

Az.: VI 1-061-k-04#2.191

**Deckblatt zu planfestgestellter Unterlage Nr. 17.4 c Anlage 3c
Schalltechnische Baulärmuntersuchung**

Unterlage Nr. 17.4c Anlage 3c
zum

Planfeststellungsbeschluss

vom 29. August 2022

Az. VI 1-061-k-04#2.191

Wiesbaden, den 08.09.2022

Hessisches Ministerium
für Wirtschaft, Energie, Verkehr
und Wohnen

Abt. VI

Im Auftrag

Regierungsdirektorin





A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Spalten- nummer	Spalte	Beschreibung
1	Objekt	Objektnummer
2	HFront	Himmelsrichtung der Gebäudefassade
3	SW	Stockwerk oder Berechnungshöhe über Gelände
4	Nutz	Gebietsnutzung (G=Industrie-/Gewerbegebiete, M=Kern-/Dorf-/Mischgebiete, W=Wohn-/Kleinsiedlungsgebiete, S=Sondergebiete)
5	s	Abstand Objekt / Immissionsort von Achse A 45
6-7	IGW	Immissionsgrenzwert Tag / Nacht
8-9	Nullfall ohne LS	Gesamt-Beurteilungspegel Prognose-Nullfall 2030 ohne Lärmschutz Tag / Nacht
10-11	Planfall ohne LS	Gesamt-Beurteilungspegel Prognose-Planfall 2030 ohne Lärmschutz Tag / Nacht
12-13	Diff. PF ohne LS - Nullfall	Differenz Gesamt-Beurteilungspegel Prognose-Planfall 2030 ohne Lärmschutz / Prognose-Nullfall 2030 ohne Lärmschutz Tag / Nacht
15-16	Planfall mit LS	Gesamt-Beurteilungspegel Prognose-Planfall 2030 mit Lärmschutz Tag / Nacht
17-18	Diff. PF mit LS - Nullfall	Differenz Gesamt-Beurteilungspegel Prognose-Planfall 2030 mit Lärmschutz / Prognose-Nullfall 2030 ohne Lärmschutz Tag / Nacht



INVER GmbH Maximilian-Welsch-Str. 2a 99084 Erfurt Tel: (03 61) 2 23 80

Anlage 3c
Seite 1

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag Nacht in dB(A)		Nullfall ohne LS Tag Nacht in dB(A)		Planfall ohne LS Tag Nacht in dB(A)		Diff. PF ohne LS - Nullfall Tag Nacht in dB(A)		relevante Erhöhung Tag / Nacht	Planfall mit LS Tag Nacht in dB(A)		Diff. PF mit LS - Nullfall Tag Nacht in dB(A)		Anspruch passiv Tag / Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Alte Kirchstr. 1																		
1;A	S	EG	M	119	64	54	57,8	53,3	57,7	53,7	-0,1	0,4	-	54,4	50,3	-3,4	-3,0	-
	S	1.OG	M	119	64	54	60,3	55,6	60,0	55,6	-0,3	0,0	-	56,8	52,0	-3,5	-3,6	-
	S	2.OG	M	119	64	54	62,5	57,3	62,0	57,1	-0,5	-0,2	-	59,5	53,9	-3,0	-3,4	-
1;B	O	EG	M	124	64	54	58,3	53,7	58,4	54,2	0,1	0,5	-	54,3	49,8	-4,0	-3,9	-
	O	1.OG	M	124	64	54	60,3	55,5	60,3	55,8	0,0	0,3	-	57,2	52,2	-3,1	-3,3	-
	O	2.OG	M	124	64	54	61,8	56,8	61,5	56,9	-0,3	0,1	-	59,2	54,1	-2,6	-2,7	-
1;C	N	EG	M	128	64	54	55,3	50,9	55,4	51,3	0,1	0,4	-	52,5	48,3	-2,8	-2,6	-
	N	1.OG	M	128	64	54	57,7	53,1	57,7	53,5	0,0	0,4	-	54,9	50,6	-2,8	-2,5	-
	N	2.OG	M	128	64	54	61,0	56,3	60,9	56,6	-0,1	0,3	-	57,5	52,9	-3,5	-3,4	-
1;D	W	EG	M	122	64	54	57,3	52,9	57,0	53,0	-0,3	0,1	-	53,9	49,9	-3,4	-3,0	-
	W	1.OG	M	122	64	54	59,5	54,8	59,1	54,8	-0,4	0,0	-	55,9	51,4	-3,6	-3,4	-
	W	2.OG	M	122	64	54	61,4	56,5	60,8	56,4	-0,6	-0,1	-	57,7	52,7	-3,7	-3,8	-
Alte Kirchstr. 3																		
2;A	O	EG	M	126	64	54	56,9	51,9	56,6	52,0	-0,3	0,1	-	53,7	48,6	-3,2	-3,3	-
	O	1.OG	M	126	64	54	59,2	54,1	59,0	54,3	-0,2	0,2	-	56,1	50,8	-3,1	-3,3	-
	O	2.OG	M	126	64	54	61,3	56,1	60,9	56,1	-0,4	0,0	-	58,9	53,5	-2,4	-2,6	-
2;B	N	EG	M	130	64	54	55,7	51,2	55,7	51,6	0,0	0,4	-	52,3	48,3	-3,4	-2,9	-
	N	1.OG	M	130	64	54	58,1	53,5	58,0	53,8	-0,1	0,3	-	54,5	50,1	-3,6	-3,4	-
	N	2.OG	M	130	64	54	61,3	56,4	60,8	56,4	-0,5	0,0	-	57,4	52,5	-3,9	-3,9	-
2;C	W	EG	M	125	64	54	56,2	51,8	56,0	52,0	-0,2	0,2	-	51,8	47,9	-4,4	-3,9	-
	W	1.OG	M	125	64	54	58,7	53,9	58,2	53,9	-0,5	0,0	-	54,6	49,9	-4,1	-4,0	-
	W	2.OG	M	125	64	54	61,2	56,1	60,6	55,9	-0,6	-0,2	-	57,8	52,4	-3,4	-3,7	-
2;D	S	EG	M	120	64	54	58,6	53,6	58,3	53,9	-0,3	0,3	-	55,5	50,6	-3,1	-3,0	-
	S	1.OG	M	120	64	54	60,9	55,8	60,6	55,9	-0,3	0,1	-	58,1	52,7	-2,8	-3,1	-
	S	2.OG	M	120	64	54	62,6	57,3	62,2	57,2	-0,4	-0,1	-	59,8	54,1	-2,8	-3,2	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag Nacht in dB(A)		Nullfall ohne LS Tag Nacht in dB(A)		Planfall ohne LS Tag Nacht in dB(A)		Diff. PF ohne LS - Nullfall Tag Nacht in dB(A)		relevante Erhöhung Tag / Nacht	Planfall mit LS Tag Nacht in dB(A)		Diff. PF mit LS - Nullfall Tag Nacht in dB(A)		Anspruch passiv Tag / Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Alte Kirchstr. 5																		
3;A	N	EG	M	130	64	54	55,6	51,2	55,8	51,8	0,2	0,6	-	52,4	48,3	-3,2	-2,9	-
	N	1.OG	M	130	64	54	58,0	53,5	58,1	54,0	0,1	0,5	-	54,8	50,6	-3,2	-2,9	-
	N	2.OG	M	130	64	54	61,1	56,3	60,8	56,4	-0,3	0,1	-	57,7	52,8	-3,4	-3,5	-
3;B	W	EG	M	126	64	54	56,5	51,4	56,0	51,2	-0,5	-0,2	-	53,6	48,3	-2,9	-3,1	-
	W	1.OG	M	126	64	54	58,7	53,3	58,0	53,0	-0,7	-0,3	-	55,7	50,0	-3,0	-3,3	-
	W	2.OG	M	126	64	54	61,2	56,1	60,6	55,9	-0,6	-0,2	-	57,9	52,5	-3,3	-3,6	-
3;C	S	EG	M	122	64	54	58,8	53,9	58,5	54,0	-0,3	0,1	-	55,6	50,8	-3,2	-3,1	-
	S	1.OG	M	122	64	54	60,9	56,0	60,5	55,9	-0,4	-0,1	-	57,4	52,2	-3,5	-3,8	-
	S	2.OG	M	122	64	54	62,5	57,3	62,1	57,2	-0,4	-0,1	-	59,8	54,2	-2,7	-3,1	-
Alte Kirchstr. 7																		
4;A	S	EG	M	123	64	54	58,1	53,3	58,0	53,5	-0,1	0,2	-	55,3	50,5	-2,8	-2,8	-
	S	1.OG	M	123	64	54	60,4	55,4	60,3	55,6	-0,1	0,2	-	57,8	52,7	-2,6	-2,7	-
	S	2.OG	M	123	64	54	62,6	57,3	62,4	57,5	-0,2	0,2	-	60,2	54,7	-2,4	-2,6	-
4;B	N	EG	M	131	64	54	56,0	51,6	56,2	52,1	0,2	0,5	-	53,1	49,0	-2,9	-2,6	-
	N	1.OG	M	131	64	54	58,4	53,9	58,5	54,4	0,1	0,5	-	55,4	51,2	-3,0	-2,7	-
	N	2.OG	M	131	64	54	60,7	55,9	60,4	56,0	-0,3	0,1	-	58,1	53,4	-2,6	-2,5	-
Alte Kirchstr. 9																		
5;A	N	EG	M	132	64	54	56,1	51,5	56,2	52,0	0,1	0,5	-	52,8	48,4	-3,3	-3,1	-
	N	1.OG	M	132	64	54	58,7	54,0	58,7	54,4	0,0	0,4	-	55,5	50,9	-3,2	-3,1	-
	N	2.OG	M	132	64	54	61,0	56,2	60,6	56,2	-0,4	0,0	-	58,2	53,6	-2,8	-2,6	-
5;B	S	EG	M	124	64	54	58,5	53,5	58,4	53,8	-0,1	0,3	-	56,3	51,2	-2,2	-2,3	-
	S	1.OG	M	124	64	54	60,9	55,7	60,7	55,9	-0,2	0,2	-	58,5	53,1	-2,4	-2,6	-
	S	2.OG	M	124	64	54	62,9	57,5	62,6	57,6	-0,3	0,1	-	60,5	54,8	-2,4	-2,7	-
5;C	O	EG	M	128	64	54	56,9	52,2	57,0	52,6	0,1	0,4	-	54,5	49,9	-2,4	-2,3	-
	O	1.OG	M	128	64	54	59,7	54,9	59,7	55,2	0,0	0,3	-	57,7	53,0	-2,0	-1,9	-
	O	2.OG	M	128	64	54	62,0	57,0	61,8	57,1	-0,2	0,1	-	60,2	55,1	-1,8	-1,9	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s	IGW		Nullfall ohne LS		Planfall ohne LS		Diff. PF ohne LS - Nullfall		relevante Erhöhung	Planfall mit LS		Diff. PF mit LS - Nullfall		Anspruch passiv
1	2	3	4	5 in m	6 Tag in dB(A)	7 Nacht in dB(A)	8 Tag in dB(A)	9 Nacht in dB(A)	10 Tag in dB(A)	11 Nacht in dB(A)	12 Tag in dB(A)	13 Nacht in dB(A)	14 Tag / Nacht	15 Tag in dB(A)	16 Nacht in dB(A)	17 Tag in dB(A)	18 Nacht in dB(A)	19 Tag / Nacht
Alte Kirchstr. 11																		
6;A	N	EG	M	137	64	54	56,0	51,5	56,2	52,1	0,2	0,6	-	53,1	48,9	-2,9	-2,6	-
	N	1.OG	M	137	64	54	58,8	54,2	58,9	54,6	0,1	0,4	-	55,5	51,0	-3,3	-3,2	-
	N	2.OG	M	137	64	54	62,0	57,2	61,8	57,3	-0,2	0,1	-	59,2	54,2	-2,8	-3,0	-
6;B	W	EG	M	131	64	54	57,1	52,5	57,2	52,9	0,1	0,4	-	53,1	48,7	-4,0	-3,8	-
	W	1.OG	M	131	64	54	60,5	55,7	60,4	56,1	-0,1	0,4	-	56,4	51,5	-4,1	-4,2	-
	W	2.OG	M	131	64	54	62,3	57,2	62,0	57,3	-0,3	0,1	-	59,1	53,7	-3,2	-3,5	-
6;C	S	EG	M	128	64	54	56,9	52,3	56,7	52,4	-0,2	0,1	-	54,5	50,0	-2,4	-2,3	-
	S	1.OG	M	128	64	54	60,3	55,3	60,0	55,4	-0,3	0,1	-	57,8	52,7	-2,5	-2,6	-
	S	2.OG	M	128	64	54	63,3	57,8	62,9	57,8	-0,4	0,0	-	61,1	55,4	-2,2	-2,4	-
Alte Kirchstr. 13																		
7;A	S	EG	M	130	64	54	56,5	52,3	56,5	52,5	0,0	0,2	-	54,4	50,5	-2,1	-1,8	-
	S	1.OG	M	130	64	54	59,9	55,4	59,7	55,6	-0,2	0,2	-	57,3	52,9	-2,6	-2,5	-
	S	2.OG	M	130	64	54	62,9	57,7	62,6	57,7	-0,3	0,0	-	60,7	55,3	-2,2	-2,4	-
7;B	N	EG	M	139	64	54	57,3	52,8	57,6	53,5	0,3	0,7	-	54,4	50,3	-2,9	-2,5	-
	N	1.OG	M	139	64	54	59,4	54,9	59,6	55,4	0,2	0,5	-	56,2	52,0	-3,2	-2,9	-
	N	2.OG	M	139	64	54	60,9	56,2	60,7	56,3	-0,2	0,1	-	58,7	54,0	-2,2	-2,2	-
Alte Kirchstr. 15																		
8;A	S	EG	M	132	64	54	58,4	53,6	58,4	53,9	0,0	0,3	-	56,4	51,7	-2,0	-1,9	-
	S	1.OG	M	132	64	54	60,5	55,8	60,4	56,0	-0,1	0,2	-	58,1	53,5	-2,4	-2,3	-
	S	2.OG	M	132	64	54	62,9	57,7	62,6	57,7	-0,3	0,0	-	60,8	55,2	-2,1	-2,5	-
8;B	O	EG	M	137	64	54	59,9	54,6	59,9	55,0	0,0	0,4	-	58,1	52,7	-1,8	-1,9	-
	O	1.OG	M	137	64	54	61,1	55,9	61,0	56,2	-0,1	0,3	-	59,6	54,4	-1,5	-1,5	-
	O	2.OG	M	137	64	54	61,2	56,6	61,1	56,7	-0,1	0,1	-	59,7	55,2	-1,5	-1,4	-
8;C	N	EG	M	140	64	54	57,3	52,6	57,5	53,2	0,2	0,6	-	54,5	50,0	-2,8	-2,6	-
	N	1.OG	M	140	64	54	59,3	54,7	59,6	55,3	0,3	0,6	-	56,3	51,9	-3,0	-2,8	-
	N	2.OG	M	140	64	54	60,6	56,0	60,4	56,1	-0,2	0,1	-	58,4	53,9	-2,2	-2,1	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag Nacht in dB(A)		Nullfall ohne LS Tag Nacht in dB(A)		Planfall ohne LS Tag Nacht in dB(A)		Diff. PF ohne LS - Nullfall Tag Nacht in dB(A)		relevante Erhöhung Tag / Nacht	Planfall mit LS Tag Nacht in dB(A)		Diff. PF mit LS - Nullfall Tag Nacht in dB(A)		Anspruch passiv Tag / Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Alte Kirchstr. 22																		
9;A	S	EG	M	114	64	54	58,4	53,2	58,3	53,5	-0,1	0,3	-	56,7	51,5	-1,7	-1,7	-
	S	1.OG	M	114	64	54	60,5	55,5	60,3	55,6	-0,2	0,1	-	58,3	53,2	-2,2	-2,3	-
	S	2.OG	M	114	64	54	63,5	57,9	63,1	57,8	-0,4	-0,1	-	61,6	55,7	-1,9	-2,2	-
9;B	O	EG	M	120	64	54	51,4	46,6	51,2	46,7	-0,2	0,1	-	50,3	45,7	-1,1	-0,9	-
	O	1.OG	M	120	64	54	53,1	48,3	52,9	48,5	-0,2	0,2	-	51,5	46,8	-1,6	-1,5	-
	O	2.OG	M	120	64	54	59,8	54,4	59,7	54,5	-0,1	0,1	-	58,4	52,8	-1,4	-1,6	-
9;C	N	EG	M	123	64	54	56,6	51,9	56,7	52,4	0,1	0,5	-	53,9	49,3	-2,7	-2,6	-
	N	1.OG	M	123	64	54	58,9	54,1	58,9	54,5	0,0	0,4	-	55,9	51,2	-3,0	-2,9	-
	N	2.OG	M	123	64	54	61,5	56,4	61,2	56,5	-0,3	0,1	-	59,3	54,1	-2,2	-2,3	-
9;D	W	EG	M	118	64	54	57,8	52,9	57,5	52,9	-0,3	0,0	-	54,8	49,9	-3,0	-3,0	-
	W	1.OG	M	118	64	54	60,4	55,2	60,0	55,2	-0,4	0,0	-	57,3	51,9	-3,1	-3,3	-
	W	2.OG	M	118	64	54	62,7	57,4	62,2	57,3	-0,5	-0,1	-	60,2	54,7	-2,5	-2,7	-
Am Klangstein 1																		
10;A	SW	EG	M	77	64	54	62,3	56,7	61,8	56,4	-0,5	-0,3	-	60,5	54,3	-1,8	-2,4	-
	SW	1.OG	M	77	64	54	64,0	58,1	63,6	57,8	-0,4	-0,3	-	62,6	56,1	-1,4	-2,0	-
	SW	2.OG	M	77	64	54	67,0	60,6	66,6	60,3	-0,4	-0,3	-	65,9	59,1	-1,1	-1,5	-
10;B	SO	EG	M	78	64	54	61,3	54,5	61,0	54,2	-0,3	-0,3	-	60,7	53,7	-0,6	-0,8	-
	SO	1.OG	M	78	64	54	64,5	57,5	64,2	57,2	-0,3	-0,3	-	64,0	56,8	-0,5	-0,7	-
	SO	2.OG	M	78	64	54	68,3	61,3	67,9	61,0	-0,4	-0,3	-	67,7	60,5	-0,6	-0,8	-
10;C	NO	EG	M	73	64	54	60,1	54,6	59,7	54,5	-0,4	-0,1	-	58,2	52,3	-1,9	-2,3	-
	NO	1.OG	M	73	64	54	62,1	56,4	61,7	56,2	-0,4	-0,2	-	60,5	54,3	-1,6	-2,1	-
	NO	2.OG	M	73	64	54	66,5	60,1	66,1	59,8	-0,4	-0,3	-	65,4	58,5	-1,1	-1,6	-
10;D	NW	EG	M	72	64	54	60,8	56,3	60,3	56,1	-0,5	-0,2	-	57,0	52,4	-3,8	-3,9	-
	NW	1.OG	M	72	64	54	61,2	56,9	60,8	56,7	-0,4	-0,2	-	57,1	52,9	-4,1	-4,0	-
	NW	2.OG	M	72	64	54	62,9	58,2	62,5	58,0	-0,4	-0,2	-	59,5	54,4	-3,4	-3,8	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s	IGW		Nullfall ohne LS		Planfall ohne LS		Diff. PF ohne LS - Nullfall		relevante Erhöhung	Planfall mit LS		Diff. PF mit LS - Nullfall		Anspruch passiv
1	2	3	4	5 in m	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag / Nacht	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag / Nacht
Am Klangstein 2																		
11;A	SO	2.OG	M	77	64	54	71,1	64,0	70,8	63,7	-0,3	-0,3	-	70,6	63,3	-0,5	-0,7	-
11;B	NO	1.OG	M	72	64	54	66,5	59,7	66,1	59,5	-0,4	-0,2	-	65,7	58,6	-0,8	-1,1	-
	NO	2.OG	M	72	64	54	67,5	61,1	67,2	60,9	-0,3	-0,2	-	66,4	59,5	-1,1	-1,6	-
11;C	NW	EG	M	72	64	54	61,8	57,2	61,4	57,1	-0,4	-0,1	-	58,5	53,6	-3,3	-3,6	-
	NW	1.OG	M	72	64	54	62,2	57,8	61,8	57,6	-0,4	-0,2	-	58,5	54,0	-3,7	-3,8	-
	NW	2.OG	M	72	64	54	64,2	59,4	63,7	59,1	-0,5	-0,3	-	61,0	55,6	-3,2	-3,8	-
11;D	SW	1.OG	M	77	64	54	66,0	59,6	65,7	59,4	-0,3	-0,2	-	65,0	58,2	-1,0	-1,4	-
	SW	2.OG	M	77	64	54	69,0	62,4	68,6	62,1	-0,4	-0,3	-	68,1	61,1	-0,9	-1,3	-
Am Klangstein 3																		
12;A	SO	EG	M	53	64	54	59,4	53,5	59,2	53,5	-0,2	0,0	-	58,2	51,9	-1,2	-1,6	-
	SO	1.OG	M	53	64	54	61,5	55,5	61,3	55,4	-0,2	-0,1	-	60,4	53,9	-1,1	-1,6	-
	SO	2.OG	M	53	64	54	64,4	58,2	64,1	58,1	-0,3	-0,1	-	63,2	56,5	-1,2	-1,7	-
12;B	NO	EG	M	43	64	54	59,9	54,5	59,4	54,2	-0,5	-0,3	-	57,9	52,1	-2,0	-2,4	-
	NO	1.OG	M	43	64	54	61,0	55,6	60,6	55,3	-0,4	-0,3	-	59,3	53,4	-1,7	-2,2	-
	NO	2.OG	M	43	64	54	62,7	57,2	62,3	57,0	-0,4	-0,2	-	60,9	54,9	-1,8	-2,3	-
12;C	NW	EG	M	44	64	54	58,0	53,7	57,7	53,5	-0,3	-0,2	-	55,8	51,4	-2,2	-2,3	-
	NW	1.OG	M	44	64	54	59,0	54,7	58,6	54,4	-0,4	-0,3	-	56,6	52,3	-2,4	-2,4	-
	NW	2.OG	M	44	64	54	61,7	57,0	61,2	56,7	-0,5	-0,3	-	59,1	54,1	-2,6	-2,9	-
12;D	NO	EG	M	44	64	54	58,0	53,3	57,6	53,1	-0,4	-0,2	-	55,6	50,8	-2,4	-2,5	-
	NO	1.OG	M	44	64	54	59,0	54,4	58,7	54,2	-0,3	-0,2	-	56,7	52,0	-2,3	-2,4	-
	NO	2.OG	M	44	64	54	63,1	57,5	62,8	57,3	-0,3	-0,2	-	61,7	55,6	-1,4	-1,9	-
12;E	NW	EG	M	47	64	54	60,0	55,5	59,2	54,9	-0,8	-0,6	-	57,0	52,4	-3,0	-3,1	-
	NW	1.OG	M	47	64	54	60,5	56,0	59,9	55,7	-0,6	-0,3	-	57,5	52,9	-3,0	-3,1	-
	NW	2.OG	M	47	64	54	61,9	57,3	61,5	57,1	-0,4	-0,2	-	59,0	54,1	-2,9	-3,2	-
12;F	SW	EG	M	56	64	54	60,4	55,4	60,0	55,1	-0,4	-0,3	-	58,1	52,6	-2,3	-2,8	-
	SW	1.OG	M	56	64	54	61,8	56,5	61,4	56,4	-0,4	-0,1	-	59,7	53,9	-2,1	-2,6	-
	SW	2.OG	M	56	64	54	63,9	58,4	63,6	58,3	-0,3	-0,1	-	62,0	55,9	-1,9	-2,5	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s	IGW		Nullfall ohne LS		Planfall ohne LS		Diff. PF ohne LS - Nullfall		relevante Erhöhung	Planfall mit LS		Diff. PF mit LS - Nullfall		Anspruch passiv
				in m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag / Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag / Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Am Klangstein 4																		
13;A	SO	1.OG	M	67	64	54	66,6	59,6	66,3	59,4	-0,3	-0,2	-	66,0	58,9	-0,6	-0,7	-
	SO	2.OG	M	67	64	54	74,7	67,5	74,4	67,2	-0,3	-0,3	-	74,3	67,0	-0,4	-0,5	-
13;B	NO	EG	M	62	64	54	61,7	55,4	61,4	55,3	-0,3	-0,1	-	60,6	53,9	-1,1	-1,5	-
	NO	1.OG	M	62	64	54	65,4	58,8	65,0	58,6	-0,4	-0,2	-	64,5	57,5	-0,9	-1,3	-
13;C	NO	2.OG	M	62	64	54	69,2	62,5	68,9	62,2	-0,3	-0,3	-	68,5	61,3	-0,7	-1,2	-
	NW	EG	M	63	64	54	60,8	56,3	60,4	56,2	-0,4	-0,1	-	56,9	52,3	-3,9	-4,0	-
13;D	NW	1.OG	M	63	64	54	61,7	57,4	61,3	57,3	-0,4	-0,1	-	58,0	53,6	-3,7	-3,8	-
	NW	2.OG	M	63	64	54	63,9	59,0	63,5	58,9	-0,4	-0,1	-	60,9	55,6	-3,0	-3,4	-
	SW	1.OG	M	68	64	54	64,8	58,8	64,5	58,7	-0,3	-0,1	-	63,5	56,9	-1,3	-1,9	-
	SW	2.OG	M	68	64	54	70,1	63,4	69,8	63,1	-0,3	-0,3	-	69,3	62,2	-0,8	-1,2	-
Am Klangstein 5																		
14;A	SO	EG	M	47	64	54	62,5	55,9	61,6	55,0	-0,9	-0,9	-	61,3	54,4	-1,2	-1,5	-
	SO	1.OG	M	47	64	54	64,5	57,8	63,7	56,9	-0,8	-0,9	-	63,4	56,4	-1,1	-1,4	-
14;B	SO	2.OG	M	47	64	54	68,0	61,0	67,3	60,3	-0,7	-0,7	-	67,1	60,0	-0,9	-1,0	-
	O	EG	M	56	64	54	60,4	54,7	60,0	54,5	-0,4	-0,2	-	59,5	53,8	-0,9	-0,9	-
14;C	O	1.OG	M	56	64	54	61,8	56,2	61,4	56,0	-0,4	-0,2	-	60,9	55,2	-0,9	-1,0	-
	O	2.OG	M	56	64	54	64,9	58,9	64,5	58,5	-0,4	-0,4	-	64,1	57,9	-0,8	-1,0	-
14;D	N	EG	M	63	64	54	58,4	53,5	58,2	53,5	-0,2	0,0	-	57,6	52,8	-0,8	-0,7	-
	N	1.OG	M	63	64	54	59,1	54,8	58,9	54,8	-0,2	0,0	-	58,0	53,9	-1,1	-0,9	-
14;D	N	2.OG	M	63	64	54	61,0	56,4	60,4	56,2	-0,6	-0,2	-	59,2	54,9	-1,8	-1,5	-
	W	EG	M	59	64	54	61,8	55,6	60,8	54,8	-1,0	-0,8	-	60,1	53,7	-1,7	-1,9	-
	W	1.OG	M	59	64	54	63,3	57,0	62,4	56,3	-0,9	-0,7	-	61,8	55,3	-1,5	-1,7	-
	W	2.OG	M	59	64	54	64,4	58,1	63,7	57,5	-0,7	-0,6	-	62,9	56,3	-1,5	-1,8	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag Nacht in dB(A)		Nullfall ohne LS Tag Nacht in dB(A)		Planfall ohne LS Tag Nacht in dB(A)		Diff. PF ohne LS - Nullfall Tag Nacht in dB(A)		relevante Erhöhung Tag / Nacht	Planfall mit LS Tag Nacht in dB(A)		Diff. PF mit LS - Nullfall Tag Nacht in dB(A)		Anspruch passiv Tag / Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Am Klangstein 6																		
15;A	SW	1.OG	M	57	64	54	64,2	58,3	63,9	58,2	-0,3	-0,1	-	62,8	56,4	-1,4	-1,9	-
	SW	2.OG	M	57	64	54	69,7	63,0	69,4	62,8	-0,3	-0,2	-	68,9	61,9	-0,8	-1,1	-
15;B	SO	1.OG	M	58	64	54	65,8	58,8	65,5	58,6	-0,3	-0,2	-	65,2	58,1	-0,6	-0,7	-
	SO	2.OG	M	58	64	54	72,3	65,1	71,9	64,8	-0,4	-0,3	-	71,8	64,5	-0,5	-0,6	-
15;C	SO	1.OG	M	53	64	54	66,0	59,1	65,7	58,9	-0,3	-0,2	-	65,4	58,3	-0,6	-0,8	-
	SO	2.OG	M	53	64	54	72,2	65,1	71,9	64,8	-0,3	-0,3	-	71,7	64,4	-0,5	-0,7	-
15;D	NO	1.OG	M	49	64	54	64,6	58,3	64,3	58,1	-0,3	-0,2	-	63,7	57,0	-0,9	-1,3	-
	NO	2.OG	M	49	64	54	68,9	62,2	68,6	61,9	-0,3	-0,3	-	68,2	61,2	-0,7	-1,0	-
15;E	NW	EG	M	51	64	54	60,2	55,7	59,7	55,5	-0,5	-0,2	-	57,1	52,4	-3,1	-3,3	-
	NW	1.OG	M	51	64	54	61,3	57,0	60,9	56,8	-0,4	-0,2	-	57,7	53,4	-3,6	-3,6	-
	NW	2.OG	M	51	64	54	63,3	58,6	62,9	58,4	-0,4	-0,2	-	60,3	55,1	-3,0	-3,5	-
Am Klangstein 10																		
17;A	W	EG	M	47	64	54	59,2	53,8	57,6	52,6	-1,6	-1,2	-	56,6	51,4	-2,6	-2,4	-
	W	1.OG	M	47	64	54	64,2	57,8	63,1	56,7	-1,1	-1,1	-	62,8	56,2	-1,4	-1,6	-
	W	2.OG	M	47	64	54	66,7	60,0	66,0	59,2	-0,7	-0,8	-	65,8	58,8	-0,9	-1,2	-
17;B	S	EG	M	45	64	54	62,9	56,2	62,5	55,8	-0,4	-0,4	-	62,3	55,3	-0,6	-0,9	-
	S	1.OG	M	45	64	54	66,0	59,1	65,6	58,8	-0,4	-0,3	-	65,5	58,4	-0,5	-0,7	-
	S	2.OG	M	45	64	54	70,6	63,5	70,3	63,2	-0,3	-0,3	-	70,2	63,0	-0,4	-0,5	-
17;C	O	EG	M	52	64	54	61,7	55,6	61,2	55,3	-0,5	-0,3	-	60,8	54,6	-0,9	-1,0	-
	O	1.OG	M	52	64	54	63,8	57,7	63,4	57,3	-0,4	-0,4	-	63,0	56,7	-0,8	-1,0	-
	O	2.OG	M	52	64	54	67,9	61,3	67,5	60,9	-0,4	-0,4	-	67,4	60,5	-0,5	-0,8	-
17;D	N	EG	M	54	64	54	58,6	53,8	58,3	53,7	-0,3	-0,1	-	57,4	52,8	-1,2	-1,0	-
	N	1.OG	M	54	64	54	60,0	55,5	59,4	55,1	-0,6	-0,4	-	58,5	54,2	-1,5	-1,3	-
	N	2.OG	M	54	64	54	61,2	56,6	60,4	56,1	-0,8	-0,5	-	59,2	54,9	-2,0	-1,7	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag Nacht in dB(A)		Nullfall ohne LS Tag Nacht in dB(A)		Planfall ohne LS Tag Nacht in dB(A)		Diff. PF ohne LS - Nullfall Tag Nacht in dB(A)		relevante Erhöhung Tag / Nacht	Planfall mit LS Tag Nacht in dB(A)		Diff. PF mit LS - Nullfall Tag Nacht in dB(A)		Anspruch passiv Tag / Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Am Klangstein 12																		
18;A	N	EG	M	59	64	54	58,5	53,6	58,3	53,8	-0,2	0,2	-	57,6	52,9	-0,9	-0,7	-
	N	1.OG	M	59	64	54	59,2	54,8	58,9	54,8	-0,3	0,0	-	58,2	54,1	-1,0	-0,7	-
	N	2.OG	M	59	64	54	61,1	56,4	60,7	56,3	-0,4	-0,1	-	59,5	55,0	-1,6	-1,4	-
18;B	W	EG	M	54	64	54	61,4	55,0	60,9	54,6	-0,5	-0,4	-	60,4	53,8	-1,0	-1,2	-
	W	1.OG	M	54	64	54	63,9	57,3	63,4	56,8	-0,5	-0,5	-	63,0	56,2	-0,9	-1,1	-
	W	2.OG	M	54	64	54	68,1	61,3	67,7	60,9	-0,4	-0,4	-	67,4	60,4	-0,7	-0,9	-
18;C	S	EG	M	51	64	54	63,3	56,7	62,8	56,1	-0,5	-0,6	-	62,5	55,5	-0,8	-1,2	-
	S	1.OG	M	51	64	54	66,4	59,6	65,9	59,1	-0,5	-0,5	-	65,7	58,6	-0,7	-1,0	-
	S	2.OG	M	51	64	54	71,3	64,2	70,9	63,8	-0,4	-0,4	-	70,8	63,6	-0,5	-0,6	-
Am Klangstein 14																		
19;A	S	EG	M	53	64	54	63,2	56,6	62,6	56,0	-0,6	-0,6	-	62,3	55,4	-0,9	-1,2	-
	S	1.OG	M	53	64	54	66,3	59,5	65,8	59,0	-0,5	-0,5	-	65,6	58,5	-0,7	-1,0	-
	S	2.OG	M	53	64	54	71,5	64,4	71,2	64,0	-0,3	-0,4	-	71,1	63,8	-0,4	-0,6	-
19;B	O	EG	M	58	64	54	60,4	54,6	60,0	54,3	-0,4	-0,3	-	59,6	53,7	-0,8	-0,9	-
	O	1.OG	M	58	64	54	62,6	56,7	62,3	56,5	-0,3	-0,2	-	61,9	55,9	-0,7	-0,8	-
	O	2.OG	M	58	64	54	67,4	60,9	67,1	60,5	-0,3	-0,4	-	66,8	60,1	-0,6	-0,8	-
19;C	N	EG	M	60	64	54	58,4	53,5	58,0	53,5	-0,4	0,0	-	57,1	52,6	-1,3	-0,9	-
	N	1.OG	M	60	64	54	59,2	54,8	58,8	54,7	-0,4	-0,1	-	58,1	54,0	-1,1	-0,8	-
	N	2.OG	M	60	64	54	61,3	56,5	60,9	56,4	-0,4	-0,1	-	59,9	55,2	-1,4	-1,3	-
Am Klangstein 16																		
20;A	W	EG	M	59	64	54	60,9	54,4	60,4	54,0	-0,5	-0,4	-	60,1	53,5	-0,8	-0,9	-
	W	1.OG	M	59	64	54	63,3	56,8	62,9	56,4	-0,4	-0,4	-	62,6	55,9	-0,7	-0,9	-
	W	2.OG	M	59	64	54	68,4	61,7	68,0	61,3	-0,4	-0,4	-	67,8	60,9	-0,6	-0,8	-
20;B	S	EG	M	56	64	54	62,9	56,5	62,3	55,7	-0,6	-0,8	-	61,8	54,9	-1,1	-1,6	-
	S	1.OG	M	56	64	54	66,5	59,7	66,0	59,1	-0,5	-0,6	-	65,7	58,6	-0,8	-1,1	-
	S	2.OG	M	56	64	54	72,2	65,0	71,8	64,6	-0,4	-0,4	-	71,7	64,4	-0,5	-0,6	-
20;C	O	EG	M	59	64	54	61,7	55,5	61,4	55,5	-0,3	0,0	-	61,1	55,0	-0,6	-0,5	-
	O	1.OG	M	59	64	54	64,8	58,4	64,5	58,2	-0,3	-0,2	-	64,3	57,9	-0,5	-0,5	-
	O	2.OG	M	59	64	54	69,8	62,8	69,4	62,6	-0,4	-0,2	-	69,3	62,3	-0,5	-0,5	-
20;D	N	EG	M	62	64	54	58,4	53,6	58,0	53,5	-0,4	-0,1	-	57,7	53,2	-0,7	-0,4	-
	N	1.OG	M	62	64	54	59,4	54,9	59,0	54,8	-0,4	-0,1	-	58,8	54,5	-0,6	-0,4	-
	N	2.OG	M	62	64	54	61,6	56,7	61,3	56,5	-0,3	-0,2	-	60,6	55,8	-1,0	-0,9	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag Nacht in dB(A)		Nullfall ohne LS Tag Nacht in dB(A)		Planfall ohne LS Tag Nacht in dB(A)		Diff. PF ohne LS - Nullfall Tag Nacht in dB(A)		relevante Erhöhung Tag / Nacht	Planfall mit LS Tag Nacht in dB(A)		Diff. PF mit LS - Nullfall Tag Nacht in dB(A)		Anspruch passiv Tag / Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Bornhecke 2																		
21;A	SO	EG	W	460	59	49	63,2	63,6	63,2	63,7	0,0	0,1	N	62,7	63,5	-0,5	-0,1	N
	SO	1.OG	W	460	59	49	65,2	65,9	65,2	65,9	0,0	0,0	-	64,8	65,8	-0,4	-0,1	-
	SO	2.OG	W	460	59	49	66,0	66,8	66,0	66,8	0,0	0,0	-	65,7	66,7	-0,3	-0,1	-
21;B	NO	EG	W	466	59	49	55,3	55,1	55,3	55,2	0,0	0,1	-	54,7	54,9	-0,6	-0,2	-
	NO	1.OG	W	466	59	49	56,6	56,2	56,6	56,3	0,0	0,1	-	55,7	55,9	-0,9	-0,3	-
	NO	2.OG	W	466	59	49	57,6	57,7	57,6	57,7	0,0	0,0	-	57,0	57,5	-0,6	-0,2	-
21;C	NW	EG	W	466	59	49	53,3	53,0	53,3	53,1	0,0	0,1	-	52,4	52,7	-0,9	-0,3	-
	NW	1.OG	W	466	59	49	54,8	54,3	54,8	54,4	0,0	0,1	-	53,8	54,0	-1,0	-0,3	-
	NW	2.OG	W	466	59	49	56,4	55,7	56,5	55,9	0,1	0,2	-	55,3	55,3	-1,1	-0,4	-
21;D	SW	EG	W	460	59	49	61,7	62,1	61,7	62,2	0,0	0,1	N	61,2	62,0	-0,5	-0,1	N
	SW	1.OG	W	460	59	49	64,2	64,9	64,2	64,9	0,0	0,0	-	63,8	64,8	-0,4	-0,1	-
	SW	2.OG	W	460	59	49	65,1	65,8	65,1	65,8	0,0	0,0	-	64,8	65,7	-0,3	-0,1	-
Bornhecke 4																		
22;A	SO	EG	W	476	59	49	61,2	61,6	61,2	61,6	0,0	0,0	-	60,6	61,4	-0,6	-0,2	-
	SO	1.OG	W	476	59	49	62,7	63,0	62,7	63,1	0,0	0,1	N	62,1	62,9	-0,6	-0,1	N
	SO	2.OG	W	476	59	49	63,5	64,0	63,5	64,0	0,0	0,0	-	63,1	63,8	-0,4	-0,2	-
22;B	NO	EG	W	485	59	49	54,8	54,8	54,8	54,8	0,0	0,0	-	54,3	54,7	-0,5	-0,1	-
	NO	1.OG	W	485	59	49	55,5	55,5	55,5	55,6	0,0	0,1	-	55,0	55,4	-0,5	-0,1	-
	NO	2.OG	W	485	59	49	56,3	56,4	56,3	56,5	0,0	0,1	-	55,9	56,3	-0,4	-0,1	-
22;C	NW	EG	W	482	59	49	51,8	50,7	52,1	50,9	0,3	0,2	-	50,0	49,9	-1,8	-0,8	-
	NW	1.OG	W	482	59	49	53,3	52,3	53,5	52,5	0,2	0,2	-	51,6	51,7	-1,7	-0,6	-
	NW	2.OG	W	482	59	49	54,8	53,8	55,0	54,0	0,2	0,2	-	53,2	53,2	-1,6	-0,6	-
22;D	SW	EG	W	473	59	49	60,9	61,5	61,0	61,5	0,1	0,0	-	60,5	61,4	-0,4	-0,1	-
	SW	1.OG	W	473	59	49	62,4	63,0	62,4	63,1	0,0	0,1	N	62,0	62,9	-0,4	-0,1	N
	SW	2.OG	W	473	59	49	63,5	64,0	63,5	64,0	0,0	0,0	-	63,0	63,9	-0,5	-0,1	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag Nacht in dB(A)		Nullfall ohne LS Tag Nacht in dB(A)		Planfall ohne LS Tag Nacht in dB(A)		Diff. PF ohne LS - Nullfall Tag Nacht in dB(A)		relevante Erhöhung Tag / Nacht	Planfall mit LS Tag Nacht in dB(A)		Diff. PF mit LS - Nullfall Tag Nacht in dB(A)		Anspruch passiv Tag / Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Bornhecke 6																		
23;A	SO	EG	W	456	59	49	65,4	66,1	65,4	66,2	0,0	0,1	N	65,1	66,1	-0,3	0,0	N
	SO	1.OG	W	456	59	49	66,8	67,6	66,8	67,6	0,0	0,0	-	66,5	67,6	-0,3	0,0	-
	SO	2.OG	W	456	59	49	67,5	68,4	67,5	68,4	0,0	0,0	-	67,3	68,3	-0,2	-0,1	-
23;B	NO	EG	W	463	59	49	55,4	55,9	55,4	55,9	0,0	0,0	-	55,3	55,9	-0,1	0,0	-
	NO	1.OG	W	463	59	49	56,3	56,9	56,3	56,9	0,0	0,0	-	56,2	56,9	-0,1	0,0	-
	NO	2.OG	W	463	59	49	57,6	58,0	57,6	58,0	0,0	0,0	-	57,3	57,9	-0,3	-0,1	-
23;C	NW	EG	W	461	59	49	55,5	55,4	55,7	55,5	0,2	0,1	-	55,0	55,3	-0,5	-0,1	-
	NW	1.OG	W	461	59	49	57,6	57,7	57,7	57,8	0,1	0,1	-	57,1	57,6	-0,5	-0,1	-
	NW	2.OG	W	461	59	49	59,1	59,2	59,2	59,3	0,1	0,1	-	58,6	59,0	-0,5	-0,2	-
23;D	SW	EG	W	454	59	49	65,1	65,8	65,1	65,8	0,0	0,0	-	64,7	65,7	-0,4	-0,1	-
	SW	1.OG	W	454	59	49	66,7	67,5	66,7	67,5	0,0	0,0	-	66,4	67,4	-0,3	-0,1	-
	SW	2.OG	W	454	59	49	67,6	68,5	67,6	68,5	0,0	0,0	-	67,4	68,4	-0,2	-0,1	-
Bornhecke 8																		
24;A	SO	EG	W	479	59	49	62,0	62,6	62,0	62,6	0,0	0,0	-	61,7	62,5	-0,3	-0,1	-
	SO	1.OG	W	479	59	49	63,0	63,6	63,0	63,6	0,0	0,0	-	62,6	63,5	-0,4	-0,1	-
	SO	2.OG	W	479	59	49	63,9	64,5	63,9	64,5	0,0	0,0	-	63,5	64,3	-0,4	-0,2	-
24;B	NO	EG	W	488	59	49	54,1	54,7	54,1	54,7	0,0	0,0	-	54,0	54,6	-0,1	-0,1	-
	NO	1.OG	W	488	59	49	51,8	51,6	51,8	51,6	0,0	0,0	-	51,5	51,5	-0,3	-0,1	-
	NO	2.OG	W	488	59	49	53,4	52,9	53,4	52,9	0,0	0,0	-	52,8	52,7	-0,6	-0,2	-
24;C	NW	EG	W	487	59	49	52,2	51,1	52,7	51,5	0,5	0,4	-	50,7	50,7	-1,5	-0,4	-
	NW	1.OG	W	487	59	49	53,4	52,5	53,8	52,9	0,4	0,4	-	52,0	52,2	-1,4	-0,3	-
	NW	2.OG	W	487	59	49	55,1	54,3	55,4	54,5	0,3	0,2	-	53,9	54,0	-1,2	-0,3	-
24;D	SW	EG	W	478	59	49	61,2	61,5	61,2	61,5	0,0	0,0	-	60,6	61,3	-0,6	-0,2	-
	SW	1.OG	W	478	59	49	62,4	62,8	62,5	62,9	0,1	0,1	N	61,9	62,6	-0,5	-0,2	N
	SW	2.OG	W	478	59	49	63,6	63,9	63,6	63,9	0,0	0,0	-	62,9	63,7	-0,7	-0,2	-



INVER GmbH Maximilian-Welsch-Str. 2a 99084 Erfurt Tel: (03 61) 2 23 80

Anlage 3c
Seite 11

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag Nacht in dB(A)		Nullfall ohne LS Tag Nacht in dB(A)		Planfall ohne LS Tag Nacht in dB(A)		Diff. PF ohne LS - Nullfall Tag Nacht in dB(A)		relevante Erhöhung Tag / Nacht	Planfall mit LS Tag Nacht in dB(A)		Diff. PF mit LS - Nullfall Tag Nacht in dB(A)		Anspruch passiv Tag / Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Bornhecke 10																		
25;A	S	EG	W	508	59	49	60,9	60,7	60,9	60,8	0,0	0,1	N	60,1	60,5	-0,8	-0,2	N
	S	1.OG	W	508	59	49	61,3	61,3	61,4	61,4	0,1	0,1	N	60,7	61,1	-0,6	-0,2	N
	S	2.OG	W	508	59	49	61,7	61,7	61,7	61,7	0,0	0,0	-	61,0	61,5	-0,7	-0,2	-
25;B	O	EG	W	513	59	49	52,5	50,2	52,5	50,4	0,0	0,2	-	51,8	50,0	-0,7	-0,2	-
	O	1.OG	W	513	59	49	53,5	51,6	53,4	51,8	-0,1	0,2	-	52,9	51,5	-0,6	-0,1	-
	O	2.OG	W	513	59	49	54,6	53,0	54,6	53,1	0,0	0,1	-	53,9	52,8	-0,7	-0,2	-
25;C	N	EG	W	516	59	49	41,4	41,5	41,4	41,6	0,0	0,1	-	41,3	41,6	-0,1	0,1	-
	N	1.OG	W	516	59	49	42,5	42,1	42,4	42,1	-0,1	0,0	-	42,2	42,1	-0,3	0,0	-
	N	2.OG	W	516	59	49	47,4	45,4	47,4	45,6	0,0	0,2	-	46,2	44,9	-1,2	-0,5	-
25;D	W	EG	W	510	59	49	60,2	60,3	60,2	60,4	0,0	0,1	N	59,4	60,1	-0,8	-0,2	N
	W	1.OG	W	510	59	49	60,5	60,8	60,6	60,8	0,1	0,0	-	59,9	60,6	-0,6	-0,2	-
	W	2.OG	W	510	59	49	60,9	61,2	60,9	61,3	0,0	0,1	N	60,3	61,0	-0,6	-0,2	N
Brunkelstr. 1																		
26;A	SO	EG	W	359	59	49	67,7	68,4	67,7	68,4	0,0	0,0	-	67,3	68,3	-0,4	-0,1	-
	SO	1.OG	W	359	59	49	69,2	70,1	69,2	70,1	0,0	0,0	-	68,9	70,0	-0,3	-0,1	-
	SO	2.OG	W	359	59	49	69,1	70,0	69,1	70,0	0,0	0,0	-	68,8	69,9	-0,3	-0,1	-
26;B	NO	EG	W	364	59	49	63,3	64,3	63,3	64,3	0,0	0,0	-	63,2	64,2	-0,1	-0,1	-
	NO	1.OG	W	364	59	49	64,6	65,5	64,6	65,5	0,0	0,0	-	64,4	65,5	-0,2	0,0	-
	NO	2.OG	W	364	59	49	65,5	66,5	65,5	66,5	0,0	0,0	-	65,4	66,5	-0,1	0,0	-
26;C	NW	1.OG	W	364	59	49	57,7	58,2	57,9	58,3	0,2	0,1	-	57,2	58,1	-0,5	-0,1	-
	NW	2.OG	W	364	59	49	59,6	59,9	59,8	60,0	0,2	0,1	-	59,0	59,7	-0,6	-0,2	-
	SW	EG	W	359	59	49	63,6	63,5	63,6	63,6	0,0	0,1	N	62,5	63,1	-1,1	-0,4	N
26;D	SW	1.OG	W	359	59	49	66,7	67,3	66,7	67,3	0,0	0,0	-	66,2	67,1	-0,5	-0,2	-
	SW	2.OG	W	359	59	49	67,1	67,7	67,1	67,7	0,0	0,0	-	66,6	67,6	-0,5	-0,1	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag Nacht in dB(A)		Nullfall ohne LS Tag Nacht in dB(A)		Planfall ohne LS Tag Nacht in dB(A)		Diff. PF ohne LS - Nullfall Tag Nacht in dB(A)		relevante Erhöhung Tag / Nacht	Planfall mit LS Tag Nacht in dB(A)		Diff. PF mit LS - Nullfall Tag Nacht in dB(A)		Anspruch passiv Tag / Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Brunkelstr. 2																		
27;A	NO	EG	W	395	59	49	61,2	62,0	61,2	62,0	0,0	0,0	-	61,0	62,0	-0,2	0,0	-
	NO	1.OG	W	395	59	49	63,6	64,6	63,6	64,6	0,0	0,0	-	63,5	64,6	-0,1	0,0	-
	NO	2.OG	W	395	59	49	64,6	65,5	64,6	65,5	0,0	0,0	-	64,4	65,5	-0,2	0,0	-
27;B	NW	1.OG	W	392	59	49	54,5	52,4	54,8	52,8	0,3	0,4	-	53,0	51,7	-1,5	-0,7	-
	NW	2.OG	W	392	59	49	56,7	54,8	56,9	55,1	0,2	0,3	-	55,0	54,1	-1,7	-0,7	-
27;C	SW	EG	W	380	59	49	67,1	67,8	67,0	67,8	-0,1	0,0	-	66,6	67,7	-0,5	-0,1	-
	SW	1.OG	W	380	59	49	69,1	70,0	69,1	70,0	0,0	0,0	-	68,8	69,9	-0,3	-0,1	-
	SW	2.OG	W	380	59	49	69,1	70,0	69,1	70,0	0,0	0,0	-	68,8	69,9	-0,3	-0,1	-
27;D	SO	EG	W	383	59	49	70,4	71,4	70,4	71,4	0,0	0,0	-	70,3	71,4	-0,1	0,0	-
	SO	1.OG	W	383	59	49	71,1	72,1	71,1	72,1	0,0	0,0	-	70,9	72,1	-0,2	0,0	-
	SO	2.OG	W	383	59	49	71,1	72,1	71,1	72,1	0,0	0,0	-	70,9	72,0	-0,2	-0,1	-
Brunkelstr. 3																		
28;A	NO	EG	W	408	59	49	57,4	57,6	57,6	57,7	0,2	0,1	-	56,8	57,4	-0,6	-0,2	-
	NO	1.OG	W	408	59	49	58,4	58,7	58,4	58,7	0,0	0,0	-	57,9	58,5	-0,5	-0,2	-
	NO	2.OG	W	408	59	49	59,6	59,8	59,6	59,9	0,0	0,1	-	59,0	59,7	-0,6	-0,1	-
28;B	NW	EG	W	408	59	49	52,1	48,8	52,5	49,5	0,4	0,7	-	48,5	46,6	-3,6	-2,2	-
	NW	1.OG	W	408	59	49	53,4	50,1	53,9	50,8	0,5	0,7	-	50,1	47,9	-3,3	-2,2	-
28;C	NW	2.OG	W	408	59	49	55,0	51,7	55,5	52,3	0,5	0,6	-	51,8	49,6	-3,2	-2,1	-
	SW	EG	W	402	59	49	60,9	60,0	60,8	60,1	-0,1	0,1	N	59,2	59,4	-1,7	-0,6	N
	SW	1.OG	W	402	59	49	62,1	61,7	62,1	61,8	0,0	0,1	N	60,8	61,2	-1,3	-0,5	N
28;D	SW	2.OG	W	402	59	49	63,0	62,8	63,0	62,8	0,0	0,0	-	61,8	62,4	-1,2	-0,4	-
	SO	EG	W	403	59	49	61,0	60,1	61,0	60,2	0,0	0,1	N	59,3	59,4	-1,7	-0,7	N
	SO	1.OG	W	403	59	49	62,3	62,0	62,3	62,0	0,0	0,0	-	61,2	61,6	-1,1	-0,4	-
	SO	2.OG	W	403	59	49	63,4	63,4	63,4	63,5	0,0	0,1	N	62,5	63,2	-0,9	-0,2	N

