12,5	-	12,5	-
SO	EG	53,3	28,2	-	28,2	-
Kirchberg 16b Nutzung: W						
NO	2.OG	53,7	15,5	-	15,5	-
	3.OG	40,0	21,2	-	21,2	-
NW	EG	47,7	31,1	-	31,1	-
	1.OG	49,6	31,1	-	31,1	-
	2.OG	52,1	28,7	-	28,7	-
	3.OG	40,0	29,0	-	29,0	-
SO	2.OG	55,1	27,7	-	27,7	-
	3.OG	40,0	29,1	-	29,1	-
SW	EG	50,9	15,2	-	15,2	-
	1.OG	51,9	18,5	-	18,5	-
	2.OG	53,7	24,6	-	24,6	-
	3.OG	40,0	29,1	-	29,1	-

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Nacht dB(A)	Lr, Südbrücke Nacht dB(A)	dLr, Südbrücke Nacht dB(A)	Lr, Nordbrücke Nacht dB(A)	dLr, Nordbrücke Nacht dB(A)
Kirchberg 17 Nutzung: W						
NW	EG	46,4	29,1	-	29,1	-
	1.OG	49,7	29,9	-	29,9	-
SO	EG	54,0	27,2	-	27,2	-
	1.OG	55,2	30,3	-	30,3	-
SW	EG	52,0	25,9	-	25,9	-
	1.OG	53,8	29,7	-	29,7	-
Kirchberg 18 Nutzung: W						
NO	1.OG	40,0	22,5	-	22,5	-
NW	EG	52,7	28,6	-	28,6	-
	1.OG	54,2	28,6	-	28,6	-
SW	EG	52,0	19,3	-	19,3	-
	1.OG	53,7	23,4	-	23,4	-
Kirchberg 18a Nutzung: W						
NO	1.OG	53,6	25,7	-	25,7	-
SO	1.OG	54,5	28,7	-	28,7	-
SW	EG	51,7	20,4	-	20,4	-
	1.OG	54,5	23,6	-	23,6	-
Kirchberg 19 Nutzung: W						
N	EG	47,2	16,0	-	16,0	-
	1.OG	51,9	21,1	-	21,1	-
O	EG	51,8	25,0	-	25,0	-
	1.OG	53,8	29,9	-	29,9	-
S	EG	53,0	32,0	-	32,0	-
	EG	53,9	29,2	-	29,2	-
S	1.OG	40,0	30,1	-	30,1	-
	1.OG	40,0	30,3	-	30,3	-
W	EG	51,2	28,7	-	28,7	-
	1.OG	54,7	30,3	-	30,3	-
Kirchberg 20 Nutzung: W						
NO	EG	52,1	18,7	-	18,7	-
SO	EG	52,2	29,8	-	29,8	-
W	EG	49,2	16,5	-	16,5	-
Kirchberg 20a Nutzung: W						
NO	EG	55,1	26,1	-	26,1	-
	1.OG	40,0	26,2	-	26,2	-
	2.OG	40,0	26,8	-	26,8	-
NW	EG	54,8	28,4	-	28,4	-
	1.OG	40,0	28,5	-	28,5	-
	2.OG	40,0	28,3	-	28,3	-
SO	2.OG	54,9	30,5	-	30,5	-
SW	2.OG	40,0	28,1	-	28,1	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase Aushub Brücke über DB nachts

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Nacht dB(A)	Lr, Südbrücke Nacht dB(A)	dLr, Südbrücke Nacht dB(A)	Lr, Nordbrücke Nacht dB(A)	dLr, Nordbrücke Nacht dB(A)
Kirchberg 21a		Nutzung: W				
N	EG	46,3	15,4	-	15,4	-
	1.OG	51,3	20,6	-	20,6	-
	2.OG	54,1	29,7	-	29,7	-
N	2.OG	53,7	30,2	-	30,2	-
O	1.OG	54,2	16,1	-	16,1	-
	2.OG	40,0	22,9	-	22,9	-
O	2.OG	55,2	29,0	-	29,0	-
W	EG	50,2	19,6	-	19,6	-
	1.OG	53,2	24,4	-	24,4	-
	2.OG	55,1	30,4	-	30,4	-
Kirchberg 21b		Nutzung: W				
N	EG	47,9	25,9	-	25,9	-
	1.OG	52,3	28,4	-	28,4	-
O	EG	52,1	24,7	-	24,7	-
	1.OG	54,3	28,3	-	28,3	-
Kirchberg 23		Nutzung: W				
O	EG	51,0	25,8	-	25,8	-
	1.OG	53,7	27,7	-	27,7	-
	2.OG	54,8	22,6	-	22,6	-
S	EG	53,3	32,1	-	32,1	-
	1.OG	54,7	32,2	-	32,2	-
	2.OG	40,0	29,8	-	29,8	-
W	EG	52,2	28,5	-	28,5	-
	1.OG	54,7	29,9	-	29,9	-
	2.OG	40,0	30,1	-	30,1	-
Kirchberg 25		Nutzung: W				
N	EG	48,1	21,1	-	21,1	-
	1.OG	53,7	27,8	-	27,8	-
O	EG	48,6	19,8	-	19,8	-
O	EG	50,0	19,5	-	19,5	-
O	1.OG	54,0	29,0	-	29,0	-
O	1.OG	54,0	28,8	-	28,8	-
S	EG	53,3	25,9	-	25,9	-
	1.OG	40,0	29,3	-	29,3	-
W	EG	51,7	21,1	-	21,1	-
	1.OG	54,6	28,8	-	28,8	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase Aushub Brücke über DB nachts

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Nacht dB(A)	Lr, Südbrücke Nacht dB(A)	dLr, Südbrücke Nacht dB(A)	Lr, Nordbrücke Nacht dB(A)	dLr, Nordbrücke Nacht dB(A)
Kirchberg 27 Nutzung: W						
N	EG	43,3	14,0	-	14,0	-
	1.OG	47,9	16,0	-	16,0	-
	2.OG	52,0	19,2	-	19,2	-
	3.OG	40,0	28,5	-	28,5	-
O	EG	51,6	14,3	-	14,3	-
	1.OG	54,0	14,5	-	14,5	-
	2.OG	40,0	15,4	-	15,4	-
	3.OG	40,0	20,6	-	20,6	-
S	EG	52,8	28,4	-	28,4	-
	1.OG	54,6	29,4	-	29,4	-
	2.OG	55,2	29,6	-	29,6	-
	3.OG	40,0	29,6	-	29,6	-
W	EG	48,3	14,9	-	14,9	-
W	EG	46,9	14,5	-	14,5	-
W	1.OG	52,1	22,0	-	22,0	-
W	1.OG	51,9	22,9	-	22,9	-
W	2.OG	54,5	29,6	-	29,6	-
W	2.OG	54,6	29,5	-	29,5	-
W	3.OG	40,0	29,7	-	29,7	-
W	3.OG	40,0	29,7	-	29,7	-
Kirchberg 27a Nutzung: W						
N	EG	49,5	13,7	-	13,7	-
N	EG	52,5	29,2	-	29,2	-
	1.OG	40,0	29,4	-	29,4	-
N	1.OG	40,0	23,0	-	23,0	-
NO	EG	54,1	12,2	-	12,2	-
	1.OG	40,0	18,3	-	18,3	-
S	EG	49,8	30,3	-	30,3	-
	1.OG	53,2	29,5	-	29,5	-
W	EG	49,8	29,4	-	29,4	-
	1.OG	54,1	29,5	-	29,5	-
Kirchberg 29 Nutzung: W						
N	EG	40,0	17,0	-	17,0	-
	1.OG	40,0	23,8	-	23,8	-
	2.OG	40,0	27,4	-	27,4	-
O	EG	53,4	9,2	-	9,2	-
	1.OG	55,1	9,8	-	9,8	-
	2.OG	40,0	12,5	-	12,5	-
S	EG	51,9	28,6	-	28,6	-
	1.OG	54,3	28,9	-	28,9	-
	2.OG	54,5	28,9	-	28,9	-
Kirchberg 29a Nutzung: W						
NO	EG	52,8	26,3	-	26,3	-
SO	EG	53,4	28,0	-	28,0	-
SW	EG	52,9	22,2	-	22,2	-
Kirchberg 29b Nutzung: W						
N	EG	40,0	26,0	-	26,0	-
NO	EG	53,2	27,9	-	27,9	-
W	EG	40,0	21,1	-	21,1	-

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Nacht dB(A)	Lr, Südbrücke Nacht dB(A)	dLr, Südbrücke Nacht dB(A)	Lr, Nordbrücke Nacht dB(A)	dLr, Nordbrücke Nacht dB(A)
Kirchberg 29c Nutzung: W						
NO	EG	40,0	14,8	-	14,8	-
NW	EG	40,0	29,3	-	29,3	-
SW	EG	53,7	29,2	-	29,2	-
Kirchberg 31 Nutzung: W						
NO	1.OG	53,7	27,6	-	27,6	-
NW	EG	45,7	27,0	-	27,0	-
	1.OG	51,6	27,0	-	27,0	-
SO	EG	52,6	13,4	-	13,4	-
SO	EG	51,9	27,5	-	27,5	-
SO	1.OG	53,7	29,3	-	29,3	-
	1.OG	54,4	16,3	-	16,3	-
SW	EG	51,2	17,0	-	17,0	-
	1.OG	53,6	20,3	-	20,3	-
Kirchberg 33 Nutzung: W						
NO	2.OG	40,0	18,5	-	18,5	-
NW	EG	51,4	19,7	-	19,7	-
	1.OG	53,9	27,8	-	27,8	-
	2.OG	40,0	28,8	-	28,8	-
SO	EG	50,4	27,0	-	27,0	-
	1.OG	51,8	30,0	-	30,0	-
	2.OG	54,2	31,3	-	31,3	-
SW	2.OG	40,0	28,8	-	28,8	-
Kirchberg 33a Nutzung: W						
NW	EG	50,8	16,9	-	16,9	-
SO	EG	50,9	15,6	-	15,6	-
SW	EG	50,5	17,0	-	17,0	-
Kirchberg 35 Nutzung: W						
NW	2.OG	40,0	28,7	-	28,7	-
SO	EG	53,1	18,0	-	18,0	-
	1.OG	54,2	23,2	-	23,2	-
	2.OG	54,1	28,8	-	28,8	-
SW	EG	51,4	15,0	-	15,0	-
	1.OG	52,5	19,7	-	19,7	-
	2.OG	54,3	27,2	-	27,2	-
Kirchberg 35a Nutzung: W						
NO	EG	53,5	9,9	-	9,9	-
	1.OG	40,0	11,9	-	11,9	-
	2.OG	40,0	20,6	-	20,6	-
NW	EG	49,3	10,0	-	10,0	-
NW	EG	50,7	15,5	-	15,5	-
	1.OG	40,0	23,8	-	23,8	-
NW	1.OG	40,0	13,2	-	13,2	-
NW	2.OG	40,0	28,7	-	28,7	-
NW	2.OG	40,0	24,4	-	24,4	-
SO	EG	51,6	19,3	-	19,3	-
	1.OG	53,5	24,3	-	24,3	-
	2.OG	40,0	28,4	-	28,4	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase Aushub Brücke über DB nachts

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Nacht dB(A)	Lr, Südbrücke Nacht dB(A)	dLr, Südbrücke Nacht dB(A)	Lr, Nordbrücke Nacht dB(A)	dLr, Nordbrücke Nacht dB(A)
Lange Wiese 3		Nutzung: W				
NO	EG	53,3	45,9	-	45,9	-
	1.OG	54,6	48,0	-	48,0	-
NW	EG	54,9	42,4	-	42,4	-
	EG	54,6	47,6	-	47,6	-
NW	1.OG	40,0	47,9	7,9	47,9	7,9
	1.OG	40,0	46,6	6,6	46,6	6,6
SO	EG	52,3	31,1	-	31,1	-
	EG	49,5	31,2	-	31,2	-
SO	1.OG	51,6	36,8	-	36,8	-
	1.OG	53,7	36,4	-	36,4	-
SW	EG	54,4	36,3	-	36,3	-
	1.OG	40,0	39,5	-	39,5	-
Lange Wiese 4		Nutzung: W				
NO	EG	52,2	44,0	-	44,0	-
	1.OG	53,8	45,5	-	45,5	-
NW	EG	54,8	40,7	-	40,7	-
	1.OG	40,0	44,5	4,5	44,5	4,5
SO	EG	49,2	29,4	-	29,4	-
	EG	46,3	29,5	-	29,5	-
SO	1.OG	48,1	33,2	-	33,2	-
	1.OG	51,8	32,9	-	32,9	-
SW	EG	53,4	34,0	-	34,0	-
	1.OG	40,0	36,7	-	36,7	-
Lange Wiese 5		Nutzung: W				
NO	EG	49,2	40,7	-	40,7	-
	1.OG	51,7	43,9	-	43,9	-
NW	EG	50,3	37,4	-	37,4	-
	1.OG	40,0	43,1	3,1	43,1	3,1
SO	EG	45,2	28,2	-	28,2	-
	EG	45,8	29,2	-	29,2	-
SO	1.OG	47,1	31,7	-	31,7	-
	1.OG	47,2	30,9	-	30,9	-
SW	EG	52,1	31,8	-	31,8	-
	1.OG	54,0	34,4	-	34,4	-
Lange Wiese 6		Nutzung: W				
NO	EG	48,3	35,4	-	35,4	-
	EG	49,9	37,2	-	37,2	-
NO	1.OG	53,3	41,4	-	41,4	-
	1.OG	52,7	42,2	-	42,2	-
NW	EG	51,5	36,7	-	36,7	-
	1.OG	54,9	43,1	-	43,1	-
SO	EG	45,6	28,1	-	28,1	-
	EG	47,1	28,5	-	28,5	-
SO	1.OG	48,5	34,8	-	34,8	-
	1.OG	47,8	34,4	-	34,4	-
SW	EG	46,9	25,8	-	25,8	-
	EG	50,7	34,9	-	34,9	-
SW	1.OG	49,3	33,3	-	33,3	-
	1.OG	53,0	38,6	-	38,6	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase Aushub Brücke über DB nachts

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Nacht dB(A)	Lr, Südbrücke Nacht dB(A)	dLr, Südbrücke Nacht dB(A)	Lr, Nordbrücke Nacht dB(A)	dLr, Nordbrücke Nacht dB(A)
Lange Wiese 7 Nutzung: W						
NO	1.OG	53,1	41,9	-	41,9	-
NW	EG	50,8	36,0	-	36,0	-
	1.OG	53,7	40,9	-	40,9	-
SO	EG	45,9	24,7	-	24,7	-
SO	EG	46,0	24,8	-	24,8	-
SO	1.OG	46,4	28,0	-	28,0	-
SO	1.OG	47,3	30,1	-	30,1	-
SW	EG	48,7	25,2	-	25,2	-
SW	EG	46,0	24,8	-	24,8	-
SW	1.OG	49,8	30,2	-	30,2	-
SW	1.OG	46,5	28,4	-	28,4	-
Lange Wiese 9 Nutzung: W						
NO	EG	52,8	41,5	-	41,5	-
NO	EG	54,6	44,8	-	44,8	-
NO	1.OG	53,4	42,6	-	42,6	-
NO	1.OG	40,0	44,9	4,9	44,9	4,9
NW	EG	53,8	42,4	-	42,4	-
NW	EG	53,8	42,5	-	42,5	-
NW	1.OG	54,6	42,6	-	42,6	-
NW	1.OG	54,7	42,7	-	42,7	-
SO	EG	46,8	26,9	-	26,9	-
SO	EG	45,8	28,4	-	28,4	-
SO	EG	45,7	27,6	-	27,6	-
SO	1.OG	49,1	33,7	-	33,7	-
SO	1.OG	50,5	31,5	-	31,5	-
SO	1.OG	48,6	31,8	-	31,8	-
SW	EG	48,8	40,0	-	40,0	-
SW	EG	51,7	40,9	-	40,9	-
SW	1.OG	51,5	40,6	-	40,6	-
SW	1.OG	53,3	41,3	-	41,3	-
Lange Wiese 10 Nutzung: W						
NO	EG	50,6	43,7	-	43,7	-
	1.OG	52,6	43,9	-	43,9	-
NW	EG	52,6	35,3	-	35,3	-
	1.OG	54,2	41,0	-	41,0	-
SO	EG	46,2	27,7	-	27,7	-
	1.OG	47,5	31,8	-	31,8	-
SW	EG	51,6	27,7	-	27,7	-
	1.OG	52,8	32,4	-	32,4	-
Lange Wiese 12 Nutzung: W						
NO	EG	50,9	40,6	-	40,6	-
	1.OG	52,9	43,9	-	43,9	-
NW	EG	52,2	35,5	-	35,5	-
NW	EG	53,6	35,6	-	35,6	-
	1.OG	40,0	41,9	1,9	41,9	1,9
NW	1.OG	54,6	41,8	-	41,8	-
SO	EG	48,7	29,2	-	29,2	-
	1.OG	50,5	32,5	-	32,5	-
SW	EG	52,7	29,0	-	29,0	-
	1.OG	54,1	32,8	-	32,8	-

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Nacht dB(A)	Lr, Südbrücke Nacht dB(A)	dLr, Südbrücke Nacht dB(A)	Lr, Nordbrücke Nacht dB(A)	dLr, Nordbrücke Nacht dB(A)
Lange Wiese 14		Nutzung: W				
NO	EG	53,1	44,5	-	44,5	-
	1.OG	54,0	44,6	-	44,6	-
NW	EG	54,6	40,4	-	40,4	-
	1.OG	40,0	44,3	4,3	44,3	4,3
SO	EG	49,2	32,5	-	32,5	-
	1.OG	49,0	34,1	-	34,1	-
SW	EG	52,4	41,7	-	41,7	-
	1.OG	54,5	33,9	-	33,9	-
Lange Wiese 15		Nutzung: W				
NO	EG	52,7	43,6	-	43,6	-
	1.OG	54,0	44,6	-	44,6	-
NW	EG	53,2	36,8	-	36,8	-
	1.OG	55,0	41,0	-	41,0	-
SO	EG	50,5	34,1	-	34,1	-
SO	EG	49,6	29,1	-	29,1	-
SO	1.OG	51,0	35,4	-	35,4	-
SO	1.OG	49,9	32,0	-	32,0	-
SW	EG	48,6	37,1	-	37,1	-
SW	EG	49,5	39,7	-	39,7	-
SW	1.OG	51,5	40,0	-	40,0	-
SW	1.OG	52,1	40,2	-	40,2	-
Lange Wiese 16		Nutzung: W				
N	EG	54,7	43,1	-	43,1	-
	1.OG	40,0	45,6	5,6	45,6	5,6
O	EG	53,4	47,1	-	47,1	-
	1.OG	54,2	46,4	-	46,4	-
S	EG	50,1	36,1	-	36,1	-
	1.OG	51,0	33,0	-	33,0	-
W	EG	53,4	44,1	-	44,1	-
	1.OG	55,0	45,0	-	45,0	-
Lange Wiese 17		Nutzung: W				
NO	EG	54,9	45,1	-	45,1	-
	1.OG	40,0	46,9	6,9	46,9	6,9
NW	EG	54,3	45,3	-	45,3	-
	1.OG	40,0	46,8	6,8	46,8	6,8
SO	EG	51,2	41,2	-	41,2	-
	1.OG	50,2	32,8	-	32,8	-
SW	EG	51,4	31,6	-	31,6	-
	1.OG	52,6	33,0	-	33,0	-
Lange Wiese 18		Nutzung: W				
NO	EG	53,8	48,7	-	48,7	-
	1.OG	54,7	49,1	-	49,1	-
NW	EG	54,2	47,6	-	47,6	-
NW	EG	52,6	48,0	-	48,0	-
NW	1.OG	40,0	49,2	9,2	49,2	9,2
NW	1.OG	54,9	48,9	-	48,9	-
SO	EG	53,3	37,4	-	37,4	-
SO	EG	52,5	32,2	-	32,2	-
	1.OG	52,8	36,4	-	36,4	-
SO	1.OG	53,1	39,4	-	39,4	-
SW	EG	52,6	34,2	-	34,2	-
	1.OG	54,8	37,3	-	37,3	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase Aushub Brücke über DB nachts

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Nacht dB(A)	Lr, Südbrücke Nacht dB(A)	dLr, Südbrücke Nacht dB(A)	Lr, Nordbrücke Nacht dB(A)	dLr, Nordbrücke Nacht dB(A)
Nassaustraße 9		Nutzung: W				
N	EG	40,0	8,2	-	8,2	-
N	EG	40,0	3,4	-	3,4	-
	1.OG	40,0	9,1	-	9,1	-
N	1.OG	40,0	15,3	-	15,3	-
	2.OG	41,7	20,1	-	20,1	-
N	2.OG	40,4	17,5	-	17,5	-
O	EG	45,2	5,0	-	5,0	-
	1.OG	46,7	6,7	-	6,7	-
	2.OG	48,9	14,5	-	14,5	-
S	EG	51,0	21,0	-	21,0	-
S	EG	50,7	20,7	-	20,7	-
	1.OG	53,1	21,1	-	21,1	-
S	1.OG	52,9	21,0	-	21,0	-
	2.OG	54,6	21,1	-	21,1	-
S	2.OG	54,7	21,1	-	21,1	-
W	EG	50,3	21,1	-	21,1	-
	1.OG	51,5	21,1	-	21,1	-
	2.OG	53,0	21,1	-	21,1	-
Nassaustraße 11		Nutzung: W				
NO	1.OG	40,0	7,3	-	7,3	-
	2.OG	40,0	10,2	-	10,2	-
NW	EG	48,0	21,2	-	21,2	-
	1.OG	49,8	21,3	-	21,3	-
	2.OG	51,0	21,3	-	21,3	-
SO	EG	50,0	6,5	-	6,5	-
	1.OG	51,6	7,5	-	7,5	-
	2.OG	52,9	10,3	-	10,3	-
SW	EG	52,9	21,1	-	21,1	-
	1.OG	54,5	21,3	-	21,3	-
	2.OG	40,0	21,3	-	21,3	-
Nassaustraße 13		Nutzung: W				
NO	EG	40,0	4,9	-	4,9	-
NO	EG	40,0	6,6	-	6,6	-
	1.OG	40,0	13,3	-	13,3	-
NO	1.OG	40,0	9,4	-	9,4	-
NW	EG	48,5	21,4	-	21,4	-
NW	EG	51,2	21,5	-	21,5	-
	1.OG	52,7	21,5	-	21,5	-
NW	1.OG	49,3	21,5	-	21,5	-
SO	EG	51,6	9,1	-	9,1	-
SO	EG	54,6	14,5	-	14,5	-
SO	1.OG	52,9	11,1	-	11,1	-
SO	1.OG	40,0	15,7	-	15,7	-
SW	EG	53,5	21,5	-	21,5	-
SW	EG	54,0	17,3	-	17,3	-
SW	1.OG	54,9	21,5	-	21,5	-
SW	1.OG	40,0	19,5	-	19,5	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase Aushub Brücke über DB nachts

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Nacht dB(A)	Lr, Südbrücke Nacht dB(A)	dLr, Südbrücke Nacht dB(A)	Lr, Nordbrücke Nacht dB(A)	dLr, Nordbrücke Nacht dB(A)
Nassaustraße 15 Nutzung: W						
NO	EG	40,0	3,6	-	3,6	-
	1.OG	40,0	8,7	-	8,7	-
NW	EG	47,6	21,6	-	21,6	-
	1.OG	49,5	21,6	-	21,6	-
SO	EG	49,2	6,4	-	6,4	-
	1.OG	50,6	8,9	-	8,9	-
SW	EG	52,8	21,6	-	21,6	-
SW	EG	52,1	21,6	-	21,6	-
SW	1.OG	54,2	21,6	-	21,6	-
SW	1.OG	53,7	21,6	-	21,6	-
Nassaustraße 17 Nutzung: W						
NO	EG	40,0	4,7	-	4,7	-
NO	EG	40,0	9,3	-	9,3	-
	1.OG	40,0	10,8	-	10,8	-
NO	1.OG	40,0	7,4	-	7,4	-
NW	EG	48,4	21,7	-	21,7	-
NW	EG	51,3	24,2	-	24,2	-
	1.OG	52,4	24,3	-	24,3	-
NW	1.OG	49,7	21,7	-	21,7	-
SO	EG	50,6	9,0	-	9,0	-
	1.OG	52,6	10,5	-	10,5	-
SW	EG	53,2	21,8	-	21,8	-
SW	EG	51,2	22,0	-	22,0	-
SW	EG	53,5	21,7	-	21,7	-
	1.OG	54,7	21,7	-	21,7	-
SW	1.OG	52,7	22,0	-	22,0	-
SW	1.OG	54,5	21,9	-	21,9	-
Nassaustraße 19 Nutzung: W						
NO	EG	40,0	8,3	-	8,3	-
NO	EG	40,0	4,3	-	4,3	-
NO	1.OG	40,0	10,3	-	10,3	-
NO	1.OG	40,0	7,6	-	7,6	-
NW	EG	47,8	21,8	-	21,8	-
NW	EG	47,7	21,9	-	21,9	-
	1.OG	49,1	22,1	-	22,1	-
NW	1.OG	49,2	21,8	-	21,8	-
SO	EG	40,0	5,1	-	5,1	-
SO	EG	51,6	10,7	-	10,7	-
	1.OG	53,1	12,4	-	12,4	-
SO	1.OG	40,0	8,8	-	8,8	-
SW	EG	53,0	21,8	-	21,8	-
SW	EG	48,0	24,3	-	24,3	-
SW	1.OG	54,2	21,9	-	21,9	-
SW	1.OG	49,2	24,4	-	24,4	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase Aushub Brücke über DB nachts

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Nacht dB(A)	Lr, Südbrücke Nacht dB(A)	dLr, Südbrücke Nacht dB(A)	Lr, Nordbrücke Nacht dB(A)	dLr, Nordbrücke Nacht dB(A)
Nassaustraße 21		Nutzung: W				
NO	EG	40,0	5,8	-	5,8	-
	1.OG	40,0	9,6	-	9,6	-
NW	EG	44,5	21,8	-	21,8	-
	1.OG	46,4	21,9	-	21,9	-
SO	EG	49,7	16,5	-	16,5	-
	1.OG	51,1	18,8	-	18,8	-
SW	EG	50,7	21,9	-	21,9	-
SW	EG	50,3	21,9	-	21,9	-
SW	1.OG	52,0	21,9	-	21,9	-
SW	1.OG	51,8	21,9	-	21,9	-
Nassaustraße 23		Nutzung: W				
N	EG	40,3	21,9	-	21,9	-
	1.OG	40,7	21,9	-	21,9	-
O	EG	40,0	3,1	-	3,1	-
	1.OG	40,0	7,4	-	7,4	-
S	EG	50,4	15,0	-	15,0	-
S	EG	43,6	20,3	-	20,3	-
	1.OG	45,7	21,0	-	21,0	-
S	1.OG	51,7	18,9	-	18,9	-
SW	EG	50,4	21,9	-	21,9	-
	1.OG	51,5	21,9	-	21,9	-
W	EG	49,8	21,9	-	21,9	-
	1.OG	50,8	22,0	-	22,0	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase Aushub Brücke über DB nachts

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Nacht dB(A)	Lr, Südbrücke Nacht dB(A)	dLr, Südbrücke Nacht dB(A)	Lr, Nordbrücke Nacht dB(A)	dLr, Nordbrücke Nacht dB(A)
Oranier Straße 1		Nutzung: G				
N	EG	70,0	24,1	-	24,1	-
N	EG	70,0	24,8	-	24,8	-
N	EG	70,0	9,0	-	9,0	-
N	1.OG	70,0	24,2	-	24,2	-
N	1.OG	70,0	9,0	-	9,0	-
N	2.OG	70,0	12,1	-	12,1	-
N	2.OG	70,0	9,0	-	9,0	-
	3.OG	70,0	9,0	-	9,0	-
N	3.OG	70,0	12,6	-	12,6	-
	4.OG	70,0	12,6	-	12,6	-
N	4.OG	70,0	9,0	-	9,0	-
	5.OG	70,0	9,0	-	9,0	-
N	5.OG	70,0	12,6	-	12,6	-
	6.OG	70,0	12,6	-	12,6	-
N	6.OG	70,0	9,0	-	9,0	-
N	7.OG	70,0	14,0	-	14,0	-
N	7.OG	70,0	9,1	-	9,1	-
O	EG	70,0	10,0	-	10,0	-
O	EG	70,0	22,2	-	22,2	-
O	EG	70,0	9,5	-	9,5	-
	1.OG	70,0	9,6	-	9,6	-
O	1.OG	70,0	10,0	-	10,0	-
O	2.OG	70,0	9,6	-	9,6	-
O	2.OG	70,0	10,0	-	10,0	-
O	3.OG	70,0	9,6	-	9,6	-
O	3.OG	70,0	10,0	-	10,0	-
	4.OG	70,0	10,0	-	10,0	-
O	4.OG	70,0	9,6	-	9,6	-
	5.OG	70,0	9,6	-	9,6	-
O	5.OG	70,0	10,0	-	10,0	-
	6.OG	70,0	10,0	-	10,0	-
O	6.OG	70,0	9,6	-	9,6	-
	7.OG	70,0	9,6	-	9,6	-
O	7.OG	70,0	10,1	-	10,1	-
S	EG	70,0	26,1	-	26,1	-
S	EG	70,0	26,8	-	26,8	-
S	EG	70,0	25,6	-	25,6	-
S	1.OG	70,0	27,8	-	27,8	-
S	1.OG	70,0	27,8	-	27,8	-
S	2.OG	70,0	27,8	-	27,8	-
S	2.OG	70,0	27,8	-	27,8	-
	3.OG	70,0	27,9	-	27,9	-
S	3.OG	70,0	27,8	-	27,8	-
	4.OG	70,0	27,8	-	27,8	-
S	4.OG	70,0	27,9	-	27,9	-
S	5.OG	70,0	27,8	-	27,8	-
S	5.OG	70,0	27,9	-	27,9	-
	6.OG	70,0	27,8	-	27,8	-
S	6.OG	70,0	27,8	-	27,8	-
	7.OG	70,0	28,0	-	28,0	-
S	7.OG	70,0	27,8	-	27,8	-
SO	EG	70,0	5,8	-	5,8	-
	1.OG	70,0	5,8	-	5,8	-
	2.OG	70,0	5,8	-	5,8	-
	3.OG	70,0	5,8	-	5,8	-
	4.OG	70,0	5,8	-	5,8	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase Aushub Brücke über DB nachts

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Nacht dB(A)	Lr, Südbrücke Nacht dB(A)	dLr, Südbrücke Nacht dB(A)	Lr, Nordbrücke Nacht dB(A)	dLr, Nordbrücke Nacht dB(A)
SO	5.OG	70,0	5,8	-	5,8	-
	6.OG	70,0	5,8	-	5,8	-
	7.OG	70,0	5,9	-	5,9	-
W	EG	70,0	25,3	-	25,3	-
W	EG	70,0	22,8	-	22,8	-
W	EG	70,0	26,2	-	26,2	-
W	EG	70,0	24,9	-	24,9	-
W	1.OG	70,0	25,5	-	25,5	-
W	1.OG	70,0	27,8	-	27,8	-
W	1.OG	70,0	25,3	-	25,3	-
W	2.OG	70,0	27,8	-	27,8	-
W	2.OG	70,0	25,5	-	25,5	-
W	2.OG	70,0	25,3	-	25,3	-
W	3.OG	70,0	25,3	-	25,3	-
W	3.OG	70,0	25,6	-	25,6	-
W	3.OG	70,0	27,8	-	27,8	-
W	4.OG	70,0	25,6	-	25,6	-
W	4.OG	70,0	27,8	-	27,8	-
W	4.OG	70,0	25,3	-	25,3	-
W	5.OG	70,0	25,6	-	25,6	-
W	5.OG	70,0	27,8	-	27,8	-
W	5.OG	70,0	25,3	-	25,3	-
W	6.OG	70,0	27,8	-	27,8	-
W	6.OG	70,0	25,3	-	25,3	-
W	6.OG	70,0	25,7	-	25,7	-
W	7.OG	70,0	28,0	-	28,0	-
W	7.OG	70,0	25,3	-	25,3	-
W	7.OG	70,0	25,6	-	25,6	-

Pfeffergrund 1

Nutzung: G

N	EG	50,0	24,0	-	24,0	-
	1.OG	50,0	25,1	-	25,1	-
	2.OG	52,4	26,3	-	26,3	-
O	EG	50,0	27,3	-	27,3	-
	1.OG	50,0	28,5	-	28,5	-
	2.OG	51,6	29,6	-	29,6	-
S	EG	50,0	12,2	-	12,2	-
	1.OG	50,0	12,9	-	12,9	-
	2.OG	50,0	17,3	-	17,3	-
W	2.OG	50,9	15,3	-	15,3	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase Aushub Brücke über DB nachts

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Nacht dB(A)	Lr, Südbrücke Nacht dB(A)	dLr, Südbrücke Nacht dB(A)	Lr, Nordbrücke Nacht dB(A)	dLr, Nordbrücke Nacht dB(A)
Pfefferwiese 1 Nutzung: W						
NO	EG	49,8	35,7	-	35,7	-
	1.OG	50,5	36,5	-	36,5	-
	2.OG	51,0	36,5	-	36,5	-
NW	EG	48,1	36,2	-	36,2	-
	EG	47,5	36,2	-	36,2	-
	1.OG	48,9	36,4	-	36,4	-
NW	1.OG	49,4	36,6	-	36,6	-
	2.OG	51,0	36,7	-	36,7	-
	2.OG	50,6	36,5	-	36,5	-
SO	EG	47,8	33,7	-	33,7	-
	EG	48,2	34,6	-	34,6	-
	1.OG	48,4	35,0	-	35,0	-
SO	1.OG	48,0	34,0	-	34,0	-
	2.OG	47,8	31,5	-	31,5	-
	2.OG	47,8	32,2	-	32,2	-
SW	EG	45,4	21,6	-	21,6	-
	1.OG	46,3	22,5	-	22,5	-
	2.OG	48,3	28,9	-	28,9	-
Pfefferwiese 2 Nutzung: W						
N	EG	48,0	37,5	-	37,5	-
	1.OG	49,2	38,3	-	38,3	-
O	EG	49,3	35,9	-	35,9	-
	1.OG	50,6	36,6	-	36,6	-
S	EG	46,8	22,0	-	22,0	-
	EG	46,3	23,2	-	23,2	-
S	1.OG	48,3	26,5	-	26,5	-
	1.OG	48,8	29,1	-	29,1	-
W	EG	46,6	31,9	-	31,9	-
	1.OG	48,4	33,9	-	33,9	-
Pfefferwiese 3 Nutzung: W						
N	EG	46,7	35,3	-	35,3	-
	1.OG	49,4	36,1	-	36,1	-
O	EG	49,0	36,2	-	36,2	-
	1.OG	50,5	37,8	-	37,8	-
S	EG	46,7	18,6	-	18,6	-
	1.OG	48,2	23,7	-	23,7	-
W	EG	46,1	33,1	-	33,1	-
	1.OG	48,3	34,5	-	34,5	-
Pfefferwiese 4 Nutzung: W						
N	EG	49,4	35,6	-	35,6	-
	EG	47,8	36,9	-	36,9	-
O	EG	48,5	35,5	-	35,5	-
S	EG	46,1	24,4	-	24,4	-
W	EG	47,3	20,8	-	20,8	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase Aushub Brücke über DB nachts

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Nacht dB(A)	Lr, Südbrücke Nacht dB(A)	dLr, Südbrücke Nacht dB(A)	Lr, Nordbrücke Nacht dB(A)	dLr, Nordbrücke Nacht dB(A)
Pfefferwiese 8		Nutzung: W				
NO	EG	45,3	22,3	-	22,3	-
	1.OG	45,8	26,8	-	26,8	-
NO	1.OG	51,1	36,1	-	36,1	-
NO	2.OG	49,4	34,6	-	34,6	-
NO	2.OG	51,7	36,6	-	36,6	-
NW	EG	49,1	35,7	-	35,7	-
	1.OG	51,2	36,2	-	36,2	-
	2.OG	51,9	36,5	-	36,5	-
SO	EG	46,3	20,0	-	20,0	-
SO	EG	47,4	21,7	-	21,7	-
	1.OG	48,0	23,4	-	23,4	-
SO	1.OG	46,7	25,3	-	25,3	-
	2.OG	48,4	31,0	-	31,0	-
SO	2.OG	48,6	30,4	-	30,4	-
SW	EG	48,4	21,4	-	21,4	-
	1.OG	49,6	22,3	-	22,3	-
	2.OG	49,6	29,1	-	29,1	-
Pfefferwiese 9		Nutzung: W				
NO	EG	48,4	34,3	-	34,3	-
	1.OG	49,4	34,6	-	34,6	-
NW	EG	45,5	34,3	-	34,3	-
	1.OG	48,7	34,5	-	34,5	-
SO	EG	46,3	20,6	-	20,6	-
SO	EG	45,6	21,0	-	21,0	-
SO	1.OG	47,8	24,4	-	24,4	-
SO	1.OG	48,2	27,2	-	27,2	-
SW	EG	45,8	22,2	-	22,2	-
SW	EG	47,8	31,9	-	31,9	-
SW	1.OG	47,8	27,4	-	27,4	-
SW	1.OG	50,5	32,7	-	32,7	-
Pfefferwiese 10		Nutzung: W				
NO	EG	47,2	32,8	-	32,8	-
	1.OG	49,3	35,2	-	35,2	-
NW	EG	46,4	32,5	-	32,5	-
	1.OG	48,7	34,5	-	34,5	-
SO	EG	46,6	20,6	-	20,6	-
	1.OG	48,1	26,0	-	26,0	-
SW	EG	46,9	17,0	-	17,0	-
	1.OG	49,0	21,0	-	21,0	-
Pfefferwiese 11		Nutzung: W				
NO	EG	48,8	34,3	-	34,3	-
	1.OG	49,7	34,4	-	34,4	-
NW	EG	47,9	33,7	-	33,7	-
	1.OG	50,4	34,5	-	34,5	-
SO	EG	44,9	32,9	-	32,9	-
	1.OG	48,6	34,2	-	34,2	-
SW	EG	45,5	25,4	-	25,4	-
	1.OG	50,4	31,6	-	31,6	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase Aushub Brücke über DB nachts

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Nacht dB(A)	Lr, Südbrücke Nacht dB(A)	dLr, Südbrücke Nacht dB(A)	Lr, Nordbrücke Nacht dB(A)	dLr, Nordbrücke Nacht dB(A)
Pfefferwiese 12 Nutzung: W						
NO	EG	47,0	30,0	-	30,0	-
	1.OG	48,6	34,7	-	34,7	-
NW	EG	46,3	35,2	-	35,2	-
	1.OG	48,4	35,7	-	35,7	-
SO	EG	46,9	33,8	-	33,8	-
	EG	47,5	19,8	-	19,8	-
SO	1.OG	47,1	21,6	-	21,6	-
	1.OG	46,9	22,8	-	22,8	-
SW	EG	47,6	19,7	-	19,7	-
	1.OG	47,6	21,9	-	21,9	-
Pfefferwiese 13 Nutzung: W						
NO	EG	47,4	31,8	-	31,8	-
	1.OG	48,6	33,9	-	33,9	-
NW	EG	46,4	32,3	-	32,3	-
	1.OG	49,9	34,1	-	34,1	-
SO	EG	46,3	20,7	-	20,7	-
	EG	45,8	20,0	-	20,0	-
SO	1.OG	49,2	23,6	-	23,6	-
	1.OG	47,9	23,0	-	23,0	-
SW	EG	46,6	19,1	-	19,1	-
	1.OG	48,5	21,6	-	21,6	-
Pfefferwiese 15 Nutzung: W						
NO	EG	47,6	32,7	-	32,7	-
NW	EG	47,5	34,5	-	34,5	-
SO	EG	47,2	23,8	-	23,8	-
SO	EG	47,5	19,4	-	19,4	-
Pflanzgarten 1 Nutzung: W						
N	EG	53,2	16,8	-	16,8	-
O	EG	52,3	12,4	-	12,4	-
S	EG	53,6	27,0	-	27,0	-
W	EG	54,4	26,9	-	26,9	-
Pflanzgarten 2 Nutzung: W						
NO	EG	52,0	16,9	-	16,9	-
	1.OG	53,8	19,6	-	19,6	-
	2.OG	55,1	29,8	-	29,8	-
NW	1.OG	40,0	28,7	-	28,7	-
	2.OG	40,0	28,7	-	28,7	-
SW	EG	50,5	28,3	-	28,3	-
	1.OG	55,1	30,0	-	30,0	-
	2.OG	40,0	28,7	-	28,7	-
Pflanzgarten 2a Nutzung: W						
NO	EG	52,1	13,8	-	13,8	-
	1.OG	53,0	15,4	-	15,4	-
	2.OG	54,1	21,8	-	21,8	-
SO	EG	50,0	24,2	-	24,2	-
	1.OG	53,4	27,3	-	27,3	-
	2.OG	40,0	28,1	-	28,1	-
SW	1.OG	54,8	29,8	-	29,8	-
	2.OG	40,0	28,7	-	28,7	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase Aushub Brücke über DB nachts

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Nacht dB(A)	Lr, Südbrücke Nacht dB(A)	dLr, Südbrücke Nacht dB(A)	Lr, Nordbrücke Nacht dB(A)	dLr, Nordbrücke Nacht dB(A)
Pflanzgarten 3						
Nutzung: W						
N	EG	50,3	13,1	-	13,1	-
	1.OG	51,0	14,3	-	14,3	-
	2.OG	52,8	19,6	-	19,6	-
NO	EG	52,2	20,6	-	20,6	-
	1.OG	53,9	14,4	-	14,4	-
	2.OG	54,3	19,4	-	19,4	-
NW	EG	51,6	17,9	-	17,9	-
	1.OG	52,6	22,9	-	22,9	-
	2.OG	54,8	28,3	-	28,3	-
S	EG	53,8	21,1	-	21,1	-
	1.OG	40,0	27,3	-	27,3	-
	2.OG	40,0	28,1	-	28,1	-
SO	EG	40,0	12,8	-	12,8	-
	1.OG	40,0	13,8	-	13,8	-
SO	1.OG	40,0	13,9	-	13,9	-
	2.OG	40,0	19,0	-	19,0	-
SO	2.OG	40,0	19,6	-	19,6	-
SW	EG	40,0	13,9	-	13,9	-
	1.OG	40,0	17,4	-	17,4	-
	2.OG	40,0	25,5	-	25,5	-
W	EG	49,6	26,1	-	26,1	-
	1.OG	53,0	28,1	-	28,1	-
	2.OG	40,0	28,6	-	28,6	-
Pflanzgarten 4						
Nutzung: W						
O	EG	40,0	9,2	-	9,2	-
	1.OG	40,0	12,6	-	12,6	-
W	EG	51,3	10,3	-	10,3	-
	1.OG	40,0	19,2	-	19,2	-
Platz de Plombieres 1						
Nutzung: W						
NO	EG	51,3	38,1	-	38,1	-
	1.OG	52,2	39,2	-	39,2	-
NW	EG	50,5	38,8	-	38,8	-
	1.OG	52,5	39,2	-	39,2	-
SO	EG	48,7	37,1	-	37,1	-
	EG	47,4	23,0	-	23,0	-
SO	1.OG	46,4	26,5	-	26,5	-
	1.OG	48,5	31,4	-	31,4	-
SW	EG	48,7	23,6	-	23,6	-
	EG	46,3	23,1	-	23,1	-
SW	1.OG	49,2	25,4	-	25,4	-
	1.OG	47,0	25,0	-	25,0	-
Platz de Plombieres 2						
Nutzung: W						
NO	EG	49,7	30,8	-	30,8	-
	1.OG	51,2	36,2	-	36,2	-
	2.OG	53,3	38,7	-	38,7	-
NW	EG	49,3	38,1	-	38,1	-
	1.OG	51,7	38,5	-	38,5	-
	2.OG	53,9	38,6	-	38,6	-
SO	EG	48,6	22,9	-	22,9	-
	1.OG	48,9	23,5	-	23,5	-
	2.OG	47,1	30,6	-	30,6	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase Aushub Brücke über DB nachts

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Nacht dB(A)	Lr, Südbrücke Nacht dB(A)	dLr, Südbrücke Nacht dB(A)	Lr, Nordbrücke Nacht dB(A)	dLr, Nordbrücke Nacht dB(A)
Platz de Plombieres 3 Nutzung: W						
NO	EG	49,6	32,6	-	32,6	-
NO	EG	49,2	36,9	-	36,9	-
NW	EG	48,3	36,0	-	36,0	-
NW	EG	49,1	33,2	-	33,2	-
SO	EG	45,2	20,1	-	20,1	-
SO	EG	47,5	25,2	-	25,2	-
SW	EG	45,1	19,4	-	19,4	-
SW	EG	45,2	22,4	-	22,4	-
Platz de Plombieres 4 Nutzung: W						
N	EG	47,9	36,2	-	36,2	-
	1.OG	49,8	38,0	-	38,0	-
	2.OG	52,2	38,2	-	38,2	-
O	EG	50,2	35,7	-	35,7	-
	1.OG	52,1	37,7	-	37,7	-
	2.OG	52,6	38,5	-	38,5	-
S	EG	46,9	22,5	-	22,5	-
	EG	44,4	21,9	-	21,9	-
	1.OG	45,4	23,4	-	23,4	-
S	1.OG	48,6	28,0	-	28,0	-
	2.OG	48,0	32,3	-	32,3	-
	2.OG	48,2	33,2	-	33,2	-
W	EG	46,8	21,9	-	21,9	-
	1.OG	48,4	23,4	-	23,4	-
W	2.OG	48,7	31,7	-	31,7	-
	2.OG	50,9	31,9	-	31,9	-
Platz de Plombieres 5 Nutzung: W						
N	EG	48,9	36,0	-	36,0	-
O	EG	50,1	36,5	-	36,5	-
O	EG	47,7	37,1	-	37,1	-
S	EG	46,4	27,2	-	27,2	-
S	EG	46,5	36,7	-	36,7	-
W	EG	48,0	24,5	-	24,5	-
W	EG	48,2	33,3	-	33,3	-
Platz de Plombieres 6 Nutzung: W						
NO	EG	51,7	37,4	-	37,4	-
NO	EG	52,6	38,0	-	38,0	-
	1.OG	53,9	38,3	-	38,3	-
NO	1.OG	52,9	37,9	-	37,9	-
NW	EG	52,4	40,0	-	40,0	-
NW	EG	51,7	39,3	-	39,3	-
	1.OG	53,3	39,7	-	39,7	-
NW	1.OG	54,0	40,9	-	40,9	-
SO	EG	44,7	23,5	-	23,5	-
SO	EG	46,8	26,6	-	26,6	-
	1.OG	48,4	33,5	-	33,5	-
SO	1.OG	49,1	29,3	-	29,3	-
SW	EG	47,3	24,5	-	24,5	-
	1.OG	49,2	28,2	-	28,2	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase Aushub Brücke über DB nachts