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz.	s	IGW		Nullfall ohne LS		Planfall ohne LS		Diff. PF ohne LS - Nullfall		relevante Erhöhung	Planfall mit LS		Diff. PF mit LS - Nullfall		Anspruch passiv
1	2	3	4	5 in m	6 Tag	7 Nacht in dB(A)	8 Tag	9 Nacht in dB(A)	10 Tag	11 Nacht in dB(A)	12 Tag	13 Nacht in dB(A)	14 Tag / Nacht	15 Tag	16 Nacht in dB(A)	17 Tag	18 Nacht in dB(A)	19 Tag / Nacht
Brunkelstr. 4a																		
29;A	NW	EG	W	420	59	49	52,6	50,3	53,0	50,8	0,4	0,5	-	50,7	49,4	-1,9	-0,9	-
	NW	1.OG	W	420	59	49	53,8	51,8	54,3	52,3	0,5	0,5	-	51,8	50,9	-2,0	-0,9	-
	NW	2.OG	W	420	59	49	55,3	53,2	55,7	53,6	0,4	0,4	-	53,2	52,2	-2,1	-1,0	-
29;B	SW	EG	W	413	59	49	62,1	62,3	62,2	62,4	0,1	0,1	N	61,4	62,1	-0,7	-0,2	N
	SW	1.OG	W	413	59	49	64,9	65,4	64,9	65,4	0,0	0,0	-	64,3	65,2	-0,6	-0,2	-
	SW	2.OG	W	413	59	49	65,9	66,5	65,9	66,5	0,0	0,0	-	65,4	66,3	-0,5	-0,2	-
29;C	SO	EG	W	415	59	49	65,2	65,7	65,2	65,7	0,0	0,0	-	64,7	65,6	-0,5	-0,1	-
	SO	1.OG	W	415	59	49	66,9	67,6	66,9	67,7	0,0	0,1	N	66,5	67,5	-0,4	-0,1	N
	SO	2.OG	W	415	59	49	67,8	68,6	67,7	68,6	-0,1	0,0	-	67,5	68,5	-0,3	-0,1	-
29;D	NO	EG	W	422	59	49	59,8	60,1	59,9	60,2	0,1	0,1	N	59,1	59,9	-0,7	-0,2	N
	NO	1.OG	W	422	59	49	60,9	61,3	61,0	61,4	0,1	0,1	N	60,3	61,2	-0,6	-0,1	N
	NO	2.OG	W	422	59	49	61,7	62,4	61,7	62,5	0,0	0,1	N	61,4	62,4	-0,3	0,0	N
Brunkelstr. 4b																		
30;A	NO	EG	W	427	59	49	60,7	61,6	60,7	61,6	0,0	0,0	-	60,7	61,6	0,0	0,0	-
	NO	1.OG	W	427	59	49	61,6	62,5	61,6	62,5	0,0	0,0	-	61,5	62,5	-0,1	0,0	-
	NO	2.OG	W	427	59	49	62,4	63,2	62,4	63,3	0,0	0,1	N	62,3	63,2	-0,1	0,0	N
30;B	NW	EG	W	429	59	49	48,2	47,1	48,5	47,4	0,3	0,3	-	47,4	46,8	-0,8	-0,3	-
	NW	1.OG	W	429	59	49	49,0	47,6	49,3	47,9	0,3	0,3	-	47,5	47,0	-1,5	-0,6	-
	NW	2.OG	W	429	59	49	51,9	49,7	52,1	50,0	0,2	0,3	-	49,7	48,6	-2,2	-1,1	-
30;C	SW	EG	W	420	59	49	63,5	63,8	63,5	63,8	0,0	0,0	-	62,7	63,5	-0,8	-0,3	-
	SW	1.OG	W	420	59	49	64,9	65,4	64,9	65,4	0,0	0,0	-	64,3	65,2	-0,6	-0,2	-
	SW	2.OG	W	420	59	49	66,3	66,9	66,3	66,9	0,0	0,0	-	65,8	66,8	-0,5	-0,1	-
30;D	SO	EG	W	418	59	49	67,1	67,9	67,1	67,9	0,0	0,0	-	66,8	67,8	-0,3	-0,1	-
	SO	1.OG	W	418	59	49	68,2	69,1	68,2	69,1	0,0	0,0	-	67,9	69,0	-0,3	-0,1	-
	SO	2.OG	W	418	59	49	69,2	70,1	69,2	70,1	0,0	0,0	-	69,0	70,1	-0,2	0,0	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag Nacht in dB(A)		Nullfall ohne LS Tag Nacht in dB(A)		Planfall ohne LS Tag Nacht in dB(A)		Diff. PF ohne LS - Nullfall Tag Nacht in dB(A)		relevante Erhöhung Tag / Nacht	Planfall mit LS Tag Nacht in dB(A)		Diff. PF mit LS - Nullfall Tag Nacht in dB(A)		Anspruch passiv Tag / Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Brunkelstr. 5																		
31;A	O	EG	W	452	59	49	57,1	56,8	57,1	56,9	0,0	0,1	-	56,4	56,6	-0,7	-0,2	-
	O	1.OG	W	452	59	49	58,0	57,7	58,0	57,8	0,0	0,1	-	57,4	57,6	-0,6	-0,1	-
	O	2.OG	W	452	59	49	58,3	58,2	58,2	58,3	-0,1	0,1	-	57,7	58,1	-0,6	-0,1	-
31;B	N	EG	W	455	59	49	48,3	46,2	48,6	46,6	0,3	0,4	-	46,3	45,2	-2,0	-1,0	-
	N	1.OG	W	455	59	49	49,6	47,2	50,1	47,6	0,5	0,4	-	47,5	46,0	-2,1	-1,2	-
	N	2.OG	W	455	59	49	49,6	47,0	49,7	47,3	0,1	0,3	-	48,0	46,2	-1,6	-0,8	-
31;C	W	1.OG	W	449	59	49	55,9	53,1	56,0	53,4	0,1	0,3	-	52,3	51,0	-3,6	-2,1	-
	W	2.OG	W	449	59	49	57,0	54,2	57,1	54,5	0,1	0,3	-	53,5	52,2	-3,5	-2,0	-
31;D	S	EG	W	447	59	49	58,8	57,7	58,8	57,8	0,0	0,1	-	57,1	57,0	-1,7	-0,7	-
	S	1.OG	W	447	59	49	59,9	59,0	59,9	59,1	0,0	0,1	-	58,4	58,5	-1,5	-0,5	-
	S	2.OG	W	447	59	49	60,7	60,0	60,7	60,1	0,0	0,1	N	59,3	59,5	-1,4	-0,5	N
Brunkelstr. 7																		
32;A	S	EG	W	499	59	49	55,0	53,1	55,0	53,3	0,0	0,2	-	53,4	52,4	-1,6	-0,7	-
	S	1.OG	W	499	59	49	56,3	54,6	56,3	54,8	0,0	0,2	-	54,8	54,0	-1,5	-0,6	-
	S	2.OG	W	499	59	49	57,9	56,2	57,9	56,4	0,0	0,2	-	56,1	55,4	-1,8	-0,8	-
32;B	O	EG	W	504	59	49	55,0	53,1	55,1	53,3	0,1	0,2	-	53,1	52,2	-1,9	-0,9	-
	O	1.OG	W	504	59	49	55,6	54,3	55,7	54,4	0,1	0,1	-	54,3	53,7	-1,3	-0,6	-
	O	2.OG	W	504	59	49	56,7	55,8	56,9	55,9	0,2	0,1	-	55,7	55,4	-1,0	-0,4	-
32;C	N	EG	W	509	59	49	48,6	46,3	48,9	46,7	0,3	0,4	-	46,8	45,4	-1,8	-0,9	-
	N	1.OG	W	509	59	49	47,4	45,4	47,8	45,9	0,4	0,5	-	44,9	44,3	-2,5	-1,1	-
	N	2.OG	W	509	59	49	48,4	45,5	48,7	45,9	0,3	0,4	-	46,0	44,1	-2,4	-1,4	-
32;D	W	EG	W	504	59	49	48,8	47,5	48,7	47,6	-0,1	0,1	-	47,9	47,4	-0,9	-0,1	-
	W	1.OG	W	504	59	49	50,0	47,3	49,8	47,4	-0,2	0,1	-	47,9	46,1	-2,1	-1,2	-
	W	2.OG	W	504	59	49	53,2	49,9	52,8	49,8	-0,4	-0,1	-	49,9	47,7	-3,3	-2,2	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag Nacht in dB(A)		Nullfall ohne LS Tag Nacht in dB(A)		Planfall ohne LS Tag Nacht in dB(A)		Diff. PF ohne LS - Nullfall Tag Nacht in dB(A)		relevante Erhöhung Tag / Nacht	Planfall mit LS Tag Nacht in dB(A)		Diff. PF mit LS - Nullfall Tag Nacht in dB(A)		Anspruch passiv Tag / Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Brunkelstr. 8																		
33;A	O	EG	W	479	59	49	57,1	57,0	57,1	57,1	0,0	0,1	-	56,6	56,9	-0,5	-0,1	-
	O	1.OG	W	479	59	49	57,6	57,7	57,6	57,7	0,0	0,0	-	57,2	57,5	-0,4	-0,2	-
	O	2.OG	W	479	59	49	58,3	58,4	58,3	58,4	0,0	0,0	-	57,8	58,2	-0,5	-0,2	-
33;B	N	EG	W	483	59	49	47,2	45,2	47,4	45,5	0,2	0,3	-	45,0	44,2	-2,2	-1,0	-
	N	1.OG	W	483	59	49	49,7	47,8	49,9	48,2	0,2	0,4	-	47,4	46,8	-2,3	-1,0	-
	N	2.OG	W	483	59	49	53,3	50,7	53,7	51,2	0,4	0,5	-	50,2	49,0	-3,1	-1,7	-
33;C	W	EG	W	477	59	49	51,2	48,2	51,0	48,3	-0,2	0,1	-	47,8	46,1	-3,4	-2,1	-
	W	1.OG	W	477	59	49	53,0	49,8	52,9	50,0	-0,1	0,2	-	49,4	47,6	-3,6	-2,2	-
	W	2.OG	W	477	59	49	54,9	51,9	55,0	52,1	0,1	0,2	-	51,7	49,9	-3,2	-2,0	-
33;D	S	EG	W	474	59	49	58,3	57,6	58,2	57,6	-0,1	0,0	-	57,0	57,1	-1,3	-0,5	-
	S	1.OG	W	474	59	49	59,2	58,6	59,2	58,6	0,0	0,0	-	57,9	58,1	-1,3	-0,5	-
	S	2.OG	W	474	59	49	60,0	59,4	60,0	59,5	0,0	0,1	-	58,7	58,9	-1,3	-0,5	-
Brunkelstr. 9																		
34;A	N	EG	W	591	59	49	39,3	38,6	39,1	38,7	-0,2	0,1	-	39,1	38,6	-0,2	0,0	-
	N	1.OG	W	591	59	49	40,5	39,2	40,4	39,3	-0,1	0,1	-	40,2	39,2	-0,3	0,0	-
	N	2.OG	W	591	59	49	45,6	42,7	45,5	42,8	-0,1	0,1	-	44,1	41,9	-1,5	-0,8	-
34;B	W	1.OG	W	588	59	49	48,3	44,6	48,3	44,9	0,0	0,3	-	46,6	43,4	-1,7	-1,2	-
	W	2.OG	W	588	59	49	50,5	46,6	50,5	46,9	0,0	0,3	-	48,6	45,2	-1,9	-1,4	-
	S	EG	W	582	59	49	52,1	49,4	52,0	49,5	-0,1	0,1	-	49,9	48,1	-2,2	-1,3	-
34;C	S	1.OG	W	582	59	49	54,6	52,0	54,5	52,2	-0,1	0,2	-	52,6	50,9	-2,0	-1,1	-
	S	2.OG	W	582	59	49	56,2	54,0	56,1	54,2	-0,1	0,2	-	54,3	53,1	-1,9	-0,9	-
	O	EG	W	586	59	49	48,6	45,2	48,6	45,4	0,0	0,2	-	46,6	43,9	-2,0	-1,3	-
34;D	O	1.OG	W	586	59	49	52,4	49,0	52,3	49,2	-0,1	0,2	-	50,0	47,4	-2,4	-1,6	-
	O	2.OG	W	586	59	49	55,1	53,2	55,0	53,3	-0,1	0,1	-	53,3	52,3	-1,8	-0,9	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s	IGW		Nullfall ohne LS		Planfall ohne LS		Diff. PF ohne LS - Nullfall		relevante Erhöhung	Planfall mit LS		Diff. PF mit LS - Nullfall		Anspruch passiv
1	2	3	4	5 in m	6 Tag	7 Nacht in dB(A)	8 Tag	9 Nacht in dB(A)	10 Tag	11 Nacht in dB(A)	12 Tag	13 Nacht in dB(A)	14 Tag / Nacht	15 Tag	16 Nacht in dB(A)	17 Tag	18 Nacht in dB(A)	19 Tag / Nacht
Brunkelstr. 10																		
35;A	O	EG	W	496	59	49	56,3	55,9	56,3	56,0	0,0	0,1	-	55,6	55,7	-0,7	-0,2	-
	O	1.OG	W	496	59	49	56,8	56,6	56,7	56,6	-0,1	0,0	-	56,2	56,4	-0,6	-0,2	-
	O	2.OG	W	496	59	49	57,6	57,4	57,6	57,4	0,0	0,0	-	56,9	57,1	-0,7	-0,3	-
35;B	N	EG	W	499	59	49	44,2	42,7	44,5	42,9	0,3	0,2	-	42,9	42,1	-1,3	-0,6	-
	N	1.OG	W	499	59	49	46,8	44,1	47,1	44,6	0,3	0,5	-	44,3	42,8	-2,5	-1,3	-
	N	2.OG	W	499	59	49	51,3	47,6	51,8	48,4	0,5	0,8	-	47,6	45,0	-3,7	-2,6	-
35;C	W	EG	W	494	59	49	50,3	46,7	50,1	46,9	-0,2	0,2	-	47,3	44,6	-3,0	-2,1	-
	W	1.OG	W	494	59	49	52,1	48,7	52,0	48,9	-0,1	0,2	-	48,8	46,5	-3,3	-2,2	-
	W	2.OG	W	494	59	49	54,2	50,8	54,0	51,0	-0,2	0,2	-	50,6	48,4	-3,6	-2,4	-
35;D	S	EG	W	490	59	49	52,2	51,1	52,1	51,2	-0,1	0,1	-	51,2	50,7	-1,0	-0,4	-
	S	1.OG	W	490	59	49	53,6	52,1	53,5	52,1	-0,1	0,0	-	52,2	51,5	-1,4	-0,6	-
	S	2.OG	W	490	59	49	57,2	54,9	57,1	55,1	-0,1	0,2	-	54,8	53,7	-2,4	-1,2	-
Brunkelstr. 11																		
36;A	SO	EG	W	622	59	49	52,0	49,0	51,9	49,2	-0,1	0,2	-	50,2	47,9	-1,8	-1,1	-
	SO	1.OG	W	622	59	49	53,1	50,3	53,0	50,5	-0,1	0,2	-	51,2	49,3	-1,9	-1,0	-
	SO	2.OG	W	622	59	49	54,4	52,2	54,4	52,4	0,0	0,2	-	52,6	51,3	-1,8	-0,9	-
36;B	NO	EG	W	630	59	49	41,7	40,8	41,6	40,8	-0,1	0,0	-	41,7	41,0	0,0	0,2	-
	NO	1.OG	W	630	59	49	42,3	41,2	42,2	41,2	-0,1	0,0	-	42,2	41,4	-0,1	0,2	-
	NO	2.OG	W	630	59	49	45,3	42,3	45,3	42,5	0,0	0,2	-	43,8	41,4	-1,5	-0,9	-
36;C	NW	EG	W	626	59	49	47,8	45,3	47,7	45,5	-0,1	0,2	-	46,5	44,7	-1,3	-0,6	-
	NW	1.OG	W	626	59	49	49,3	46,5	49,3	46,7	0,0	0,2	-	47,6	45,5	-1,7	-1,0	-
	NW	2.OG	W	626	59	49	51,4	48,2	51,3	48,5	-0,1	0,3	-	49,3	47,0	-2,1	-1,2	-
36;D	SW	EG	W	619	59	49	52,2	49,2	52,1	49,4	-0,1	0,2	-	50,7	48,5	-1,5	-0,7	-
	SW	1.OG	W	619	59	49	53,6	50,8	53,4	50,9	-0,2	0,1	-	52,0	50,0	-1,6	-0,8	-
	SW	2.OG	W	619	59	49	55,2	52,8	55,1	52,9	-0,1	0,1	-	53,5	52,0	-1,7	-0,8	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag Nacht in dB(A)		Nullfall ohne LS Tag Nacht in dB(A)		Planfall ohne LS Tag Nacht in dB(A)		Diff. PF ohne LS - Nullfall Tag Nacht in dB(A)		relevante Erhöhung Tag / Nacht	Planfall mit LS Tag Nacht in dB(A)		Diff. PF mit LS - Nullfall Tag Nacht in dB(A)		Anspruch passiv Tag / Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Brunkelstr. 12																		
37;A	S	EG	W	507	59	49	53,1	52,5	53,0	52,6	-0,1	0,1	-	52,7	52,5	-0,4	0,0	-
	S	1.OG	W	507	59	49	54,4	53,8	54,4	53,8	0,0	0,0	-	53,8	53,6	-0,6	-0,2	-
	S	2.OG	W	507	59	49	57,6	56,1	57,6	56,2	0,0	0,1	-	55,7	55,3	-1,9	-0,8	-
37;B	O	EG	W	511	59	49	56,4	55,9	56,4	56,0	0,0	0,1	-	55,6	55,7	-0,8	-0,2	-
	O	1.OG	W	511	59	49	57,0	56,6	57,1	56,7	0,1	0,1	-	56,1	56,3	-0,9	-0,3	-
	O	2.OG	W	511	59	49	57,9	57,2	57,9	57,3	0,0	0,1	-	56,8	56,8	-1,1	-0,4	-
37;C	N	EG	W	516	59	49	45,8	43,5	46,3	44,0	0,5	0,5	-	42,8	41,9	-3,0	-1,6	-
	N	1.OG	W	516	59	49	46,7	44,2	47,3	44,8	0,6	0,6	-	43,8	42,5	-2,9	-1,7	-
	N	2.OG	W	516	59	49	47,0	44,6	46,9	44,7	-0,1	0,1	-	45,5	43,9	-1,5	-0,7	-
37;D	W	1.OG	W	512	59	49	50,4	47,2	50,0	47,2	-0,4	0,0	-	47,7	45,6	-2,7	-1,6	-
	W	2.OG	W	512	59	49	52,5	49,5	52,2	49,5	-0,3	0,0	-	49,6	47,7	-2,9	-1,8	-
Brunkelstr. 14																		
38;A	N	EG	W	540	59	49	42,4	41,0	42,8	41,4	0,4	0,4	-	41,3	40,6	-1,1	-0,4	-
	N	1.OG	W	540	59	49	44,5	42,6	44,8	42,9	0,3	0,3	-	42,6	41,7	-1,9	-0,9	-
	N	2.OG	W	540	59	49	46,7	44,5	46,6	44,7	-0,1	0,2	-	45,4	43,9	-1,3	-0,6	-
38;B	W	EG	W	537	59	49	46,7	43,6	46,2	43,5	-0,5	-0,1	-	45,5	42,9	-1,2	-0,7	-
	W	1.OG	W	537	59	49	47,9	44,6	47,9	44,9	0,0	0,3	-	47,0	44,2	-0,9	-0,4	-
	W	2.OG	W	537	59	49	51,0	47,6	50,8	47,8	-0,2	0,2	-	49,1	46,5	-1,9	-1,1	-
38;C	S	EG	W	532	59	49	55,8	54,7	55,8	54,8	0,0	0,1	-	54,8	54,5	-1,0	-0,2	-
	S	1.OG	W	532	59	49	56,5	55,4	56,5	55,5	0,0	0,1	-	55,4	55,1	-1,1	-0,3	-
	S	2.OG	W	532	59	49	57,4	56,2	57,4	56,3	0,0	0,1	-	56,0	55,7	-1,4	-0,5	-
38;D	O	EG	W	535	59	49	56,0	55,0	56,1	55,1	0,1	0,1	-	55,0	54,6	-1,0	-0,4	-
	O	1.OG	W	535	59	49	56,8	55,8	56,8	55,9	0,0	0,1	-	55,7	55,4	-1,1	-0,4	-
	O	2.OG	W	535	59	49	57,5	56,5	57,5	56,6	0,0	0,1	-	56,3	56,1	-1,2	-0,4	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag Nacht in dB(A)		Nullfall ohne LS Tag Nacht in dB(A)		Planfall ohne LS Tag Nacht in dB(A)		Diff. PF ohne LS - Nullfall Tag Nacht in dB(A)		relevante Erhöhung Tag / Nacht	Planfall mit LS Tag Nacht in dB(A)		Diff. PF mit LS - Nullfall Tag Nacht in dB(A)		Anspruch passiv Tag / Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Brunkelstr. 16																		
39;A	NW	EG	W	564	59	49	44,3	41,8	43,9	41,7	-0,4	-0,1	-	43,6	41,4	-0,7	-0,4	-
	NW	1.OG	W	564	59	49	47,2	44,1	47,0	44,2	-0,2	0,1	-	45,9	43,3	-1,3	-0,8	-
	NW	2.OG	W	564	59	49	49,6	46,2	49,3	46,3	-0,3	0,1	-	47,9	45,2	-1,7	-1,0	-
39;B	SW	EG	W	558	59	49	55,0	53,6	55,1	53,8	0,1	0,2	-	53,8	53,2	-1,2	-0,4	-
	SW	1.OG	W	558	59	49	56,1	54,8	56,1	54,9	0,0	0,1	-	54,9	54,3	-1,2	-0,5	-
	SW	2.OG	W	558	59	49	57,1	55,7	57,0	55,8	-0,1	0,1	-	55,7	55,2	-1,4	-0,5	-
39;C	SO	EG	W	560	59	49	55,4	54,0	55,4	54,2	0,0	0,2	-	54,1	53,5	-1,3	-0,5	-
	SO	1.OG	W	560	59	49	56,2	55,0	56,2	55,1	0,0	0,1	-	54,9	54,5	-1,3	-0,5	-
	SO	2.OG	W	560	59	49	57,0	55,8	57,0	55,9	0,0	0,1	-	55,6	55,3	-1,4	-0,5	-
Brunkelstr. 18																		
40;A	SO	EG	W	568	59	49	54,9	53,3	55,0	53,4	0,1	0,1	-	53,5	52,7	-1,4	-0,6	-
	SO	1.OG	W	568	59	49	55,8	54,2	55,7	54,4	-0,1	0,2	-	54,3	53,6	-1,5	-0,6	-
	SO	2.OG	W	568	59	49	56,7	55,3	56,6	55,4	-0,1	0,1	-	55,2	54,6	-1,5	-0,7	-
40;B	NO	EG	W	573	59	49	39,9	39,5	39,8	39,6	-0,1	0,1	-	39,7	39,5	-0,2	0,0	-
	NO	1.OG	W	573	59	49	41,2	40,2	41,1	40,3	-0,1	0,1	-	40,8	40,1	-0,4	-0,1	-
	NO	2.OG	W	573	59	49	46,1	43,6	46,0	43,7	-0,1	0,1	-	44,7	42,9	-1,4	-0,7	-
40;C	NW	EG	W	571	59	49	44,5	41,6	44,3	41,7	-0,2	0,1	-	43,4	41,1	-1,1	-0,5	-
	NW	1.OG	W	571	59	49	48,1	44,6	47,8	44,7	-0,3	0,1	-	46,1	43,3	-2,0	-1,3	-
	NW	2.OG	W	571	59	49	50,1	46,5	50,0	46,8	-0,1	0,3	-	48,1	45,3	-2,0	-1,2	-
Dillstollen 1																		
41;A	N	EG	W	509	59	49	55,3	54,0	55,2	54,0	-0,1	0,0	-	53,3	53,1	-2,0	-0,9	-
	N	1.OG	W	509	59	49	55,8	54,7	55,7	54,7	-0,1	0,0	-	54,0	53,9	-1,8	-0,8	-
	N	2.OG	W	509	59	49	56,7	55,5	56,5	55,5	-0,2	0,0	-	55,1	54,9	-1,6	-0,6	-
41;B	W	EG	W	516	59	49	56,1	53,7	55,9	53,6	-0,2	-0,1	-	55,9	53,6	-0,2	-0,1	-
	W	1.OG	W	516	59	49	56,7	54,2	56,5	54,1	-0,2	-0,1	-	56,5	54,1	-0,2	-0,1	-
	W	2.OG	W	516	59	49	57,8	55,1	57,6	55,1	-0,2	0,0	-	57,5	55,0	-0,3	-0,1	-
41;C	S	EG	W	517	59	49	56,0	50,5	55,7	50,4	-0,3	-0,1	-	55,6	50,2	-0,4	-0,3	-
	S	1.OG	W	517	59	49	57,7	51,5	57,4	51,3	-0,3	-0,2	-	57,3	51,2	-0,4	-0,3	-
	S	2.OG	W	517	59	49	58,8	52,0	58,4	51,7	-0,4	-0,3	-	58,3	51,6	-0,5	-0,4	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag Nacht in dB(A)		Nullfall ohne LS Tag Nacht in dB(A)		Planfall ohne LS Tag Nacht in dB(A)		Diff. PF ohne LS - Nullfall Tag Nacht in dB(A)		relevante Erhöhung Tag / Nacht	Planfall mit LS Tag Nacht in dB(A)		Diff. PF mit LS - Nullfall Tag Nacht in dB(A)		Anspruch passiv Tag / Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Dillstollen 2																		
42;A	N	EG	W	536	59	49	56,0	55,5	55,9	55,5	-0,1	0,0	-	54,8	55,0	-1,2	-0,5	-
	N	1.OG	W	536	59	49	56,7	56,3	56,6	56,3	-0,1	0,0	-	55,6	55,9	-1,1	-0,4	-
	N	2.OG	W	536	59	49	57,4	57,2	57,3	57,2	-0,1	0,0	-	56,3	56,9	-1,1	-0,3	-
	N	3.OG	W	536	59	49	58,3	58,1	58,2	58,1	-0,1	0,0	-	57,5	57,9	-0,8	-0,2	-
42;B	W	EG	W	549	59	49	57,8	57,3	57,7	57,3	-0,1	0,0	-	57,7	57,3	-0,1	0,0	-
	W	1.OG	W	549	59	49	58,6	58,1	58,4	58,0	-0,2	-0,1	-	58,4	58,0	-0,2	-0,1	-
	W	2.OG	W	549	59	49	59,5	58,9	59,4	58,9	-0,1	0,0	-	59,4	58,9	-0,1	0,0	-
	W	3.OG	W	549	59	49	60,3	58,5	60,1	58,4	-0,2	-0,1	-	60,1	58,4	-0,2	-0,1	-
42;C	S	EG	W	545	59	49	58,2	53,6	57,9	53,5	-0,3	-0,1	-	57,7	53,3	-0,5	-0,3	-
	S	1.OG	W	545	59	49	58,7	54,0	58,4	53,8	-0,3	-0,2	-	58,3	53,7	-0,4	-0,3	-
	S	2.OG	W	545	59	49	59,1	54,3	58,8	54,1	-0,3	-0,2	-	58,8	54,0	-0,3	-0,3	-
	S	3.OG	W	545	59	49	59,7	52,9	59,4	52,7	-0,3	-0,2	-	59,3	52,5	-0,4	-0,4	-
42;D	O	EG	W	532	59	49	56,5	52,3	56,2	52,2	-0,3	-0,1	-	55,3	51,3	-1,2	-1,0	-
	O	1.OG	W	532	59	49	57,7	53,3	57,4	53,3	-0,3	0,0	-	56,2	52,0	-1,5	-1,3	-
	O	2.OG	W	532	59	49	57,5	53,1	57,2	53,0	-0,3	-0,1	-	56,1	51,9	-1,4	-1,2	-
	O	3.OG	W	532	59	49	57,9	53,8	57,6	53,7	-0,3	-0,1	-	56,7	52,8	-1,2	-1,0	-
Dillstollen 3																		
43;A	S	EG	W	512	59	49	56,1	51,3	55,9	51,2	-0,2	-0,1	-	55,7	50,9	-0,4	-0,4	-
	S	1.OG	W	512	59	49	58,0	52,3	57,7	52,2	-0,3	-0,1	-	57,5	52,0	-0,5	-0,3	-
	S	2.OG	W	512	59	49	58,8	52,0	58,5	51,8	-0,3	-0,2	-	58,4	51,6	-0,4	-0,4	-
43;B	O	EG	W	505	59	49	56,4	52,1	56,1	52,1	-0,3	0,0	-	54,7	50,7	-1,7	-1,4	-
	O	1.OG	W	505	59	49	57,9	53,3	57,6	53,3	-0,3	0,0	-	56,1	51,5	-1,8	-1,8	-
	O	2.OG	W	505	59	49	57,8	53,3	57,5	53,2	-0,3	-0,1	-	56,3	51,9	-1,5	-1,4	-
43;C	N	EG	W	504	59	49	55,1	53,7	54,8	53,7	-0,3	0,0	-	52,7	52,7	-2,4	-1,0	-
	N	1.OG	W	504	59	49	55,7	54,5	55,5	54,5	-0,2	0,0	-	53,6	53,6	-2,1	-0,9	-
	N	2.OG	W	504	59	49	56,5	55,3	56,3	55,3	-0,2	0,0	-	54,8	54,5	-1,7	-0,8	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag Nacht in dB(A)		Nullfall ohne LS Tag Nacht in dB(A)		Planfall ohne LS Tag Nacht in dB(A)		Diff. PF ohne LS - Nullfall Tag Nacht in dB(A)		relevante Erhöhung Tag / Nacht	Planfall mit LS Tag Nacht in dB(A)		Diff. PF mit LS - Nullfall Tag Nacht in dB(A)		Anspruch passiv Tag / Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Dillstollen 4																		
44;A	S	EG	W	579	59	49	58,1	52,1	57,8	52,0	-0,3	-0,1	-	57,7	51,8	-0,4	-0,3	-
	S	1.OG	W	579	59	49	59,0	53,1	58,7	52,9	-0,3	-0,2	-	58,6	52,7	-0,4	-0,4	-
	S	2.OG	W	579	59	49	60,1	53,0	59,8	52,7	-0,3	-0,3	-	59,8	52,7	-0,3	-0,3	-
	S	3.OG	W	579	59	49	60,9	54,0	60,6	53,7	-0,3	-0,3	-	60,5	53,6	-0,4	-0,4	-
44;B	O	EG	W	567	59	49	57,8	52,4	57,5	52,3	-0,3	-0,1	-	56,6	51,1	-1,2	-1,3	-
	O	1.OG	W	567	59	49	58,5	53,0	58,2	52,9	-0,3	-0,1	-	57,4	51,7	-1,1	-1,3	-
	O	2.OG	W	567	59	49	58,8	53,0	58,4	52,8	-0,4	-0,2	-	57,7	51,7	-1,1	-1,3	-
	O	3.OG	W	567	59	49	59,3	54,1	59,0	54,0	-0,3	-0,1	-	58,4	53,1	-0,9	-1,0	-
44;C	N	EG	W	571	59	49	57,4	56,6	57,3	56,6	-0,1	0,0	-	56,9	56,4	-0,5	-0,2	-
	N	1.OG	W	571	59	49	58,1	57,5	58,0	57,5	-0,1	0,0	-	57,6	57,3	-0,5	-0,2	-
	N	2.OG	W	571	59	49	58,7	58,2	58,5	58,2	-0,2	0,0	-	58,1	58,0	-0,6	-0,2	-
	N	3.OG	W	571	59	49	59,4	58,8	59,2	58,7	-0,2	-0,1	-	58,7	58,5	-0,7	-0,3	-
44;D	W	EG	W	584	59	49	59,7	56,7	59,5	56,6	-0,2	-0,1	-	59,4	56,6	-0,3	-0,1	-
	W	1.OG	W	584	59	49	60,3	57,5	60,1	57,5	-0,2	0,0	-	60,0	57,4	-0,3	-0,1	-
	W	2.OG	W	584	59	49	60,7	58,0	60,5	58,0	-0,2	0,0	-	60,4	57,9	-0,3	-0,1	-
	W	3.OG	W	584	59	49	61,2	58,5	60,9	58,5	-0,3	0,0	-	60,9	58,4	-0,3	-0,1	-
Dillstollen 5																		
45;A	NW	EG	W	528	59	49	56,0	52,8	55,6	52,7	-0,4	-0,1	-	54,4	51,8	-1,6	-1,0	-
	NW	1.OG	W	528	59	49	57,2	53,6	56,9	53,6	-0,3	0,0	-	55,4	52,3	-1,8	-1,3	-
	NW	2.OG	W	528	59	49	58,2	54,8	57,9	54,8	-0,3	0,0	-	56,7	53,8	-1,5	-1,0	-
45;B	SW	EG	W	534	59	49	56,1	51,6	55,8	51,5	-0,3	-0,1	-	55,8	51,5	-0,3	-0,1	-
	SW	1.OG	W	534	59	49	57,1	52,6	56,8	52,5	-0,3	-0,1	-	56,8	52,5	-0,3	-0,1	-
	SW	2.OG	W	534	59	49	58,0	53,2	57,7	53,1	-0,3	-0,1	-	57,6	53,0	-0,4	-0,2	-
45;C	SO	EG	W	536	59	49	54,8	49,5	54,5	49,3	-0,3	-0,2	-	54,4	49,2	-0,4	-0,3	-
	SO	1.OG	W	536	59	49	56,2	50,8	55,9	50,6	-0,3	-0,2	-	55,8	50,6	-0,4	-0,2	-
	SO	2.OG	W	536	59	49	58,7	52,1	58,4	51,8	-0,3	-0,3	-	58,3	51,7	-0,4	-0,4	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag Nacht in dB(A)		Nullfall ohne LS Tag Nacht in dB(A)		Planfall ohne LS Tag Nacht in dB(A)		Diff. PF ohne LS - Nullfall Tag Nacht in dB(A)		relevante Erhöhung Tag / Nacht	Planfall mit LS Tag Nacht in dB(A)		Diff. PF mit LS - Nullfall Tag Nacht in dB(A)		Anspruch passiv Tag / Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Dillstollen 6																		
46;A	S	EG	W	596	59	49	60,6	53,3	60,3	53,0	-0,3	-0,3	-	60,3	53,0	-0,3	-0,3	-
	S	1.OG	W	596	59	49	61,1	53,9	60,8	53,5	-0,3	-0,4	-	60,8	53,5	-0,3	-0,4	-
	S	2.OG	W	596	59	49	61,7	54,5	61,4	54,2	-0,3	-0,3	-	61,4	54,2	-0,3	-0,3	-
46;B	O	EG	W	586	59	49	58,6	52,7	58,3	52,5	-0,3	-0,2	-	57,8	51,7	-0,8	-1,0	-
	O	1.OG	W	586	59	49	59,3	53,4	58,9	53,2	-0,4	-0,2	-	58,4	52,3	-0,9	-1,1	-
	O	2.OG	W	586	59	49	59,3	53,5	59,0	53,4	-0,3	-0,1	-	58,3	52,4	-1,0	-1,1	-
46;C	N	EG	W	586	59	49	56,7	52,0	56,3	51,8	-0,4	-0,2	-	55,3	50,6	-1,4	-1,4	-
	N	1.OG	W	586	59	49	57,4	53,0	57,1	52,9	-0,3	-0,1	-	56,1	51,9	-1,3	-1,1	-
	N	2.OG	W	586	59	49	58,7	55,0	58,4	54,9	-0,3	-0,1	-	57,7	54,3	-1,0	-0,7	-
Dillstollen 6a																		
47;A	N	EG	W	595	59	49	57,6	54,0	57,3	53,9	-0,3	-0,1	-	56,5	53,2	-1,1	-0,8	-
	N	1.OG	W	595	59	49	58,3	54,6	58,0	54,5	-0,3	-0,1	-	57,3	53,9	-1,0	-0,7	-
	N	2.OG	W	595	59	49	59,3	55,7	59,0	55,7	-0,3	0,0	-	58,5	55,2	-0,8	-0,5	-
47;B	W	EG	W	605	59	49	60,3	56,2	60,0	56,0	-0,3	-0,2	-	60,0	56,0	-0,3	-0,2	-
	W	1.OG	W	605	59	49	60,8	56,6	60,5	56,4	-0,3	-0,2	-	60,5	56,4	-0,3	-0,2	-
	W	2.OG	W	605	59	49	61,4	57,2	61,2	57,0	-0,2	-0,2	-	61,1	57,0	-0,3	-0,2	-
47;C	S	EG	W	605	59	49	60,8	53,6	60,5	53,3	-0,3	-0,3	-	60,5	53,3	-0,3	-0,3	-
	S	1.OG	W	605	59	49	61,4	54,2	61,1	53,8	-0,3	-0,4	-	61,1	53,8	-0,3	-0,4	-
	S	2.OG	W	605	59	49	62,1	55,0	61,8	54,7	-0,3	-0,3	-	61,8	54,6	-0,3	-0,4	-
Dillstollen 7																		
48;A	SO	EG	W	530	59	49	54,7	49,5	54,4	49,3	-0,3	-0,2	-	54,4	49,3	-0,3	-0,2	-
	SO	1.OG	W	530	59	49	56,1	50,8	55,8	50,6	-0,3	-0,2	-	55,8	50,6	-0,3	-0,2	-
	SO	2.OG	W	530	59	49	58,8	52,3	58,5	52,0	-0,3	-0,3	-	58,4	51,9	-0,4	-0,4	-
48;B	NO	EG	W	524	59	49	55,9	50,4	55,6	50,3	-0,3	-0,1	-	55,3	49,9	-0,6	-0,5	-
	NO	1.OG	W	524	59	49	57,1	52,1	56,8	52,0	-0,3	-0,1	-	56,0	50,9	-1,1	-1,2	-
	NO	2.OG	W	524	59	49	58,1	53,1	57,8	53,0	-0,3	-0,1	-	56,7	51,7	-1,4	-1,4	-
48;C	NW	EG	W	523	59	49	55,4	52,0	55,1	52,0	-0,3	0,0	-	54,0	51,1	-1,4	-0,9	-
	NW	1.OG	W	523	59	49	57,1	53,5	56,8	53,5	-0,3	0,0	-	55,1	52,0	-2,0	-1,5	-
	NW	2.OG	W	523	59	49	58,3	54,8	58,1	54,9	-0,2	0,1	-	56,7	53,8	-1,6	-1,0	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag Nacht in dB(A)		Nullfall ohne LS Tag Nacht in dB(A)		Planfall ohne LS Tag Nacht in dB(A)		Diff. PF ohne LS - Nullfall Tag Nacht in dB(A)		relevante Erhöhung Tag / Nacht	Planfall mit LS Tag Nacht in dB(A)		Diff. PF mit LS - Nullfall Tag Nacht in dB(A)		Anspruch passiv Tag / Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Dillstollen 9																		
49;A	NW	EG	W	542	59	49	55,4	51,3	55,1	51,2	-0,3	-0,1	-	53,5	49,7	-1,9	-1,6	-
	NW	1.OG	W	542	59	49	56,7	52,6	56,4	52,5	-0,3	-0,1	-	54,9	51,1	-1,8	-1,5	-
	NW	2.OG	W	542	59	49	57,4	54,5	57,2	54,5	-0,2	0,0	-	55,8	53,5	-1,6	-1,0	-
49;B	SW	EG	W	550	59	49	57,5	52,3	57,2	52,2	-0,3	-0,1	-	57,0	51,9	-0,5	-0,4	-
	SW	1.OG	W	550	59	49	58,3	53,1	58,0	53,0	-0,3	-0,1	-	57,9	52,8	-0,4	-0,3	-
	SW	2.OG	W	550	59	49	59,5	54,6	59,2	54,5	-0,3	-0,1	-	59,0	54,2	-0,5	-0,4	-
49;C	SO	EG	W	551	59	49	56,6	50,2	56,3	50,0	-0,3	-0,2	-	56,1	49,8	-0,5	-0,4	-
	SO	1.OG	W	551	59	49	57,5	51,3	57,2	51,1	-0,3	-0,2	-	57,0	50,9	-0,5	-0,4	-
	SO	2.OG	W	551	59	49	59,7	53,1	59,4	52,8	-0,3	-0,3	-	59,3	52,6	-0,4	-0,5	-
Dillstollen 11																		
50;A	SO	EG	W	545	59	49	56,4	50,9	56,1	50,7	-0,3	-0,2	-	56,1	50,7	-0,3	-0,2	-
	SO	1.OG	W	545	59	49	57,1	51,7	56,8	51,5	-0,3	-0,2	-	56,8	51,5	-0,3	-0,2	-
	SO	2.OG	W	545	59	49	59,6	53,7	59,3	53,5	-0,3	-0,2	-	59,2	53,3	-0,4	-0,4	-
50;B	NO	EG	W	538	59	49	57,1	51,7	56,8	51,5	-0,3	-0,2	-	55,8	50,1	-1,3	-1,6	-
	NO	1.OG	W	538	59	49	58,2	52,7	57,8	52,7	-0,4	0,0	-	56,8	51,2	-1,4	-1,5	-
	NO	2.OG	W	538	59	49	58,5	53,3	58,1	53,2	-0,4	-0,1	-	57,1	51,9	-1,4	-1,4	-
50;C	NW	EG	W	537	59	49	55,1	50,6	54,8	50,6	-0,3	0,0	-	52,8	48,6	-2,3	-2,0	-
	NW	1.OG	W	537	59	49	56,3	52,0	56,1	52,0	-0,2	0,0	-	54,4	50,3	-1,9	-1,7	-
	NW	2.OG	W	537	59	49	59,0	55,3	58,7	55,3	-0,3	0,0	-	57,8	54,4	-1,2	-0,9	-
Dillstollen 13																		
51;A	NW	EG	W	559	59	49	56,7	52,1	56,4	52,0	-0,3	-0,1	-	54,9	50,3	-1,8	-1,8	-
	NW	1.OG	W	559	59	49	57,7	53,4	57,4	53,3	-0,3	-0,1	-	56,1	52,1	-1,6	-1,3	-
	NW	2.OG	W	559	59	49	57,8	55,0	57,6	55,0	-0,2	0,0	-	56,3	54,0	-1,5	-1,0	-
51;B	SW	EG	W	567	59	49	58,2	52,5	57,9	52,3	-0,3	-0,2	-	57,9	52,2	-0,3	-0,3	-
	SW	1.OG	W	567	59	49	59,0	53,6	58,7	53,4	-0,3	-0,2	-	58,7	53,4	-0,3	-0,2	-
	SW	2.OG	W	567	59	49	60,0	55,1	59,7	54,9	-0,3	-0,2	-	59,7	54,8	-0,3	-0,3	-
51;C	SO	EG	W	567	59	49	60,0	52,7	59,7	52,4	-0,3	-0,3	-	59,7	52,4	-0,3	-0,3	-
	SO	1.OG	W	567	59	49	60,5	53,2	60,2	52,9	-0,3	-0,3	-	60,2	52,9	-0,3	-0,3	-
	SO	2.OG	W	567	59	49	61,4	54,2	61,0	53,9	-0,4	-0,3	-	61,0	53,8	-0,4	-0,4	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag Nacht in dB(A)		Nullfall ohne LS Tag Nacht in dB(A)		Planfall ohne LS Tag Nacht in dB(A)		Diff. PF ohne LS - Nullfall Tag Nacht in dB(A)		relevante Erhöhung Tag / Nacht	Planfall mit LS Tag Nacht in dB(A)		Diff. PF mit LS - Nullfall Tag Nacht in dB(A)		Anspruch passiv Tag / Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Dillstollen 15																		
52;A	SO	EG	W	563	59	49	60,2	52,9	59,8	52,6	-0,4	-0,3	-	59,8	52,6	-0,4	-0,3	-
	SO	1.OG	W	563	59	49	60,6	53,3	60,2	53,0	-0,4	-0,3	-	60,2	53,0	-0,4	-0,3	-
	SO	2.OG	W	563	59	49	61,1	53,9	60,8	53,6	-0,3	-0,3	-	60,7	53,5	-0,4	-0,4	-
52;B	NO	EG	W	555	59	49	58,7	52,8	58,4	52,6	-0,3	-0,2	-	57,6	51,4	-1,1	-1,4	-
	NO	1.OG	W	555	59	49	58,8	53,2	58,5	53,1	-0,3	-0,1	-	57,6	51,7	-1,2	-1,5	-
	NO	2.OG	W	555	59	49	59,1	53,6	58,8	53,5	-0,3	-0,1	-	57,9	52,2	-1,2	-1,4	-
52;C	NW	EG	W	553	59	49	56,3	51,3	56,0	51,2	-0,3	-0,1	-	54,2	49,0	-2,1	-2,3	-
	NW	1.OG	W	553	59	49	57,4	52,9	57,1	52,8	-0,3	-0,1	-	55,6	51,2	-1,8	-1,7	-
	NW	2.OG	W	553	59	49	57,6	54,9	57,4	54,9	-0,2	0,0	-	56,0	53,9	-1,6	-1,0	-
Dillstr. 1																		
53;A	SO	EG	M	84	64	54	58,9	53,8	58,1	53,3	-0,8	-0,5	-	55,9	50,7	-3,0	-3,1	-
	SO	1.OG	M	84	64	54	60,6	55,3	59,7	54,7	-0,9	-0,6	-	57,9	52,3	-2,7	-3,0	-
	SO	2.OG	M	84	64	54	62,1	56,8	61,3	56,3	-0,8	-0,5	-	59,3	53,7	-2,8	-3,1	-
53;B	NW	EG	M	90	64	54	56,1	52,2	56,3	52,7	0,2	0,5	-	52,7	49,5	-3,4	-2,7	-
	NW	1.OG	M	90	64	54	57,3	53,3	57,6	53,9	0,3	0,6	-	54,0	50,8	-3,3	-2,5	-
	NW	2.OG	M	90	64	54	59,5	55,3	59,2	55,4	-0,3	0,1	-	56,0	52,4	-3,5	-2,9	-
53;C	SW	EG	M	86	64	54	58,3	53,7	57,9	53,8	-0,4	0,1	-	54,9	50,6	-3,4	-3,1	-
	SW	1.OG	M	86	64	54	60,0	55,1	59,6	55,2	-0,4	0,1	-	56,7	51,9	-3,3	-3,2	-
	SW	2.OG	M	86	64	54	61,3	56,3	60,9	56,4	-0,4	0,1	-	58,1	53,0	-3,2	-3,3	-
Dillstr. 2																		
54;A	NW	EG	M	56	64	54	57,0	52,5	56,3	52,2	-0,7	-0,3	-	53,9	49,8	-3,1	-2,7	-
	NW	1.OG	M	56	64	54	59,6	55,1	59,0	54,9	-0,6	-0,2	-	55,7	51,6	-3,9	-3,5	-
	NW	2.OG	M	56	64	54	60,4	56,0	59,7	55,7	-0,7	-0,3	-	57,5	53,6	-2,9	-2,4	-
54;B	W	EG	M	49	64	54	59,3	54,1	58,0	53,0	-1,3	-1,1	-	56,2	50,7	-3,1	-3,4	-
	W	1.OG	M	49	64	54	60,0	54,8	58,9	54,1	-1,1	-0,7	-	56,9	51,6	-3,1	-3,2	-
	W	2.OG	M	49	64	54	61,2	56,2	60,0	55,4	-1,2	-0,8	-	58,1	53,3	-3,1	-2,9	-
54;C	SO	EG	M	48	64	54	61,6	55,6	60,4	54,7	-1,2	-0,9	-	59,4	53,1	-2,2	-2,5	-
	SO	1.OG	M	48	64	54	61,5	55,7	60,1	54,4	-1,4	-1,3	-	59,3	53,1	-2,2	-2,6	-
	SO	2.OG	M	48	64	54	62,2	56,3	60,9	55,1	-1,3	-1,2	-	60,1	53,9	-2,1	-2,4	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag Nacht in dB(A)		Nullfall ohne LS Tag Nacht in dB(A)		Planfall ohne LS Tag Nacht in dB(A)		Diff. PF ohne LS - Nullfall Tag Nacht in dB(A)		relevante Erhöhung Tag / Nacht	Planfall mit LS Tag Nacht in dB(A)		Diff. PF mit LS - Nullfall Tag Nacht in dB(A)		Anspruch passiv Tag / Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Dillstr. 3																		
55;A	SO	EG	M	87	64	54	57,8	52,8	56,6	52,1	-1,2	-0,7	-	54,4	49,5	-3,4	-3,3	-
	SO	1.OG	M	87	64	54	59,7	54,5	58,6	53,8	-1,1	-0,7	-	56,6	51,3	-3,1	-3,2	-
	SO	2.OG	M	87	64	54	61,8	56,5	61,0	56,0	-0,8	-0,5	-	59,1	53,5	-2,7	-3,0	-
55;B	NW	EG	M	93	64	54	56,4	52,1	56,5	52,6	0,1	0,5	-	53,0	49,2	-3,4	-2,9	-
	NW	1.OG	M	93	64	54	58,0	53,6	58,0	54,0	0,0	0,4	-	54,5	50,6	-3,5	-3,0	-
	NW	2.OG	M	93	64	54	60,6	56,1	60,4	56,2	-0,2	0,1	-	57,0	52,7	-3,6	-3,4	-
Dillstr. 4																		
56;A	SO	EG	M	54	64	54	61,6	55,5	60,6	54,7	-1,0	-0,8	-	59,8	53,4	-1,8	-2,1	-
	SO	1.OG	M	54	64	54	61,6	55,7	60,5	54,8	-1,1	-0,9	-	59,7	53,6	-1,9	-2,1	-
	SO	2.OG	M	54	64	54	62,3	56,5	61,2	55,6	-1,1	-0,9	-	60,3	54,2	-2,0	-2,3	-
56;B	NO	EG	M	60	64	54	60,3	54,7	59,3	53,9	-1,0	-0,8	-	58,3	52,6	-2,0	-2,1	-
	NO	1.OG	M	60	64	54	60,8	55,3	59,8	54,7	-1,0	-0,6	-	58,6	53,1	-2,2	-2,2	-
	NO	2.OG	M	60	64	54	62,3	57,1	61,5	56,7	-0,8	-0,4	-	59,7	54,5	-2,6	-2,6	-
56;C	NW	EG	M	61	64	54	58,3	53,5	58,1	53,7	-0,2	0,2	-	55,3	50,7	-3,0	-2,8	-
	NW	1.OG	M	61	64	54	59,5	54,9	59,3	55,0	-0,2	0,1	-	56,4	51,9	-3,1	-3,0	-
	NW	2.OG	M	61	64	54	61,1	56,6	60,7	56,5	-0,4	-0,1	-	58,0	53,7	-3,1	-2,9	-
Dillstr. 5																		
57;A	NW	EG	M	96	64	54	56,1	51,9	56,3	52,4	0,2	0,5	-	52,8	49,2	-3,3	-2,7	-
	NW	1.OG	M	96	64	54	58,1	53,7	58,2	54,2	0,1	0,5	-	54,6	50,7	-3,5	-3,0	-
	NW	2.OG	M	96	64	54	60,5	55,9	60,2	56,1	-0,3	0,2	-	57,0	52,7	-3,5	-3,2	-
57;B	SO	EG	M	89	64	54	56,8	52,3	56,2	52,1	-0,6	-0,2	-	53,2	49,0	-3,6	-3,3	-
	SO	1.OG	M	89	64	54	58,7	54,0	58,0	53,7	-0,7	-0,3	-	55,0	50,5	-3,7	-3,5	-
	SO	2.OG	M	89	64	54	62,1	56,7	61,2	56,2	-0,9	-0,5	-	59,1	53,2	-3,0	-3,5	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag Nacht in dB(A)		Nullfall ohne LS Tag Nacht in dB(A)		Planfall ohne LS Tag Nacht in dB(A)		Diff. PF ohne LS - Nullfall Tag Nacht in dB(A)		relevante Erhöhung Tag / Nacht	Planfall mit LS Tag Nacht in dB(A)		Diff. PF mit LS - Nullfall Tag Nacht in dB(A)		Anspruch passiv Tag / Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Dillstr. 6																		
58;A	SO	EG	M	75	64	54	61,6	56,2	60,8	55,7	-0,8	-0,5	-	58,7	52,8	-2,9	-3,4	-
	SO	1.OG	M	75	64	54	62,1	56,8	61,4	56,4	-0,7	-0,4	-	59,2	53,4	-2,9	-3,4	-
	SO	2.OG	M	75	64	54	62,5	57,0	61,6	56,4	-0,9	-0,6	-	60,0	54,1	-2,5	-2,9	-
58;B	SO	EG	M	76	64	54	62,0	56,6	61,3	56,2	-0,7	-0,4	-	59,3	53,4	-2,7	-3,2	-
	SO	1.OG	M	76	64	54	62,5	57,1	61,9	56,8	-0,6	-0,3	-	59,8	53,8	-2,7	-3,3	-
	SO	2.OG	M	76	64	54	62,6	57,1	61,9	56,6	-0,7	-0,5	-	60,1	54,1	-2,5	-3,0	-
58;C	NW	EG	M	82	64	54	56,5	51,9	56,4	52,1	-0,1	0,2	-	54,1	49,8	-2,4	-2,1	-
	NW	1.OG	M	82	64	54	58,6	53,9	58,5	54,1	-0,1	0,2	-	56,0	51,3	-2,6	-2,6	-
	NW	2.OG	M	82	64	54	61,3	56,2	60,9	56,2	-0,4	0,0	-	58,9	53,8	-2,4	-2,4	-
58;D	SW	EG	M	77	64	54	59,0	54,1	58,4	54,0	-0,6	-0,1	-	55,8	51,1	-3,2	-3,0	-
	SW	1.OG	M	77	64	54	60,4	55,4	59,8	55,3	-0,6	-0,1	-	57,2	52,1	-3,2	-3,3	-
	SW	2.OG	M	77	64	54	61,9	56,7	61,2	56,3	-0,7	-0,4	-	59,0	53,6	-2,9	-3,1	-
Dillstr. 7																		
59;A	SO	EG	M	94	64	54	58,9	54,1	58,5	54,0	-0,4	-0,1	-	55,8	51,0	-3,1	-3,1	-
	SO	1.OG	M	94	64	54	60,9	56,0	60,4	55,8	-0,5	-0,2	-	57,7	52,6	-3,2	-3,4	-
	SO	2.OG	M	94	64	54	62,2	56,9	61,5	56,5	-0,7	-0,4	-	59,6	53,9	-2,6	-3,0	-
59;B	NW	EG	M	103	64	54	56,6	52,4	56,5	52,8	-0,1	0,4	-	52,5	49,1	-4,1	-3,3	-
	NW	1.OG	M	103	64	54	57,9	53,7	57,9	54,1	0,0	0,4	-	53,8	50,4	-4,1	-3,3	-
	NW	2.OG	M	103	64	54	60,4	56,0	60,2	56,2	-0,2	0,2	-	56,3	52,4	-4,1	-3,6	-
59;C	SW	EG	M	96	64	54	55,5	51,0	54,7	50,7	-0,8	-0,3	-	52,2	48,2	-3,3	-2,8	-
	SW	1.OG	M	96	64	54	57,9	53,1	57,2	52,9	-0,7	-0,2	-	54,7	50,1	-3,2	-3,0	-
	SW	2.OG	M	96	64	54	61,3	56,3	60,8	56,2	-0,5	-0,1	-	58,1	53,0	-3,2	-3,3	-
Dillstr. 8																		
60;A	SO	EG	M	77	64	54	61,7	56,1	61,0	55,7	-0,7	-0,4	-	59,2	53,2	-2,5	-2,9	-
	SO	1.OG	M	77	64	54	62,3	56,7	61,5	56,3	-0,8	-0,4	-	59,7	53,6	-2,6	-3,1	-
	SO	2.OG	M	77	64	54	62,7	57,3	61,9	56,7	-0,8	-0,6	-	60,1	54,2	-2,6	-3,1	-
60;B	NO	EG	M	81	64	54	56,9	51,4	56,4	51,2	-0,5	-0,2	-	55,2	49,6	-1,7	-1,8	-
	NO	1.OG	M	81	64	54	58,4	53,1	58,0	52,9	-0,4	-0,2	-	56,4	50,8	-2,0	-2,3	-
	NO	2.OG	M	81	64	54	61,8	56,7	61,4	56,6	-0,4	-0,1	-	59,1	53,7	-2,7	-3,0	-
60;C	NW	EG	M	84	64	54	56,6	51,9	56,4	52,1	-0,2	0,2	-	53,9	49,4	-2,7	-2,5	-
	NW	1.OG	M	84	64	54	58,5	53,7	58,2	53,8	-0,3	0,1	-	55,7	51,0	-2,8	-2,7	-
	NW	2.OG	M	84	64	54	61,0	56,1	60,6	56,1	-0,4	0,0	-	58,4	53,6	-2,6	-2,5	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag Nacht in dB(A)		Nullfall ohne LS Tag Nacht in dB(A)		Planfall ohne LS Tag Nacht in dB(A)		Diff. PF ohne LS - Nullfall Tag Nacht in dB(A)		relevante Erhöhung Tag / Nacht	Planfall mit LS Tag Nacht in dB(A)		Diff. PF mit LS - Nullfall Tag Nacht in dB(A)		Anspruch passiv Tag / Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Dillstr. 9																		
61;A	NO	EG	M	111	64	54	58,2	53,6	58,1	53,9	-0,1	0,3	-	54,7	50,3	-3,5	-3,3	-
	NO	1.OG	M	111	64	54	60,6	55,8	60,3	55,9	-0,3	0,1	-	57,3	52,5	-3,3	-3,3	-
	NO	2.OG	M	111	64	54	62,3	57,4	62,0	57,5	-0,3	0,1	-	59,3	54,3	-3,0	-3,1	-
61;B	NW	EG	M	113	64	54	54,1	50,1	54,1	50,5	0,0	0,4	-	52,0	48,6	-2,1	-1,5	-
	NW	1.OG	M	113	64	54	56,0	51,9	56,0	52,3	0,0	0,4	-	53,6	50,1	-2,4	-1,8	-
	NW	2.OG	M	113	64	54	59,4	55,1	59,3	55,3	-0,1	0,2	-	56,7	52,7	-2,7	-2,4	-
61;C	SO	EG	M	104	64	54	59,9	55,0	59,1	54,6	-0,8	-0,4	-	56,0	51,0	-3,9	-4,0	-
	SO	1.OG	M	104	64	54	61,4	56,2	60,8	55,9	-0,6	-0,3	-	58,5	53,0	-2,9	-3,2	-
	SO	2.OG	M	104	64	54	62,4	57,0	61,7	56,7	-0,7	-0,3	-	59,5	53,7	-2,9	-3,3	-
Dillstr. 10																		
62;A	SO	EG	M	77	64	54	61,8	56,1	61,0	55,5	-0,8	-0,6	-	59,5	53,3	-2,3	-2,8	-
	SO	1.OG	M	77	64	54	62,1	56,5	61,4	56,0	-0,7	-0,5	-	59,7	53,6	-2,4	-2,9	-
	SO	2.OG	M	77	64	54	62,5	56,9	61,7	56,4	-0,8	-0,5	-	60,3	54,3	-2,2	-2,6	-
62;B	NO	EG	M	82	64	54	58,7	53,6	58,3	53,6	-0,4	0,0	-	56,2	50,9	-2,5	-2,7	-
	NO	1.OG	M	82	64	54	60,7	55,6	60,3	55,6	-0,4	0,0	-	57,9	52,7	-2,8	-2,9	-
	NO	2.OG	M	82	64	54	62,6	57,4	61,9	57,0	-0,7	-0,4	-	60,3	55,0	-2,3	-2,4	-
62;C	NW	EG	M	86	64	54	57,3	52,9	57,1	53,0	-0,2	0,1	-	54,5	50,4	-2,8	-2,5	-
	NW	1.OG	M	86	64	54	59,2	54,6	59,0	54,7	-0,2	0,1	-	56,4	52,1	-2,8	-2,5	-
	NW	2.OG	M	86	64	54	61,6	56,8	61,1	56,7	-0,5	-0,1	-	58,5	53,9	-3,1	-2,9	-
62;D	SW	EG	M	80	64	54	58,0	52,4	57,3	51,9	-0,7	-0,5	-	56,1	50,3	-1,9	-2,1	-
	SW	1.OG	M	80	64	54	58,8	53,2	58,1	52,8	-0,7	-0,4	-	56,9	51,1	-1,9	-2,1	-
	SW	2.OG	M	80	64	54	61,2	55,9	60,5	55,5	-0,7	-0,4	-	58,6	53,0	-2,6	-2,9	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag Nacht in dB(A)		Nullfall ohne LS Tag Nacht in dB(A)		Planfall ohne LS Tag Nacht in dB(A)		Diff. PF ohne LS - Nullfall Tag Nacht in dB(A)		relevante Erhöhung Tag / Nacht	Planfall mit LS Tag Nacht in dB(A)		Diff. PF mit LS - Nullfall Tag Nacht in dB(A)		Anspruch passiv Tag / Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Dillstr. 12																		
63;A	W	EG	M	76	64	54	60,0	54,5	59,2	54,2	-0,8	-0,3	-	57,1	51,2	-2,9	-3,3	-
	W	1.OG	M	76	64	54	60,3	55,0	59,5	54,6	-0,8	-0,4	-	57,3	51,6	-3,0	-3,4	-
	W	2.OG	M	76	64	54	61,4	56,2	60,7	55,9	-0,7	-0,3	-	58,8	53,4	-2,6	-2,8	-
63;B	S	EG	M	74	64	54	61,9	56,0	61,1	55,5	-0,8	-0,5	-	59,9	53,6	-2,0	-2,4	-
	S	1.OG	M	74	64	54	62,0	56,3	61,3	55,9	-0,7	-0,4	-	59,6	53,6	-2,4	-2,7	-
	S	2.OG	M	74	64	54	62,8	57,2	61,9	56,6	-0,9	-0,6	-	60,3	54,3	-2,5	-2,9	-
63;C	O	EG	M	77	64	54	61,1	55,2	60,4	54,8	-0,7	-0,4	-	59,3	53,1	-1,8	-2,1	-
	O	1.OG	M	77	64	54	61,6	56,0	61,0	55,6	-0,6	-0,4	-	59,6	53,6	-2,0	-2,4	-
	O	2.OG	M	77	64	54	62,2	56,6	61,5	56,1	-0,7	-0,5	-	60,2	54,3	-2,0	-2,3	-
63;D	N	EG	M	80	64	54	58,0	53,1	57,6	53,0	-0,4	-0,1	-	55,4	50,4	-2,6	-2,7	-
	N	1.OG	M	80	64	54	59,4	54,5	58,8	54,2	-0,6	-0,3	-	56,4	51,5	-3,0	-3,0	-
	N	2.OG	M	80	64	54	61,2	56,3	60,6	56,1	-0,6	-0,2	-	58,7	53,9	-2,5	-2,4	-
Dillstr. 14																		
64;A	S	EG	M	85	64	54	62,0	56,2	61,4	55,8	-0,6	-0,4	-	60,2	54,0	-1,8	-2,2	-
	S	1.OG	M	85	64	54	62,4	56,8	61,8	56,5	-0,6	-0,3	-	60,1	54,1	-2,3	-2,7	-
	S	2.OG	M	85	64	54	63,2	57,7	62,5	57,3	-0,7	-0,4	-	60,7	54,8	-2,5	-2,9	-
64;B	O	EG	M	89	64	54	60,7	55,0	60,1	54,6	-0,6	-0,4	-	58,8	52,8	-1,9	-2,2	-
	O	1.OG	M	89	64	54	61,5	56,0	61,0	55,8	-0,5	-0,2	-	59,5	53,7	-2,0	-2,3	-
	O	2.OG	M	89	64	54	62,3	56,8	61,7	56,4	-0,6	-0,4	-	60,3	54,6	-2,0	-2,2	-
64;C	N	EG	M	93	64	54	56,4	51,6	56,1	51,7	-0,3	0,1	-	53,8	49,2	-2,6	-2,4	-
	N	1.OG	M	93	64	54	58,5	53,7	58,1	53,6	-0,4	-0,1	-	56,3	51,5	-2,2	-2,2	-
	N	2.OG	M	93	64	54	61,0	56,0	60,6	55,9	-0,4	-0,1	-	58,8	53,7	-2,2	-2,3	-
64;D	W	EG	M	89	64	54	57,8	52,7	57,2	52,5	-0,6	-0,2	-	54,6	49,4	-3,2	-3,3	-
	W	1.OG	M	89	64	54	59,4	54,3	58,7	54,0	-0,7	-0,3	-	56,1	50,8	-3,3	-3,5	-
	W	2.OG	M	89	64	54	61,7	56,4	61,0	56,1	-0,7	-0,3	-	59,0	53,6	-2,7	-2,8	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag Nacht in dB(A)		Nullfall ohne LS Tag Nacht in dB(A)		Planfall ohne LS Tag Nacht in dB(A)		Diff. PF ohne LS - Nullfall Tag Nacht in dB(A)		relevante Erhöhung Tag / Nacht	Planfall mit LS Tag Nacht in dB(A)		Diff. PF mit LS - Nullfall Tag Nacht in dB(A)		Anspruch passiv Tag / Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Dillstr. 19																		
65;A	S	EG	M	102	64	54	57,9	53,2	57,7	53,3	-0,2	0,1	-	54,7	50,1	-3,2	-3,1	-
	S	1.OG	M	102	64	54	60,3	55,5	59,9	55,5	-0,4	0,0	-	56,7	51,8	-3,6	-3,7	-
	S	2.OG	M	102	64	54	62,7	57,2	62,2	57,1	-0,5	-0,1	-	60,2	54,3	-2,5	-2,9	-
65;B	O	EG	M	106	64	54	58,4	53,3	58,1	53,4	-0,3	0,1	-	55,9	50,8	-2,5	-2,5	-
	O	1.OG	M	106	64	54	60,3	55,2	60,0	55,2	-0,3	0,0	-	58,3	53,0	-2,0	-2,2	-
	O	2.OG	M	106	64	54	62,0	56,7	61,5	56,5	-0,5	-0,2	-	60,2	54,7	-1,8	-2,0	-
65;C	N	EG	M	110	64	54	56,4	51,8	56,3	52,0	-0,1	0,2	-	53,6	49,1	-2,8	-2,7	-
	N	1.OG	M	110	64	54	58,4	53,6	58,1	53,7	-0,3	0,1	-	56,0	51,4	-2,4	-2,2	-
	N	2.OG	M	110	64	54	60,3	55,3	59,6	54,9	-0,7	-0,4	-	58,3	53,3	-2,0	-2,0	-
Dillstr. 21																		
66;A	N	EG	M	112	64	54	57,4	52,6	57,3	53,0	-0,1	0,4	-	54,5	49,8	-2,9	-2,8	-
	N	1.OG	M	112	64	54	59,6	54,8	59,5	55,1	-0,1	0,3	-	56,8	52,0	-2,8	-2,8	-
	N	2.OG	M	112	64	54	60,9	55,8	60,5	55,6	-0,4	-0,2	-	59,2	54,1	-1,7	-1,7	-
66;B	W	EG	M	108	64	54	59,1	53,8	58,7	53,7	-0,4	-0,1	-	56,4	50,7	-2,7	-3,1	-
	W	1.OG	M	108	64	54	60,5	55,3	60,1	55,2	-0,4	-0,1	-	57,4	51,8	-3,1	-3,5	-
	W	2.OG	M	108	64	54	61,6	56,3	61,0	56,1	-0,6	-0,2	-	59,0	53,5	-2,6	-2,8	-
66;C	S	EG	M	104	64	54	59,0	53,7	58,7	53,7	-0,3	0,0	-	56,7	51,2	-2,3	-2,5	-
	S	1.OG	M	104	64	54	60,9	55,8	60,6	55,7	-0,3	-0,1	-	58,2	52,7	-2,7	-3,1	-
	S	2.OG	M	104	64	54	63,1	57,6	62,6	57,4	-0,5	-0,2	-	60,8	54,8	-2,3	-2,8	-
Dillstr. 22																		
67;A	S	EG	M	87	64	54	62,0	56,1	61,3	55,8	-0,7	-0,3	-	60,0	53,8	-2,0	-2,3	-
	S	1.OG	M	87	64	54	62,2	56,6	61,6	56,2	-0,6	-0,4	-	60,1	54,0	-2,1	-2,6	-
	S	2.OG	M	87	64	54	63,0	57,4	62,3	57,0	-0,7	-0,4	-	60,7	54,7	-2,3	-2,7	-
67;B	O	EG	M	92	64	54	60,6	54,9	60,2	54,8	-0,4	-0,1	-	58,7	52,5	-1,9	-2,4	-
	O	1.OG	M	92	64	54	61,2	55,8	60,9	55,8	-0,3	0,0	-	59,1	53,3	-2,1	-2,5	-
	O	2.OG	M	92	64	54	62,3	56,9	61,9	56,7	-0,4	-0,2	-	60,7	55,1	-1,6	-1,8	-
67;C	N	EG	M	95	64	54	57,5	52,7	57,3	52,9	-0,2	0,2	-	54,9	50,2	-2,6	-2,5	-
	N	1.OG	M	95	64	54	59,6	54,8	59,3	54,9	-0,3	0,1	-	56,5	51,7	-3,1	-3,1	-
	N	2.OG	M	95	64	54	60,8	55,6	60,2	55,3	-0,6	-0,3	-	59,3	54,2	-1,5	-1,4	-
67;D	W	EG	M	90	64	54	60,0	54,3	59,3	53,9	-0,7	-0,4	-	57,9	51,8	-2,1	-2,5	-
	W	1.OG	M	90	64	54	61,0	55,4	60,2	55,1	-0,8	-0,3	-	58,3	52,4	-2,7	-3,0	-
	W	2.OG	M	90	64	54	62,0	56,7	61,3	56,3	-0,7	-0,4	-	59,6	54,1	-2,4	-2,6	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag Nacht in dB(A)		Nullfall ohne LS Tag Nacht in dB(A)		Planfall ohne LS Tag Nacht in dB(A)		Diff. PF ohne LS - Nullfall Tag Nacht in dB(A)		relevante Erhöhung Tag / Nacht	Planfall mit LS Tag Nacht in dB(A)		Diff. PF mit LS - Nullfall Tag Nacht in dB(A)		Anspruch passiv Tag / Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Dillstr. 23																		
68;A	S	EG	M	105	64	54	59,1	53,8	58,5	53,6	-0,6	-0,2	-	56,7	51,2	-2,4	-2,6	-
	S	1.OG	M	105	64	54	60,8	55,8	60,4	55,6	-0,4	-0,2	-	57,9	52,7	-2,9	-3,1	-
	S	2.OG	M	105	64	54	63,2	57,7	62,7	57,5	-0,5	-0,2	-	60,9	55,1	-2,3	-2,6	-
68;B	O	EG	M	109	64	54	57,6	52,6	57,5	52,8	-0,1	0,2	-	55,5	50,3	-2,1	-2,3	-
	O	1.OG	M	109	64	54	59,5	54,5	59,4	54,7	-0,1	0,2	-	57,6	52,4	-1,9	-2,1	-
	O	2.OG	M	109	64	54	61,9	56,7	61,8	56,8	-0,1	0,1	-	60,4	55,0	-1,5	-1,7	-
68;C	N	EG	M	113	64	54	57,4	52,6	57,1	52,9	-0,3	0,3	-	53,9	49,3	-3,5	-3,3	-
	N	1.OG	M	113	64	54	59,3	54,5	59,2	54,8	-0,1	0,3	-	56,3	51,6	-3,0	-2,9	-
	N	2.OG	M	113	64	54	61,0	55,8	60,6	55,7	-0,4	-0,1	-	59,2	54,0	-1,8	-1,8	-
Dillstr. 25																		
69;A	N	EG	M	115	64	54	56,9	52,4	57,1	53,0	0,2	0,6	-	53,6	49,4	-3,3	-3,0	-
	N	1.OG	M	115	64	54	59,7	55,1	59,8	55,5	0,1	0,4	-	56,6	52,0	-3,1	-3,1	-
	N	2.OG	M	115	64	54	61,1	56,4	60,6	56,3	-0,5	-0,1	-	58,9	54,4	-2,2	-2,0	-
69;B	W	EG	M	111	64	54	58,7	53,5	58,2	53,5	-0,5	0,0	-	55,6	50,2	-3,1	-3,3	-
	W	1.OG	M	111	64	54	60,5	55,4	60,0	55,3	-0,5	-0,1	-	57,2	51,8	-3,3	-3,6	-
	W	2.OG	M	111	64	54	62,3	57,0	61,7	56,8	-0,6	-0,2	-	59,6	54,1	-2,7	-2,9	-
69;C	S	EG	M	107	64	54	59,0	53,7	58,6	53,7	-0,4	0,0	-	56,9	51,4	-2,1	-2,3	-
	S	1.OG	M	107	64	54	60,9	55,7	60,5	55,7	-0,4	0,0	-	58,1	52,7	-2,8	-3,0	-
	S	2.OG	M	107	64	54	63,1	57,6	62,8	57,5	-0,3	-0,1	-	61,1	55,2	-2,0	-2,4	-
Dillstr. 28																		
70;A	O	EG	M	95	64	54	60,6	54,7	60,3	54,8	-0,3	0,1	-	58,9	52,6	-1,7	-2,1	-
	O	1.OG	M	95	64	54	61,4	55,8	61,2	55,9	-0,2	0,1	-	59,7	53,7	-1,7	-2,1	-
	O	2.OG	M	95	64	54	62,6	57,2	62,4	57,1	-0,2	-0,1	-	61,2	55,5	-1,4	-1,7	-
70;B	N	EG	M	99	64	54	57,0	52,1	56,9	52,4	-0,1	0,3	-	54,5	49,7	-2,5	-2,4	-
	N	1.OG	M	99	64	54	59,2	54,3	58,7	54,2	-0,5	-0,1	-	56,6	51,8	-2,6	-2,5	-
	N	2.OG	M	99	64	54	61,1	56,2	60,6	55,9	-0,5	-0,3	-	59,3	54,4	-1,8	-1,8	-
70;C	W	EG	M	94	64	54	59,6	53,7	58,8	53,1	-0,8	-0,6	-	57,8	51,6	-1,8	-2,1	-
	W	1.OG	M	94	64	54	60,4	54,6	59,6	54,1	-0,8	-0,5	-	58,3	52,3	-2,1	-2,3	-
	W	2.OG	M	94	64	54	62,1	56,6	61,4	56,4	-0,7	-0,2	-	59,8	54,1	-2,3	-2,5	-
70;D	S	EG	M	90	64	54	62,8	56,8	62,2	56,5	-0,6	-0,3	-	61,0	54,6	-1,8	-2,2	-
	S	1.OG	M	90	64	54	63,0	57,1	62,3	56,7	-0,7	-0,4	-	61,1	54,8	-1,9	-2,3	-
	S	2.OG	M	90	64	54	63,3	57,5	62,7	57,2	-0,6	-0,3	-	61,2	55,0	-2,1	-2,5	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s	IGW		Nullfall ohne LS		Planfall ohne LS		Diff. PF ohne LS - Nullfall		relevante Erhöhung	Planfall mit LS		Diff. PF mit LS - Nullfall		Anspruch passiv
				in m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag / Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag / Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Dillstr. 30																		
71;A	S	EG	M	92	64	54	62,6	56,7	62,0	56,3	-0,6	-0,4	-	60,7	54,3	-1,9	-2,4	-
	S	1.OG	M	92	64	54	63,0	57,2	62,5	56,9	-0,5	-0,3	-	61,1	54,7	-1,9	-2,5	-
	S	2.OG	M	92	64	54	63,4	57,6	62,9	57,4	-0,5	-0,2	-	61,5	55,3	-1,9	-2,3	-
71;B	N	EG	M	101	64	54	56,5	51,4	56,6	51,8	0,1	0,4	-	54,6	49,4	-1,9	-2,0	-
	N	1.OG	M	101	64	54	58,6	53,5	58,4	53,7	-0,2	0,2	-	56,3	51,2	-2,3	-2,3	-
71;C	N	2.OG	M	101	64	54	61,9	56,4	61,5	56,3	-0,4	-0,1	-	60,4	54,7	-1,5	-1,7	-
	W	EG	M	96	64	54	59,9	54,0	59,1	53,5	-0,8	-0,5	-	58,0	51,6	-1,9	-2,4	-
	W	1.OG	M	96	64	54	60,7	54,9	60,0	54,5	-0,7	-0,4	-	58,7	52,6	-2,0	-2,3	-
W	2.OG	M	96	64	54	62,1	56,6	61,5	56,4	-0,6	-0,2	-	59,8	54,1	-2,3	-2,5	-	
Dillstr. 32																		
72;A	O	EG	M	99	64	54	60,0	54,0	59,3	53,7	-0,7	-0,3	-	58,0	51,7	-2,0	-2,3	-
	O	1.OG	M	99	64	54	61,2	55,4	60,6	55,2	-0,6	-0,2	-	59,2	53,1	-2,0	-2,3	-
	O	2.OG	M	99	64	54	62,8	57,2	62,4	57,1	-0,4	-0,1	-	61,4	55,6	-1,4	-1,6	-
72;B	N	EG	M	102	64	54	55,1	50,5	55,2	51,0	0,1	0,5	-	52,4	48,1	-2,7	-2,4	-
	N	1.OG	M	102	64	54	57,9	53,0	57,9	53,3	0,0	0,3	-	55,4	50,4	-2,5	-2,6	-
72;C	N	2.OG	M	102	64	54	61,4	55,8	60,9	55,7	-0,5	-0,1	-	59,9	54,3	-1,5	-1,5	-
	S	EG	M	93	64	54	62,4	56,5	61,7	56,0	-0,7	-0,5	-	60,4	53,9	-2,0	-2,6	-
	S	1.OG	M	93	64	54	63,1	57,2	62,4	56,8	-0,7	-0,4	-	61,0	54,6	-2,1	-2,6	-
S	2.OG	M	93	64	54	63,4	57,7	62,9	57,4	-0,5	-0,3	-	61,5	55,4	-1,9	-2,3	-	
Dillstr. 36																		
73;A	O	EG	M	92	64	54	60,6	55,0	60,5	55,0	-0,1	0,0	-	59,6	53,8	-1,0	-1,2	-
	O	1.OG	M	92	64	54	61,9	56,3	61,8	56,3	-0,1	0,0	-	60,9	55,1	-1,0	-1,2	-
	O	2.OG	M	92	64	54	63,0	57,3	62,8	57,3	-0,2	0,0	-	61,9	56,0	-1,1	-1,3	-
73;B	N	EG	M	94	64	54	54,9	50,2	54,8	50,3	-0,1	0,1	-	53,8	49,2	-1,1	-1,0	-
	N	1.OG	M	94	64	54	56,8	52,1	56,7	52,2	-0,1	0,1	-	55,2	50,5	-1,6	-1,6	-
73;C	N	2.OG	M	94	64	54	61,4	56,2	61,0	56,1	-0,4	-0,1	-	59,7	54,4	-1,7	-1,8	-
	W	EG	M	90	64	54	61,2	55,5	60,5	55,3	-0,7	-0,2	-	58,8	52,7	-2,4	-2,8	-
	W	1.OG	M	90	64	54	61,9	56,3	61,3	56,1	-0,6	-0,2	-	59,5	53,5	-2,4	-2,8	-
73;D	W	2.OG	M	90	64	54	62,6	57,1	62,1	57,0	-0,5	-0,1	-	60,5	54,7	-2,1	-2,4	-
	S	EG	M	88	64	54	62,3	56,3	61,7	55,9	-0,6	-0,4	-	60,7	54,5	-1,6	-1,8	-
	S	1.OG	M	88	64	54	63,3	57,3	62,7	56,9	-0,6	-0,4	-	61,8	55,4	-1,5	-1,9	-
S	2.OG	M	88	64	54	63,9	58,0	63,3	57,7	-0,6	-0,3	-	62,2	56,0	-1,7	-2,0	-	