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Nacht dB(A)	Lr, Südbrücke Nacht dB(A)	dLr, Südbrücke Nacht dB(A)	Lr, Nordbrücke Nacht dB(A)	dLr, Nordbrücke Nacht dB(A)
Platz de Plombieres 6a Nutzung: W						
NO	EG	48,6	37,3	-	37,3	-
	1.OG	50,9	37,3	-	37,3	-
NW	EG	47,9	36,7	-	36,7	-
	1.OG	50,3	37,1	-	37,1	-
SO	EG	47,2	22,6	-	22,6	-
	1.OG	48,4	28,5	-	28,5	-
SW	EG	47,0	22,1	-	22,1	-
	1.OG	48,7	27,7	-	27,7	-
Platz de Plombieres 7 Nutzung: W						
NO	EG	49,4	35,9	-	35,9	-
	1.OG	50,7	36,6	-	36,6	-
NW	EG	49,5	35,6	-	35,6	-
	1.OG	51,0	36,4	-	36,4	-
SO	EG	46,7	22,7	-	22,7	-
	1.OG	46,9	25,2	-	25,2	-
SW	EG	46,0	21,0	-	21,0	-
	1.OG	47,5	23,6	-	23,6	-
Reuterweg 1 Nutzung: W						
O	EG	49,1	7,5	-	7,5	-
	1.OG	50,0	7,5	-	7,5	-
	2.OG	50,7	7,6	-	7,6	-
S	EG	46,9	10,0	-	10,0	-
	1.OG	48,5	15,1	-	15,1	-
	2.OG	50,5	16,0	-	16,0	-
W	EG	41,0	10,5	-	10,5	-
	1.OG	43,2	14,9	-	14,9	-
	2.OG	45,3	15,9	-	15,9	-
Reuterweg 2 Nutzung: W						
NO	EG	42,1	7,2	-	7,2	-
	1.OG	43,6	7,2	-	7,2	-
	2.OG	46,4	7,2	-	7,2	-
NW	EG	40,0	7,3	-	7,3	-
	1.OG	42,5	7,9	-	7,9	-
	2.OG	45,2	8,7	-	8,7	-
SO	EG	46,8	9,1	-	9,1	-
	EG	47,3	7,2	-	7,2	-
	1.OG	48,1	9,9	-	9,9	-
	1.OG	48,6	7,3	-	7,3	-
	2.OG	49,5	10,9	-	10,9	-
	2.OG	49,8	15,3	-	15,3	-
SW	EG	46,5	8,8	-	8,8	-
	1.OG	48,0	9,6	-	9,6	-
	2.OG	49,4	10,4	-	10,4	-
Reuterweg 3 Nutzung: W						
N	EG	40,0	7,6	-	7,6	-
	1.OG	40,0	7,6	-	7,6	-
O	EG	46,5	7,6	-	7,6	-
	1.OG	48,2	7,6	-	7,6	-
S	EG	47,5	10,4	-	10,4	-
	1.OG	49,6	15,2	-	15,2	-
W	EG	40,6	14,4	-	14,4	-
	1.OG	44,3	8,0	-	8,0	-

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Nacht dB(A)	Lr, Südbrücke Nacht dB(A)	dLr, Südbrücke Nacht dB(A)	Lr, Nordbrücke Nacht dB(A)	dLr, Nordbrücke Nacht dB(A)
Reuterweg 14 Nutzung: W						
N	EG	40,0	7,6	-	7,6	-
	1.OG	40,0	7,6	-	7,6	-
O	EG	43,2	7,6	-	7,6	-
	1.OG	45,9	7,6	-	7,6	-
S	EG	42,8	8,1	-	8,1	-
	EG	43,3	8,5	-	8,5	-
	EG	42,9	8,1	-	8,1	-
	1.OG	45,7	9,0	-	9,0	-
	1.OG	46,4	9,4	-	9,4	-
	1.OG	45,4	9,0	-	9,0	-
W	EG	40,0	9,7	-	9,7	-
	1.OG	40,9	10,4	-	10,4	-
Reuterweg 15 Nutzung: W						
N	EG	40,0	8,4	-	8,4	-
	1.OG	40,0	8,4	-	8,4	-
	2.OG	40,0	8,4	-	8,4	-
O	EG	40,0	8,4	-	8,4	-
	1.OG	43,3	8,4	-	8,4	-
	2.OG	46,4	8,4	-	8,4	-
S	EG	40,2	9,1	-	9,1	-
	1.OG	42,6	10,1	-	10,1	-
	2.OG	45,6	11,1	-	11,1	-
W	EG	40,0	13,0	-	13,0	-
	1.OG	40,0	13,9	-	13,9	-
	2.OG	40,9	12,3	-	12,3	-
Reuterweg 16 Nutzung: W						
N	EG	40,0	7,7	-	7,7	-
	EG	40,0	7,7	-	7,7	-
N	1.OG	40,0	7,7	-	7,7	-
	1.OG	40,0	7,7	-	7,7	-
O	EG	41,6	7,7	-	7,7	-
	1.OG	44,1	7,7	-	7,7	-
S	EG	42,6	8,7	-	8,7	-
	EG	42,4	7,8	-	7,8	-
	1.OG	45,2	9,5	-	9,5	-
	1.OG	44,8	8,7	-	8,7	-
W	EG	40,0	7,8	-	7,8	-
	1.OG	40,0	9,1	-	9,1	-
Reuterweg 17 Nutzung: W						
N	EG	40,0	8,5	-	8,5	-
	1.OG	40,0	8,5	-	8,5	-
	2.OG	40,6	8,5	-	8,5	-
O	EG	42,4	8,5	-	8,5	-
	1.OG	44,3	8,5	-	8,5	-
	2.OG	46,3	8,5	-	8,5	-
S	EG	41,8	9,6	-	9,6	-
	1.OG	43,9	10,5	-	10,5	-
	2.OG	45,7	12,4	-	12,4	-
W	EG	40,0	9,3	-	9,3	-
	1.OG	40,0	10,2	-	10,2	-
	2.OG	40,6	12,6	-	12,6	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase Aushub Brücke über DB nachts

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Nacht dB(A)	Lr, Südbrücke Nacht dB(A)	dLr, Südbrücke Nacht dB(A)	Lr, Nordbrücke Nacht dB(A)	dLr, Nordbrücke Nacht dB(A)
Reuterweg 18 Nutzung: W						
O	EG	40,0	7,8	-	7,8	-
	1.OG	44,3	7,8	-	7,8	-
S	EG	41,7	7,9	-	7,9	-
	1.OG	43,9	8,5	-	8,5	-
Reuterweg 18a Nutzung: W						
N	EG	40,0	7,8	-	7,8	-
	1.OG	40,0	7,8	-	7,8	-
	2.OG	41,4	7,8	-	7,8	-
O	EG	40,0	7,8	-	7,8	-
	1.OG	40,1	7,8	-	7,8	-
	2.OG	46,4	7,8	-	7,8	-
S	EG	41,3	7,9	-	7,9	-
	1.OG	43,4	8,0	-	8,0	-
	2.OG	45,4	8,9	-	8,9	-
W	EG	40,0	7,9	-	7,9	-
W	EG	40,0	7,8	-	7,8	-
W	1.OG	40,0	7,8	-	7,8	-
W	1.OG	40,0	8,3	-	8,3	-
W	2.OG	43,7	7,9	-	7,9	-
W	2.OG	41,9	9,1	-	9,1	-
Reuterweg 19 Nutzung: W						
N	EG	40,0	8,6	-	8,6	-
	1.OG	40,0	8,6	-	8,6	-
	2.OG	40,0	8,6	-	8,6	-
O	EG	40,0	8,6	-	8,6	-
	1.OG	43,1	8,6	-	8,6	-
	2.OG	45,8	8,8	-	8,8	-
S	EG	42,4	8,7	-	8,7	-
	1.OG	44,3	9,4	-	9,4	-
	2.OG	45,3	10,5	-	10,5	-
Reuterweg 20 Nutzung: W						
N	EG	40,0	7,9	-	7,9	-
	1.OG	40,0	7,9	-	7,9	-
	2.OG	40,3	7,9	-	7,9	-
O	EG	40,0	7,9	-	7,9	-
	1.OG	41,2	7,9	-	7,9	-
	2.OG	45,9	7,9	-	7,9	-
S	EG	42,0	8,2	-	8,2	-
	1.OG	43,5	9,0	-	9,0	-
	2.OG	45,1	9,8	-	9,8	-
W	EG	40,0	8,2	-	8,2	-
W	EG	40,0	8,0	-	8,0	-
W	1.OG	40,0	9,0	-	9,0	-
W	1.OG	40,0	8,6	-	8,6	-
W	2.OG	41,1	9,4	-	9,4	-
W	2.OG	40,6	9,8	-	9,8	-

Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Nacht dB(A)	Lr, Südbrücke Nacht dB(A)	dLr, Südbrücke Nacht dB(A)	Lr, Nordbrücke Nacht dB(A)	dLr, Nordbrücke Nacht dB(A)
Schlierberg 6 Nutzung: W						
NO	EG	51,4	40,6	-	40,6	-
	1.OG	52,5	41,5	-	41,5	-
NW	EG	51,8	40,8	-	40,8	-
	1.OG	53,5	41,4	-	41,4	-
SO	1.OG	50,7	38,6	-	38,6	-
SW	EG	51,0	38,0	-	38,0	-
	1.OG	52,2	28,1	-	28,1	-
Schlierberg 7 Nutzung: W						
NO	EG	53,6	42,5	-	42,5	-
	1.OG	53,7	42,8	-	42,8	-
NW	EG	53,6	42,0	-	42,0	-
	1.OG	54,8	42,1	-	42,1	-
SO	EG	49,2	40,8	-	40,8	-
	1.OG	51,9	39,9	-	39,9	-
SW	EG	50,2	39,7	-	39,7	-
	1.OG	52,5	40,0	-	40,0	-
Schlierberg 8 Nutzung: W						
NO	EG	50,9	40,9	-	40,9	-
	1.OG	52,8	41,0	-	41,0	-
NW	EG	51,2	41,8	-	41,8	-
	1.OG	54,2	40,9	-	40,9	-
SO	1.OG	48,5	33,4	-	33,4	-
SW	EG	46,8	32,3	-	32,3	-
	1.OG	53,0	32,6	-	32,6	-
Schlierberg 9A Nutzung: W						
NW	EG	50,8	33,8	-	33,8	-
	1.OG	53,2	38,6	-	38,6	-
	2.OG	55,1	41,2	-	41,2	-
SO	EG	47,8	25,6	-	25,6	-
	1.OG	48,9	26,8	-	26,8	-
	2.OG	48,9	35,2	-	35,2	-
SW	EG	48,8	35,3	-	35,3	-
SW	EG	49,4	39,2	-	39,2	-
SW	1.OG	51,9	35,5	-	35,5	-
SW	1.OG	52,1	39,4	-	39,4	-
SW	2.OG	52,7	34,9	-	34,9	-
SW	2.OG	52,9	35,6	-	35,6	-
Schlierberg 9B Nutzung: W						
NO	EG	48,5	40,7	-	40,7	-
NO	EG	49,9	41,0	-	41,0	-
	1.OG	52,6	41,6	-	41,6	-
	1.OG	53,3	43,6	-	43,6	-
NO	2.OG	52,9	41,8	-	41,8	-
NO	2.OG	53,7	41,9	-	41,9	-
NW	EG	48,7	38,4	-	38,4	-
	1.OG	52,3	41,7	-	41,7	-
	2.OG	55,1	41,9	-	41,9	-
SO	EG	47,7	27,9	-	27,9	-
	1.OG	48,5	28,6	-	28,6	-
	2.OG	48,6	35,0	-	35,0	-

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Nacht dB(A)	Lr, Südbrücke Nacht dB(A)	dLr, Südbrücke Nacht dB(A)	Lr, Nordbrücke Nacht dB(A)	dLr, Nordbrücke Nacht dB(A)
Schlierberg 11 Nutzung: W						
NO	EG	49,8	40,7	-	40,7	-
NO	EG	49,5	35,1	-	35,1	-
NO	1.OG	51,1	40,9	-	40,9	-
NO	1.OG	50,5	39,0	-	39,0	-
NW	EG	52,0	23,7	-	23,7	-
NW	EG	51,7	31,6	-	31,6	-
	1.OG	52,8	37,0	-	37,0	-
NW	1.OG	53,4	31,1	-	31,1	-
SO	EG	47,3	27,4	-	27,4	-
SO	EG	47,0	30,3	-	30,3	-
	1.OG	48,1	32,8	-	32,8	-
SO	1.OG	48,1	31,1	-	31,1	-
SW	EG	51,6	21,3	-	21,3	-
SW	EG	52,2	22,3	-	22,3	-
SW	1.OG	51,8	26,6	-	26,6	-
SW	1.OG	53,2	27,1	-	27,1	-
Schlierberg 11B Nutzung: W						
NO	EG	53,8	37,1	-	37,1	-
NO	EG	52,2	37,8	-	37,8	-
NO	1.OG	53,6	38,0	-	38,0	-
NO	1.OG	54,1	38,1	-	38,1	-
NW	EG	52,4	36,8	-	36,8	-
NW	EG	48,8	38,1	-	38,1	-
NW	1.OG	54,2	38,0	-	38,0	-
NW	1.OG	52,5	38,3	-	38,3	-
S	EG	47,1	22,5	-	22,5	-
	1.OG	47,6	27,9	-	27,9	-
SO	EG	47,2	24,7	-	24,7	-
SO	EG	47,2	30,0	-	30,0	-
SO	EG	48,2	29,4	-	29,4	-
	1.OG	49,2	36,1	-	36,1	-
SO	1.OG	48,1	32,0	-	32,0	-
SO	1.OG	49,1	36,7	-	36,7	-
Schlierberg 12 Nutzung: W						
NO	1.OG	51,4	38,8	-	38,8	-
NW	EG	50,5	38,8	-	38,8	-
	1.OG	52,1	39,1	-	39,1	-
SO	EG	47,0	24,1	-	24,1	-
	1.OG	48,1	29,1	-	29,1	-
SW	1.OG	52,3	28,3	-	28,3	-
Schlierberg 13 Nutzung: W						
NO	EG	48,3	28,9	-	28,9	-
NO	EG	50,6	38,6	-	38,6	-
	1.OG	51,7	39,1	-	39,1	-
NO	1.OG	49,8	37,6	-	37,6	-
NW	EG	51,2	40,8	-	40,8	-
	1.OG	53,6	40,8	-	40,8	-
SO	EG	46,9	24,7	-	24,7	-
SO	EG	49,1	24,8	-	24,8	-
SO	1.OG	49,4	30,9	-	30,9	-
SO	1.OG	50,9	30,1	-	30,1	-
SW	EG	49,1	24,6	-	24,6	-
	1.OG	52,4	28,0	-	28,0	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase Aushub Brücke über DB nachts

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Nacht dB(A)	Lr, Südbrücke Nacht dB(A)	dLr, Südbrücke Nacht dB(A)	Lr, Nordbrücke Nacht dB(A)	dLr, Nordbrücke Nacht dB(A)
Schönblick 2		Nutzung: W				
N	EG	40,0	8,8	-	8,8	-
N	EG	40,0	8,9	-	8,9	-
N	1.OG	40,0	8,9	-	8,9	-
N	1.OG	40,0	8,9	-	8,9	-
O	EG	40,2	8,9	-	8,9	-
O	EG	40,0	8,9	-	8,9	-
	1.OG	40,4	8,9	-	8,9	-
O	1.OG	42,0	8,9	-	8,9	-
S	EG	40,0	13,6	-	13,6	-
S	EG	40,0	9,9	-	9,9	-
	1.OG	40,0	11,0	-	11,0	-
S	1.OG	40,0	14,7	-	14,7	-
W	EG	40,0	10,1	-	10,1	-
	1.OG	40,0	11,2	-	11,2	-
Schönblick 3		Nutzung: W				
N	EG	40,0	8,5	-	8,5	-
	1.OG	40,0	8,5	-	8,5	-
O	EG	46,6	8,5	-	8,5	-
O	EG	47,8	8,6	-	8,6	-
O	1.OG	48,2	8,5	-	8,5	-
O	1.OG	48,8	8,6	-	8,6	-
S	EG	47,3	8,6	-	8,6	-
	1.OG	48,9	9,7	-	9,7	-
W	EG	40,0	11,4	-	11,4	-
	1.OG	41,0	14,1	-	14,1	-
Schönblick 4		Nutzung: W				
N	EG	40,0	12,6	-	12,6	-
	1.OG	40,0	8,9	-	8,9	-
O	EG	41,1	9,0	-	9,0	-
O	EG	40,9	8,9	-	8,9	-
O	EG	40,3	9,0	-	9,0	-
O	1.OG	43,9	8,9	-	8,9	-
O	1.OG	43,0	9,0	-	9,0	-
O	1.OG	42,9	9,0	-	9,0	-
S	EG	40,3	10,4	-	10,4	-
S	EG	40,0	14,7	-	14,7	-
	1.OG	40,0	15,7	-	15,7	-
S	1.OG	42,9	13,1	-	13,1	-
W	EG	40,0	14,7	-	14,7	-
W	EG	40,0	12,3	-	12,3	-
W	1.OG	40,0	15,7	-	15,7	-
W	1.OG	40,0	13,3	-	13,3	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase Aushub Brücke über DB nachts

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Nacht dB(A)	Lr, Südbrücke Nacht dB(A)	dLr, Südbrücke Nacht dB(A)	Lr, Nordbrücke Nacht dB(A)	dLr, Nordbrücke Nacht dB(A)
Schönblick 5A		Nutzung: W				
O	EG	47,8	8,8	-	8,8	-
	1.OG	48,8	8,8	-	8,8	-
	2.OG	49,1	10,1	-	10,1	-
S	EG	46,8	9,1	-	9,1	-
	1.OG	48,1	13,3	-	13,3	-
	2.OG	49,5	14,5	-	14,5	-
SW	EG	40,5	10,5	-	10,5	-
	1.OG	44,8	11,6	-	11,6	-
	2.OG	47,7	14,7	-	14,7	-
W	EG	40,0	13,3	-	13,3	-
	EG	40,6	11,0	-	11,0	-
	1.OG	40,4	14,3	-	14,3	-
W	1.OG	42,2	13,9	-	13,9	-
	2.OG	44,2	16,7	-	16,7	-
	2.OG	45,2	15,1	-	15,1	-
Schönblick 5B		Nutzung: W				
O	EG	47,1	9,0	-	9,0	-
	1.OG	48,7	9,0	-	9,0	-
S	EG	47,0	12,7	-	12,7	-
	1.OG	47,8	13,9	-	13,9	-
W	EG	40,0	10,6	-	10,6	-
	1.OG	42,0	11,9	-	11,9	-
Schönblick 6		Nutzung: W				
N	EG	40,0	8,9	-	8,9	-
	1.OG	40,0	8,9	-	8,9	-
O	EG	42,4	8,9	-	8,9	-
	1.OG	44,4	8,9	-	8,9	-
S	EG	41,9	12,9	-	12,9	-
	1.OG	44,8	13,9	-	13,9	-
W	EG	40,0	10,2	-	10,2	-
	1.OG	40,0	11,4	-	11,4	-
Schönblick 7		Nutzung: W				
O	EG	48,4	9,2	-	9,2	-
	1.OG	48,9	9,2	-	9,2	-
	2.OG	49,4	10,8	-	10,8	-
S	EG	47,3	13,6	-	13,6	-
	EG	47,8	9,2	-	9,2	-
	1.OG	48,9	15,0	-	15,0	-
S	1.OG	49,0	9,3	-	9,3	-
	2.OG	50,0	16,7	-	16,7	-
	2.OG	49,9	11,7	-	11,7	-
W	EG	42,0	9,3	-	9,3	-
	1.OG	44,6	10,7	-	10,7	-
	2.OG	46,4	12,6	-	12,6	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase Aushub Brücke über DB nachts

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Nacht dB(A)	Lr, Südbrücke Nacht dB(A)	dLr, Südbrücke Nacht dB(A)	Lr, Nordbrücke Nacht dB(A)	dLr, Nordbrücke Nacht dB(A)
Schönblick 8 Nutzung: W						
N	1.OG	40,0	8,9	-	8,9	-
	2.OG	40,0	10,4	-	10,4	-
O	EG	44,7	8,9	-	8,9	-
O	EG	44,5	9,0	-	9,0	-
O	1.OG	45,7	8,9	-	8,9	-
O	1.OG	46,4	9,0	-	9,0	-
O	2.OG	47,9	10,4	-	10,4	-
	2.OG	46,8	10,4	-	10,4	-
S	2.OG	48,3	13,1	-	13,1	-
W	EG	40,0	10,6	-	10,6	-
	1.OG	40,0	12,1	-	12,1	-
	2.OG	42,9	13,4	-	13,4	-
Schönblick 9 Nutzung: W						
N	EG	41,6	9,3	-	9,3	-
	1.OG	43,7	10,9	-	10,9	-
O	EG	48,5	9,4	-	9,4	-
O	EG	50,5	9,9	-	9,9	-
O	1.OG	50,1	11,0	-	11,0	-
O	1.OG	51,6	14,5	-	14,5	-
O	1.OG	52,7	14,7	-	14,7	-
S	EG	52,4	18,3	-	18,3	-
	1.OG	53,0	21,1	-	21,1	-
S	1.OG	53,0	16,5	-	16,5	-
Schönblick 10 Nutzung: W						
N	EG	40,0	9,0	-	9,0	-
	1.OG	40,2	9,0	-	9,0	-
O	EG	45,8	9,0	-	9,0	-
O	EG	46,5	9,1	-	9,1	-
O	1.OG	47,6	9,0	-	9,0	-
O	1.OG	48,0	9,1	-	9,1	-
S	EG	40,0	11,9	-	11,9	-
	1.OG	46,9	13,2	-	13,2	-
W	EG	40,0	9,7	-	9,7	-
	1.OG	41,8	11,1	-	11,1	-
Schönblick 12 Nutzung: W						
N	EG	40,0	9,2	-	9,2	-
	1.OG	40,0	9,2	-	9,2	-
O	EG	46,9	9,2	-	9,2	-
	1.OG	47,9	9,2	-	9,2	-
S	EG	44,9	9,3	-	9,3	-
	1.OG	46,6	10,7	-	10,7	-
W	EG	40,0	9,8	-	9,8	-
	1.OG	41,2	11,3	-	11,3	-
Schönblick 14 Nutzung: W						
N	EG	42,7	9,4	-	9,4	-
	1.OG	41,4	9,6	-	9,6	-
O	EG	48,1	9,4	-	9,4	-
	1.OG	48,7	9,5	-	9,5	-
W	EG	40,0	9,5	-	9,5	-
	1.OG	42,4	10,3	-	10,3	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase Aushub Brücke über DB nachts

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Nacht dB(A)	Lr, Südbrücke Nacht dB(A)	dLr, Südbrücke Nacht dB(A)	Lr, Nordbrücke Nacht dB(A)	dLr, Nordbrücke Nacht dB(A)
Schulstraße 9 Nutzung: W						
N	1.OG	49,5	14,6	-	14,6	-
	2.OG	51,9	24,7	-	24,7	-
O	EG	49,9	14,5	-	14,5	-
	1.OG	53,0	16,2	-	16,2	-
	2.OG	53,7	23,2	-	23,2	-
S	EG	50,2	32,9	-	32,9	-
	1.OG	54,3	32,9	-	32,9	-
	2.OG	40,0	29,4	-	29,4	-
W	EG	50,2	19,7	-	19,7	-
	1.OG	53,0	23,6	-	23,6	-
	2.OG	54,8	29,5	-	29,5	-
Schulstraße 10a Nutzung: W						
N	EG	48,6	15,8	-	15,8	-
N	EG	49,2	15,2	-	15,2	-
N	1.OG	51,2	19,1	-	19,1	-
N	1.OG	51,5	18,1	-	18,1	-
	2.OG	53,0	27,1	-	27,1	-
O	EG	49,9	14,0	-	14,0	-
O	EG	48,4	18,6	-	18,6	-
O	1.OG	53,0	15,4	-	15,4	-
O	1.OG	52,0	15,4	-	15,4	-
O	2.OG	54,4	21,7	-	21,7	-
O	2.OG	54,8	22,1	-	22,1	-
S	EG	48,0	29,7	-	29,7	-
S	EG	49,4	28,8	-	28,8	-
	1.OG	54,1	31,4	-	31,4	-
	1.OG	52,7	28,8	-	28,8	-
S	2.OG	40,0	28,8	-	28,8	-
W	EG	49,2	25,2	-	25,2	-
W	EG	50,8	21,8	-	21,8	-
W	1.OG	53,8	28,9	-	28,9	-
W	1.OG	53,7	27,3	-	27,3	-
W	2.OG	40,0	28,8	-	28,8	-
Schulstraße 11 Nutzung: W						
N	EG	48,5	13,1	-	13,1	-
	1.OG	52,8	21,9	-	21,9	-
O	EG	50,8	11,7	-	11,7	-
	1.OG	54,0	18,4	-	18,4	-
S	EG	51,8	29,0	-	29,0	-
	1.OG	54,8	29,3	-	29,3	-
W	EG	48,9	13,3	-	13,3	-
	1.OG	52,8	17,9	-	17,9	-
Schulstraße 15 Nutzung: W						
N	EG	47,8	12,5	-	12,5	-
	1.OG	50,6	21,1	-	21,1	-
O	1.OG	53,4	14,6	-	14,6	-
S	EG	53,4	28,9	-	28,9	-
	1.OG	54,9	29,2	-	29,2	-
W	1.OG	54,4	28,7	-	28,7	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase Aushub Brücke über DB nachts

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Nacht dB(A)	Lr, Südbrücke Nacht dB(A)	dLr, Südbrücke Nacht dB(A)	Lr, Nordbrücke Nacht dB(A)	dLr, Nordbrücke Nacht dB(A)
Schulstraße 16 Nutzung: W						
NO	EG	49,0	13,6	-	13,6	-
	1.OG	51,2	17,2	-	17,2	-
NW	EG	52,3	28,1	-	28,1	-
	EG	52,2	28,1	-	28,1	-
	1.OG	53,7	28,4	-	28,4	-
	1.OG	53,5	28,4	-	28,4	-
SW	EG	52,7	28,0	-	28,0	-
	1.OG	54,9	28,4	-	28,4	-
Schulstraße 16a Nutzung: W						
SO	EG	48,8	20,2	-	20,2	-
	1.OG	54,3	26,8	-	26,8	-
SW	EG	51,3	27,9	-	27,9	-
	1.OG	54,3	28,6	-	28,6	-
Schulstraße 17 Nutzung: W						
N	EG	49,7	17,1	-	17,1	-
	1.OG	52,4	20,9	-	20,9	-
	2.OG	54,1	28,3	-	28,3	-
S	EG	50,5	28,1	-	28,1	-
	1.OG	53,2	28,2	-	28,2	-
	2.OG	40,0	27,9	-	27,9	-
W	EG	52,4	28,1	-	28,1	-
	1.OG	54,6	28,2	-	28,2	-
	2.OG	40,0	28,2	-	28,2	-
Schulstraße 17a Nutzung: W						
N	EG	51,3	16,8	-	16,8	-
	1.OG	52,9	19,6	-	19,6	-
	2.OG	54,5	27,7	-	27,7	-
O	EG	50,1	20,9	-	20,9	-
	1.OG	52,3	14,6	-	14,6	-
	2.OG	54,4	20,9	-	20,9	-
S	EG	49,9	28,0	-	28,0	-
	1.OG	52,5	28,1	-	28,1	-
	2.OG	54,7	27,9	-	27,9	-
Schulstraße 18 Nutzung: W						
N	EG	48,8	13,5	-	13,5	-
	1.OG	51,5	17,1	-	17,1	-
	2.OG	53,8	27,4	-	27,4	-
NO	1.OG	52,8	14,6	-	14,6	-
	2.OG	55,2	20,6	-	20,6	-
S	EG	49,8	15,6	-	15,6	-
	1.OG	54,3	25,2	-	25,2	-
	2.OG	40,0	28,4	-	28,4	-
SW	2.OG	40,0	28,4	-	28,4	-

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Nacht dB(A)	Lr, Südbrücke Nacht dB(A)	dLr, Südbrücke Nacht dB(A)	Lr, Nordbrücke Nacht dB(A)	dLr, Nordbrücke Nacht dB(A)
Schulstraße 19 Nutzung: W						
N	EG	46,7	9,9	-	9,9	-
	EG	49,1	26,1	-	26,1	-
	1.OG	50,1	12,8	-	12,8	-
	1.OG	51,3	26,8	-	26,8	-
	2.OG	54,5	24,2	-	24,2	-
O	EG	48,0	19,0	-	19,0	-
	EG	49,2	25,2	-	25,2	-
	1.OG	51,1	25,9	-	25,9	-
	1.OG	52,2	26,4	-	26,4	-
	2.OG	54,6	22,5	-	22,5	-
S	EG	49,4	20,6	-	20,6	-
	1.OG	52,1	26,9	-	26,9	-
	1.OG	53,1	28,0	-	28,0	-
	2.OG	55,0	30,2	-	30,2	-
W	EG	52,7	27,3	-	27,3	-
W	EG	52,2	28,0	-	28,0	-
W	EG	49,1	18,4	-	18,4	-
W	1.OG	53,8	28,0	-	28,0	-
W	1.OG	51,7	23,1	-	23,1	-
	1.OG	54,2	28,0	-	28,0	-
W	2.OG	40,0	28,1	-	28,1	-
W	2.OG	40,0	28,1	-	28,1	-
Schulstraße 20 Nutzung: W						
O	2.OG	54,8	21,1	-	21,1	-
S	EG	49,5	16,1	-	16,1	-
	1.OG	52,7	20,9	-	20,9	-
	2.OG	54,9	28,1	-	28,1	-
W	EG	48,2	22,5	-	22,5	-
	1.OG	50,9	27,9	-	27,9	-
	2.OG	55,0	28,3	-	28,3	-
Schulstraße 20a Nutzung: W						
N	EG	49,5	25,9	-	25,9	-
	1.OG	51,5	26,2	-	26,2	-
	2.OG	53,9	28,3	-	28,3	-
O	2.OG	54,0	18,3	-	18,3	-
Schulstraße 21 Nutzung: W						
N	EG	50,3	17,9	-	17,9	-
	1.OG	52,5	24,9	-	24,9	-
	2.OG	54,3	27,3	-	27,3	-
O	EG	50,1	19,5	-	19,5	-
	1.OG	52,8	23,7	-	23,7	-
	2.OG	54,5	27,0	-	27,0	-
S	EG	50,2	26,0	-	26,0	-
	1.OG	53,3	29,9	-	29,9	-
	2.OG	55,2	30,0	-	30,0	-
W	EG	49,4	12,6	-	12,6	-
	1.OG	52,0	19,6	-	19,6	-
	2.OG	55,2	27,9	-	27,9	-

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Nacht dB(A)	Lr, Südbrücke Nacht dB(A)	dLr, Südbrücke Nacht dB(A)	Lr, Nordbrücke Nacht dB(A)	dLr, Nordbrücke Nacht dB(A)
Schulstraße 22 Nutzung: W						
O	EG	50,0	26,4	-	26,4	-
	1.OG	52,5	26,6	-	26,6	-
S	EG	51,2	26,5	-	26,5	-
	1.OG	54,0	28,9	-	28,9	-
W	EG	49,5	18,2	-	18,2	-
	1.OG	53,5	22,9	-	22,9	-
Schulstraße 23 Nutzung: W						
N	1.OG	52,7	26,2	-	26,2	-
	2.OG	54,9	27,1	-	27,1	-
O	EG	50,5	24,0	-	24,0	-
	1.OG	53,1	26,1	-	26,1	-
	2.OG	54,8	26,4	-	26,4	-
S	EG	51,2	27,7	-	27,7	-
	1.OG	54,1	27,7	-	27,7	-
	2.OG	40,0	27,8	-	27,8	-
W	EG	50,4	16,2	-	16,2	-
	1.OG	52,4	19,9	-	19,9	-
	2.OG	54,5	26,8	-	26,8	-
Schulstraße 24 Nutzung: W						
N	EG	48,2	14,5	-	14,5	-
N	EG	48,2	16,5	-	16,5	-
	1.OG	50,3	21,4	-	21,4	-
N	1.OG	50,4	19,8	-	19,8	-
O	EG	48,7	12,8	-	12,8	-
	1.OG	51,3	15,8	-	15,8	-
S	EG	50,7	17,3	-	17,3	-
S	EG	50,5	27,7	-	27,7	-
	1.OG	52,7	27,7	-	27,7	-
S	1.OG	53,1	22,0	-	22,0	-
Schulstraße 24a Nutzung: W						
N	EG	47,8	13,2	-	13,2	-
	1.OG	50,2	19,2	-	19,2	-
S	EG	49,2	15,8	-	15,8	-
	1.OG	51,7	21,1	-	21,1	-
W	EG	51,2	27,5	-	27,5	-
	1.OG	53,3	27,9	-	27,9	-
Schulstraße 25 Nutzung: W						
O	EG	50,0	25,7	-	25,7	-
	1.OG	52,2	25,8	-	25,8	-
	2.OG	55,2	19,5	-	19,5	-
S	EG	51,4	27,3	-	27,3	-
	1.OG	53,7	27,5	-	27,5	-
	2.OG	55,0	27,5	-	27,5	-
W	EG	51,8	21,5	-	21,5	-
	1.OG	54,1	26,4	-	26,4	-
	2.OG	40,0	27,6	-	27,6	-

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Nacht dB(A)	Lr, Südbrücke Nacht dB(A)	dLr, Südbrücke Nacht dB(A)	Lr, Nordbrücke Nacht dB(A)	dLr, Nordbrücke Nacht dB(A)
Schulstraße 25a Nutzung: W						
N	EG	50,5	27,3	-	27,3	-
	1.OG	52,8	27,5	-	27,5	-
	2.OG	40,0	27,1	-	27,1	-
O	EG	50,3	23,1	-	23,1	-
	1.OG	52,7	25,9	-	25,9	-
	2.OG	40,0	26,8	-	26,8	-
W	EG	51,4	23,3	-	23,3	-
	1.OG	53,7	27,3	-	27,3	-
	2.OG	55,2	27,5	-	27,5	-
Schulstraße 26 Nutzung: W						
N	EG	49,7	13,6	-	13,6	-
	1.OG	51,9	16,4	-	16,4	-
	2.OG	54,3	23,8	-	23,8	-
S	EG	48,8	27,4	-	27,4	-
	1.OG	51,4	27,4	-	27,4	-
	2.OG	53,9	27,3	-	27,3	-
W	EG	50,1	21,0	-	21,0	-
	1.OG	52,8	26,4	-	26,4	-
	2.OG	40,0	27,2	-	27,2	-
Schulstraße 26a Nutzung: W						
N	EG	48,4	27,4	-	27,4	-
	1.OG	50,6	27,5	-	27,5	-
	2.OG	53,5	27,4	-	27,4	-
O	1.OG	52,0	14,0	-	14,0	-
	2.OG	54,6	20,0	-	20,0	-
S	EG	50,6	24,4	-	24,4	-
	1.OG	53,2	27,0	-	27,0	-
	2.OG	40,0	27,5	-	27,5	-
W	EG	50,7	26,0	-	26,0	-
	1.OG	53,4	27,4	-	27,4	-
	2.OG	40,0	27,6	-	27,6	-
Schulstraße 27 Nutzung: W						
N	EG	50,9	13,3	-	13,3	-
	1.OG	53,6	16,2	-	16,2	-
	2.OG	40,0	24,2	-	24,2	-
O	2.OG	40,0	18,8	-	18,8	-
S	EG	51,3	26,7	-	26,7	-
	1.OG	53,2	28,3	-	28,3	-
	2.OG	54,7	27,2	-	27,2	-
W	1.OG	52,3	22,9	-	22,9	-
	2.OG	40,0	27,0	-	27,0	-
Schulstraße 28 Nutzung: W						
N	EG	48,6	12,0	-	12,0	-
	1.OG	52,1	16,7	-	16,7	-
O	EG	51,2	13,1	-	13,1	-
	1.OG	53,8	16,9	-	16,9	-
S	EG	51,6	27,1	-	27,1	-
	1.OG	53,7	27,2	-	27,2	-
W	EG	50,5	21,1	-	21,1	-
	1.OG	53,2	25,0	-	25,0	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase Aushub Brücke über DB nachts

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Nacht dB(A)	Lr, Südbrücke Nacht dB(A)	dLr, Südbrücke Nacht dB(A)	Lr, Nordbrücke Nacht dB(A)	dLr, Nordbrücke Nacht dB(A)
Schulstraße 29 Nutzung: W						
N	EG	50,2	29,7	-	29,7	-
	1.OG	54,2	26,6	-	26,6	-
O	EG	49,9	23,5	-	23,5	-
	1.OG	53,9	14,2	-	14,2	-
S	EG	48,5	27,0	-	27,0	-
	1.OG	51,0	27,0	-	27,0	-
W	EG	51,3	23,2	-	23,2	-
	1.OG	53,9	26,4	-	26,4	-
Schulstraße 29a Nutzung: W						
N	EG	48,9	13,3	-	13,3	-
	1.OG	50,5	17,7	-	17,7	-
O	EG	50,0	16,1	-	16,1	-
	1.OG	52,8	13,9	-	13,9	-
Schulstraße 29b Nutzung: W						
N	EG	50,9	14,0	-	14,0	-
	1.OG	53,1	17,2	-	17,2	-
S	EG	50,1	26,9	-	26,9	-
	1.OG	52,5	27,2	-	27,2	-
W	EG	51,6	27,0	-	27,0	-
	1.OG	53,7	27,2	-	27,2	-
Schulstraße 30 Nutzung: W						
NO	EG	50,4	22,6	-	22,6	-
	1.OG	52,2	25,5	-	25,5	-
	2.OG	54,4	17,2	-	17,2	-
NW	1.OG	53,1	26,7	-	26,7	-
	2.OG	55,2	27,0	-	27,0	-
SO	EG	51,0	14,7	-	14,7	-
	1.OG	52,9	16,7	-	16,7	-
	2.OG	54,7	23,2	-	23,2	-
SW	EG	49,1	26,4	-	26,4	-
SW	1.OG	53,9	26,8	-	26,8	-
SW	1.OG	53,9	27,0	-	27,0	-
SW	2.OG	40,0	27,1	-	27,1	-
SW	2.OG	40,0	27,1	-	27,1	-
Sechsheldener Straße Nutzung: G						
O	EG	70,0	5,9	-	5,9	-
S	EG	70,0	23,0	-	23,0	-
W	EG	70,0	23,0	-	23,0	-
Sechsheldener Straße 1 Nutzung: W						
N	EG	44,6	34,1	-	34,1	-
O	EG	53,8	27,3	-	27,3	-
S	EG	40,0	37,4	-	37,4	-
S	EG	40,0	37,4	-	37,4	-
W	EG	54,7	35,5	-	35,5	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase Aushub Brücke über DB nachts

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Nacht dB(A)	Lr, Südbrücke Nacht dB(A)	dLr, Südbrücke Nacht dB(A)	Lr, Nordbrücke Nacht dB(A)	dLr, Nordbrücke Nacht dB(A)
Sechsheldener Straße 2 Nutzung: W						
N	EG	53,6	36,1	-	36,1	-
N	EG	53,6	34,0	-	34,0	-
N	1.OG	40,0	39,1	-	39,1	-
N	1.OG	40,0	37,9	-	37,9	-
	2.OG	40,0	40,5	0,5	40,5	0,5
N	2.OG	40,0	40,3	0,3	40,3	0,3
O	EG	53,9	28,2	-	28,2	-
	1.OG	40,0	24,6	-	24,6	-
	2.OG	40,0	33,8	-	33,8	-
S	EG	55,2	40,7	-	40,7	-
	1.OG	40,0	41,5	1,5	41,5	1,5
	2.OG	40,0	40,7	0,7	40,7	0,7
W	EG	54,8	31,5	-	31,5	-
	1.OG	40,0	36,4	-	36,4	-
	2.OG	40,0	40,5	0,5	40,5	0,5
Sechsheldener Straße 3 Nutzung: W						
S	EG	54,9	34,4	-	34,4	-
	1.OG	40,0	34,6	-	34,6	-
W	EG	52,6	34,4	-	34,4	-
	1.OG	53,9	34,6	-	34,6	-
Sechsheldener Straße 5 Nutzung: W						
N	EG	44,8	29,5	-	29,5	-
	1.OG	48,4	33,7	-	33,7	-
S	EG	53,3	34,3	-	34,3	-
	1.OG	54,6	34,2	-	34,2	-
Sechsheldener Straße 6 Nutzung: W						
N	EG	45,8	13,2	-	13,2	-
N	EG	52,0	26,6	-	26,6	-
N	1.OG	50,3	17,1	-	17,1	-
N	1.OG	40,0	30,0	-	30,0	-
N	2.OG	54,0	29,1	-	29,1	-
O	EG	53,4	26,1	-	26,1	-
	1.OG	40,0	32,0	-	32,0	-
S	EG	48,6	28,2	-	28,2	-
S	EG	55,0	39,7	-	39,7	-
S	1.OG	53,3	28,7	-	28,7	-
S	1.OG	40,0	40,1	0,1	40,1	0,1
S	2.OG	40,0	28,6	-	28,6	-
W	EG	47,6	18,2	-	18,2	-
W	EG	52,4	24,6	-	24,6	-
W	EG	47,1	14,4	-	14,4	-
	1.OG	51,4	17,1	-	17,1	-
W	1.OG	54,9	27,2	-	27,2	-
W	1.OG	52,5	21,8	-	21,8	-
W	2.OG	54,8	23,3	-	23,3	-
W	2.OG	40,0	28,7	-	28,7	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase Aushub Brücke über DB nachts

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Nacht dB(A)	Lr, Südbrücke Nacht dB(A)	dLr, Südbrücke Nacht dB(A)	Lr, Nordbrücke Nacht dB(A)	dLr, Nordbrücke Nacht dB(A)
Sechsheldener Straße 7 Nutzung: W						
NO	2.OG	53,9	22,6	-	22,6	-
S	EG	53,4	33,8	-	33,8	-
	1.OG	54,5	33,7	-	33,7	-
	2.OG	40,0	34,0	-	34,0	-
SW	EG	51,8	26,1	-	26,1	-
	1.OG	53,7	32,1	-	32,1	-
	2.OG	54,2	34,0	-	34,0	-
Sechsheldener Straße 7a Nutzung: W						
NO	EG	51,6	14,7	-	14,7	-
	1.OG	53,2	17,5	-	17,5	-
SW	EG	52,3	33,2	-	33,2	-
	1.OG	40,0	34,1	-	34,1	-
Sechsheldener Straße 7b Nutzung: W						
NO	EG	52,6	15,4	-	15,4	-
	1.OG	53,7	22,4	-	22,4	-
NW	EG	45,7	31,4	-	31,4	-
	1.OG	50,8	33,9	-	33,9	-
SO	EG	53,3	29,0	-	29,0	-
	1.OG	40,0	33,4	-	33,4	-
SW	EG	51,0	31,0	-	31,0	-
	1.OG	54,1	33,9	-	33,9	-
Sechsheldener Straße 8 Nutzung: W						
N	EG	47,0	13,3	-	13,3	-
	EG	52,7	27,0	-	27,0	-
	1.OG	51,2	17,3	-	17,3	-
	1.OG	40,0	32,3	-	32,3	-
	2.OG	53,2	29,1	-	29,1	-
O	EG	54,1	28,0	-	28,0	-
	1.OG	55,1	31,2	-	31,2	-
S	EG	54,6	28,2	-	28,2	-
	EG	49,1	28,5	-	28,5	-
	1.OG	53,7	28,6	-	28,6	-
	1.OG	40,0	33,4	-	33,4	-
	2.OG	40,0	28,8	-	28,8	-
W	EG	52,9	23,8	-	23,8	-
	1.OG	40,0	28,6	-	28,6	-
Sechsheldener Straße 9 Nutzung: W						
NO	EG	51,8	15,5	-	15,5	-
	1.OG	54,1	19,4	-	19,4	-
NW	EG	43,5	18,6	-	18,6	-
	1.OG	49,6	21,5	-	21,5	-
S	EG	53,4	33,8	-	33,8	-
	1.OG	54,8	33,9	-	33,9	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase Aushub Brücke über DB nachts