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag Nacht in dB(A)		Nullfall ohne LS Tag Nacht in dB(A)		Planfall ohne LS Tag Nacht in dB(A)		Diff. PF ohne LS - Nullfall Tag Nacht in dB(A)		relevante Erhöhung Tag / Nacht	Planfall mit LS Tag Nacht in dB(A)		Diff. PF mit LS - Nullfall Tag Nacht in dB(A)		Anspruch passiv Tag / Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Dillstr. 38																		
74;A	S	EG	M	98	64	54	60,9	55,0	60,6	55,0	-0,3	0,0	-	59,7	53,6	-1,2	-1,4	-
	S	1.OG	M	98	64	54	62,2	56,3	61,9	56,2	-0,3	-0,1	-	60,8	54,6	-1,4	-1,7	-
	S	2.OG	M	98	64	54	63,8	58,0	63,4	57,8	-0,4	-0,2	-	62,1	55,9	-1,7	-2,1	-
74;B	O	EG	M	104	64	54	60,9	55,3	60,8	55,4	-0,1	0,1	-	59,9	54,1	-1,0	-1,2	-
	O	1.OG	M	104	64	54	62,1	56,5	61,9	56,7	-0,2	0,2	-	61,0	55,3	-1,1	-1,2	-
	O	2.OG	M	104	64	54	62,9	57,4	62,7	57,4	-0,2	0,0	-	61,8	56,1	-1,1	-1,3	-
74;C	N	EG	M	107	64	54	57,4	52,3	57,5	52,8	0,1	0,5	-	55,1	49,9	-2,3	-2,4	-
	N	1.OG	M	107	64	54	59,2	54,1	59,1	54,4	-0,1	0,3	-	56,6	51,4	-2,6	-2,7	-
	N	2.OG	M	107	64	54	61,4	55,9	61,0	55,8	-0,4	-0,1	-	60,0	54,4	-1,4	-1,5	-
Dillstr. 39																		
75;A	S	EG	M	132	64	54	61,6	55,7	61,2	55,6	-0,4	-0,1	-	60,3	54,2	-1,3	-1,5	-
	S	1.OG	M	132	64	54	62,7	57,0	62,4	57,0	-0,3	0,0	-	61,3	55,3	-1,4	-1,7	-
	S	2.OG	M	132	64	54	62,8	57,5	62,6	57,5	-0,2	0,0	-	61,0	55,4	-1,8	-2,1	-
75;B	N	EG	M	140	64	54	56,4	51,2	56,4	51,5	0,0	0,3	-	54,5	49,1	-1,9	-2,1	-
	N	1.OG	M	140	64	54	59,0	54,0	59,0	54,3	0,0	0,3	-	56,6	51,4	-2,4	-2,6	-
	N	2.OG	M	140	64	54	61,2	56,3	61,0	56,4	-0,2	0,1	-	59,4	54,6	-1,8	-1,7	-
75;C	W	EG	M	135	64	54	61,1	55,3	60,8	55,4	-0,3	0,1	-	59,2	53,0	-1,9	-2,3	-
	W	1.OG	M	135	64	54	62,4	56,7	62,0	56,6	-0,4	-0,1	-	60,2	54,0	-2,2	-2,7	-
	W	2.OG	M	135	64	54	62,2	56,8	61,8	56,6	-0,4	-0,2	-	60,1	54,3	-2,1	-2,5	-
Dillstr. 41																		
76;A	S	EG	M	134	64	54	60,6	55,1	60,4	55,3	-0,2	0,2	-	58,9	53,1	-1,7	-2,0	-
	S	1.OG	M	134	64	54	62,2	56,8	62,0	56,8	-0,2	0,0	-	60,3	54,6	-1,9	-2,2	-
	S	2.OG	M	134	64	54	62,8	57,4	62,5	57,5	-0,3	0,1	-	60,9	55,3	-1,9	-2,1	-
76;B	N	EG	M	142	64	54	55,8	51,2	55,7	51,4	-0,1	0,2	-	53,4	48,9	-2,4	-2,3	-
	N	1.OG	M	142	64	54	58,7	54,1	58,5	54,2	-0,2	0,1	-	56,1	51,7	-2,6	-2,4	-
	N	2.OG	M	142	64	54	61,1	56,3	60,9	56,4	-0,2	0,1	-	59,4	54,7	-1,7	-1,6	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag Nacht in dB(A)		Nullfall ohne LS Tag Nacht in dB(A)		Planfall ohne LS Tag Nacht in dB(A)		Diff. PF ohne LS - Nullfall Tag Nacht in dB(A)		relevante Erhöhung Tag / Nacht	Planfall mit LS Tag Nacht in dB(A)		Diff. PF mit LS - Nullfall Tag Nacht in dB(A)		Anspruch passiv Tag / Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Dillstr. 42																		
77;A	S	EG	M	109	64	54	61,9	56,0	61,5	55,8	-0,4	-0,2	-	60,4	54,1	-1,5	-1,9	-
	S	1.OG	M	109	64	54	63,3	57,3	62,8	57,1	-0,5	-0,2	-	61,8	55,5	-1,5	-1,8	-
	S	2.OG	M	109	64	54	64,2	58,3	63,8	58,1	-0,4	-0,2	-	62,7	56,5	-1,5	-1,8	-
77;B	O	EG	M	114	64	54	60,0	54,3	59,9	54,5	-0,1	0,2	-	59,0	53,2	-1,0	-1,1	-
	O	1.OG	M	114	64	54	61,4	56,0	61,3	56,1	-0,1	0,1	-	60,4	54,9	-1,0	-1,1	-
	O	2.OG	M	114	64	54	62,6	57,4	62,5	57,5	-0,1	0,1	-	61,6	56,5	-1,0	-0,9	-
77;C	N	EG	M	117	64	54	57,8	52,6	57,8	53,0	0,0	0,4	-	55,5	50,1	-2,3	-2,5	-
	N	1.OG	M	117	64	54	59,6	54,5	59,5	54,8	-0,1	0,3	-	57,2	52,0	-2,4	-2,5	-
	N	2.OG	M	117	64	54	60,8	56,0	60,5	56,0	-0,3	0,0	-	59,2	54,5	-1,6	-1,5	-
77;D	W	EG	M	112	64	54	60,6	55,0	60,3	55,0	-0,3	0,0	-	58,4	52,2	-2,2	-2,8	-
	W	1.OG	M	112	64	54	61,9	56,3	61,5	56,2	-0,4	-0,1	-	59,7	53,5	-2,2	-2,8	-
	W	2.OG	M	112	64	54	62,5	57,0	62,1	56,9	-0,4	-0,1	-	60,5	54,6	-2,0	-2,4	-
Dillstr. 43																		
78;A	O	1.OG	M	143	64	54	57,4	52,1	57,4	52,5	0,0	0,4	-	56,0	50,6	-1,4	-1,5	-
	O	2.OG	M	143	64	54	61,3	56,6	61,1	56,7	-0,2	0,1	-	59,8	55,1	-1,5	-1,5	-
78;B	N	EG	M	145	64	54	56,0	51,7	56,2	52,2	0,2	0,5	-	53,3	49,3	-2,7	-2,4	-
	N	1.OG	M	145	64	54	58,7	54,3	58,7	54,6	0,0	0,3	-	56,1	52,1	-2,6	-2,2	-
78;C	N	2.OG	M	145	64	54	60,3	56,0	60,1	56,1	-0,2	0,1	-	58,8	54,7	-1,5	-1,3	-
	S	EG	M	137	64	54	60,8	55,4	60,5	55,5	-0,3	0,1	-	58,7	53,1	-2,1	-2,3	-
	S	1.OG	M	137	64	54	62,7	57,2	62,5	57,4	-0,2	0,2	-	60,8	55,1	-1,9	-2,1	-
	S	2.OG	M	137	64	54	63,0	57,7	62,8	57,8	-0,2	0,1	-	61,0	55,4	-2,0	-2,3	-
Dillstr. 44																		
79;A	N	EG	M	121	64	54	58,1	53,1	58,2	53,5	0,1	0,4	-	55,9	50,7	-2,2	-2,4	-
	N	1.OG	M	121	64	54	59,6	54,5	59,5	54,7	-0,1	0,2	-	57,7	52,5	-1,9	-2,0	-
	N	2.OG	M	121	64	54	61,2	56,4	60,9	56,4	-0,3	0,0	-	59,7	55,0	-1,5	-1,4	-
79;B	W	EG	M	117	64	54	60,6	54,9	60,2	54,8	-0,4	-0,1	-	58,4	52,2	-2,2	-2,7	-
	W	1.OG	M	117	64	54	61,9	56,2	61,4	55,9	-0,5	-0,3	-	59,9	53,6	-2,0	-2,6	-
	W	2.OG	M	117	64	54	62,8	57,1	62,4	57,0	-0,4	-0,1	-	61,2	55,2	-1,6	-1,9	-
79;C	S	EG	M	112	64	54	62,0	55,9	61,7	55,8	-0,3	-0,1	-	60,7	54,2	-1,3	-1,7	-
	S	1.OG	M	112	64	54	63,1	57,0	62,8	56,9	-0,3	-0,1	-	61,9	55,4	-1,2	-1,6	-
	S	2.OG	M	112	64	54	64,1	58,0	63,8	58,0	-0,3	0,0	-	62,8	56,4	-1,3	-1,6	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag Nacht in dB(A)		Nullfall ohne LS Tag Nacht in dB(A)		Planfall ohne LS Tag Nacht in dB(A)		Diff. PF ohne LS - Nullfall Tag Nacht in dB(A)		relevante Erhöhung Tag / Nacht	Planfall mit LS Tag Nacht in dB(A)		Diff. PF mit LS - Nullfall Tag Nacht in dB(A)		Anspruch passiv Tag / Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Dillstr. 45																		
80;A	S	EG	M	139	64	54	60,5	55,7	60,4	55,9	-0,1	0,2	-	58,6	53,8	-1,9	-1,9	-
	S	1.OG	M	139	64	54	62,5	57,4	62,2	57,5	-0,3	0,1	-	60,8	55,7	-1,7	-1,7	-
	S	2.OG	M	139	64	54	62,8	57,7	62,6	57,8	-0,2	0,1	-	61,0	55,8	-1,8	-1,9	-
80;B	O	EG	M	146	64	54	59,3	54,8	59,3	55,3	0,0	0,5	-	57,0	52,8	-2,3	-2,0	-
	O	1.OG	M	146	64	54	60,5	56,2	60,5	56,5	0,0	0,3	-	58,6	54,6	-1,9	-1,6	-
	O	2.OG	M	146	64	54	61,2	57,2	61,1	57,3	-0,1	0,1	-	59,9	56,2	-1,3	-1,0	-
80;C	N	EG	M	149	64	54	56,2	51,7	56,5	52,3	0,3	0,6	-	53,7	49,4	-2,5	-2,3	-
	N	1.OG	M	149	64	54	58,1	53,6	58,2	54,1	0,1	0,5	-	55,7	51,5	-2,4	-2,1	-
	N	2.OG	M	149	64	54	59,9	56,0	59,6	56,0	-0,3	0,0	-	58,3	54,8	-1,6	-1,2	-
80;D	W	EG	M	142	64	54	56,4	50,8	56,5	51,2	0,1	0,4	-	55,2	49,5	-1,2	-1,3	-
	W	1.OG	M	142	64	54	59,0	53,3	58,8	53,5	-0,2	0,2	-	57,8	52,0	-1,2	-1,3	-
	W	2.OG	M	142	64	54	61,6	56,6	61,4	56,7	-0,2	0,1	-	59,9	55,0	-1,7	-1,6	-
Dillstr. 46																		
81;A	S	EG	M	112	64	54	61,8	55,7	61,5	55,6	-0,3	-0,1	-	60,4	53,9	-1,4	-1,8	-
	S	1.OG	M	112	64	54	63,0	56,8	62,7	56,8	-0,3	0,0	-	61,7	55,1	-1,3	-1,7	-
	S	2.OG	M	112	64	54	64,1	58,0	63,8	57,9	-0,3	-0,1	-	62,7	56,3	-1,4	-1,7	-
81;B	O	EG	M	116	64	54	59,2	53,5	59,1	53,7	-0,1	0,2	-	58,0	52,3	-1,2	-1,2	-
	O	1.OG	M	116	64	54	60,4	54,9	60,3	55,1	-0,1	0,2	-	59,2	53,5	-1,2	-1,4	-
	O	2.OG	M	116	64	54	62,0	56,8	61,9	56,9	-0,1	0,1	-	60,9	55,7	-1,1	-1,1	-
81;C	N	EG	M	121	64	54	57,4	52,3	57,2	52,5	-0,2	0,2	-	54,9	49,6	-2,5	-2,7	-
	N	1.OG	M	121	64	54	58,6	53,5	58,4	53,6	-0,2	0,1	-	56,8	51,5	-1,8	-2,0	-
	N	2.OG	M	121	64	54	60,6	55,6	60,3	55,6	-0,3	0,0	-	59,5	54,7	-1,1	-0,9	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s	IGW		Nullfall ohne LS		Planfall ohne LS		Diff. PF ohne LS - Nullfall		relevante Erhöhung	Planfall mit LS		Diff. PF mit LS - Nullfall		Anspruch passiv
1	2	3	4	5 in m	6 Tag in dB(A)	7 Nacht in dB(A)	8 Tag in dB(A)	9 Nacht in dB(A)	10 Tag in dB(A)	11 Nacht in dB(A)	12 Tag in dB(A)	13 Nacht in dB(A)	14 Tag / Nacht	15 Tag in dB(A)	16 Nacht in dB(A)	17 Tag in dB(A)	18 Nacht in dB(A)	19 Tag / Nacht
Dillstr. 47																		
82;A	W	EG	M	138	64	54	60,3	54,7	60,2	54,9	-0,1	0,2	-	58,4	52,4	-1,9	-2,3	-
	W	1.OG	M	138	64	54	61,8	56,2	61,7	56,3	-0,1	0,1	-	60,4	54,4	-1,4	-1,8	-
	W	2.OG	M	138	64	54	62,1	57,2	61,8	57,2	-0,3	0,0	-	60,3	55,4	-1,8	-1,8	-
82;B	S	EG	M	135	64	54	59,8	54,4	59,7	54,7	-0,1	0,3	-	57,9	52,2	-1,9	-2,2	-
	S	1.OG	M	135	64	54	61,7	56,2	61,6	56,4	-0,1	0,2	-	60,0	54,2	-1,7	-2,0	-
	S	2.OG	M	135	64	54	63,0	57,6	62,8	57,7	-0,2	0,1	-	61,4	55,8	-1,6	-1,8	-
82;C	O	EG	M	140	64	54	58,8	54,4	58,7	54,6	-0,1	0,2	-	57,6	53,5	-1,2	-0,9	-
	O	1.OG	M	140	64	54	59,8	55,5	59,7	55,7	-0,1	0,2	-	58,7	54,7	-1,1	-0,8	-
	O	2.OG	M	140	64	54	61,5	57,2	61,4	57,4	-0,1	0,2	-	60,5	56,4	-1,0	-0,8	-
82;D	N	EG	M	143	64	54	56,4	52,1	56,4	52,5	0,0	0,4	-	54,9	50,9	-1,5	-1,2	-
	N	1.OG	M	143	64	54	58,6	54,4	58,5	54,6	-0,1	0,2	-	57,0	53,1	-1,6	-1,3	-
	N	2.OG	M	143	64	54	59,9	56,3	59,8	56,4	-0,1	0,1	-	58,9	55,7	-1,0	-0,6	-
Dillstr. 48																		
83;A	O	EG	M	118	64	54	58,0	52,9	58,1	53,5	0,1	0,6	-	56,4	51,5	-1,6	-1,4	-
	O	1.OG	M	118	64	54	59,3	54,4	59,4	54,9	0,1	0,5	-	57,9	53,1	-1,4	-1,3	-
	O	2.OG	M	118	64	54	61,3	56,5	61,3	56,8	0,0	0,3	-	60,3	55,6	-1,0	-0,9	-
83;B	N	EG	M	122	64	54	58,4	53,5	58,3	53,9	-0,1	0,4	-	56,3	51,7	-2,1	-1,8	-
	N	1.OG	M	122	64	54	59,7	55,0	59,6	55,3	-0,1	0,3	-	57,8	53,3	-1,9	-1,7	-
	N	2.OG	M	122	64	54	60,7	56,2	60,5	56,2	-0,2	0,0	-	59,7	55,3	-1,0	-0,9	-
83;C	W	EG	M	118	64	54	60,5	54,3	60,1	54,2	-0,4	-0,1	-	59,1	52,5	-1,4	-1,8	-
	W	1.OG	M	118	64	54	62,0	55,9	61,5	55,7	-0,5	-0,2	-	60,6	54,1	-1,4	-1,8	-
	W	2.OG	M	118	64	54	63,6	57,8	63,2	57,6	-0,4	-0,2	-	62,2	56,2	-1,4	-1,6	-
Dillstr. 49																		
84;A	NO	EG	M	137	64	54	58,8	54,4	58,8	54,7	0,0	0,3	-	57,0	52,8	-1,8	-1,6	-
	NO	1.OG	M	137	64	54	59,9	55,7	59,7	55,8	-0,2	0,1	-	58,2	54,3	-1,7	-1,4	-
	NO	2.OG	M	137	64	54	60,6	57,0	60,4	57,1	-0,2	0,1	-	59,8	56,5	-0,8	-0,5	-
84;B	NW	EG	M	134	64	54	58,9	54,3	58,9	54,7	0,0	0,4	-	56,2	51,8	-2,7	-2,5	-
	NW	1.OG	M	134	64	54	60,5	55,7	60,3	55,8	-0,2	0,1	-	58,7	54,0	-1,8	-1,7	-
	NW	2.OG	M	134	64	54	61,8	57,1	61,6	57,1	-0,2	0,0	-	60,3	55,6	-1,5	-1,5	-
84;C	SW	EG	M	128	64	54	59,3	54,4	59,3	54,7	0,0	0,3	-	57,3	52,4	-2,0	-2,0	-
	SW	1.OG	M	128	64	54	61,2	56,1	61,1	56,2	-0,1	0,1	-	59,8	54,6	-1,4	-1,5	-
	SW	2.OG	M	128	64	54	62,9	57,6	62,8	57,7	-0,1	0,1	-	61,4	55,8	-1,5	-1,8	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s	IGW		Nullfall ohne LS		Planfall ohne LS		Diff. PF ohne LS - Nullfall		relevante Erhöhung	Planfall mit LS		Diff. PF mit LS - Nullfall		Anspruch passiv
1	2	3	4	5 in m	6 Tag	7 Nacht in dB(A)	8 Tag	9 Nacht in dB(A)	10 Tag	11 Nacht in dB(A)	12 Tag	13 Nacht in dB(A)	14 Tag / Nacht	15 Tag	16 Nacht in dB(A)	17 Tag	18 Nacht in dB(A)	19 Tag / Nacht
Dillstr. 50																		
85;A	O	EG	M	110	64	54	58,5	53,3	58,5	53,7	0,0	0,4	-	57,0	52,0	-1,5	-1,3	-
	O	1.OG	M	110	64	54	60,0	54,9	60,0	55,3	0,0	0,4	-	58,5	53,6	-1,5	-1,3	-
	O	2.OG	M	110	64	54	61,4	56,4	61,4	56,7	0,0	0,3	-	60,3	55,4	-1,1	-1,0	-
85;B	W	EG	M	110	64	54	60,2	54,4	60,0	54,3	-0,2	-0,1	-	58,9	52,6	-1,3	-1,8	-
	W	1.OG	M	110	64	54	61,6	55,7	61,3	55,5	-0,3	-0,2	-	60,4	54,0	-1,2	-1,7	-
	W	2.OG	M	110	64	54	63,0	57,2	62,7	57,1	-0,3	-0,1	-	61,8	55,7	-1,2	-1,5	-
85;C	S	EG	M	107	64	54	62,0	55,9	61,8	55,9	-0,2	0,0	-	60,8	54,4	-1,2	-1,5	-
	S	1.OG	M	107	64	54	63,2	57,0	62,9	57,0	-0,3	0,0	-	62,0	55,5	-1,2	-1,5	-
	S	2.OG	M	107	64	54	64,2	58,0	63,9	58,0	-0,3	0,0	-	63,0	56,5	-1,2	-1,5	-
Dillstr. 51																		
86;A	SW	EG	M	127	64	54	59,1	53,9	59,1	54,1	0,0	0,2	-	57,5	52,1	-1,6	-1,8	-
	SW	1.OG	M	127	64	54	61,3	56,0	61,1	56,0	-0,2	0,0	-	59,8	54,3	-1,5	-1,7	-
	SW	2.OG	M	127	64	54	62,9	57,5	62,7	57,6	-0,2	0,1	-	61,3	55,7	-1,6	-1,8	-
86;B	NO	EG	M	136	64	54	58,4	54,0	58,4	54,2	0,0	0,2	-	56,8	52,5	-1,6	-1,5	-
	NO	1.OG	M	136	64	54	59,3	55,1	59,1	55,1	-0,2	0,0	-	58,0	53,9	-1,3	-1,2	-
	NO	2.OG	M	136	64	54	60,8	57,0	60,6	57,0	-0,2	0,0	-	60,0	56,4	-0,8	-0,6	-
Dillstr. 52																		
87;A	NO	EG	M	117	64	54	59,0	53,8	59,0	54,2	0,0	0,4	-	57,4	52,2	-1,6	-1,6	-
	NO	1.OG	M	117	64	54	59,9	55,0	59,7	55,2	-0,2	0,2	-	58,4	53,7	-1,5	-1,3	-
	NO	2.OG	M	117	64	54	61,0	56,5	60,9	56,5	-0,1	0,0	-	60,2	55,7	-0,8	-0,8	-
87;B	NW	EG	M	114	64	54	61,0	55,1	60,8	55,1	-0,2	0,0	-	59,8	53,6	-1,2	-1,5	-
	NW	1.OG	M	114	64	54	62,4	56,7	62,1	56,6	-0,3	-0,1	-	61,2	55,3	-1,2	-1,4	-
	NW	2.OG	M	114	64	54	63,5	58,1	63,2	58,0	-0,3	-0,1	-	62,3	56,8	-1,2	-1,3	-
87;C	SW	EG	M	109	64	54	61,2	55,1	61,0	55,2	-0,2	0,1	-	59,9	53,5	-1,3	-1,6	-
	SW	1.OG	M	109	64	54	62,6	56,5	62,4	56,6	-0,2	0,1	-	61,4	55,0	-1,2	-1,5	-
	SW	2.OG	M	109	64	54	63,7	57,9	63,5	57,9	-0,2	0,0	-	62,5	56,4	-1,2	-1,5	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag Nacht in dB(A)		Nullfall ohne LS Tag Nacht in dB(A)		Planfall ohne LS Tag Nacht in dB(A)		Diff. PF ohne LS - Nullfall Tag Nacht in dB(A)		relevante Erhöhung Tag / Nacht	Planfall mit LS Tag Nacht in dB(A)		Diff. PF mit LS - Nullfall Tag Nacht in dB(A)		Anspruch passiv Tag / Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Dillstr. 53																		
88;A	NO	EG	M	134	64	54	58,4	53,9	58,3	54,0	-0,1	0,1	-	57,0	52,5	-1,4	-1,4	-
	NO	1.OG	M	134	64	54	59,5	55,0	59,4	55,1	-0,1	0,1	-	58,4	54,0	-1,1	-1,0	-
88;B	NO	2.OG	M	134	64	54	60,9	56,9	60,8	56,9	-0,1	0,0	-	60,2	56,4	-0,7	-0,5	-
	SW	EG	M	125	64	54	58,9	53,6	58,9	53,9	0,0	0,3	-	57,2	51,7	-1,7	-1,9	-
	SW	1.OG	M	125	64	54	61,5	56,0	61,3	56,1	-0,2	0,1	-	59,9	54,2	-1,6	-1,8	-
	SW	2.OG	M	125	64	54	63,0	57,4	62,8	57,5	-0,2	0,1	-	61,5	55,6	-1,5	-1,8	-
Dillstr. 54																		
89;A	NO	EG	M	115	64	54	59,3	53,9	59,2	54,2	-0,1	0,3	-	57,6	52,1	-1,7	-1,8	-
	NO	1.OG	M	115	64	54	60,2	55,1	60,0	55,3	-0,2	0,2	-	58,6	53,5	-1,6	-1,6	-
89;B	NO	2.OG	M	115	64	54	61,2	56,4	60,9	56,4	-0,3	0,0	-	60,3	55,6	-0,9	-0,8	-
	SW	EG	M	108	64	54	60,8	54,9	60,5	54,8	-0,3	-0,1	-	59,5	53,1	-1,3	-1,8	-
	SW	1.OG	M	108	64	54	62,3	56,3	62,0	56,3	-0,3	0,0	-	61,1	54,8	-1,2	-1,5	-
	SW	2.OG	M	108	64	54	63,6	57,8	63,4	57,8	-0,2	0,0	-	62,3	56,3	-1,3	-1,5	-
Dillstr. 55																		
90;A	NO	EG	M	132	64	54	58,7	54,2	58,5	54,2	-0,2	0,0	-	57,7	53,3	-1,0	-0,9	-
	NO	1.OG	M	132	64	54	59,6	55,2	59,4	55,2	-0,2	0,0	-	58,9	54,7	-0,7	-0,5	-
90;B	NO	2.OG	M	132	64	54	61,4	57,3	61,2	57,3	-0,2	0,0	-	60,9	56,9	-0,5	-0,4	-
	SW	EG	M	123	64	54	58,8	53,4	58,8	53,8	0,0	0,4	-	57,1	51,6	-1,7	-1,8	-
	SW	1.OG	M	123	64	54	61,3	55,8	61,2	56,1	-0,1	0,3	-	59,8	54,1	-1,5	-1,7	-
	SW	2.OG	M	123	64	54	63,2	57,6	63,0	57,7	-0,2	0,1	-	61,8	55,9	-1,4	-1,7	-
Dillstr. 56																		
91;A	SO	EG	M	109	64	54	60,0	54,6	59,8	54,7	-0,2	0,1	-	58,4	53,0	-1,6	-1,6	-
	SO	1.OG	M	109	64	54	61,4	55,9	61,2	55,9	-0,2	0,0	-	60,0	54,3	-1,4	-1,6	-
91;B	SO	2.OG	M	109	64	54	62,4	57,0	62,1	56,9	-0,3	-0,1	-	61,3	55,9	-1,1	-1,1	-
	NO	EG	M	114	64	54	59,1	53,8	59,0	54,0	-0,1	0,2	-	57,7	52,3	-1,4	-1,5	-
	NO	1.OG	M	114	64	54	60,3	55,1	60,2	55,3	-0,1	0,2	-	58,9	53,7	-1,4	-1,4	-
	NO	2.OG	M	114	64	54	61,3	56,6	61,2	56,6	-0,1	0,0	-	60,7	56,1	-0,6	-0,5	-
91;C	SW	EG	M	106	64	54	60,0	54,3	59,8	54,1	-0,4	-0,2	-	58,5	52,5	-1,5	-1,8	-
	SW	1.OG	M	106	64	54	62,0	56,1	61,7	56,0	-0,3	-0,1	-	60,7	54,5	-1,3	-1,6	-
	SW	2.OG	M	106	64	54	63,4	57,6	63,1	57,6	-0,3	0,0	-	62,1	56,0	-1,3	-1,6	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag Nacht in dB(A)		Nullfall ohne LS Tag Nacht in dB(A)		Planfall ohne LS Tag Nacht in dB(A)		Diff. PF ohne LS - Nullfall Tag Nacht in dB(A)		relevante Erhöhung Tag / Nacht	Planfall mit LS Tag Nacht in dB(A)		Diff. PF mit LS - Nullfall Tag Nacht in dB(A)		Anspruch passiv Tag / Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Dillstr. 57																		
92;A	NO	EG	M	131	64	54	59,2	55,0	59,0	55,1	-0,2	0,1	-	58,0	54,0	-1,2	-1,0	-
	NO	1.OG	M	131	64	54	60,6	56,4	60,5	56,5	-0,1	0,1	-	59,6	55,6	-1,0	-0,8	-
	NO	2.OG	M	131	64	54	61,5	57,5	61,3	57,4	-0,2	-0,1	-	60,9	57,1	-0,6	-0,4	-
	SW	EG	M	122	64	54	58,9	53,4	58,8	53,7	-0,1	0,3	-	57,2	51,7	-1,7	-1,7	-
	SW	1.OG	M	122	64	54	61,4	55,8	61,3	56,0	-0,1	0,2	-	60,0	54,3	-1,4	-1,5	-
	SW	2.OG	M	122	64	54	63,6	57,8	63,3	57,8	-0,3	0,0	-	62,1	56,1	-1,5	-1,7	-
Dillstr. 58																		
93;A	NO	EG	M	108	64	54	59,0	54,3	59,0	54,5	0,0	0,2	-	57,9	53,2	-1,1	-1,1	-
	NO	1.OG	M	108	64	54	60,3	55,5	60,1	55,5	-0,2	0,0	-	59,4	54,7	-0,9	-0,8	-
	NO	2.OG	M	108	64	54	61,7	57,2	61,4	57,1	-0,3	-0,1	-	61,1	56,7	-0,6	-0,5	-
	NW	EG	M	103	64	54	59,6	54,1	59,3	54,0	-0,3	-0,1	-	57,9	52,1	-1,7	-2,0	-
	NW	1.OG	M	103	64	54	61,2	55,7	60,8	55,4	-0,4	-0,3	-	59,8	54,0	-1,4	-1,7	-
	NW	2.OG	M	103	64	54	62,6	57,4	62,3	57,2	-0,3	-0,2	-	61,4	56,1	-1,2	-1,3	-
93;C	SW	EG	M	98	64	54	59,6	53,8	59,1	53,5	-0,5	-0,3	-	57,9	51,7	-1,7	-2,1	-
	SW	1.OG	M	98	64	54	61,2	55,3	60,8	55,1	-0,4	-0,2	-	59,7	53,3	-1,5	-2,0	-
	SW	2.OG	M	98	64	54	63,1	57,1	62,7	57,0	-0,4	-0,1	-	61,7	55,3	-1,4	-1,8	-
Dillstr. 59																		
94;A	SW	EG	M	121	64	54	59,0	53,6	59,0	53,9	0,0	0,3	-	57,4	51,7	-1,6	-1,9	-
	SW	1.OG	M	121	64	54	61,6	55,9	61,5	56,2	-0,1	0,3	-	60,2	54,3	-1,4	-1,6	-
	SW	2.OG	M	121	64	54	64,0	58,0	63,7	58,0	-0,3	0,0	-	62,6	56,3	-1,4	-1,7	-
	NO	EG	M	130	64	54	59,0	54,8	58,9	54,9	-0,1	0,1	-	57,9	53,9	-1,1	-0,9	-
	NO	1.OG	M	130	64	54	60,2	56,1	60,2	56,2	0,0	0,1	-	59,4	55,4	-0,8	-0,7	-
	NO	2.OG	M	130	64	54	61,4	57,5	61,2	57,4	-0,2	-0,1	-	60,9	57,0	-0,5	-0,5	-
Dillstr. 60																		
95;A	NO	EG	M	106	64	54	59,4	54,3	59,3	54,4	-0,1	0,1	-	58,2	53,0	-1,2	-1,3	-
	NO	1.OG	M	106	64	54	60,8	55,5	60,6	55,4	-0,2	-0,1	-	59,9	54,5	-0,9	-1,0	-
	NO	2.OG	M	106	64	54	62,0	57,1	61,7	56,9	-0,3	-0,2	-	61,4	56,5	-0,6	-0,6	-
	SW	EG	M	97	64	54	59,1	53,4	58,6	53,1	-0,5	-0,3	-	57,4	51,3	-1,7	-2,1	-
	SW	1.OG	M	97	64	54	60,8	55,0	60,4	54,8	-0,4	-0,2	-	59,2	53,0	-1,6	-2,0	-
	SW	2.OG	M	97	64	54	63,0	57,0	62,6	56,9	-0,4	-0,1	-	61,6	55,2	-1,4	-1,8	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s	IGW		Nullfall ohne LS		Planfall ohne LS		Diff. PF ohne LS - Nullfall		relevante Erhöhung	Planfall mit LS		Diff. PF mit LS - Nullfall		Anspruch passiv
1	2	3	4	5 in m	6 Tag	7 Nacht in dB(A)	8 Tag	9 Nacht in dB(A)	10 Tag	11 Nacht in dB(A)	12 Tag	13 Nacht in dB(A)	14 Tag / Nacht	15 Tag	16 Nacht in dB(A)	17 Tag	18 Nacht in dB(A)	19 Tag / Nacht
Dillstr. 61																		
96;A	SW	EG	M	119	64	54	59,1	53,6	59,0	53,8	-0,1	0,2	-	57,7	52,0	-1,4	-1,6	-
	SW	1.OG	M	119	64	54	61,8	56,1	61,7	56,3	-0,1	0,2	-	60,6	54,7	-1,2	-1,4	-
	SW	2.OG	M	119	64	54	64,7	58,5	64,4	58,5	-0,3	0,0	-	63,5	57,1	-1,2	-1,4	-
96;B	SO	EG	M	123	64	54	59,5	55,1	59,4	55,2	-0,1	0,1	-	58,7	54,5	-0,8	-0,6	-
	SO	1.OG	M	123	64	54	61,5	57,0	61,4	57,0	-0,1	0,0	-	60,9	56,5	-0,6	-0,5	-
	SO	2.OG	M	123	64	54	64,0	58,8	63,8	58,8	-0,2	0,0	-	63,3	58,1	-0,7	-0,7	-
96;C	NO	EG	M	128	64	54	58,5	54,4	58,3	54,4	-0,2	0,0	-	57,3	53,4	-1,2	-1,0	-
	NO	1.OG	M	128	64	54	60,0	55,9	59,8	55,9	-0,2	0,0	-	59,2	55,3	-0,8	-0,6	-
	NO	2.OG	M	128	64	54	61,6	57,8	61,4	57,6	-0,2	-0,2	-	61,1	57,3	-0,5	-0,5	-
Dillstr. 62																		
97;A	SW	EG	M	96	64	54	57,9	52,4	57,4	52,1	-0,5	-0,3	-	56,0	50,2	-1,9	-2,2	-
	SW	1.OG	M	96	64	54	59,9	54,2	59,5	54,0	-0,4	-0,2	-	58,2	52,1	-1,7	-2,1	-
	SW	2.OG	M	96	64	54	62,9	56,9	62,6	56,8	-0,3	-0,1	-	61,6	55,2	-1,3	-1,7	-
97;B	SO	EG	M	99	64	54	53,2	47,6	53,1	47,9	-0,1	0,3	-	52,3	46,8	-0,9	-0,8	-
	SO	1.OG	M	99	64	54	55,6	49,8	55,5	50,0	-0,1	0,2	-	54,8	49,0	-0,8	-0,8	-
	SO	2.OG	M	99	64	54	62,0	56,2	61,8	56,2	-0,2	0,0	-	61,0	55,1	-1,0	-1,1	-
97;C	NO	EG	M	104	64	54	59,7	54,4	59,4	54,4	-0,3	0,0	-	58,3	53,1	-1,4	-1,3	-
	NO	1.OG	M	104	64	54	61,1	55,8	60,8	55,7	-0,3	-0,1	-	60,0	54,7	-1,1	-1,1	-
	NO	2.OG	M	104	64	54	62,2	57,3	62,0	57,2	-0,2	-0,1	-	61,6	56,8	-0,6	-0,5	-
Dillstr. 64																		
98;A	SO	EG	M	97	64	54	55,2	49,8	55,2	50,2	0,0	0,4	-	54,6	49,4	-0,6	-0,4	-
	SO	1.OG	M	97	64	54	57,1	51,6	56,8	51,5	-0,3	-0,1	-	56,6	51,1	-0,5	-0,5	-
	SO	2.OG	M	97	64	54	62,1	56,3	61,9	56,2	-0,2	-0,1	-	61,5	55,7	-0,6	-0,6	-
98;B	NO	EG	M	101	64	54	59,1	53,7	58,9	53,8	-0,2	0,1	-	57,8	52,2	-1,3	-1,5	-
	NO	1.OG	M	101	64	54	61,0	55,7	60,6	55,5	-0,4	-0,2	-	59,9	54,6	-1,1	-1,1	-
	NO	2.OG	M	101	64	54	62,9	57,9	62,7	57,7	-0,2	-0,2	-	62,4	57,4	-0,5	-0,5	-
98;C	NW	EG	M	100	64	54	54,2	48,4	54,2	48,8	0,0	0,4	-	53,4	47,6	-0,8	-0,8	-
	NW	1.OG	M	100	64	54	56,7	50,7	56,6	51,0	-0,1	0,3	-	55,9	49,9	-0,8	-0,8	-
	NW	2.OG	M	100	64	54	62,9	57,1	62,8	57,1	-0,1	0,0	-	62,1	56,1	-0,8	-1,0	-
98;D	SW	EG	M	96	64	54	56,6	51,1	56,2	50,9	-0,4	-0,2	-	55,1	49,4	-1,5	-1,7	-
	SW	1.OG	M	96	64	54	59,1	53,4	58,8	53,3	-0,3	-0,1	-	57,6	51,6	-1,5	-1,8	-
	SW	2.OG	M	96	64	54	62,9	56,7	62,6	56,6	-0,3	-0,1	-	61,7	55,1	-1,2	-1,6	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag Nacht in dB(A)		Nullfall ohne LS Tag Nacht in dB(A)		Planfall ohne LS Tag Nacht in dB(A)		Diff. PF ohne LS - Nullfall Tag Nacht in dB(A)		relevante Erhöhung Tag / Nacht	Planfall mit LS Tag Nacht in dB(A)		Diff. PF mit LS - Nullfall Tag Nacht in dB(A)		Anspruch passiv Tag / Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Goldbachstr. 1																		
99;A	SO	EG	W	377	59	49	64,0	64,3	64,0	64,4	0,0	0,1	N	63,4	64,2	-0,6	-0,1	N
	SO	1.OG	W	377	59	49	65,4	65,8	65,4	65,8	0,0	0,0	-	64,8	65,6	-0,6	-0,2	-
	SO	2.OG	W	377	59	49	66,1	66,6	66,1	66,6	0,0	0,0	-	65,5	66,4	-0,6	-0,2	-
99;B	NO	1.OG	W	385	59	49	62,0	62,7	62,0	62,7	0,0	0,0	-	61,7	62,6	-0,3	-0,1	-
	NO	2.OG	W	385	59	49	63,2	63,9	63,2	64,0	0,0	0,1	N	63,0	63,9	-0,2	0,0	N
99;C	NW	EG	W	384	59	49	52,7	49,5	53,1	50,1	0,4	0,6	-	49,6	47,6	-3,1	-1,9	-
	NW	1.OG	W	384	59	49	55,8	52,9	56,2	53,4	0,4	0,5	-	52,9	51,2	-2,9	-1,7	-
	NW	2.OG	W	384	59	49	57,7	54,8	58,0	55,3	0,3	0,5	-	55,1	53,3	-2,6	-1,5	-
99;D	SW	1.OG	W	377	59	49	61,7	60,3	61,8	60,5	0,1	0,2	N	59,5	59,5	-2,2	-0,8	N
	SW	2.OG	W	377	59	49	62,6	61,6	62,7	61,8	0,1	0,2	N	60,8	61,0	-1,8	-0,6	N
Goldbachstr. 2																		
100;A	N	EG	W	426	59	49	50,0	46,5	50,5	47,3	0,5	0,8	-	46,4	44,2	-3,6	-2,3	-
	N	1.OG	W	426	59	49	50,5	47,0	51,1	47,8	0,6	0,8	-	46,9	44,6	-3,6	-2,4	-
	N	2.OG	W	426	59	49	50,0	46,8	50,1	47,1	0,1	0,3	-	47,6	45,4	-2,4	-1,4	-
100;B	W	EG	W	420	59	49	51,6	48,3	51,6	48,7	0,0	0,4	-	48,3	46,2	-3,3	-2,1	-
	W	1.OG	W	420	59	49	54,1	50,7	54,0	51,0	-0,1	0,3	-	50,5	48,4	-3,6	-2,3	-
	W	2.OG	W	420	59	49	56,6	52,9	56,3	53,0	-0,3	0,1	-	52,3	49,9	-4,3	-3,0	-
100;C	S	EG	W	418	59	49	58,9	57,8	58,9	57,9	0,0	0,1	-	57,4	57,2	-1,5	-0,6	-
	S	1.OG	W	418	59	49	59,9	58,9	59,9	59,0	0,0	0,1	-	58,4	58,3	-1,5	-0,6	-
	S	2.OG	W	418	59	49	60,9	59,9	60,8	60,0	-0,1	0,1	-	59,3	59,3	-1,6	-0,6	-
100;D	O	EG	W	423	59	49	58,2	57,8	58,3	58,0	0,1	0,2	-	57,4	57,6	-0,8	-0,2	-
	O	1.OG	W	423	59	49	58,8	58,6	58,9	58,7	0,1	0,1	-	58,1	58,4	-0,7	-0,2	-
	O	2.OG	W	423	59	49	59,4	59,5	59,5	59,5	0,1	0,0	-	58,9	59,3	-0,5	-0,2	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s	IGW		Nullfall ohne LS		Planfall ohne LS		Diff. PF ohne LS - Nullfall		relevante Erhöhung	Planfall mit LS		Diff. PF mit LS - Nullfall		Anspruch passiv
1	2	3	4	5 in m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag / Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag / Nacht
					in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)		in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	
Goldbachstr. 4																		
101;A	NO	EG	W	394	59	49	55,6	55,4	55,5	55,5	-0,1	0,1	-	55,0	55,3	-0,6	-0,1	-
	NO	1.OG	W	394	59	49	57,3	57,5	57,2	57,5	-0,1	0,0	-	56,9	57,4	-0,4	-0,1	-
	NO	2.OG	W	394	59	49	59,0	59,1	58,9	59,1	-0,1	0,0	-	58,4	58,9	-0,6	-0,2	-
101;B	NW	EG	W	394	59	49	49,5	47,1	50,2	47,8	0,7	0,7	-	47,3	46,1	-2,2	-1,0	-
	NW	1.OG	W	394	59	49	51,8	48,7	52,3	49,5	0,5	0,8	-	48,8	47,1	-3,0	-1,6	-
	NW	2.OG	W	394	59	49	54,3	50,8	54,8	51,5	0,5	0,7	-	50,8	48,6	-3,5	-2,2	-
101;C	SW	EG	W	387	59	49	58,8	56,8	58,7	57,0	-0,1	0,2	-	56,0	55,6	-2,8	-1,2	-
	SW	1.OG	W	387	59	49	59,8	58,4	59,7	58,5	-0,1	0,1	-	57,5	57,5	-2,3	-0,9	-
	SW	2.OG	W	387	59	49	60,8	59,6	60,7	59,6	-0,1	0,0	-	58,7	58,7	-2,1	-0,9	-
101;D	SO	EG	W	387	59	49	59,7	57,2	59,7	57,4	0,0	0,2	-	56,6	55,7	-3,1	-1,5	-
	SO	1.OG	W	387	59	49	61,1	59,6	61,0	59,7	-0,1	0,1	-	59,0	58,7	-2,1	-0,9	-
	SO	2.OG	W	387	59	49	62,2	61,3	62,1	61,4	-0,1	0,1	N	60,6	60,8	-1,6	-0,5	N
Goldbachstr. 5																		
102;A	NO	EG	W	351	59	49	58,8	59,1	58,8	59,2	0,0	0,1	-	58,5	59,0	-0,3	-0,1	-
	NO	1.OG	W	351	59	49	62,3	63,1	62,4	63,1	0,1	0,0	-	62,2	63,1	-0,1	0,0	-
	NO	2.OG	W	351	59	49	63,4	64,1	63,4	64,1	0,0	0,0	-	63,2	64,1	-0,2	0,0	-
102;B	NW	EG	W	351	59	49	49,6	47,4	50,0	47,9	0,4	0,5	-	47,9	46,6	-1,7	-0,8	-
	NW	1.OG	W	351	59	49	53,3	50,5	53,7	51,1	0,4	0,6	-	51,0	49,2	-2,3	-1,3	-
	NW	2.OG	W	351	59	49	56,4	53,7	56,6	54,1	0,2	0,4	-	54,1	52,4	-2,3	-1,3	-
102;C	SW	EG	W	342	59	49	51,8	49,5	51,7	49,6	-0,1	0,1	-	49,9	48,5	-1,9	-1,0	-
	SW	1.OG	W	342	59	49	65,1	65,3	65,1	65,3	0,0	0,0	-	64,1	65,0	-1,0	-0,3	-
	SW	2.OG	W	342	59	49	66,1	66,3	66,1	66,4	0,0	0,1	N	65,2	66,0	-0,9	-0,3	N
102;D	SO	EG	W	343	59	49	67,8	68,5	67,8	68,5	0,0	0,0	-	67,4	68,4	-0,4	-0,1	-
	SO	1.OG	W	343	59	49	68,3	69,0	68,3	69,0	0,0	0,0	-	67,9	68,9	-0,4	-0,1	-
	SO	2.OG	W	343	59	49	68,3	69,0	68,3	69,0	0,0	0,0	-	67,8	68,8	-0,5	-0,2	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag Nacht in dB(A)		Nullfall ohne LS Tag Nacht in dB(A)		Planfall ohne LS Tag Nacht in dB(A)		Diff. PF ohne LS - Nullfall Tag Nacht in dB(A)		relevante Erhöhung Tag / Nacht	Planfall mit LS Tag Nacht in dB(A)		Diff. PF mit LS - Nullfall Tag Nacht in dB(A)		Anspruch passiv Tag / Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Goldbachstr. 6																		
103;A	SO	EG	W	375	59	49	62,6	61,9	62,7	62,0	0,1	0,1	N	61,0	61,3	-1,6	-0,6	N
	SO	1.OG	W	375	59	49	63,3	62,9	63,2	63,0	-0,1	0,1	N	62,0	62,5	-1,3	-0,4	N
	SO	2.OG	W	375	59	49	64,2	64,1	64,1	64,1	-0,1	0,0	-	63,1	63,8	-1,1	-0,3	-
103;B	NO	EG	W	381	59	49	56,6	55,3	56,8	55,6	0,2	0,3	-	55,2	54,7	-1,4	-0,6	-
	NO	1.OG	W	381	59	49	58,1	57,7	58,3	57,8	0,2	0,1	-	57,3	57,4	-0,8	-0,3	-
	NO	2.OG	W	381	59	49	59,4	59,4	59,4	59,4	0,0	0,0	-	58,8	59,2	-0,6	-0,2	-
103;C	NW	EG	W	381	59	49	47,8	46,3	48,1	46,6	0,3	0,3	-	47,0	46,0	-0,8	-0,3	-
	NW	1.OG	W	381	59	49	49,8	47,8	50,5	48,3	0,7	0,5	-	48,5	47,2	-1,3	-0,6	-
	NW	2.OG	W	381	59	49	52,7	49,9	53,1	50,5	0,4	0,6	-	50,5	48,8	-2,2	-1,1	-
103;D	SW	1.OG	W	376	59	49	60,9	59,8	60,9	59,9	0,0	0,1	-	58,8	59,0	-2,1	-0,8	-
	SW	2.OG	W	376	59	49	61,7	60,7	61,6	60,8	-0,1	0,1	N	59,7	60,0	-2,0	-0,7	N
Goldbachstr. 7																		
104;A	W	1.OG	W	280	59	49	62,9	61,8	62,4	61,6	-0,5	-0,2	-	60,3	60,8	-2,6	-1,0	-
	W	2.OG	W	280	59	49	64,1	62,9	63,6	62,8	-0,5	-0,1	-	61,4	61,9	-2,7	-1,0	-
104;B	S	EG	W	277	59	49	67,2	67,4	67,2	67,4	0,0	0,0	-	66,2	67,1	-1,0	-0,3	-
	S	1.OG	W	277	59	49	67,9	68,1	67,7	68,1	-0,2	0,0	-	67,0	67,9	-0,9	-0,2	-
	S	2.OG	W	277	59	49	68,2	68,3	67,9	68,2	-0,3	-0,1	-	67,1	67,9	-1,1	-0,4	-
104;C	O	EG	W	283	59	49	64,1	64,6	64,2	64,6	0,1	0,0	-	63,8	64,4	-0,5	-0,2	-
	O	1.OG	W	283	59	49	65,1	65,5	65,1	65,5	0,0	0,0	-	64,5	65,3	-0,6	-0,2	-
	O	2.OG	W	283	59	49	65,6	65,9	65,6	65,9	0,0	0,0	-	65,0	65,7	-0,6	-0,2	-
104;D	N	EG	W	286	59	49	48,7	47,1	49,1	47,5	0,4	0,4	-	47,1	46,4	-1,6	-0,7	-
	N	1.OG	W	286	59	49	50,9	49,0	51,2	49,3	0,3	0,3	-	49,7	48,4	-1,2	-0,6	-
	N	2.OG	W	286	59	49	54,7	51,7	55,0	52,1	0,3	0,4	-	52,4	50,3	-2,3	-1,4	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag Nacht in dB(A)		Nullfall ohne LS Tag Nacht in dB(A)		Planfall ohne LS Tag Nacht in dB(A)		Diff. PF ohne LS - Nullfall Tag Nacht in dB(A)		relevante Erhöhung Tag / Nacht	Planfall mit LS Tag Nacht in dB(A)		Diff. PF mit LS - Nullfall Tag Nacht in dB(A)		Anspruch passiv Tag / Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Goldbachstr. 8																		
105;A	SO	EG	W	361	59	49	61,7	60,4	61,7	60,5	0,0	0,1	N	59,7	59,6	-2,0	-0,8	N
	SO	1.OG	W	361	59	49	62,5	61,5	62,4	61,6	-0,1	0,1	N	60,7	60,9	-1,8	-0,6	N
	SO	2.OG	W	361	59	49	63,4	62,7	63,2	62,7	-0,2	0,0	-	61,8	62,1	-1,6	-0,6	-
105;B	NO	EG	W	367	59	49	57,8	57,6	57,8	57,6	0,0	0,0	-	57,2	57,4	-0,6	-0,2	-
	NO	1.OG	W	367	59	49	59,7	59,9	59,7	59,9	0,0	0,0	-	59,2	59,7	-0,5	-0,2	-
	NO	2.OG	W	367	59	49	60,7	61,0	60,7	61,0	0,0	0,0	-	60,3	60,9	-0,4	-0,1	-
105;C	NW	1.OG	W	368	59	49	51,0	47,8	51,1	48,2	0,1	0,4	-	49,3	47,0	-1,7	-0,8	-
	NW	2.OG	W	368	59	49	53,3	49,9	53,3	50,2	0,0	0,3	-	51,3	48,6	-2,0	-1,3	-
105;D	SW	1.OG	W	361	59	49	59,9	58,0	59,8	58,1	-0,1	0,1	-	57,0	56,7	-2,9	-1,3	-
	SW	2.OG	W	361	59	49	61,3	59,8	61,1	59,8	-0,2	0,0	-	58,7	58,7	-2,6	-1,1	-
Goldbachstr. 9																		
106;A	O	EG	W	277	59	49	60,9	60,1	60,9	60,3	0,0	0,2	N	59,5	59,6	-1,4	-0,5	N
	O	1.OG	W	277	59	49	63,1	62,9	63,1	63,0	0,0	0,1	N	62,0	62,6	-1,1	-0,3	N
	O	2.OG	W	277	59	49	63,9	63,7	63,9	63,7	0,0	0,0	-	62,7	63,3	-1,2	-0,4	-
106;B	N	EG	W	281	59	49	49,1	46,5	49,7	47,1	0,6	0,6	-	47,2	45,5	-1,9	-1,0	-
	N	1.OG	W	281	59	49	54,2	50,5	54,8	51,4	0,6	0,9	-	51,6	48,8	-2,6	-1,7	-
	N	2.OG	W	281	59	49	57,2	53,2	57,5	54,0	0,3	0,8	-	54,1	51,0	-3,1	-2,2	-
106;C	W	EG	W	275	59	49	60,7	58,7	60,2	58,6	-0,5	-0,1	-	56,9	57,0	-3,8	-1,7	-
	W	1.OG	W	275	59	49	62,3	61,1	61,6	60,9	-0,7	-0,2	-	59,5	60,0	-2,8	-1,1	-
	W	2.OG	W	275	59	49	63,5	62,3	62,7	62,0	-0,8	-0,3	-	60,7	61,2	-2,8	-1,1	-
106;D	S	EG	W	271	59	49	65,6	65,2	65,5	65,2	-0,1	0,0	-	64,0	64,7	-1,6	-0,5	-
	S	1.OG	W	271	59	49	66,5	66,1	66,1	66,0	-0,4	-0,1	-	64,8	65,5	-1,7	-0,6	-
	S	2.OG	W	271	59	49	67,2	66,8	66,8	66,8	-0,4	0,0	-	65,5	66,3	-1,7	-0,5	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s	IGW		Nullfall ohne LS		Planfall ohne LS		Diff. PF ohne LS - Nullfall		relevante Erhöhung	Planfall mit LS		Diff. PF mit LS - Nullfall		Anspruch passiv
1	2	3	4	5 in m	6 Tag	7 Nacht in dB(A)	8 Tag	9 Nacht in dB(A)	10 Tag	11 Nacht in dB(A)	12 Tag	13 Nacht in dB(A)	14 Tag / Nacht	15 Tag	16 Nacht in dB(A)	17 Tag	18 Nacht in dB(A)	19 Tag / Nacht
Goldbachstr. 10																		
107;A	SW	EG	W	349	59	49	59,0	55,8	58,9	56,0	-0,1	0,2	-	55,3	53,5	-3,7	-2,3	-
	SW	1.OG	W	349	59	49	62,3	61,7	62,1	61,7	-0,2	0,0	-	60,7	61,2	-1,6	-0,5	-
	SW	2.OG	W	349	59	49	63,3	62,8	63,2	62,8	-0,1	0,0	-	61,7	62,2	-1,6	-0,6	-
107;B	SO	EG	W	349	59	49	63,2	62,6	63,1	62,7	-0,1	0,1	N	61,7	62,1	-1,5	-0,5	N
	SO	1.OG	W	349	59	49	64,4	64,2	64,2	64,2	-0,2	0,0	-	63,2	63,8	-1,2	-0,4	-
	SO	2.OG	W	349	59	49	65,3	65,3	65,1	65,3	-0,2	0,0	-	64,2	65,0	-1,1	-0,3	-
107;C	NO	EG	W	355	59	49	53,6	52,4	53,8	52,6	0,2	0,2	-	52,5	52,0	-1,1	-0,4	-
	NO	1.OG	W	355	59	49	56,0	55,6	56,1	55,7	0,1	0,1	-	55,2	55,4	-0,8	-0,2	-
	NO	2.OG	W	355	59	49	57,8	57,6	57,9	57,6	0,1	0,0	-	57,0	57,3	-0,8	-0,3	-
107;D	NW	1.OG	W	355	59	49	49,2	46,5	49,3	46,9	0,1	0,4	-	48,3	46,2	-0,9	-0,3	-
	NW	2.OG	W	355	59	49	52,5	49,3	52,6	49,7	0,1	0,4	-	50,8	48,3	-1,7	-1,0	-
Goldbachstr. 11																		
108;A	S	EG	W	266	59	49	65,6	64,8	65,2	64,7	-0,4	-0,1	-	63,5	64,0	-2,1	-0,8	-
	S	1.OG	W	266	59	49	66,5	65,8	66,1	65,7	-0,4	-0,1	-	64,5	65,1	-2,0	-0,7	-
	S	2.OG	W	266	59	49	66,9	66,3	66,7	66,4	-0,2	0,1	N	65,1	65,7	-1,8	-0,6	N
108;B	O	EG	W	272	59	49	61,2	60,3	61,1	60,4	-0,1	0,1	N	59,7	59,8	-1,5	-0,5	N
	O	1.OG	W	272	59	49	63,0	62,5	62,8	62,5	-0,2	0,0	-	61,7	62,0	-1,3	-0,5	-
	O	2.OG	W	272	59	49	63,6	63,2	63,6	63,2	0,0	0,0	-	62,4	62,7	-1,2	-0,5	-
108;C	N	EG	W	276	59	49	48,3	45,9	48,6	46,3	0,3	0,4	-	46,8	45,2	-1,5	-0,7	-
	N	1.OG	W	276	59	49	51,6	48,2	52,2	49,0	0,6	0,8	-	48,8	46,5	-2,8	-1,7	-
	N	2.OG	W	276	59	49	55,4	51,6	55,8	52,2	0,4	0,6	-	52,0	49,1	-3,4	-2,5	-
108;D	W	EG	W	270	59	49	61,1	58,6	60,3	58,3	-0,8	-0,3	-	56,6	56,4	-4,5	-2,2	-
	W	1.OG	W	270	59	49	62,4	60,4	61,6	60,1	-0,8	-0,3	-	58,5	58,6	-3,9	-1,8	-
	W	2.OG	W	270	59	49	63,4	61,6	63,1	61,6	-0,3	0,0	-	60,0	60,1	-3,4	-1,5	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s	IGW		Nullfall ohne LS		Planfall ohne LS		Diff. PF ohne LS - Nullfall		relevante Erhöhung	Planfall mit LS		Diff. PF mit LS - Nullfall		Anspruch passiv
1	2	3	4	5 in m	6 Tag	7 Nacht in dB(A)	8 Tag	9 Nacht in dB(A)	10 Tag	11 Nacht in dB(A)	12 Tag	13 Nacht in dB(A)	14 Tag / Nacht	15 Tag	16 Nacht in dB(A)	17 Tag	18 Nacht in dB(A)	19 Tag / Nacht
Goldbachstr. 12																		
109;A	SW	EG	W	335	59	49	62,3	61,7	62,3	61,7	0,0	0,0	-	60,5	61,0	-1,8	-0,7	-
	SW	1.OG	W	335	59	49	63,8	63,6	63,6	63,5	-0,2	-0,1	-	62,4	63,1	-1,4	-0,5	-
	SW	2.OG	W	335	59	49	64,6	64,2	64,3	64,2	-0,3	0,0	-	63,0	63,7	-1,6	-0,5	-
109;B	SO	EG	W	335	59	49	65,4	65,6	65,4	65,6	0,0	0,0	-	64,5	65,3	-0,9	-0,3	-
	SO	1.OG	W	335	59	49	66,2	66,4	66,0	66,4	-0,2	0,0	-	65,3	66,1	-0,9	-0,3	-
	SO	2.OG	W	335	59	49	66,7	66,9	66,5	66,9	-0,2	0,0	-	65,8	66,6	-0,9	-0,3	-
109;C	NO	EG	W	342	59	49	55,6	54,9	55,7	55,0	0,1	0,1	-	54,8	54,6	-0,8	-0,3	-
	NO	1.OG	W	342	59	49	59,3	59,7	59,4	59,7	0,1	0,0	-	58,9	59,6	-0,4	-0,1	-
	NO	2.OG	W	342	59	49	60,7	61,2	60,7	61,2	0,0	0,0	-	60,3	61,0	-0,4	-0,2	-
109;D	NW	1.OG	W	342	59	49	49,0	46,8	49,2	47,2	0,2	0,4	-	48,2	46,6	-0,8	-0,2	-
	NW	2.OG	W	342	59	49	52,7	49,7	52,9	50,1	0,2	0,4	-	50,9	48,7	-1,8	-1,0	-
Goldbachstr. 13																		
110;A	S	EG	W	263	59	49	64,1	62,1	63,6	61,9	-0,5	-0,2	-	60,7	60,5	-3,4	-1,6	-
	S	1.OG	W	263	59	49	65,5	64,1	64,9	63,9	-0,6	-0,2	-	62,7	63,0	-2,8	-1,1	-
	S	2.OG	W	263	59	49	66,1	65,1	65,9	65,2	-0,2	0,1	N	63,8	64,3	-2,3	-0,8	N
110;B	O	EG	W	269	59	49	59,8	57,1	59,7	57,3	-0,1	0,2	-	56,7	55,5	-3,1	-1,6	-
	O	1.OG	W	269	59	49	61,5	59,7	61,3	59,7	-0,2	0,0	-	58,9	58,5	-2,6	-1,2	-
	O	2.OG	W	269	59	49	62,9	61,6	62,9	61,7	0,0	0,1	N	60,8	60,7	-2,1	-0,9	N
110;C	N	EG	W	273	59	49	48,7	45,8	49,0	46,3	0,3	0,5	-	47,3	45,1	-1,4	-0,7	-
	N	1.OG	W	273	59	49	52,5	48,7	52,9	49,4	0,4	0,7	-	50,1	47,0	-2,4	-1,7	-
	N	2.OG	W	273	59	49	56,0	51,8	56,2	52,4	0,2	0,6	-	53,0	49,4	-3,0	-2,4	-
110;D	W	EG	W	267	59	49	60,1	56,0	59,5	55,8	-0,6	-0,2	-	53,5	50,7	-6,6	-5,3	-
	W	1.OG	W	267	59	49	62,0	59,2	61,1	58,9	-0,9	-0,3	-	57,0	56,6	-5,0	-2,6	-
	W	2.OG	W	267	59	49	62,9	60,6	62,6	60,6	-0,3	0,0	-	58,9	58,7	-4,0	-1,9	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag Nacht in dB(A)		Nullfall ohne LS Tag Nacht in dB(A)		Planfall ohne LS Tag Nacht in dB(A)		Diff. PF ohne LS - Nullfall Tag Nacht in dB(A)		relevante Erhöhung Tag / Nacht	Planfall mit LS Tag Nacht in dB(A)		Diff. PF mit LS - Nullfall Tag Nacht in dB(A)		Anspruch passiv Tag / Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Goldbachstr. 14																		
111;A	SW	EG	W	321	59	49	63,6	63,4	63,6	63,4	0,0	0,0	-	62,1	62,9	-1,5	-0,5	-
	SW	1.OG	W	321	59	49	64,2	64,0	64,0	64,0	-0,2	0,0	-	62,7	63,5	-1,5	-0,5	-
	SW	2.OG	W	321	59	49	64,9	64,6	64,5	64,5	-0,4	-0,1	-	63,3	64,0	-1,6	-0,6	-
111;B	SO	EG	W	320	59	49	66,4	66,7	66,4	66,7	0,0	0,0	-	65,6	66,5	-0,8	-0,2	-
	SO	1.OG	W	320	59	49	67,0	67,3	66,9	67,3	-0,1	0,0	-	66,2	67,1	-0,8	-0,2	-
	SO	2.OG	W	320	59	49	67,4	67,6	67,2	67,6	-0,2	0,0	-	66,4	67,3	-1,0	-0,3	-
111;C	NO	EG	W	326	59	49	62,0	62,5	62,0	62,6	0,0	0,1	N	61,7	62,5	-0,3	0,0	N
	NO	1.OG	W	326	59	49	62,4	63,0	62,4	63,0	0,0	0,0	-	62,1	62,9	-0,3	-0,1	-
	NO	2.OG	W	326	59	49	63,2	63,6	63,2	63,6	0,0	0,0	-	62,7	63,5	-0,5	-0,1	-
111;D	NW	1.OG	W	327	59	49	49,0	47,4	49,2	47,6	0,2	0,2	-	48,1	47,0	-0,9	-0,4	-
	NW	2.OG	W	327	59	49	52,9	50,1	53,0	50,4	0,1	0,3	-	51,0	49,0	-1,9	-1,1	-
Goldbachstr. 15																		
112;A	S	EG	W	261	59	49	63,4	60,2	62,7	59,9	-0,7	-0,3	-	58,7	57,3	-4,7	-2,9	-
	S	1.OG	W	261	59	49	64,6	62,2	63,8	61,9	-0,8	-0,3	-	60,6	60,2	-4,0	-2,0	-
	S	2.OG	W	261	59	49	65,3	63,7	65,3	63,8	0,0	0,1	N	62,3	62,4	-3,0	-1,3	N
112;B	O	EG	W	266	59	49	59,6	56,1	59,3	56,1	-0,3	0,0	-	55,8	53,5	-3,8	-2,6	-
	O	1.OG	W	266	59	49	61,0	58,3	60,7	58,3	-0,3	0,0	-	57,7	56,5	-3,3	-1,8	-
	O	2.OG	W	266	59	49	62,2	60,2	62,2	60,4	0,0	0,2	N	59,5	58,9	-2,7	-1,3	-
112;C	N	EG	W	270	59	49	49,1	46,1	49,8	46,8	0,7	0,7	-	46,6	44,5	-2,5	-1,6	-
	N	1.OG	W	270	59	49	52,7	48,7	53,4	49,8	0,7	1,1	-	49,1	46,0	-3,6	-2,7	-
	N	2.OG	W	270	59	49	56,1	51,7	56,4	52,5	0,3	0,8	-	52,3	48,5	-3,8	-3,2	-
112;D	W	1.OG	W	264	59	49	61,0	57,3	59,6	56,5	-1,4	-0,8	-	54,2	52,6	-6,8	-4,7	-
	W	2.OG	W	264	59	49	62,0	58,9	61,8	58,9	-0,2	0,0	-	56,9	55,8	-5,1	-3,1	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag Nacht in dB(A)		Nullfall ohne LS Tag Nacht in dB(A)		Planfall ohne LS Tag Nacht in dB(A)		Diff. PF ohne LS - Nullfall Tag Nacht in dB(A)		relevante Erhöhung Tag / Nacht	Planfall mit LS Tag Nacht in dB(A)		Diff. PF mit LS - Nullfall Tag Nacht in dB(A)		Anspruch passiv Tag / Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Goldbachstr. 16																		
113;A	NO	EG	W	316	59	49	58,4	57,3	58,7	57,5	0,3	0,2	-	57,2	56,8	-1,2	-0,5	-
	NO	1.OG	W	316	59	49	63,2	63,7	63,3	63,7	0,1	0,0	-	62,8	63,6	-0,4	-0,1	-
	NO	2.OG	W	316	59	49	63,9	64,3	63,9	64,3	0,0	0,0	-	63,3	64,1	-0,6	-0,2	-
113;B	NW	EG	W	318	59	49	46,8	45,6	46,8	45,7	0,0	0,1	-	46,1	45,4	-0,7	-0,2	-
	NW	1.OG	W	318	59	49	49,2	47,2	49,4	47,5	0,2	0,3	-	47,7	46,5	-1,5	-0,7	-
	NW	2.OG	W	318	59	49	52,8	49,9	53,0	50,3	0,2	0,4	-	50,6	48,7	-2,2	-1,2	-
113;C	SW	EG	W	312	59	49	62,7	62,0	62,5	62,0	-0,2	0,0	-	60,7	61,3	-2,0	-0,7	-
	SW	1.OG	W	312	59	49	63,5	62,9	63,2	62,8	-0,3	-0,1	-	61,5	62,2	-2,0	-0,7	-
	SW	2.OG	W	312	59	49	64,1	63,5	63,7	63,4	-0,4	-0,1	-	62,1	62,8	-2,0	-0,7	-
113;D	SO	EG	W	310	59	49	66,2	66,4	66,2	66,4	0,0	0,0	-	65,3	66,1	-0,9	-0,3	-
	SO	1.OG	W	310	59	49	66,9	67,0	66,7	67,0	-0,2	0,0	-	65,9	66,7	-1,0	-0,3	-
	SO	2.OG	W	310	59	49	67,3	67,4	67,1	67,4	-0,2	0,0	-	66,2	67,1	-1,1	-0,3	-
Goldbachstr. 17																		
114;A	NO	EG	W	261	59	49	56,7	53,0	56,9	53,5	0,2	0,5	-	54,4	51,5	-2,3	-1,5	-
	NO	1.OG	W	261	59	49	58,2	55,8	58,4	56,1	0,2	0,3	-	56,1	54,7	-2,1	-1,1	-
	NO	2.OG	W	261	59	49	59,9	57,9	60,2	58,3	0,3	0,4	-	57,8	56,9	-2,1	-1,0	-
114;B	NW	EG	W	262	59	49	51,6	47,8	52,1	48,7	0,5	0,9	-	49,8	46,7	-1,8	-1,1	-
	NW	1.OG	W	262	59	49	55,6	51,3	56,1	52,2	0,5	0,9	-	53,6	49,8	-2,0	-1,5	-
	NW	2.OG	W	262	59	49	57,9	53,5	58,4	54,5	0,5	1,0	-	55,4	51,5	-2,5	-2,0	-
114;C	SW	EG	W	255	59	49	62,3	58,3	61,2	57,7	-1,1	-0,6	-	55,0	52,9	-7,3	-5,4	-
	SW	1.OG	W	255	59	49	63,2	59,6	62,2	59,1	-1,0	-0,5	-	56,7	55,3	-6,5	-4,3	-
	SW	2.OG	W	255	59	49	63,8	60,8	63,7	61,0	-0,1	0,2	N	58,6	57,8	-5,2	-3,0	-
114;D	SO	EG	W	254	59	49	63,6	60,3	62,7	59,9	-0,9	-0,4	-	58,6	57,2	-5,0	-3,1	-
	SO	1.OG	W	254	59	49	64,7	62,2	63,9	61,9	-0,8	-0,3	-	60,5	60,1	-4,2	-2,1	-
	SO	2.OG	W	254	59	49	65,4	63,6	65,3	63,8	-0,1	0,2	N	62,2	62,3	-3,2	-1,3	N