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Nacht dB(A)	Lr, Südbrücke Nacht dB(A)	dLr, Südbrücke Nacht dB(A)	Lr, Nordbrücke Nacht dB(A)	dLr, Nordbrücke Nacht dB(A)
Sechsheldener Straße 10 Nutzung: W						
N	EG	46,4	15,2	-	15,2	-
N	EG	52,4	20,2	-	20,2	-
N	EG	50,8	23,2	-	23,2	-
N	1.OG	51,2	19,0	-	19,0	-
N	1.OG	54,4	26,7	-	26,7	-
N	1.OG	53,1	32,9	-	32,9	-
N	2.OG	40,0	36,1	-	36,1	-
N	2.OG	40,0	34,2	-	34,2	-
N	2.OG	54,7	30,1	-	30,1	-
O	EG	52,8	23,1	-	23,1	-
	1.OG	53,9	24,5	-	24,5	-
	2.OG	40,0	32,8	-	32,8	-
S	EG	53,0	38,0	-	38,0	-
S	EG	52,0	25,9	-	25,9	-
S	EG	53,2	38,5	-	38,5	-
S	EG	49,8	28,1	-	28,1	-
S	1.OG	54,2	39,3	-	39,3	-
S	1.OG	53,1	28,6	-	28,6	-
S	1.OG	54,2	39,0	-	39,0	-
S	1.OG	53,2	29,2	-	29,2	-
S	2.OG	40,0	28,5	-	28,5	-
S	2.OG	40,0	39,0	-	39,0	-
S	2.OG	40,0	39,8	-	39,8	-
S	2.OG	40,0	38,8	-	38,8	-
W	EG	49,8	33,0	-	33,0	-
W	EG	53,2	37,8	-	37,8	-
W	1.OG	52,3	39,4	-	39,4	-
W	1.OG	54,6	39,5	-	39,5	-
W	2.OG	40,0	39,5	-	39,5	-
W	2.OG	40,0	39,2	-	39,2	-
Sechsheldener Straße 12 Nutzung: W						
N	EG	46,5	15,3	-	15,3	-
	EG	51,0	20,5	-	20,5	-
	1.OG	54,3	25,2	-	25,2	-
	1.OG	50,9	19,1	-	19,1	-
	2.OG	40,0	37,8	-	37,8	-
O	EG	50,7	37,6	-	37,6	-
	1.OG	53,0	25,9	-	25,9	-
	2.OG	40,0	31,4	-	31,4	-
S	EG	50,2	30,0	-	30,0	-
	EG	54,2	38,3	-	38,3	-
	1.OG	54,1	30,5	-	30,5	-
	1.OG	55,2	38,7	-	38,7	-
	2.OG	40,0	38,9	-	38,9	-
W	EG	52,8	26,5	-	26,5	-
	1.OG	40,0	33,0	-	33,0	-
	2.OG	40,0	38,3	-	38,3	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase Aushub Brücke über DB nachts

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Nacht dB(A)	Lr, Südbrücke Nacht dB(A)	dLr, Südbrücke Nacht dB(A)	Lr, Nordbrücke Nacht dB(A)	dLr, Nordbrücke Nacht dB(A)
Sechsheldener Straße 13 Nutzung: W						
NW	EG	46,9	16,7	-	16,7	-
	1.OG	49,0	21,1	-	21,1	-
	2.OG	51,4	33,0	-	33,0	-
SO	EG	51,6	24,0	-	24,0	-
	1.OG	54,7	26,5	-	26,5	-
	2.OG	40,0	28,6	-	28,6	-
SW	EG	51,1	28,3	-	28,3	-
	1.OG	53,3	31,8	-	31,8	-
	2.OG	54,3	33,2	-	33,2	-
Sechsheldener Straße 14 Nutzung: W						
N	EG	49,0	22,5	-	22,5	-
	1.OG	53,5	28,9	-	28,9	-
O	EG	52,2	27,1	-	27,1	-
	1.OG	54,4	35,0	-	35,0	-
S	1.OG	54,8	38,1	-	38,1	-
W	EG	52,7	26,6	-	26,6	-
	1.OG	54,8	30,3	-	30,3	-
Sechsheldener Straße 15 Nutzung: W						
NO	EG	51,1	13,9	-	13,9	-
	1.OG	53,8	17,0	-	17,0	-
SO	EG	52,1	17,5	-	17,5	-
	1.OG	54,0	20,0	-	20,0	-
Sechsheldener Straße 15a Nutzung: W						
NO	EG	52,4	18,0	-	18,0	-
	1.OG	53,9	19,1	-	19,1	-
	2.OG	40,0	25,9	-	25,9	-
NW	EG	49,3	32,1	-	32,1	-
	1.OG	50,0	33,0	-	33,0	-
	2.OG	52,0	32,8	-	32,8	-
SO	2.OG	40,0	32,3	-	32,3	-
SW	EG	51,7	31,8	-	31,8	-
SW	EG	50,2	31,6	-	31,6	-
SW	1.OG	54,0	32,9	-	32,9	-
SW	1.OG	53,2	32,9	-	32,9	-
SW	2.OG	40,0	32,9	-	32,9	-
SW	2.OG	40,0	32,8	-	32,8	-
Sechsheldener Straße 16 Nutzung: W						
N	EG	49,7	18,1	-	18,1	-
	1.OG	52,4	22,3	-	22,3	-
	2.OG	40,0	30,7	-	30,7	-
S	EG	53,7	33,3	-	33,3	-
	1.OG	54,6	37,5	-	37,5	-
S	2.OG	40,0	32,5	-	32,5	-
S	2.OG	40,0	37,8	-	37,8	-
W	EG	51,8	22,5	-	22,5	-
	1.OG	53,6	28,9	-	28,9	-
	2.OG	40,0	37,7	-	37,7	-

Talbrücke Sechshelden
Bauphase Aushub Brücke über DB nachts
beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Nacht dB(A)	Lr, Südbrücke Nacht dB(A)	dLr, Südbrücke Nacht dB(A)	Lr, Nordbrücke Nacht dB(A)	dLr, Nordbrücke Nacht dB(A)
Sechsheldener Straße 18 Nutzung: W						
N	EG	49,7	20,8	-	20,8	-
	1.OG	52,3	23,7	-	23,7	-
O	EG	52,1	18,0	-	18,0	-
	1.OG	53,4	20,7	-	20,7	-
S	EG	53,7	36,5	-	36,5	-
	1.OG	54,5	37,2	-	37,2	-
Sechsheldener Straße 19 Nutzung: W						
NO	EG	52,6	19,0	-	19,0	-
	1.OG	54,3	25,1	-	25,1	-
NW	EG	47,1	32,9	-	32,9	-
	1.OG	50,1	33,2	-	33,2	-
SO	EG	40,0	31,8	-	31,8	-
	EG	40,0	28,2	-	28,2	-
SO	1.OG	40,0	33,0	-	33,0	-
	1.OG	40,0	33,7	-	33,7	-
SW	EG	53,5	33,3	-	33,3	-
	1.OG	54,5	33,5	-	33,5	-
Sechsheldener Straße 20 Nutzung: W						
N	EG	49,0	21,3	-	21,3	-
	1.OG	51,6	25,7	-	25,7	-
S	EG	53,0	30,7	-	30,7	-
	1.OG	54,4	36,5	-	36,5	-
W	EG	51,8	22,9	-	22,9	-
	1.OG	54,1	28,2	-	28,2	-
Sechsheldener Straße 21 Nutzung: W						
NW	1.OG	49,8	32,5	-	32,5	-
SO	EG	54,0	20,7	-	20,7	-
	1.OG	40,0	24,8	-	24,8	-
SW	EG	51,0	29,3	-	29,3	-
	1.OG	53,3	32,9	-	32,9	-
Sechsheldener Straße 22 Nutzung: W						
N	EG	50,5	26,8	-	26,8	-
S	EG	52,7	36,0	-	36,0	-
W	EG	52,1	34,8	-	34,8	-
Sechsheldener Straße 23 Nutzung: W						
NO	2.OG	55,1	28,1	-	28,1	-
NW	EG	46,8	26,4	-	26,4	-
	1.OG	49,8	32,6	-	32,6	-
	2.OG	53,6	32,8	-	32,8	-
SO	EG	54,1	18,7	-	18,7	-
	1.OG	40,0	21,7	-	21,7	-
	2.OG	40,0	32,8	-	32,8	-
Sechsheldener Straße 24 Nutzung: W						
N	EG	50,8	27,3	-	27,3	-
	1.OG	52,7	30,2	-	30,2	-
O	EG	51,8	33,3	-	33,3	-
	1.OG	53,1	34,3	-	34,3	-
S	1.OG	53,8	35,9	-	35,9	-
W	1.OG	53,7	36,0	-	36,0	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase Aushub Brücke über DB nachts

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Nacht dB(A)	Lr, Südbrücke Nacht dB(A)	dLr, Südbrücke Nacht dB(A)	Lr, Nordbrücke Nacht dB(A)	dLr, Nordbrücke Nacht dB(A)
Sechsheldener Straße 25 Nutzung: W						
NO	EG	51,3	30,9	-	30,9	-
	1.OG	53,5	31,0	-	31,0	-
NW	EG	48,5	32,5	-	32,5	-
	1.OG	51,0	32,6	-	32,6	-
SO	EG	54,2	19,5	-	19,5	-
	1.OG	40,0	24,0	-	24,0	-
Sechsheldener Straße 26 Nutzung: W						
N	EG	49,6	24,2	-	24,2	-
	1.OG	52,2	31,9	-	31,9	-
O	EG	50,7	30,8	-	30,8	-
	1.OG	52,3	34,2	-	34,2	-
S	1.OG	53,3	35,4	-	35,4	-
W	EG	52,2	31,0	-	31,0	-
	1.OG	53,3	35,6	-	35,6	-
Sechsheldener Straße 27 Nutzung: W						
SO	EG	54,6	32,6	-	32,6	-
	1.OG	40,0	34,2	-	34,2	-
Sechsheldener Straße 27a Nutzung: W						
NO	EG	48,2	16,8	-	16,8	-
	1.OG	53,6	20,7	-	20,7	-
SO	1.OG	40,0	34,2	-	34,2	-
SW	EG	53,3	32,2	-	32,2	-
	1.OG	54,8	32,3	-	32,3	-
Sechsheldener Straße 29 Nutzung: W						
NO	EG	50,9	21,9	-	21,9	-
	1.OG	53,3	30,5	-	30,5	-
NW	EG	45,4	17,5	-	17,5	-
	1.OG	48,7	24,4	-	24,4	-
SO	EG	53,9	34,9	-	34,9	-
	1.OG	40,0	36,7	-	36,7	-
Sechsheldener Straße 30 Nutzung: W						
N	EG	49,9	36,3	-	36,3	-
	1.OG	50,8	36,6	-	36,6	-
	2.OG	51,8	36,8	-	36,8	-
O	EG	51,6	29,5	-	29,5	-
	1.OG	51,9	30,0	-	30,0	-
	2.OG	52,7	24,3	-	24,3	-
S	EG	52,5	33,2	-	33,2	-
	1.OG	53,5	35,3	-	35,3	-
	2.OG	54,4	35,2	-	35,2	-
W	1.OG	52,9	34,8	-	34,8	-
	2.OG	54,1	35,2	-	35,2	-
Sechsheldener Straße 31 Nutzung: W						
NO	1.OG	53,4	29,5	-	29,5	-
NW	EG	45,6	25,7	-	25,7	-
	1.OG	48,1	30,4	-	30,4	-
SO	EG	53,7	30,5	-	30,5	-
	1.OG	40,0	33,9	-	33,9	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase Aushub Brücke über DB nachts

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Nacht dB(A)	Lr, Südbrücke Nacht dB(A)	dLr, Südbrücke Nacht dB(A)	Lr, Nordbrücke Nacht dB(A)	dLr, Nordbrücke Nacht dB(A)
Sechsheldener Straße 32 Nutzung: W						
N	EG	51,0	24,0	-	24,0	-
	1.OG	51,9	30,4	-	30,4	-
O	EG	51,5	32,8	-	32,8	-
	EG	52,4	30,1	-	30,1	-
	1.OG	53,0	32,6	-	32,6	-
S	1.OG	53,5	36,8	-	36,8	-
W	EG	51,3	28,2	-	28,2	-
	EG	51,9	34,4	-	34,4	-
	1.OG	52,6	32,4	-	32,4	-
Sechsheldener Straße 32b Nutzung: W						
O	EG	50,3	21,3	-	21,3	-
	1.OG	52,4	29,0	-	29,0	-
S	EG	51,8	34,3	-	34,3	-
	1.OG	52,8	34,6	-	34,6	-
W	EG	51,7	34,1	-	34,1	-
	1.OG	53,1	34,7	-	34,7	-
Sechsheldener Straße 33 Nutzung: W						
N	EG	47,5	20,8	-	20,8	-
N	2.OG	51,1	28,1	-	28,1	-
O	EG	52,0	16,4	-	16,4	-
	1.OG	52,5	30,4	-	30,4	-
	2.OG	54,8	26,2	-	26,2	-
S	2.OG	40,0	31,7	-	31,7	-
W	EG	47,4	29,7	-	29,7	-
W	EG	49,5	18,6	-	18,6	-
	1.OG	51,8	25,2	-	25,2	-
	2.OG	54,8	31,7	-	31,7	-
Sechsheldener Straße 34 Nutzung: W						
N	EG	51,0	25,1	-	25,1	-
	1.OG	51,3	31,6	-	31,6	-
	2.OG	53,6	34,1	-	34,1	-
O	EG	51,0	18,6	-	18,6	-
	1.OG	52,3	20,8	-	20,8	-
	2.OG	53,2	29,0	-	29,0	-
S	EG	52,0	33,1	-	33,1	-
S	EG	51,0	33,7	-	33,7	-
S	1.OG	53,4	33,7	-	33,7	-
S	1.OG	52,8	33,7	-	33,7	-
S	2.OG	54,0	34,2	-	34,2	-
	2.OG	54,4	34,3	-	34,3	-
W	EG	51,3	33,0	-	33,0	-
	1.OG	51,7	34,2	-	34,2	-
	2.OG	53,8	34,3	-	34,3	-
Sechsheldener Straße 34a Nutzung: W						
N	EG	50,0	34,1	-	34,1	-
N	EG	49,6	23,9	-	23,9	-
O	EG	50,3	21,5	-	21,5	-
S	EG	51,2	34,0	-	34,0	-
W	EG	51,8	34,1	-	34,1	-
W	EG	51,0	34,0	-	34,0	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase Aushub Brücke über DB nachts

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Nacht dB(A)	Lr, Südbrücke Nacht dB(A)	dLr, Südbrücke Nacht dB(A)	Lr, Nordbrücke Nacht dB(A)	dLr, Nordbrücke Nacht dB(A)
Sechsheldener Straße 35 Nutzung: W						
N	EG	48,9	15,0	-	15,0	-
	1.OG	52,4	19,7	-	19,7	-
O	EG	50,4	16,5	-	16,5	-
	1.OG	53,7	19,1	-	19,1	-
S	EG	51,1	31,4	-	31,4	-
	1.OG	53,8	31,4	-	31,4	-
W	1.OG	52,0	31,1	-	31,1	-
Sechsheldener Straße 36 Nutzung: W						
NW	EG	50,6	23,3	-	23,3	-
	1.OG	52,3	29,1	-	29,1	-
SO	EG	51,8	30,7	-	30,7	-
	1.OG	53,7	31,0	-	31,0	-
SO	1.OG	53,8	30,9	-	30,9	-
Sechsheldener Straße 37 Nutzung: W						
N	EG	48,2	13,2	-	13,2	-
	1.OG	52,6	18,7	-	18,7	-
S	EG	51,1	29,4	-	29,4	-
	1.OG	40,0	31,2	-	31,2	-
W	EG	51,0	21,8	-	21,8	-
	1.OG	53,8	27,7	-	27,7	-
Sechsheldener Straße 39 Nutzung: W						
N	EG	48,3	16,6	-	16,6	-
	1.OG	52,4	21,7	-	21,7	-
O	EG	51,1	20,1	-	20,1	-
	1.OG	54,4	27,4	-	27,4	-
S	EG	51,1	31,6	-	31,6	-
	1.OG	40,0	33,0	-	33,0	-
Sechsheldener Straße 40 Nutzung: W						
NO	EG	52,9	32,5	-	32,5	-
	1.OG	40,0	34,5	-	34,5	-
NW	EG	50,0	28,4	-	28,4	-
	1.OG	53,1	31,9	-	31,9	-
SW	EG	52,6	32,3	-	32,3	-
	1.OG	54,7	32,6	-	32,6	-
Sechsheldener Straße 41 Nutzung: W						
N	EG	46,8	15,0	-	15,0	-
	1.OG	51,4	20,7	-	20,7	-
S	EG	49,9	29,6	-	29,6	-
	1.OG	55,1	30,8	-	30,8	-
W	1.OG	54,4	23,0	-	23,0	-
Sechsheldener Straße 42 Nutzung: W						
NO	EG	53,1	29,0	-	29,0	-
	1.OG	55,2	33,2	-	33,2	-
SO	EG	52,7	30,8	-	30,8	-
	1.OG	40,0	31,8	-	31,8	-
SW	EG	52,1	29,8	-	29,8	-
	1.OG	54,3	32,1	-	32,1	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase Aushub Brücke über DB nachts

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Nacht dB(A)	Lr, Südbrücke Nacht dB(A)	dLr, Südbrücke Nacht dB(A)	Lr, Nordbrücke Nacht dB(A)	dLr, Nordbrücke Nacht dB(A)
Sechsheldener Straße 43 Nutzung: W						
N	1.OG	51,1	19,6	-	19,6	-
	2.OG	54,1	30,1	-	30,1	-
S	1.OG	54,2	30,8	-	30,8	-
	2.OG	40,0	31,1	-	31,1	-
Sechsheldener Straße 44 Nutzung: W						
NO	EG	51,3	12,7	-	12,7	-
	1.OG	54,0	16,0	-	16,0	-
NW	EG	51,5	29,2	-	29,2	-
	1.OG	53,9	31,9	-	31,9	-
SO	EG	52,7	19,9	-	19,9	-
	1.OG	54,7	27,9	-	27,9	-
Sechsheldener Straße 44a Nutzung: W						
NW	EG	51,2	30,1	-	30,1	-
	1.OG	53,9	31,9	-	31,9	-
SO	EG	52,6	31,2	-	31,2	-
	1.OG	54,8	34,0	-	34,0	-
SW	EG	52,5	21,3	-	21,3	-
	1.OG	54,9	30,2	-	30,2	-
Sechsheldener Straße 45 Nutzung: W						
N	EG	45,9	16,1	-	16,1	-
	1.OG	50,9	20,3	-	20,3	-
	2.OG	53,9	28,7	-	28,7	-
O	EG	48,4	15,9	-	15,9	-
	1.OG	51,3	20,0	-	20,0	-
	2.OG	54,9	29,6	-	29,6	-
S	1.OG	53,8	30,7	-	30,7	-
	2.OG	40,0	31,0	-	31,0	-
Sechsheldener Straße 46 Nutzung: W						
NO	EG	50,9	22,0	-	22,0	-
	1.OG	54,4	30,7	-	30,7	-
NW	EG	50,8	20,0	-	20,0	-
	1.OG	53,8	27,4	-	27,4	-
SO	EG	51,8	17,4	-	17,4	-
	1.OG	55,0	29,9	-	29,9	-
SW	EG	50,8	17,2	-	17,2	-
	1.OG	54,1	22,3	-	22,3	-
Sechsheldener Straße 47 Nutzung: W						
N	EG	47,6	15,2	-	15,2	-
	1.OG	52,0	20,4	-	20,4	-
S	EG	50,0	29,0	-	29,0	-
	1.OG	54,3	30,7	-	30,7	-
W	EG	47,7	14,0	-	14,0	-
	1.OG	50,6	17,2	-	17,2	-
Sechsheldener Straße 48 Nutzung: W						
N	EG	50,8	18,5	-	18,5	-
	1.OG	53,3	22,2	-	22,2	-
	2.OG	54,7	33,5	-	33,5	-
S	2.OG	40,0	31,9	-	31,9	-
W	EG	50,7	19,9	-	19,9	-
	1.OG	54,5	29,5	-	29,5	-
	2.OG	40,0	33,1	-	33,1	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase Aushub Brücke über DB nachts

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Nacht dB(A)	Lr, Südbrücke Nacht dB(A)	dLr, Südbrücke Nacht dB(A)	Lr, Nordbrücke Nacht dB(A)	dLr, Nordbrücke Nacht dB(A)
Sechsheldener Straße 49 Nutzung: W						
N	EG	45,8	15,5	-	15,5	-
	1.OG	50,5	18,0	-	18,0	-
	2.OG	53,7	23,7	-	23,7	-
O	EG	48,3	19,5	-	19,5	-
	1.OG	52,6	22,8	-	22,8	-
	2.OG	54,9	29,1	-	29,1	-
S	EG	48,4	30,3	-	30,3	-
	1.OG	54,1	30,6	-	30,6	-
	2.OG	40,0	30,7	-	30,7	-
W	2.OG	40,0	30,5	-	30,5	-
Sechsheldener Straße 50 Nutzung: W						
N	EG	50,1	18,6	-	18,6	-
	1.OG	52,8	22,3	-	22,3	-
	2.OG	54,1	32,3	-	32,3	-
S	2.OG	40,0	31,8	-	31,8	-
Sechsheldener Straße 51 Nutzung: W						
N	1.OG	46,5	16,6	-	16,6	-
	2.OG	52,1	24,6	-	24,6	-
O	2.OG	40,0	18,2	-	18,2	-
S	EG	49,1	29,7	-	29,7	-
	1.OG	53,7	30,4	-	30,4	-
	2.OG	40,0	30,2	-	30,2	-
W	EG	48,3	16,1	-	16,1	-
	1.OG	52,4	19,3	-	19,3	-
	2.OG	54,0	25,8	-	25,8	-
Sechsheldener Straße 52 Nutzung: W						
N	EG	49,5	16,4	-	16,4	-
	1.OG	52,6	17,9	-	17,9	-
	2.OG	52,5	22,7	-	22,7	-
S	EG	50,1	31,3	-	31,3	-
	1.OG	54,2	31,6	-	31,6	-
	2.OG	40,0	31,4	-	31,4	-
Sechsheldener Straße 53 Nutzung: W						
N	EG	46,0	17,9	-	17,9	-
	1.OG	50,1	21,3	-	21,3	-
S	EG	51,2	29,3	-	29,3	-
	1.OG	54,6	30,1	-	30,1	-
Sechsheldener Straße 54 Nutzung: W						
N	EG	49,4	16,6	-	16,6	-
	1.OG	52,4	18,4	-	18,4	-
O	EG	51,2	23,6	-	23,6	-
	1.OG	54,7	27,6	-	27,6	-
S	1.OG	54,5	19,2	-	19,2	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase Aushub Brücke über DB nachts

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Nacht dB(A)	Lr, Südbrücke Nacht dB(A)	dLr, Südbrücke Nacht dB(A)	Lr, Nordbrücke Nacht dB(A)	dLr, Nordbrücke Nacht dB(A)
Sechsheldener Straße 55 Nutzung: W						
N	EG	46,4	24,2	-	24,2	-
N	EG	46,7	12,2	-	12,2	-
	1.OG	50,7	15,2	-	15,2	-
N	1.OG	50,8	28,1	-	28,1	-
N	2.OG	55,0	27,6	-	27,6	-
N	2.OG	40,0	30,0	-	30,0	-
S	EG	53,3	29,6	-	29,6	-
	1.OG	55,2	30,0	-	30,0	-
	2.OG	40,0	29,8	-	29,8	-
W	EG	50,9	17,8	-	17,8	-
W	EG	46,4	21,5	-	21,5	-
	1.OG	49,7	28,0	-	28,0	-
W	1.OG	53,8	23,6	-	23,6	-
	2.OG	40,0	30,3	-	30,3	-
W	2.OG	55,0	30,2	-	30,2	-
Sechsheldener Straße 56 Nutzung: W						
N	EG	49,6	15,1	-	15,1	-
	1.OG	53,4	18,1	-	18,1	-
S	EG	46,5	16,1	-	16,1	-
	1.OG	55,0	30,5	-	30,5	-
W	EG	50,1	17,6	-	17,6	-
	1.OG	53,8	24,5	-	24,5	-
Sechsheldener Straße 57 Nutzung: W						
O	1.OG	53,7	27,8	-	27,8	-
S	EG	52,5	29,5	-	29,5	-
	1.OG	54,4	29,9	-	29,9	-
Sechsheldener Straße 58 Nutzung: W						
N	EG	49,8	15,7	-	15,7	-
	1.OG	53,5	18,8	-	18,8	-
Sechsheldener Straße 59 Nutzung: W						
N	EG	46,8	13,4	-	13,4	-
S	EG	52,0	29,2	-	29,2	-
Sechsheldener Straße 59a Nutzung: W						
N	EG	46,7	15,1	-	15,1	-
N	EG	47,4	16,3	-	16,3	-
N	1.OG	52,0	18,7	-	18,7	-
N	1.OG	52,4	20,7	-	20,7	-
N	2.OG	55,1	29,3	-	29,3	-
N	2.OG	54,9	29,5	-	29,5	-
S	EG	50,8	29,4	-	29,4	-
	1.OG	53,8	29,8	-	29,8	-
	2.OG	40,0	29,6	-	29,6	-
W	2.OG	40,0	29,6	-	29,6	-
Sechsheldener Straße 60 Nutzung: W						
N	EG	49,6	18,4	-	18,4	-
	1.OG	53,6	24,9	-	24,9	-
S	EG	50,8	12,5	-	12,5	-
	1.OG	53,4	16,7	-	16,7	-
W	EG	49,5	17,0	-	17,0	-
	1.OG	54,5	24,6	-	24,6	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase Aushub Brücke über DB nachts

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Nacht dB(A)	Lr, Südbrücke Nacht dB(A)	dLr, Südbrücke Nacht dB(A)	Lr, Nordbrücke Nacht dB(A)	dLr, Nordbrücke Nacht dB(A)
Sechsheldener Straße 61 Nutzung: W						
O	EG	51,5	19,6	-	19,6	-
	1.OG	53,9	16,3	-	16,3	-
	2.OG	54,7	22,2	-	22,2	-
S	EG	50,2	29,7	-	29,7	-
S	EG	50,8	29,5	-	29,5	-
S	1.OG	54,2	29,7	-	29,7	-
S	1.OG	53,9	29,7	-	29,7	-
	2.OG	40,0	29,5	-	29,5	-
S	2.OG	40,0	29,5	-	29,5	-
Sechsheldener Straße 62 Nutzung: W						
N	EG	49,5	18,4	-	18,4	-
	1.OG	53,6	25,5	-	25,5	-
S	EG	53,1	25,0	-	25,0	-
	1.OG	40,0	32,8	-	32,8	-
Sechsheldener Straße 63 Nutzung: W						
N	EG	47,8	13,7	-	13,7	-
	1.OG	51,1	19,7	-	19,7	-
S	EG	52,7	29,5	-	29,5	-
	1.OG	40,0	29,6	-	29,6	-
W	EG	49,8	16,6	-	16,6	-
	1.OG	53,5	20,1	-	20,1	-
Sechsheldener Straße 64 Nutzung: W						
N	EG	49,6	17,3	-	17,3	-
	1.OG	53,2	20,7	-	20,7	-
	2.OG	40,0	31,1	-	31,1	-
O	EG	51,8	23,0	-	23,0	-
	1.OG	54,5	28,0	-	28,0	-
	2.OG	40,0	31,7	-	31,7	-
S	EG	53,2	30,6	-	30,6	-
	1.OG	40,0	32,9	-	32,9	-
	2.OG	40,0	32,8	-	32,8	-
W	2.OG	40,0	30,8	-	30,8	-
Sechsheldener Straße 65 Nutzung: W						
N	EG	46,9	14,6	-	14,6	-
N	EG	48,1	16,2	-	16,2	-
N	1.OG	51,1	16,6	-	16,6	-
N	1.OG	51,3	21,7	-	21,7	-
	2.OG	51,9	30,0	-	30,0	-
N	2.OG	52,6	22,8	-	22,8	-
O	EG	49,8	17,5	-	17,5	-
	1.OG	51,6	17,6	-	17,6	-
	2.OG	54,6	28,2	-	28,2	-
S	EG	52,9	20,3	-	20,3	-
	1.OG	40,0	29,4	-	29,4	-
	2.OG	40,0	29,5	-	29,5	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase Aushub Brücke über DB nachts

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Nacht dB(A)	Lr, Südbrücke Nacht dB(A)	dLr, Südbrücke Nacht dB(A)	Lr, Nordbrücke Nacht dB(A)	dLr, Nordbrücke Nacht dB(A)
Sechsheldener Straße 66 Nutzung: W						
N	EG	49,2	16,4	-	16,4	-
	1.OG	53,1	20,3	-	20,3	-
	2.OG	55,2	29,1	-	29,1	-
O	2.OG	40,0	24,2	-	24,2	-
S	EG	52,0	29,5	-	29,5	-
	1.OG	53,6	30,8	-	30,8	-
	2.OG	40,0	30,6	-	30,6	-
W	EG	52,0	19,4	-	19,4	-
	1.OG	54,0	23,8	-	23,8	-
	2.OG	40,0	30,8	-	30,8	-
Sechsheldener Straße 67 Nutzung: W						
N	EG	48,3	14,5	-	14,5	-
	1.OG	51,7	18,3	-	18,3	-
S	EG	52,2	28,9	-	28,9	-
	1.OG	54,8	29,3	-	29,3	-
W	EG	48,4	15,8	-	15,8	-
	1.OG	50,9	17,4	-	17,4	-
Sechsheldener Straße 68 Nutzung: W						
N	EG	48,0	16,7	-	16,7	-
	1.OG	52,0	20,9	-	20,9	-
N	1.OG	49,4	17,4	-	17,4	-
	1.OG	51,0	24,9	-	24,9	-
O	EG	47,0	16,6	-	16,6	-
	1.OG	51,0	24,9	-	24,9	-
S	EG	49,7	29,3	-	29,3	-
	EG	46,4	32,1	-	32,1	-
S	1.OG	51,5	32,6	-	32,6	-
	1.OG	52,5	30,6	-	30,6	-
Sechsheldener Straße 69 Nutzung: W						
N	EG	48,6	10,9	-	10,9	-
	1.OG	51,6	13,6	-	13,6	-
	2.OG	52,4	18,7	-	18,7	-
O	EG	49,2	18,5	-	18,5	-
	1.OG	52,6	21,6	-	21,6	-
	2.OG	54,4	27,3	-	27,3	-
S	1.OG	54,5	29,3	-	29,3	-
	2.OG	40,0	29,3	-	29,3	-
W	2.OG	54,5	27,2	-	27,2	-
Sechsheldener Straße 70 Nutzung: W						
N	EG	47,5	12,9	-	12,9	-
	1.OG	51,9	15,6	-	15,6	-
	2.OG	54,8	26,0	-	26,0	-
S	EG	48,4	28,5	-	28,5	-
	1.OG	53,0	29,0	-	29,0	-
	2.OG	40,0	30,7	-	30,7	-
W	EG	47,4	15,6	-	15,6	-
	1.OG	51,4	21,4	-	21,4	-
	2.OG	40,0	30,3	-	30,3	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase Aushub Brücke über DB nachts

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Nacht dB(A)	Lr, Südbrücke Nacht dB(A)	dLr, Südbrücke Nacht dB(A)	Lr, Nordbrücke Nacht dB(A)	dLr, Nordbrücke Nacht dB(A)
Sechsheldener Straße 71 Nutzung: W						
N	EG	46,2	11,2	-	11,2	-
	1.OG	49,8	13,9	-	13,9	-
	2.OG	52,8	20,1	-	20,1	-
S	EG	50,5	28,9	-	28,9	-
	1.OG	53,6	29,1	-	29,1	-
	2.OG	40,0	29,2	-	29,2	-
W	1.OG	51,7	17,4	-	17,4	-
	2.OG	53,6	23,1	-	23,1	-
Sechsheldener Straße 72 Nutzung: W						
N	EG	48,8	16,3	-	16,3	-
	1.OG	52,7	20,2	-	20,2	-
S	EG	47,3	16,1	-	16,1	-
	1.OG	53,1	19,2	-	19,2	-
S	1.OG	54,3	23,3	-	23,3	-
Sechsheldener Straße 73 Nutzung: W						
N	EG	45,2	12,1	-	12,1	-
	1.OG	48,3	14,1	-	14,1	-
	2.OG	53,6	18,6	-	18,6	-
O	EG	47,8	17,7	-	17,7	-
	1.OG	52,5	20,6	-	20,6	-
	2.OG	54,6	18,0	-	18,0	-
S	EG	47,3	28,8	-	28,8	-
	1.OG	51,9	29,0	-	29,0	-
	2.OG	40,0	29,1	-	29,1	-
Sechsheldener Straße 74 Nutzung: W						
N	EG	49,9	14,7	-	14,7	-
	1.OG	53,5	19,5	-	19,5	-
O	EG	53,0	12,0	-	12,0	-
	1.OG	54,6	15,5	-	15,5	-
S	1.OG	54,5	27,5	-	27,5	-
	1.OG	54,8	30,4	-	30,4	-
Sechsheldener Straße 75 Nutzung: W						
S	EG	50,8	30,6	-	30,6	-
	1.OG	54,1	30,7	-	30,7	-
	2.OG	40,0	28,4	-	28,4	-
W	EG	52,0	21,2	-	21,2	-
	1.OG	54,7	27,4	-	27,4	-
	2.OG	40,0	28,5	-	28,5	-
Sechsheldener Straße 75-77 Nutzung: W						
N	EG	48,8	13,1	-	13,1	-
	1.OG	52,9	20,8	-	20,8	-
O	EG	48,5	10,7	-	10,7	-
	1.OG	52,3	16,0	-	16,0	-
S	EG	49,4	27,1	-	27,1	-
	1.OG	52,7	30,3	-	30,3	-
W	EG	51,6	27,3	-	27,3	-
	1.OG	53,9	28,2	-	28,2	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase Aushub Brücke über DB nachts

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Nacht dB(A)	Lr, Südbrücke Nacht dB(A)	dLr, Südbrücke Nacht dB(A)	Lr, Nordbrücke Nacht dB(A)	dLr, Nordbrücke Nacht dB(A)
Sechsheldener Straße 76 Nutzung: W						
N	EG	50,0	15,1	-	15,1	-
	1.OG	53,0	17,7	-	17,7	-
	2.OG	53,5	22,2	-	22,2	-
S	EG	48,6	28,5	-	28,5	-
	1.OG	52,0	30,0	-	30,0	-
	2.OG	40,0	30,0	-	30,0	-
W	2.OG	55,0	30,1	-	30,1	-
Sechsheldener Straße 77 Nutzung: W						
N	EG	48,0	24,0	-	24,0	-
	1.OG	51,3	27,4	-	27,4	-
	2.OG	53,7	30,6	-	30,6	-
O	1.OG	50,7	26,6	-	26,6	-
	2.OG	54,1	29,9	-	29,9	-
S	EG	50,6	17,9	-	17,9	-
	1.OG	53,0	25,4	-	25,4	-
	2.OG	40,0	28,4	-	28,4	-
Sechsheldener Straße 78 Nutzung: W						
N	EG	48,7	14,1	-	14,1	-
	1.OG	52,8	18,0	-	18,0	-
O	1.OG	52,5	20,2	-	20,2	-
Sechsheldener Straße 79 Nutzung: W						
NO	EG	50,6	18,1	-	18,1	-
	1.OG	53,0	24,6	-	24,6	-
NW	EG	49,3	22,7	-	22,7	-
	1.OG	52,5	27,9	-	27,9	-
SO	EG	49,3	25,1	-	25,1	-
	1.OG	52,7	26,9	-	26,9	-
SW	1.OG	52,2	26,3	-	26,3	-
Sechsheldener Straße 80 Nutzung: W						
N	EG	48,2	14,0	-	14,0	-
	1.OG	52,1	18,4	-	18,4	-
O	1.OG	53,8	14,2	-	14,2	-
S	EG	50,2	29,4	-	29,4	-
	1.OG	53,4	29,8	-	29,8	-
W	1.OG	51,1	17,5	-	17,5	-
Sechsheldener Straße 81 Nutzung: W						
O	EG	49,3	26,8	-	26,8	-
	1.OG	51,3	27,4	-	27,4	-
	2.OG	53,5	29,7	-	29,7	-
S	EG	48,0	15,6	-	15,6	-
	1.OG	49,9	18,1	-	18,1	-
	2.OG	40,0	28,4	-	28,4	-
W	EG	51,4	23,2	-	23,2	-
	1.OG	53,6	27,2	-	27,2	-
	2.OG	40,0	28,4	-	28,4	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase Aushub Brücke über DB nachts

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Nacht dB(A)	Lr, Südbrücke Nacht dB(A)	dLr, Südbrücke Nacht dB(A)	Lr, Nordbrücke Nacht dB(A)	dLr, Nordbrücke Nacht dB(A)
Sechsheldener Straße 83 Nutzung: W						
NO	EG	49,3	25,9	-	25,9	-
	1.OG	51,5	28,0	-	28,0	-
	2.OG	54,0	29,4	-	29,4	-
NW	2.OG	53,2	30,3	-	30,3	-
SO	EG	51,0	25,7	-	25,7	-
	1.OG	53,1	28,0	-	28,0	-
	2.OG	40,0	29,8	-	29,8	-
SW	EG	49,6	13,9	-	13,9	-
	1.OG	51,5	17,1	-	17,1	-
	2.OG	54,2	24,8	-	24,8	-
Sechsheldener Straße 83a Nutzung: W						
NO	EG	48,9	29,2	-	29,2	-
NW	EG	50,4	24,3	-	24,3	-
SW	EG	50,5	19,9	-	19,9	-
Sechsheldener Straße 85 Nutzung: W						
N	1.OG	49,2	18,3	-	18,3	-
	2.OG	52,0	25,5	-	25,5	-
O	EG	47,5	19,3	-	19,3	-
	1.OG	50,1	23,6	-	23,6	-
	2.OG	52,8	26,9	-	26,9	-
W	1.OG	53,1	27,1	-	27,1	-
	2.OG	40,0	28,2	-	28,2	-
Sechsheldener Straße 85a Nutzung: W						
N	EG	48,4	26,2	-	26,2	-
	1.OG	51,4	26,4	-	26,4	-
	2.OG	53,1	29,2	-	29,2	-
O	EG	48,8	18,7	-	18,7	-
	1.OG	51,8	19,4	-	19,4	-
	2.OG	54,3	21,7	-	21,7	-
SO	EG	49,1	9,8	-	9,8	-
	1.OG	51,6	12,5	-	12,5	-
	2.OG	40,0	21,2	-	21,2	-
SW	EG	48,8	23,9	-	23,9	-
	1.OG	51,8	27,6	-	27,6	-
	2.OG	54,7	27,8	-	27,8	-
Sechsheldener Straße 86 Nutzung: W						
N	EG	49,4	12,3	-	12,3	-
	1.OG	51,8	16,5	-	16,5	-
	2.OG	54,2	27,9	-	27,9	-
O	2.OG	40,0	29,5	-	29,5	-
W	2.OG	40,0	29,0	-	29,0	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase Aushub Brücke über DB nachts

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Nacht dB(A)	Lr, Südbrücke Nacht dB(A)	dLr, Südbrücke Nacht dB(A)	Lr, Nordbrücke Nacht dB(A)	dLr, Nordbrücke Nacht dB(A)
Sechsheldener Straße 87 Nutzung: W						
N	EG	48,6	13,3	-	13,3	-
	1.OG	51,2	15,7	-	15,7	-
	2.OG	53,2	21,8	-	21,8	-
O	EG	49,1	12,6	-	12,6	-
	EG	48,6	12,8	-	12,8	-
	1.OG	51,1	13,5	-	13,5	-
O	1.OG	51,7	13,4	-	13,4	-
	2.OG	54,5	17,6	-	17,6	-
O	2.OG	54,1	17,8	-	17,8	-
W	EG	48,1	16,0	-	16,0	-
	1.OG	50,9	20,6	-	20,6	-
	2.OG	54,6	27,1	-	27,1	-
Sechsheldener Straße 88a Nutzung: W						
N	EG	48,5	15,6	-	15,6	-
	1.OG	51,6	19,3	-	19,3	-
	2.OG	54,9	28,7	-	28,7	-
W	EG	51,5	17,1	-	17,1	-
	1.OG	53,6	25,3	-	25,3	-
	2.OG	40,0	28,8	-	28,8	-
N	EG	47,8	15,8	-	15,8	-
	1.OG	51,8	20,0	-	20,0	-
O	EG	47,8	10,7	-	10,7	-
	1.OG	51,0	13,3	-	13,3	-
S	EG	50,6	22,4	-	22,4	-
	1.OG	53,7	27,3	-	27,3	-
Sechsheldener Straße 89 Nutzung: W						
N	EG	48,4	13,7	-	13,7	-
	1.OG	51,9	16,1	-	16,1	-
	2.OG	53,8	22,5	-	22,5	-
S	EG	47,3	27,3	-	27,3	-
	1.OG	50,5	27,4	-	27,4	-
	2.OG	54,0	27,1	-	27,1	-
SW	EG	50,1	20,9	-	20,9	-
	1.OG	52,3	25,5	-	25,5	-
	2.OG	55,0	27,5	-	27,5	-
Sechsheldener Straße 90a Nutzung: W						
N	EG	48,7	19,4	-	19,4	-
	1.OG	52,6	28,4	-	28,4	-
	2.OG	40,0	28,4	-	28,4	-
W	1.OG	52,7	28,2	-	28,2	-
	2.OG	40,0	28,4	-	28,4	-
Sechsheldener Straße 90B Nutzung: W						
N	EG	48,7	16,9	-	16,9	-
	1.OG	52,7	20,2	-	20,2	-
	2.OG	55,0	28,8	-	28,8	-
O	2.OG	40,0	25,6	-	25,6	-
S	EG	50,9	18,6	-	18,6	-
	1.OG	53,9	26,6	-	26,6	-
	2.OG	40,0	28,7	-	28,7	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase Aushub Brücke über DB nachts

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Nacht dB(A)	Lr, Südbrücke Nacht dB(A)	dLr, Südbrücke Nacht dB(A)	Lr, Nordbrücke Nacht dB(A)	dLr, Nordbrücke Nacht dB(A)
Sechsheldener Straße 91 Nutzung: W						
N	2.OG	53,5	22,7	-	22,7	-
O	EG	51,2	12,3	-	12,3	-
	1.OG	53,1	13,2	-	13,2	-
	2.OG	54,6	17,5	-	17,5	-
S	EG	48,2	27,2	-	27,2	-
	1.OG	51,1	27,4	-	27,4	-
	2.OG	54,4	27,1	-	27,1	-
Sechsheldener Straße 93 Nutzung: W						
NO	EG	50,9	12,0	-	12,0	-
	1.OG	52,2	13,3	-	13,3	-
	2.OG	53,6	18,0	-	18,0	-
NW	EG	50,4	26,7	-	26,7	-
	1.OG	52,4	27,0	-	27,0	-
	2.OG	53,7	27,0	-	27,0	-
SO	EG	50,5	10,3	-	10,3	-
	1.OG	51,4	11,8	-	11,8	-
	2.OG	54,9	20,8	-	20,8	-
SW	2.OG	55,1	26,9	-	26,9	-
Sechsheldener Straße 96 Nutzung: W						
N	EG	48,4	17,2	-	17,2	-
	1.OG	51,5	21,2	-	21,2	-
	2.OG	54,3	31,5	-	31,5	-
S	EG	52,3	21,1	-	21,1	-
	1.OG	54,8	28,0	-	28,0	-
	2.OG	40,0	28,5	-	28,5	-
W	EG	52,4	27,6	-	27,6	-
	1.OG	54,6	28,4	-	28,4	-
	2.OG	40,0	29,3	-	29,3	-
Sechsheldener Straße 96a Nutzung: W						
N	EG	46,2	23,0	-	23,0	-
	1.OG	51,0	27,0	-	27,0	-
	2.OG	54,0	32,7	-	32,7	-
S	EG	52,8	11,3	-	11,3	-
	1.OG	55,0	16,2	-	16,2	-
	2.OG	40,0	28,1	-	28,1	-
Sechsheldener Straße 98 Nutzung: W						
N	EG	48,8	21,0	-	21,0	-
N	EG	49,6	16,0	-	16,0	-
	1.OG	52,1	19,5	-	19,5	-
N	1.OG	51,3	25,3	-	25,3	-
N	2.OG	52,8	28,2	-	28,2	-
N	2.OG	52,5	28,9	-	28,9	-
O	1.OG	53,3	27,8	-	27,8	-
	2.OG	54,6	29,8	-	29,8	-
S	1.OG	40,0	30,2	-	30,2	-
	2.OG	40,0	30,4	-	30,4	-
W	EG	51,1	17,1	-	17,1	-
	1.OG	52,9	20,8	-	20,8	-
	2.OG	54,7	28,4	-	28,4	-

Talbrücke Sechshelden**Bauphase Aushub Brücke über DB nachts****beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung**

Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Nacht dB(A)	Lr, Südbrücke Nacht dB(A)	dLr, Südbrücke Nacht dB(A)	Lr, Nordbrücke Nacht dB(A)	dLr, Nordbrücke Nacht dB(A)
Sechsheldener Straße 98a Nutzung: W						
O	EG	52,4	26,4	-	26,4	-
S	EG	52,0	31,0	-	31,0	-
S	EG	52,7	29,6	-	29,6	-
Sechsheldener Straße 100 Nutzung: W						
N	EG	49,0	26,1	-	26,1	-
	1.OG	51,4	28,1	-	28,1	-
	2.OG	53,2	30,0	-	30,0	-
O	2.OG	54,8	27,0	-	27,0	-
S	EG	53,5	27,6	-	27,6	-
	1.OG	40,0	27,9	-	27,9	-
	2.OG	40,0	28,0	-	28,0	-
W	EG	52,2	27,6	-	27,6	-
	1.OG	54,3	28,1	-	28,1	-
	2.OG	54,8	28,3	-	28,3	-
Sechsheldener Straße 102 Nutzung: W						
N	EG	48,0	25,6	-	25,6	-
	1.OG	49,9	26,3	-	26,3	-
	2.OG	52,8	27,0	-	27,0	-
S	EG	49,3	14,2	-	14,2	-
	1.OG	52,4	17,4	-	17,4	-
	2.OG	40,0	26,9	-	26,9	-
W	EG	50,0	15,6	-	15,6	-
	1.OG	52,8	19,8	-	19,8	-
	2.OG	54,6	26,5	-	26,5	-
Sechsheldener Straße 102a Nutzung: W						
N	EG	47,8	20,5	-	20,5	-
N	EG	49,5	28,5	-	28,5	-
N	1.OG	50,2	25,5	-	25,5	-
	2.OG	40,0	30,0	-	30,0	-
O	EG	47,0	14,9	-	14,9	-
	1.OG	48,9	17,2	-	17,2	-
	2.OG	53,6	26,4	-	26,4	-
S	EG	51,8	26,9	-	26,9	-
S	EG	51,9	26,8	-	26,8	-
S	1.OG	54,9	30,0	-	30,0	-
	2.OG	40,0	30,3	-	30,3	-
W	EG	52,7	24,5	-	24,5	-
W	2.OG	40,0	29,9	-	29,9	-
Sechsheldener Straße 103 Nutzung: G						
NO	EG	50,0	5,3	-	5,3	-
	1.OG	50,0	5,4	-	5,4	-
NW	EG	50,0	18,8	-	18,8	-
	1.OG	50,0	19,5	-	19,5	-
SO	EG	50,0	5,2	-	5,2	-
	1.OG	50,0	5,3	-	5,3	-
SW	EG	50,0	17,9	-	17,9	-
	1.OG	50,0	18,6	-	18,6	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase Aushub Brücke über DB nachts

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Nacht dB(A)	Lr, Südbrücke Nacht dB(A)	dLr, Südbrücke Nacht dB(A)	Lr, Nordbrücke Nacht dB(A)	dLr, Nordbrücke Nacht dB(A)
Sechsheldener Straße 104			Nutzung: W			
N	EG	45,9	15,4	-	15,4	-
	1.OG	49,1	17,5	-	17,5	-
	2.OG	52,0	22,4	-	22,4	-
S	EG	44,5	22,7	-	22,7	-
	1.OG	50,0	28,1	-	28,1	-
	2.OG	54,6	28,2	-	28,2	-
Sechsheldener Straße 104A			Nutzung: W			
N	EG	46,5	17,3	-	17,3	-
	1.OG	49,1	21,9	-	21,9	-
	2.OG	54,2	27,7	-	27,7	-
S	EG	52,5	27,3	-	27,3	-
	1.OG	40,0	27,5	-	27,5	-
	2.OG	40,0	27,7	-	27,7	-
W	EG	47,1	14,9	-	14,9	-
	1.OG	49,1	17,5	-	17,5	-
	2.OG	54,1	27,3	-	27,3	-
Sechsheldener Straße 104b			Nutzung: W			
N	EG	48,4	17,0	-	17,0	-
	1.OG	50,5	21,0	-	21,0	-
	2.OG	53,4	27,6	-	27,6	-
O	1.OG	54,3	13,8	-	13,8	-
	2.OG	40,0	19,1	-	19,1	-
Sechsheldener Straße 106			Nutzung: W			
N	2.OG	52,6	26,1	-	26,1	-
S	1.OG	54,9	31,0	-	31,0	-
	2.OG	40,0	30,0	-	30,0	-
W	EG	49,8	17,0	-	17,0	-
	1.OG	51,9	20,9	-	20,9	-
	2.OG	54,8	26,8	-	26,8	-
Sechsheldener Straße 108			Nutzung: W			
N	1.OG	50,0	24,1	-	24,1	-
	2.OG	52,6	26,5	-	26,5	-
O	EG	52,3	18,5	-	18,5	-
	1.OG	53,5	22,4	-	22,4	-
	2.OG	54,8	26,1	-	26,1	-
S	EG	53,5	27,1	-	27,1	-
	1.OG	40,0	27,4	-	27,4	-
	2.OG	40,0	27,2	-	27,2	-
Sechsheldener Straße 108a			Nutzung: W			
N	EG	51,0	21,6	-	21,6	-
O	EG	52,8	12,5	-	12,5	-
W	EG	52,7	27,2	-	27,2	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase Aushub Brücke über DB nachts

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Nacht dB(A)	Lr, Südbrücke Nacht dB(A)	dLr, Südbrücke Nacht dB(A)	Lr, Nordbrücke Nacht dB(A)	dLr, Nordbrücke Nacht dB(A)
Sechsheldener Straße 110 Nutzung: W						
N	EG	48,1	9,4	-	9,4	-
	1.OG	50,7	13,2	-	13,2	-
	2.OG	52,5	19,5	-	19,5	-
O	EG	47,3	14,3	-	14,3	-
	1.OG	50,1	19,3	-	19,3	-
	2.OG	53,7	25,7	-	25,7	-
W	EG	52,4	15,2	-	15,2	-
	1.OG	53,5	19,1	-	19,1	-
	2.OG	55,0	24,7	-	24,7	-
Sechsheldener Straße 110a Nutzung: W						
N	EG	44,7	9,6	-	9,6	-
	1.OG	47,6	18,2	-	18,2	-
S	EG	54,9	26,9	-	26,9	-
	1.OG	40,0	27,2	-	27,2	-
W	EG	54,3	26,3	-	26,3	-
	1.OG	40,0	27,0	-	27,0	-
Sechsheldener Straße 112 Nutzung: W						
N	EG	50,3	10,7	-	10,7	-
	1.OG	51,2	13,7	-	13,7	-
	2.OG	52,6	18,3	-	18,3	-
O	EG	51,8	7,7	-	7,7	-
	1.OG	53,0	9,3	-	9,3	-
	2.OG	54,1	12,6	-	12,6	-
S	1.OG	50,8	24,5	-	24,5	-
	2.OG	40,0	26,8	-	26,8	-
W	EG	47,8	11,2	-	11,2	-
	1.OG	50,3	15,1	-	15,1	-
	2.OG	54,5	23,0	-	23,0	-
Sechsheldener Straße 114a Nutzung: W						
N	1.OG	51,0	19,8	-	19,8	-
O	EG	48,7	8,4	-	8,4	-
	1.OG	53,3	13,5	-	13,5	-
S	EG	53,6	26,9	-	26,9	-
	1.OG	54,7	27,1	-	27,1	-
Sechsheldener Straße 114b Nutzung: W						
N	EG	49,5	12,5	-	12,5	-
	1.OG	52,0	19,8	-	19,8	-
O	EG	53,4	12,5	-	12,5	-
	1.OG	54,5	17,2	-	17,2	-
S	EG	54,5	26,9	-	26,9	-
	1.OG	40,0	27,1	-	27,1	-
Sechsheldener Straße 118 Nutzung: G						
N	EG	70,0	25,2	-	25,2	-
N	EG	70,0	21,4	-	21,4	-
O	EG	70,0	12,2	-	12,2	-
O	EG	70,0	15,2	-	15,2	-
S	EG	70,0	28,5	-	28,5	-
W	EG	70,0	26,5	-	26,5	-
W	EG	70,0	22,5	-	22,5	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase Aushub Brücke über DB nachts

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Nacht dB(A)	Lr, Südbrücke Nacht dB(A)	dLr, Südbrücke Nacht dB(A)	Lr, Nordbrücke Nacht dB(A)	dLr, Nordbrücke Nacht dB(A)
Sechsheldener Straße 120 Nutzung: G						
N	2.OG	70,0	15,3	-	15,3	-
O	EG	70,0	8,2	-	8,2	-
	1.OG	70,0	9,8	-	9,8	-
	2.OG	70,0	15,2	-	15,2	-
S	EG	70,0	24,7	-	24,7	-
	1.OG	70,0	26,4	-	26,4	-
	2.OG	70,0	26,4	-	26,4	-
W	EG	70,0	27,5	-	27,5	-
	1.OG	70,0	26,4	-	26,4	-
	2.OG	70,0	26,5	-	26,5	-
Sechsheldener Straße - Oranier 1 Nutzung: G						
N	EG	70,0	5,6	-	5,6	-
	1.OG	70,0	13,1	-	13,1	-
S	EG	70,0	12,8	-	12,8	-
	EG	70,0	5,1	-	5,1	-
S	1.OG	70,0	15,6	-	15,6	-
	1.OG	70,0	14,5	-	14,5	-
W	EG	70,0	12,9	-	12,9	-
	1.OG	70,0	15,7	-	15,7	-
Sechsheldener Straße - Oranier 2 Nutzung: G						
N	EG	70,0	23,2	-	23,2	-
O	EG	70,0	4,7	-	4,7	-
S	EG	70,0	15,7	-	15,7	-
Siegener Straße Nutzung: M						
N	EG	54,3	2,7	-	2,7	-
O	EG	55,1	2,7	-	2,7	-
S	EG	45,0	20,8	-	20,8	-
W	EG	45,0	20,7	-	20,7	-
Willi-Thielmann-Straße 1 Nutzung: W						
NW	EG	52,6	35,9	-	35,9	-
	1.OG	40,0	39,2	-	39,2	-
O	EG	52,8	21,4	-	21,4	-
	1.OG	54,4	24,5	-	24,5	-
S	EG	52,7	38,2	-	38,2	-
	1.OG	53,9	40,6	-	40,6	-
W	EG	52,8	34,0	-	34,0	-
	1.OG	54,8	37,6	-	37,6	-
Willi-Thielmann-Straße 10 Nutzung: W						
N	EG	50,1	52,7	2,6	52,7	2,6
	1.OG	53,1	54,2	1,1	54,2	1,1
O	EG	49,5	39,7	-	39,7	-
	1.OG	50,4	41,4	-	41,4	-
W	EG	51,1	53,8	2,7	53,8	2,7
	1.OG	53,5	54,5	1,0	54,5	1,0
Willi-Thielmann-Straße 10a Nutzung: W						
O	EG	49,3	37,2	-	37,2	-
	1.OG	50,5	39,3	-	39,3	-
S	EG	49,7	38,5	-	38,5	-
	1.OG	49,6	40,1	-	40,1	-
W	EG	52,6	53,6	1,0	53,6	1,0
	1.OG	54,0	54,3	0,3	54,3	0,3

Talbrücke Sechshelden

Bauphase Aushub Brücke über DB nachts

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Nacht dB(A)	Lr, Südbrücke Nacht dB(A)	dLr, Südbrücke Nacht dB(A)	Lr, Nordbrücke Nacht dB(A)	dLr, Nordbrücke Nacht dB(A)
Willi-Thielmann-Straße 12 Nutzung: W						
NO	EG	52,1	53,6	1,5	53,6	1,5
	1.OG	54,6	54,7	0,1	54,7	0,1
NW	EG	52,6	55,0	2,4	55,0	2,4
	1.OG	55,1	55,7	0,6	55,7	0,6
SO	EG	50,2	36,4	-	36,4	-
	EG	51,2	38,5	-	38,5	-
SO	1.OG	50,4	40,2	-	40,2	-
	1.OG	51,4	41,3	-	41,3	-
SW	EG	52,8	53,7	0,9	53,7	0,9
	1.OG	53,7	54,5	0,8	54,5	0,8
Willi-Thielmann-Straße 14 Nutzung: W						
NO	EG	50,6	54,9	4,3	54,9	4,3
	1.OG	53,1	55,6	2,5	55,6	2,5
NW	EG	52,2	55,3	3,1	55,3	3,1
	1.OG	55,0	56,1	1,1	56,1	1,1
SO	EG	49,8	41,0	-	41,0	-
	1.OG	50,4	42,4	-	42,4	-
SW	EG	52,8	49,6	-	49,6	-
	1.OG	54,3	47,0	-	47,0	-
Willi-Thielmann-Straße 18 Nutzung: W						
NO	EG	53,0	56,0	3,0	56,0	3,0
	1.OG	40,0	56,7	16,7	56,7	16,7
NW	EG	54,4	56,1	1,7	56,1	1,7
	EG	54,5	55,0	0,5	55,0	0,5
NW	1.OG	40,0	55,8	15,8	55,8	15,8
	1.OG	40,0	56,9	16,9	56,9	16,9
SO	EG	49,1	38,6	-	38,6	-
	EG	50,7	42,4	-	42,4	-
SO	1.OG	53,4	48,4	-	48,4	-
	1.OG	53,6	49,3	-	49,3	-
SW	EG	54,6	41,2	-	41,2	-
	EG	48,8	39,1	-	39,1	-
SW	1.OG	40,0	48,4	8,4	48,4	8,4
	1.OG	54,4	49,0	-	49,0	-
Willi-Thielmann-Straße 20 Nutzung: W						
NO	EG	53,9	52,4	-	52,4	-
	1.OG	40,0	53,0	13,0	53,0	13,0
NW	EG	54,3	54,0	-	54,0	-
	1.OG	40,0	52,6	12,6	52,6	12,6
SO	EG	50,6	39,0	-	39,0	-
	1.OG	51,7	40,9	-	40,9	-
SW	EG	52,7	36,5	-	36,5	-
	1.OG	40,0	38,7	-	38,7	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase Aushub Brücke über DB nachts

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Nacht dB(A)	Lr, Südbrücke Nacht dB(A)	dLr, Südbrücke Nacht dB(A)	Lr, Nordbrücke Nacht dB(A)	dLr, Nordbrücke Nacht dB(A)
Willi-Thielmann-Straße 22 Nutzung: W						
NO	EG	50,3	40,9	-	40,9	-
NO	EG	53,5	48,5	-	48,5	-
NW	EG	53,3	48,4	-	48,4	-
NW	EG	53,1	41,6	-	41,6	-
NW	EG	51,5	50,7	-	50,7	-
SO	EG	50,4	40,0	-	40,0	-
SO	EG	52,6	37,4	-	37,4	-
SO	EG	52,1	41,7	-	41,7	-
SW	EG	54,0	44,1	-	44,1	-
SW	EG	50,2	41,0	-	41,0	-
SW	EG	53,2	38,3	-	38,3	-
Willi-Thielmann-Straße 24 Nutzung: W						
NO	1.OG	40,0	49,6	9,6	49,6	9,6
NW	EG	54,7	42,1	-	42,1	-
NW	EG	52,8	35,8	-	35,8	-
NW	1.OG	40,0	46,1	6,1	46,1	6,1
NW	1.OG	40,0	45,0	5,0	45,0	5,0
SO	EG	52,5	36,2	-	36,2	-
	1.OG	51,5	41,1	-	41,1	-
SW	EG	53,6	32,1	-	32,1	-
SW	1.OG	55,0	39,0	-	39,0	-
SW	1.OG	40,0	37,9	-	37,9	-
Wirbelbachstraße 1 Nutzung: W						
N	EG	43,7	8,0	-	8,0	-
	1.OG	45,0	8,1	-	8,1	-
O	EG	49,5	8,0	-	8,0	-
	1.OG	51,7	8,1	-	8,1	-
Wirbelbachstraße 1-2 Nutzung: W						
N	EG	43,3	7,9	-	7,9	-
O	EG	48,2	7,9	-	7,9	-
S	EG	47,7	9,4	-	9,4	-
W	EG	42,8	7,9	-	7,9	-
Wirbelbachstraße 2 Nutzung: W						
O	EG	48,5	8,1	-	8,1	-
	1.OG	49,9	8,1	-	8,1	-
S	EG	47,2	9,6	-	9,6	-
	1.OG	49,2	13,2	-	13,2	-
W	EG	40,5	10,6	-	10,6	-
	1.OG	43,5	8,2	-	8,2	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase Aushub Brücke über DB nachts

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Nacht dB(A)	Lr, Südbrücke Nacht dB(A)	dLr, Südbrücke Nacht dB(A)	Lr, Nordbrücke Nacht dB(A)	dLr, Nordbrücke Nacht dB(A)
Wirbelbachstraße 3 Nutzung: W						
N	EG	42,9	8,5	-	8,5	-
N	EG	43,5	8,4	-	8,4	-
	1.OG	44,1	9,0	-	9,0	-
N	1.OG	43,6	9,1	-	9,1	-
	2.OG	43,3	13,0	-	13,0	-
N	2.OG	43,3	12,7	-	12,7	-
O	EG	52,0	8,6	-	8,6	-
	1.OG	53,6	8,6	-	8,6	-
	2.OG	54,7	12,0	-	12,0	-
S	EG	54,1	8,9	-	8,9	-
S	EG	53,2	19,3	-	19,3	-
S	1.OG	40,0	12,1	-	12,1	-
S	1.OG	40,0	24,7	-	24,7	-
	2.OG	40,0	26,1	-	26,1	-
S	2.OG	40,0	16,0	-	16,0	-
W	EG	48,4	10,8	-	10,8	-
	1.OG	51,4	13,4	-	13,4	-
	2.OG	52,7	16,4	-	16,4	-
Wirbelbachstraße 4 Nutzung: W						
O	EG	46,7	8,2	-	8,2	-
	1.OG	48,7	8,2	-	8,2	-
S	EG	42,2	10,1	-	10,1	-
	1.OG	47,9	11,0	-	11,0	-
W	EG	41,0	9,8	-	9,8	-
	1.OG	43,1	10,9	-	10,9	-
Wirbelbachstraße 5 Nutzung: W						
N	EG	43,7	8,3	-	8,3	-
	1.OG	45,3	8,3	-	8,3	-
O	EG	49,0	8,3	-	8,3	-
O	EG	48,5	8,3	-	8,3	-
O	1.OG	50,5	8,3	-	8,3	-
O	1.OG	50,1	8,4	-	8,4	-
S	EG	46,8	12,3	-	12,3	-
	1.OG	48,9	13,5	-	13,5	-
W	EG	43,0	8,4	-	8,4	-
	1.OG	45,4	8,7	-	8,7	-
Wirbelbachstraße 6 Nutzung: W						
O	EG	47,1	8,4	-	8,4	-
	1.OG	48,7	8,4	-	8,4	-
S	EG	46,1	12,9	-	12,9	-
	1.OG	48,8	13,9	-	13,9	-
Wirbelbachstraße 7 Nutzung: W						
O	EG	48,5	8,5	-	8,5	-
	1.OG	49,9	8,6	-	8,6	-
S	EG	47,8	10,5	-	10,5	-
	1.OG	49,5	11,5	-	11,5	-
W	EG	42,5	10,7	-	10,7	-
	1.OG	44,2	11,7	-	11,7	-

Talbrücke Sechshelden**Bauphase Aushub Brücke über DB nachts****beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung**

Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Nacht dB(A)	Lr, Südbrücke Nacht dB(A)	dLr, Südbrücke Nacht dB(A)	Lr, Nordbrücke Nacht dB(A)	dLr, Nordbrücke Nacht dB(A)
Wirbelbachstraße 7a		Nutzung: W				
N	EG	40,0	8,5	-	8,5	-
	1.OG	40,7	8,5	-	8,5	-
O	EG	46,1	8,5	-	8,5	-
	1.OG	48,0	8,5	-	8,5	-
W	1.OG	43,6	8,7	-	8,7	-
Wirbelbachstraße 8		Nutzung: W				
N	EG	41,6	8,5	-	8,5	-
	1.OG	42,9	8,5	-	8,5	-
O	EG	47,8	8,5	-	8,5	-
O	EG	47,4	8,5	-	8,5	-
O	1.OG	49,1	8,5	-	8,5	-
O	1.OG	48,8	8,5	-	8,5	-
S	EG	47,1	9,6	-	9,6	-
	1.OG	48,9	10,6	-	10,6	-
W	EG	41,4	9,1	-	9,1	-
W	EG	40,5	10,8	-	10,8	-
	1.OG	42,3	10,3	-	10,3	-
W	1.OG	43,7	10,2	-	10,2	-
Wirbelbachstraße 9		Nutzung: W				
O	EG	47,8	8,7	-	8,7	-
	1.OG	48,9	8,7	-	8,7	-
	2.OG	50,1	9,4	-	9,4	-
S	EG	41,6	10,5	-	10,5	-
	1.OG	48,7	12,5	-	12,5	-
	2.OG	50,1	13,7	-	13,7	-
S	2.OG	50,1	14,0	-	14,0	-
W	EG	42,4	11,3	-	11,3	-
	1.OG	43,7	12,4	-	12,4	-
	2.OG	46,6	13,6	-	13,6	-
Wirbelbachstraße 9A		Nutzung: W				
O	EG	52,2	23,9	-	23,9	-
	1.OG	52,8	10,2	-	10,2	-
S	EG	52,7	22,2	-	22,2	-
	1.OG	53,9	24,6	-	24,6	-
W	EG	48,0	15,8	-	15,8	-
	1.OG	49,2	17,5	-	17,5	-
Wirbelbachstraße 10		Nutzung: W				
N	EG	40,0	11,9	-	11,9	-
	1.OG	40,0	8,3	-	8,3	-
O	EG	47,7	8,3	-	8,3	-
	1.OG	48,8	8,3	-	8,3	-
S	EG	46,6	11,0	-	11,0	-
	1.OG	48,4	13,6	-	13,6	-
W	EG	41,1	12,3	-	12,3	-
	1.OG	42,9	13,2	-	13,2	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase Aushub Brücke über DB nachts

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Nacht dB(A)	Lr, Südbrücke Nacht dB(A)	dLr, Südbrücke Nacht dB(A)	Lr, Nordbrücke Nacht dB(A)	dLr, Nordbrücke Nacht dB(A)
Wirbelbachstraße 11 Nutzung: W						
N	EG	40,1	9,0	-	9,0	-
	1.OG	41,1	9,8	-	9,8	-
O	EG	49,0	9,1	-	9,1	-
	1.OG	50,1	11,0	-	11,0	-
S	EG	50,9	15,1	-	15,1	-
	1.OG	52,5	16,7	-	16,7	-
W	EG	45,5	11,5	-	11,5	-
	1.OG	48,0	13,6	-	13,6	-
Wirbelbachstraße 12 Nutzung: W						
N	1.OG	40,1	8,8	-	8,8	-
	2.OG	43,1	9,1	-	9,1	-
O	EG	47,4	8,8	-	8,8	-
	1.OG	48,2	8,8	-	8,8	-
	2.OG	49,0	9,2	-	9,2	-
S	1.OG	47,8	10,4	-	10,4	-
	2.OG	49,0	12,0	-	12,0	-
W	EG	40,0	11,7	-	11,7	-
	1.OG	41,1	12,7	-	12,7	-
	2.OG	44,6	13,8	-	13,8	-
Zum Hausberg 1 Nutzung: W						
NO	EG	40,0	7,4	-	7,4	-
	1.OG	40,0	7,4	-	7,4	-
NW	EG	40,0	7,5	-	7,5	-
	1.OG	40,0	7,6	-	7,6	-
SO	EG	40,2	7,4	-	7,4	-
	1.OG	42,6	7,4	-	7,4	-
SW	EG	40,0	9,0	-	9,0	-
SW	EG	40,0	7,5	-	7,5	-
SW	1.OG	41,7	9,7	-	9,7	-
SW	1.OG	41,3	7,6	-	7,6	-
Zum Hausberg 2 Nutzung: W						
NO	EG	40,0	6,8	-	6,8	-
NO	EG	40,0	6,8	-	6,8	-
NO	1.OG	40,0	6,8	-	6,8	-
NO	1.OG	40,0	6,8	-	6,8	-
NO	2.OG	40,3	6,8	-	6,8	-
	2.OG	41,5	6,8	-	6,8	-
NW	EG	40,0	7,4	-	7,4	-
	1.OG	40,0	9,1	-	9,1	-
	2.OG	43,9	14,7	-	14,7	-
SO	EG	45,2	6,8	-	6,8	-
	1.OG	47,4	6,8	-	6,8	-
	2.OG	48,7	6,8	-	6,8	-
SW	EG	44,1	6,9	-	6,9	-
	1.OG	46,4	7,7	-	7,7	-
	2.OG	48,3	8,3	-	8,3	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase Aushub Brücke über DB nachts