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag Nacht in dB(A)		Nullfall ohne LS Tag Nacht in dB(A)		Planfall ohne LS Tag Nacht in dB(A)		Diff. PF ohne LS - Nullfall Tag Nacht in dB(A)		relevante Erhöhung Tag / Nacht	Planfall mit LS Tag Nacht in dB(A)		Diff. PF mit LS - Nullfall Tag Nacht in dB(A)		Anspruch passiv Tag / Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Goldbachstr. 18																		
115;A	S	EG	W	305	59	49	65,6	65,4	65,4	65,3	-0,2	-0,1	-	64,2	64,9	-1,4	-0,5	-
	S	1.OG	W	305	59	49	66,3	66,0	66,0	66,0	-0,3	0,0	-	64,8	65,6	-1,5	-0,4	-
	S	2.OG	W	305	59	49	66,6	66,5	66,6	66,6	0,0	0,1	N	65,3	66,1	-1,3	-0,4	N
115;B	O	EG	W	310	59	49	62,5	62,6	62,5	62,7	0,0	0,1	N	61,7	62,4	-0,8	-0,2	N
	O	1.OG	W	310	59	49	63,2	63,3	63,2	63,3	0,0	0,0	-	62,3	63,0	-0,9	-0,3	-
	O	2.OG	W	310	59	49	63,6	63,8	63,7	63,9	0,1	0,1	N	62,9	63,6	-0,7	-0,2	N
115;C	N	EG	W	313	59	49	48,3	46,2	48,8	46,7	0,5	0,5	-	46,3	45,3	-2,0	-0,9	-
	N	1.OG	W	313	59	49	49,6	47,3	50,3	47,9	0,7	0,6	-	47,6	46,3	-2,0	-1,0	-
	N	2.OG	W	313	59	49	52,3	49,4	52,4	49,8	0,1	0,4	-	50,1	48,3	-2,2	-1,1	-
115;D	W	EG	W	308	59	49	59,4	55,9	58,4	55,4	-1,0	-0,5	-	53,7	52,2	-5,7	-3,7	-
	W	1.OG	W	308	59	49	62,2	60,7	61,5	60,5	-0,7	-0,2	-	59,0	59,4	-3,2	-1,3	-
	W	2.OG	W	308	59	49	62,7	61,6	62,5	61,6	-0,2	0,0	-	60,2	60,6	-2,5	-1,0	-
Goldbachstr. 20																		
116;A	W	EG	W	304	59	49	59,2	55,6	58,8	55,5	-0,4	-0,1	-	54,2	52,0	-5,0	-3,6	-
	W	1.OG	W	304	59	49	60,9	58,0	60,4	57,9	-0,5	-0,1	-	56,3	55,5	-4,6	-2,5	-
	W	2.OG	W	304	59	49	61,4	58,8	61,3	59,0	-0,1	0,2	-	57,2	56,6	-4,2	-2,2	-
116;B	S	EG	W	301	59	49	64,8	64,0	64,5	64,0	-0,3	0,0	-	62,9	63,3	-1,9	-0,7	-
	S	1.OG	W	301	59	49	65,4	64,7	65,2	64,7	-0,2	0,0	-	63,5	64,0	-1,9	-0,7	-
	S	2.OG	W	301	59	49	65,9	65,3	65,9	65,4	0,0	0,1	N	64,2	64,7	-1,7	-0,6	N
116;C	O	EG	W	306	59	49	60,1	59,0	59,9	59,0	-0,2	0,0	-	58,4	58,3	-1,7	-0,7	-
	O	1.OG	W	306	59	49	61,9	61,7	61,9	61,8	0,0	0,1	N	60,9	61,4	-1,0	-0,3	N
	O	2.OG	W	306	59	49	62,7	62,6	62,8	62,7	0,1	0,1	N	61,7	62,3	-1,0	-0,3	N
116;D	N	EG	W	309	59	49	47,2	45,0	47,2	45,2	0,0	0,2	-	44,9	43,8	-2,3	-1,2	-
	N	1.OG	W	309	59	49	48,1	45,9	47,6	45,8	-0,5	-0,1	-	46,2	45,0	-1,9	-0,9	-
	N	2.OG	W	309	59	49	51,4	48,5	51,4	48,7	0,0	0,2	-	49,5	47,4	-1,9	-1,1	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag Nacht in dB(A)		Nullfall ohne LS Tag Nacht in dB(A)		Planfall ohne LS Tag Nacht in dB(A)		Diff. PF ohne LS - Nullfall Tag Nacht in dB(A)		relevante Erhöhung Tag / Nacht	Planfall mit LS Tag Nacht in dB(A)		Diff. PF mit LS - Nullfall Tag Nacht in dB(A)		Anspruch passiv Tag / Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Goldbachstr. 21																		
117;A	NO	EG	W	243	59	49	58,8	56,0	58,7	56,2	-0,1	0,2	-	56,1	54,5	-2,7	-1,5	-
	NO	1.OG	W	243	59	49	59,8	57,8	59,8	57,9	0,0	0,1	-	57,5	56,6	-2,3	-1,2	-
	NO	2.OG	W	243	59	49	60,9	59,3	61,1	59,5	0,2	0,2	-	58,9	58,4	-2,0	-0,9	-
117;B	NW	EG	W	244	59	49	50,4	46,9	51,1	47,9	0,7	1,0	-	48,3	45,7	-2,1	-1,2	-
	NW	1.OG	W	244	59	49	55,4	51,1	55,8	52,0	0,4	0,9	-	52,8	49,2	-2,6	-1,9	-
	NW	2.OG	W	244	59	49	58,1	53,9	58,3	54,5	0,2	0,6	-	54,7	51,2	-3,4	-2,7	-
117;C	SW	EG	W	237	59	49	62,1	57,7	61,0	57,0	-1,1	-0,7	-	54,1	50,0	-8,0	-7,7	-
	SW	1.OG	W	237	59	49	63,1	58,9	62,2	58,5	-0,9	-0,4	-	55,6	52,9	-7,5	-6,0	-
	SW	2.OG	W	237	59	49	63,9	60,2	63,8	60,6	-0,1	0,4	N	57,7	56,0	-6,2	-4,2	-
117;D	SO	EG	W	236	59	49	64,0	60,5	63,2	60,1	-0,8	-0,4	-	58,6	56,9	-5,4	-3,6	-
	SO	1.OG	W	236	59	49	64,9	62,1	64,2	61,9	-0,7	-0,2	-	60,3	59,7	-4,6	-2,4	-
	SO	2.OG	W	236	59	49	65,7	63,8	65,7	63,9	0,0	0,1	N	62,2	62,2	-3,5	-1,6	N
Goldbachstr. 22																		
118;A	S	EG	W	294	59	49	63,1	59,9	62,4	59,7	-0,7	-0,2	-	58,7	57,2	-4,4	-2,7	-
	S	1.OG	W	294	59	49	63,6	61,2	63,6	61,4	0,0	0,2	N	60,0	59,4	-3,6	-1,8	N
	S	2.OG	W	294	59	49	64,1	62,1	64,1	62,3	0,0	0,2	N	61,0	60,7	-3,1	-1,4	N
118;B	O	EG	W	299	59	49	58,7	55,8	58,4	55,8	-0,3	0,0	-	55,7	54,0	-3,0	-1,8	-
	O	1.OG	W	299	59	49	59,5	57,6	59,6	57,8	0,1	0,2	-	57,2	56,6	-2,3	-1,0	-
	O	2.OG	W	299	59	49	60,4	58,9	60,5	59,1	0,1	0,2	N	58,5	58,1	-1,9	-0,8	-
118;C	N	1.OG	W	302	59	49	47,7	45,4	47,8	45,7	0,1	0,3	-	46,1	44,7	-1,6	-0,7	-
	N	2.OG	W	302	59	49	51,4	48,2	51,5	48,6	0,1	0,4	-	49,9	47,4	-1,5	-0,8	-
Goldbachstr. 24																		
119;A	N	1.OG	W	301	59	49	47,1	44,6	47,3	45,0	0,2	0,4	-	45,5	43,9	-1,6	-0,7	-
	N	2.OG	W	301	59	49	51,0	47,6	51,1	48,0	0,1	0,4	-	49,4	46,7	-1,6	-0,9	-
	W	EG	W	296	59	49	59,7	56,1	59,5	56,2	-0,2	0,1	-	54,8	52,7	-4,9	-3,4	-
119;B	W	1.OG	W	296	59	49	61,0	57,7	60,9	58,0	-0,1	0,3	-	55,9	54,7	-5,1	-3,0	-
	W	2.OG	W	296	59	49	61,5	58,6	61,5	58,9	0,0	0,3	-	57,2	56,3	-4,3	-2,3	-
	S	EG	W	293	59	49	63,0	59,9	62,7	59,9	-0,3	0,0	-	59,2	57,6	-3,8	-2,3	-
119;C	S	1.OG	W	293	59	49	63,5	60,8	63,5	61,1	0,0	0,3	N	59,7	58,8	-3,8	-2,0	-
	S	2.OG	W	293	59	49	64,0	61,9	64,1	62,1	0,1	0,2	N	60,8	60,4	-3,2	-1,5	N

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag Nacht in dB(A)		Nullfall ohne LS Tag Nacht in dB(A)		Planfall ohne LS Tag Nacht in dB(A)		Diff. PF ohne LS - Nullfall Tag Nacht in dB(A)		relevante Erhöhung Tag / Nacht	Planfall mit LS Tag Nacht in dB(A)		Diff. PF mit LS - Nullfall Tag Nacht in dB(A)		Anspruch passiv Tag / Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Goldbachstr. 26																		
120;A	N	EG	W	295	59	49	45,2	43,1	45,6	43,6	0,4	0,5	-	44,2	42,8	-1,0	-0,3	-
	N	1.OG	W	295	59	49	46,5	44,0	46,7	44,3	0,2	0,3	-	45,3	43,4	-1,2	-0,6	-
	N	2.OG	W	295	59	49	50,9	47,2	50,9	47,6	0,0	0,4	-	49,3	46,3	-1,6	-0,9	-
120;B	W	EG	W	290	59	49	58,8	54,6	58,8	55,1	0,0	0,5	-	53,8	50,6	-5,0	-4,0	-
	W	1.OG	W	290	59	49	60,5	56,5	60,4	56,8	-0,1	0,3	-	54,3	51,8	-6,2	-4,7	-
	W	2.OG	W	290	59	49	61,2	57,8	61,2	58,2	0,0	0,4	-	56,3	54,7	-4,9	-3,1	-
120;C	S	EG	W	287	59	49	62,1	58,6	62,2	59,0	0,1	0,4	-	58,0	55,9	-4,1	-2,7	-
	S	1.OG	W	287	59	49	63,4	60,1	63,4	60,4	0,0	0,3	N	58,9	57,4	-4,5	-2,7	-
	S	2.OG	W	287	59	49	63,7	60,9	63,8	61,2	0,1	0,3	N	59,8	58,8	-3,9	-2,1	-
120;D	O	EG	W	292	59	49	57,7	54,1	58,0	54,8	0,3	0,7	-	54,9	52,3	-2,8	-1,8	-
	O	1.OG	W	292	59	49	59,1	55,8	59,2	56,2	0,1	0,4	-	55,6	53,6	-3,5	-2,2	-
	O	2.OG	W	292	59	49	59,6	56,5	59,7	56,9	0,1	0,4	-	56,5	54,7	-3,1	-1,8	-
Goldbachstr. 28																		
121;A	S	EG	W	284	59	49	62,5	58,7	62,6	59,2	0,1	0,5	N	57,7	55,3	-4,8	-3,4	-
	S	1.OG	W	284	59	49	63,3	59,8	63,3	60,1	0,0	0,3	N	58,5	56,6	-4,8	-3,2	-
	S	2.OG	W	284	59	49	63,7	60,6	63,7	61,0	0,0	0,4	N	59,4	58,2	-4,3	-2,4	-
121;B	O	EG	W	288	59	49	58,0	54,3	58,5	55,1	0,5	0,8	-	54,7	52,0	-3,3	-2,3	-
	O	1.OG	W	288	59	49	59,2	55,4	59,3	55,9	0,1	0,5	-	55,2	52,5	-4,0	-2,9	-
	O	2.OG	W	288	59	49	59,6	56,1	59,7	56,5	0,1	0,4	-	56,0	53,6	-3,6	-2,5	-
121;C	N	EG	W	292	59	49	45,5	43,2	46,0	43,7	0,5	0,5	-	44,3	42,6	-1,2	-0,6	-
	N	1.OG	W	292	59	49	46,6	43,9	47,0	44,4	0,4	0,5	-	45,2	43,2	-1,4	-0,7	-
	N	2.OG	W	292	59	49	51,0	47,4	51,0	47,6	0,0	0,2	-	49,4	46,3	-1,6	-1,1	-
121;D	W	EG	W	287	59	49	58,1	53,8	58,3	54,4	0,2	0,6	-	53,0	49,3	-5,1	-4,5	-
	W	1.OG	W	287	59	49	60,3	56,1	60,3	56,5	0,0	0,4	-	54,0	50,9	-6,3	-5,2	-
	W	2.OG	W	287	59	49	60,9	57,0	60,9	57,4	0,0	0,4	-	55,4	53,0	-5,5	-4,0	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s	IGW		Nullfall ohne LS		Planfall ohne LS		Diff. PF ohne LS - Nullfall		relevante Erhöhung Tag / Nacht	Planfall mit LS		Diff. PF mit LS - Nullfall		Anspruch passiv Tag / Nacht
1	2	3	4	in m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	
					in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			in dB(A)		in dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Goldbachstr. 30																		
122;A	O	EG	W	285	59	49	58,0	53,9	58,4	54,6	0,4	0,7	-	54,5	50,9	-3,5	-3,0	-
	O	1.OG	W	285	59	49	59,5	55,4	59,5	55,9	0,0	0,5	-	55,0	51,9	-4,5	-3,5	-
	O	2.OG	W	285	59	49	59,7	55,9	59,8	56,3	0,1	0,4	-	55,8	52,9	-3,9	-3,0	-
122;B	N	EG	W	289	59	49	45,1	42,6	45,5	43,1	0,4	0,5	-	43,6	41,9	-1,5	-0,7	-
	N	1.OG	W	289	59	49	46,3	43,4	46,7	44,0	0,4	0,6	-	44,9	42,7	-1,4	-0,7	-
	N	2.OG	W	289	59	49	51,0	47,1	50,8	47,3	-0,2	0,2	-	49,2	45,8	-1,8	-1,3	-
122;C	W	EG	W	284	59	49	58,0	53,9	58,3	54,5	0,3	0,6	-	53,1	49,8	-4,9	-4,1	-
	W	1.OG	W	284	59	49	59,9	55,7	59,9	56,1	0,0	0,4	-	53,5	50,3	-6,4	-5,4	-
	W	2.OG	W	284	59	49	60,5	56,4	60,6	56,9	0,1	0,5	-	54,9	51,8	-5,6	-4,6	-
122;D	S	EG	W	281	59	49	61,6	57,6	61,9	58,3	0,3	0,7	-	57,2	54,1	-4,4	-3,5	-
	S	1.OG	W	281	59	49	63,1	59,2	63,1	59,7	0,0	0,5	-	57,9	55,4	-5,2	-3,8	-
	S	2.OG	W	281	59	49	63,4	59,7	63,4	60,1	0,0	0,4	N	58,6	56,4	-4,8	-3,3	-
Goldbachstr. 32																		
123;A	SO	EG	W	277	59	49	61,6	57,6	61,8	58,1	0,2	0,5	-	57,0	54,0	-4,6	-3,6	-
	SO	1.OG	W	277	59	49	63,0	59,0	63,0	59,4	0,0	0,4	-	57,6	54,8	-5,4	-4,2	-
	SO	2.OG	W	277	59	49	63,3	59,5	63,3	59,9	0,0	0,4	-	58,2	55,9	-5,1	-3,6	-
123;B	NO	EG	W	282	59	49	56,9	52,7	57,3	53,5	0,4	0,8	-	53,7	50,2	-3,2	-2,5	-
	NO	1.OG	W	282	59	49	57,2	53,5	57,5	54,2	0,3	0,7	-	54,5	51,6	-2,7	-1,9	-
	NO	2.OG	W	282	59	49	57,9	54,4	58,2	55,0	0,3	0,6	-	55,4	52,8	-2,5	-1,6	-
123;C	NW	1.OG	W	284	59	49	46,3	43,6	46,5	43,9	0,2	0,3	-	45,9	43,5	-0,4	-0,1	-
	NW	2.OG	W	284	59	49	51,2	47,4	51,4	47,9	0,2	0,5	-	49,8	46,5	-1,4	-0,9	-
123;D	SW	EG	W	278	59	49	60,1	55,9	59,9	56,2	-0,2	0,3	-	53,4	50,3	-6,7	-5,6	-
	SW	1.OG	W	278	59	49	61,4	57,2	61,2	57,5	-0,2	0,3	-	54,5	51,7	-6,9	-5,5	-
	SW	2.OG	W	278	59	49	62,0	58,0	62,0	58,4	0,0	0,4	-	56,0	53,5	-6,0	-4,5	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag Nacht in dB(A)		Nullfall ohne LS Tag Nacht in dB(A)		Planfall ohne LS Tag Nacht in dB(A)		Diff. PF ohne LS - Nullfall Tag Nacht in dB(A)		relevante Erhöhung Tag / Nacht	Planfall mit LS Tag Nacht in dB(A)		Diff. PF mit LS - Nullfall Tag Nacht in dB(A)		Anspruch passiv Tag / Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Goldbachstr. 34																		
124;A	SW	EG	W	269	59	49	59,5	55,2	58,7	54,9	-0,8	-0,3	-	52,9	49,5	-6,6	-5,7	-
	SW	1.OG	W	269	59	49	60,4	56,3	60,4	56,7	0,0	0,4	-	53,8	50,8	-6,6	-5,5	-
	SW	2.OG	W	269	59	49	61,9	57,8	61,7	58,1	-0,2	0,3	-	55,3	52,7	-6,6	-5,1	-
124;B	SO	EG	W	267	59	49	62,2	58,2	61,8	58,2	-0,4	0,0	-	57,0	54,0	-5,2	-4,2	-
	SO	1.OG	W	267	59	49	62,9	59,1	63,1	59,6	0,2	0,5	-	58,0	55,6	-4,9	-3,5	-
	SO	2.OG	W	267	59	49	63,7	60,3	63,7	60,6	0,0	0,3	N	58,9	57,2	-4,8	-3,1	-
124;C	NO	EG	W	273	59	49	56,7	52,8	56,9	53,4	0,2	0,6	-	53,4	50,4	-3,3	-2,4	-
	NO	1.OG	W	273	59	49	57,5	53,8	57,8	54,5	0,3	0,7	-	54,7	51,9	-2,8	-1,9	-
	NO	2.OG	W	273	59	49	58,3	54,9	58,6	55,4	0,3	0,5	-	55,6	53,1	-2,7	-1,8	-
124;D	NW	1.OG	W	275	59	49	46,1	43,5	46,3	43,8	0,2	0,3	-	45,9	43,6	-0,2	0,1	-
	NW	2.OG	W	275	59	49	51,4	47,6	51,6	48,1	0,2	0,5	-	50,0	46,6	-1,4	-1,0	-
Goldbachstr. 36																		
125;A	SO	EG	W	258	59	49	61,8	57,7	62,1	58,3	0,3	0,6	-	57,0	53,9	-4,8	-3,8	-
	SO	1.OG	W	258	59	49	63,6	59,6	63,5	60,0	-0,1	0,4	-	58,0	55,4	-5,6	-4,2	-
	SO	2.OG	W	258	59	49	63,9	60,2	63,9	60,6	0,0	0,4	N	58,7	56,7	-5,2	-3,5	-
125;B	NO	EG	W	265	59	49	58,4	54,5	58,7	55,2	0,3	0,7	-	55,0	52,1	-3,4	-2,4	-
	NO	1.OG	W	265	59	49	58,5	55,2	58,8	55,7	0,3	0,5	-	55,5	53,2	-3,0	-2,0	-
	NO	2.OG	W	265	59	49	59,2	56,3	59,5	56,8	0,3	0,5	-	56,5	54,8	-2,7	-1,5	-
125;C	NW	1.OG	W	267	59	49	46,2	43,5	46,4	43,9	0,2	0,4	-	46,1	43,6	-0,1	0,1	-
	NW	2.OG	W	267	59	49	51,5	47,6	51,6	48,0	0,1	0,4	-	50,0	46,7	-1,5	-0,9	-
125;D	SW	1.OG	W	260	59	49	61,4	56,9	61,0	57,1	-0,4	0,2	-	53,3	49,4	-8,1	-7,5	-
	SW	2.OG	W	260	59	49	61,8	57,4	61,6	57,7	-0,2	0,3	-	54,8	51,1	-7,0	-6,3	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag Nacht in dB(A)		Nullfall ohne LS Tag Nacht in dB(A)		Planfall ohne LS Tag Nacht in dB(A)		Diff. PF ohne LS - Nullfall Tag Nacht in dB(A)		relevante Erhöhung Tag / Nacht	Planfall mit LS Tag Nacht in dB(A)		Diff. PF mit LS - Nullfall Tag Nacht in dB(A)		Anspruch passiv Tag / Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Goldbachstr. 38																		
126;A	SO	EG	W	249	59	49	63,7	59,4	63,6	59,8	-0,1	0,4	-	57,5	54,1	-6,2	-5,3	-
	SO	1.OG	W	249	59	49	63,8	59,9	63,8	60,2	0,0	0,3	N	58,1	55,5	-5,7	-4,4	-
	SO	2.OG	W	249	59	49	64,2	60,7	64,2	61,0	0,0	0,3	N	59,1	57,3	-5,1	-3,4	-
126;B	NO	EG	W	256	59	49	56,0	52,4	56,6	53,1	0,6	0,7	-	54,1	51,1	-1,9	-1,3	-
	NO	1.OG	W	256	59	49	56,6	53,1	57,1	53,8	0,5	0,7	-	54,6	51,8	-2,0	-1,3	-
	NO	2.OG	W	256	59	49	57,4	54,2	57,8	54,8	0,4	0,6	-	55,4	53,0	-2,0	-1,2	-
126;C	NW	EG	W	256	59	49	45,9	43,2	46,2	43,7	0,3	0,5	-	45,9	43,5	0,0	0,3	-
	NW	1.OG	W	256	59	49	48,4	45,0	48,9	45,8	0,5	0,8	-	47,9	44,9	-0,5	-0,1	-
	NW	2.OG	W	256	59	49	53,1	49,0	53,5	49,8	0,4	0,8	-	51,5	47,9	-1,6	-1,1	-
126;D	SW	EG	W	249	59	49	62,3	57,8	62,1	58,0	-0,2	0,2	-	54,5	50,2	-7,8	-7,6	-
	SW	1.OG	W	249	59	49	62,9	58,6	62,8	59,0	-0,1	0,4	-	55,7	52,2	-7,2	-6,4	-
	SW	2.OG	W	249	59	49	63,4	59,2	63,4	59,7	0,0	0,5	-	56,9	54,0	-6,5	-5,2	-
Grüner Weg 2																		
127;A	S	EG	M	289	64	54	59,3	55,1	59,3	55,4	0,0	0,3	-	56,0	52,3	-3,3	-2,8	-
	S	1.OG	M	289	64	54	60,6	56,3	60,5	56,6	-0,1	0,3	-	57,4	53,6	-3,2	-2,7	-
	S	2.OG	M	289	64	54	60,5	56,2	60,3	56,4	-0,2	0,2	-	57,9	54,1	-2,6	-2,1	-
127;B	O	EG	M	294	64	54	57,2	56,7	57,2	56,8	0,0	0,1	-	56,1	56,3	-1,1	-0,4	-
	O	1.OG	M	294	64	54	58,5	57,5	58,5	57,7	0,0	0,2	-	57,4	57,2	-1,1	-0,3	-
	O	2.OG	M	294	64	54	59,7	58,6	59,6	58,6	-0,1	0,0	-	58,8	58,2	-0,9	-0,4	-
127;C	N	EG	M	297	64	54	59,7	60,4	59,7	60,4	0,0	0,0	-	59,3	60,3	-0,4	-0,1	-
	N	1.OG	M	297	64	54	60,9	61,5	60,8	61,5	-0,1	0,0	-	60,4	61,3	-0,5	-0,2	-
	N	2.OG	M	297	64	54	61,9	62,3	61,8	62,3	-0,1	0,0	-	61,2	62,1	-0,7	-0,2	-
127;D	W	EG	M	292	64	54	59,9	59,3	59,8	59,3	-0,1	0,0	-	58,5	58,8	-1,4	-0,5	-
	W	1.OG	M	292	64	54	61,2	60,3	61,1	60,3	-0,1	0,0	-	59,7	59,7	-1,5	-0,6	-
	W	2.OG	M	292	64	54	62,2	61,0	62,0	61,0	-0,2	0,0	-	60,3	60,2	-1,9	-0,8	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag Nacht in dB(A)		Nullfall ohne LS Tag Nacht in dB(A)		Planfall ohne LS Tag Nacht in dB(A)		Diff. PF ohne LS - Nullfall Tag Nacht in dB(A)		relevante Erhöhung Tag / Nacht	Planfall mit LS Tag Nacht in dB(A)		Diff. PF mit LS - Nullfall Tag Nacht in dB(A)		Anspruch passiv Tag / Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Grüner Weg 3a																		
128;B	NO	EG	M	358	64	54	68,1	69,3	68,1	69,3	0,0	0,0	-	68,1	69,3	0,0	0,0	-
	NO	1.OG	M	358	64	54	69,9	71,1	69,9	71,1	0,0	0,0	-	69,9	71,1	0,0	0,0	-
	NO	2.OG	M	358	64	54	70,8	72,0	70,8	72,0	0,0	0,0	-	70,8	72,0	0,0	0,0	-
128;C	NW	1.OG	M	356	64	54	68,5	69,6	68,5	69,6	0,0	0,0	-	68,4	69,6	-0,1	0,0	-
	NW	2.OG	M	356	64	54	69,4	70,5	69,5	70,6	0,1	0,1	N	69,4	70,5	0,0	0,0	N
128;D	SW	EG	M	350	64	54	62,4	62,1	62,3	62,1	-0,1	0,0	-	61,3	61,7	-1,1	-0,4	-
	SW	1.OG	M	350	64	54	62,9	62,7	62,9	62,8	0,0	0,1	N	61,9	62,4	-1,0	-0,3	N
	SW	2.OG	M	350	64	54	63,7	63,6	63,7	63,7	0,0	0,1	N	62,8	63,3	-0,9	-0,3	N
128;E	SO	EG	M	350	64	54	60,2	57,3	60,1	57,4	-0,1	0,1	-	57,4	55,6	-2,8	-1,7	-
	SO	1.OG	M	350	64	54	60,3	56,6	60,3	56,9	0,0	0,3	-	57,4	54,6	-2,9	-2,0	-
	SO	2.OG	M	350	64	54	59,9	56,7	59,8	56,8	-0,1	0,1	-	57,6	55,2	-2,3	-1,5	-
Grüner Weg 3b																		
129;A	NW	EG	M	360	64	54	67,4	68,6	67,4	68,6	0,0	0,0	-	67,4	68,6	0,0	0,0	-
	NW	1.OG	M	360	64	54	69,4	70,6	69,4	70,6	0,0	0,0	-	69,4	70,6	0,0	0,0	-
	NW	2.OG	M	360	64	54	70,4	71,5	70,4	71,5	0,0	0,0	-	70,3	71,5	-0,1	0,0	-
129;B	SW	EG	M	354	64	54	60,0	57,0	60,0	57,3	0,0	0,3	-	57,3	55,4	-2,7	-1,6	-
	SW	1.OG	M	354	64	54	60,3	56,2	60,2	56,6	-0,1	0,4	-	57,1	53,7	-3,2	-2,5	-
	SW	2.OG	M	354	64	54	60,7	56,8	60,8	57,2	0,1	0,4	-	57,7	54,4	-3,0	-2,4	-
129;C	SO	EG	M	354	64	54	60,6	59,6	60,6	59,7	0,0	0,1	-	59,2	59,1	-1,4	-0,5	-
	SO	1.OG	M	354	64	54	61,2	60,0	61,1	60,1	-0,1	0,1	N	59,7	59,4	-1,5	-0,6	N
	SO	2.OG	M	354	64	54	60,3	58,3	60,2	58,4	-0,1	0,1	-	58,4	57,4	-1,9	-0,9	-
129;D	NO	EG	M	360	64	54	65,9	67,0	65,9	67,0	0,0	0,0	-	65,9	67,0	0,0	0,0	-
	NO	1.OG	M	360	64	54	67,9	69,0	67,9	69,0	0,0	0,0	-	67,8	69,0	-0,1	0,0	-
	NO	2.OG	M	360	64	54	68,5	69,5	68,5	69,5	0,0	0,0	-	68,4	69,5	-0,1	0,0	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s	IGW		Nullfall ohne LS		Planfall ohne LS		Diff. PF ohne LS - Nullfall		relevante Erhöhung	Planfall mit LS		Diff. PF mit LS - Nullfall		Anspruch passiv
1	2	3	4	5 in m	6 Tag	7 Nacht in dB(A)	8 Tag	9 Nacht in dB(A)	10 Tag	11 Nacht in dB(A)	12 Tag	13 Nacht in dB(A)	14 Tag / Nacht	15 Tag	16 Nacht in dB(A)	17 Tag	18 Nacht in dB(A)	19 Tag / Nacht
Grüner Weg 4																		
130;A	S	EG	M	324	64	54	59,7	58,9	59,8	57,2	0,1	0,3	-	57,3	55,5	-2,4	-1,4	-
	S	1.OG	M	324	64	54	60,7	57,8	60,7	58,0	0,0	0,2	-	58,4	56,5	-2,3	-1,3	-
	S	2.OG	M	324	64	54	59,8	55,7	59,7	55,9	-0,1	0,2	-	57,3	53,7	-2,5	-2,0	-
130;B	O	EG	M	330	64	54	58,2	57,7	58,3	57,8	0,1	0,1	-	57,6	57,5	-0,6	-0,2	-
	O	1.OG	M	330	64	54	59,7	59,1	59,7	59,2	0,0	0,1	-	59,0	58,9	-0,7	-0,2	-
	O	2.OG	M	330	64	54	60,2	59,9	60,2	60,0	0,0	0,1	-	59,8	59,8	-0,4	-0,1	-
130;C	N	EG	M	332	64	54	58,5	59,2	58,6	59,2	0,1	0,0	-	58,2	59,1	-0,3	-0,1	-
	N	1.OG	M	332	64	54	60,0	60,7	60,1	60,7	0,1	0,0	-	59,7	60,6	-0,3	-0,1	-
	N	2.OG	M	332	64	54	61,0	61,5	61,0	61,6	0,0	0,1	N	60,6	61,5	-0,4	0,0	N
130;D	W	EG	M	326	64	54	60,2	59,6	60,2	59,6	0,0	0,0	-	58,8	59,0	-1,4	-0,6	-
	W	1.OG	M	326	64	54	61,4	60,5	61,4	60,6	0,0	0,1	N	59,8	60,0	-1,6	-0,5	N
	W	2.OG	M	326	64	54	61,4	60,3	61,3	60,4	-0,1	0,1	N	59,7	59,7	-1,7	-0,6	N
Grüner Weg 5																		
131;A	W	EG	M	365	64	54	65,1	66,0	65,1	66,0	0,0	0,0	-	64,9	66,0	-0,2	0,0	-
	W	1.OG	M	365	64	54	66,5	67,4	66,5	67,4	0,0	0,0	-	66,3	67,3	-0,2	-0,1	-
	W	2.OG	M	365	64	54	67,3	68,1	67,3	68,2	0,0	0,1	N	67,0	68,1	-0,3	0,0	N
131;B	S	EG	M	364	64	54	62,1	62,3	62,1	62,3	0,0	0,0	-	61,3	62,0	-0,8	-0,3	-
	S	1.OG	M	364	64	54	63,2	63,2	63,2	63,3	0,0	0,1	N	62,4	63,0	-0,8	-0,2	N
	S	2.OG	M	364	64	54	60,3	58,0	60,2	58,2	-0,1	0,2	-	58,3	57,1	-2,0	-0,9	-
131;C	O	EG	M	370	64	54	67,5	68,6	67,5	68,6	0,0	0,0	-	67,5	68,6	0,0	0,0	-
	O	1.OG	M	370	64	54	68,8	69,9	68,8	69,9	0,0	0,0	-	68,8	69,9	0,0	0,0	-
	O	2.OG	M	370	64	54	68,7	69,8	68,7	69,8	0,0	0,0	-	68,7	69,8	0,0	0,0	-
131;D	N	EG	M	371	64	54	68,6	69,8	68,6	69,8	0,0	0,0	-	68,6	69,8	0,0	0,0	-
	N	1.OG	M	371	64	54	70,1	71,3	70,1	71,3	0,0	0,0	-	70,1	71,3	0,0	0,0	-
	N	2.OG	M	371	64	54	70,6	71,8	70,6	71,8	0,0	0,0	-	70,6	71,8	0,0	0,0	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag Nacht in dB(A)		Nullfall ohne LS Tag Nacht in dB(A)		Planfall ohne LS Tag Nacht in dB(A)		Diff. PF ohne LS - Nullfall Tag Nacht in dB(A)		relevante Erhöhung Tag / Nacht	Planfall mit LS Tag Nacht in dB(A)		Diff. PF mit LS - Nullfall Tag Nacht in dB(A)		Anspruch passiv Tag / Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Grüner Weg 6																		
132;A	N	EG	M	336	64	54	57,7	57,9	57,7	57,9	0,0	0,0	-	57,3	57,8	-0,4	-0,1	-
	N	1.OG	M	336	64	54	59,3	59,5	59,3	59,5	0,0	0,0	-	58,9	59,4	-0,4	-0,1	-
	N	2.OG	M	336	64	54	60,6	60,6	60,6	60,7	0,0	0,1	N	60,1	60,5	-0,5	-0,1	N
132;B	W	EG	M	329	64	54	58,5	56,8	58,5	56,9	0,0	0,1	-	56,6	55,8	-1,9	-1,0	-
	W	1.OG	M	329	64	54	60,1	58,3	60,0	58,4	-0,1	0,1	-	58,1	57,3	-2,0	-1,0	-
	W	2.OG	M	329	64	54	60,7	58,8	60,7	59,0	0,0	0,2	-	58,8	57,8	-1,9	-1,0	-
132;C	S	EG	M	328	64	54	59,0	56,2	59,1	56,4	0,1	0,2	-	56,6	54,7	-2,4	-1,5	-
	S	1.OG	M	328	64	54	60,3	57,4	60,2	57,6	-0,1	0,2	-	58,2	56,2	-2,1	-1,2	-
	S	2.OG	M	328	64	54	59,9	55,9	59,8	56,1	-0,1	0,2	-	57,6	54,1	-2,3	-1,8	-
132;D	O	EG	M	334	64	54	57,9	56,6	57,9	56,7	0,0	0,1	-	57,3	56,4	-0,6	-0,2	-
	O	1.OG	M	334	64	54	58,9	57,9	58,9	58,0	0,0	0,1	-	58,5	57,8	-0,4	-0,1	-
	O	2.OG	M	334	64	54	59,9	58,9	59,8	58,9	-0,1	0,0	-	59,5	58,8	-0,4	-0,1	-
Grüner Weg 7																		
133;A	N	EG	M	390	64	54	65,8	67,0	65,8	67,0	0,0	0,0	-	65,8	67,0	0,0	0,0	-
	N	1.OG	M	390	64	54	68,8	69,9	68,8	69,9	0,0	0,0	-	68,8	69,9	0,0	0,0	-
133;B	W	1.OG	M	383	64	54	66,2	67,1	66,2	67,1	0,0	0,0	-	66,0	67,1	-0,2	0,0	-
133;C	S	EG	M	379	64	54	58,6	57,2	58,6	57,4	0,0	0,2	-	57,5	56,9	-1,1	-0,3	-
	S	1.OG	M	379	64	54	59,9	58,5	60,0	58,7	0,1	0,2	-	58,7	58,0	-1,2	-0,5	-
133;D	O	EG	M	386	64	54	63,7	64,5	63,7	64,5	0,0	0,0	-	63,6	64,5	-0,1	0,0	-
	O	1.OG	M	386	64	54	65,3	66,2	65,3	66,2	0,0	0,0	-	65,2	66,2	-0,1	0,0	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s	IGW		Nullfall ohne LS		Planfall ohne LS		Diff. PF ohne LS - Nullfall		relevante Erhöhung	Planfall mit LS		Diff. PF mit LS - Nullfall		Anspruch passiv
1	2	3	4	5 in m	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag / Nacht	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag / Nacht
Grüner Weg 8																		
134;A	O	EG	M	357	64	54	63,6	64,5	63,6	64,5	0,0	0,0	-	63,5	64,5	-0,1	0,0	-
	O	1.OG	M	357	64	54	65,3	66,2	65,3	66,2	0,0	0,0	-	65,2	66,2	-0,1	0,0	-
	O	2.OG	M	357	64	54	66,1	67,0	66,1	67,0	0,0	0,0	-	66,0	67,0	-0,1	0,0	-
134;B	N	EG	M	356	64	54	63,8	64,8	63,8	64,8	0,0	0,0	-	63,6	64,8	-0,2	0,0	-
	N	1.OG	M	356	64	54	65,6	66,6	65,6	66,6	0,0	0,0	-	65,4	66,6	-0,2	0,0	-
	N	2.OG	M	356	64	54	66,7	67,6	66,7	67,7	0,0	0,1	N	66,5	67,6	-0,2	0,0	N
134;C	W	EG	M	349	64	54	59,6	59,5	59,7	59,6	0,1	0,1	-	58,7	59,2	-0,9	-0,3	-
	W	1.OG	M	349	64	54	61,7	61,4	61,7	61,4	0,0	0,0	-	60,5	61,0	-1,2	-0,4	-
	W	2.OG	M	349	64	54	62,5	61,8	62,5	61,9	0,0	0,1	N	61,0	61,3	-1,5	-0,5	N
134;D	S	EG	M	350	64	54	58,5	56,2	58,4	56,2	-0,1	0,0	-	56,8	55,2	-1,7	-1,0	-
	S	1.OG	M	350	64	54	60,0	57,4	59,9	57,4	-0,1	0,0	-	57,9	56,1	-2,1	-1,3	-
	S	2.OG	M	350	64	54	59,9	56,6	59,8	56,8	-0,1	0,2	-	57,7	55,2	-2,2	-1,4	-
Grüner Weg 10																		
135;A	W	EG	M	355	64	54	61,3	61,4	61,3	61,4	0,0	0,0	-	60,4	61,1	-0,9	-0,3	-
	W	1.OG	M	355	64	54	63,1	63,0	63,1	63,1	0,0	0,1	N	62,1	62,7	-1,0	-0,3	N
	W	2.OG	M	355	64	54	63,9	63,9	63,9	63,9	0,0	0,0	-	62,9	63,6	-1,0	-0,3	-
135;B	S	EG	M	356	64	54	59,5	58,0	59,5	58,1	0,0	0,1	-	58,0	57,4	-1,5	-0,6	-
	S	1.OG	M	356	64	54	60,6	58,9	60,6	59,0	0,0	0,1	-	59,0	58,2	-1,6	-0,7	-
	S	2.OG	M	356	64	54	59,7	56,7	59,7	56,9	0,0	0,2	-	57,7	55,5	-2,0	-1,2	-
135;C	O	EG	M	363	64	54	61,6	62,5	61,6	62,5	0,0	0,0	-	61,5	62,4	-0,1	-0,1	-
	O	1.OG	M	363	64	54	63,6	64,5	63,6	64,5	0,0	0,0	-	63,5	64,5	-0,1	0,0	-
	O	2.OG	M	363	64	54	65,0	65,9	65,0	65,9	0,0	0,0	-	65,0	65,9	0,0	0,0	-
135;D	N	EG	M	362	64	54	64,2	65,3	64,1	65,2	-0,1	-0,1	-	64,1	65,2	-0,1	-0,1	-
	N	1.OG	M	362	64	54	66,0	67,1	66,0	67,1	0,0	0,0	-	66,0	67,1	0,0	0,0	-
	N	2.OG	M	362	64	54	67,1	68,1	67,1	68,1	0,0	0,0	-	67,0	68,1	-0,1	0,0	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag Nacht in dB(A)		Nullfall ohne LS Tag Nacht in dB(A)		Planfall ohne LS Tag Nacht in dB(A)		Diff. PF ohne LS - Nullfall Tag Nacht in dB(A)		relevante Erhöhung Tag / Nacht	Planfall mit LS Tag Nacht in dB(A)		Diff. PF mit LS - Nullfall Tag Nacht in dB(A)		Anspruch passiv Tag / Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Grüner Weg 12																		
136;A	N	EG	M	352	64	54	60,7	61,4	60,8	61,4	0,1	0,0	-	60,4	61,3	-0,3	-0,1	-
	N	1.OG	M	352	64	54	62,0	62,7	62,1	62,8	0,1	0,1	N	61,7	62,6	-0,3	-0,1	N
	N	2.OG	M	352	64	54	63,5	64,2	63,6	64,3	0,1	0,1	N	63,2	64,2	-0,3	0,0	N
136;B	W	EG	M	346	64	54	58,3	56,3	58,4	56,6	0,1	0,3	-	56,0	55,3	-2,3	-1,0	-
	W	1.OG	M	346	64	54	60,1	58,0	60,1	58,2	0,0	0,2	-	57,7	56,8	-2,4	-1,2	-
	W	2.OG	M	346	64	54	61,3	59,3	61,3	59,5	0,0	0,2	-	59,2	58,4	-2,1	-0,9	-
136;C	S	EG	M	345	64	54	58,1	56,4	58,1	56,5	0,0	0,1	-	56,4	55,7	-1,7	-0,7	-
	S	1.OG	M	345	64	54	59,4	57,6	59,3	57,7	-0,1	0,1	-	57,8	56,9	-1,6	-0,7	-
	S	2.OG	M	345	64	54	60,8	58,6	60,7	58,8	-0,1	0,2	-	59,3	57,9	-1,5	-0,7	-
136;D	O	EG	M	351	64	54	59,7	59,9	59,8	60,0	0,1	0,1	N	59,3	59,8	-0,4	-0,1	N
	O	1.OG	M	351	64	54	61,1	61,6	61,1	61,6	0,0	0,0	-	60,9	61,5	-0,2	-0,1	-
	O	2.OG	M	351	64	54	62,4	63,0	62,3	63,0	-0,1	0,0	-	62,2	62,9	-0,2	-0,1	-
Hartstr. 1																		
137;A	N	EG	W	536	59	49	47,2	43,2	47,7	44,1	0,5	0,9	-	45,0	41,7	-2,2	-1,5	-
	N	1.OG	W	536	59	49	43,1	39,7	42,9	39,9	-0,2	0,2	-	42,2	39,3	-0,9	-0,4	-
	N	2.OG	W	536	59	49	46,5	42,6	46,4	42,9	-0,1	0,3	-	45,2	41,9	-1,3	-0,7	-
137;B	W	EG	W	530	59	49	43,3	39,8	43,4	40,2	0,1	0,4	-	42,4	39,4	-0,9	-0,4	-
	W	1.OG	W	530	59	49	46,2	42,2	46,4	42,7	0,2	0,5	-	44,9	41,4	-1,3	-0,8	-
	W	2.OG	W	530	59	49	48,5	44,4	48,7	45,0	0,2	0,6	-	47,1	43,4	-1,4	-1,0	-
137;C	S	EG	W	523	59	49	47,2	44,1	47,1	44,4	-0,1	0,3	-	47,0	44,3	-0,2	0,2	-
	S	1.OG	W	523	59	49	49,7	46,6	49,6	47,0	-0,1	0,4	-	49,0	46,5	-0,7	-0,1	-
	S	2.OG	W	523	59	49	52,8	49,5	53,0	50,0	0,2	0,5	-	51,5	48,9	-1,3	-0,6	-
137;D	O	EG	W	530	59	49	50,9	47,0	50,8	47,2	-0,1	0,2	-	49,1	45,8	-1,8	-1,2	-
	O	1.OG	W	530	59	49	51,6	48,0	51,5	48,2	-0,1	0,2	-	50,1	47,0	-1,5	-1,0	-
	O	2.OG	W	530	59	49	53,0	49,5	53,0	49,8	0,0	0,3	-	51,3	48,6	-1,7	-0,9	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s	IGW		Nullfall ohne LS		Planfall ohne LS		Diff. PF ohne LS - Nullfall		relevante Erhöhung	Planfall mit LS		Diff. PF mit LS - Nullfall		Anspruch passiv
1	2	3	4	5 in m	6 Tag in dB(A)	7 Nacht in dB(A)	8 Tag in dB(A)	9 Nacht in dB(A)	10 Tag in dB(A)	11 Nacht in dB(A)	12 Tag in dB(A)	13 Nacht in dB(A)	14 Tag / Nacht	15 Tag in dB(A)	16 Nacht in dB(A)	17 Tag in dB(A)	18 Nacht in dB(A)	19 Tag / Nacht
Hartstr. 2																		
138;A	SO	EG	W	604	59	49	41,5	37,7	41,5	38,0	0,0	0,3	-	40,3	37,0	-1,2	-0,7	-
	SO	1.OG	W	604	59	49	43,7	39,5	43,7	39,9	0,0	0,4	-	42,1	38,4	-1,6	-1,1	-
	SO	2.OG	W	604	59	49	46,4	42,1	46,4	42,5	0,0	0,4	-	44,8	40,9	-1,6	-1,2	-
138;B	NO	EG	W	615	59	49	37,8	36,5	37,8	36,6	0,0	0,1	-	37,9	36,7	0,1	0,2	-
	NO	1.OG	W	615	59	49	40,0	38,3	39,9	38,4	-0,1	0,1	-	40,0	38,4	0,0	0,1	-
	NO	2.OG	W	615	59	49	43,2	40,8	43,1	40,9	-0,1	0,1	-	42,9	40,8	-0,3	0,0	-
138;C	NW	EG	W	620	59	49	40,3	36,9	40,5	37,4	0,2	0,5	-	40,2	37,2	-0,1	0,3	-
	NW	1.OG	W	620	59	49	41,5	37,9	41,7	38,3	0,2	0,4	-	41,3	38,0	-0,2	0,1	-
	NW	2.OG	W	620	59	49	43,7	39,8	43,9	40,3	0,2	0,5	-	43,3	39,8	-0,4	0,0	-
138;D	SW	EG	W	608	59	49	45,5	41,3	45,5	41,7	0,0	0,4	-	44,6	40,9	-0,9	-0,4	-
	SW	1.OG	W	608	59	49	47,2	42,8	47,2	43,3	0,0	0,5	-	46,0	42,1	-1,2	-0,7	-
	SW	2.OG	W	608	59	49	48,7	44,3	48,7	44,8	0,0	0,5	-	47,2	43,3	-1,5	-1,0	-
Hartstr. 3																		
139;A	W	EG	W	506	59	49	45,0	41,4	45,1	41,8	0,1	0,4	-	44,3	41,1	-0,7	-0,3	-
	W	1.OG	W	506	59	49	47,5	43,6	47,7	44,1	0,2	0,5	-	46,6	43,1	-0,9	-0,5	-
	W	2.OG	W	506	59	49	49,6	45,5	49,8	46,0	0,2	0,5	-	48,4	44,7	-1,2	-0,8	-
139;B	S	EG	W	498	59	49	51,5	47,6	51,5	48,0	0,0	0,4	-	50,4	47,0	-1,1	-0,6	-
	S	1.OG	W	498	59	49	52,9	49,2	53,0	49,6	0,1	0,4	-	51,8	48,6	-1,1	-0,6	-
	S	2.OG	W	498	59	49	54,7	51,3	54,8	51,7	0,1	0,4	-	53,1	50,4	-1,6	-0,9	-
139;C	O	EG	W	506	59	49	51,3	47,8	51,5	48,2	0,2	0,4	-	49,8	46,9	-1,5	-0,9	-
	O	1.OG	W	506	59	49	52,7	49,3	52,8	49,7	0,1	0,4	-	51,0	48,3	-1,7	-1,0	-
	O	2.OG	W	506	59	49	53,8	50,7	53,9	51,1	0,1	0,4	-	52,0	49,6	-1,8	-1,1	-
139;D	N	EG	W	514	59	49	42,1	39,2	41,3	38,8	-0,8	-0,4	-	40,2	38,1	-1,9	-1,1	-
	N	1.OG	W	514	59	49	43,3	40,0	42,6	39,7	-0,7	-0,3	-	41,6	39,0	-1,7	-1,0	-
	N	2.OG	W	514	59	49	45,3	41,6	45,4	41,9	0,1	0,3	-	44,3	41,0	-1,0	-0,6	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag Nacht in dB(A)		Nullfall ohne LS Tag Nacht in dB(A)		Planfall ohne LS Tag Nacht in dB(A)		Diff. PF ohne LS - Nullfall Tag Nacht in dB(A)		relevante Erhöhung Tag / Nacht	Planfall mit LS Tag Nacht in dB(A)		Diff. PF mit LS - Nullfall Tag Nacht in dB(A)		Anspruch passiv Tag / Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Hartstr. 4																		
140;A	NO	EG	W	597	59	49	41,9	39,8	41,8	39,7	-0,1	-0,1	-	41,8	39,8	-0,1	0,0	-
	NO	1.OG	W	597	59	49	43,0	41,0	42,8	41,0	-0,2	0,0	-	42,9	41,1	-0,1	0,1	-
	NO	2.OG	W	597	59	49	44,6	42,5	44,6	42,6	0,0	0,1	-	44,4	42,5	-0,2	0,0	-
140;B	NW	EG	W	601	59	49	42,0	38,6	42,2	39,0	0,2	0,4	-	41,5	38,5	-0,5	-0,1	-
	NW	1.OG	W	601	59	49	43,5	39,8	43,8	40,4	0,3	0,6	-	42,7	39,5	-0,8	-0,3	-
	NW	2.OG	W	601	59	49	44,1	40,2	44,3	40,7	0,2	0,5	-	43,7	40,2	-0,4	0,0	-
140;C	SW	EG	W	598	59	49	42,2	38,7	42,3	39,1	0,1	0,4	-	41,7	38,6	-0,5	-0,1	-
	SW	1.OG	W	598	59	49	43,8	39,9	44,0	40,5	0,2	0,6	-	43,0	39,6	-0,8	-0,3	-
	SW	2.OG	W	598	59	49	45,4	41,3	45,6	41,9	0,2	0,6	-	44,9	41,2	-0,5	-0,1	-
140;D	NW	EG	W	595	59	49	40,5	37,6	40,6	38,0	0,1	0,4	-	40,5	37,9	0,0	0,3	-
	NW	1.OG	W	595	59	49	41,9	38,8	42,0	39,2	0,1	0,4	-	41,8	39,0	-0,1	0,2	-
	NW	2.OG	W	595	59	49	44,0	40,2	44,2	40,7	0,2	0,5	-	43,6	40,2	-0,4	0,0	-
140;E	SW	EG	W	588	59	49	44,7	40,5	44,7	41,0	0,0	0,5	-	43,8	40,2	-0,9	-0,3	-
	SW	1.OG	W	588	59	49	46,8	42,5	46,8	43,0	0,0	0,5	-	45,6	41,7	-1,2	-0,8	-
	SW	2.OG	W	588	59	49	49,0	44,6	49,0	45,1	0,0	0,5	-	47,4	43,5	-1,6	-1,1	-
140;F	SO	EG	W	587	59	49	41,0	37,8	41,0	38,1	0,0	0,3	-	40,4	37,6	-0,6	-0,2	-
	SO	1.OG	W	587	59	49	43,8	41,2	43,8	41,4	0,0	0,2	-	43,0	40,9	-0,8	-0,3	-
	SO	2.OG	W	587	59	49	46,5	43,2	46,5	43,5	0,0	0,3	-	45,5	42,7	-1,0	-0,5	-
Hartstr. 5																		
141;A	S	EG	W	459	59	49	51,9	47,8	52,0	48,3	0,1	0,5	-	50,4	46,9	-1,5	-0,9	-
	S	1.OG	W	459	59	49	53,3	49,6	53,4	50,0	0,1	0,4	-	51,9	48,7	-1,4	-0,9	-
	S	2.OG	W	459	59	49	55,3	51,7	55,4	52,1	0,1	0,4	-	53,8	50,8	-1,5	-0,9	-
141;B	O	EG	W	467	59	49	53,3	49,6	53,5	50,2	0,2	0,6	-	51,4	48,4	-1,9	-1,2	-
	O	1.OG	W	467	59	49	53,7	50,2	54,0	50,7	0,3	0,5	-	51,9	49,1	-1,8	-1,1	-
	O	2.OG	W	467	59	49	54,3	51,2	54,5	51,6	0,2	0,4	-	52,6	50,2	-1,7	-1,0	-
141;C	N	EG	W	474	59	49	47,8	43,9	47,9	44,4	0,1	0,5	-	46,1	42,9	-1,7	-1,0	-
	N	1.OG	W	474	59	49	47,0	43,1	47,3	43,7	0,3	0,6	-	46,0	42,7	-1,0	-0,4	-
	N	2.OG	W	474	59	49	46,3	42,5	46,4	42,9	0,1	0,4	-	45,3	41,9	-1,0	-0,6	-
141;D	W	EG	W	466	59	49	47,6	43,6	47,4	43,9	-0,2	0,3	-	46,2	42,9	-1,4	-0,7	-
	W	1.OG	W	466	59	49	49,3	45,2	49,2	45,5	-0,1	0,3	-	47,6	44,1	-1,7	-1,1	-
	W	2.OG	W	466	59	49	51,4	47,2	51,4	47,6	0,0	0,4	-	49,4	45,7	-2,0	-1,5	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s	IGW		Nullfall ohne LS		Planfall ohne LS		Diff. PF ohne LS - Nullfall		relevante Erhöhung	Planfall mit LS		Diff. PF mit LS - Nullfall		Anspruch passiv
1	2	3	4	5 in m	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag / Nacht	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag / Nacht
Hartstr. 6																		
142;A	NW	EG	W	577	59	49	41,8	39,9	41,9	40,1	0,1	0,2	-	41,8	40,1	0,0	0,2	-
	NW	1.OG	W	577	59	49	42,9	40,6	43,1	40,9	0,2	0,3	-	42,9	40,8	0,0	0,2	-
	NW	2.OG	W	577	59	49	44,9	41,0	45,1	41,5	0,2	0,5	-	44,4	40,9	-0,5	-0,1	-
142;B	SW	EG	W	569	59	49	46,0	41,7	46,0	42,3	0,0	0,6	-	44,8	41,1	-1,2	-0,6	-
	SW	1.OG	W	569	59	49	48,5	44,1	48,5	44,6	0,0	0,5	-	47,0	43,1	-1,5	-1,0	-
	SW	2.OG	W	569	59	49	50,7	46,3	50,7	46,7	0,0	0,4	-	48,8	44,8	-1,9	-1,5	-
142;C	SO	EG	W	567	59	49	45,6	42,5	45,6	42,7	0,0	0,2	-	44,5	41,9	-1,1	-0,6	-
	SO	1.OG	W	567	59	49	48,2	44,6	48,1	44,9	-0,1	0,3	-	46,7	43,7	-1,5	-0,9	-
	SO	2.OG	W	567	59	49	50,8	46,9	50,7	47,2	-0,1	0,3	-	48,9	45,7	-1,9	-1,2	-
142;D	NO	EG	W	576	59	49	42,7	41,3	42,4	41,2	-0,3	-0,1	-	42,5	41,2	-0,2	-0,1	-
	NO	1.OG	W	576	59	49	43,4	41,9	43,2	41,8	-0,2	-0,1	-	43,1	41,8	-0,3	-0,1	-
	NO	2.OG	W	576	59	49	44,9	42,9	44,8	43,0	-0,1	0,1	-	44,5	42,8	-0,4	-0,1	-
Hartstr. 7																		
143;A	S	EG	W	430	59	49	52,9	49,1	52,8	49,4	-0,1	0,3	-	51,5	48,3	-1,4	-0,8	-
	S	1.OG	W	430	59	49	53,8	50,2	53,7	50,4	-0,1	0,2	-	52,6	49,5	-1,2	-0,7	-
	S	2.OG	W	430	59	49	55,3	51,7	55,2	51,9	-0,1	0,2	-	53,6	50,6	-1,7	-1,1	-
143;B	O	EG	W	438	59	49	53,4	49,6	53,6	50,2	0,2	0,6	-	51,1	48,0	-2,3	-1,6	-
	O	1.OG	W	438	59	49	54,2	50,6	54,5	51,2	0,3	0,6	-	52,0	49,2	-2,2	-1,4	-
	O	2.OG	W	438	59	49	54,9	51,5	55,1	52,0	0,2	0,5	-	53,0	50,4	-1,9	-1,1	-
143;C	N	EG	W	444	59	49	50,0	45,8	50,8	47,0	0,8	1,2	-	46,8	43,3	-3,2	-2,5	-
	N	1.OG	W	444	59	49	49,5	45,4	50,5	46,8	1,0	1,4	-	47,2	43,8	-2,3	-1,6	-
	N	2.OG	W	444	59	49	50,6	46,5	51,5	47,7	0,9	1,2	-	48,4	44,8	-2,2	-1,7	-
143;D	W	EG	W	436	59	49	49,9	45,8	49,8	46,2	-0,1	0,4	-	48,0	44,6	-1,9	-1,2	-
	W	1.OG	W	436	59	49	51,8	47,6	51,7	47,9	-0,1	0,3	-	49,5	45,8	-2,3	-1,8	-
	W	2.OG	W	436	59	49	54,2	49,7	54,0	50,0	-0,2	0,3	-	51,6	47,7	-2,6	-2,0	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag Nacht in dB(A)		Nullfall ohne LS Tag Nacht in dB(A)		Planfall ohne LS Tag Nacht in dB(A)		Diff. PF ohne LS - Nullfall Tag Nacht in dB(A)		relevante Erhöhung Tag / Nacht	Planfall mit LS Tag Nacht in dB(A)		Diff. PF mit LS - Nullfall Tag Nacht in dB(A)		Anspruch passiv Tag / Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Hartstr. 8																		
144;A	SO	EG	W	537	59	49	49,3	45,3	49,2	45,6	-0,1	0,3	-	48,6	45,0	-0,7	-0,3	-
	SO	1.OG	W	537	59	49	50,6	46,8	50,6	47,2	0,0	0,4	-	49,7	46,4	-0,9	-0,4	-
	SO	2.OG	W	537	59	49	52,1	48,5	52,2	48,8	0,1	0,3	-	50,9	47,8	-1,2	-0,7	-
144;B	NO	EG	W	544	59	49	49,0	45,0	49,0	45,4	0,0	0,4	-	47,9	44,5	-1,1	-0,5	-
	NO	1.OG	W	544	59	49	50,1	46,5	50,1	46,9	0,0	0,4	-	49,0	46,0	-1,1	-0,5	-
	NO	2.OG	W	544	59	49	51,3	48,0	51,4	48,3	0,1	0,3	-	50,2	47,4	-1,1	-0,6	-
144;C	NW	EG	W	547	59	49	40,4	38,0	40,5	38,3	0,1	0,3	-	40,5	38,3	0,1	0,3	-
	NW	1.OG	W	547	59	49	42,0	39,3	42,0	39,6	0,0	0,3	-	41,9	39,5	-0,1	0,2	-
	NW	2.OG	W	547	59	49	44,9	41,6	44,9	41,9	0,0	0,3	-	44,3	41,4	-0,6	-0,2	-
144;D	SW	EG	W	541	59	49	45,4	42,0	45,2	42,2	-0,2	0,2	-	44,0	41,2	-1,4	-0,8	-
	SW	1.OG	W	541	59	49	47,8	43,9	47,7	44,2	-0,1	0,3	-	45,8	42,5	-2,0	-1,4	-
	SW	2.OG	W	541	59	49	49,9	45,8	49,8	46,1	-0,1	0,3	-	47,6	43,9	-2,3	-1,9	-
Hartstr. 9																		
145;A	S	EG	W	402	59	49	57,6	54,2	57,5	54,5	-0,1	0,3	-	54,3	52,1	-3,3	-2,1	-
	S	1.OG	W	402	59	49	58,7	55,4	58,7	55,7	0,0	0,3	-	55,7	53,5	-3,0	-1,9	-
	S	2.OG	W	402	59	49	59,4	56,1	59,5	56,5	0,1	0,4	-	56,4	54,2	-3,0	-1,9	-
145;B	O	EG	W	410	59	49	54,4	51,8	54,5	52,1	0,1	0,3	-	53,1	51,2	-1,3	-0,6	-
	O	1.OG	W	410	59	49	55,4	52,9	55,7	53,3	0,3	0,4	-	54,1	52,2	-1,3	-0,7	-
	O	2.OG	W	410	59	49	56,4	53,8	56,6	54,2	0,2	0,4	-	54,6	52,9	-1,8	-0,9	-
145;C	N	EG	W	416	59	49	48,1	44,8	48,5	45,3	0,4	0,5	-	45,5	43,1	-2,6	-1,7	-
	N	1.OG	W	416	59	49	48,6	44,8	49,4	45,8	0,8	1,0	-	45,4	42,4	-3,2	-2,4	-
	N	2.OG	W	416	59	49	50,2	46,2	50,7	47,1	0,5	0,9	-	47,5	44,2	-2,7	-2,0	-
145;D	W	EG	W	408	59	49	52,7	48,5	52,8	49,0	0,1	0,5	-	49,1	45,3	-3,6	-3,2	-
	W	1.OG	W	408	59	49	54,7	50,4	54,8	50,8	0,1	0,4	-	50,8	46,8	-3,9	-3,6	-
	W	2.OG	W	408	59	49	56,2	52,0	56,4	52,5	0,2	0,5	-	52,5	48,8	-3,7	-3,2	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s	IGW		Nullfall ohne LS		Planfall ohne LS		Diff. PF ohne LS - Nullfall		relevante Erhöhung	Planfall mit LS		Diff. PF mit LS - Nullfall		Anspruch passiv
1	2	3	4	5 in m	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag / Nacht	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag / Nacht
Hartstr. 10																		
146;A	N	EG	W	524	59	49	43,1	40,3	43,1	40,3	0,0	0,0	-	42,7	40,1	-0,4	-0,2	-
	N	1.OG	W	524	59	49	45,5	42,3	45,5	42,5	0,0	0,2	-	44,6	41,9	-0,9	-0,4	-
	N	2.OG	W	524	59	49	46,7	44,1	46,6	44,2	-0,1	0,1	-	46,1	43,8	-0,6	-0,3	-
146;B	W	EG	W	516	59	49	46,7	42,8	46,5	43,0	-0,2	0,2	-	44,8	41,4	-1,9	-1,4	-
	W	1.OG	W	516	59	49	49,0	44,7	48,8	45,0	-0,2	0,3	-	46,6	42,8	-2,4	-1,9	-
	W	2.OG	W	516	59	49	51,1	46,7	50,9	47,0	-0,2	0,3	-	48,3	44,4	-2,8	-2,3	-
146;C	S	EG	W	510	59	49	51,2	47,2	51,2	47,5	0,0	0,3	-	50,1	46,5	-1,1	-0,7	-
	S	1.OG	W	510	59	49	52,7	49,0	52,7	49,3	0,0	0,3	-	51,3	48,2	-1,4	-0,8	-
	S	2.OG	W	510	59	49	54,2	50,6	54,3	51,0	0,1	0,4	-	52,4	49,5	-1,8	-1,1	-
146;D	O	EG	W	518	59	49	51,4	47,3	51,5	47,8	0,1	0,5	-	49,7	46,2	-1,7	-1,1	-
	O	1.OG	W	518	59	49	52,2	48,4	52,4	48,9	0,2	0,5	-	50,6	47,4	-1,6	-1,0	-
	O	2.OG	W	518	59	49	53,3	49,9	53,5	50,4	0,2	0,5	-	51,7	49,0	-1,6	-0,9	-
Hartstr. 12																		
147;A	O	EG	W	480	59	49	52,3	48,5	52,6	49,1	0,3	0,6	-	50,6	47,4	-1,7	-1,1	-
	O	1.OG	W	480	59	49	53,1	49,5	53,5	50,1	0,4	0,6	-	51,4	48,4	-1,7	-1,1	-
	O	2.OG	W	480	59	49	54,3	51,0	54,6	51,5	0,3	0,5	-	52,4	49,9	-1,9	-1,1	-
147;B	N	EG	W	486	59	49	45,7	42,8	46,2	43,5	0,5	0,7	-	43,8	41,9	-1,9	-0,9	-
	N	1.OG	W	486	59	49	45,6	42,5	46,4	43,4	0,8	0,9	-	43,8	41,5	-1,8	-1,0	-
	N	2.OG	W	486	59	49	47,3	43,3	47,9	44,3	0,6	1,0	-	45,6	42,2	-1,7	-1,1	-
147;C	W	EG	W	478	59	49	48,2	43,7	48,1	44,0	-0,1	0,3	-	46,0	41,9	-2,2	-1,8	-
	W	1.OG	W	478	59	49	50,7	46,1	50,6	46,5	-0,1	0,4	-	47,9	43,5	-2,8	-2,6	-
	W	2.OG	W	478	59	49	53,0	48,4	53,0	48,9	0,0	0,5	-	49,8	45,5	-3,2	-2,9	-
147;D	S	EG	W	472	59	49	51,2	47,3	51,2	47,6	0,0	0,3	-	50,4	46,9	-0,8	-0,4	-
	S	1.OG	W	472	59	49	52,9	49,1	52,9	49,5	0,0	0,4	-	51,7	48,5	-1,2	-0,6	-
	S	2.OG	W	472	59	49	55,5	51,7	55,7	52,2	0,2	0,5	-	53,3	50,3	-2,2	-1,4	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag Nacht in dB(A)		Nullfall ohne LS Tag Nacht in dB(A)		Planfall ohne LS Tag Nacht in dB(A)		Diff. PF ohne LS - Nullfall Tag Nacht in dB(A)		relevante Erhöhung Tag / Nacht	Planfall mit LS Tag Nacht in dB(A)		Diff. PF mit LS - Nullfall Tag Nacht in dB(A)		Anspruch passiv Tag / Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Hartstr. 14																		
148;A	O	EG	W	456	59	49	53,6	50,0	54,0	50,6	0,4	0,6	-	51,7	48,7	-1,9	-1,3	-
	O	1.OG	W	456	59	49	54,3	50,5	54,6	51,2	0,3	0,7	-	52,1	49,1	-2,2	-1,4	-
	O	2.OG	W	456	59	49	54,8	51,2	55,0	51,7	0,2	0,5	-	52,7	49,9	-2,1	-1,3	-
148;B	N	EG	W	462	59	49	50,6	46,4	50,9	47,1	0,3	0,7	-	49,1	45,4	-1,5	-1,0	-
	N	1.OG	W	462	59	49	51,3	46,8	51,5	47,5	0,2	0,7	-	49,3	45,4	-2,0	-1,4	-
	N	2.OG	W	462	59	49	52,8	48,3	53,1	49,1	0,3	0,8	-	50,5	46,5	-2,3	-1,8	-
148;C	W	EG	W	455	59	49	43,5	40,4	43,5	40,7	0,0	0,3	-	42,6	39,9	-0,9	-0,5	-
	W	1.OG	W	455	59	49	51,7	47,1	51,7	47,6	0,0	0,5	-	48,9	44,6	-2,8	-2,5	-
	W	2.OG	W	455	59	49	54,1	49,6	54,2	50,1	0,1	0,5	-	50,9	46,7	-3,2	-2,9	-
148;D	S	EG	W	449	59	49	52,1	47,9	52,0	48,2	-0,1	0,3	-	50,9	47,2	-1,2	-0,7	-
	S	1.OG	W	449	59	49	54,1	50,0	54,0	50,4	-0,1	0,4	-	52,3	48,8	-1,8	-1,2	-
	S	2.OG	W	449	59	49	55,9	52,0	56,1	52,5	0,2	0,5	-	53,8	50,5	-2,1	-1,5	-
Hartstr. 16																		
149;A	S	1.OG	W	426	59	49	55,2	51,2	55,4	51,8	0,2	0,6	-	53,4	50,0	-1,8	-1,2	-
	S	2.OG	W	426	59	49	57,3	53,2	57,6	53,9	0,3	0,7	-	54,8	51,4	-2,5	-1,8	-
	O	EG	W	432	59	49	54,5	50,6	55,0	51,4	0,5	0,8	-	52,3	48,9	-2,2	-1,7	-
149;B	O	1.OG	W	432	59	49	54,6	50,9	54,9	51,5	0,3	0,6	-	52,7	49,6	-1,9	-1,3	-
	O	2.OG	W	432	59	49	55,3	51,7	55,6	52,3	0,3	0,6	-	53,4	50,5	-1,9	-1,2	-
	N	EG	W	438	59	49	48,6	44,7	49,5	45,8	0,9	1,1	-	46,1	42,9	-2,5	-1,8	-
149;C	N	1.OG	W	438	59	49	49,7	45,6	50,5	46,7	0,8	1,1	-	47,0	43,6	-2,7	-2,0	-
	N	2.OG	W	438	59	49	51,6	47,2	52,5	48,5	0,9	1,3	-	48,6	44,7	-3,0	-2,5	-
	W	EG	W	431	59	49	50,6	46,1	50,6	46,5	0,0	0,4	-	48,2	44,1	-2,4	-2,0	-
149;D	W	1.OG	W	431	59	49	53,7	49,2	53,9	49,8	0,2	0,6	-	50,6	46,4	-3,1	-2,8	-
	W	2.OG	W	431	59	49	55,8	51,2	56,0	51,9	0,2	0,7	-	52,3	48,1	-3,5	-3,1	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s	IGW		Nullfall ohne LS		Planfall ohne LS		Diff. PF ohne LS - Nullfall		relevante Erhöhung	Planfall mit LS		Diff. PF mit LS - Nullfall		Anspruch passiv
1	2	3	4	5 in m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag / Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag / Nacht
					in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			in dB(A)		in dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Hartstr. 18																		
150;A	S	EG	W	401	59	49	55,7	52,6	55,9	53,0	0,2	0,4	-	54,2	51,8	-1,5	-0,8	-
	S	1.OG	W	401	59	49	57,4	54,1	57,6	54,5	0,2	0,4	-	55,3	52,8	-2,1	-1,3	-
	S	2.OG	W	401	59	49	59,1	55,6	59,4	56,2	0,3	0,6	-	56,6	53,9	-2,5	-1,7	-
150;B	O	EG	W	409	59	49	55,3	51,3	55,6	52,0	0,3	0,7	-	53,3	49,8	-2,0	-1,5	-
	O	1.OG	W	409	59	49	55,5	51,9	55,7	52,4	0,2	0,5	-	53,3	50,5	-2,2	-1,4	-
	O	2.OG	W	409	59	49	56,2	53,1	56,5	53,6	0,3	0,5	-	54,4	52,0	-1,8	-1,1	-
150;C	N	EG	W	414	59	49	47,7	44,2	48,0	44,8	0,3	0,6	-	45,7	43,0	-2,0	-1,2	-
	N	1.OG	W	414	59	49	48,9	45,1	49,1	45,6	0,2	0,5	-	46,5	43,4	-2,4	-1,7	-
	N	2.OG	W	414	59	49	51,5	47,3	52,0	48,2	0,5	0,9	-	48,7	45,0	-2,8	-2,3	-
150;D	W	EG	W	407	59	49	52,2	47,7	52,5	48,5	0,3	0,8	-	49,8	45,7	-2,4	-2,0	-
	W	1.OG	W	407	59	49	55,2	50,7	55,4	51,4	0,2	0,7	-	51,7	47,6	-3,5	-3,1	-
	W	2.OG	W	407	59	49	57,1	52,6	57,2	53,2	0,1	0,6	-	53,2	49,1	-3,9	-3,5	-
Hartstr. 20																		
151;A	NO	EG	W	383	59	49	56,3	52,9	56,7	53,5	0,4	0,6	-	54,2	51,5	-2,1	-1,4	-
	NO	1.OG	W	383	59	49	56,7	54,0	57,0	54,5	0,3	0,5	-	55,0	53,2	-1,7	-0,8	-
	NO	2.OG	W	383	59	49	57,2	55,1	57,5	55,5	0,3	0,4	-	55,8	54,5	-1,4	-0,6	-
151;B	NW	EG	W	386	59	49	47,2	44,0	47,5	44,5	0,3	0,5	-	45,5	43,0	-1,7	-1,0	-
	NW	1.OG	W	386	59	49	48,5	45,0	48,8	45,6	0,3	0,6	-	46,8	44,0	-1,7	-1,0	-
	NW	2.OG	W	386	59	49	51,8	47,8	52,1	48,5	0,3	0,7	-	49,5	46,2	-2,3	-1,6	-
151;C	NW	EG	W	377	59	49	49,9	46,0	50,7	47,1	0,8	1,1	-	48,8	45,4	-1,1	-0,6	-
	NW	1.OG	W	377	59	49	52,5	48,5	52,9	49,2	0,4	0,7	-	51,2	47,7	-1,3	-0,8	-
	NW	2.OG	W	377	59	49	54,2	50,0	54,5	50,8	0,3	0,8	-	52,8	49,1	-1,4	-0,9	-
151;D	SW	EG	W	367	59	49	56,4	52,1	56,8	52,9	0,4	0,8	-	53,2	49,6	-3,2	-2,5	-
	SW	1.OG	W	367	59	49	60,7	56,3	60,8	56,8	0,1	0,5	-	56,2	52,3	-4,5	-4,0	-
	SW	2.OG	W	367	59	49	60,9	56,6	61,0	57,1	0,1	0,5	-	56,7	53,0	-4,2	-3,6	-
151;E	SO	EG	W	370	59	49	57,7	54,3	57,9	54,7	0,2	0,4	-	54,9	52,5	-2,8	-1,8	-
	SO	1.OG	W	370	59	49	60,5	56,8	60,6	57,1	0,1	0,3	-	56,4	53,8	-4,1	-3,0	-
	SO	2.OG	W	370	59	49	60,8	57,1	60,8	57,5	0,0	0,4	-	56,9	54,3	-3,9	-2,8	-
151;F	SO	EG	W	377	59	49	58,3	54,8	58,6	55,3	0,3	0,5	-	55,7	53,0	-2,6	-1,8	-
	SO	1.OG	W	377	59	49	60,4	56,9	60,9	57,6	0,5	0,7	-	57,2	54,7	-3,2	-2,2	-
	SO	2.OG	W	377	59	49	61,6	58,1	61,8	58,6	0,2	0,5	-	57,8	55,6	-3,8	-2,5	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag Nacht in dB(A)		Nullfall ohne LS Tag Nacht in dB(A)		Planfall ohne LS Tag Nacht in dB(A)		Diff. PF ohne LS - Nullfall Tag Nacht in dB(A)		relevante Erhöhung Tag / Nacht	Planfall mit LS Tag Nacht in dB(A)		Diff. PF mit LS - Nullfall Tag Nacht in dB(A)		Anspruch passiv Tag / Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Hartstr. 22																		
152;A	SW	EG	W	347	59	49	60,0	55,9	60,0	56,3	0,0	0,4	-	54,5	51,3	-5,5	-4,6	-
	SW	1.OG	W	347	59	49	60,3	56,4	60,3	56,7	0,0	0,3	-	55,1	52,4	-5,2	-4,0	-
	SW	2.OG	W	347	59	49	60,6	56,9	60,6	57,3	0,0	0,4	-	55,8	53,6	-4,8	-3,3	-
152;B	SO	EG	W	349	59	49	61,8	58,8	61,9	59,2	0,1	0,4	N	58,2	56,8	-3,6	-2,0	-
	SO	1.OG	W	349	59	49	62,2	59,6	62,2	59,9	0,0	0,3	N	59,0	58,0	-3,2	-1,6	-
	SO	2.OG	W	349	59	49	62,6	60,3	62,6	60,6	0,0	0,3	N	59,7	58,9	-2,9	-1,4	-
152;C	NO	EG	W	359	59	49	57,2	55,6	57,4	55,8	0,2	0,2	-	56,1	55,2	-1,1	-0,4	-
	NO	1.OG	W	359	59	49	58,0	56,7	58,1	56,9	0,1	0,2	-	57,0	56,3	-1,0	-0,4	-
	NO	2.OG	W	359	59	49	58,9	57,6	59,0	57,8	0,1	0,2	-	57,9	57,3	-1,0	-0,3	-
152;D	NW	EG	W	357	59	49	43,2	42,2	43,2	42,3	0,0	0,1	-	43,1	42,3	-0,1	0,1	-
	NW	1.OG	W	357	59	49	49,4	46,2	49,5	46,6	0,1	0,4	-	49,1	46,3	-0,3	0,1	-
	NW	2.OG	W	357	59	49	53,6	50,2	53,7	50,6	0,1	0,4	-	52,7	49,8	-0,9	-0,4	-
Hintergasse 1																		
153;A	N	EG	M	184	64	54	52,4	48,9	52,5	49,3	0,1	0,4	-	49,9	47,2	-2,5	-1,7	-
	N	1.OG	M	184	64	54	54,9	51,3	54,9	51,5	0,0	0,2	-	52,3	49,3	-2,6	-2,0	-
	N	2.OG	M	184	64	54	57,8	53,8	57,6	54,0	-0,2	0,2	-	54,7	51,5	-3,1	-2,3	-
153;B	S	EG	M	177	64	54	56,0	51,7	55,8	51,9	-0,2	0,2	-	53,3	49,5	-2,7	-2,2	-
	S	1.OG	M	177	64	54	59,8	55,1	59,7	55,4	-0,1	0,3	-	56,4	51,9	-3,4	-3,2	-
	S	2.OG	M	177	64	54	62,2	57,4	61,9	57,4	-0,3	0,0	-	58,7	53,9	-3,5	-3,5	-
153;C	O	EG	M	181	64	54	54,0	50,0	54,2	50,5	0,2	0,5	-	51,3	47,9	-2,7	-2,1	-
	O	1.OG	M	181	64	54	57,7	53,2	57,8	53,7	0,1	0,5	-	54,4	50,2	-3,3	-3,0	-
	O	2.OG	M	181	64	54	60,1	55,6	59,9	55,8	-0,2	0,2	-	57,2	53,0	-2,9	-2,6	-
Hintergasse 3																		
154;A	W	EG	M	181	64	54	56,0	51,5	55,7	51,7	-0,3	0,2	-	52,6	48,5	-3,4	-3,0	-
	W	1.OG	M	181	64	54	58,8	54,2	58,5	54,3	-0,3	0,1	-	54,8	50,4	-4,0	-3,8	-
	W	2.OG	M	181	64	54	61,0	56,4	60,7	56,5	-0,3	0,1	-	57,2	52,7	-3,8	-3,7	-
154;B	S	EG	M	178	64	54	55,4	51,3	55,6	51,8	0,2	0,5	-	52,7	49,1	-2,7	-2,2	-
	S	1.OG	M	178	64	54	59,5	54,9	59,5	55,3	0,0	0,4	-	55,9	51,6	-3,6	-3,3	-
	S	2.OG	M	178	64	54	62,2	57,3	61,9	57,4	-0,3	0,1	-	58,9	53,9	-3,3	-3,4	-
154;C	N	1.OG	M	185	64	54	56,1	52,4	56,2	52,8	0,1	0,4	-	53,7	50,6	-2,4	-1,8	-
	N	2.OG	M	185	64	54	58,6	54,7	58,7	55,1	0,1	0,4	-	55,9	52,6	-2,7	-2,1	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag Nacht in dB(A)		Nullfall ohne LS Tag Nacht in dB(A)		Planfall ohne LS Tag Nacht in dB(A)		Diff. PF ohne LS - Nullfall Tag Nacht in dB(A)		relevante Erhöhung Tag / Nacht	Planfall mit LS Tag Nacht in dB(A)		Diff. PF mit LS - Nullfall Tag Nacht in dB(A)		Anspruch passiv Tag / Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Hintergasse 4																		
155;A	O	EG	M	187	64	54	55,8	51,7	56,0	52,3	0,2	0,6	-	53,2	49,7	-2,6	-2,0	-
	O	1.OG	M	187	64	54	58,7	54,6	58,8	55,1	0,1	0,5	-	56,3	52,8	-2,4	-1,8	-
	O	2.OG	M	187	64	54	61,3	57,0	61,2	57,3	-0,1	0,3	-	59,0	55,2	-2,3	-1,8	-
	N	EG	M	188	64	54	54,7	50,5	55,0	51,1	0,3	0,6	-	51,9	48,3	-2,8	-2,2	-
155;B	N	1.OG	M	188	64	54	57,7	53,4	57,8	53,9	0,1	0,5	-	54,3	50,5	-3,4	-2,9	-
	N	2.OG	M	188	64	54	60,7	56,4	60,4	56,5	-0,3	0,1	-	57,3	53,6	-3,4	-2,8	-
Hintergasse 5																		
156;A	S	EG	M	178	64	54	55,2	51,1	55,3	51,7	0,1	0,6	-	52,7	49,3	-2,5	-1,8	-
	S	1.OG	M	178	64	54	59,4	55,0	59,4	55,3	0,0	0,3	-	56,1	52,0	-3,3	-3,0	-
	S	2.OG	M	178	64	54	62,2	57,3	61,9	57,4	-0,3	0,1	-	58,9	54,0	-3,3	-3,3	-
156;B	O	EG	M	182	64	54	54,1	50,2	54,2	50,6	0,1	0,4	-	52,4	48,9	-1,7	-1,3	-
	O	1.OG	M	182	64	54	57,4	53,1	57,3	53,3	-0,1	0,2	-	55,2	51,3	-2,2	-1,8	-
	O	2.OG	M	182	64	54	60,2	55,7	60,1	55,9	-0,1	0,2	-	57,9	53,7	-2,3	-2,0	-
156;C	N	1.OG	M	186	64	54	56,8	52,7	56,9	53,2	0,1	0,5	-	54,2	50,7	-2,6	-2,0	-
	N	2.OG	M	186	64	54	59,3	55,1	59,3	55,6	0,0	0,5	-	56,7	53,1	-2,6	-2,0	-
Hintergasse 6																		
157;A	N	EG	M	213	64	54	55,1	53,0	55,1	53,1	0,0	0,1	-	53,5	52,3	-1,6	-0,7	-
	N	1.OG	M	213	64	54	57,6	55,1	57,4	55,2	-0,2	0,1	-	55,7	54,2	-1,9	-0,9	-
	N	2.OG	M	213	64	54	59,9	57,5	59,7	57,5	-0,2	0,0	-	58,6	56,8	-1,3	-0,7	-
157;B	W	EG	M	207	64	54	55,3	50,7	55,4	51,3	0,1	0,6	-	53,1	48,8	-2,2	-1,9	-
	W	1.OG	M	207	64	54	57,4	52,8	57,5	53,3	0,1	0,5	-	55,1	50,8	-2,3	-2,0	-
	W	2.OG	M	207	64	54	60,4	56,0	60,2	56,2	-0,2	0,2	-	58,0	54,0	-2,4	-2,0	-
157;C	S	EG	M	204	64	54	57,1	52,6	57,0	53,0	-0,1	0,4	-	54,8	50,7	-2,3	-1,9	-
	S	1.OG	M	204	64	54	59,8	55,3	59,7	55,6	-0,1	0,3	-	57,3	53,1	-2,5	-2,2	-
	S	2.OG	M	204	64	54	62,1	57,8	61,9	57,8	-0,2	0,0	-	60,0	55,9	-2,1	-1,9	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag Nacht in dB(A)		Nullfall ohne LS Tag Nacht in dB(A)		Planfall ohne LS Tag Nacht in dB(A)		Diff. PF ohne LS - Nullfall Tag Nacht in dB(A)		relevante Erhöhung Tag / Nacht	Planfall mit LS Tag Nacht in dB(A)		Diff. PF mit LS - Nullfall Tag Nacht in dB(A)		Anspruch passiv Tag / Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Hintergasse 7																		
158;A	S	EG	M	181	64	54	54,6	50,6	54,6	50,9	0,0	0,3	-	52,4	48,9	-2,2	-1,7	-
	S	1.OG	M	181	64	54	59,0	54,6	59,0	54,9	0,0	0,3	-	55,7	51,6	-3,3	-3,0	-
	S	2.OG	M	181	64	54	62,2	57,3	61,9	57,4	-0,3	0,1	-	59,2	54,2	-3,0	-3,1	-
158;B	N	EG	M	189	64	54	53,3	49,7	53,2	49,9	-0,1	0,2	-	50,7	47,9	-2,6	-1,8	-
	N	1.OG	M	189	64	54	55,6	51,8	55,6	52,1	0,0	0,3	-	53,1	49,9	-2,5	-1,9	-
	N	2.OG	M	189	64	54	59,0	54,9	58,9	55,2	-0,1	0,3	-	56,1	52,6	-2,9	-2,3	-
158;C	W	1.OG	M	184	64	54	58,6	54,0	58,5	54,3	-0,1	0,3	-	54,5	50,2	-4,1	-3,8	-
	W	2.OG	M	184	64	54	61,1	56,4	60,9	56,6	-0,2	0,2	-	57,3	52,7	-3,8	-3,7	-
Hintergasse 9A																		
159;A	S	EG	M	182	64	54	54,9	50,9	54,9	51,2	0,0	0,3	-	52,5	49,1	-2,4	-1,8	-
	S	1.OG	M	182	64	54	59,1	54,7	59,0	55,0	-0,1	0,3	-	55,9	51,9	-3,2	-2,8	-