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Nacht dB(A)	Lr, Südbrücke Nacht dB(A)	dLr, Südbrücke Nacht dB(A)	Lr, Nordbrücke Nacht dB(A)	dLr, Nordbrücke Nacht dB(A)
Zum Hausberg 3		Nutzung: W				
N	EG	40,0	7,5	-	7,5	-
	EG	40,0	7,5	-	7,5	-
	1.OG	40,0	7,5	-	7,5	-
	1.OG	40,0	7,5	-	7,5	-
O	EG	40,0	7,5	-	7,5	-
	1.OG	40,6	7,5	-	7,5	-
S	EG	40,0	7,6	-	7,6	-
	EG	40,0	7,6	-	7,6	-
	EG	40,0	7,6	-	7,6	-
	1.OG	41,0	7,6	-	7,6	-
	1.OG	40,9	7,6	-	7,6	-
	1.OG	40,8	7,6	-	7,6	-
W	EG	40,0	7,6	-	7,6	-
	1.OG	40,0	7,6	-	7,6	-
Zum Hausberg 4		Nutzung: W				
NW	EG	40,0	9,7	-	9,7	-
	1.OG	40,0	10,6	-	10,6	-
S	EG	42,6	7,0	-	7,0	-
	1.OG	44,4	7,5	-	7,5	-
SO	EG	43,5	6,9	-	6,9	-
	1.OG	45,0	7,0	-	7,0	-
SW	EG	40,2	7,0	-	7,0	-
	1.OG	42,4	7,2	-	7,2	-
Zum Hausberg 4A		Nutzung: W				
NW	EG	40,0	6,8	-	6,8	-
	1.OG	40,0	8,8	-	8,8	-
SO	EG	40,0	6,8	-	6,8	-
	1.OG	41,9	6,8	-	6,8	-
SW	EG	41,3	6,8	-	6,8	-
	1.OG	43,1	6,8	-	6,8	-
Zum Hausberg 5		Nutzung: W				
N	EG	40,0	7,6	-	7,6	-
	1.OG	40,0	7,6	-	7,6	-
NW	EG	40,0	7,7	-	7,7	-
	1.OG	40,0	7,7	-	7,7	-
SO	EG	40,0	7,6	-	7,6	-
	1.OG	41,1	7,6	-	7,6	-
SW	EG	40,0	7,7	-	7,7	-
	EG	40,0	7,7	-	7,7	-
	1.OG	40,0	7,7	-	7,7	-
	1.OG	40,0	7,7	-	7,7	-
Zum Hausberg 6		Nutzung: W				
NW	EG	40,0	8,4	-	8,4	-
	1.OG	40,0	10,4	-	10,4	-
SO	EG	40,0	9,5	-	9,5	-
	1.OG	42,4	9,5	-	9,5	-
SW	EG	40,2	7,1	-	7,1	-
	EG	40,0	7,1	-	7,1	-
	1.OG	43,2	7,4	-	7,4	-
	1.OG	42,7	7,3	-	7,3	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase Aushub Brücke über DB nachts

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Nacht dB(A)	Lr, Südbrücke Nacht dB(A)	dLr, Südbrücke Nacht dB(A)	Lr, Nordbrücke Nacht dB(A)	dLr, Nordbrücke Nacht dB(A)
Zum Hausberg 6a Nutzung: W						
NO	EG	40,0	6,9	-	6,9	-
	1.OG	40,0	6,9	-	6,9	-
NW	EG	40,0	7,8	-	7,8	-
	1.OG	40,0	8,4	-	8,4	-
SO	EG	40,0	7,0	-	7,0	-
	1.OG	40,1	7,0	-	7,0	-
Zum Hausberg 8 Nutzung: W						
NO	EG	40,0	9,5	-	9,5	-
	1.OG	40,0	7,1	-	7,1	-
SO	EG	40,0	11,0	-	11,0	-
	1.OG	41,9	7,1	-	7,1	-
SW	EG	40,0	7,3	-	7,3	-
	1.OG	42,0	8,0	-	8,0	-
Zum Hausberg 10 Nutzung: W						
NO	EG	40,0	7,1	-	7,1	-
	1.OG	40,0	7,2	-	7,2	-
NW	EG	40,0	7,9	-	7,9	-
	1.OG	40,0	8,4	-	8,4	-
SO	EG	40,0	7,2	-	7,2	-
	1.OG	41,5	7,2	-	7,2	-
SW	EG	40,0	7,2	-	7,2	-
	1.OG	42,0	7,2	-	7,2	-
Zum Hausberg 12 Nutzung: W						
NO	EG	40,0	7,2	-	7,2	-
	1.OG	40,0	7,2	-	7,2	-
NW	EG	40,0	8,7	-	8,7	-
	1.OG	40,0	9,2	-	9,2	-
SO	EG	40,0	7,2	-	7,2	-
	1.OG	40,8	7,2	-	7,2	-
SW	EG	40,0	7,6	-	7,6	-
	EG	40,0	7,3	-	7,3	-
SW	EG	40,0	8,4	-	8,4	-
	1.OG	40,6	7,3	-	7,3	-
SW	1.OG	40,0	8,9	-	8,9	-
	1.OG	40,5	7,9	-	7,9	-
Zum Hausberg 14 Nutzung: W						
NO	EG	40,0	6,9	-	6,9	-
	EG	40,0	6,9	-	6,9	-
NO	1.OG	40,0	6,9	-	6,9	-
	1.OG	40,0	6,9	-	6,9	-
NW	EG	40,0	6,9	-	6,9	-
	EG	40,0	8,5	-	8,5	-
NW	EG	40,0	8,5	-	8,5	-
	1.OG	40,0	9,7	-	9,7	-
NW	1.OG	40,0	9,9	-	9,9	-
	1.OG	40,0	6,9	-	6,9	-
SO	EG	40,0	9,2	-	9,2	-
	EG	40,0	7,0	-	7,0	-
SO	1.OG	41,7	8,9	-	8,9	-
	1.OG	40,5	11,0	-	11,0	-
SW	EG	40,0	7,0	-	7,0	-
	1.OG	41,4	9,5	-	9,5	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase Aushub Brücke über DB nachts

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Nacht dB(A)	Lr, Südbrücke Nacht dB(A)	dLr, Südbrücke Nacht dB(A)	Lr, Nordbrücke Nacht dB(A)	dLr, Nordbrücke Nacht dB(A)
Zum Hausberg 16 Nutzung: W						
SO	EG	40,0	6,9	-	6,9	-
	1.OG	40,0	6,9	-	6,9	-
SW	EG	40,0	6,9	-	6,9	-
	1.OG	41,5	7,0	-	7,0	-
Zum Hausberg 18 Nutzung: W						
NO	EG	40,0	6,9	-	6,9	-
	1.OG	40,0	6,9	-	6,9	-
	2.OG	40,3	6,9	-	6,9	-
NW	EG	40,0	7,5	-	7,5	-
	1.OG	40,0	9,0	-	9,0	-
	2.OG	40,0	11,5	-	11,5	-
SO	EG	40,0	6,9	-	6,9	-
	EG	40,0	6,9	-	6,9	-
	1.OG	41,8	6,9	-	6,9	-
SO	1.OG	40,4	6,9	-	6,9	-
	2.OG	44,5	6,9	-	6,9	-
	2.OG	44,1	11,0	-	11,0	-
SW	EG	40,0	7,0	-	7,0	-
	1.OG	41,5	7,0	-	7,0	-
	2.OG	44,2	10,8	-	10,8	-
Zum Hengsbach 1 Nutzung: W						
NO	EG	53,5	13,5	-	13,5	-
	1.OG	54,6	14,1	-	14,1	-
	2.OG	55,2	17,0	-	17,0	-
NW	EG	51,0	23,8	-	23,8	-
	1.OG	53,4	28,4	-	28,4	-
	2.OG	55,1	28,6	-	28,6	-
SO	2.OG	54,9	30,8	-	30,8	-
SW	2.OG	55,2	28,7	-	28,7	-
Zum Hengsbach 2 Nutzung: W						
N	EG	40,0	9,1	-	9,1	-
	1.OG	40,0	13,9	-	13,9	-
O	EG	40,0	12,5	-	12,5	-
	1.OG	40,0	15,6	-	15,6	-
S	1.OG	54,1	28,1	-	28,1	-
W	EG	40,0	21,1	-	21,1	-
	1.OG	40,0	25,9	-	25,9	-
Zum Hengsbach 2a Nutzung: W						
O	EG	40,0	24,7	-	24,7	-
S	EG	53,3	28,0	-	28,0	-
Zum Hengsbach 5 Nutzung: W						
N	1.OG	40,0	14,2	-	14,2	-
O	EG	40,0	9,7	-	9,7	-
	1.OG	40,0	11,8	-	11,8	-
S	EG	52,7	24,5	-	24,5	-
	1.OG	54,0	27,2	-	27,2	-
W	EG	52,7	20,1	-	20,1	-
	1.OG	40,0	24,7	-	24,7	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase Aushub Brücke über DB nachts

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Nacht dB(A)	Lr, Südbrücke Nacht dB(A)	dLr, Südbrücke Nacht dB(A)	Lr, Nordbrücke Nacht dB(A)	dLr, Nordbrücke Nacht dB(A)
Zum Hengsbach 6		Nutzung: W				
NO	EG	50,1	7,5	-	7,5	-
	1.OG	52,4	9,9	-	9,9	-
NW	EG	54,8	27,3	-	27,3	-
	1.OG	40,0	27,4	-	27,4	-
SO	EG	40,0	8,3	-	8,3	-
	EG	40,0	9,5	-	9,5	-
	1.OG	40,0	10,9	-	10,9	-
	1.OG	40,0	11,7	-	11,7	-
SW	EG	40,0	27,4	-	27,4	-
	1.OG	40,0	27,4	-	27,4	-
Zum Hengsbach 7		Nutzung: W				
N	EG	45,4	7,7	-	7,7	-
	1.OG	45,5	10,9	-	10,9	-
O	EG	54,9	7,7	-	7,7	-
	EG	40,0	7,9	-	7,9	-
	1.OG	40,0	9,7	-	9,7	-
	1.OG	40,0	10,1	-	10,1	-
W	EG	51,7	15,4	-	15,4	-
	1.OG	55,1	17,6	-	17,6	-
Zum Hengsbach 8		Nutzung: W				
NO	EG	43,6	7,1	-	7,1	-
	1.OG	46,0	8,2	-	8,2	-
NW	EG	48,4	16,9	-	16,9	-
	EG	45,1	16,6	-	16,6	-
NW	1.OG	47,1	19,6	-	19,6	-
	1.OG	49,8	19,9	-	19,9	-
SO	EG	52,0	18,8	-	18,8	-
	1.OG	54,1	20,6	-	20,6	-
SW	EG	53,3	17,7	-	17,7	-
	1.OG	55,1	19,6	-	19,6	-
Zum Hengsbach 9		Nutzung: W				
N	EG	41,9	7,1	-	7,1	-
	1.OG	43,9	7,7	-	7,7	-
O	EG	46,7	7,2	-	7,2	-
	1.OG	53,3	7,7	-	7,7	-
S	EG	52,3	12,2	-	12,2	-
	1.OG	53,4	13,6	-	13,6	-
W	EG	46,2	16,1	-	16,1	-
	1.OG	48,3	17,3	-	17,3	-
Zum Hengsbach 10		Nutzung: W				
N	EG	43,0	6,7	-	6,7	-
	1.OG	47,5	8,7	-	8,7	-
O	EG	47,6	7,1	-	7,1	-
	1.OG	50,1	8,0	-	8,0	-
S	EG	51,8	15,9	-	15,9	-
	1.OG	53,3	17,4	-	17,4	-
W	EG	52,4	15,1	-	15,1	-
	1.OG	53,7	16,6	-	16,6	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase Aushub Brücke über DB nachts

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Nacht dB(A)	Lr, Südbrücke Nacht dB(A)	dLr, Südbrücke Nacht dB(A)	Lr, Nordbrücke Nacht dB(A)	dLr, Nordbrücke Nacht dB(A)
Zum Hengsbach 11		Nutzung: W				
N	EG	45,0	6,8	-	6,8	-
	1.OG	47,9	7,1	-	7,1	-
O	EG	48,9	6,8	-	6,8	-
	1.OG	50,6	6,9	-	6,9	-
Zum Hengsbach 12		Nutzung: W				
O	EG	48,6	6,8	-	6,8	-
	1.OG	50,5	7,5	-	7,5	-
S	EG	50,5	19,7	-	19,7	-
	1.OG	52,4	20,8	-	20,8	-
W	EG	50,6	16,2	-	16,2	-
	1.OG	51,8	17,5	-	17,5	-
Zum Hengsbach 13		Nutzung: W				
N	EG	42,3	6,7	-	6,7	-
	1.OG	44,0	6,8	-	6,8	-
O	EG	47,9	6,7	-	6,7	-
	1.OG	49,6	6,8	-	6,8	-
W	EG	42,7	6,7	-	6,7	-
	1.OG	45,0	6,7	-	6,7	-
Zum Hengsbach 14		Nutzung: W				
N	EG	42,9	9,1	-	9,1	-
	1.OG	44,2	9,1	-	9,1	-
	2.OG	46,5	11,6	-	11,6	-
S	EG	49,9	12,2	-	12,2	-
	1.OG	51,5	13,3	-	13,3	-
	2.OG	53,4	18,8	-	18,8	-
W	EG	49,2	11,2	-	11,2	-
	1.OG	50,4	12,4	-	12,4	-
	2.OG	51,9	19,2	-	19,2	-
Zum Hengsbach 15		Nutzung: W				
O	EG	45,2	6,4	-	6,4	-
	1.OG	46,3	6,4	-	6,4	-
S	EG	45,8	6,8	-	6,8	-
	1.OG	46,9	7,5	-	7,5	-
W	EG	42,5	6,7	-	6,7	-
	1.OG	44,4	7,4	-	7,4	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase Aushub Brücke über DB nachts

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Nacht dB(A)	Lr, Südbrücke Nacht dB(A)	dLr, Südbrücke Nacht dB(A)	Lr, Nordbrücke Nacht dB(A)	dLr, Nordbrücke Nacht dB(A)
Zum Hengsbach 17 Nutzung: W						
N	EG	40,0	6,3	-	6,3	-
	1.OG	40,6	6,4	-	6,4	-
	2.OG	43,9	6,4	-	6,4	-
NW	EG	40,0	7,1	-	7,1	-
	1.OG	41,4	12,6	-	12,6	-
	2.OG	43,5	13,7	-	13,7	-
O	EG	44,1	13,9	-	13,9	-
	EG	44,2	6,4	-	6,4	-
	1.OG	45,6	6,4	-	6,4	-
O	1.OG	45,4	14,4	-	14,4	-
	2.OG	47,0	6,4	-	6,4	-
	2.OG	46,4	6,4	-	6,4	-
S	EG	40,0	6,4	-	6,4	-
	1.OG	41,1	10,2	-	10,2	-
	2.OG	47,0	14,1	-	14,1	-
W	EG	40,4	6,8	-	6,8	-
	1.OG	43,3	7,3	-	7,3	-
	2.OG	45,6	13,8	-	13,8	-
Zum Hengsbach 18 Nutzung: W						
S	EG	49,4	8,5	-	8,5	-
	1.OG	50,6	9,3	-	9,3	-
W	EG	47,6	7,0	-	7,0	-
	1.OG	48,9	7,9	-	7,9	-
Zum Hengsbach 19 Nutzung: W						
N	2.OG	40,0	6,3	-	6,3	-
O	EG	42,7	6,3	-	6,3	-
	1.OG	44,1	6,3	-	6,3	-
	2.OG	45,0	6,3	-	6,3	-
S	EG	40,0	10,8	-	10,8	-
	1.OG	40,0	12,2	-	12,2	-
	2.OG	42,5	14,0	-	14,0	-
Zum Hengsbach 20 Nutzung: W						
N	EG	40,0	8,8	-	8,8	-
N	EG	40,0	8,8	-	8,8	-
N	1.OG	42,2	8,8	-	8,8	-
N	1.OG	42,8	8,8	-	8,8	-
S	EG	46,7	11,9	-	11,9	-
	EG	43,6	11,9	-	11,9	-
	1.OG	48,8	16,5	-	16,5	-
S	1.OG	47,2	15,7	-	15,7	-
W	EG	46,8	10,3	-	10,3	-
	1.OG	48,2	12,2	-	12,2	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase Aushub Brücke über DB nachts

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Nacht dB(A)	Lr, Südbrücke Nacht dB(A)	dLr, Südbrücke Nacht dB(A)	Lr, Nordbrücke Nacht dB(A)	dLr, Nordbrücke Nacht dB(A)
Zum Hengsbach 20a						
Nutzung: W						
N	EG	40,0	6,3	-	6,3	-
	1.OG	42,3	6,3	-	6,3	-
	2.OG	45,3	6,3	-	6,3	-
O	EG	41,3	6,3	-	6,3	-
O	EG	46,3	6,3	-	6,3	-
O	1.OG	42,3	6,3	-	6,3	-
O	1.OG	47,9	6,3	-	6,3	-
O	2.OG	43,4	6,3	-	6,3	-
O	2.OG	48,5	6,3	-	6,3	-
S	1.OG	48,8	10,2	-	10,2	-
	2.OG	50,6	16,8	-	16,8	-
W	EG	41,7	11,7	-	11,7	-
	1.OG	46,2	12,6	-	12,6	-
	2.OG	50,3	16,6	-	16,6	-
W	2.OG	49,6	16,5	-	16,5	-
Zum Hengsbach 20b						
Nutzung: W						
O	EG	46,4	6,3	-	6,3	-
S	EG	48,5	6,4	-	6,4	-
W	EG	41,9	9,5	-	9,5	-
Zum Hengsbach 21						
Nutzung: W						
NO	EG	40,0	6,2	-	6,2	-
	1.OG	40,0	6,2	-	6,2	-
	2.OG	40,0	6,3	-	6,3	-
NW	2.OG	40,0	13,2	-	13,2	-
SO	EG	40,0	6,3	-	6,3	-
	1.OG	41,1	6,3	-	6,3	-
	2.OG	43,4	6,3	-	6,3	-
SW	EG	40,0	10,2	-	10,2	-
	1.OG	41,9	11,3	-	11,3	-
	2.OG	44,5	13,2	-	13,2	-
Zum Hengsbach 22						
Nutzung: W						
N	EG	40,0	6,3	-	6,3	-
	1.OG	42,6	6,3	-	6,3	-
O	EG	41,5	6,3	-	6,3	-
	1.OG	43,9	6,3	-	6,3	-
S	EG	42,4	10,7	-	10,7	-
S	1.OG	48,4	6,4	-	6,4	-
S	1.OG	47,7	15,7	-	15,7	-
W	EG	46,3	9,1	-	9,1	-
	1.OG	47,9	11,1	-	11,1	-
Zum Hengsbach 23						
Nutzung: W						
NO	1.OG	40,0	6,2	-	6,2	-
NW	EG	40,0	10,9	-	10,9	-
	1.OG	40,0	11,7	-	11,7	-
SO	EG	40,0	6,3	-	6,3	-
	1.OG	40,0	6,3	-	6,3	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase Aushub Brücke über DB nachts

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Nacht dB(A)	Lr, Südbrücke Nacht dB(A)	dLr, Südbrücke Nacht dB(A)	Lr, Nordbrücke Nacht dB(A)	dLr, Nordbrücke Nacht dB(A)
Zum Hengsbach 24 Nutzung: W						
N	EG	40,7	6,3	-	6,3	-
N	EG	42,4	6,2	-	6,2	-
	1.OG	43,6	6,2	-	6,2	-
N	1.OG	43,0	6,3	-	6,3	-
O	EG	41,2	6,2	-	6,2	-
	1.OG	43,9	6,2	-	6,2	-
S	1.OG	44,8	8,3	-	8,3	-
W	EG	45,1	7,2	-	7,2	-
	1.OG	46,6	7,9	-	7,9	-
Zum Hengsbach 26A Nutzung: W						
O	EG	44,5	10,0	-	10,0	-
	1.OG	45,6	14,6	-	14,6	-
	2.OG	47,0	6,2	-	6,2	-
S	1.OG	45,0	7,1	-	7,1	-
	2.OG	47,7	15,0	-	15,0	-
W	EG	43,5	8,0	-	8,0	-
	1.OG	44,8	12,3	-	12,3	-
	2.OG	46,4	14,3	-	14,3	-
Zum Hengsbach 26B Nutzung: W						
N	EG	40,0	6,0	-	6,0	-
	1.OG	40,0	6,0	-	6,0	-
O	EG	44,6	8,4	-	8,4	-
O	EG	44,7	6,0	-	6,0	-
	1.OG	45,5	6,0	-	6,0	-
S	EG	41,6	8,1	-	8,1	-
W	EG	41,5	6,1	-	6,1	-
W	EG	44,1	6,2	-	6,2	-
W	1.OG	44,5	6,1	-	6,1	-
Zum Hengsbach 28 Nutzung: W						
N	EG	40,0	6,1	-	6,1	-
	1.OG	40,0	6,1	-	6,1	-
O	EG	40,0	9,0	-	9,0	-
	1.OG	40,0	9,3	-	9,3	-
S	EG	40,0	6,1	-	6,1	-
S	EG	40,0	8,6	-	8,6	-
S	1.OG	40,0	6,8	-	6,8	-
S	1.OG	40,0	9,2	-	9,2	-
W	EG	42,8	6,2	-	6,2	-
W	EG	42,8	8,6	-	8,6	-
W	1.OG	43,8	6,4	-	6,4	-
W	1.OG	43,9	8,8	-	8,8	-
Zum Hengsbach 30 Nutzung: W						
N	EG	40,0	5,9	-	5,9	-
	1.OG	40,0	6,0	-	6,0	-
O	EG	41,8	5,9	-	5,9	-
	1.OG	43,7	5,9	-	5,9	-
S	EG	41,7	7,9	-	7,9	-
S	EG	41,5	7,0	-	7,0	-
S	1.OG	44,1	12,5	-	12,5	-
S	1.OG	44,2	12,6	-	12,6	-
W	EG	40,7	12,8	-	12,8	-
	1.OG	42,8	13,3	-	13,3	-