	S	2.OG	M	182	64	54	62,3	57,4	62,0	57,5	-0,3	0,1	-	59,3	54,4	-3,0	-3,0	-
159;B	O	EG	M	187	64	54	55,4	51,1	55,6	51,8	0,2	0,7	-	52,2	48,5	-3,2	-2,6	-
	O	1.OG	M	187	64	54	58,4	53,8	58,6	54,5	0,2	0,7	-	55,2	50,9	-3,2	-2,9	-
	O	2.OG	M	187	64	54	60,7	56,1	60,7	56,5	0,0	0,4	-	58,1	53,6	-2,6	-2,5	-
159;C	N	EG	M	190	64	54	54,9	50,8	54,9	51,3	0,0	0,5	-	52,4	48,9	-2,5	-1,9	-
	N	1.OG	M	190	64	54	57,1	52,9	57,2	53,4	0,1	0,5	-	54,3	50,6	-2,8	-2,3	-
	N	2.OG	M	190	64	54	60,0	55,7	60,1	56,2	0,1	0,5	-	56,9	52,9	-3,1	-2,8	-
Hintergasse 10																		
160;A	S	EG	M	210	64	54	56,5	52,4	56,5	52,7	0,0	0,3	-	53,7	50,1	-2,8	-2,3	-
	S	1.OG	M	210	64	54	59,3	55,2	59,2	55,4	-0,1	0,2	-	56,5	52,9	-2,8	-2,3	-
	S	2.OG	M	210	64	54	61,8	58,0	61,6	58,0	-0,2	0,0	-	59,8	56,4	-2,0	-1,6	-
160;B	N	EG	M	218	64	54	54,9	50,7	55,1	51,3	0,2	0,6	-	52,8	49,1	-2,1	-1,6	-
	N	1.OG	M	218	64	54	57,5	53,3	57,7	53,9	0,2	0,6	-	54,7	51,1	-2,8	-2,2	-
	N	2.OG	M	218	64	54	60,0	57,2	59,9	57,2	-0,1	0,0	-	58,3	56,2	-1,7	-1,0	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag Nacht in dB(A)		Nullfall ohne LS Tag Nacht in dB(A)		Planfall ohne LS Tag Nacht in dB(A)		Diff. PF ohne LS - Nullfall Tag Nacht in dB(A)		relevante Erhöhung Tag / Nacht	Planfall mit LS Tag Nacht in dB(A)		Diff. PF mit LS - Nullfall Tag Nacht in dB(A)		Anspruch passiv Tag / Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Hintergasse 11																		
161;A	N	EG	M	193	64	54	54,8	50,7	54,8	51,1	0,0	0,4	-	51,6	48,3	-3,2	-2,4	-
	N	1.OG	M	193	64	54	57,0	52,8	57,0	53,2	0,0	0,4	-	53,5	49,8	-3,5	-3,0	-
	N	2.OG	M	193	64	54	59,8	55,4	59,7	55,8	-0,1	0,4	-	56,3	52,4	-3,5	-3,0	-
161;B	W	EG	M	188	64	54	54,3	50,0	54,3	50,3	0,0	0,3	-	51,0	47,2	-3,3	-2,8	-
	W	1.OG	M	188	64	54	57,5	52,8	57,3	53,0	-0,2	0,2	-	53,9	49,3	-3,6	-3,5	-
	W	2.OG	M	188	64	54	61,0	56,2	60,6	56,2	-0,4	0,0	-	57,3	52,5	-3,7	-3,7	-
161;C	S	EG	M	184	64	54	55,6	51,6	55,9	52,2	0,3	0,6	-	52,9	49,5	-2,7	-2,1	-
	S	1.OG	M	184	64	54	59,5	55,2	59,6	55,6	0,1	0,4	-	56,1	52,3	-3,4	-2,9	-
	S	2.OG	M	184	64	54	62,1	57,4	61,9	57,5	-0,2	0,1	-	59,2	54,5	-2,9	-2,9	-
Hintergasse 12																		
162;A	S	EG	M	212	64	54	56,9	52,5	56,8	52,9	-0,1	0,4	-	54,6	50,7	-2,3	-1,8	-
	S	1.OG	M	212	64	54	59,2	54,9	59,0	55,1	-0,2	0,2	-	56,6	52,7	-2,6	-2,2	-
	S	2.OG	M	212	64	54	61,7	57,8	61,5	57,8	-0,2	0,0	-	59,5	56,0	-2,2	-1,8	-
162;B	O	EG	M	217	64	54	57,1	53,1	56,9	53,1	-0,2	0,0	-	55,2	51,5	-1,9	-1,6	-
	O	1.OG	M	217	64	54	59,0	55,2	58,7	55,1	-0,3	-0,1	-	57,1	53,6	-1,9	-1,6	-
	O	2.OG	M	217	64	54	60,1	57,2	59,9	57,1	-0,2	-0,1	-	58,8	56,3	-1,3	-0,9	-
162;C	N	EG	M	220	64	54	53,7	49,8	54,0	50,4	0,3	0,6	-	50,9	47,7	-2,8	-2,1	-
	N	1.OG	M	220	64	54	57,0	53,0	57,0	53,4	0,0	0,4	-	54,1	50,8	-2,9	-2,2	-
	N	2.OG	M	220	64	54	59,0	56,6	58,9	56,7	-0,1	0,1	-	57,7	55,9	-1,3	-0,7	-
Hintergasse 13																		
163;A	S	EG	M	186	64	54	56,7	52,4	56,8	52,9	0,1	0,5	-	54,1	50,2	-2,6	-2,2	-
	S	1.OG	M	186	64	54	59,7	55,3	59,7	55,6	0,0	0,3	-	56,7	52,6	-3,0	-2,7	-
	S	2.OG	M	186	64	54	62,2	57,4	61,9	57,4	-0,3	0,0	-	59,5	54,7	-2,7	-2,7	-
163;B	N	EG	M	194	64	54	53,8	49,8	54,0	50,3	0,2	0,5	-	50,6	47,4	-3,2	-2,4	-
	N	1.OG	M	194	64	54	55,9	51,8	56,0	52,2	0,1	0,4	-	52,2	48,8	-3,7	-3,0	-
	N	2.OG	M	194	64	54	59,1	54,7	59,1	55,1	0,0	0,4	-	55,7	51,7	-3,4	-3,0	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag Nacht in dB(A)		Nullfall ohne LS Tag Nacht in dB(A)		Planfall ohne LS Tag Nacht in dB(A)		Diff. PF ohne LS - Nullfall Tag Nacht in dB(A)		relevante Erhöhung Tag / Nacht	Planfall mit LS Tag Nacht in dB(A)		Diff. PF mit LS - Nullfall Tag Nacht in dB(A)		Anspruch passiv Tag / Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Hintergasse 15																		
164;A	S	EG	M	187	64	54	56,8	52,0	56,8	52,4	0,0	0,4	-	54,8	50,2	-2,0	-1,8	-
	S	1.OG	M	187	64	54	59,8	55,1	59,7	55,4	-0,1	0,3	-	56,9	52,5	-2,9	-2,6	-
	S	2.OG	M	187	64	54	62,2	57,4	61,9	57,4	-0,3	0,0	-	59,4	54,6	-2,8	-2,8	-
164;B	O	EG	M	191	64	54	55,6	51,0	55,7	51,5	0,1	0,5	-	54,1	49,7	-1,5	-1,3	-
	O	1.OG	M	191	64	54	57,6	53,3	57,8	53,8	0,2	0,5	-	55,7	51,7	-1,9	-1,6	-
	O	2.OG	M	191	64	54	59,7	55,4	59,6	55,6	-0,1	0,2	-	57,5	53,6	-2,2	-1,8	-
164;C	N	1.OG	M	195	64	54	55,9	51,7	55,8	52,0	-0,1	0,3	-	52,9	49,1	-3,0	-2,6	-
	N	2.OG	M	195	64	54	58,9	54,5	58,7	54,7	-0,2	0,2	-	55,6	51,7	-3,3	-2,8	-
Hintergasse 17																		
165;A	N	1.OG	M	197	64	54	56,5	52,5	56,6	53,0	0,1	0,5	-	52,9	49,8	-3,6	-2,7	-
	N	2.OG	M	197	64	54	59,4	55,4	59,3	55,7	-0,1	0,3	-	55,8	52,5	-3,6	-2,9	-
165;B	W	EG	M	192	64	54	56,4	51,6	56,2	51,8	-0,2	0,2	-	53,4	48,7	-3,0	-2,9	-
	W	1.OG	M	192	64	54	59,0	54,3	58,7	54,4	-0,3	0,1	-	55,5	50,7	-3,5	-3,6	-
165;C	W	2.OG	M	192	64	54	61,5	56,9	61,1	56,8	-0,4	-0,1	-	57,9	53,4	-3,6	-3,5	-
	S	EG	M	190	64	54	55,3	51,2	55,1	51,4	-0,2	0,2	-	53,0	49,4	-2,3	-1,8	-
	S	1.OG	M	190	64	54	58,9	54,5	58,7	54,7	-0,2	0,2	-	56,1	52,2	-2,8	-2,3	-
	S	2.OG	M	190	64	54	62,0	57,3	61,7	57,3	-0,3	0,0	-	59,1	54,5	-2,9	-2,8	-
Hintergasse 19																		
166;A	S	EG	M	192	64	54	53,7	50,0	53,8	50,3	0,1	0,3	-	52,0	48,8	-1,7	-1,2	-
	S	1.OG	M	192	64	54	57,9	53,9	57,9	54,2	0,0	0,3	-	55,3	51,8	-2,6	-2,1	-
	S	2.OG	M	192	64	54	62,0	57,3	61,7	57,3	-0,3	0,0	-	59,2	54,5	-2,8	-2,8	-
166;B	O	EG	M	197	64	54	52,1	48,3	52,5	48,9	0,4	0,6	-	50,0	46,7	-2,1	-1,6	-
	O	1.OG	M	197	64	54	56,1	51,8	56,5	52,7	0,4	0,9	-	52,9	49,2	-3,2	-2,6	-
	O	2.OG	M	197	64	54	61,0	56,5	61,1	57,1	0,1	0,6	-	57,9	53,8	-3,1	-2,7	-
166;C	N	EG	M	199	64	54	53,8	49,9	54,1	50,5	0,3	0,6	-	50,9	47,8	-2,9	-2,1	-
	N	1.OG	M	199	64	54	56,6	52,4	56,9	53,1	0,3	0,7	-	53,3	49,8	-3,3	-2,6	-
	N	2.OG	M	199	64	54	59,8	55,6	60,0	56,1	0,2	0,5	-	56,5	52,9	-3,3	-2,7	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag Nacht in dB(A)		Nullfall ohne LS Tag Nacht in dB(A)		Planfall ohne LS Tag Nacht in dB(A)		Diff. PF ohne LS - Nullfall Tag Nacht in dB(A)		relevante Erhöhung Tag / Nacht	Planfall mit LS Tag Nacht in dB(A)		Diff. PF mit LS - Nullfall Tag Nacht in dB(A)		Anspruch passiv Tag / Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Hintergasse 21																		
167;A	N	1.OG	M	204	64	54	56,6	52,7	56,8	53,1	0,2	0,4	-	53,4	50,2	-3,2	-2,5	-
	N	2.OG	M	204	64	54	59,7	55,8	59,7	56,1	0,0	0,3	-	56,4	53,4	-3,3	-2,4	-
167;B	W	EG	M	198	64	54	52,7	48,5	52,6	48,8	-0,1	0,3	-	49,7	46,2	-3,0	-2,3	-
	W	1.OG	M	198	64	54	56,2	51,7	56,0	51,9	-0,2	0,2	-	52,9	48,8	-3,3	-2,9	-
167;C	W	2.OG	M	198	64	54	61,2	56,6	60,9	56,7	-0,3	0,1	-	57,9	53,5	-3,3	-3,1	-
	S	EG	M	194	64	54	53,3	49,6	53,3	49,9	0,0	0,3	-	51,5	48,3	-1,8	-1,3	-
167;D	S	1.OG	M	194	64	54	57,7	53,6	57,6	53,9	-0,1	0,3	-	55,0	51,5	-2,7	-2,1	-
	S	2.OG	M	194	64	54	61,8	57,2	61,6	57,3	-0,2	0,1	-	59,0	54,6	-2,8	-2,6	-
	S	EG	M	196	64	54	53,6	49,9	53,7	50,3	0,1	0,4	-	51,8	48,7	-1,8	-1,2	-
	S	1.OG	M	196	64	54	57,9	54,0	57,9	54,2	0,0	0,2	-	55,3	51,9	-2,6	-2,1	-
	S	2.OG	M	196	64	54	61,9	57,2	61,6	57,3	-0,3	0,1	-	59,2	54,6	-2,7	-2,6	-
Hintergasse 23																		
168;A	S	EG	M	197	64	54	54,4	50,5	54,5	50,9	0,1	0,4	-	52,1	48,9	-2,3	-1,6	-
	S	1.OG	M	197	64	54	58,4	54,4	58,4	54,7	0,0	0,3	-	55,6	52,1	-2,8	-2,3	-
	S	2.OG	M	197	64	54	62,0	57,4	61,7	57,4	-0,3	0,0	-	59,3	54,7	-2,7	-2,7	-
168;B	O	EG	M	201	64	54	54,5	50,7	54,8	51,2	0,3	0,5	-	52,5	49,2	-2,0	-1,5	-
	O	1.OG	M	201	64	54	57,8	53,8	58,0	54,3	0,2	0,5	-	55,7	52,3	-2,1	-1,5	-
	O	2.OG	M	201	64	54	60,4	56,3	60,4	56,6	0,0	0,3	-	58,4	54,8	-2,0	-1,5	-
168;C	N	EG	M	203	64	54	53,3	49,3	53,6	49,9	0,3	0,6	-	50,5	47,2	-2,8	-2,1	-
	N	1.OG	M	203	64	54	56,0	52,0	56,2	52,5	0,2	0,5	-	53,1	49,7	-2,9	-2,3	-
	N	2.OG	M	203	64	54	59,1	55,6	58,8	55,6	-0,3	0,0	-	56,1	53,6	-3,0	-2,0	-
Hintergasse 25																		
169;A	N	EG	M	210	64	54	55,4	51,2	55,7	51,9	0,3	0,7	-	52,1	48,5	-3,3	-2,7	-
	N	1.OG	M	210	64	54	57,3	53,0	57,5	53,6	0,2	0,6	-	54,1	50,3	-3,2	-2,7	-
	N	2.OG	M	210	64	54	59,8	55,9	59,8	56,2	0,0	0,3	-	57,2	53,9	-2,6	-2,0	-
169;B	W	EG	M	205	64	54	56,1	51,7	56,3	52,4	0,2	0,7	-	52,5	48,7	-3,6	-3,0	-
	W	1.OG	M	205	64	54	59,5	54,9	59,5	55,4	0,0	0,5	-	55,6	51,2	-3,9	-3,7	-
	W	2.OG	M	205	64	54	61,7	57,1	61,5	57,3	-0,2	0,2	-	58,2	53,8	-3,5	-3,3	-
169;C	S	EG	M	202	64	54	55,3	51,2	55,3	51,6	0,0	0,4	-	53,2	49,7	-2,1	-1,5	-
	S	1.OG	M	202	64	54	59,1	54,9	59,0	55,2	-0,1	0,3	-	56,5	52,8	-2,6	-2,1	-
	S	2.OG	M	202	64	54	61,9	57,3	61,7	57,4	-0,2	0,1	-	59,4	54,9	-2,5	-2,4	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag Nacht in dB(A)		Nullfall ohne LS Tag Nacht in dB(A)		Planfall ohne LS Tag Nacht in dB(A)		Diff. PF ohne LS - Nullfall Tag Nacht in dB(A)		relevante Erhöhung Tag / Nacht	Planfall mit LS Tag Nacht in dB(A)		Diff. PF mit LS - Nullfall Tag Nacht in dB(A)		Anspruch passiv Tag / Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Hintergasse 27																		
170;A	S	EG	M	205	64	54	54,8	50,8	55,0	51,2	0,2	0,4	-	52,5	49,0	-2,3	-1,8	-
	S	1.OG	M	205	64	54	59,1	54,8	59,0	55,1	-0,1	0,3	-	56,2	52,3	-2,9	-2,5	-
	S	2.OG	M	205	64	54	62,1	57,4	61,8	57,4	-0,3	0,0	-	59,7	55,1	-2,4	-2,3	-
170;B	O	EG	M	210	64	54	53,8	50,3	53,9	50,6	0,1	0,3	-	52,6	49,6	-1,2	-0,7	-
	O	1.OG	M	210	64	54	57,3	53,7	57,4	54,1	0,1	0,4	-	55,7	52,7	-1,6	-1,0	-
	O	2.OG	M	210	64	54	60,3	56,6	60,2	56,8	-0,1	0,2	-	58,7	55,6	-1,6	-1,0	-
170;C	N	EG	M	213	64	54	55,5	51,7	55,8	52,3	0,3	0,6	-	51,8	49,0	-3,7	-2,7	-
	N	1.OG	M	213	64	54	57,4	53,6	57,4	53,9	0,0	0,3	-	54,1	51,2	-3,3	-2,4	-
	N	2.OG	M	213	64	54	59,8	56,2	59,9	56,5	0,1	0,3	-	57,1	54,4	-2,7	-1,8	-
Hintergasse 33																		
171;A	S	EG	M	220	64	54	54,9	51,8	55,2	52,3	0,3	0,5	-	52,9	50,5	-2,0	-1,3	-
	S	1.OG	M	220	64	54	58,1	54,5	58,2	54,9	0,1	0,4	-	55,9	53,0	-2,2	-1,5	-
	S	2.OG	M	220	64	54	61,7	57,4	61,4	57,5	-0,3	0,1	-	59,4	55,5	-2,3	-1,9	-
171;B	O	EG	M	226	64	54	53,7	51,9	53,9	52,2	0,2	0,3	-	52,7	51,5	-1,0	-0,4	-
	O	1.OG	M	226	64	54	57,6	55,5	57,7	55,7	0,1	0,2	-	56,1	54,8	-1,5	-0,7	-
	O	2.OG	M	226	64	54	60,0	57,9	59,9	58,0	-0,1	0,1	-	58,8	57,3	-1,2	-0,6	-
171;C	N	EG	M	228	64	54	55,2	51,7	55,6	52,3	0,4	0,6	-	51,9	49,4	-3,3	-2,3	-
	N	1.OG	M	228	64	54	58,7	55,8	59,0	56,2	0,3	0,4	-	55,9	54,2	-2,8	-1,6	-
	N	2.OG	M	228	64	54	59,7	57,6	59,4	57,6	-0,3	0,0	-	57,6	56,6	-2,1	-1,0	-
Hintergasse 37																		
172;A	S	EG	M	230	64	54	55,9	51,7	56,0	52,2	0,1	0,5	-	54,2	50,5	-1,7	-1,2	-
	S	1.OG	M	230	64	54	59,0	54,8	58,9	55,0	-0,1	0,2	-	56,7	52,9	-2,3	-1,9	-
	S	2.OG	M	230	64	54	61,9	58,1	61,6	58,1	-0,3	0,0	-	59,8	56,5	-2,1	-1,6	-
172;B	O	EG	M	234	64	54	56,3	52,9	56,5	53,4	0,2	0,5	-	54,0	51,4	-2,3	-1,5	-
	O	1.OG	M	234	64	54	57,6	54,3	57,7	54,7	0,1	0,4	-	55,9	53,3	-1,7	-1,0	-
	O	2.OG	M	234	64	54	59,7	57,0	59,5	57,1	-0,2	0,1	-	58,5	56,4	-1,2	-0,6	-
172;C	N	EG	M	236	64	54	57,3	56,2	57,5	56,4	0,2	0,2	-	55,2	55,4	-2,1	-0,8	-
	N	1.OG	M	236	64	54	58,4	56,8	58,6	57,1	0,2	0,3	-	56,1	55,9	-2,3	-0,9	-
	N	2.OG	M	236	64	54	59,4	58,0	59,5	58,3	0,1	0,3	-	57,9	57,5	-1,5	-0,5	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag Nacht in dB(A)		Nullfall ohne LS Tag Nacht in dB(A)		Planfall ohne LS Tag Nacht in dB(A)		Diff. PF ohne LS - Nullfall Tag Nacht in dB(A)		relevante Erhöhung Tag / Nacht	Planfall mit LS Tag Nacht in dB(A)		Diff. PF mit LS - Nullfall Tag Nacht in dB(A)		Anspruch passiv Tag / Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Hofstr. 2																		
173;A	O	EG	M	174	64	54	58,5	54,1	58,5	54,4	0,0	0,3	-	57,6	53,5	-0,9	-0,6	-
	O	1.OG	M	174	64	54	59,9	55,6	59,8	55,7	-0,1	0,1	-	58,9	54,8	-1,0	-0,8	-
	O	2.OG	M	174	64	54	61,7	57,6	61,6	57,7	-0,1	0,1	-	60,8	57,0	-0,9	-0,6	-
173;B	N	EG	M	178	64	54	54,1	50,0	54,2	50,4	0,1	0,4	-	52,8	49,1	-1,3	-0,9	-
	N	1.OG	M	178	64	54	56,6	52,6	56,7	53,0	0,1	0,4	-	55,8	52,1	-0,8	-0,5	-
	N	2.OG	M	178	64	54	60,4	56,9	60,3	57,0	-0,1	0,1	-	59,6	56,5	-0,8	-0,4	-
173;C	W	EG	M	173	64	54	56,8	52,4	56,9	52,8	0,1	0,4	-	54,6	50,5	-2,2	-1,9	-
	W	1.OG	M	173	64	54	59,2	54,8	59,1	55,0	-0,1	0,2	-	57,2	53,1	-2,0	-1,7	-
	W	2.OG	M	173	64	54	61,7	57,7	61,6	57,8	-0,1	0,1	-	60,2	56,6	-1,5	-1,1	-
173;D	S	EG	M	170	64	54	58,3	54,2	58,3	54,4	0,0	0,2	-	57,1	53,3	-1,2	-0,9	-
	S	1.OG	M	170	64	54	60,3	56,0	60,2	56,2	-0,1	0,2	-	58,9	55,0	-1,4	-1,0	-
	S	2.OG	M	170	64	54	63,0	58,2	62,9	58,3	-0,1	0,1	-	61,7	56,8	-1,3	-1,4	-
Hofstr. 4																		
174;A	S	EG	M	175	64	54	60,5	55,9	60,5	56,2	0,0	0,3	-	59,6	55,2	-0,9	-0,7	-
	S	1.OG	M	175	64	54	62,2	57,4	62,1	57,6	-0,1	0,2	-	61,0	56,5	-1,2	-0,9	-
	S	2.OG	M	175	64	54	63,7	58,8	63,5	58,9	-0,2	0,1	-	62,5	57,8	-1,2	-1,0	-
174;B	O	EG	M	180	64	54	55,5	50,5	55,5	50,8	0,0	0,3	-	54,0	49,0	-1,5	-1,5	-
	O	1.OG	M	180	64	54	57,9	52,9	57,8	53,2	-0,1	0,3	-	56,5	51,7	-1,4	-1,2	-
	O	2.OG	M	180	64	54	61,9	57,6	61,8	57,8	-0,1	0,2	-	61,1	57,0	-0,8	-0,6	-
174;C	N	EG	M	185	64	54	55,3	50,8	55,2	51,1	-0,1	0,3	-	54,1	50,0	-1,2	-0,8	-
	N	1.OG	M	185	64	54	57,5	53,1	57,3	53,3	-0,2	0,2	-	56,4	52,3	-1,1	-0,8	-
	N	2.OG	M	185	64	54	60,3	56,7	60,0	56,6	-0,3	-0,1	-	59,7	56,4	-0,6	-0,3	-
174;D	W	EG	M	180	64	54	58,2	53,6	58,3	54,0	0,1	0,4	-	56,7	52,3	-1,5	-1,3	-
	W	1.OG	M	180	64	54	60,3	55,6	60,3	56,0	0,0	0,4	-	58,6	54,1	-1,7	-1,5	-
	W	2.OG	M	180	64	54	62,4	57,9	62,2	57,9	-0,2	0,0	-	61,3	56,9	-1,1	-1,0	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s	IGW		Nullfall ohne LS		Planfall ohne LS		Diff. PF ohne LS - Nullfall		relevante Erhöhung	Planfall mit LS		Diff. PF mit LS - Nullfall		Anspruch passiv
1	2	3	4	5 in m	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag / Nacht	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag / Nacht
Hofstr. 6																		
175;A	S	EG	M	177	64	54	60,8	56,0	60,7	56,2	-0,1	0,2	-	59,7	55,0	-1,1	-1,0	-
	S	1.OG	M	177	64	54	62,3	57,5	62,2	57,6	-0,1	0,1	-	61,1	56,3	-1,2	-1,2	-
	S	2.OG	M	177	64	54	63,8	59,1	63,7	59,2	-0,1	0,1	N	62,7	58,1	-1,1	-1,0	-
175;B	N	EG	M	186	64	54	54,9	50,5	55,0	50,9	0,1	0,4	-	53,2	49,1	-1,7	-1,4	-
	N	1.OG	M	186	64	54	57,5	53,3	57,6	53,7	0,1	0,4	-	56,1	52,1	-1,4	-1,2	-
	N	2.OG	M	186	64	54	60,2	56,5	60,2	56,6	0,0	0,1	-	59,5	56,0	-0,7	-0,5	-
175;C	W	EG	M	182	64	54	56,5	51,7	56,8	52,4	0,3	0,7	-	55,2	50,5	-1,3	-1,2	-
	W	1.OG	M	182	64	54	58,2	53,4	58,4	54,0	0,2	0,6	-	56,9	52,3	-1,3	-1,1	-
	W	2.OG	M	182	64	54	62,3	58,0	62,2	58,0	-0,1	0,0	-	61,3	57,1	-1,0	-0,9	-
Hofstr. 7																		
176;A	S	EG	M	155	64	54	57,3	53,2	57,2	53,4	-0,1	0,2	-	55,0	51,3	-2,3	-1,9	-
	S	1.OG	M	155	64	54	59,8	55,5	59,7	55,7	-0,1	0,2	-	57,5	53,6	-2,3	-1,9	-
176;B	O	EG	M	160	64	54	58,2	53,4	57,9	53,4	-0,3	0,0	-	56,2	51,6	-2,0	-1,8	-
	O	1.OG	M	160	64	54	59,9	55,4	59,9	55,6	0,0	0,2	-	58,4	54,0	-1,5	-1,4	-
176;C	N	EG	M	161	64	54	56,8	52,2	57,0	52,7	0,2	0,5	-	53,9	49,3	-2,9	-2,9	-
	N	1.OG	M	161	64	54	59,3	54,4	59,1	54,6	-0,2	0,2	-	56,7	51,9	-2,6	-2,5	-
176;D	W	EG	M	157	64	54	54,8	50,4	54,7	50,7	-0,1	0,3	-	52,6	48,6	-2,2	-1,8	-
	W	1.OG	M	157	64	54	58,3	53,7	58,0	53,7	-0,3	0,0	-	56,2	51,7	-2,1	-2,0	-
Hofstr. 8																		
177;A	S	EG	M	178	64	54	61,0	56,2	61,0	56,5	0,0	0,3	-	59,7	55,0	-1,3	-1,2	-
	S	1.OG	M	178	64	54	62,3	57,5	62,2	57,6	-0,1	0,1	-	61,0	56,3	-1,3	-1,2	-
	S	2.OG	M	178	64	54	63,8	59,1	63,7	59,2	-0,1	0,1	N	62,7	58,1	-1,1	-1,0	-
177;B	O	EG	M	183	64	54	58,1	53,0	58,0	53,3	-0,1	0,3	-	56,5	51,4	-1,6	-1,6	-
	O	1.OG	M	183	64	54	59,6	54,7	59,5	54,9	-0,1	0,2	-	58,2	53,4	-1,4	-1,3	-
	O	2.OG	M	183	64	54	62,5	58,1	62,3	58,0	-0,2	-0,1	-	61,6	57,3	-0,9	-0,8	-
177;C	N	EG	M	187	64	54	56,4	52,2	56,5	52,6	0,1	0,4	-	55,4	51,6	-1,0	-0,6	-
	N	1.OG	M	187	64	54	58,2	54,2	58,3	54,6	0,1	0,4	-	57,2	53,5	-1,0	-0,7	-
	N	2.OG	M	187	64	54	60,2	56,8	60,1	56,9	-0,1	0,1	-	59,8	56,5	-0,4	-0,3	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag Nacht in dB(A)		Nullfall ohne LS Tag Nacht in dB(A)		Planfall ohne LS Tag Nacht in dB(A)		Diff. PF ohne LS - Nullfall Tag Nacht in dB(A)		relevante Erhöhung Tag / Nacht	Planfall mit LS Tag Nacht in dB(A)		Diff. PF mit LS - Nullfall Tag Nacht in dB(A)		Anspruch passiv Tag / Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Hofstr. 9																		
178;A	S	EG	M	149	64	54	56,9	52,6	56,5	52,6	-0,4	0,0	-	53,9	50,1	-3,0	-2,5	-
	S	1.OG	M	149	64	54	59,5	55,1	59,3	55,2	-0,2	0,1	-	56,8	52,8	-2,7	-2,3	-
178;B	S	2.OG	M	149	64	54	62,7	57,6	62,4	57,6	-0,3	0,0	-	60,6	55,4	-2,1	-2,2	-
	N	EG	M	157	64	54	55,8	51,3	56,1	52,1	0,3	0,8	-	53,2	49,1	-2,6	-2,2	-
	N	1.OG	M	157	64	54	58,1	53,8	58,4	54,4	0,3	0,6	-	55,3	51,4	-2,8	-2,4	-
	N	2.OG	M	157	64	54	59,4	55,7	59,2	55,7	-0,2	0,0	-	57,8	54,5	-1,6	-1,2	-
Hofstr. 10																		
179;A	O	EG	M	181	64	54	59,0	55,1	59,0	55,3	0,0	0,2	-	58,4	54,8	-0,6	-0,3	-
	O	1.OG	M	181	64	54	60,4	56,4	60,3	56,6	-0,1	0,2	-	59,7	56,1	-0,7	-0,3	-
	O	2.OG	M	181	64	54	62,5	58,7	62,4	58,7	-0,1	0,0	-	61,8	58,2	-0,7	-0,5	-
179;B	N	EG	M	188	64	54	56,8	52,8	56,9	53,2	0,1	0,4	-	55,6	52,0	-1,2	-0,8	-
	N	1.OG	M	188	64	54	58,1	54,2	58,2	54,5	0,1	0,3	-	56,9	53,4	-1,2	-0,8	-
	N	2.OG	M	188	64	54	59,7	56,5	59,5	56,4	-0,2	-0,1	-	59,2	56,2	-0,5	-0,3	-
179;C	W	EG	M	180	64	54	59,6	54,6	59,4	54,8	-0,2	0,2	-	57,8	52,9	-1,8	-1,7	-
	W	1.OG	M	180	64	54	60,9	56,1	60,8	56,2	-0,1	0,1	-	59,4	54,7	-1,5	-1,4	-
	W	2.OG	M	180	64	54	62,7	58,3	62,6	58,5	-0,1	0,2	-	61,8	57,6	-0,9	-0,7	-
179;D	S	EG	M	174	64	54	61,8	57,0	61,7	57,3	-0,1	0,3	-	60,7	56,1	-1,1	-0,9	-
	S	1.OG	M	174	64	54	63,1	58,3	63,0	58,5	-0,1	0,2	-	62,1	57,4	-1,0	-0,9	-
	S	2.OG	M	174	64	54	64,3	59,6	64,2	59,6	-0,1	0,0	-	63,3	58,7	-1,0	-0,9	-
Hofstr. 11																		
180;A	O	EG	M	179	64	54	57,8	53,6	57,8	53,9	0,0	0,3	-	56,1	52,3	-1,7	-1,3	-
	O	1.OG	M	179	64	54	59,3	55,2	59,3	55,4	0,0	0,2	-	57,7	53,9	-1,6	-1,3	-
	O	2.OG	M	179	64	54	60,7	57,3	60,6	57,5	-0,1	0,2	-	59,3	56,4	-1,4	-0,9	-
180;B	W	EG	M	176	64	54	58,0	53,0	57,9	53,4	-0,1	0,4	-	55,4	50,3	-2,6	-2,7	-
	W	1.OG	M	176	64	54	60,2	55,3	59,9	55,4	-0,3	0,1	-	57,5	52,6	-2,7	-2,7	-
	W	2.OG	M	176	64	54	61,7	57,2	61,5	57,2	-0,2	0,0	-	59,4	55,0	-2,3	-2,2	-
180;C	S	EG	M	173	64	54	60,3	55,7	60,1	55,9	-0,2	0,2	-	58,5	54,1	-1,8	-1,6	-
	S	1.OG	M	173	64	54	62,0	57,3	61,8	57,4	-0,2	0,1	-	59,9	55,3	-2,1	-2,0	-
	S	2.OG	M	173	64	54	62,3	57,6	62,1	57,7	-0,2	0,1	-	60,2	55,6	-2,1	-2,0	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag Nacht in dB(A)		Nullfall ohne LS Tag Nacht in dB(A)		Planfall ohne LS Tag Nacht in dB(A)		Diff. PF ohne LS - Nullfall Tag Nacht in dB(A)		relevante Erhöhung Tag / Nacht	Planfall mit LS Tag Nacht in dB(A)		Diff. PF mit LS - Nullfall Tag Nacht in dB(A)		Anspruch passiv Tag / Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Hofstr. 12																		
181;A	S	EG	M	183	64	54	62,6	57,9	62,6	58,1	0,0	0,2	-	61,5	56,9	-1,1	-1,0	-
	S	1.OG	M	183	64	54	63,8	59,1	63,8	59,3	0,0	0,2	-	62,8	58,2	-1,0	-0,9	-
	S	2.OG	M	183	64	54	64,9	60,3	64,7	60,4	-0,2	0,1	N	64,1	59,6	-0,8	-0,7	N
181;B	O	EG	M	189	64	54	60,5	56,1	60,8	56,8	0,3	0,7	-	60,1	56,1	-0,4	0,0	-
	O	1.OG	M	189	64	54	61,7	57,5	61,7	57,8	0,0	0,3	-	61,1	57,1	-0,6	-0,4	-
	O	2.OG	M	189	64	54	62,8	58,9	62,8	59,1	0,0	0,2	-	62,5	58,7	-0,3	-0,2	-
181;C	N	EG	M	192	64	54	56,0	52,0	56,0	52,3	0,0	0,3	-	54,8	51,1	-1,2	-0,9	-
	N	1.OG	M	192	64	54	57,6	54,0	57,4	54,1	-0,2	0,1	-	56,3	53,1	-1,3	-0,9	-
	N	2.OG	M	192	64	54	59,6	56,9	59,4	56,7	-0,2	-0,2	-	59,1	56,5	-0,5	-0,4	-
181;D	W	EG	M	186	64	54	58,8	54,3	59,0	54,8	0,2	0,5	-	58,0	53,8	-0,8	-0,5	-
	W	1.OG	M	186	64	54	60,5	56,1	60,6	56,4	0,1	0,3	-	59,7	55,5	-0,8	-0,6	-
	W	2.OG	M	186	64	54	63,6	59,4	63,5	59,4	-0,1	0,0	-	62,9	58,9	-0,7	-0,5	-
Hofstr. 13																		
182;A	N	EG	M	188	64	54	54,5	50,1	54,6	50,6	0,1	0,5	-	52,3	48,3	-2,2	-1,8	-
	N	1.OG	M	188	64	54	57,8	53,4	57,9	53,9	0,1	0,5	-	55,6	51,6	-2,2	-1,8	-
	N	2.OG	M	188	64	54	60,0	56,5	59,8	56,7	-0,2	0,2	-	58,8	55,9	-1,2	-0,6	-
182;B	W	EG	M	184	64	54	57,1	52,0	57,0	52,2	-0,1	0,2	-	55,3	50,1	-1,8	-1,9	-
	W	1.OG	M	184	64	54	59,2	54,1	59,1	54,3	-0,1	0,2	-	57,3	52,0	-1,9	-2,1	-
	W	2.OG	M	184	64	54	61,6	57,0	61,4	57,1	-0,2	0,1	-	59,4	55,0	-2,2	-2,0	-
182;C	W	EG	M	181	64	54	57,9	53,0	57,7	53,2	-0,2	0,2	-	55,5	50,6	-2,4	-2,4	-
	W	1.OG	M	181	64	54	59,8	54,9	59,6	55,0	-0,2	0,1	-	57,3	52,2	-2,5	-2,7	-
	W	2.OG	M	181	64	54	61,4	56,8	61,2	57,0	-0,2	0,2	-	59,1	54,8	-2,3	-2,0	-
182;D	S	EG	M	180	64	54	60,6	55,9	60,5	56,1	-0,1	0,2	-	58,2	53,6	-2,4	-2,3	-
	S	1.OG	M	180	64	54	61,5	56,7	61,3	56,8	-0,2	0,1	-	59,4	54,7	-2,1	-2,0	-
	S	2.OG	M	180	64	54	62,2	57,3	61,9	57,4	-0,3	0,1	-	60,0	55,2	-2,2	-2,1	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s	IGW		Nullfall ohne LS		Planfall ohne LS		Diff. PF ohne LS - Nullfall		relevante Erhöhung	Planfall mit LS		Diff. PF mit LS - Nullfall		Anspruch passiv
1	2	3	4	5 in m	6 Tag	7 Nacht in dB(A)	8 Tag	9 Nacht in dB(A)	10 Tag	11 Nacht in dB(A)	12 Tag	13 Nacht in dB(A)	14 Tag / Nacht	15 Tag	16 Nacht in dB(A)	17 Tag	18 Nacht in dB(A)	19 Tag / Nacht
Hofstr. 14																		
183;A	N	EG	M	199	64	54	57,1	53,8	57,0	53,9	-0,1	0,1	-	56,1	53,2	-1,0	-0,6	-
	N	1.OG	M	199	64	54	58,1	55,1	58,0	55,1	-0,1	0,0	-	57,4	54,7	-0,7	-0,4	-
	N	2.OG	M	199	64	54	60,3	57,5	60,1	57,4	-0,2	-0,1	-	59,9	57,3	-0,4	-0,2	-
183;B	W	EG	M	192	64	54	60,5	55,9	60,4	56,0	-0,1	0,1	-	58,9	54,3	-1,6	-1,6	-
	W	1.OG	M	192	64	54	61,9	57,3	61,7	57,3	-0,2	0,0	-	60,6	56,1	-1,3	-1,2	-
	W	2.OG	M	192	64	54	63,4	59,4	63,2	59,3	-0,2	-0,1	-	62,4	58,5	-1,0	-0,9	-
183;C	S	EG	M	189	64	54	62,9	58,3	62,9	58,5	0,0	0,2	-	61,7	57,2	-1,2	-1,1	-
	S	1.OG	M	189	64	54	64,4	59,8	64,3	60,0	-0,1	0,2	-	63,4	59,0	-1,0	-0,8	-
	S	2.OG	M	189	64	54	66,3	61,9	66,2	61,8	-0,1	-0,1	-	65,7	61,3	-0,6	-0,6	-
Hofstr. 15																		
184;A	S	EG	M	183	64	54	61,2	56,3	61,3	56,7	0,1	0,4	-	58,8	53,8	-2,4	-2,5	-
	S	1.OG	M	183	64	54	61,7	56,9	61,5	57,0	-0,2	0,1	-	59,5	54,7	-2,2	-2,2	-
	S	2.OG	M	183	64	54	62,1	57,3	61,9	57,4	-0,2	0,1	-	60,0	55,3	-2,1	-2,0	-
184;B	S	EG	M	185	64	54	61,0	56,0	61,0	56,4	0,0	0,4	-	58,1	53,0	-2,9	-3,0	-
	S	1.OG	M	185	64	54	61,7	56,8	61,5	57,0	-0,2	0,2	-	59,1	54,2	-2,6	-2,6	-
	S	2.OG	M	185	64	54	62,0	57,2	61,8	57,3	-0,2	0,1	-	59,9	55,1	-2,1	-2,1	-
184;C	O	EG	M	190	64	54	58,2	53,3	58,1	53,6	-0,1	0,3	-	55,9	51,1	-2,3	-2,2	-
	O	1.OG	M	190	64	54	59,6	54,8	59,3	54,9	-0,3	0,1	-	57,8	53,2	-1,8	-1,6	-
	O	2.OG	M	190	64	54	61,4	57,1	61,2	57,1	-0,2	0,0	-	60,0	55,9	-1,4	-1,2	-
184;D	N	EG	M	191	64	54	54,7	50,1	54,9	50,8	0,2	0,7	-	51,1	46,9	-3,6	-3,2	-
	N	1.OG	M	191	64	54	56,9	52,4	57,1	53,0	0,2	0,6	-	53,6	49,5	-3,3	-2,9	-
	N	2.OG	M	191	64	54	59,1	56,0	58,9	56,1	-0,2	0,1	-	57,5	55,1	-1,6	-0,9	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag Nacht in dB(A)		Nullfall ohne LS Tag Nacht in dB(A)		Planfall ohne LS Tag Nacht in dB(A)		Diff. PF ohne LS - Nullfall Tag Nacht in dB(A)		relevante Erhöhung Tag / Nacht	Planfall mit LS Tag Nacht in dB(A)		Diff. PF mit LS - Nullfall Tag Nacht in dB(A)		Anspruch passiv Tag / Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Hofstr. 16																		
185;A	S	EG	M	193	64	54	62,5	57,8	62,5	58,1	0,0	0,3	-	61,1	56,5	-1,4	-1,3	-
	S	1.OG	M	193	64	54	64,0	59,4	64,0	59,6	0,0	0,2	-	62,9	58,4	-1,1	-1,0	-
	S	2.OG	M	193	64	54	66,4	62,0	66,3	62,0	-0,1	0,0	-	65,6	61,3	-0,8	-0,7	-
185;B	W	EG	M	189	64	54	61,7	57,3	61,5	57,3	-0,2	0,0	-	60,3	56,0	-1,4	-1,3	-
	W	1.OG	M	189	64	54	63,5	59,2	63,3	59,1	-0,2	-0,1	-	62,3	58,1	-1,2	-1,1	-
	W	2.OG	M	189	64	54	66,3	61,9	66,0	61,7	-0,3	-0,2	-	65,6	61,2	-0,7	-0,7	-
185;C	S	EG	M	185	64	54	63,2	59,4	63,1	59,5	-0,1	0,1	-	62,4	58,8	-0,8	-0,6	-
	S	1.OG	M	185	64	54	65,2	61,5	65,1	61,5	-0,1	0,0	-	64,6	61,0	-0,6	-0,5	-
	S	2.OG	M	185	64	54	68,5	64,3	68,3	64,1	-0,2	-0,2	-	68,0	63,8	-0,5	-0,5	-
185;D	O	EG	M	197	64	54	61,1	58,0	61,1	58,1	0,0	0,1	-	61,0	58,0	-0,1	0,0	-
	O	1.OG	M	197	64	54	61,9	58,7	61,8	58,8	-0,1	0,1	-	61,7	58,7	-0,2	0,0	-
	O	2.OG	M	197	64	54	63,8	60,3	63,7	60,3	-0,1	0,0	-	63,6	60,2	-0,2	-0,1	-
185;E	N	EG	M	202	64	54	55,9	52,7	56,1	52,9	0,2	0,2	-	54,9	52,1	-1,0	-0,6	-
	N	1.OG	M	202	64	54	56,7	53,9	56,6	53,8	-0,1	-0,1	-	55,7	53,2	-1,0	-0,7	-
	N	2.OG	M	202	64	54	59,2	56,8	59,0	56,6	-0,2	-0,2	-	58,7	56,4	-0,5	-0,4	-
Hofstr. 21																		
186;A	N	EG	M	185	64	54	57,2	53,9	57,4	54,4	0,2	0,5	-	55,4	52,8	-1,8	-1,1	-
	N	1.OG	M	185	64	54	58,6	55,3	58,7	55,7	0,1	0,4	-	57,0	54,3	-1,6	-1,0	-
	N	2.OG	M	185	64	54	59,2	56,5	59,1	56,6	-0,1	0,1	-	58,5	56,1	-0,7	-0,4	-
186;B	W	EG	M	180	64	54	50,2	45,9	50,4	46,4	0,2	0,5	-	48,6	44,6	-1,6	-1,3	-
	W	1.OG	M	180	64	54	52,6	48,0	52,7	48,4	0,1	0,4	-	50,9	46,5	-1,7	-1,5	-
	W	2.OG	M	180	64	54	58,9	54,5	58,8	54,7	-0,1	0,2	-	57,3	53,1	-1,6	-1,4	-
186;C	S	EG	M	176	64	54	59,1	54,3	59,1	54,6	0,0	0,3	-	57,1	52,4	-2,0	-1,9	-
	S	1.OG	M	176	64	54	61,6	56,6	61,5	56,9	-0,1	0,3	-	59,7	54,8	-1,9	-1,8	-
	S	2.OG	M	176	64	54	62,3	57,3	62,2	57,5	-0,1	0,2	-	60,6	55,5	-1,7	-1,8	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag Nacht in dB(A)		Nullfall ohne LS Tag Nacht in dB(A)		Planfall ohne LS Tag Nacht in dB(A)		Diff. PF ohne LS - Nullfall Tag Nacht in dB(A)		relevante Erhöhung Tag / Nacht	Planfall mit LS Tag Nacht in dB(A)		Diff. PF mit LS - Nullfall Tag Nacht in dB(A)		Anspruch passiv Tag / Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Hofstr. 23																		
187;A	N	EG	M	186	64	54	56,8	53,2	57,1	53,9	0,3	0,7	-	54,7	52,0	-2,1	-1,2	-
	N	1.OG	M	186	64	54	58,4	54,8	58,5	55,3	0,1	0,5	-	56,6	53,7	-1,8	-1,1	-
	N	2.OG	M	186	64	54	59,3	56,6	59,3	56,8	0,0	0,2	-	58,7	56,4	-0,6	-0,2	-
187;B	S	EG	M	177	64	54	59,7	54,8	59,7	55,2	0,0	0,4	-	57,7	52,9	-2,0	-1,9	-
	S	1.OG	M	177	64	54	61,8	56,8	61,7	57,1	-0,1	0,3	-	59,9	54,9	-1,9	-1,9	-
	S	2.OG	M	177	64	54	62,3	57,3	62,2	57,5	-0,1	0,2	-	60,7	55,6	-1,6	-1,7	-
187;C	O	EG	M	182	64	54	58,2	53,9	58,3	54,3	0,1	0,4	-	55,9	51,8	-2,3	-2,1	-
	O	1.OG	M	182	64	54	60,0	55,6	59,9	55,9	-0,1	0,3	-	57,9	53,9	-2,1	-1,7	-
	O	2.OG	M	182	64	54	60,6	56,6	60,5	56,7	-0,1	0,1	-	59,5	55,8	-1,1	-0,8	-
Hofstr. 27																		
188;A	S	EG	M	186	64	54	58,4	53,9	58,4	54,2	0,0	0,3	-	56,5	52,2	-1,9	-1,7	-
	S	1.OG	M	186	64	54	60,3	55,6	60,1	55,8	-0,2	0,2	-	58,6	54,2	-1,7	-1,4	-
	S	2.OG	M	186	64	54	62,3	57,4	62,2	57,6	-0,1	0,2	-	60,8	55,9	-1,5	-1,5	-
188;B	O	EG	M	194	64	54	55,0	50,7	54,9	51,0	-0,1	0,3	-	53,3	49,4	-1,7	-1,3	-
	O	1.OG	M	194	64	54	57,2	53,1	57,2	53,4	0,0	0,3	-	55,6	51,8	-1,6	-1,3	-
	O	2.OG	M	194	64	54	61,3	57,4	61,3	57,6	0,0	0,2	-	60,3	56,7	-1,0	-0,7	-
188;C	N	EG	M	199	64	54	55,3	51,2	55,4	51,7	0,1	0,5	-	53,0	49,4	-2,3	-1,8	-
	N	1.OG	M	199	64	54	57,0	53,3	57,0	53,6	0,0	0,3	-	55,3	52,1	-1,7	-1,2	-
	N	2.OG	M	199	64	54	59,0	56,2	59,1	56,5	0,1	0,3	-	58,5	56,1	-0,5	-0,1	-
188;D	W	EG	M	191	64	54	59,1	54,2	59,2	54,6	0,1	0,4	-	57,0	52,0	-2,1	-2,2	-
	W	1.OG	M	191	64	54	60,5	55,7	60,4	55,9	-0,1	0,2	-	58,6	53,8	-1,9	-1,9	-
	W	2.OG	M	191	64	54	61,3	57,1	61,2	57,2	-0,1	0,1	-	59,8	55,8	-1,5	-1,3	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag Nacht in dB(A)		Nullfall ohne LS Tag Nacht in dB(A)		Planfall ohne LS Tag Nacht in dB(A)		Diff. PF ohne LS - Nullfall Tag Nacht in dB(A)		relevante Erhöhung Tag / Nacht	Planfall mit LS Tag Nacht in dB(A)		Diff. PF mit LS - Nullfall Tag Nacht in dB(A)		Anspruch passiv Tag / Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Hofstr. 29																		
189;A	W	EG	M	194	64	54	52,1	48,1	52,3	48,5	0,2	0,4	-	50,7	47,0	-1,4	-1,1	-
	W	1.OG	M	194	64	54	55,1	51,1	55,3	51,5	0,2	0,4	-	53,7	50,1	-1,4	-1,0	-
	W	2.OG	M	194	64	54	60,4	56,6	60,3	56,7	-0,1	0,1	-	59,2	55,7	-1,2	-0,9	-
189;B	S	EG	M	189	64	54	58,3	53,8	58,4	54,3	0,1	0,5	-	55,8	51,6	-2,5	-2,2	-
	S	1.OG	M	189	64	54	60,3	56,0	60,4	56,4	0,1	0,4	-	58,2	54,2	-2,1	-1,8	-
	S	2.OG	M	189	64	54	62,4	57,5	62,2	57,7	-0,2	0,2	-	60,8	56,1	-1,6	-1,4	-
189;C	O	EG	M	196	64	54	56,7	52,2	56,7	52,6	0,0	0,4	-	55,2	51,0	-1,5	-1,2	-
	O	1.OG	M	196	64	54	59,5	54,9	59,5	55,3	0,0	0,4	-	58,0	53,8	-1,5	-1,1	-
	O	2.OG	M	196	64	54	61,3	57,3	61,2	57,4	-0,1	0,1	-	60,3	56,6	-1,0	-0,7	-
189;D	N	EG	M	200	64	54	56,3	52,3	56,4	52,6	0,1	0,3	-	55,3	51,7	-1,0	-0,6	-
	N	1.OG	M	200	64	54	57,6	53,8	57,6	54,1	0,0	0,3	-	56,7	53,3	-0,9	-0,5	-
	N	2.OG	M	200	64	54	59,5	56,8	59,4	56,8	-0,1	0,0	-	59,0	56,5	-0,5	-0,3	-
Hofstr. 31																		
190;A	O	EG	M	199	64	54	56,1	52,1	56,3	52,6	0,2	0,5	-	54,8	51,3	-1,3	-0,8	-
	O	1.OG	M	199	64	54	58,9	54,8	59,1	55,2	0,2	0,4	-	57,5	53,7	-1,4	-1,1	-
	O	2.OG	M	199	64	54	61,6	57,6	61,6	57,8	0,0	0,2	-	60,6	56,9	-1,0	-0,7	-
190;B	N	EG	M	202	64	54	56,0	52,1	55,9	52,4	-0,1	0,3	-	54,5	51,1	-1,5	-1,0	-
	N	1.OG	M	202	64	54	57,3	53,7	57,2	53,9	-0,1	0,2	-	56,2	53,1	-1,1	-0,6	-
	N	2.OG	M	202	64	54	59,2	56,4	59,0	56,4	-0,2	0,0	-	58,7	56,2	-0,5	-0,2	-
190;C	W	EG	M	197	64	54	56,1	51,5	56,2	51,9	0,1	0,4	-	54,3	49,9	-1,8	-1,6	-
	W	1.OG	M	197	64	54	58,3	54,0	58,3	54,2	0,0	0,2	-	56,7	52,5	-1,6	-1,5	-
	W	2.OG	M	197	64	54	60,9	56,6	60,8	56,7	-0,1	0,1	-	59,6	55,4	-1,3	-1,2	-
190;D	S	EG	M	195	64	54	57,1	52,4	57,2	52,8	0,1	0,4	-	55,1	50,5	-2,0	-1,9	-
	S	1.OG	M	195	64	54	60,2	55,5	60,3	55,9	0,1	0,4	-	58,2	53,6	-2,0	-1,9	-
	S	2.OG	M	195	64	54	62,5	57,6	62,4	57,8	-0,1	0,2	-	61,2	56,4	-1,3	-1,2	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s	IGW		Nullfall ohne LS		Planfall ohne LS		Diff. PF ohne LS - Nullfall		relevante Erhöhung	Planfall mit LS		Diff. PF mit LS - Nullfall		Anspruch passiv
1	2	3	4	5 in m	6 Tag in dB(A)	7 Nacht in dB(A)	8 Tag in dB(A)	9 Nacht in dB(A)	10 Tag in dB(A)	11 Nacht in dB(A)	12 Tag in dB(A)	13 Nacht in dB(A)	14 Tag / Nacht	15 Tag in dB(A)	16 Nacht in dB(A)	17 Tag in dB(A)	18 Nacht in dB(A)	19 Tag / Nacht
Hofstr. 33																		
191;A	N	EG	M	202	64	54	55,2	51,6	55,3	52,0	0,1	0,4	-	54,1	50,9	-1,1	-0,7	-
	N	1.OG	M	202	64	54	56,6	53,4	56,5	53,4	-0,1	0,0	-	55,5	52,6	-1,1	-0,8	-
	N	2.OG	M	202	64	54	58,8	56,3	58,6	56,2	-0,2	-0,1	-	58,3	56,0	-0,5	-0,3	-
191;B	W	EG	M	197	64	54	56,6	52,2	56,8	52,7	0,2	0,5	-	54,8	50,7	-1,8	-1,5	-
	W	1.OG	M	197	64	54	59,0	54,6	59,0	54,9	0,0	0,3	-	56,8	52,7	-2,2	-1,9	-
	W	2.OG	M	197	64	54	61,3	57,3	61,2	57,3	-0,1	0,0	-	59,9	56,1	-1,4	-1,2	-
191;C	S	EG	M	196	64	54	56,3	52,0	56,4	52,3	0,1	0,3	-	54,9	50,8	-1,4	-1,2	-
	S	1.OG	M	196	64	54	59,9	55,4	59,9	55,8	0,0	0,4	-	58,1	53,8	-1,8	-1,6	-
	S	2.OG	M	196	64	54	63,0	58,4	62,8	58,5	-0,2	0,1	-	61,7	57,3	-1,3	-1,1	-
191;D	O	EG	M	201	64	54	57,1	52,7	57,2	53,1	0,1	0,4	-	56,3	52,2	-0,8	-0,5	-
	O	1.OG	M	201	64	54	59,7	55,3	59,8	55,8	0,1	0,5	-	58,8	54,7	-0,9	-0,6	-
	O	2.OG	M	201	64	54	62,4	58,1	62,3	58,3	-0,1	0,2	-	61,5	57,5	-0,9	-0,6	-
Hofstr. 35																		
192;A	S	EG	M	200	64	54	57,8	53,3	57,9	53,6	0,1	0,3	-	56,3	52,0	-1,5	-1,3	-
	S	1.OG	M	200	64	54	60,6	56,1	60,7	56,5	0,1	0,4	-	59,2	55,0	-1,4	-1,1	-
	S	2.OG	M	200	64	54	63,1	58,7	63,0	58,8	-0,1	0,1	-	62,0	57,8	-1,1	-0,9	-
192;B	O	EG	M	205	64	54	57,1	52,9	57,3	53,4	0,2	0,5	-	56,0	52,1	-1,1	-0,8	-
	O	1.OG	M	205	64	54	60,1	56,2	60,3	56,6	0,2	0,4	-	59,3	55,7	-0,8	-0,5	-
	O	2.OG	M	205	64	54	61,2	57,6	61,2	57,8	0,0	0,2	-	60,7	57,4	-0,5	-0,2	-
192;C	N	EG	M	206	64	54	56,0	52,1	56,2	52,5	0,2	0,4	-	54,9	51,3	-1,1	-0,8	-
	N	1.OG	M	206	64	54	57,4	54,2	57,6	54,4	0,2	0,2	-	56,7	53,7	-0,7	-0,5	-
	N	2.OG	M	206	64	54	58,9	56,3	59,0	56,4	0,1	0,1	-	58,6	56,1	-0,3	-0,2	-
192;D	W	EG	M	201	64	54	55,5	51,2	55,6	51,7	0,1	0,5	-	53,7	49,7	-1,8	-1,5	-
	W	1.OG	M	201	64	54	58,5	54,3	58,6	54,7	0,1	0,4	-	56,4	52,6	-2,1	-1,7	-
	W	2.OG	M	201	64	54	61,8	57,7	61,6	57,7	-0,2	0,0	-	60,4	56,6	-1,4	-1,1	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz.	s	IGW		Nullfall ohne LS		Planfall ohne LS		Diff. PF ohne LS - Nullfall		relevante Erhöhung	Planfall mit LS		Diff. PF mit LS - Nullfall		Anspruch passiv
1	2	3	4	5 in m	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag / Nacht	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag / Nacht
Hofstr. 39																		
193;A	O	EG	M	211	64	54	59,3	55,4	59,5	56,0	0,2	0,6	-	58,7	55,2	-0,6	-0,2	-
	O	1.OG	M	211	64	54	60,6	56,7	60,7	57,1	0,1	0,4	-	60,0	56,5	-0,6	-0,2	-
	O	2.OG	M	211	64	54	61,6	57,9	61,5	58,0	-0,1	0,1	-	61,2	57,7	-0,4	-0,2	-
193;B	N	EG	M	212	64	54	57,1	53,9	57,2	54,2	0,1	0,3	-	56,4	53,6	-0,7	-0,3	-
	N	1.OG	M	212	64	54	57,8	54,8	57,6	54,9	-0,2	0,1	-	56,9	54,4	-0,9	-0,4	-
	N	2.OG	M	212	64	54	59,0	56,7	58,9	56,7	-0,1	0,0	-	58,6	56,5	-0,4	-0,2	-
193;C	W	EG	M	207	64	54	57,3	53,3	57,3	53,5	0,0	0,2	-	55,1	51,5	-2,2	-1,8	-
	W	1.OG	M	207	64	54	59,9	55,9	59,7	56,0	-0,2	0,1	-	57,8	54,2	-2,1	-1,7	-
	W	2.OG	M	207	64	54	62,0	58,2	61,9	58,2	-0,1	0,0	-	60,8	57,2	-1,2	-1,0	-
193;D	S	EG	M	206	64	54	59,9	56,0	60,1	56,5	0,2	0,5	-	59,1	55,5	-0,8	-0,5	-
	S	1.OG	M	206	64	54	61,8	57,8	61,9	58,2	0,1	0,4	-	60,7	57,0	-1,1	-0,8	-
	S	2.OG	M	206	64	54	63,5	59,3	63,4	59,5	-0,1	0,2	-	62,5	58,7	-1,0	-0,6	-
Hofstr. 41																		
194;A	S	EG	M	210	64	54	60,0	55,7	59,9	55,8	-0,1	0,1	-	58,7	54,6	-1,3	-1,1	-
	S	1.OG	M	210	64	54	62,0	57,7	61,9	57,7	-0,1	0,0	-	60,7	56,5	-1,3	-1,2	-
	S	2.OG	M	210	64	54	63,7	59,5	63,6	59,5	-0,1	0,0	-	62,7	58,7	-1,0	-0,8	-
194;B	O	EG	M	215	64	54	57,3	53,3	57,7	53,9	0,4	0,6	-	56,6	52,8	-0,7	-0,5	-
	O	1.OG	M	215	64	54	59,1	55,2	59,4	55,7	0,3	0,5	-	58,6	54,9	-0,5	-0,3	-
	O	2.OG	M	215	64	54	61,6	57,8	61,6	58,0	0,0	0,2	-	61,0	57,4	-0,6	-0,4	-
194;C	N	EG	M	217	64	54	56,8	53,6	56,9	53,9	0,1	0,3	-	55,7	52,9	-1,1	-0,7	-
	N	1.OG	M	217	64	54	57,3	54,6	57,3	54,8	0,0	0,2	-	56,7	54,4	-0,6	-0,2	-
	N	2.OG	M	217	64	54	58,3	56,2	58,2	56,2	-0,1	0,0	-	57,8	56,0	-0,5	-0,2	-
194;D	W	EG	M	212	64	54	58,2	54,2	58,2	54,4	0,0	0,2	-	56,7	53,1	-1,5	-1,1	-
	W	1.OG	M	212	64	54	60,3	56,3	60,1	56,3	-0,2	0,0	-	58,7	55,0	-1,6	-1,3	-
	W	2.OG	M	212	64	54	62,3	58,4	62,1	58,4	-0,2	0,0	-	61,1	57,4	-1,2	-1,0	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s	IGW		Nullfall ohne LS		Planfall ohne LS		Diff. PF ohne LS - Nullfall		relevante Erhöhung	Planfall mit LS		Diff. PF mit LS - Nullfall		Anspruch passiv
1	2	3	4	5 in m	6 Tag in dB(A)	7 Nacht in dB(A)	8 Tag in dB(A)	9 Nacht in dB(A)	10 Tag in dB(A)	11 Nacht in dB(A)	12 Tag in dB(A)	13 Nacht in dB(A)	14 Tag / Nacht	15 Tag in dB(A)	16 Nacht in dB(A)	17 Tag in dB(A)	18 Nacht in dB(A)	19 Tag / Nacht
Hofstr. 43																		
195;A	O	EG	M	218	64	54	59,5	56,2	59,4	56,2	-0,1	0,0	-	59,2	56,1	-0,3	-0,1	-
	O	1.OG	M	218	64	54	60,1	57,1	60,0	57,1	-0,1	0,0	-	59,8	56,9	-0,3	-0,2	-
	O	2.OG	M	218	64	54	60,9	57,8	60,9	57,9	0,0	0,1	-	60,6	57,7	-0,3	-0,1	-
195;B	N	EG	M	221	64	54	56,0	53,1	56,0	53,2	0,0	0,1	-	54,6	52,2	-1,4	-0,9	-
	N	1.OG	M	221	64	54	56,6	54,3	56,4	54,3	-0,2	0,0	-	55,5	53,7	-1,1	-0,6	-
	N	2.OG	M	221	64	54	57,9	56,1	57,8	56,0	-0,1	-0,1	-	57,4	55,8	-0,5	-0,3	-
195;C	W	EG	M	215	64	54	58,1	53,6	58,0	53,7	-0,1	0,1	-	56,2	51,8	-1,9	-1,8	-
	W	1.OG	M	215	64	54	60,0	55,8	59,8	55,8	-0,2	0,0	-	58,1	54,1	-1,9	-1,7	-
	W	2.OG	M	215	64	54	61,9	58,4	61,8	58,4	-0,1	0,0	-	60,7	57,4	-1,2	-1,0	-
195;D	S	EG	M	213	64	54	60,3	56,2	60,1	56,1	-0,2	-0,1	-	59,2	55,3	-1,1	-0,9	-
	S	1.OG	M	213	64	54	61,5	57,6	61,4	57,6	-0,1	0,0	-	60,4	56,7	-1,1	-0,9	-
	S	2.OG	M	213	64	54	63,3	59,5	63,3	59,6	0,0	0,1	-	62,4	58,8	-0,9	-0,7	-
Im Höfchen 1																		
196;A	NW	1.OG	W	82	59	49	59,9	58,2	60,0	58,4	0,1	0,2	-	57,9	57,3	-2,0	-0,9	-
	NW	2.OG	W	82	59	49	62,0	60,2	62,0	60,4	0,0	0,2	N	59,7	59,2	-2,3	-1,0	N
196;B	SW	EG	W	76	59	49	58,2	54,1	57,9	54,2	-0,3	0,1	-	55,4	52,0	-2,8	-2,1	-
	SW	1.OG	W	76	59	49	59,4	55,4	59,1	55,6	-0,3	0,2	-	56,4	53,2	-3,0	-2,2	-
196;C	SW	2.OG	W	76	59	49	61,7	58,0	61,6	58,2	-0,1	0,2	-	58,2	55,5	-3,5	-2,5	-
	SO	EG	W	73	59	49	60,0	55,1	59,3	54,8	-0,7	-0,3	-	56,4	51,5	-3,6	-3,6	-
	SO	1.OG	W	73	59	49	60,6	55,8	60,0	55,6	-0,6	-0,2	-	56,9	52,0	-3,7	-3,8	-
196;D	SO	2.OG	W	73	59	49	61,6	57,0	61,1	56,8	-0,5	-0,2	-	57,5	52,9	-4,1	-4,1	-
	NO	EG	W	80	59	49	60,0	56,9	59,4	56,7	-0,6	-0,2	-	56,5	54,8	-3,5	-2,1	-
	NO	1.OG	W	80	59	49	60,6	58,0	60,1	57,9	-0,5	-0,1	-	57,5	56,4	-3,1	-1,6	-
	NO	2.OG	W	80	59	49	62,0	59,5	61,6	59,5	-0,4	0,0	-	58,8	57,9	-3,2	-1,6	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag Nacht in dB(A)		Nullfall ohne LS Tag Nacht in dB(A)		Planfall ohne LS Tag Nacht in dB(A)		Diff. PF ohne LS - Nullfall Tag Nacht in dB(A)		relevante Erhöhung Tag / Nacht	Planfall mit LS Tag Nacht in dB(A)		Diff. PF mit LS - Nullfall Tag Nacht in dB(A)		Anspruch passiv Tag / Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Im Höfchen 2																		
197;A	SO	EG	W	104	59	49	61,2	56,7	60,8	56,7	-0,4	0,0	-	57,0	52,9	-4,2	-3,8	-
	SO	1.OG	W	104	59	49	61,4	56,9	61,0	56,9	-0,4	0,0	-	57,1	52,9	-4,3	-4,0	-
	SO	2.OG	W	104	59	49	62,3	58,0	61,9	58,1	-0,4	0,1	-	57,8	54,2	-4,5	-3,8	-
197;B	NO	EG	W	111	59	49	61,5	60,6	61,2	60,6	-0,3	0,0	-	59,7	60,0	-1,8	-0,6	-
	NO	1.OG	W	111	59	49	63,3	63,0	63,1	62,9	-0,2	-0,1	-	62,0	62,5	-1,3	-0,5	-
	NO	2.OG	W	111	59	49	65,9	66,0	65,7	66,0	-0,2	0,0	-	64,9	65,7	-1,0	-0,3	-
197;C	NW	EG	W	113	59	49	61,1	61,6	61,2	61,6	0,1	0,0	-	60,7	61,5	-0,4	-0,1	-
	NW	1.OG	W	113	59	49	64,0	64,7	64,0	64,8	0,0	0,1	N	63,7	64,7	-0,3	0,0	N
	NW	2.OG	W	113	59	49	67,2	67,9	67,2	68,0	0,0	0,1	N	66,9	67,9	-0,3	0,0	N
197;D	SW	EG	W	106	59	49	59,2	57,7	59,2	57,8	0,0	0,1	-	57,8	57,1	-1,4	-0,6	-
	SW	1.OG	W	106	59	49	61,0	60,1	61,1	60,2	0,1	0,1	N	59,9	59,7	-1,1	-0,4	N
	SW	2.OG	W	106	59	49	63,6	62,9	63,7	63,1	0,1	0,2	N	62,2	62,5	-1,4	-0,4	N
Im Höfchen 3																		
198;A	SW	EG	W	69	59	49	58,6	54,8	58,3	54,7	-0,3	-0,1	-	55,6	52,5	-3,0	-2,3	-
	SW	1.OG	W	69	59	49	59,6	55,9	59,4	56,0	-0,2	0,1	-	56,5	53,6	-3,1	-2,3	-
	SW	2.OG	W	69	59	49	61,3	57,7	60,9	57,7	-0,4	0,0	-	57,8	55,3	-3,5	-2,4	-
198;B	SO	EG	W	67	59	49	60,0	55,1	59,1	54,6	-0,9	-0,5	-	56,3	51,4	-3,7	-3,7	-
	SO	1.OG	W	67	59	49	60,6	55,8	59,9	55,5	-0,7	-0,3	-	56,7	51,9	-3,9	-3,9	-
	SO	2.OG	W	67	59	49	61,7	57,0	61,1	56,8	-0,6	-0,2	-	57,5	52,9	-4,2	-4,1	-
198;C	NO	EG	W	73	59	49	58,0	54,4	57,7	54,4	-0,3	0,0	-	55,6	52,8	-2,4	-1,6	-
	NO	1.OG	W	73	59	49	59,7	56,2	59,5	56,3	-0,2	0,1	-	56,8	54,3	-2,9	-1,9	-
	NO	2.OG	W	73	59	49	61,9	58,5	61,6	58,6	-0,3	0,1	-	58,5	56,3	-3,4	-2,2	-
198;D	NW	EG	W	76	59	49	57,8	55,6	57,6	55,6	-0,2	0,0	-	55,6	54,5	-2,2	-1,1	-
	NW	1.OG	W	76	59	49	59,1	57,0	59,2	57,2	0,1	0,2	-	57,1	56,1	-2,0	-0,9	-
	NW	2.OG	W	76	59	49	61,4	59,1	61,3	59,2	-0,1	0,1	-	58,8	57,8	-2,6	-1,3	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s	IGW		Nullfall ohne LS		Planfall ohne LS		Diff. PF ohne LS - Nullfall		relevante Erhöhung	Planfall mit LS		Diff. PF mit LS - Nullfall		Anspruch passiv
1	2	3	4	in m 5	Tag 6	Nacht 7	Tag 8	Nacht 9	Tag 10	Nacht 11	Tag 12	Nacht 13	Tag / Nacht 14	Tag 15	Nacht 16	Tag 17	Nacht 18	Tag / Nacht 19
Im Höfchen 4																		
199;A	NO	EG	W	103	59	49	61,6	60,5	61,4	60,6	-0,2	0,1	N	59,6	59,8	-2,0	-0,7	N
	NO	1.OG	W	103	59	49	63,0	62,3	62,9	62,3	-0,1	0,0	-	61,2	61,6	-1,8	-0,7	-
	NO	2.OG	W	103	59	49	65,1	65,0	65,1	65,0	0,0	0,0	-	64,0	64,6	-1,1	-0,4	-
199;B	NW	EG	W	106	59	49	61,3	61,6	61,4	61,7	0,1	0,1	N	60,8	61,5	-0,5	-0,1	N
	NW	1.OG	W	106	59	49	63,9	64,6	64,0	64,6	0,1	0,0	-	63,6	64,5	-0,3	-0,1	-
	NW	2.OG	W	106	59	49	66,9	67,6	66,9	67,6	0,0	0,0	-	66,6	67,5	-0,3	-0,1	-
199;C	SW	EG	W	99	59	49	59,7	58,3	59,6	58,4	-0,1	0,1	-	58,0	57,7	-1,7	-0,6	-
	SW	1.OG	W	99	59	49	61,3	60,6	61,1	60,6	-0,2	0,0	-	59,9	60,1	-1,4	-0,5	-
	SW	2.OG	W	99	59	49	63,9	63,4	63,9	63,5	0,0	0,1	N	62,6	63,0	-1,3	-0,4	N
199;D	SO	EG	W	96	59	49	61,0	57,2	60,7	57,3	-0,3	0,1	-	57,2	54,6	-3,8	-2,6	-
	SO	1.OG	W	96	59	49	61,6	57,0	61,3	57,2	-0,3	0,2	-	57,1	52,8	-4,5	-4,2	-
	SO	2.OG	W	96	59	49	62,4	58,0	62,3	58,3	-0,1	0,3	-	57,8	54,0	-4,6	-4,0	-
Im Höfchen 6																		
200;A	SO	EG	W	91	59	49	61,5	57,0	61,1	57,1	-0,4	0,1	-	56,9	52,9	-4,6	-4,1	-
	SO	1.OG	W	91	59	49	61,6	57,0	61,3	57,2	-0,3	0,2	-	57,1	52,7	-4,5	-4,3	-
	SO	2.OG	W	91	59	49	62,6	58,2	62,3	58,4	-0,3	0,2	-	57,9	54,1	-4,7	-4,1	-
200;B	NO	EG	W	97	59	49	60,6	59,7	60,5	59,8	-0,1	0,1	-	59,0	59,2	-1,6	-0,5	-
	NO	1.OG	W	97	59	49	62,6	61,9	62,5	61,9	-0,1	0,0	-	61,0	61,3	-1,6	-0,6	-
	NO	2.OG	W	97	59	49	65,1	64,8	65,0	64,9	-0,1	0,1	N	63,8	64,5	-1,3	-0,3	N
200;C	NW	1.OG	W	99	59	49	63,9	64,4	63,9	64,5	0,0	0,1	N	63,5	64,3	-0,4	-0,1	N
	NW	2.OG	W	99	59	49	66,7	67,4	66,8	67,4	0,1	0,0	-	66,3	67,2	-0,4	-0,2	-
	SW	EG	W	93	59	49	61,0	58,8	61,0	59,0	0,0	0,2	-	58,7	57,7	-2,3	-1,1	-
200;D	SW	1.OG	W	93	59	49	62,5	61,0	62,5	61,2	0,0	0,2	N	60,7	60,3	-1,8	-0,7	N
	SW	2.OG	W	93	59	49	64,3	63,5	64,3	63,5	0,0	0,0	-	62,6	62,8	-1,7	-0,7	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s	IGW		Nullfall ohne LS		Planfall ohne LS		Diff. PF ohne LS - Nullfall		relevante Erhöhung	Planfall mit LS		Diff. PF mit LS - Nullfall		Anspruch passiv
1	2	3	4	5 in m	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag / Nacht	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag / Nacht
Im Höfchen 7																		
201;A	SO	EG	W	56	59	49	60,1	55,4	59,3	54,9	-0,8	-0,5	-	56,3	51,7	-3,8	-3,7	-
	SO	1.OG	W	56	59	49	60,9	56,2	60,2	55,8	-0,7	-0,4	-	56,8	52,3	-4,1	-3,9	-
	SO	2.OG	W	56	59	49	62,1	57,5	61,5	57,3	-0,6	-0,2	-	57,7	53,4	-4,4	-4,1	-
201;B	NO	EG	W	62	59	49	60,4	56,1	59,9	56,1	-0,5	0,0	-	56,7	53,2	-3,7	-2,9	-
	NO	1.OG	W	62	59	49	61,2	57,1	60,7	57,1	-0,5	0,0	-	57,6	54,3	-3,6	-2,8	-
	NO	2.OG	W	62	59	49	62,4	58,5	62,0	58,5	-0,4	0,0	-	58,3	55,4	-4,1	-3,1	-
201;C	NW	EG	W	64	59	49	59,9	57,5	60,0	57,7	0,1	0,2	-	57,3	56,2	-2,6	-1,3	-
	NW	1.OG	W	64	59	49	61,2	59,0	61,2	59,1	0,0	0,1	-	58,6	57,7	-2,6	-1,3	-
	NW	2.OG	W	64	59	49	62,8	60,7	62,7	60,8	-0,1	0,1	N	60,2	59,5	-2,6	-1,2	N
201;D	SW	EG	W	57	59	49	59,5	56,0	59,2	56,0	-0,3	0,0	-	57,0	54,4	-2,5	-1,6	-
	SW	1.OG	W	57	59	49	60,9	57,5	60,6	57,5	-0,3	0,0	-	58,0	55,7	-2,9	-1,8	-
	SW	2.OG	W	57	59	49	62,0	58,9	61,7	58,9	-0,3	0,0	-	59,2	57,3	-2,8	-1,6	-
Im Höfchen 8																		
202;A	SO	EG	W	77	59	49	61,5	57,1	61,1	57,1	-0,4	0,0	-	57,5	53,7	-4,0	-3,4	-
	SO	1.OG	W	77	59	49	62,1	57,7	61,7	57,8	-0,4	0,1	-	58,1	54,3	-4,0	-3,4	-
	SO	2.OG	W	77	59	49	62,5	58,1	62,2	58,2	-0,3	0,1	-	58,1	54,1	-4,4	-4,0	-
202;B	NO	EG	W	85	59	49	61,1	58,8	61,0	58,9	-0,1	0,1	-	58,4	57,5	-2,7	-1,3	-
	NO	1.OG	W	85	59	49	62,6	61,0	62,5	61,1	-0,1	0,1	N	60,3	60,0	-2,3	-1,0	N
	NO	2.OG	W	85	59	49	64,2	63,0	64,1	63,0	-0,1	0,0	-	62,0	62,1	-2,2	-0,9	-
202;C	NW	EG	W	87	59	49	60,5	60,1	60,6	60,2	0,1	0,1	N	59,3	59,7	-1,2	-0,4	N
	NW	1.OG	W	87	59	49	62,8	62,9	62,9	62,9	0,1	0,0	-	62,0	62,6	-0,8	-0,3	-
	NW	2.OG	W	87	59	49	65,0	65,2	65,1	65,3	0,1	0,1	N	64,3	65,0	-0,7	-0,2	N
202;D	SW	EG	W	80	59	49	60,6	58,4	60,5	58,4	-0,1	0,0	-	58,2	57,2	-2,4	-1,2	-
	SW	1.OG	W	80	59	49	61,8	60,1	61,8	60,2	0,0	0,1	N	59,8	59,2	-2,0	-0,9	N
	SW	2.OG	W	80	59	49	63,2	61,5	63,2	61,6	0,0	0,1	N	61,1	60,6	-2,1	-0,9	N

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag Nacht in dB(A)		Nullfall ohne LS Tag Nacht in dB(A)		Planfall ohne LS Tag Nacht in dB(A)		Diff. PF ohne LS - Nullfall Tag Nacht in dB(A)		relevante Erhöhung Tag / Nacht	Planfall mit LS Tag Nacht in dB(A)		Diff. PF mit LS - Nullfall Tag Nacht in dB(A)		Anspruch passiv Tag / Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Im Höfchen 10																		
203;A	SO	EG	W	46	59	49	60,3	55,6	59,3	54,9	-1,0	-0,7	-	56,8	52,3	-3,5	-3,3	-
	SO	1.OG	W	46	59	49	61,5	56,9	60,5	56,3	-1,0	-0,6	-	57,7	53,5	-3,8	-3,4	-
203;B	NO	EG	W	53	59	49	60,3	57,0	59,8	56,9	-0,5	-0,1	-	57,4	55,1	-2,9	-1,9	-
	NO	1.OG	W	53	59	49	62,0	58,8	61,4	58,6	-0,6	-0,2	-	58,6	56,7	-3,4	-2,1	-
203;C	NW	EG	W	55	59	49	59,7	57,9	59,7	58,0	0,0	0,1	-	57,8	57,0	-1,9	-0,9	-
	NW	1.OG	W	55	59	49	61,8	59,8	61,6	59,8	-0,2	0,0	-	59,3	58,6	-2,5	-1,2	-
203;D	SW	EG	W	49	59	49	59,8	56,3	59,4	56,2	-0,4	-0,1	-	57,3	54,7	-2,5	-1,6	-
	SW	1.OG	W	49	59	49	61,7	58,3	61,1	58,1	-0,6	-0,2	-	58,8	56,4	-2,9	-1,9	-
Im Höfchen 12																		
204;A	SO	EG	W	37	59	49	60,0	55,4	59,1	55,0	-0,9	-0,4	-	57,0	52,8	-3,0	-2,6	-
	SO	1.OG	W	37	59	49	61,2	56,7	60,2	56,1	-1,0	-0,6	-	57,8	53,8	-3,4	-2,9	-
204;B	NO	EG	W	43	59	49	60,4	57,1	59,5	56,7	-0,9	-0,4	-	56,8	55,0	-3,6	-2,1	-
	NO	1.OG	W	43	59	49	61,8	58,7	61,0	58,4	-0,8	-0,3	-	58,3	56,6	-3,5	-2,1	-
204;C	NW	EG	W	45	59	49	59,3	57,6	58,8	57,4	-0,5	-0,2	-	57,4	56,7	-1,9	-0,9	-
	NW	1.OG	W	45	59	49	61,6	59,6	61,0	59,3	-0,6	-0,3	-	59,2	58,5	-2,4	-1,1	-
204;D	SW	EG	W	39	59	49	59,7	56,5	58,8	55,9	-0,9	-0,6	-	57,3	54,9	-2,4	-1,6	-
	SW	1.OG	W	39	59	49	61,2	58,0	60,4	57,4	-0,8	-0,6	-	58,7	56,3	-2,5	-1,7	-
Im Höfchen 14																		
205;A	SO	EG	W	49	59	49	61,4	57,3	60,6	56,8	-0,8	-0,5	-	57,5	54,2	-3,9	-3,1	-
	SO	1.OG	W	49	59	49	62,9	58,8	62,1	58,4	-0,8	-0,4	-	58,5	55,3	-4,4	-3,5	-
205;B	NO	EG	W	56	59	49	62,4	61,3	62,2	61,3	-0,2	0,0	-	60,6	60,7	-1,8	-0,6	-
	NO	1.OG	W	56	59	49	65,8	65,6	65,7	65,6	-0,1	0,0	-	64,5	65,2	-1,3	-0,4	-
205;C	NW	EG	W	56	59	49	64,4	64,4	64,2	64,4	-0,2	0,0	-	63,5	64,1	-0,9	-0,3	-
	NW	1.OG	W	56	59	49	68,8	69,4	68,7	69,4	-0,1	0,0	-	68,3	69,2	-0,5	-0,2	-
205;D	SW	EG	W	49	59	49	62,8	61,2	62,3	61,0	-0,5	-0,2	-	60,9	60,4	-1,9	-0,8	-
	SW	1.OG	W	49	59	49	66,1	65,6	65,8	65,5	-0,3	-0,1	-	64,8	65,2	-1,3	-0,4	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag Nacht in dB(A)		Nullfall ohne LS Tag Nacht in dB(A)		Planfall ohne LS Tag Nacht in dB(A)		Diff. PF ohne LS - Nullfall Tag Nacht in dB(A)		relevante Erhöhung Tag / Nacht	Planfall mit LS Tag Nacht in dB(A)		Diff. PF mit LS - Nullfall Tag Nacht in dB(A)		Anspruch passiv Tag / Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Imbachstr. 5																		
206;A	NW	EG	W	704	59	49	41,8	38,5	41,6	38,7	-0,2	0,2	-	39,6	37,3	-2,2	-1,2	-
	NW	1.OG	W	704	59	49	41,5	38,4	41,5	38,7	0,0	0,3	-	39,7	37,3	-1,8	-1,1	-
	NW	2.OG	W	704	59	49	44,3	40,9	44,2	41,1	-0,1	0,2	-	42,3	39,6	-2,0	-1,3	-
206;B	SW	EG	W	698	59	49	54,2	51,7	54,1	51,9	-0,1	0,2	-	51,7	50,4	-2,5	-1,3	-
	SW	1.OG	W	698	59	49	54,5	52,4	54,5	52,6	0,0	0,2	-	52,2	51,3	-2,3	-1,1	-
	SW	2.OG	W	698	59	49	54,8	52,8	54,8	53,0	0,0	0,2	-	52,7	51,9	-2,1	-0,9	-
206;C	SO	EG	W	698	59	49	52,5	50,0	52,5	50,2	0,0	0,2	-	49,6	48,4	-2,9	-1,6	-
	SO	1.OG	W	698	59	49	53,0	50,7	53,0	50,9	0,0	0,2	-	50,3	49,3	-2,7	-1,4	-
	SO	2.OG	W	698	59	49	54,4	52,1	54,5	52,4	0,1	0,3	-	52,3	51,1	-2,1	-1,0	-
206;D	NO	EG	W	704	59	49	39,0	36,4	39,0	36,7	0,0	0,3	-	38,9	36,7	-0,1	0,3	-
	NO	1.OG	W	704	59	49	40,7	37,6	40,6	37,9	-0,1	0,3	-	40,5	37,7	-0,2	0,1	-
	NO	2.OG	W	704	59	49	44,7	41,0	44,7	41,3	0,0	0,3	-	43,3	40,3	-1,4	-0,7	-
Imbachstr. 6																		
207;A	S	EG	W	683	59	49	53,9	51,4	53,9	51,6	0,0	0,2	-	51,3	50,1	-2,6	-1,3	-
	S	1.OG	W	683	59	49	54,5	52,4	54,6	52,6	0,1	0,2	-	52,3	51,3	-2,2	-1,1	-
	S	2.OG	W	683	59	49	55,0	53,0	55,0	53,3	0,0	0,3	-	53,0	52,1	-2,0	-0,9	-
207;B	O	EG	W	690	59	49	39,8	37,7	39,7	37,8	-0,1	0,1	-	39,7	37,8	-0,1	0,1	-
	O	1.OG	W	690	59	49	41,6	38,8	41,6	39,1	0,0	0,3	-	41,3	38,9	-0,3	0,1	-
	O	2.OG	W	690	59	49	45,9	42,4	45,8	42,7	-0,1	0,3	-	44,4	41,6	-1,5	-0,8	-
207;C	N	1.OG	W	692	59	49	50,1	48,8	50,2	49,0	0,1	0,2	-	48,5	48,1	-1,6	-0,7	-
	N	2.OG	W	692	59	49	51,4	49,8	51,5	50,0	0,1	0,2	-	49,8	49,2	-1,6	-0,6	-
207;D	W	EG	W	685	59	49	54,4	51,9	54,4	52,1	0,0	0,2	-	52,1	50,7	-2,3	-1,2	-
	W	1.OG	W	685	59	49	54,9	52,7	54,9	52,9	0,0	0,2	-	52,8	51,7	-2,1	-1,0	-
	W	2.OG	W	685	59	49	55,2	53,2	55,2	53,4	0,0	0,2	-	53,3	52,4	-1,9	-0,8	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s	IGW		Nullfall ohne LS		Planfall ohne LS		Diff. PF ohne LS - Nullfall		relevante Erhöhung	Planfall mit LS		Diff. PF mit LS - Nullfall		Anspruch passiv
1	2	3	4	5 in m	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag / Nacht	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag / Nacht 19
Kirchberg 1																		
208;A	N	EG	M	182	64	54	54,9	52,0	55,4	52,7	0,5	0,7	-	51,0	49,8	-3,9	-2,2	-
	N	1.OG	M	182	64	54	55,8	53,1	56,2	53,6	0,4	0,5	-	52,3	51,1	-3,5	-2,0	-
	N	2.OG	M	182	64	54	57,5	54,6	57,7	54,9	0,2	0,3	-	54,2	52,6	-3,3	-2,0	-
208;B	W	EG	M	178	64	54	53,1	49,2	52,7	49,2	-0,4	0,0	-	49,6	46,6	-3,5	-2,6	-
	W	1.OG	M	178	64	54	59,6	55,6	59,3	55,7	-0,3	0,1	-	55,4	52,4	-4,2	-3,2	-
	W	2.OG	M	178	64	54	60,5	56,5	60,0	56,4	-0,5	-0,1	-	56,1	53,1	-4,4	-3,4	-
208;C	S	EG	M	174	64	54	58,8	54,5	58,9	55,0	0,1	0,5	-	54,9	51,3	-3,9	-3,2	-
	S	1.OG	M	174	64	54	61,4	56,8	61,3	57,1	-0,1	0,3	-	57,7	53,3	-3,7	-3,5	-
	S	2.OG	M	174	64	54	62,3	57,7	62,0	57,7	-0,3	0,0	-	58,2	53,6	-4,1	-4,1	-
Kirchberg 2																		
209;A	N	EG	M	184	64	54	53,4	49,9	53,9	50,6	0,5	0,7	-	50,5	47,9	-2,9	-2,0	-
	N	1.OG	M	184	64	54	55,9	52,2	56,3	52,9	0,4	0,7	-	52,8	50,0	-3,1	-2,2	-
	N	2.OG	M	184	64	54	58,9	54,9	59,0	55,4	0,1	0,5	-	55,9	52,6	-3,0	-2,3	-
209;B	W	EG	M	180	64	54	56,4	52,2	56,3	52,5	-0,1	0,3	-	53,3	49,7	-3,1	-2,5	-
	W	1.OG	M	180	64	54	59,5	55,0	59,4	55,3	-0,1	0,3	-	55,7	51,5	-3,8	-3,5	-
	W	2.OG	M	180	64	54	61,1	56,5	60,8	56,7	-0,3	0,2	-	57,0	52,7	-4,1	-3,8	-
209;C	S	EG	M	176	64	54	56,5	52,5	56,6	52,9	0,1	0,4	-	53,6	50,2	-2,9	-2,3	-
	S	1.OG	M	176	64	54	60,2	55,6	60,1	55,8	-0,1	0,2	-	56,8	52,4	-3,4	-3,2	-
	S	2.OG	M	176	64	54	62,2	57,5	61,9	57,6	-0,3	0,1	-	58,6	53,9	-3,6	-3,6	-
Kirchberg 3																		
210;A	N	1.OG	M	183	64	54	55,8	53,0	56,3	53,6	0,5	0,6	-	52,9	51,4	-2,9	-1,6	-
	N	2.OG	M	183	64	54	57,8	54,8	58,0	55,2	0,2	0,4	-	54,9	53,1	-2,9	-1,7	-
	S	EG	M	175	64	54	58,3	54,0	58,2	54,3	-0,1	0,3	-	55,0	51,2	-3,3	-2,8	-
210;B	S	1.OG	M	175	64	54	61,3	56,6	61,0	56,8	-0,3	0,2	-	57,6	53,2	-3,7	-3,4	-
	S	2.OG	M	175	64	54	62,3	57,6	61,9	57,7	-0,4	0,1	-	58,3	53,7	-4,0	-3,9	-
	O	EG	M	179	64	54	56,0	51,9	56,2	52,4	0,2	0,5	-	52,7	49,1	-3,3	-2,8	-
210;C	O	1.OG	M	179	64	54	59,3	54,7	59,3	55,1	0,0	0,4	-	56,2	51,9	-3,1	-2,8	-
	O	2.OG	M	179	64	54	60,2	56,0	60,1	56,2	-0,1	0,2	-	57,2	53,4	-3,0	-2,6	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag Nacht in dB(A)		Nullfall ohne LS Tag Nacht in dB(A)		Planfall ohne LS Tag Nacht in dB(A)		Diff. PF ohne LS - Nullfall Tag Nacht in dB(A)		relevante Erhöhung Tag / Nacht	Planfall mit LS Tag Nacht in dB(A)		Diff. PF mit LS - Nullfall Tag Nacht in dB(A)		Anspruch passiv Tag / Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Kirchberg 4																		
211;A	W	EG	M	180	64	54	46,4	43,8	46,3	43,9	-0,1	0,1	-	45,9	43,6	-0,5	-0,2	-
	W	1.OG	M	180	64	54	48,6	45,3	48,4	45,4	-0,2	0,1	-	47,5	44,7	-1,1	-0,6	-
	W	2.OG	M	180	64	54	55,8	51,4	55,6	51,6	-0,2	0,2	-	52,3	48,4	-3,5	-3,0	-
211;B	S	EG	M	177	64	54	56,9	52,7	57,0	53,2	0,1	0,5	-	53,9	50,3	-3,0	-2,4	-
	S	1.OG	M	177	64	54	60,9	56,2	60,8	56,5	-0,1	0,3	-	57,6	53,0	-3,3	-3,2	-
	S	2.OG	M	177	64	54	62,3	57,5	62,0	57,6	-0,3	0,1	-	58,7	53,9	-3,6	-3,6	-
211;C	N	EG	M	184	64	54	53,4	49,9	53,8	50,6	0,4	0,7	-	50,3	47,8	-3,1	-2,1	-
	N	1.OG	M	184	64	54	55,5	51,9	55,8	52,5	0,3	0,6	-	51,9	49,5	-3,6	-2,4	-
	N	2.OG	M	184	64	54	58,1	54,4	58,2	54,8	0,1	0,4	-	54,4	51,7	-3,7	-2,7	-
Kirchberg 5																		
212;A	NW	EG	M	199	64	54	55,5	52,6	56,1	53,3	0,6	0,7	-	52,5	50,8	-3,0	-1,8	-
	NW	1.OG	M	199	64	54	56,7	53,7	57,2	54,3	0,5	0,6	-	53,8	51,9	-2,9	-1,8	-
	NW	2.OG	M	199	64	54	58,6	55,3	58,8	55,8	0,2	0,5	-	55,6	53,5	-3,0	-1,8	-
212;B	SW	EG	M	192	64	54	57,1	53,6	57,2	54,0	0,1	0,4	-	53,6	51,3	-3,5	-2,3	-
	SW	1.OG	M	192	64	54	59,5	55,7	59,2	55,8	-0,3	0,1	-	55,1	52,5	-4,4	-3,2	-
	SW	2.OG	M	192	64	54	61,6	57,4	61,0	57,2	-0,6	-0,2	-	56,7	53,3	-4,9	-4,1	-
212;C	SO	EG	M	193	64	54	58,5	54,1	58,1	54,2	-0,4	0,1	-	54,4	50,6	-4,1	-3,5	-
	SO	1.OG	M	193	64	54	61,3	56,7	60,9	56,7	-0,4	0,0	-	57,1	52,7	-4,2	-4,0	-
	SO	2.OG	M	193	64	54	62,1	57,5	61,5	57,3	-0,6	-0,2	-	57,8	53,2	-4,3	-4,3	-
212;D	NO	1.OG	M	200	64	54	59,1	54,7	59,3	55,2	0,2	0,5	-	56,1	52,0	-3,0	-2,7	-
	NO	2.OG	M	200	64	54	60,2	55,9	60,4	56,5	0,2	0,6	-	57,5	53,7	-2,7	-2,2	-
Kirchberg 7																		
213;A	SO	EG	M	203	64	54	59,7	55,1	59,6	55,5	-0,1	0,4	-	55,7	51,5	-4,0	-3,6	-
	SO	1.OG	M	203	64	54	61,8	57,0	61,4	57,0	-0,4	0,0	-	57,9	53,2	-3,9	-3,8	-
	SO	2.OG	M	203	64	54	61,9	57,3	61,4	57,2	-0,5	-0,1	-	57,8	53,4	-4,1	-3,9	-
213;B	SW	1.OG	M	201	64	54	60,6	56,0	60,1	55,9	-0,5	-0,1	-	55,8	51,1	-4,8	-4,9	-
	SW	2.OG	M	201	64	54	61,6	57,0	61,0	56,8	-0,6	-0,2	-	56,4	52,0	-5,2	-5,0	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s	IGW		Nullfall ohne LS		Planfall ohne LS		Diff. PF ohne LS - Nullfall		relevante Erhöhung	Planfall mit LS		Diff. PF mit LS - Nullfall		Anspruch passiv
1	2	3	4	5 in m	6 Tag in dB(A)	7 Nacht in dB(A)	8 Tag in dB(A)	9 Nacht in dB(A)	10 Tag in dB(A)	11 Nacht in dB(A)	12 Tag in dB(A)	13 Nacht in dB(A)	14 Tag / Nacht	15 Tag in dB(A)	16 Nacht in dB(A)	17 Tag in dB(A)	18 Nacht in dB(A)	19 Tag / Nacht
Kirchberg 8																		
214;A	SO	EG	M	201	64	54	58,9	54,3	59,0	54,8	0,1	0,5	-	55,0	50,6	-3,9	-3,7	-
	SO	1.OG	M	201	64	54	61,5	56,8	61,4	57,1	-0,1	0,3	-	57,5	52,8	-4,0	-4,0	-
	SO	2.OG	M	201	64	54	61,9	57,2	61,5	57,2	-0,4	0,0	-	58,0	53,3	-3,9	-3,9	-
214;B	NO	EG	M	206	64	54	56,1	52,0	56,4	52,7	0,3	0,7	-	52,7	49,5	-3,4	-2,5	-
	NO	1.OG	M	206	64	54	58,2	54,0	58,3	54,5	0,1	0,5	-	55,3	51,8	-2,9	-2,2	-
	NO	2.OG	M	206	64	54	58,7	54,9	58,8	55,3	0,1	0,4	-	56,3	53,2	-2,4	-1,7	-
214;C	NW	EG	M	207	64	54	53,7	50,2	54,1	50,8	0,4	0,6	-	50,1	47,7	-3,6	-2,5	-
	NW	1.OG	M	207	64	54	55,8	52,1	56,0	52,6	0,2	0,5	-	52,3	49,6	-3,5	-2,5	-
	NW	2.OG	M	207	64	54	58,6	54,6	58,6	55,0	0,0	0,4	-	55,0	51,9	-3,6	-2,7	-
214;D	SW	EG	M	202	64	54	57,5	53,0	57,4	53,3	-0,1	0,3	-	53,5	49,3	-4,0	-3,7	-
	SW	1.OG	M	202	64	54	60,6	55,8	60,4	56,1	-0,2	0,3	-	56,2	51,3	-4,4	-4,5	-
	SW	2.OG	M	202	64	54	62,4	57,6	62,1	57,7	-0,3	0,1	-	58,2	53,2	-4,2	-4,4	-
Kirchberg 9																		
215;A	SO	EG	M	209	64	54	59,4	54,8	59,2	55,1	-0,2	0,3	-	55,0	50,6	-4,4	-4,2	-
	SO	1.OG	M	209	64	54	61,0	56,4	60,6	56,4	-0,4	0,0	-	56,5	52,1	-4,5	-4,3	-
	SO	2.OG	M	209	64	54	61,7	57,2	61,2	57,1	-0,5	-0,1	-	57,6	53,4	-4,1	-3,8	-
215;B	NO	EG	M	215	64	54	55,0	52,0	55,4	52,6	0,4	0,6	-	51,8	50,1	-3,2	-1,9	-
	NO	1.OG	M	215	64	54	57,2	54,0	57,3	54,4	0,1	0,4	-	54,2	52,2	-3,0	-1,8	-
	NO	2.OG	M	215	64	54	58,7	55,5	58,6	55,7	-0,1	0,2	-	56,4	54,1	-2,3	-1,4	-
215;C	NW	EG	M	214	64	54	54,5	51,2	54,8	51,8	0,3	0,6	-	51,4	49,3	-3,1	-1,9	-
	NW	1.OG	M	214	64	54	56,7	53,4	56,9	53,9	0,2	0,5	-	53,4	51,4	-3,3	-2,0	-
	NW	2.OG	M	214	64	54	59,2	55,6	59,3	56,1	0,1	0,5	-	55,4	53,1	-3,8	-2,5	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag Nacht in dB(A)		Nullfall ohne LS Tag Nacht in dB(A)		Planfall ohne LS Tag Nacht in dB(A)		Diff. PF ohne LS - Nullfall Tag Nacht in dB(A)		relevante Erhöhung Tag / Nacht	Planfall mit LS Tag Nacht in dB(A)		Diff. PF mit LS - Nullfall Tag Nacht in dB(A)		Anspruch passiv Tag / Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Kirchberg 9b																		
216;A	SO	EG	M	200	64	54	55,5	51,4	55,5	51,7	0,0	0,3	-	52,5	48,9	-3,0	-2,5	-
	SO	1.OG	M	200	64	54	59,5	55,0	59,4	55,2	-0,1	0,2	-	55,8	51,5	-3,7	-3,5	-
	SO	2.OG	M	200	64	54	61,9	57,1	61,7	57,2	-0,2	0,1	-	58,6	53,8	-3,3	-3,3	-
216;B	NO	EG	M	206	64	54	55,5	51,4	55,6	51,9	0,1	0,5	-	53,2	49,7	-2,3	-1,7	-
	NO	1.OG	M	206	64	54	58,0	53,6	58,1	54,1	0,1	0,5	-	55,9	51,9	-2,1	-1,7	-
	NO	2.OG	M	206	64	54	60,3	55,8	60,4	56,3	0,1	0,5	-	57,9	53,8	-2,4	-2,0	-
216;C	NW	EG	M	207	64	54	52,0	48,6	52,3	49,2	0,3	0,6	-	49,1	46,9	-2,9	-1,7	-
	NW	1.OG	M	207	64	54	54,8	51,1	55,2	51,8	0,4	0,7	-	51,2	48,7	-3,6	-2,4	-
	NW	2.OG	M	207	64	54	58,1	54,0	58,2	54,5	0,1	0,5	-	54,4	51,2	-3,7	-2,8	-
216;D	SW	EG	M	201	64	54	56,6	52,4	56,5	52,7	-0,1	0,3	-	52,9	49,3	-3,7	-3,1	-
	SW	1.OG	M	201	64	54	59,8	55,3	59,6	55,5	-0,2	0,2	-	55,8	51,7	-4,0	-3,6	-
	SW	2.OG	M	201	64	54	61,3	56,6	60,9	56,6	-0,4	0,0	-	57,5	52,8	-3,8	-3,8	-
Kirchberg 10																		
217;A	SW	EG	M	214	64	54	54,9	50,8	55,1	51,4	0,2	0,6	-	51,3	47,8	-3,6	-3,0	-
	SW	1.OG	M	214	64	54	57,7	53,2	57,7	53,7	0,0	0,5	-	53,4	49,4	-4,3	-3,8	-
	SW	2.OG	M	214	64	54	61,2	56,4	60,8	56,4	-0,4	0,0	-	56,9	51,9	-4,3	-4,5	-
217;B	S	EG	M	212	64	54	57,5	53,2	57,6	53,6	0,1	0,4	-	54,4	50,5	-3,1	-2,7	-
	S	1.OG	M	212	64	54	59,9	55,3	59,7	55,5	-0,2	0,2	-	56,9	52,5	-3,0	-2,8	-
	S	2.OG	M	212	64	54	61,8	57,1	61,4	57,1	-0,4	0,0	-	58,2	53,5	-3,6	-3,6	-
217;C	NO	EG	M	217	64	54	56,3	52,3	56,6	52,9	0,3	0,6	-	53,2	49,9	-3,1	-2,4	-
	NO	1.OG	M	217	64	54	58,5	54,3	58,7	54,9	0,2	0,6	-	55,7	52,1	-2,8	-2,2	-
	NO	2.OG	M	217	64	54	59,7	55,6	59,8	56,1	0,1	0,5	-	57,2	53,6	-2,5	-2,0	-
217;D	N	1.OG	M	219	64	54	56,5	52,7	56,5	53,1	0,0	0,4	-	53,3	50,5	-3,2	-2,2	-
	N	2.OG	M	219	64	54	58,6	54,7	58,5	55,0	-0,1	0,3	-	55,6	52,5	-3,0	-2,2	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s	IGW		Nullfall ohne LS		Planfall ohne LS		Diff. PF ohne LS - Nullfall		relevante Erhöhung	Planfall mit LS		Diff. PF mit LS - Nullfall		Anspruch passiv
1	2	3	4	in m 5	Tag 6	Nacht 7	Tag 8	Nacht 9	Tag 10	Nacht 11	Tag 12	Nacht 13	Tag / Nacht 14	Tag 15	Nacht 16	Tag 17	Nacht 18	Tag / Nacht 19
Kirchberg 11																		
218;A	NW	EG	S	234	57	-	54,0	-	54,2	54,2	0,2	0,0	-	53,3	-	-0,7	0,0	-
	NW	1.OG	S	234	57	-	58,4	-	58,5	59,2	0,1	0,0	-	58,1	-	-0,3	0,0	-
	NW	2.OG	S	234	57	-	65,3	-	65,3	66,3	0,0	0,0	-	65,1	-	-0,2	0,0	-
218;B	SW	EG	S	223	57	-	60,5	-	59,9	56,6	-0,6	0,0	-	55,9	-	-4,6	0,0	-
	SW	1.OG	S	223	57	-	61,4	-	60,9	58,3	-0,5	0,0	-	57,1	-	-4,3	0,0	-
	SW	2.OG	S	223	57	-	63,2	-	62,8	61,5	-0,4	0,0	-	60,2	-	-3,0	0,0	-
218;C	SO	EG	S	222	57	-	61,8	-	61,5	57,4	-0,3	0,0	-	56,6	-	-5,2	0,0	-
	SO	1.OG	S	222	57	-	62,5	-	62,2	57,9	-0,3	0,0	-	57,4	-	-5,1	0,0	-
	SO	2.OG	S	222	57	-	63,0	-	62,7	58,6	-0,3	0,0	-	57,7	-	-5,3	0,0	-
218;D	SW	EG	S	222	57	-	61,1	-	60,7	56,8	-0,4	0,0	-	55,8	-	-5,3	0,0	-
	SW	1.OG	S	222	57	-	62,0	-	61,5	57,5	-0,5	0,0	-	56,4	-	-5,6	0,0	-
	SW	2.OG	S	222	57	-	62,7	-	62,2	58,4	-0,5	0,0	-	57,0	-	-5,7	0,0	-
218;E	SO	EG	S	222	57	-	60,0	-	59,6	55,9	-0,4	0,0	-	55,0	-	-5,0	0,0	-
	SO	1.OG	S	222	57	-	61,9	-	61,4	57,4	-0,5	0,0	-	57,2	-	-4,7	0,0	-
	SO	2.OG	S	222	57	-	62,3	-	61,8	57,9	-0,5	0,0	-	57,5	-	-4,8	0,0	-
218;F	NO	EG	S	230	57	-	57,6	-	57,7	55,1	0,1	0,0	-	55,9	-	-1,7	0,0	-
	NO	1.OG	S	230	57	-	58,6	-	58,7	56,4	0,1	0,0	-	56,9	-	-1,7	0,0	-
	NO	2.OG	S	230	57	-	59,2	-	59,2	57,8	0,0	0,0	-	57,8	-	-1,4	0,0	-
218;G	NW	EG	S	232	57	-	53,2	-	53,2	54,0	0,0	0,0	-	53,0	-	-0,2	0,0	-
	NW	1.OG	S	232	57	-	55,4	-	55,4	56,2	0,0	0,0	-	55,2	-	-0,2	0,0	-
	NW	2.OG	S	232	57	-	59,4	-	59,4	59,7	0,0	0,0	-	58,6	-	-0,8	0,0	-
218;H	NO	EG	S	234	57	-	53,6	-	53,5	54,0	-0,1	0,0	-	53,0	-	-0,6	0,0	-
	NO	1.OG	S	234	57	-	55,9	-	56,0	56,4	0,1	0,0	-	55,5	-	-0,4	0,0	-
	NO	2.OG	S	234	57	-	60,6	-	60,7	60,6	0,1	0,0	-	59,7	-	-0,9	0,0	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag Nacht in dB(A)		Nullfall ohne LS Tag Nacht in dB(A)		Planfall ohne LS Tag Nacht in dB(A)		Diff. PF ohne LS - Nullfall Tag Nacht in dB(A)		relevante Erhöhung Tag / Nacht	Planfall mit LS Tag Nacht in dB(A)		Diff. PF mit LS - Nullfall Tag Nacht in dB(A)		Anspruch passiv Tag / Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Kirchberg 13																		
219;A	S	EG	M	229	64	54	60,3	55,8	60,1	56,0	-0,2	0,2	-	56,6	52,6	-3,7	-3,2	-
	S	1.OG	M	229	64	54	61,4	57,0	61,0	57,1	-0,4	0,1	-	57,2	53,3	-4,2	-3,7	-
	S	2.OG	M	229	64	54	62,2	57,8	61,8	57,9	-0,4	0,1	-	57,6	53,8	-4,6	-4,0	-
219;B	O	EG	M	231	64	54	58,4	55,3	58,0	55,2	-0,4	-0,1	-	55,5	53,4	-2,9	-1,9	-
	O	1.OG	M	231	64	54	60,1	56,8	59,7	56,8	-0,4	0,0	-	56,9	54,8	-3,2	-2,0	-
	O	2.OG	M	231	64	54	60,8	57,6	60,4	57,6	-0,4	0,0	-	57,7	55,7	-3,1	-1,9	-
219;C	N	EG	M	236	64	54	52,5	51,1	52,7	51,4	0,2	0,3	-	50,7	50,4	-1,8	-0,7	-
	N	1.OG	M	236	64	54	55,7	54,9	56,0	55,1	0,3	0,2	-	54,0	54,3	-1,7	-0,6	-
	N	2.OG	M	236	64	54	57,5	56,3	57,7	56,5	0,2	0,2	-	55,6	55,6	-1,9	-0,7	-
219;D	W	EG	M	234	64	54	55,6	52,5	56,0	53,1	0,4	0,6	-	51,9	50,3	-3,7	-2,2	-
	W	1.OG	M	234	64	54	57,6	54,8	57,7	55,2	0,1	0,4	-	53,8	52,8	-3,8	-2,0	-
	W	2.OG	M	234	64	54	59,1	56,4	59,1	56,6	0,0	0,2	-	55,5	54,5	-3,6	-1,9	-
Kirchberg 14																		
220;A	SO	EG	M	262	64	54	58,3	54,6	58,4	55,0	0,1	0,4	-	55,7	52,8	-2,6	-1,8	-
	SO	1.OG	M	262	64	54	60,7	56,3	60,5	56,5	-0,2	0,2	-	57,7	53,7	-3,0	-2,6	-
	SO	2.OG	M	262	64	54	61,4	56,8	61,1	56,9	-0,3	0,1	-	58,5	54,2	-2,9	-2,6	-
220;B	NO	EG	M	268	64	54	56,6	52,7	56,5	53,0	-0,1	0,3	-	54,3	51,1	-2,3	-1,6	-
	NO	1.OG	M	268	64	54	58,1	54,3	57,9	54,4	-0,2	0,1	-	55,7	52,5	-2,4	-1,8	-
	NO	2.OG	M	268	64	54	59,6	57,3	59,4	57,4	-0,2	0,1	-	58,2	56,7	-1,4	-0,6	-
220;C	NW	EG	M	270	64	54	54,2	51,6	54,3	51,9	0,1	0,3	-	51,5	50,2	-2,7	-1,4	-
	NW	1.OG	M	270	64	54	56,4	54,4	56,4	54,6	0,0	0,2	-	54,0	53,3	-2,4	-1,1	-
	NW	2.OG	M	270	64	54	59,8	58,9	59,7	58,9	-0,1	0,0	-	58,3	58,3	-1,5	-0,6	-
220;D	SW	1.OG	M	263	64	54	59,8	55,3	59,8	55,7	0,0	0,4	-	56,0	51,7	-3,8	-3,6	-
	SW	2.OG	M	263	64	54	60,8	56,5	60,7	56,7	-0,1	0,2	-	57,3	53,3	-3,5	-3,2	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s	IGW		Nullfall ohne LS		Planfall ohne LS		Diff. PF ohne LS - Nullfall		relevante Erhöhung	Planfall mit LS		Diff. PF mit LS - Nullfall		Anspruch passiv
1	2	3	4	5 in m	6 Tag	7 Nacht in dB(A)	8 Tag	9 Nacht in dB(A)	10 Tag	11 Nacht in dB(A)	12 Tag	13 Nacht in dB(A)	14 Tag / Nacht	15 Tag	16 Nacht in dB(A)	17 Tag	18 Nacht in dB(A)	19 Tag / Nacht
Kirchberg 15																		
221;A	NW	1.OG	M	252	64	54	57,9	56,5	57,9	56,7	0,0	0,2	-	55,5	55,6	-2,4	-0,9	-
	NW	2.OG	M	252	64	54	60,2	59,5	60,3	59,7	0,1	0,2	-	58,5	58,9	-1,7	-0,6	-
221;B	SW	EG	M	248	64	54	59,8	55,9	59,7	56,2	-0,1	0,3	-	56,1	53,1	-3,7	-2,8	-
	SW	1.OG	M	248	64	54	61,0	57,1	60,7	57,2	-0,3	0,1	-	57,0	54,1	-4,0	-3,0	-
	SW	2.OG	M	248	64	54	62,0	58,3	61,6	58,3	-0,4	0,0	-	57,8	55,3	-4,2	-3,0	-
221;C	SO	EG	M	249	64	54	60,5	57,6	60,2	57,7	-0,3	0,1	-	57,3	55,8	-3,2	-1,8	-
	SO	1.OG	M	249	64	54	60,9	58,2	60,4	58,1	-0,5	-0,1	-	58,0	56,6	-2,9	-1,6	-
	SO	2.OG	M	249	64	54	61,3	58,4	60,8	58,3	-0,5	-0,1	-	58,1	56,6	-3,2	-1,8	-
221;D	NO	EG	M	254	64	54	56,5	56,8	56,4	56,8	-0,1	0,0	-	55,7	56,6	-0,8	-0,2	-
	NO	1.OG	M	254	64	54	57,0	57,8	56,9	57,7	-0,1	-0,1	-	56,8	57,7	-0,2	-0,1	-
	NO	2.OG	M	254	64	54	59,0	59,5	59,0	59,5	0,0	0,0	-	58,6	59,4	-0,4	-0,1	-
Kirchberg 16																		
222;A	SO	EG	M	270	64	54	59,2	55,1	59,0	55,3	-0,2	0,2	-	56,2	52,8	-3,0	-2,3	-
	SO	1.OG	M	270	64	54	60,8	56,2	60,5	56,3	-0,3	0,1	-	57,8	53,5	-3,0	-2,7	-
	SO	2.OG	M	270	64	54	61,2	56,8	61,0	56,9	-0,2	0,1	-	58,5	54,4	-2,7	-2,4	-
222;B	NO	EG	M	276	64	54	57,1	56,2	57,1	56,3	0,0	0,1	-	55,6	55,7	-1,5	-0,5	-
	NO	1.OG	M	276	64	54	58,6	57,4	58,6	57,5	0,0	0,1	-	57,4	56,9	-1,2	-0,5	-
	NO	2.OG	M	276	64	54	60,1	58,8	60,0	58,8	-0,1	0,0	-	59,0	58,3	-1,1	-0,5	-
222;C	NW	EG	M	277	64	54	54,6	53,0	54,8	53,3	0,2	0,3	-	53,0	52,4	-1,6	-0,6	-
	NW	1.OG	M	277	64	54	56,1	54,4	56,3	54,7	0,2	0,3	-	54,6	53,8	-1,5	-0,6	-
	NW	2.OG	M	277	64	54	59,0	57,3	59,0	57,5	0,0	0,2	-	57,4	56,6	-1,6	-0,7	-
222;D	SW	EG	M	271	64	54	54,7	51,0	54,9	51,4	0,2	0,4	-	51,5	48,5	-3,2	-2,5	-
	SW	1.OG	M	271	64	54	56,5	52,9	56,5	53,2	0,0	0,3	-	53,7	50,9	-2,8	-2,0	-
	SW	2.OG	M	271	64	54	60,0	57,3	59,8	57,4	-0,2	0,1	-	57,3	55,8	-2,7	-1,5	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag Nacht in dB(A)		Nullfall ohne LS Tag Nacht in dB(A)		Planfall ohne LS Tag Nacht in dB(A)		Diff. PF ohne LS - Nullfall Tag Nacht in dB(A)		relevante Erhöhung Tag / Nacht	Planfall mit LS Tag Nacht in dB(A)		Diff. PF mit LS - Nullfall Tag Nacht in dB(A)		Anspruch passiv Tag / Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Kirchberg 17																		
223;A	NW	EG	M	228	64	54	50,9	49,2	51,1	49,4	0,2	0,2	-	49,4	48,6	-1,5	-0,6	-
	NW	1.OG	M	228	64	54	53,1	51,5	53,2	51,7	0,1	0,2	-	51,7	51,0	-1,4	-0,5	-
	NW	2.OG	M	228	64	54	56,1	54,0	56,2	54,2	0,1	0,2	-	54,3	53,1	-1,8	-0,9	-
223;B	SW	EG	M	222	64	54	57,7	53,1	57,3	53,1	-0,4	0,0	-	53,7	49,3	-4,0	-3,8	-
	SW	1.OG	M	222	64	54	59,5	54,9	59,1	55,0	-0,4	0,1	-	55,1	50,8	-4,4	-4,1	-
	SW	2.OG	M	222	64	54	60,9	56,4	60,5	56,4	-0,4	0,0	-	56,4	52,3	-4,5	-4,1	-
223;C	SO	EG	M	219	64	54	58,7	54,1	58,2	54,0	-0,5	-0,1	-	54,7	50,1	-4,0	-4,0	-
	SO	1.OG	M	219	64	54	61,2	56,4	60,8	56,4	-0,4	0,0	-	57,4	52,6	-3,8	-3,8	-
	SO	2.OG	M	219	64	54	61,8	57,2	61,5	57,2	-0,3	0,0	-	58,0	53,4	-3,8	-3,8	-
223;D	NO	EG	M	225	64	54	52,9	50,1	53,2	50,6	0,3	0,5	-	51,1	49,2	-1,8	-0,9	-
	NO	1.OG	M	225	64	54	56,3	52,8	56,4	53,1	0,1	0,3	-	54,1	51,3	-2,2	-1,5	-
	NO	2.OG	M	225	64	54	57,9	54,5	58,1	54,8	0,2	0,3	-	56,0	53,2	-1,9	-1,3	-
Kirchberg 18																		
224;A	NO	EG	M	292	64	54	59,9	59,4	59,9	59,5	0,0	0,1	-	58,9	59,1	-1,0	-0,3	-
	NO	1.OG	M	292	64	54	60,9	60,5	60,9	60,6	0,0	0,1	N	60,1	60,2	-0,8	-0,3	N
	NO	2.OG	M	292	64	54	62,1	61,3	62,0	61,4	-0,1	0,1	N	60,9	60,9	-1,2	-0,4	N
224;B	NW	EG	M	293	64	54	58,9	58,7	59,1	58,8	0,2	0,1	-	58,0	58,4	-0,9	-0,3	-
	NW	1.OG	M	293	64	54	60,2	59,8	60,3	60,0	0,1	0,2	-	59,2	59,5	-1,0	-0,3	-
	NW	2.OG	M	293	64	54	61,6	60,9	61,7	61,0	0,1	0,1	N	60,4	60,5	-1,2	-0,4	N
224;C	SW	EG	M	288	64	54	58,0	54,9	57,8	55,0	-0,2	0,1	-	54,9	52,9	-3,1	-2,0	-
	SW	1.OG	M	288	64	54	59,4	55,8	59,3	56,0	-0,1	0,2	-	56,0	53,4	-3,4	-2,4	-
	SW	2.OG	M	288	64	54	60,7	56,8	60,6	57,1	-0,1	0,3	-	57,2	54,1	-3,5	-2,7	-
224;D	SO	EG	M	287	64	54	59,4	56,1	59,3	56,3	-0,1	0,2	-	56,5	54,3	-2,9	-1,8	-
	SO	1.OG	M	287	64	54	60,2	56,6	60,1	56,8	-0,1	0,2	-	57,4	54,7	-2,8	-1,9	-
	SO	2.OG	M	287	64	54	60,7	56,5	60,6	56,7	-0,1	0,2	-	57,8	54,1	-2,9	-2,4	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag Nacht in dB(A)		Nullfall ohne LS Tag Nacht in dB(A)		Planfall ohne LS Tag Nacht in dB(A)		Diff. PF ohne LS - Nullfall Tag Nacht in dB(A)		relevante Erhöhung Tag / Nacht	Planfall mit LS Tag Nacht in dB(A)		Diff. PF mit LS - Nullfall Tag Nacht in dB(A)		Anspruch passiv Tag / Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Kirchberg 19																		
225;A	S	EG	M	238	64	54	59,8	55,2	59,4	55,2	-0,4	0,0	-	55,8	51,5	-4,0	-3,7	-
	S	1.OG	M	238	64	54	61,2	56,5	60,8	56,6	-0,4	0,1	-	57,2	52,8	-4,0	-3,7	-
	S	2.OG	M	238	64	54	61,8	57,3	61,5	57,4	-0,3	0,1	-	57,9	53,7	-3,9	-3,6	-
225;B	O	EG	M	245	64	54	57,9	56,1	58,2	56,4	0,3	0,3	-	55,9	55,2	-2,0	-0,9	-
	O	1.OG	M	245	64	54	59,0	57,2	59,3	57,5	0,3	0,3	-	57,2	56,4	-1,8	-0,8	-
	O	2.OG	M	245	64	54	59,8	58,3	59,9	58,5	0,1	0,2	-	58,5	57,7	-1,3	-0,6	-
225;C	N	EG	M	248	64	54	55,2	55,1	55,3	55,2	0,1	0,1	-	54,4	54,9	-0,8	-0,2	-
	N	1.OG	M	248	64	54	56,7	56,6	56,8	56,7	0,1	0,1	-	56,0	56,3	-0,7	-0,3	-
	N	2.OG	M	248	64	54	58,5	58,0	58,6	58,1	0,1	0,1	-	57,5	57,7	-1,0	-0,3	-
225;D	W	EG	M	240	64	54	56,6	52,7	56,4	52,8	-0,2	0,1	-	52,9	49,8	-3,7	-2,9	-
	W	1.OG	M	240	64	54	59,1	55,2	58,8	55,3	-0,3	0,1	-	54,8	52,0	-4,3	-3,2	-
	W	2.OG	M	240	64	54	60,7	56,8	60,3	56,8	-0,4	0,0	-	56,1	53,2	-4,6	-3,6	-
Kirchberg 20																		
226;A	SO	EG	M	295	64	54	59,1	55,8	59,0	56,0	-0,1	0,2	-	56,8	54,5	-2,3	-1,3	-
	SO	1.OG	M	295	64	54	60,1	56,6	60,0	56,7	-0,1	0,1	-	57,7	55,0	-2,4	-1,6	-
	SO	2.OG	M	295	64	54	60,4	56,4	60,2	56,5	-0,2	0,1	-	57,6	54,2	-2,8	-2,2	-
226;B	NO	EG	M	301	64	54	61,4	61,5	61,4	61,5	0,0	0,0	-	60,8	61,3	-0,6	-0,2	-
	NO	1.OG	M	301	64	54	62,3	62,4	62,3	62,5	0,0	0,1	N	61,8	62,3	-0,5	-0,1	N
	NO	2.OG	M	301	64	54	62,6	62,8	62,6	62,9	0,0	0,1	N	62,2	62,7	-0,4	-0,1	N
226;C	NW	EG	M	302	64	54	61,5	62,1	61,6	62,1	0,1	0,0	-	61,0	61,9	-0,5	-0,2	-
	NW	1.OG	M	302	64	54	62,5	63,1	62,6	63,1	0,1	0,0	-	62,0	62,9	-0,5	-0,2	-
	NW	2.OG	M	302	64	54	63,3	63,7	63,4	63,7	0,1	0,0	-	62,7	63,5	-0,6	-0,2	-
226;D	SW	EG	M	296	64	54	58,4	56,8	58,3	56,9	-0,1	0,1	-	56,6	56,1	-1,8	-0,7	-
	SW	1.OG	M	296	64	54	59,7	57,9	59,6	57,9	-0,1	0,0	-	57,7	57,0	-2,0	-0,9	-
	SW	2.OG	M	296	64	54	61,4	59,4	61,3	59,5	-0,1	0,1	-	59,1	58,3	-2,3	-1,1	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag Nacht in dB(A)		Nullfall ohne LS Tag Nacht in dB(A)		Planfall ohne LS Tag Nacht in dB(A)		Diff. PF ohne LS - Nullfall Tag Nacht in dB(A)		relevante Erhöhung Tag / Nacht	Planfall mit LS Tag Nacht in dB(A)		Diff. PF mit LS - Nullfall Tag Nacht in dB(A)		Anspruch passiv Tag / Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Kirchberg 21																		
227;A	N	EG	M	249	64	54	54,6	55,4	54,6	55,4	0,0	0,0	-	54,4	55,4	-0,2	0,0	-
	N	1.OG	M	249	64	54	56,1	56,7	56,1	56,8	0,0	0,1	-	55,8	56,7	-0,3	0,0	-
	N	2.OG	M	249	64	54	58,5	58,4	58,5	58,5	0,0	0,1	-	57,6	58,2	-0,9	-0,2	-
227;B	W	EG	M	244	64	54	58,2	55,4	57,8	55,4	-0,4	0,0	-	54,7	53,6	-3,5	-1,8	-
	W	1.OG	M	244	64	54	59,5	56,6	59,0	56,5	-0,5	-0,1	-	56,0	54,7	-3,5	-1,9	-
	W	2.OG	M	244	64	54	60,5	57,7	60,1	57,7	-0,4	0,0	-	57,0	55,8	-3,5	-1,9	-
227;C	O	EG	M	246	64	54	58,7	56,3	58,7	56,5	0,0	0,2	-	56,4	55,2	-2,3	-1,1	-
	O	1.OG	M	246	64	54	58,8	56,8	58,8	57,0	0,0	0,2	-	57,3	56,2	-1,5	-0,6	-
	O	2.OG	M	246	64	54	59,9	58,1	59,9	58,3	0,0	0,2	-	58,4	57,5	-1,5	-0,6	-
Kirchberg 23																		
228;A	S	EG	M	234	64	54	59,4	55,0	59,2	55,2	-0,2	0,2	-	55,8	52,0	-3,6	-3,0	-
	S	1.OG	M	234	64	54	61,1	56,5	60,8	56,7	-0,3	0,2	-	57,3	53,1	-3,8	-3,4	-
	S	2.OG	M	234	64	54	61,9	57,2	61,5	57,3	-0,4	0,1	-	58,2	53,6	-3,7	-3,6	-
228;B	O	EG	M	238	64	54	58,0	54,8	58,3	55,3	0,3	0,5	-	55,8	53,4	-2,2	-1,4	-
	O	1.OG	M	238	64	54	58,4	55,6	58,4	55,8	0,0	0,2	-	56,6	54,5	-1,8	-1,1	-
	O	2.OG	M	238	64	54	59,4	56,8	59,5	57,1	0,1	0,3	-	57,6	55,9	-1,8	-0,9	-
228;C	W	EG	M	237	64	54	59,1	55,0	58,8	55,2	-0,3	0,2	-	54,9	51,7	-4,2	-3,3	-
	W	1.OG	M	237	64	54	60,8	56,6	60,6	56,8	-0,2	0,2	-	56,3	52,7	-4,5	-3,9	-
	W	2.OG	M	237	64	54	61,8	57,6	61,7	57,8	-0,1	0,2	-	57,4	53,9	-4,4	-3,7	-
Kirchberg 25																		
229;A	S	EG	M	250	64	54	60,3	55,8	60,1	55,9	-0,2	0,1	-	56,4	51,9	-3,9	-3,9	-
	S	1.OG	M	250	64	54	61,0	56,3	60,6	56,4	-0,4	0,1	-	57,4	52,8	-3,6	-3,5	-
	S	2.OG	M	250	64	54	61,5	56,9	61,1	57,0	-0,4	0,1	-	57,8	53,6	-3,7	-3,3	-
229;B	O	EG	M	258	64	54	56,1	52,8	55,9	53,0	-0,2	0,2	-	53,4	51,3	-2,7	-1,5	-
	O	1.OG	M	258	64	54	58,0	55,8	57,9	55,9	-0,1	0,1	-	55,8	54,8	-2,2	-1,0	-
	O	2.OG	M	258	64	54	60,3	58,6	60,4	58,8	0,1	0,2	-	58,2	57,7	-2,1	-0,9	-
229;C	N	EG	M	263	64	54	54,4	54,9	54,5	55,0	0,1	0,1	-	54,2	54,9	-0,2	0,0	-
	N	1.OG	M	263	64	54	57,4	58,1	57,4	58,1	0,0	0,0	-	57,2	58,1	-0,2	0,0	-
	N	2.OG	M	263	64	54	59,8	60,3	59,9	60,3	0,1	0,0	-	59,4	60,1	-0,4	-0,2	-
229;D	W	EG	M	255	64	54	58,4	54,5	57,9	54,4	-0,5	-0,1	-	55,4	52,2	-3,0	-2,3	-
	W	1.OG	M	255	64	54	59,7	55,9	59,2	55,8	-0,5	-0,1	-	56,3	53,4	-3,4	-2,5	-
	W	2.OG	M	255	64	54	60,8	57,3	60,5	57,3	-0,3	0,0	-	57,1	54,7	-3,7	-2,6	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag Nacht in dB(A)		Nullfall ohne LS Tag Nacht in dB(A)		Planfall ohne LS Tag Nacht in dB(A)		Diff. PF ohne LS - Nullfall Tag Nacht in dB(A)		relevante Erhöhung Tag / Nacht	Planfall mit LS Tag Nacht in dB(A)		Diff. PF mit LS - Nullfall Tag Nacht in dB(A)		Anspruch passiv Tag / Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Kirchberg 35																		
233;A	NO	EG	M	305	64	54	60,7	60,8	60,7	60,9	0,0	0,1	N	60,3	60,7	-0,4	-0,1	N
	NO	1.OG	M	305	64	54	61,6	61,8	61,6	61,8	0,0	0,0	-	61,3	61,7	-0,3	-0,1	-
	NO	2.OG	M	305	64	54	62,0	62,0	61,9	62,0	-0,1	0,0	-	61,6	61,9	-0,4	-0,1	-
233;B	NW	EG	M	304	64	54	59,9	60,8	59,9	60,8	0,0	0,0	-	59,8	60,8	-0,1	0,0	-
	NW	1.OG	M	304	64	54	61,2	62,0	61,2	62,0	0,0	0,0	-	60,9	61,9	-0,3	-0,1	-
	NW	2.OG	M	304	64	54	62,4	63,0	62,4	63,0	0,0	0,0	-	62,0	62,9	-0,4	-0,1	-
233;C	SW	EG	M	296	64	54	55,6	54,2	55,5	54,0	-0,1	-0,2	-	53,5	53,0	-2,1	-1,2	-
	SW	1.OG	M	296	64	54	58,2	56,0	57,9	55,7	-0,3	-0,3	-	55,4	54,3	-2,8	-1,7	-
	SW	2.OG	M	296	64	54	60,6	58,2	60,3	58,0	-0,3	-0,2	-	57,5	56,4	-3,1	-1,8	-
233;D	SO	EG	M	297	64	54	58,8	57,0	58,8	57,2	0,0	0,2	-	56,7	56,1	-2,1	-0,9	-
	SO	1.OG	M	297	64	54	60,4	58,0	60,3	58,1	-0,1	0,1	-	57,9	56,7	-2,5	-1,3	-
	SO	2.OG	M	297	64	54	60,6	56,9	60,4	57,0	-0,2	0,1	-	57,8	54,8	-2,8	-2,1	-
Kirchberg 37																		
234;A	N	EG	M	336	64	54	66,8	68,0	66,8	68,0	0,0	0,0	-	66,8	68,0	0,0	0,0	-
	N	1.OG	M	336	64	54	71,8	73,0	71,8	73,0	0,0	0,0	-	71,8	73,0	0,0	0,0	-
	N	2.OG	M	336	64	54	72,1	73,3	72,1	73,3	0,0	0,0	-	72,1	73,2	0,0	-0,1	-
234;B	W	EG	M	331	64	54	67,1	68,1	67,1	68,1	0,0	0,0	-	66,9	68,1	-0,2	0,0	-
	W	1.OG	M	331	64	54	69,2	70,2	69,2	70,2	0,0	0,0	-	69,0	70,1	-0,2	-0,1	-
	W	2.OG	M	331	64	54	69,2	70,1	69,2	70,1	0,0	0,0	-	68,9	70,0	-0,3	-0,1	-
234;C	S	EG	M	329	64	54	59,0	57,4	59,1	57,5	0,1	0,1	-	57,5	56,7	-1,5	-0,7	-
	S	1.OG	M	329	64	54	60,6	58,4	60,6	58,5	0,0	0,1	-	58,5	57,3	-2,1	-1,1	-
	S	2.OG	M	329	64	54	60,5	57,4	60,4	57,5	-0,1	0,1	-	57,7	55,6	-2,8	-1,8	-
234;D	O	EG	M	334	64	54	66,7	67,6	66,7	67,6	0,0	0,0	-	66,5	67,6	-0,2	0,0	-
	O	1.OG	M	334	64	54	67,9	68,9	68,0	68,9	0,1	0,0	-	67,8	68,9	-0,1	0,0	-
	O	2.OG	M	334	64	54	68,2	69,2	68,2	69,2	0,0	0,0	-	68,0	69,1	-0,2	-0,1	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag Nacht in dB(A)		Nullfall ohne LS Tag Nacht in dB(A)		Planfall ohne LS Tag Nacht in dB(A)		Diff. PF ohne LS - Nullfall Tag Nacht in dB(A)		relevante Erhöhung Tag / Nacht	Planfall mit LS Tag Nacht in dB(A)		Diff. PF mit LS - Nullfall Tag Nacht in dB(A)		Anspruch passiv Tag / Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Kirchberg 29																		
230;A	SO	EG	S	295	57	-	58,8	-	58,8	56,8	0,0	0,0	-	56,9	-	-1,9	0,0	-
230;B	O	EG	S	307	57	-	53,1	-	53,2	52,3	0,1	0,0	-	51,9	-	-1,2	0,0	-
230;C	N	EG	S	306	57	-	63,4	-	63,4	64,4	0,0	0,0	-	63,3	-	-0,1	0,0	-
230;D	SW	EG	S	294	57	-	57,9	-	58,0	56,5	0,1	0,0	-	56,0	-	-1,9	0,0	-
Kirchberg 31																		
231;A	SW	EG	M	273	64	54	57,5	55,1	57,2	55,1	-0,3	0,0	-	54,7	53,7	-2,8	-1,4	-
	SW	1.OG	M	273	64	54	59,1	57,1	58,8	57,1	-0,3	0,0	-	56,7	56,0	-2,4	-1,1	-
	SW	2.OG	M	273	64	54	59,2	56,6	58,9	56,6	-0,3	0,0	-	56,4	55,1	-2,8	-1,5	-
231;B	SO	EG	M	272	64	54	60,1	56,3	60,0	56,6	-0,1	0,3	-	56,5	53,6	-3,6	-2,7	-
	SO	1.OG	M	272	64	54	61,1	57,2	60,9	57,3	-0,2	0,1	-	57,9	54,8	-3,2	-2,4	-
	SO	2.OG	M	272	64	54	61,0	56,7	60,7	56,7	-0,3	0,0	-	57,9	53,9	-3,1	-2,8	-
231;C	NO	EG	M	280	64	54	56,3	55,4	56,5	55,6	0,2	0,2	-	55,1	55,0	-1,2	-0,4	-
	NO	1.OG	M	280	64	54	60,0	59,6	60,0	59,7	0,0	0,1	-	59,1	59,3	-0,9	-0,3	-
	NO	2.OG	M	280	64	54	61,6	61,3	61,5	61,3	-0,1	0,0	-	60,9	61,1	-0,7	-0,2	-
231;D	NW	EG	M	281	64	54	53,2	53,7	53,3	53,7	0,1	0,0	-	52,9	53,6	-0,3	-0,1	-
	NW	1.OG	M	281	64	54	58,8	59,6	58,9	59,7	0,1	0,1	-	58,7	59,6	-0,1	0,0	-
	NW	2.OG	M	281	64	54	61,4	62,1	61,4	62,1	0,0	0,0	-	61,1	62,0	-0,3	-0,1	-
Kirchberg 33																		
232;A	NW	EG	M	293	64	54	58,0	58,5	58,0	58,5	0,0	0,0	-	57,4	58,3	-0,6	-0,2	-
	NW	1.OG	M	293	64	54	59,1	59,5	59,2	59,6	0,1	0,1	-	58,5	59,3	-0,6	-0,2	-
	NW	2.OG	M	293	64	54	60,8	60,9	60,9	61,0	0,1	0,1	N	60,0	60,7	-0,8	-0,2	N
232;B	SW	EG	M	286	64	54	57,3	54,2	57,2	54,4	-0,1	0,2	-	54,3	52,5	-3,0	-1,7	-
	SW	1.OG	M	286	64	54	59,0	56,2	58,9	56,4	-0,1	0,2	-	56,2	54,7	-2,8	-1,5	-
	SW	2.OG	M	286	64	54	61,0	59,1	60,9	59,2	-0,1	0,1	-	58,7	58,1	-2,3	-1,0	-
232;C	SO	EG	M	285	64	54	58,0	56,0	58,1	56,2	0,1	0,2	-	56,2	55,2	-1,8	-0,8	-
	SO	1.OG	M	285	64	54	59,8	57,4	59,7	57,5	-0,1	0,1	-	57,5	56,2	-2,3	-1,2	-
	SO	2.OG	M	285	64	54	60,8	56,7	60,6	56,8	-0,2	0,1	-	57,8	54,2	-3,0	-2,5	-
232;D	NO	EG	M	291	64	54	59,6	59,4	59,6	59,5	0,0	0,1	-	58,8	59,2	-0,8	-0,2	-
	NO	1.OG	M	291	64	54	60,6	60,3	60,7	60,4	0,1	0,1	N	59,8	60,0	-0,8	-0,3	N
	NO	2.OG	M	291	64	54	61,6	61,1	61,5	61,2	-0,1	0,1	N	60,6	60,8	-1,0	-0,3	N

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s	IGW		Nullfall ohne LS		Planfall ohne LS		Diff. PF ohne LS - Nullfall		relevante Erhöhung	Planfall mit LS		Diff. PF mit LS - Nullfall		Anspruch passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Kirchberg 39																		
235;A	SW	EG	M	342	64	54	66,6	67,4	66,5	67,4	-0,1	0,0	-	66,3	67,3	-0,3	-0,1	-
	SW	1.OG	M	342	64	54	67,7	68,5	67,7	68,5	0,0	0,0	-	67,4	68,5	-0,3	0,0	-
	SW	2.OG	M	342	64	54	68,1	68,8	68,0	68,8	-0,1	0,0	-	67,7	68,7	-0,4	-0,1	-
235;B	SO	EG	M	342	64	54	61,3	60,6	61,2	60,6	-0,1	0,0	-	59,7	59,9	-1,6	-0,7	-
	SO	1.OG	M	342	64	54	62,4	61,6	62,3	61,6	-0,1	0,0	-	60,9	61,0	-1,5	-0,6	-
	SO	2.OG	M	342	64	54	62,7	62,1	62,7	62,1	0,0	0,0	-	61,4	61,6	-1,3	-0,5	-
235;C	O	EG	M	350	64	54	69,1	70,2	69,1	70,2	0,0	0,0	-	69,0	70,1	-0,1	-0,1	-
	O	1.OG	M	350	64	54	70,7	71,8	70,7	71,8	0,0	0,0	-	70,6	71,8	-0,1	0,0	-
	O	2.OG	M	350	64	54	71,1	72,2	71,1	72,2	0,0	0,0	-	71,1	72,2	0,0	0,0	-
235;D	NW	EG	M	350	64	54	72,4	73,6	72,4	73,6	0,0	0,0	-	72,4	73,6	0,0	0,0	-
	NW	1.OG	M	350	64	54	73,3	74,5	73,3	74,5	0,0	0,0	-	73,3	74,5	0,0	0,0	-
	NW	2.OG	M	350	64	54	73,4	74,5	73,4	74,5	0,0	0,0	-	73,4	74,5	0,0	0,0	-
Lange Wiese 1																		
236;A	SW	EG	W	108	59	49	62,0	59,5	60,9	59,0	-1,1	-0,5	-	58,0	57,4	-4,0	-2,1	-
	SW	1.OG	W	108	59	49	62,7	60,3	61,7	59,9	-1,0	-0,4	-	59,3	58,6	-3,4	-1,7	-
236;B	SO	EG	W	108	59	49	59,3	55,8	58,3	55,2	-1,0	-0,6	-	56,9	54,1	-2,4	-1,7	-
	SO	1.OG	W	108	59	49	60,1	55,6	59,1	54,9	-1,0	-0,7	-	57,0	52,5	-3,1	-3,1	-
236;C	NO	EG	W	101	59	49	63,4	59,3	60,8	57,2	-2,6	-2,1	-	56,1	53,1	-7,3	-6,2	-
	NO	1.OG	W	101	59	49	64,1	60,0	61,8	58,3	-2,3	-1,7	-	57,0	54,3	-7,1	-5,7	-
236;D	NW	EG	W	101	59	49	63,8	60,5	61,1	58,9	-2,7	-1,6	-	56,7	56,4	-7,1	-4,1	-
	NW	1.OG	W	101	59	49	64,9	62,0	62,8	60,8	-2,1	-1,2	-	58,9	58,8	-6,0	-3,2	-
Lange Wiese 2																		
237;A	SW	EG	W	132	59	49	61,3	58,7	60,3	58,3	-1,0	-0,4	-	57,7	56,7	-3,6	-2,0	-
	SW	1.OG	W	132	59	49	61,8	59,4	60,9	59,0	-0,9	-0,4	-	58,9	57,8	-2,9	-1,6	-
237;B	SO	EG	W	133	59	49	59,8	55,5	57,8	53,8	-2,0	-1,7	-	56,1	52,0	-3,7	-3,5	-
	SO	1.OG	W	133	59	49	60,1	55,5	58,7	54,4	-1,4	-1,1	-	57,1	52,7	-3,0	-2,8	-
237;C	NO	EG	W	127	59	49	63,6	59,2	61,1	57,2	-2,5	-2,0	-	56,1	51,9	-7,5	-7,3	-
	NO	1.OG	W	127	59	49	63,9	59,8	61,9	58,3	-2,0	-1,5	-	56,9	54,0	-7,0	-5,8	-
237;D	NW	EG	W	126	59	49	64,2	60,8	62,4	59,6	-1,8	-1,2	-	57,5	56,4	-6,7	-4,4	-
	NW	1.OG	W	126	59	49	64,7	61,8	63,2	60,9	-1,5	-0,9	-	58,9	58,5	-5,8	-3,3	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s	IGW		Nullfall ohne LS		Planfall ohne LS		Diff. PF ohne LS - Nullfall		relevante Erhöhung	Planfall mit LS		Diff. PF mit LS - Nullfall		Anspruch passiv
1	2	3	4	5 in m	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag / Nacht	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag / Nacht
Lange Wiese 3																		
238;A	SO	EG	W	157	59	49	59,8	55,6	59,0	55,2	-0,8	-0,4	-	56,3	52,6	-3,5	-3,0	-
	SO	1.OG	W	157	59	49	60,2	55,9	59,0	55,0	-1,2	-0,9	-	57,8	53,8	-2,4	-2,1	-
238;B	NO	EG	W	149	59	49	63,6	59,2	61,9	58,0	-1,7	-1,2	-	55,6	51,7	-8,0	-7,5	-
	NO	1.OG	W	149	59	49	63,7	59,6	61,9	58,4	-1,8	-1,2	-	56,6	53,8	-7,1	-5,8	-
238;C	NW	EG	W	148	59	49	63,2	59,9	62,1	59,4	-1,1	-0,5	-	57,3	56,3	-5,9	-3,6	-
	NW	1.OG	W	148	59	49	64,3	61,1	63,1	60,6	-1,2	-0,5	-	58,3	57,6	-6,0	-3,5	-
238;D	SW	EG	W	156	59	49	61,1	58,3	60,8	58,3	-0,3	0,0	-	58,0	56,5	-3,1	-1,8	-
	SW	1.OG	W	156	59	49	62,2	59,2	61,8	59,2	-0,4	0,0	-	59,2	57,4	-3,0	-1,8	-
Lange Wiese 4																		
239;A	SO	EG	W	181	59	49	56,6	52,0	56,5	52,2	-0,1	0,2	-	56,2	51,9	-0,4	-0,1	-
	SO	1.OG	W	181	59	49	58,9	54,5	58,8	54,6	-0,1	0,1	-	57,8	53,6	-1,1	-0,9	-
239;B	NO	EG	W	173	59	49	62,5	57,9	61,5	57,3	-1,0	-0,6	-	55,9	50,8	-6,6	-7,1	-
	NO	1.OG	W	173	59	49	64,2	60,0	62,3	58,6	-1,9	-1,4	-	57,2	53,7	-7,0	-6,3	-
239;C	NW	EG	W	172	59	49	63,4	59,8	62,7	59,5	-0,7	-0,3	-	57,4	55,6	-6,0	-4,2	-
	NW	1.OG	W	172	59	49	64,9	61,5	63,3	60,5	-1,6	-1,0	-	58,3	57,3	-6,6	-4,2	-
239;D	SW	EG	W	180	59	49	60,4	57,4	59,7	57,2	-0,7	-0,2	-	56,6	55,1	-3,8	-2,3	-
	SW	1.OG	W	180	59	49	61,9	59,1	61,2	58,9	-0,7	-0,2	-	58,3	57,0	-3,6	-2,1	-
Lange Wiese 5																		
240;A	SW	EG	W	203	59	49	60,1	56,7	59,5	56,6	-0,6	-0,1	-	55,9	54,0	-4,2	-2,7	-
	SW	1.OG	W	203	59	49	60,7	57,7	59,9	57,4	-0,8	-0,3	-	58,0	56,1	-2,7	-1,6	-
	SW	2.OG	W	203	59	49	60,6	58,0	59,9	57,6	-0,7	-0,4	-	58,4	56,7	-2,2	-1,3	-
240;B	SO	EG	W	204	59	49	56,8	50,4	56,5	50,2	-0,3	-0,2	-	56,4	50,1	-0,4	-0,3	-
	SO	1.OG	W	204	59	49	57,5	51,0	57,1	50,8	-0,4	-0,2	-	57,0	50,6	-0,5	-0,4	-
	SO	2.OG	W	204	59	49	58,7	52,6	58,3	52,4	-0,4	-0,2	-	57,6	51,2	-1,1	-1,4	-
240;C	NO	EG	W	196	59	49	61,4	56,7	60,0	55,7	-1,4	-1,0	-	55,9	50,6	-5,5	-6,1	-
	NO	1.OG	W	196	59	49	63,4	59,2	61,5	57,9	-1,9	-1,3	-	56,6	53,5	-6,8	-5,7	-
	NO	2.OG	W	196	59	49	63,9	59,7	61,9	58,2	-2,0	-1,5	-	57,0	53,7	-6,9	-6,0	-
240;D	NW	EG	W	195	59	49	62,6	58,9	61,8	58,6	-0,8	-0,3	-	56,7	54,7	-5,9	-4,2	-
	NW	1.OG	W	195	59	49	64,4	61,0	62,7	60,0	-1,7	-1,0	-	57,5	56,7	-6,9	-4,3	-
	NW	2.OG	W	195	59	49	64,6	61,4	62,8	60,4	-1,8	-1,0	-	58,0	57,6	-6,6	-3,8	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag Nacht in dB(A)		Nullfall ohne LS Tag Nacht in dB(A)		Planfall ohne LS Tag Nacht in dB(A)		Diff. PF ohne LS - Nullfall Tag Nacht in dB(A)		relevante Erhöhung Tag / Nacht	Planfall mit LS Tag Nacht in dB(A)		Diff. PF mit LS - Nullfall Tag Nacht in dB(A)		Anspruch passiv Tag / Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Lange Wiese 6																		
241;A	NW	EG	W	217	59	49	61,3	57,8	60,7	57,6	-0,6	-0,2	-	56,6	54,6	-4,7	-3,2	-
	NW	1.OG	W	217	59	49	62,7	59,4	62,1	59,2	-0,6	-0,2	-	58,3	56,5	-4,4	-2,9	-
241;B	SW	EG	W	224	59	49	59,3	55,0	58,7	54,7	-0,6	-0,3	-	56,0	52,1	-3,3	-2,9	-
	SW	1.OG	W	224	59	49	60,6	56,8	60,1	56,7	-0,5	-0,1	-	57,6	54,5	-3,0	-2,3	-
241;C	SO	EG	W	225	59	49	57,3	50,4	57,0	50,2	-0,3	-0,2	-	56,9	50,1	-0,4	-0,3	-
	SO	1.OG	W	225	59	49	58,6	52,4	58,3	52,2	-0,3	-0,2	-	57,6	51,1	-1,0	-1,3	-
241;D	NO	EG	W	219	59	49	60,2	55,2	59,6	54,8	-0,6	-0,4	-	56,8	51,3	-3,4	-3,9	-
	NO	1.OG	W	219	59	49	61,8	57,0	60,9	56,3	-0,9	-0,7	-	57,4	52,0	-4,4	-5,0	-
Lange Wiese 7																		
242;A	NO	EG	W	279	59	49	60,7	56,0	59,8	55,3	-0,9	-0,7	-	56,8	51,8	-3,9	-4,2	-
	NO	1.OG	W	279	59	49	61,6	56,9	60,7	56,3	-0,9	-0,6	-	57,3	52,4	-4,3	-4,5	-
242;B	NW	EG	W	278	59	49	59,4	55,6	58,9	55,5	-0,5	-0,1	-	55,6	52,7	-3,8	-2,9	-
	NW	1.OG	W	278	59	49	60,5	56,9	59,8	56,6	-0,7	-0,3	-	57,0	54,3	-3,5	-2,6	-
242;C	SW	EG	W	289	59	49	57,7	53,3	57,2	53,1	-0,5	-0,2	-	56,1	51,9	-1,6	-1,4	-
	SW	1.OG	W	289	59	49	58,0	54,3	57,7	54,2	-0,3	-0,1	-	57,0	53,5	-1,0	-0,8	-
242;D	SO	EG	W	290	59	49	57,7	50,6	57,3	50,4	-0,4	-0,2	-	57,3	50,3	-0,4	-0,3	-
	SO	1.OG	W	290	59	49	58,5	51,9	58,1	51,7	-0,4	-0,2	-	57,8	51,0	-0,7	-0,9	-
Lange Wiese 9																		
243;A	SW	EG	W	265	59	49	57,3	54,0	57,1	54,1	-0,2	0,1	-	55,4	52,7	-1,9	-1,3	-
	SW	1.OG	W	265	59	49	57,9	54,5	57,5	54,4	-0,4	-0,1	-	56,1	53,2	-1,8	-1,3	-
	SW	2.OG	W	265	59	49	58,4	55,7	58,0	55,6	-0,4	-0,1	-	57,1	55,0	-1,3	-0,7	-
243;B	SO	EG	W	266	59	49	55,9	50,2	55,6	50,0	-0,3	-0,2	-	55,6	50,0	-0,3	-0,2	-
	SO	1.OG	W	266	59	49	57,3	50,3	56,9	50,1	-0,4	-0,2	-	56,9	50,0	-0,4	-0,3	-
	SO	2.OG	W	266	59	49	58,3	51,9	58,0	51,7	-0,3	-0,2	-	57,6	51,0	-0,7	-0,9	-
243;C	NO	EG	W	257	59	49	60,9	57,1	59,9	56,5	-1,0	-0,6	-	56,8	53,8	-4,1	-3,3	-
	NO	1.OG	W	257	59	49	62,0	58,2	60,8	57,4	-1,2	-0,8	-	56,9	54,2	-5,1	-4,0	-
	NO	2.OG	W	257	59	49	62,5	58,5	61,3	57,7	-1,2	-0,8	-	57,2	54,2	-5,3	-4,3	-
243;D	NW	EG	W	256	59	49	61,6	58,4	60,5	57,9	-1,1	-0,5	-	55,9	55,0	-5,7	-3,4	-
	NW	1.OG	W	256	59	49	62,4	59,3	61,2	58,8	-1,2	-0,5	-	56,1	55,8	-6,3	-3,5	-
	NW	2.OG	W	256	59	49	62,7	59,8	61,4	59,2	-1,3	-0,6	-	57,1	56,8	-5,6	-3,0	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s	IGW		Nullfall ohne LS		Planfall ohne LS		Diff. PF ohne LS - Nullfall		relevante Erhöhung	Planfall mit LS		Diff. PF mit LS - Nullfall		Anspruch passiv
1	2	3	4	5 in m	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag / Nacht	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag / Nacht
Lange Wiese 10																		
244;A	NO	EG	W	227	59	49	60,9	56,2	59,4	54,9	-1,5	-1,3	-	55,8	50,5	-5,1	-5,7	-
	NO	1.OG	W	227	59	49	62,3	57,8	60,9	56,7	-1,4	-1,1	-	56,6	52,0	-5,7	-5,8	-
	NO	2.OG	W	227	59	49	63,2	59,1	61,6	58,1	-1,6	-1,0	-	57,2	54,2	-6,0	-4,9	-
244;B	NW	EG	W	226	59	49	60,7	57,4	59,8	56,9	-0,9	-0,5	-	55,9	54,3	-4,8	-3,1	-
	NW	1.OG	W	226	59	49	61,9	58,7	61,1	58,3	-0,8	-0,4	-	57,2	55,7	-4,7	-3,0	-
	NW	2.OG	W	226	59	49	63,5	60,5	62,1	59,8	-1,4	-0,7	-	57,6	57,2	-5,9	-3,3	-
244;C	SW	EG	W	235	59	49	58,4	55,1	58,2	55,1	-0,2	0,0	-	56,8	54,0	-1,6	-1,1	-
	SW	1.OG	W	235	59	49	58,8	56,0	58,5	56,0	-0,3	0,0	-	57,3	55,1	-1,5	-0,9	-
	SW	2.OG	W	235	59	49	59,2	56,7	58,9	56,7	-0,3	0,0	-	57,8	55,9	-1,4	-0,8	-
244;D	SO	EG	W	236	59	49	57,2	50,3	56,9	50,1	-0,3	-0,2	-	56,8	50,0	-0,4	-0,3	-
	SO	1.OG	W	236	59	49	57,4	50,6	57,1	50,4	-0,3	-0,2	-	57,1	50,3	-0,3	-0,3	-
	SO	2.OG	W	236	59	49	58,5	52,3	58,2	52,1	-0,3	-0,2	-	57,6	51,2	-0,9	-1,1	-
Lange Wiese 12																		
245;A	SO	EG	W	213	59	49	56,1	51,3	55,9	51,4	-0,2	0,1	-	55,6	51,0	-0,5	-0,3	-
	SO	1.OG	W	213	59	49	57,4	53,2	57,3	53,4	-0,1	0,2	-	56,7	52,8	-0,7	-0,4	-
	SO	2.OG	W	213	59	49	59,4	55,5	59,2	55,6	-0,2	0,1	-	58,1	54,5	-1,3	-1,0	-
245;B	NO	EG	W	206	59	49	61,3	56,6	60,0	55,7	-1,3	-0,9	-	55,6	50,5	-5,7	-6,1	-
	NO	1.OG	W	206	59	49	62,4	57,8	61,0	56,7	-1,4	-1,1	-	56,4	51,4	-6,0	-6,4	-
	NO	2.OG	W	206	59	49	63,6	59,6	61,8	58,3	-1,8	-1,3	-	57,2	54,4	-6,4	-5,2	-
245;C	NW	EG	W	205	59	49	61,2	58,2	60,6	58,0	-0,6	-0,2	-	56,9	55,7	-4,3	-2,5	-
	NW	1.OG	W	205	59	49	62,4	59,4	61,6	59,1	-0,8	-0,3	-	57,8	56,8	-4,6	-2,6	-
	NW	2.OG	W	205	59	49	64,0	61,1	62,5	60,3	-1,5	-0,8	-	58,1	57,9	-5,9	-3,2	-
245;D	SW	EG	W	212	59	49	58,8	56,3	58,4	56,2	-0,4	-0,1	-	56,4	55,0	-2,4	-1,3	-
	SW	1.OG	W	212	59	49	59,7	57,4	59,3	57,4	-0,4	0,0	-	57,6	56,4	-2,1	-1,0	-
	SW	2.OG	W	212	59	49	60,0	58,2	59,5	58,1	-0,5	-0,1	-	58,3	57,4	-1,7	-0,8	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s	IGW		Nullfall ohne LS		Planfall ohne LS		Diff. PF ohne LS - Nullfall		relevante Erhöhung	Planfall mit LS		Diff. PF mit LS - Nullfall		Anspruch passiv
1	2	3	4	5 in m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag / Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag / Nacht
					in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			in dB(A)		in dB(A)		
					6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Lange Wiese 14																		
246;A	NO	EG	W	183	59	49	62,0	57,7	60,7	56,9	-1,3	-0,8	-	55,7	52,2	-6,3	-5,5	-
	NO	1.OG	W	183	59	49	63,3	59,0	61,7	57,9	-1,6	-1,1	-	56,7	53,1	-6,6	-5,9	-
	NO	2.OG	W	183	59	49	64,2	60,3	62,1	58,8	-2,1	-1,5	-	57,2	55,1	-7,0	-5,2	-
246;B	NW	EG	W	182	59	49	62,5	59,5	61,4	59,0	-1,1	-0,5	-	56,8	56,3	-5,7	-3,2	-
	NW	1.OG	W	182	59	49	63,8	61,0	62,9	60,7	-0,9	-0,3	-	58,6	58,2	-5,2	-2,8	-
	NW	2.OG	W	182	59	49	64,8	61,9	63,0	61,0	-1,8	-0,9	-	58,8	58,8	-6,0	-3,1	-
246;C	SW	EG	W	191	59	49	59,6	57,1	59,1	57,0	-0,5	-0,1	-	56,6	55,6	-3,0	-1,5	-
	SW	1.OG	W	191	59	49	60,7	58,6	60,3	58,6	-0,4	0,0	-	58,2	57,4	-2,5	-1,2	-
	SW	2.OG	W	191	59	49	60,7	59,0	60,1	58,8	-0,6	-0,2	-	58,9	58,2	-1,8	-0,8	-
246;D	SO	EG	W	192	59	49	57,7	53,3	56,8	52,7	-0,9	-0,6	-	55,5	51,4	-2,2	-1,9	-
	SO	1.OG	W	192	59	49	58,2	53,7	57,5	53,3	-0,7	-0,4	-	56,5	52,2	-1,7	-1,5	-
	SO	2.OG	W	192	59	49	58,7	54,4	58,0	53,9	-0,7	-0,5	-	57,2	53,0	-1,5	-1,4	-
Lange Wiese 15																		
247;A	NO	EG	W	187	59	49	62,1	58,6	61,2	58,2	-0,9	-0,4	-	56,4	54,8	-5,7	-3,8	-
	NO	1.OG	W	187	59	49	64,1	60,6	62,3	59,5	-1,8	-1,1	-	57,9	56,4	-6,2	-4,2	-
	NO	2.OG	W	187	59	49	64,1	60,6	62,1	59,3	-2,0	-1,3	-	57,9	56,5	-6,2	-4,1	-
247;B	NW	EG	W	186	59	49	62,4	59,9	61,5	59,6	-0,9	-0,3	-	57,4	57,5	-5,0	-2,4	-
	NW	1.OG	W	186	59	49	64,1	61,4	62,8	60,8	-1,3	-0,6	-	58,4	58,5	-5,7	-2,9	-
	NW	2.OG	W	186	59	49	64,3	61,8	62,9	61,2	-1,4	-0,6	-	58,9	59,2	-5,4	-2,6	-
247;C	SW	EG	W	195	59	49	57,4	54,8	57,2	54,8	-0,2	0,0	-	55,9	54,0	-1,5	-0,8	-
	SW	1.OG	W	195	59	49	58,2	55,8	58,0	55,8	-0,2	0,0	-	56,5	54,9	-1,7	-0,9	-
	SW	2.OG	W	195	59	49	59,4	57,6	59,2	57,6	-0,2	0,0	-	57,7	56,8	-1,7	-0,8	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s	IGW		Nullfall ohne LS		Planfall ohne LS		Diff. PF ohne LS - Nullfall		relevante Erhöhung	Planfall mit LS		Diff. PF mit LS - Nullfall		Anspruch passiv
1	2	3	4	5 in m	6 Tag	7 Nacht in dB(A)	8 Tag	9 Nacht in dB(A)	10 Tag	11 Nacht in dB(A)	12 Tag	13 Nacht in dB(A)	14 Tag / Nacht	15 Tag	16 Nacht in dB(A)	17 Tag	18 Nacht in dB(A)	19 Tag / Nacht
Lange Wiese 16																		
248;A	O	EG	W	157	59	49	62,5	58,4	61,0	57,4	-1,5	-1,0	-	56,3	53,2	-6,2	-5,2	-
	O	1.OG	W	157	59	49	63,2	59,1	61,7	58,0	-1,5	-1,1	-	57,1	53,9	-6,1	-5,2	-
	O	2.OG	W	157	59	49	64,3	60,4	62,1	58,8	-2,2	-1,6	-	57,2	54,8	-7,1	-5,6	-
248;B	N	EG	W	155	59	49	63,1	60,4	62,1	60,0	-1,0	-0,4	-	57,9	57,7	-5,2	-2,7	-
	N	1.OG	W	155	59	49	64,2	61,8	63,1	61,3	-1,1	-0,5	-	59,4	59,4	-4,8	-2,4	-
	N	2.OG	W	155	59	49	65,3	62,7	63,8	61,9	-1,5	-0,8	-	60,0	60,0	-5,3	-2,7	-
248;C	W	EG	W	162	59	49	61,0	59,1	60,4	58,9	-0,6	-0,2	-	57,8	57,6	-3,2	-1,5	-
	W	1.OG	W	162	59	49	61,7	60,2	60,9	60,0	-0,8	-0,2	-	59,4	59,3	-2,3	-0,9	-
	W	2.OG	W	162	59	49	61,6	60,0	61,0	59,8	-0,6	-0,2	-	59,4	59,1	-2,2	-0,9	-
248;D	S	EG	W	164	59	49	59,1	55,0	57,4	53,8	-1,7	-1,2	-	55,7	52,1	-3,4	-2,9	-
	S	1.OG	W	164	59	49	58,9	54,7	57,4	53,5	-1,5	-1,2	-	56,5	52,7	-2,4	-2,0	-
	S	2.OG	W	164	59	49	58,6	53,7	57,6	52,9	-1,0	-0,8	-	56,5	51,6	-2,1	-2,1	-
Lange Wiese 17																		
249;A	NO	EG	W	157	59	49	63,1	59,8	61,9	59,2	-1,2	-0,6	-	56,9	56,0	-6,2	-3,8	-
	NO	1.OG	W	157	59	49	64,2	61,1	62,6	60,1	-1,6	-1,0	-	58,5	57,7	-5,7	-3,4	-
249;B	NW	EG	W	155	59	49	63,1	60,8	62,0	60,4	-1,1	-0,4	-	57,9	58,4	-5,2	-2,4	-
	NW	1.OG	W	155	59	49	64,3	62,3	63,3	62,0	-1,0	-0,3	-	59,9	60,4	-4,4	-1,9	-
249;C	SW	EG	W	163	59	49	59,6	58,2	59,2	58,1	-0,4	-0,1	-	57,4	57,3	-2,2	-0,9	-
	SW	1.OG	W	163	59	49	61,1	59,7	60,6	59,5	-0,5	-0,2	-	59,0	58,7	-2,1	-1,0	-
249;D	SO	EG	W	165	59	49	60,3	56,5	59,4	56,1	-0,9	-0,4	-	56,4	53,6	-3,9	-2,9	-
	SO	1.OG	W	165	59	49	60,1	56,6	59,3	56,2	-0,8	-0,4	-	57,7	54,9	-2,4	-1,7	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag Nacht in dB(A)		Nullfall ohne LS Tag Nacht in dB(A)		Planfall ohne LS Tag Nacht in dB(A)		Diff. PF ohne LS - Nullfall Tag Nacht in dB(A)		relevante Erhöhung Tag / Nacht	Planfall mit LS Tag Nacht in dB(A)		Diff. PF mit LS - Nullfall Tag Nacht in dB(A)		Anspruch passiv Tag / Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Lange Wiese 18																		
250;A	SO	EG	W	133	59	49	60,3	56,9	59,6	56,6	-0,7	-0,3	-	57,4	54,9	-2,9	-2,0	-
	SO	1.OG	W	133	59	49	60,3	56,8	59,8	56,6	-0,5	-0,2	-	58,0	55,1	-2,3	-1,7	-
	SO	2.OG	W	133	59	49	60,2	55,4	59,5	55,1	-0,7	-0,3	-	56,8	51,9	-3,4	-3,5	-
250;B	NO	EG	W	125	59	49	63,2	59,2	61,2	57,9	-2,0	-1,3	-	56,3	53,8	-6,9	-5,4	-
	NO	1.OG	W	125	59	49	64,2	60,6	62,4	59,5	-1,8	-1,1	-	57,9	56,3	-6,3	-4,3	-
	NO	2.OG	W	125	59	49	64,5	61,3	63,1	60,6	-1,4	-0,7	-	58,6	57,8	-5,9	-3,5	-
250;C	NW	EG	W	125	59	49	62,8	59,8	61,0	58,9	-1,8	-0,9	-	57,1	56,7	-5,7	-3,1	-
	NW	1.OG	W	125	59	49	64,1	61,7	62,5	61,0	-1,6	-0,7	-	59,3	59,4	-4,8	-2,3	-
	NW	2.OG	W	125	59	49	65,1	63,4	64,0	63,0	-1,1	-0,4	-	61,2	61,7	-3,9	-1,7	-
250;D	SW	EG	W	134	59	49	60,0	58,2	59,3	58,0	-0,7	-0,2	-	57,5	57,0	-2,5	-1,2	-
	SW	1.OG	W	134	59	49	61,5	60,1	61,2	60,0	-0,3	-0,1	-	59,6	59,2	-1,9	-0,9	-
	SW	2.OG	W	134	59	49	61,7	60,4	61,3	60,4	-0,4	0,0	-	60,0	59,8	-1,7	-0,6	-
Pfefferwiese 1																		
252;A	SO	EG	W	423	59	49	57,1	50,4	56,9	50,3	-0,2	-0,1	-	56,7	49,9	-0,4	-0,5	-
	SO	1.OG	W	423	59	49	57,6	50,8	57,4	50,6	-0,2	-0,2	-	57,2	50,4	-0,4	-0,4	-
	SO	2.OG	W	423	59	49	57,9	51,3	57,6	51,1	-0,3	-0,2	-	57,4	50,8	-0,5	-0,5	-
252;B	NO	EG	W	416	59	49	57,9	53,7	57,4	53,6	-0,5	-0,1	-	55,3	51,5	-2,6	-2,2	-
	NO	1.OG	W	416	59	49	58,2	54,2	57,8	54,1	-0,4	-0,1	-	55,6	52,1	-2,6	-2,1	-
	NO	2.OG	W	416	59	49	58,5	54,8	58,2	54,7	-0,3	-0,1	-	56,2	52,9	-2,3	-1,9	-
252;C	NW	EG	W	417	59	49	56,0	53,5	55,5	53,4	-0,5	-0,1	-	51,8	51,4	-4,2	-2,1	-
	NW	1.OG	W	417	59	49	56,4	54,2	56,0	54,2	-0,4	0,0	-	52,7	52,4	-3,7	-1,8	-
	NW	2.OG	W	417	59	49	57,1	55,0	56,7	54,9	-0,4	-0,1	-	53,9	53,4	-3,2	-1,6	-
252;D	SW	EG	W	424	59	49	54,9	50,4	54,7	50,2	-0,2	-0,2	-	54,7	50,2	-0,2	-0,2	-
	SW	1.OG	W	424	59	49	55,7	51,3	55,4	51,1	-0,3	-0,2	-	55,4	51,1	-0,3	-0,2	-
	SW	2.OG	W	424	59	49	56,3	52,2	56,0	52,1	-0,3	-0,1	-	55,8	51,9	-0,5	-0,3	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag Nacht in dB(A)		Nullfall ohne LS Tag Nacht in dB(A)		Planfall ohne LS Tag Nacht in dB(A)		Diff. PF ohne LS - Nullfall Tag Nacht in dB(A)		relevante Erhöhung Tag / Nacht	Planfall mit LS Tag Nacht in dB(A)		Diff. PF mit LS - Nullfall Tag Nacht in dB(A)		Anspruch passiv Tag / Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Pfefferwiese 2																		
253;A	S	EG	W	444	59	49	57,8	50,9	57,5	50,6	-0,3	-0,3	-	57,4	50,5	-0,4	-0,4	-
	S	1.OG	W	444	59	49	58,3	51,5	58,0	51,2	-0,3	-0,3	-	57,8	50,9	-0,5	-0,6	-
253;B	O	EG	W	435	59	49	58,5	53,6	58,0	53,3	-0,5	-0,3	-	56,2	51,1	-2,3	-2,5	-
	O	1.OG	W	435	59	49	58,7	54,0	58,3	53,8	-0,4	-0,2	-	56,5	51,8	-2,2	-2,2	-
253;C	N	EG	W	437	59	49	56,4	52,5	55,8	52,3	-0,6	-0,2	-	52,9	49,8	-3,5	-2,7	-
	N	1.OG	W	437	59	49	57,3	53,6	56,9	53,5	-0,4	-0,1	-	54,5	51,5	-2,8	-2,1	-
253;D	W	EG	W	445	59	49	55,4	50,1	55,1	49,9	-0,3	-0,2	-	55,1	49,9	-0,3	-0,2	-
	W	1.OG	W	445	59	49	56,5	51,8	56,2	51,6	-0,3	-0,2	-	56,1	51,5	-0,4	-0,3	-
Pfefferwiese 4																		
254;A	S	EG	W	479	59	49	57,0	50,8	56,7	50,6	-0,3	-0,2	-	56,7	50,6	-0,3	-0,2	-
	S	1.OG	W	479	59	49	59,4	52,4	59,1	52,1	-0,3	-0,3	-	59,0	51,9	-0,4	-0,5	-
254;B	O	EG	W	471	59	49	59,0	53,7	58,6	53,5	-0,4	-0,2	-	57,0	51,3	-2,0	-2,4	-
	O	1.OG	W	471	59	49	59,1	54,2	58,7	54,1	-0,4	-0,1	-	57,2	52,2	-1,9	-2,0	-
254;C	N	EG	W	472	59	49	57,9	54,0	57,5	53,9	-0,4	-0,1	-	55,0	51,7	-2,9	-2,3	-
	N	1.OG	W	472	59	49	57,8	54,5	57,4	54,5	-0,4	0,0	-	54,7	52,5	-3,1	-2,0	-
254;D	W	EG	W	481	59	49	57,7	52,5	57,4	52,4	-0,3	-0,1	-	57,0	51,9	-0,7	-0,6	-
	W	1.OG	W	481	59	49	58,2	53,2	58,0	53,1	-0,2	-0,1	-	57,5	52,5	-0,7	-0,7	-
Pfefferwiese 5																		
255;A	O	EG	W	487	59	49	58,9	53,7	58,6	53,5	-0,3	-0,2	-	57,1	51,6	-1,8	-2,1	-
	O	1.OG	W	487	59	49	59,3	54,3	59,0	54,2	-0,3	-0,1	-	57,6	52,4	-1,7	-1,9	-
255;B	N	EG	W	489	59	49	58,0	53,4	57,7	53,3	-0,3	-0,1	-	55,7	51,0	-2,3	-2,4	-
	N	1.OG	W	489	59	49	57,8	54,3	57,4	54,3	-0,4	0,0	-	54,9	52,3	-2,9	-2,0	-
255;C	W	EG	W	497	59	49	57,6	52,2	57,3	52,1	-0,3	-0,1	-	56,9	51,5	-0,7	-0,7	-
	W	1.OG	W	497	59	49	58,4	53,1	58,1	53,1	-0,3	0,0	-	57,7	52,5	-0,7	-0,6	-
255;D	S	EG	W	496	59	49	59,3	52,0	58,9	51,7	-0,4	-0,3	-	58,9	51,7	-0,4	-0,3	-
	S	1.OG	W	496	59	49	59,9	52,8	59,6	52,6	-0,3	-0,2	-	59,5	52,4	-0,4	-0,4	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag Nacht in dB(A)		Nullfall ohne LS Tag Nacht in dB(A)		Planfall ohne LS Tag Nacht in dB(A)		Diff. PF ohne LS - Nullfall Tag Nacht in dB(A)		relevante Erhöhung Tag / Nacht	Planfall mit LS Tag Nacht in dB(A)		Diff. PF mit LS - Nullfall Tag Nacht in dB(A)		Anspruch passiv Tag / Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Pfefferwiese 6																		
256;A	SO	EG	W	520	59	49	59,3	52,1	59,0	51,8	-0,3	-0,3	-	59,0	51,8	-0,3	-0,3	-
	SO	1.OG	W	520	59	49	60,1	53,0	59,8	52,7	-0,3	-0,3	-	59,7	52,6	-0,4	-0,4	-
256;B	NO	EG	W	511	59	49	58,9	53,2	58,5	52,9	-0,4	-0,3	-	57,5	51,3	-1,4	-1,9	-
	NO	1.OG	W	511	59	49	59,0	53,8	58,7	53,7	-0,3	-0,1	-	57,4	51,9	-1,6	-1,9	-
256;C	NW	EG	W	512	59	49	57,5	53,6	57,1	53,6	-0,4	0,0	-	54,8	51,4	-2,7	-2,2	-
	NW	1.OG	W	512	59	49	57,8	54,5	57,5	54,5	-0,3	0,0	-	55,1	52,6	-2,7	-1,9	-
256;D	SW	EG	W	522	59	49	57,8	51,8	57,5	51,6	-0,3	-0,2	-	57,2	51,2	-0,6	-0,6	-
	SW	1.OG	W	522	59	49	59,4	54,1	59,1	54,0	-0,3	-0,1	-	58,8	53,5	-0,6	-0,6	-
Pfefferwiese 7																		
257;A	SO	EG	W	549	59	49	60,0	52,7	59,7	52,4	-0,3	-0,3	-	59,7	52,4	-0,3	-0,3	-
	SO	1.OG	W	549	59	49	60,6	53,5	60,3	53,2	-0,3	-0,3	-	60,2	53,0	-0,4	-0,5	-
257;B	NO	EG	W	539	59	49	58,5	53,0	58,2	52,8	-0,3	-0,2	-	57,3	51,6	-1,2	-1,4	-
	NO	1.OG	W	539	59	49	59,1	53,7	58,8	53,5	-0,3	-0,2	-	57,7	52,1	-1,4	-1,6	-
257;C	NW	EG	W	541	59	49	57,7	52,7	57,3	52,5	-0,4	-0,2	-	55,6	50,3	-2,1	-2,4	-
	NW	1.OG	W	541	59	49	57,7	54,1	57,4	54,0	-0,3	-0,1	-	55,5	52,4	-2,2	-1,7	-
257;D	SW	EG	W	551	59	49	58,1	51,8	57,8	51,8	-0,3	0,0	-	57,3	50,8	-0,8	-1,0	-
	SW	1.OG	W	551	59	49	59,2	53,4	58,9	53,4	-0,3	0,0	-	58,4	52,5	-0,8	-0,9	-
Pfefferwiese 9																		
258;A	SO	EG	W	533	59	49	56,7	50,3	56,4	50,0	-0,3	-0,3	-	56,4	50,0	-0,3	-0,3	-
	SO	1.OG	W	533	59	49	59,4	52,4	59,1	52,1	-0,3	-0,3	-	59,0	52,0	-0,4	-0,4	-
258;B	NO	EG	W	524	59	49	58,4	52,8	58,0	52,6	-0,4	-0,2	-	56,8	50,9	-1,6	-1,9	-
	NO	1.OG	W	524	59	49	58,7	53,3	58,3	53,2	-0,4	-0,1	-	57,2	51,6	-1,5	-1,7	-
258;C	NW	EG	W	526	59	49	56,0	51,1	55,7	51,1	-0,3	0,0	-	53,3	48,1	-2,7	-3,0	-
	NW	1.OG	W	526	59	49	57,6	53,7	57,4	53,8	-0,2	0,1	-	55,3	51,8	-2,3	-1,9	-
258;D	SW	EG	W	534	59	49	56,6	50,8	56,3	50,8	-0,3	0,0	-	55,6	49,7	-1,0	-1,1	-
	SW	1.OG	W	534	59	49	58,5	53,1	58,2	53,1	-0,3	0,0	-	57,5	52,1	-1,0	-1,0	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag Nacht in dB(A)		Nullfall ohne LS Tag Nacht in dB(A)		Planfall ohne LS Tag Nacht in dB(A)		Diff. PF ohne LS - Nullfall Tag Nacht in dB(A)		relevante Erhöhung Tag / Nacht	Planfall mit LS Tag Nacht in dB(A)		Diff. PF mit LS - Nullfall Tag Nacht in dB(A)		Anspruch passiv Tag / Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Pfefferwiese 10																		
259;A	SO	EG	W	474	59	49	58,3	51,4	58,0	51,2	-0,3	-0,2	-	57,9	51,1	-0,4	-0,3	-
	SO	1.OG	W	474	59	49	58,6	51,7	58,3	51,5	-0,3	-0,2	-	58,2	51,3	-0,4	-0,4	-
259;B	NO	EG	W	467	59	49	57,6	52,4	57,3	52,2	-0,3	-0,2	-	56,2	50,8	-1,4	-1,6	-
	NO	1.OG	W	467	59	49	58,3	53,1	58,0	52,9	-0,3	-0,2	-	56,7	51,1	-1,6	-2,0	-
259;C	NW	EG	W	467	59	49	55,8	51,9	55,4	51,8	-0,4	-0,1	-	53,8	50,3	-2,0	-1,6	-
	NW	1.OG	W	467	59	49	57,6	53,7	57,2	53,5	-0,4	-0,2	-	55,8	52,3	-1,8	-1,4	-
259;D	SW	EG	W	473	59	49	56,1	50,9	55,8	50,7	-0,3	-0,2	-	55,8	50,7	-0,3	-0,2	-
	SW	1.OG	W	473	59	49	57,1	52,7	56,8	52,5	-0,3	-0,2	-	56,7	52,4	-0,4	-0,3	-
Pfefferwiese 11																		
260;A	SO	EG	W	520	59	49	54,3	48,7	54,0	48,5	-0,3	-0,2	-	54,0	48,5	-0,3	-0,2	-
	SO	1.OG	W	520	59	49	58,4	52,4	58,1	52,2	-0,3	-0,2	-	58,0	52,1	-0,4	-0,3	-
260;B	NO	EG	W	512	59	49	58,2	52,8	57,8	52,6	-0,4	-0,2	-	56,8	51,1	-1,4	-1,7	-
	NO	1.OG	W	512	59	49	58,5	53,2	58,2	53,0	-0,3	-0,2	-	57,0	51,4	-1,5	-1,8	-
260;C	NW	EG	W	513	59	49	56,9	52,4	56,5	52,4	-0,4	0,0	-	54,6	50,3	-2,3	-2,1	-
	NW	1.OG	W	513	59	49	58,3	53,7	58,0	53,7	-0,3	0,0	-	56,3	51,7	-2,0	-2,0	-
260;D	SW	EG	W	522	59	49	55,2	50,2	54,9	50,0	-0,3	-0,2	-	54,6	49,7	-0,6	-0,5	-
	SW	1.OG	W	522	59	49	57,5	52,5	57,2	52,4	-0,3	-0,1	-	56,8	51,8	-0,7	-0,7	-
Pfefferwiese 12																		
261;A	SO	EG	W	457	59	49	57,1	51,0	56,8	50,8	-0,3	-0,2	-	56,8	50,8	-0,3	-0,2	-
	SO	1.OG	W	457	59	49	58,1	51,3	57,8	51,1	-0,3	-0,2	-	57,7	50,9	-0,4	-0,4	-
261;B	NO	EG	W	447	59	49	56,9	52,4	56,5	52,2	-0,4	-0,2	-	55,6	51,2	-1,3	-1,2	-
	NO	1.OG	W	447	59	49	57,6	53,4	57,3	53,3	-0,3	-0,1	-	55,9	51,9	-1,7	-1,5	-
261;C	NW	EG	W	448	59	49	55,0	52,7	54,5	52,6	-0,5	-0,1	-	51,5	51,0	-3,5	-1,7	-
	NW	1.OG	W	448	59	49	56,2	53,8	55,9	53,8	-0,3	0,0	-	53,1	52,2	-3,1	-1,6	-
261;D	SW	EG	W	457	59	49	55,6	51,7	55,3	51,6	-0,3	-0,1	-	55,3	51,6	-0,3	-0,1	-
	SW	1.OG	W	457	59	49	56,6	52,2	56,3	52,1	-0,3	-0,1	-	56,2	52,0	-0,4	-0,2	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s	IGW		Nullfall ohne LS		Planfall ohne LS		Diff. PF ohne LS - Nullfall		relevante Erhöhung	Planfall mit LS		Diff. PF mit LS - Nullfall		Anspruch passiv
1	2	3	4	5 in m	6 Tag	7 Nacht in dB(A)	8 Tag	9 Nacht in dB(A)	10 Tag	11 Nacht in dB(A)	12 Tag	13 Nacht in dB(A)	14 Tag / Nacht	15 Tag	16 Nacht in dB(A)	17 Tag	18 Nacht in dB(A)	19 Tag / Nacht
Pfefferwiese 13																		
262;A	SO	EG	W	504	59	49	55,8	49,9	55,5	49,7	-0,3	-0,2	-	55,5	49,8	-0,3	-0,1	-
	SO	1.OG	W	504	59	49	58,5	52,0	58,1	51,8	-0,4	-0,2	-	58,1	51,8	-0,4	-0,2	-
	SO	2.OG	W	504	59	49	58,9	52,0	58,6	51,7	-0,3	-0,3	-	58,5	51,5	-0,4	-0,5	-
262;B	NO	EG	W	495	59	49	57,4	51,8	57,0	51,6	-0,4	-0,2	-	55,9	50,0	-1,5	-1,8	-
	NO	1.OG	W	495	59	49	57,9	52,7	57,5	52,6	-0,4	-0,1	-	56,2	50,9	-1,7	-1,8	-
	NO	2.OG	W	495	59	49	58,0	53,3	57,6	53,2	-0,4	-0,1	-	56,3	51,6	-1,7	-1,7	-
262;C	NW	EG	W	496	59	49	55,9	52,0	55,5	52,0	-0,4	0,0	-	52,9	49,7	-3,0	-2,3	-
	NW	1.OG	W	496	59	49	57,0	53,4	56,8	53,4	-0,2	0,0	-	54,5	51,4	-2,5	-2,0	-
	NW	2.OG	W	496	59	49	56,9	54,8	56,8	54,8	-0,1	0,0	-	54,2	53,4	-2,7	-1,4	-
262;D	SW	EG	W	505	59	49	55,1	50,3	54,8	50,2	-0,3	-0,1	-	54,4	49,7	-0,7	-0,6	-
	SW	1.OG	W	505	59	49	56,8	52,1	56,6	52,1	-0,2	0,0	-	56,2	51,6	-0,6	-0,5	-
	SW	2.OG	W	505	59	49	58,2	53,6	57,9	53,5	-0,3	-0,1	-	57,6	53,1	-0,6	-0,5	-
Pfefferwiese 15																		
263;A	NO	EG	W	480	59	49	57,2	52,6	56,8	52,4	-0,4	-0,2	-	55,5	51,0	-1,7	-1,6	-
	NO	1.OG	W	480	59	49	57,7	53,1	57,3	52,9	-0,4	-0,2	-	55,9	51,3	-1,8	-1,8	-
263;B	NW	EG	W	482	59	49	55,2	53,2	55,0	53,2	-0,2	0,0	-	52,4	51,8	-2,8	-1,4	-
	NW	1.OG	W	482	59	49	56,1	54,0	55,9	54,0	-0,2	0,0	-	53,8	52,8	-2,3	-1,2	-
263;C	SW	1.OG	W	493	59	49	56,6	53,1	56,4	53,0	-0,2	-0,1	-	56,3	52,9	-0,3	-0,2	-
263;D	SO	EG	W	490	59	49	54,2	49,5	53,9	49,3	-0,3	-0,2	-	53,9	49,3	-0,3	-0,2	-
	SO	1.OG	W	490	59	49	56,4	51,8	56,2	51,7	-0,2	-0,1	-	56,0	51,5	-0,4	-0,3	-
Pflanzgarten 1																		
264;A	S	EG	M	154	64	54	58,8	53,8	58,8	54,1	0,0	0,3	-	57,2	52,2	-1,6	-1,6	-
	S	1.OG	M	154	64	54	61,3	56,2	61,2	56,5	-0,1	0,3	-	59,5	54,5	-1,8	-1,7	-
264;B	O	EG	M	159	64	54	56,2	51,7	56,3	52,1	0,1	0,4	-	54,6	50,3	-1,6	-1,4	-
	O	1.OG	M	159	64	54	59,3	54,7	59,3	55,0	0,0	0,3	-	57,7	53,3	-1,6	-1,4	-
264;C	N	EG	M	165	64	54	57,7	52,9	58,0	53,5	0,3	0,6	-	55,7	50,9	-2,0	-2,0	-
	N	1.OG	M	165	64	54	59,8	54,9	59,6	55,1	-0,2	0,2	-	57,8	52,9	-2,0	-2,0	-
264;D	W	EG	M	160	64	54	59,1	54,1	59,1	54,5	0,0	0,4	-	57,1	52,1	-2,0	-2,0	-
	W	1.OG	M	160	64	54	61,3	56,3	61,3	56,6	0,0	0,3	-	59,3	54,3	-2,0	-2,0	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag Nacht in dB(A)		Nullfall ohne LS Tag Nacht in dB(A)		Planfall ohne LS Tag Nacht in dB(A)		Diff. PF ohne LS - Nullfall Tag Nacht in dB(A)		relevante Erhöhung Tag / Nacht	Planfall mit LS Tag Nacht in dB(A)		Diff. PF mit LS - Nullfall Tag Nacht in dB(A)		Anspruch passiv Tag / Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Pflanzgarten 2																		
265;A	SO	EG	M	152	64	54	57,2	52,8	57,2	53,2	0,0	0,4	-	56,3	52,2	-0,9	-0,6	-
	SO	1.OG	M	152	64	54	59,9	55,6	59,9	55,9	0,0	0,3	-	58,9	54,9	-1,0	-0,7	-
	SO	2.OG	M	152	64	54	62,0	57,7	61,8	57,8	-0,2	0,1	-	61,0	56,9	-1,0	-0,8	-
265;B	NO	EG	M	157	64	54	57,0	52,6	57,1	52,8	0,1	0,2	-	56,0	51,8	-1,0	-0,8	-
	NO	1.OG	M	157	64	54	58,8	54,5	58,8	54,7	0,0	0,2	-	57,9	53,8	-0,9	-0,7	-
	NO	2.OG	M	157	64	54	60,9	57,3	60,7	57,3	-0,2	0,0	-	60,3	56,9	-0,6	-0,4	-
265;C	NW	EG	M	153	64	54	57,4	52,9	57,6	53,3	0,2	0,4	-	55,0	50,7	-2,4	-2,2	-
	NW	1.OG	M	153	64	54	59,6	54,9	59,6	55,1	0,0	0,2	-	57,8	53,1	-1,8	-1,8	-
	NW	2.OG	M	153	64	54	62,0	57,4	61,8	57,4	-0,2	0,0	-	60,5	56,0	-1,5	-1,4	-
265;D	SW	EG	M	148	64	54	57,0	52,3	57,1	52,7	0,1	0,4	-	55,7	51,2	-1,3	-1,1	-
	SW	1.OG	M	148	64	54	59,9	55,0	59,9	55,3	0,0	0,3	-	58,2	53,3	-1,7	-1,7	-
	SW	2.OG	M	148	64	54	62,6	57,2	62,5	57,4	-0,1	0,2	-	61,0	55,4	-1,6	-1,8	-
Pflanzgarten 3																		
266;A	SO	EG	M	154	64	54	58,7	54,2	58,7	54,4	0,0	0,2	-	57,7	53,4	-1,0	-0,8	-
	SO	1.OG	M	154	64	54	60,0	55,4	60,0	55,7	0,0	0,3	-	59,0	54,6	-1,0	-0,8	-
	SO	2.OG	M	154	64	54	62,1	57,5	62,0	57,6	-0,1	0,1	-	61,2	56,7	-0,9	-0,8	-
266;B	NO	EG	M	158	64	54	58,1	53,6	58,1	54,0	0,0	0,4	-	56,2	52,2	-1,9	-1,4	-
	NO	1.OG	M	158	64	54	59,3	55,1	59,4	55,5	0,1	0,4	-	57,7	53,9	-1,6	-1,2	-
	NO	2.OG	M	158	64	54	61,0	57,5	60,9	57,6	-0,1	0,1	-	60,4	57,3	-0,6	-0,2	-
266;C	NW	EG	M	155	64	54	58,7	53,9	58,7	54,3	0,0	0,4	-	56,7	52,1	-2,0	-1,8	-
	NW	1.OG	M	155	64	54	61,0	56,3	60,9	56,4	-0,1	0,1	-	59,3	54,5	-1,7	-1,8	-
	NW	2.OG	M	155	64	54	62,4	58,0	62,2	58,0	-0,2	0,0	-	61,2	56,9	-1,2	-1,1	-
266;D	SW	EG	M	150	64	54	59,3	54,2	59,3	54,6	0,0	0,4	-	58,0	53,0	-1,3	-1,2	-
	SW	1.OG	M	150	64	54	61,3	56,2	61,2	56,4	-0,1	0,2	-	59,8	54,8	-1,5	-1,4	-
	SW	2.OG	M	150	64	54	63,4	58,0	63,2	58,2	-0,2	0,2	-	62,0	56,6	-1,4	-1,4	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s	IGW		Nullfall ohne LS		Planfall ohne LS		Diff. PF ohne LS - Nullfall		relevante Erhöhung	Planfall mit LS		Diff. PF mit LS - Nullfall		Anspruch passiv
1	2	3	4	in m 5	Tag 6	Nacht 7	Tag 8	Nacht 9	Tag 10	Nacht 11	Tag 12	Nacht 13	Tag / Nacht 14	Tag 15	Nacht 16	Tag 17	Nacht 18	Tag / Nacht 19
Pflanzgarten 4																		
267;A	N	EG	M	163	64	54	57,2	52,9	57,3	53,4	0,1	0,5	-	56,0	52,0	-1,2	-0,9	-
	N	1.OG	M	163	64	54	59,1	54,6	59,1	55,0	0,0	0,4	-	57,6	53,4	-1,5	-1,2	-
	N	2.OG	M	163	64	54	61,6	57,4	61,5	57,5	-0,1	0,1	-	60,6	56,6	-1,0	-0,8	-
267;B	W	EG	M	158	64	54	58,7	53,6	58,9	54,3	0,2	0,7	-	56,9	51,9	-1,8	-1,7	-
	W	1.OG	M	158	64	54	60,4	55,1	60,4	55,7	0,0	0,6	-	58,5	53,3	-1,9	-1,8	-
	W	2.OG	M	158	64	54	63,0	57,8	62,8	57,9	-0,2	0,1	-	62,0	56,9	-1,0	-0,9	-
267;C	S	EG	M	155	64	54	61,1	56,4	61,1	56,7	0,0	0,3	-	60,0	55,4	-1,1	-1,0	-
	S	1.OG	M	155	64	54	62,8	57,9	62,7	58,1	-0,1	0,2	-	61,6	56,8	-1,2	-1,1	-
	S	2.OG	M	155	64	54	64,1	58,9	64,0	59,1	-0,1	0,2	-	63,0	57,9	-1,1	-1,0	-
267;D	O	EG	M	160	64	54	60,5	56,2	60,5	56,4	0,0	0,2	-	59,6	55,5	-0,9	-0,7	-
	O	1.OG	M	160	64	54	61,6	57,2	61,5	57,4	-0,1	0,2	-	60,7	56,6	-0,9	-0,6	-
	O	2.OG	M	160	64	54	62,5	58,3	62,4	58,3	-0,1	0,0	-	61,8	57,8	-0,7	-0,5	-
Platz de Plombieres 1																		
268;A	SO	EG	W	320	59	49	57,6	52,4	57,1	52,1	-0,5	-0,3	-	56,0	50,7	-1,6	-1,7	-
	SO	1.OG	W	320	59	49	58,2	52,7	57,7	52,5	-0,5	-0,2	-	56,7	50,9	-1,5	-1,8	-
268;B	NO	EG	W	310	59	49	59,5	56,0	58,9	55,7	-0,6	-0,3	-	55,2	52,9	-4,3	-3,1	-
	NO	1.OG	W	310	59	49	60,2	57,0	59,6	56,7	-0,6	-0,3	-	56,4	54,5	-3,8	-2,5	-
268;C	NW	EG	W	313	59	49	57,6	56,0	56,9	55,8	-0,7	-0,2	-	53,7	54,4	-3,9	-1,6	-
	NW	1.OG	W	313	59	49	58,8	57,4	58,2	57,2	-0,6	-0,2	-	55,5	56,1	-3,3	-1,3	-
268;D	SW	EG	W	323	59	49	54,5	52,3	54,3	52,2	-0,2	-0,1	-	54,3	52,2	-0,2	-0,1	-
	SW	1.OG	W	323	59	49	56,1	53,7	55,9	53,7	-0,2	0,0	-	55,5	53,5	-0,6	-0,2	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s	IGW		Nullfall ohne LS		Planfall ohne LS		Diff. PF ohne LS - Nullfall		relevante Erhöhung	Planfall mit LS		Diff. PF mit LS - Nullfall		Anspruch passiv
1	2	3	4	in m 5	Tag in dB(A) 6	Nacht in dB(A) 7	Tag in dB(A) 8	Nacht in dB(A) 9	Tag in dB(A) 10	Nacht in dB(A) 11	Tag in dB(A) 12	Nacht in dB(A) 13	Tag / Nacht 14	Tag in dB(A) 15	Nacht in dB(A) 16	Tag in dB(A) 17	Nacht in dB(A) 18	Tag / Nacht 19
Platz de Plombieres 2																		
269;A	SO	EG	W	345	59	49	55,9	51,4	55,7	51,4	-0,2	0,0	-	55,4	51,0	-0,5	-0,4	-
	SO	1.OG	W	345	59	49	56,8	51,2	56,4	50,9	-0,4	-0,3	-	56,2	50,6	-0,6	-0,6	-
	SO	2.OG	W	345	59	49	57,6	51,7	57,2	51,4	-0,4	-0,3	-	56,8	50,8	-0,8	-0,9	-
269;B	NO	EG	W	338	59	49	57,9	54,5	57,4	54,3	-0,5	-0,2	-	55,3	52,6	-2,6	-1,9	-
	NO	1.OG	W	338	59	49	59,5	56,4	58,8	56,1	-0,7	-0,3	-	56,1	54,2	-3,4	-2,2	-
	NO	2.OG	W	338	59	49	59,9	57,3	59,5	57,1	-0,4	-0,2	-	57,0	55,6	-2,9	-1,7	-
269;C	NW	EG	W	338	59	49	57,0	55,3	56,4	55,1	-0,6	-0,2	-	52,9	53,6	-4,1	-1,7	-
	NW	1.OG	W	338	59	49	58,3	56,7	57,7	56,6	-0,6	-0,1	-	54,5	55,2	-3,8	-1,5	-
	NW	2.OG	W	338	59	49	59,2	58,0	58,8	57,9	-0,4	-0,1	-	56,2	56,8	-3,0	-1,2	-
269;D	SW	EG	W	346	59	49	54,0	51,0	53,8	50,9	-0,2	-0,1	-	53,8	50,9	-0,2	-0,1	-
	SW	1.OG	W	346	59	49	54,8	52,0	54,6	51,9	-0,2	-0,1	-	54,6	51,9	-0,2	-0,1	-
	SW	2.OG	W	346	59	49	56,2	53,6	55,9	53,6	-0,3	0,0	-	55,7	53,4	-0,5	-0,2	-
Platz de Plombieres 3																		
270;A	SW	EG	W	384	59	49	54,4	49,9	54,1	49,8	-0,3	-0,1	-	54,1	49,8	-0,3	-0,1	-
	SW	1.OG	W	384	59	49	55,6	51,4	55,3	51,3	-0,3	-0,1	-	55,0	51,0	-0,6	-0,4	-
270;B	SO	EG	W	383	59	49	57,0	50,1	56,6	49,9	-0,4	-0,2	-	56,6	49,8	-0,4	-0,3	-
	SO	1.OG	W	383	59	49	57,5	51,0	57,2	50,8	-0,3	-0,2	-	56,9	50,4	-0,6	-0,6	-
270;C	NO	EG	W	375	59	49	57,2	53,4	56,8	53,2	-0,4	-0,2	-	55,0	51,6	-2,2	-1,8	-
	NO	1.OG	W	375	59	49	58,9	55,1	58,4	55,0	-0,5	-0,1	-	56,0	52,9	-2,9	-2,2	-
270;D	NW	EG	W	376	59	49	55,6	53,6	55,2	53,5	-0,4	-0,1	-	52,4	52,0	-3,2	-1,6	-
	NW	1.OG	W	376	59	49	57,4	55,1	57,0	55,0	-0,4	-0,1	-	53,8	53,3	-3,6	-1,8	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag Nacht in dB(A)		Nullfall ohne LS Tag Nacht in dB(A)		Planfall ohne LS Tag Nacht in dB(A)		Diff. PF ohne LS - Nullfall Tag Nacht in dB(A)		relevante Erhöhung Tag / Nacht	Planfall mit LS Tag Nacht in dB(A)		Diff. PF mit LS - Nullfall Tag Nacht in dB(A)		Anspruch passiv Tag / Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Platz de Plombieres 4																		
271;A	O	EG	W	358	59	49	58,0	54,0	57,5	53,9	-0,5	-0,1	-	55,8	52,2	-2,2	-1,8	-
	O	1.OG	W	358	59	49	59,4	55,3	58,8	55,0	-0,6	-0,3	-	56,2	52,6	-3,2	-2,7	-
	O	2.OG	W	358	59	49	59,7	55,9	59,2	55,7	-0,5	-0,2	-	56,6	53,5	-3,1	-2,4	-
271;B	N	EG	W	358	59	49	56,7	53,3	55,9	52,9	-0,8	-0,4	-	51,9	50,0	-4,8	-3,3	-
	N	1.OG	W	358	59	49	58,1	54,8	57,5	54,6	-0,6	-0,2	-	53,7	52,0	-4,4	-2,8	-
	N	2.OG	W	358	59	49	58,9	56,0	58,4	55,8	-0,5	-0,2	-	55,3	53,8	-3,6	-2,2	-
271;C	W	EG	W	366	59	49	55,0	51,2	54,8	51,2	-0,2	0,0	-	53,9	50,3	-1,1	-0,9	-
	W	1.OG	W	366	59	49	55,2	51,9	55,1	51,9	-0,1	0,0	-	54,1	51,1	-1,1	-0,8	-
	W	2.OG	W	366	59	49	56,1	53,1	55,8	53,0	-0,3	-0,1	-	55,3	52,6	-0,8	-0,5	-
271;D	S	EG	W	366	59	49	57,3	51,4	57,0	51,2	-0,3	-0,2	-	56,6	50,7	-0,7	-0,7	-
	S	1.OG	W	366	59	49	57,2	50,4	56,9	50,3	-0,3	-0,1	-	56,6	49,8	-0,6	-0,6	-
	S	2.OG	W	366	59	49	57,5	51,0	57,1	50,7	-0,4	-0,3	-	56,9	50,4	-0,6	-0,6	-
Platz de Plombieres 5																		
272;A	S	EG	W	340	59	49	57,1	50,6	56,8	50,4	-0,3	-0,2	-	56,4	49,6	-0,7	-1,0	-
	S	1.OG	W	340	59	49	57,7	51,4	57,2	50,9	-0,5	-0,5	-	56,9	50,5	-0,8	-0,9	-
	O	EG	W	334	59	49	58,6	54,4	58,1	54,2	-0,5	-0,2	-	55,9	52,0	-2,7	-2,4	-
272;B	O	1.OG	W	334	59	49	59,7	55,7	59,1	55,4	-0,6	-0,3	-	56,8	53,4	-2,9	-2,3	-
	N	EG	W	333	59	49	58,1	54,8	57,3	54,4	-0,8	-0,4	-	54,0	52,0	-4,1	-2,8	-
	N	1.OG	W	333	59	49	60,0	57,4	59,4	57,2	-0,6	-0,2	-	56,5	55,5	-3,5	-1,9	-
272;D	W	EG	W	340	59	49	54,7	51,8	54,5	51,8	-0,2	0,0	-	54,3	51,6	-0,4	-0,2	-
	W	1.OG	W	340	59	49	56,7	54,0	56,4	53,9	-0,3	-0,1	-	56,1	53,7	-0,6	-0,3	-
Platz de Plombieres 6																		
273;A	SO	EG	W	374	59	49	56,1	52,0	55,9	51,9	-0,2	-0,1	-	55,5	51,5	-0,6	-0,5	-
	SO	1.OG	W	374	59	49	58,2	51,8	57,9	51,6	-0,3	-0,2	-	57,5	50,9	-0,7	-0,9	-
	NO	EG	W	367	59	49	58,8	55,2	58,1	54,9	-0,7	-0,3	-	55,4	52,7	-3,4	-2,5	-
273;B	NO	1.OG	W	367	59	49	59,7	55,9	59,1	55,7	-0,6	-0,2	-	56,4	53,3	-3,3	-2,6	-
	NW	EG	W	367	59	49	58,6	55,0	57,9	54,7	-0,7	-0,3	-	54,4	51,9	-4,2	-3,1	-
	NW	1.OG	W	367	59	49	59,2	56,3	58,7	56,1	-0,5	-0,2	-	55,0	53,8	-4,2	-2,5	-
273;D	SW	EG	W	375	59	49	56,2	50,5	55,9	50,2	-0,3	-0,3	-	55,5	49,6	-0,7	-0,9	-
	SW	1.OG	W	375	59	49	57,1	51,7	56,8	51,6	-0,3	-0,1	-	56,3	51,0	-0,8	-0,7	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s	IGW		Nullfall ohne LS		Planfall ohne LS		Diff. PF ohne LS - Nullfall		relevante Erhöhung	Planfall mit LS		Diff. PF mit LS - Nullfall		Anspruch passiv
1	2	3	4	5 in m	6 Tag	7 Nacht in dB(A)	8 Tag	9 Nacht in dB(A)	10 Tag	11 Nacht in dB(A)	12 Tag	13 Nacht in dB(A)	14 Tag / Nacht	15 Tag	16 Nacht in dB(A)	17 Tag	18 Nacht in dB(A)	19 Tag / Nacht
Platz de Plombieres 7																		
274;A	SO	EG	W	424	59	49	58,0	51,7	57,7	51,5	-0,3	-0,2	-	57,6	51,3	-0,4	-0,4	-
	SO	1.OG	W	424	59	49	58,2	51,4	57,9	51,1	-0,3	-0,3	-	57,7	50,8	-0,5	-0,6	-
274;B	NO	EG	W	416	59	49	58,6	53,8	58,1	53,5	-0,5	-0,3	-	56,2	51,3	-2,4	-2,5	-
	NO	1.OG	W	416	59	49	59,1	54,7	58,7	54,5	-0,4	-0,2	-	56,8	52,4	-2,3	-2,3	-
274;C	NW	EG	W	416	59	49	56,9	53,5	56,2	53,2	-0,7	-0,3	-	53,1	50,9	-3,8	-2,6	-
	NW	1.OG	W	416	59	49	57,8	54,7	57,3	54,6	-0,5	-0,1	-	54,5	52,6	-3,3	-2,1	-
274;D	SW	EG	W	424	59	49	55,5	49,8	55,2	49,6	-0,3	-0,2	-	55,2	49,6	-0,3	-0,2	-
	SW	1.OG	W	424	59	49	56,6	51,5	56,3	51,4	-0,3	-0,1	-	56,1	51,1	-0,5	-0,4	-
Platz de Plombieres 8																		
275;A	SO	EG	W	451	59	49	58,9	51,7	58,6	51,4	-0,3	-0,3	-	58,6	51,4	-0,3	-0,3	-
	SO	1.OG	W	451	59	49	59,4	52,4	59,0	52,1	-0,4	-0,3	-	58,9	51,8	-0,5	-0,6	-
275;B	NO	EG	W	440	59	49	59,3	54,5	58,8	54,3	-0,5	-0,2	-	56,9	52,1	-2,4	-2,4	-
	NO	1.OG	W	440	59	49	59,5	55,1	59,1	54,9	-0,4	-0,2	-	57,2	52,9	-2,3	-2,2	-
275;C	NW	EG	W	436	59	49	58,3	54,6	57,9	54,5	-0,4	-0,1	-	55,2	52,3	-3,1	-2,3	-
	NW	1.OG	W	436	59	49	58,0	55,1	57,6	55,0	-0,4	-0,1	-	54,4	52,9	-3,6	-2,2	-
275;D	SW	EG	W	448	59	49	57,8	52,2	57,5	52,1	-0,3	-0,1	-	57,2	51,7	-0,6	-0,5	-
	SW	1.OG	W	448	59	49	57,7	52,3	57,4	52,2	-0,3	-0,1	-	57,1	51,7	-0,6	-0,6	-
Reuterweg 1																		
276;A	N	EG	W	543	59	49	47,6	46,1	48,3	47,2	0,7	1,1	-	45,9	46,1	-1,7	0,0	-
	N	1.OG	W	543	59	49	44,4	44,7	45,6	46,2	1,2	1,5	-	45,5	46,1	1,1	1,4	-
276;B	N	2.OG	W	543	59	49	46,5	44,2	47,0	45,4	0,5	1,2	-	45,8	44,8	-0,7	0,6	-
	W	EG	W	537	59	49	47,8	44,8	47,6	44,9	-0,2	0,1	-	45,7	43,6	-2,1	-1,2	-
276;C	W	1.OG	W	537	59	49	50,7	47,1	50,2	47,0	-0,5	-0,1	-	47,8	45,1	-2,9	-2,0	-
	W	2.OG	W	537	59	49	52,7	48,9	52,2	48,9	-0,5	0,0	-	49,4	46,5	-3,3	-2,4	-
276;D	S	EG	W	532	59	49	53,7	50,9	53,7	51,2	0,0	0,3	-	52,0	50,0	-1,7	-0,9	-
	S	1.OG	W	532	59	49	55,1	52,2	55,0	52,4	-0,1	0,2	-	53,2	51,2	-1,9	-1,0	-
276;D	S	2.OG	W	532	59	49	56,9	54,5	56,8	54,6	-0,1	0,1	-	54,9	53,5	-2,0	-1,0	-
	O	EG	W	537	59	49	53,8	52,0	53,8	52,2	0,0	0,2	-	52,1	51,3	-1,7	-0,7	-
276;D	O	1.OG	W	537	59	49	54,6	52,8	54,7	53,0	0,1	0,2	-	53,0	52,1	-1,6	-0,7	-
	O	2.OG	W	537	59	49	55,7	54,4	55,8	54,5	0,1	0,1	-	54,5	53,9	-1,2	-0,5	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag Nacht in dB(A)		Nullfall ohne LS Tag Nacht in dB(A)		Planfall ohne LS Tag Nacht in dB(A)		Diff. PF ohne LS - Nullfall Tag Nacht in dB(A)		relevante Erhöhung Tag / Nacht	Planfall mit LS Tag Nacht in dB(A)		Diff. PF mit LS - Nullfall Tag Nacht in dB(A)		Anspruch passiv Tag / Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Reuterweg 3																		
277;A	O	EG	W	540	59	49	52,4	49,9	52,4	50,2	0,0	0,3	-	50,8	49,1	-1,6	-0,8	-
	O	1.OG	W	540	59	49	53,7	51,2	53,8	51,5	0,1	0,3	-	51,9	50,3	-1,8	-0,9	-
	O	2.OG	W	540	59	49	55,3	53,7	55,4	53,9	0,1	0,2	-	53,9	53,2	-1,4	-0,5	-
277;B	N	EG	W	546	59	49	44,7	45,1	44,9	45,1	0,2	0,0	-	44,9	45,1	0,2	0,0	-
	N	1.OG	W	546	59	49	41,0	40,1	40,9	40,1	-0,1	0,0	-	40,7	40,0	-0,3	-0,1	-
	N	2.OG	W	546	59	49	46,0	43,3	45,9	43,4	-0,1	0,1	-	44,6	42,5	-1,4	-0,8	-
277;C	W	EG	W	540	59	49	47,5	44,8	47,2	44,8	-0,3	0,0	-	45,8	43,9	-1,7	-0,9	-
	W	1.OG	W	540	59	49	49,8	46,9	49,4	46,8	-0,4	-0,1	-	47,9	45,7	-1,9	-1,2	-
	W	2.OG	W	540	59	49	52,3	49,2	51,9	49,1	-0,4	-0,1	-	49,9	47,7	-2,4	-1,5	-
277;D	S	EG	W	533	59	49	52,9	49,5	52,7	49,7	-0,2	0,2	-	50,6	48,1	-2,3	-1,4	-
	S	1.OG	W	533	59	49	54,9	51,8	54,8	52,0	-0,1	0,2	-	52,5	50,4	-2,4	-1,4	-
	S	2.OG	W	533	59	49	56,3	53,7	56,3	53,9	0,0	0,2	-	54,2	52,6	-2,1	-1,1	-
Reuterweg 5																		
278;A	O	EG	W	540	59	49	51,6	47,7	51,7	48,2	0,1	0,5	-	48,9	45,7	-2,7	-2,0	-
	O	1.OG	W	540	59	49	52,9	49,3	53,1	49,8	0,2	0,5	-	50,9	48,0	-2,0	-1,3	-
	O	2.OG	W	540	59	49	54,8	52,9	55,0	53,2	0,2	0,3	-	53,4	52,3	-1,4	-0,6	-
278;B	N	EG	W	547	59	49	42,6	40,9	42,8	41,2	0,2	0,3	-	41,1	40,3	-1,5	-0,6	-
	N	1.OG	W	547	59	49	41,4	40,4	41,3	40,4	-0,1	0,0	-	41,1	40,3	-0,3	-0,1	-
	N	2.OG	W	547	59	49	46,6	44,0	46,5	44,1	-0,1	0,1	-	45,3	43,4	-1,3	-0,6	-
278;C	W	EG	W	540	59	49	49,6	46,6	49,2	46,5	-0,4	-0,1	-	47,8	45,5	-1,8	-1,1	-
	W	1.OG	W	540	59	49	51,5	48,4	51,0	48,3	-0,5	-0,1	-	49,6	47,3	-1,9	-1,1	-
	W	2.OG	W	540	59	49	53,5	50,3	53,0	50,2	-0,5	-0,1	-	51,1	48,8	-2,4	-1,5	-
278;D	S	EG	W	534	59	49	53,9	51,2	53,9	51,3	0,0	0,1	-	52,3	50,2	-1,6	-1,0	-
	S	1.OG	W	534	59	49	55,3	52,6	55,2	52,6	-0,1	0,0	-	53,4	51,4	-1,9	-1,2	-
	S	2.OG	W	534	59	49	56,8	54,3	56,5	54,2	-0,3	-0,1	-	54,6	53,0	-2,2	-1,3	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag Nacht in dB(A)		Nullfall ohne LS Tag Nacht in dB(A)		Planfall ohne LS Tag Nacht in dB(A)		Diff. PF ohne LS - Nullfall Tag Nacht in dB(A)		relevante Erhöhung Tag / Nacht	Planfall mit LS Tag Nacht in dB(A)		Diff. PF mit LS - Nullfall Tag Nacht in dB(A)		Anspruch passiv Tag / Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Reuterweg 7																		
279;A	S	EG	W	537	59	49	53,7	51,2	53,7	51,4	0,0	0,2	-	52,1	50,4	-1,6	-0,8	-
	S	1.OG	W	537	59	49	55,2	52,6	55,1	52,7	-0,1	0,1	-	53,1	51,4	-2,1	-1,2	-
	S	2.OG	W	537	59	49	56,4	53,8	56,2	53,9	-0,2	0,1	-	54,2	52,6	-2,2	-1,2	-
279;B	O	EG	W	542	59	49	53,4	50,6	53,5	50,9	0,1	0,3	-	51,0	49,3	-2,4	-1,3	-
	O	1.OG	W	542	59	49	54,5	51,8	54,5	52,1	0,0	0,3	-	52,3	50,6	-2,2	-1,2	-
	O	2.OG	W	542	59	49	55,9	53,9	55,8	54,0	-0,1	0,1	-	54,0	53,0	-1,9	-0,9	-
279;C	N	EG	W	548	59	49	46,1	42,9	46,5	43,5	0,4	0,6	-	42,8	40,8	-3,3	-2,1	-
	N	1.OG	W	548	59	49	40,6	39,5	40,5	39,5	-0,1	0,0	-	40,3	39,4	-0,3	-0,1	-
	N	2.OG	W	548	59	49	45,8	42,9	45,6	43,0	-0,2	0,1	-	44,3	42,1	-1,5	-0,8	-
279;D	W	1.OG	W	544	59	49	49,2	46,3	48,6	46,1	-0,6	-0,2	-	48,1	45,7	-1,1	-0,6	-
	W	2.OG	W	544	59	49	51,3	48,3	50,8	48,2	-0,5	-0,1	-	49,8	47,5	-1,5	-0,8	-
Reuterweg 9																		
280;A	N	EG	W	549	59	49	41,3	39,9	40,1	39,4	-1,2	-0,5	-	40,1	39,4	-1,2	-0,5	-
	N	1.OG	W	549	59	49	40,7	39,5	40,5	39,6	-0,2	0,1	-	40,4	39,5	-0,3	0,0	-
	N	2.OG	W	549	59	49	45,7	43,0	45,6	43,1	-0,1	0,1	-	44,3	42,2	-1,4	-0,8	-
280;B	W	1.OG	W	545	59	49	47,3	44,7	47,3	44,9	0,0	0,2	-	46,4	44,3	-0,9	-0,4	-
	W	2.OG	W	545	59	49	49,7	46,6	49,7	46,8	0,0	0,2	-	48,3	45,8	-1,4	-0,8	-
280;C	S	EG	W	540	59	49	53,3	50,1	53,2	50,3	-0,1	0,2	-	51,3	49,0	-2,0	-1,1	-
	S	1.OG	W	540	59	49	55,1	52,0	54,9	52,1	-0,2	0,1	-	52,8	50,7	-2,3	-1,3	-
	S	2.OG	W	540	59	49	56,1	53,2	55,9	53,3	-0,2	0,1	-	53,8	51,9	-2,3	-1,3	-
280;D	O	EG	W	543	59	49	53,5	50,7	53,5	51,0	0,0	0,3	-	51,5	49,6	-2,0	-1,1	-
	O	1.OG	W	543	59	49	54,5	51,7	54,4	52,0	-0,1	0,3	-	52,4	50,6	-2,1	-1,1	-
	O	2.OG	W	543	59	49	55,4	52,9	55,3	53,0	-0,1	0,1	-	53,3	51,8	-2,1	-1,1	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag Nacht in dB(A)		Nullfall ohne LS Tag Nacht in dB(A)		Planfall ohne LS Tag Nacht in dB(A)		Diff. PF ohne LS - Nullfall Tag Nacht in dB(A)		relevante Erhöhung Tag / Nacht	Planfall mit LS Tag Nacht in dB(A)		Diff. PF mit LS - Nullfall Tag Nacht in dB(A)		Anspruch passiv Tag / Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Reuterweg 11																		
281;A	O	EG	W	553	59	49	52,4	48,8	52,2	48,9	-0,2	0,1	-	50,1	47,2	-2,3	-1,6	-
	O	1.OG	W	553	59	49	53,6	50,2	53,4	50,4	-0,2	0,2	-	51,2	48,7	-2,4	-1,5	-
	O	2.OG	W	553	59	49	54,6	51,8	54,5	51,9	-0,1	0,1	-	52,5	50,6	-2,1	-1,2	-
281;B	N	EG	W	559	59	49	39,1	38,4	39,0	38,4	-0,1	0,0	-	39,1	38,5	0,0	0,1	-
	N	1.OG	W	559	59	49	40,4	39,0	40,3	39,1	-0,1	0,1	-	40,2	39,0	-0,2	0,0	-
	N	2.OG	W	559	59	49	45,2	42,4	45,2	42,5	0,0	0,1	-	44,1	41,7	-1,1	-0,7	-
281;C	W	EG	W	557	59	49	43,9	41,5	43,9	41,6	0,0	0,1	-	43,4	41,3	-0,5	-0,2	-
	W	1.OG	W	557	59	49	46,5	43,8	46,5	44,0	0,0	0,2	-	45,5	43,4	-1,0	-0,4	-
	W	2.OG	W	557	59	49	49,8	46,9	49,8	47,1	0,0	0,2	-	48,5	46,2	-1,3	-0,7	-
281;D	S	EG	W	551	59	49	51,5	48,6	51,4	48,8	-0,1	0,2	-	50,4	48,1	-1,1	-0,5	-
	S	1.OG	W	551	59	49	52,7	50,1	52,7	50,4	0,0	0,3	-	51,7	49,7	-1,0	-0,4	-
	S	2.OG	W	551	59	49	54,2	51,7	54,2	51,9	0,0	0,2	-	52,8	51,0	-1,4	-0,7	-
Reuterweg 12																		
282;A	N	EG	W	574	59	49	43,9	41,2	44,2	41,7	0,3	0,5	-	40,6	39,5	-3,3	-1,7	-
	N	1.OG	W	574	59	49	40,5	39,2	40,3	39,2	-0,2	0,0	-	40,2	39,2	-0,3	0,0	-
	N	2.OG	W	574	59	49	45,3	42,4	45,2	42,5	-0,1	0,1	-	43,9	41,6	-1,4	-0,8	-
282;B	W	EG	W	571	59	49	44,1	41,8	43,9	41,8	-0,2	0,0	-	43,0	41,3	-1,1	-0,5	-
	W	1.OG	W	571	59	49	47,0	43,9	46,6	44,0	-0,4	0,1	-	45,4	43,1	-1,6	-0,8	-
	W	2.OG	W	571	59	49	49,6	46,0	49,3	46,1	-0,3	0,1	-	47,7	44,8	-1,9	-1,2	-
282;C	S	EG	W	566	59	49	49,6	46,6	49,7	47,0	0,1	0,4	-	48,4	46,0	-1,2	-0,6	-
	S	1.OG	W	566	59	49	52,1	48,8	52,1	49,2	0,0	0,4	-	50,4	47,9	-1,7	-0,9	-
	S	2.OG	W	566	59	49	54,4	51,2	54,5	51,5	0,1	0,3	-	52,4	49,9	-2,0	-1,3	-
282;D	O	EG	W	569	59	49	51,5	49,0	51,5	49,3	0,0	0,3	-	50,1	48,4	-1,4	-0,6	-
	O	1.OG	W	569	59	49	52,5	49,9	52,4	50,1	-0,1	0,2	-	50,8	49,1	-1,7	-0,8	-
	O	2.OG	W	569	59	49	54,3	51,4	54,3	51,7	0,0	0,3	-	52,0	50,2	-2,3	-1,2	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s	IGW		Nullfall ohne LS		Planfall ohne LS		Diff. PF ohne LS - Nullfall		relevante Erhöhung	Planfall mit LS		Diff. PF mit LS - Nullfall		Anspruch passiv
1	2	3	4	5 in m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag / Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag / Nacht
					in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)		in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Reuterweg 13																		
283;A	W	EG	W	561	59	49	41,2	38,8	41,3	39,0	0,1	0,2	-	41,0	38,9	-0,2	0,1	-
	W	1.OG	W	561	59	49	43,8	40,6	43,8	40,9	0,0	0,3	-	43,5	40,6	-0,3	0,0	-
	W	2.OG	W	561	59	49	47,3	43,5	47,3	43,8	0,0	0,3	-	46,5	43,1	-0,8	-0,4	-
283;B	S	EG	W	552	59	49	49,9	46,6	49,5	46,6	-0,4	0,0	-	47,0	44,8	-2,9	-1,8	-
	S	1.OG	W	552	59	49	52,2	48,5	52,1	48,7	-0,1	0,2	-	49,6	46,7	-2,6	-1,8	-
	S	2.OG	W	552	59	49	53,6	49,8	53,6	50,2	0,0	0,4	-	51,1	48,0	-2,5	-1,8	-
283;C	O	EG	W	557	59	49	50,0	46,8	49,6	46,7	-0,4	-0,1	-	47,7	45,3	-2,3	-1,5	-
	O	1.OG	W	557	59	49	52,2	48,8	51,9	48,9	-0,3	0,1	-	49,7	47,3	-2,5	-1,5	-
	O	2.OG	W	557	59	49	53,9	50,6	53,9	50,8	0,0	0,2	-	51,3	48,9	-2,6	-1,7	-
283;D	N	EG	W	566	59	49	38,4	37,4	38,3	37,5	-0,1	0,1	-	38,4	37,5	0,0	0,1	-
	N	1.OG	W	566	59	49	39,7	38,1	39,6	38,2	-0,1	0,1	-	39,5	38,1	-0,2	0,0	-
	N	2.OG	W	566	59	49	44,6	41,5	44,6	41,7	0,0	0,2	-	43,4	40,8	-1,2	-0,7	-
Reuterweg 14																		
284;A	O	EG	W	575	59	49	48,7	45,2	48,6	45,4	-0,1	0,2	-	47,7	44,6	-1,0	-0,6	-
	O	1.OG	W	575	59	49	51,1	47,7	51,0	47,9	-0,1	0,2	-	49,3	46,5	-1,8	-1,2	-
	O	2.OG	W	575	59	49	53,3	50,2	53,3	50,5	0,0	0,3	-	51,1	48,9	-2,2	-1,3	-
284;B	N	EG	W	581	59	49	40,2	39,2	42,9	40,5	2,7	1,3	-	39,8	38,9	-0,4	-0,3	-
	N	1.OG	W	581	59	49	40,2	38,8	40,0	38,8	-0,2	0,0	-	39,9	38,8	-0,3	0,0	-
	N	2.OG	W	581	59	49	44,9	41,8	44,8	42,0	-0,1	0,2	-	43,5	41,1	-1,4	-0,7	-
284;C	W	EG	W	578	59	49	42,9	40,4	42,5	40,3	-0,4	-0,1	-	42,0	40,0	-0,9	-0,4	-
	W	1.OG	W	578	59	49	46,1	42,8	45,7	42,8	-0,4	0,0	-	44,4	41,8	-1,7	-1,0	-
	W	2.OG	W	578	59	49	48,8	45,4	48,5	45,5	-0,3	0,1	-	47,0	44,3	-1,8	-1,1	-
284;D	S	EG	W	572	59	49	49,2	45,9	49,1	46,1	-0,1	0,2	-	47,8	45,1	-1,4	-0,8	-
	S	1.OG	W	572	59	49	52,1	48,6	51,8	48,6	-0,3	0,0	-	50,2	47,3	-1,9	-1,3	-
	S	2.OG	W	572	59	49	54,1	50,5	53,8	50,6	-0,3	0,1	-	51,8	49,0	-2,3	-1,5	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s	IGW		Nullfall ohne LS		Planfall ohne LS		Diff. PF ohne LS - Nullfall		relevante Erhöhung	Planfall mit LS		Diff. PF mit LS - Nullfall		Anspruch passiv
1	2	3	4	5 in m	6 Tag	7 Nacht in dB(A)	8 Tag	9 Nacht in dB(A)	10 Tag	11 Nacht in dB(A)	12 Tag	13 Nacht in dB(A)	14 Tag / Nacht	15 Tag	16 Nacht in dB(A)	17 Tag	18 Nacht in dB(A)	19 Tag / Nacht
Reuterweg 15																		
285;A	O	EG	W	568	59	49	48,3	44,3	48,0	44,5	-0,3	0,2	-	46,2	42,8	-2,1	-1,5	-
	O	1.OG	W	568	59	49	50,8	46,8	50,8	47,1	0,0	0,3	-	48,9	45,4	-1,9	-1,4	-
	O	2.OG	W	568	59	49	52,5	48,9	52,6	49,3	0,1	0,4	-	50,6	47,7	-1,9	-1,2	-
285;B	N	EG	W	574	59	49	37,9	37,0	37,9	37,1	0,0	0,1	-	38,0	37,1	0,1	0,1	-
	N	1.OG	W	574	59	49	39,2	37,6	39,2	37,7	0,0	0,1	-	39,1	37,7	-0,1	0,1	-
	N	2.OG	W	574	59	49	43,6	40,5	43,6	40,8	0,0	0,3	-	42,7	40,1	-0,9	-0,4	-
285;C	W	EG	W	571	59	49	42,1	39,4	42,0	39,6	-0,1	0,2	-	41,6	39,4	-0,5	0,0	-
	W	1.OG	W	571	59	49	44,4	41,4	44,3	41,6	-0,1	0,2	-	43,7	41,1	-0,7	-0,3	-
	W	2.OG	W	571	59	49	47,4	44,3	47,4	44,6	0,0	0,3	-	46,5	43,9	-0,9	-0,4	-
285;D	S	EG	W	565	59	49	47,4	43,7	47,3	43,9	-0,1	0,2	-	46,7	43,4	-0,7	-0,3	-
	S	1.OG	W	565	59	49	49,6	45,9	49,4	46,0	-0,2	0,1	-	48,4	45,2	-1,2	-0,7	-
	S	2.OG	W	565	59	49	52,0	48,6	52,0	48,9	0,0	0,3	-	50,2	47,5	-1,8	-1,1	-
Reuterweg 16																		
286;A	O	EG	W	581	59	49	48,4	44,7	48,0	44,8	-0,4	0,1	-	46,5	43,5	-1,9	-1,2	-
	O	1.OG	W	581	59	49	50,6	46,6	50,2	46,6	-0,4	0,0	-	48,1	44,7	-2,5	-1,9	-
	O	2.OG	W	581	59	49	52,8	49,1	52,5	49,2	-0,3	0,1	-	50,2	47,2	-2,6	-1,9	-
286;B	N	EG	W	586	59	49	40,2	38,8	40,1	38,8	-0,1	0,0	-	40,1	38,8	-0,1	0,0	-
	N	1.OG	W	586	59	49	39,8	38,3	39,7	38,4	-0,1	0,1	-	39,6	38,4	-0,2	0,1	-
	N	2.OG	W	586	59	49	44,2	41,2	44,2	41,4	0,0	0,2	-	43,0	40,5	-1,2	-0,7	-
286;C	W	EG	W	584	59	49	42,3	39,7	42,3	39,9	0,0	0,2	-	41,6	39,4	-0,7	-0,3	-
	W	1.OG	W	584	59	49	44,2	41,2	44,2	41,5	0,0	0,3	-	43,2	40,7	-1,0	-0,5	-
	W	2.OG	W	584	59	49	47,3	43,9	47,2	44,1	-0,1	0,2	-	45,7	42,9	-1,6	-1,0	-
286;D	S	EG	W	578	59	49	48,7	45,3	48,7	45,6	0,0	0,3	-	47,1	44,3	-1,6	-1,0	-
	S	1.OG	W	578	59	49	51,3	47,6	51,2	47,9	-0,1	0,3	-	49,1	46,1	-2,2	-1,5	-
	S	2.OG	W	578	59	49	53,1	49,5	53,1	49,8	0,0	0,3	-	50,8	48,0	-2,3	-1,5	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag Nacht in dB(A)		Nullfall ohne LS Tag Nacht in dB(A)		Planfall ohne LS Tag Nacht in dB(A)		Diff. PF ohne LS - Nullfall Tag Nacht in dB(A)		relevante Erhöhung Tag / Nacht	Planfall mit LS Tag Nacht in dB(A)		Diff. PF mit LS - Nullfall Tag Nacht in dB(A)		Anspruch passiv Tag / Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Reuterweg 17																		
287;A	O	EG	W	575	59	49	48,9	44,9	48,8	45,2	-0,1	0,3	-	47,7	44,2	-1,2	-0,7	-
	O	1.OG	W	575	59	49	50,8	47,0	50,8	47,3	0,0	0,3	-	49,3	46,1	-1,5	-0,9	-
	O	2.OG	W	575	59	49	52,3	48,8	52,4	49,1	0,1	0,3	-	50,6	47,7	-1,7	-1,1	-
287;B	N	EG	W	581	59	49	37,7	36,6	37,7	36,7	0,0	0,1	-	37,8	36,7	0,1	0,1	-
	N	1.OG	W	581	59	49	39,0	37,2	39,0	37,4	0,0	0,2	-	39,0	37,3	0,0	0,1	-
	N	2.OG	W	581	59	49	43,4	40,4	43,5	40,7	0,1	0,3	-	42,6	40,0	-0,8	-0,4	-
287;C	W	EG	W	579	59	49	41,8	39,2	41,6	39,2	-0,2	0,0	-	41,2	38,9	-0,6	-0,3	-
	W	1.OG	W	579	59	49	43,9	41,0	43,7	41,1	-0,2	0,1	-	43,1	40,7	-0,8	-0,3	-
	W	2.OG	W	579	59	49	46,7	43,8	46,6	43,9	-0,1	0,1	-	45,8	43,3	-0,9	-0,5	-
287;D	S	EG	W	572	59	49	47,4	44,2	47,4	44,4	0,0	0,2	-	46,5	43,7	-0,9	-0,5	-
	S	1.OG	W	572	59	49	49,7	46,3	49,6	46,6	-0,1	0,3	-	48,3	45,5	-1,4	-0,8	-
	S	2.OG	W	572	59	49	51,7	48,2	51,8	48,6	0,1	0,4	-	49,9	47,1	-1,8	-1,1	-
Reuterweg 18																		
288;A	O	EG	W	587	59	49	49,8	45,8	49,4	45,9	-0,4	0,1	-	48,0	44,6	-1,8	-1,2	-
	O	1.OG	W	587	59	49	51,0	47,1	50,6	47,1	-0,4	0,0	-	49,0	45,7	-2,0	-1,4	-
	O	2.OG	W	587	59	49	52,4	48,9	51,9	48,8	-0,5	-0,1	-	50,1	47,5	-2,3	-1,4	-
288;B	N	EG	W	593	59	49	39,3	38,2	39,2	38,2	-0,1	0,0	-	39,3	38,2	0,0	0,0	-
	N	1.OG	W	593	59	49	39,6	38,1	39,4	38,1	-0,2	0,0	-	39,3	38,1	-0,3	0,0	-
	N	2.OG	W	593	59	49	43,8	40,8	43,7	41,0	-0,1	0,2	-	42,7	40,2	-1,1	-0,6	-
288;C	W	EG	W	590	59	49	41,5	39,2	41,6	39,5	0,1	0,3	-	41,0	39,1	-0,5	-0,1	-
	W	1.OG	W	590	59	49	44,3	41,3	44,4	41,7	0,1	0,4	-	43,7	41,2	-0,6	-0,1	-
	W	2.OG	W	590	59	49	47,0	43,8	47,1	44,2	0,1	0,4	-	46,0	43,4	-1,0	-0,4	-
288;D	S	EG	W	584	59	49	48,6	45,0	48,3	45,1	-0,3	0,1	-	47,5	44,4	-1,1	-0,6	-
	S	1.OG	W	584	59	49	50,2	46,7	49,8	46,6	-0,4	-0,1	-	48,6	45,7	-1,6	-1,0	-
	S	2.OG	W	584	59	49	51,9	48,5	51,5	48,4	-0,4	-0,1	-	49,8	47,1	-2,1	-1,4	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag Nacht in dB(A)		Nullfall ohne LS Tag Nacht in dB(A)		Planfall ohne LS Tag Nacht in dB(A)		Diff. PF ohne LS - Nullfall Tag Nacht in dB(A)		relevante Erhöhung Tag / Nacht	Planfall mit LS Tag Nacht in dB(A)		Diff. PF mit LS - Nullfall Tag Nacht in dB(A)		Anspruch passiv Tag / Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Reuterweg 19																		
289;A	W	1.OG	W	584	59	49	40,6	37,5	40,7	37,9	0,1	0,4	-	40,3	37,6	-0,3	0,1	-
	W	2.OG	W	584	59	49	44,1	40,3	44,2	40,8	0,1	0,5	-	43,2	40,0	-0,9	-0,3	-
289;B	S	EG	W	578	59	49	48,5	45,2	48,6	45,6	0,1	0,4	-	47,7	44,9	-0,8	-0,3	-
	S	1.OG	W	578	59	49	50,3	46,9	50,5	47,3	0,2	0,4	-	49,2	46,3	-1,1	-0,6	-
289;C	S	2.OG	W	578	59	49	51,7	48,1	51,8	48,6	0,1	0,5	-	50,3	47,3	-1,4	-0,8	-
	O	EG	W	580	59	49	47,3	43,2	47,1	43,5	-0,2	0,3	-	45,4	41,9	-1,9	-1,3	-
289;D	O	1.OG	W	580	59	49	50,0	45,9	50,0	46,3	0,0	0,4	-	48,0	44,5	-2,0	-1,4	-
	O	2.OG	W	580	59	49	51,7	48,2	51,9	48,6	0,2	0,4	-	49,9	47,1	-1,8	-1,1	-
	N	EG	W	587	59	49	37,1	35,6	37,1	35,8	0,0	0,2	-	37,2	35,8	0,1	0,2	-
	N	1.OG	W	587	59	49	38,5	36,4	38,5	36,6	0,0	0,2	-	38,4	36,5	-0,1	0,1	-
	N	2.OG	W	587	59	49	42,9	39,6	42,9	39,9	0,0	0,3	-	42,0	39,2	-0,9	-0,4	-
Reuterweg 20																		
290;A	O	EG	W	594	59	49	47,4	43,6	47,5	44,1	0,1	0,5	-	45,9	42,6	-1,5	-1,0	-
	O	1.OG	W	594	59	49	49,4	45,4	49,5	45,9	0,1	0,5	-	47,8	44,4	-1,6	-1,0	-
	O	2.OG	W	594	59	49	51,4	48,0	51,4	48,4	0,0	0,4	-	49,7	47,1	-1,7	-0,9	-
290;B	N	EG	W	602	59	49	37,9	36,9	37,9	37,0	0,0	0,1	-	37,9	37,0	0,0	0,1	-
	N	1.OG	W	602	59	49	39,2	37,5	39,1	37,6	-0,1	0,1	-	39,0	37,6	-0,2	0,1	-
	N	2.OG	W	602	59	49	43,2	40,2	43,2	40,4	0,0	0,2	-	42,3	39,7	-0,9	-0,5	-
290;C	W	EG	W	599	59	49	40,9	38,6	40,8	38,7	-0,1	0,1	-	40,5	38,6	-0,4	0,0	-
	W	1.OG	W	599	59	49	42,7	40,0	42,6	40,1	-0,1	0,1	-	42,1	39,8	-0,6	-0,2	-
	W	2.OG	W	599	59	49	45,7	42,7	45,6	42,8	-0,1	0,1	-	44,7	42,2	-1,0	-0,5	-
290;D	S	EG	W	591	59	49	48,5	45,0	48,4	45,2	-0,1	0,2	-	47,4	44,4	-1,1	-0,6	-
	S	1.OG	W	591	59	49	50,0	46,6	49,9	46,8	-0,1	0,2	-	48,8	45,9	-1,2	-0,7	-
	S	2.OG	W	591	59	49	51,3	48,2	51,2	48,4	-0,1	0,2	-	49,9	47,5	-1,4	-0,7	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag Nacht in dB(A)		Nullfall ohne LS Tag Nacht in dB(A)		Planfall ohne LS Tag Nacht in dB(A)		Diff. PF ohne LS - Nullfall Tag Nacht in dB(A)		relevante Erhöhung Tag / Nacht	Planfall mit LS Tag Nacht in dB(A)		Diff. PF mit LS - Nullfall Tag Nacht in dB(A)		Anspruch passiv Tag / Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Reuterweg 22																		
291;A	N	EG	W	606	59	49	37,3	36,2	37,2	36,3	-0,1	0,1	-	37,3	36,3	0,0	0,1	-
	N	1.OG	W	606	59	49	38,5	36,8	38,4	36,9	-0,1	0,1	-	38,4	36,8	-0,1	0,0	-
	N	2.OG	W	606	59	49	42,1	39,1	42,0	39,3	-0,1	0,2	-	41,4	38,9	-0,7	-0,2	-
291;B	W	EG	W	603	59	49	38,7	37,1	38,6	37,2	-0,1	0,1	-	38,6	37,2	-0,1	0,1	-
	W	1.OG	W	603	59	49	41,7	39,7	41,8	39,9	0,1	0,2	-	41,5	39,7	-0,2	0,0	-
	W	2.OG	W	603	59	49	44,5	42,0	44,4	42,2	-0,1	0,2	-	43,9	41,8	-0,6	-0,2	-
291;C	S	1.OG	W	598	59	49	47,6	44,4	47,5	44,6	-0,1	0,2	-	47,0	44,2	-0,6	-0,2	-
	S	2.OG	W	598	59	49	49,6	46,3	49,4	46,4	-0,2	0,1	-	48,6	45,8	-1,0	-0,5	-
291;D	O	EG	W	600	59	49	45,6	42,0	45,5	42,3	-0,1	0,3	-	45,1	42,0	-0,5	0,0	-
	O	1.OG	W	600	59	49	47,6	44,0	47,5	44,2	-0,1	0,2	-	46,9	43,7	-0,7	-0,3	-
	O	2.OG	W	600	59	49	49,9	46,8	49,8	47,0	-0,1	0,2	-	48,8	46,2	-1,1	-0,6	-
Reuterweg 24																		
292;A	W	EG	W	613	59	49	39,2	37,1	39,1	37,2	-0,1	0,1	-	39,0	37,2	-0,2	0,1	-
	W	1.OG	W	613	59	49	40,6	38,2	40,5	38,4	-0,1	0,2	-	40,3	38,2	-0,3	0,0	-
	W	2.OG	W	613	59	49	43,5	40,9	43,4	41,0	-0,1	0,1	-	42,9	40,7	-0,6	-0,2	-
292;B	S	EG	W	607	59	49	45,1	42,1	45,0	42,3	-0,1	0,2	-	44,6	42,0	-0,5	-0,1	-
	S	1.OG	W	607	59	49	47,1	44,0	47,0	44,2	-0,1	0,2	-	46,5	43,7	-0,6	-0,3	-
	S	2.OG	W	607	59	49	48,9	45,6	48,8	45,8	-0,1	0,2	-	48,0	45,1	-0,9	-0,5	-
292;C	O	EG	W	608	59	49	45,9	42,2	46,0	42,6	0,1	0,4	-	45,4	42,0	-0,5	-0,2	-
	O	1.OG	W	608	59	49	47,8	44,1	47,9	44,5	0,1	0,4	-	47,0	43,8	-0,8	-0,3	-
	O	2.OG	W	608	59	49	49,8	46,4	49,9	46,8	0,1	0,4	-	48,7	45,8	-1,1	-0,6	-
292;D	N	EG	W	615	59	49	36,9	35,8	36,9	35,9	0,0	0,1	-	36,9	35,9	0,0	0,1	-
	N	1.OG	W	615	59	49	38,0	36,4	38,0	36,5	0,0	0,1	-	38,0	36,5	0,0	0,1	-
	N	2.OG	W	615	59	49	41,3	38,5	41,4	38,8	0,1	0,3	-	40,8	38,4	-0,5	-0,1	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag Nacht in dB(A)		Nullfall ohne LS Tag Nacht in dB(A)		Planfall ohne LS Tag Nacht in dB(A)		Diff. PF ohne LS - Nullfall Tag Nacht in dB(A)		relevante Erhöhung Tag / Nacht	Planfall mit LS Tag Nacht in dB(A)		Diff. PF mit LS - Nullfall Tag Nacht in dB(A)		Anspruch passiv Tag / Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Reuterweg 26																		
293;A	O	EG	W	615	59	49	44,5	40,6	44,4	40,9	-0,1	0,3	-	43,9	40,5	-0,6	-0,1	-
	O	1.OG	W	615	59	49	46,7	42,8	46,5	43,0	-0,2	0,2	-	45,9	42,4	-0,8	-0,4	-
	O	2.OG	W	615	59	49	49,0	45,6	48,9	45,9	-0,1	0,3	-	47,8	45,0	-1,2	-0,6	-
293;B	N	EG	W	622	59	49	36,5	35,4	36,5	35,5	0,0	0,1	-	36,6	35,6	0,1	0,2	-
	N	1.OG	W	622	59	49	37,7	36,0	37,7	36,1	0,0	0,1	-	37,7	36,1	0,0	0,1	-
	N	2.OG	W	622	59	49	41,1	38,2	41,2	38,5	0,1	0,3	-	40,6	38,1	-0,5	-0,1	-
293;C	W	EG	W	620	59	49	38,3	36,3	38,4	36,5	0,1	0,2	-	38,3	36,5	0,0	0,2	-
	W	1.OG	W	620	59	49	39,6	37,3	39,7	37,5	0,1	0,2	-	39,6	37,5	0,0	0,2	-
	W	2.OG	W	620	59	49	42,5	40,0	42,6	40,2	0,1	0,2	-	42,1	39,9	-0,4	-0,1	-
293;D	S	EG	W	613	59	49	44,9	42,1	44,8	42,2	-0,1	0,1	-	44,5	42,0	-0,4	-0,1	-
	S	1.OG	W	613	59	49	46,8	43,7	46,7	43,9	-0,1	0,2	-	46,2	43,5	-0,6	-0,2	-
	S	2.OG	W	613	59	49	48,6	45,3	48,5	45,5	-0,1	0,2	-	47,7	44,9	-0,9	-0,4	-
Reuterweg 28																		
294;A	N	EG	W	629	59	49	35,9	34,4	35,9	34,6	0,0	0,2	-	36,0	34,6	0,1	0,2	-
	N	1.OG	W	629	59	49	37,1	35,1	37,1	35,3	0,0	0,2	-	37,1	35,3	0,0	0,2	-
	N	2.OG	W	629	59	49	40,5	37,4	40,5	37,7	0,0	0,3	-	40,0	37,3	-0,5	-0,1	-
294;B	W	1.OG	W	627	59	49	39,8	36,9	39,8	37,2	0,0	0,3	-	39,5	37,0	-0,3	0,1	-
	W	2.OG	W	627	59	49	42,3	39,0	42,4	39,4	0,1	0,4	-	41,7	38,8	-0,6	-0,2	-
	S	EG	W	621	59	49	44,9	41,9	44,8	42,1	-0,1	0,2	-	44,6	42,0	-0,3	0,1	-
294;C	S	1.OG	W	621	59	49	46,4	43,3	46,3	43,5	-0,1	0,2	-	46,0	43,3	-0,4	0,0	-
	S	2.OG	W	621	59	49	48,1	44,9	48,1	45,1	0,0	0,2	-	47,4	44,6	-0,7	-0,3	-
	O	EG	W	623	59	49	44,7	40,8	44,6	41,1	-0,1	0,3	-	44,2	40,8	-0,5	0,0	-
294;D	O	1.OG	W	623	59	49	46,6	42,6	46,5	43,0	-0,1	0,4	-	45,9	42,4	-0,7	-0,2	-
	O	2.OG	W	623	59	49	48,5	45,2	48,4	45,4	-0,1	0,2	-	47,6	44,8	-0,9	-0,4	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag Nacht in dB(A)		Nullfall ohne LS Tag Nacht in dB(A)		Planfall ohne LS Tag Nacht in dB(A)		Diff. PF ohne LS - Nullfall Tag Nacht in dB(A)		relevante Erhöhung Tag / Nacht	Planfall mit LS Tag Nacht in dB(A)		Diff. PF mit LS - Nullfall Tag Nacht in dB(A)		Anspruch passiv Tag / Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Reutwerweg 2																		
295;A	SO	EG	W	579	59	49	52,8	50,4	52,8	50,5	0,0	0,1	-	51,4	49,6	-1,4	-0,8	-
	SO	1.OG	W	579	59	49	54,1	51,8	54,1	51,9	0,0	0,1	-	52,5	51,0	-1,6	-0,8	-
	SO	2.OG	W	579	59	49	55,3	52,9	55,3	53,2	0,0	0,3	-	53,5	52,1	-1,8	-0,8	-
295;B	NO	EG	W	586	59	49	43,5	42,9	43,4	42,9	-0,1	0,0	-	43,4	42,9	-0,1	0,0	-
	NO	1.OG	W	586	59	49	44,5	43,8	44,4	43,8	-0,1	0,0	-	44,3	43,8	-0,2	0,0	-
	NO	2.OG	W	586	59	49	47,6	45,7	47,5	45,8	-0,1	0,1	-	46,6	45,3	-1,0	-0,4	-
295;C	NW	EG	W	585	59	49	43,2	41,7	43,2	41,9	0,0	0,2	-	42,5	41,5	-0,7	-0,2	-
	NW	1.OG	W	585	59	49	45,0	42,6	45,0	42,8	0,0	0,2	-	43,8	42,1	-1,2	-0,5	-
	NW	2.OG	W	585	59	49	47,7	44,2	47,7	44,4	0,0	0,2	-	45,9	43,0	-1,8	-1,2	-
295;D	SW	EG	W	579	59	49	51,9	48,8	51,7	49,0	-0,2	0,2	-	50,3	48,0	-1,6	-0,8	-
	SW	1.OG	W	579	59	49	53,7	50,6	53,6	50,9	-0,1	0,3	-	51,9	49,7	-1,8	-0,9	-
	SW	2.OG	W	579	59	49	55,3	52,3	55,2	52,6	-0,1	0,3	-	53,3	51,3	-2,0	-1,0	-
Reutwerweg 4																		
296;A	O	EG	W	599	59	49	52,6	50,3	52,8	50,7	0,2	0,4	-	51,0	49,6	-1,6	-0,7	-
	O	1.OG	W	599	59	49	53,0	51,4	53,1	51,7	0,1	0,3	-	52,0	51,2	-1,0	-0,2	-
	O	2.OG	W	599	59	49	54,1	52,4	54,2	52,7	0,1	0,3	-	52,9	52,0	-1,2	-0,4	-
296;B	N	EG	W	603	59	49	46,6	43,6	46,7	43,9	0,1	0,3	-	43,0	41,5	-3,6	-2,1	-
	N	1.OG	W	603	59	49	41,0	39,8	40,9	39,8	-0,1	0,0	-	40,7	39,7	-0,3	-0,1	-
	N	2.OG	W	603	59	49	45,9	43,1	45,8	43,2	-0,1	0,1	-	44,6	42,4	-1,3	-0,7	-
296;D	SW	1.OG	W	596	59	49	51,6	49,6	51,5	49,6	-0,1	0,0	-	51,1	49,4	-0,5	-0,2	-
	SW	2.OG	W	596	59	49	53,5	51,1	53,4	51,3	-0,1	0,2	-	52,3	50,5	-1,2	-0,6	-
Reutwerweg 6																		
297;B	N	EG	W	605	59	49	47,1	45,2	47,4	45,7	0,3	0,5	-	45,0	44,4	-2,1	-0,8	-
	N	1.OG	W	605	59	49	40,7	39,4	40,6	39,5	-0,1	0,1	-	40,4	39,3	-0,3	-0,1	-
	N	2.OG	W	605	59	49	45,4	42,5	45,3	42,7	-0,1	0,2	-	44,1	41,8	-1,3	-0,7	-
297;C	W	EG	W	603	59	49	44,9	42,7	44,9	42,9	0,0	0,2	-	43,7	42,2	-1,2	-0,5	-
	W	1.OG	W	603	59	49	47,1	44,5	47,1	44,7	0,0	0,2	-	45,3	43,5	-1,8	-1,0	-
	W	2.OG	W	603	59	49	50,3	47,2	50,2	47,4	-0,1	0,2	-	48,2	46,0	-2,1	-1,2	-
297;D	SW	EG	W	599	59	49	49,2	47,4	49,0	47,5	-0,2	0,1	-	48,7	47,4	-0,5	0,0	-
	SW	1.OG	W	599	59	49	51,1	49,0	50,9	49,1	-0,2	0,1	-	50,1	48,7	-1,0	-0,3	-
	SW	2.OG	W	599	59	49	53,8	51,0	53,6	51,2	-0,2	0,2	-	51,9	50,1	-1,9	-0,9	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s	IGW		Nullfall ohne LS		Planfall ohne LS		Diff. PF ohne LS - Nullfall		relevante Erhöhung	Planfall mit LS		Diff. PF mit LS - Nullfall		Anspruch passiv
				in m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag / Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag / Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Reutwerweg 8																		
298;A	O	EG	W	602	59	49	48,2	45,3	48,2	45,6	0,0	0,3	-	46,3	44,2	-1,9	-1,1	-
	O	1.OG	W	602	59	49	50,5	47,4	50,4	47,6	-0,1	0,2	-	48,4	46,2	-2,1	-1,2	-
	O	2.OG	W	602	59	49	52,7	49,4	52,6	49,7	-0,1	0,3	-	50,4	48,0	-2,3	-1,4	-
298;B	N	EG	W	607	59	49	46,8	44,8	46,9	45,0	0,1	0,2	-	44,5	43,7	-2,3	-1,1	-
	N	1.OG	W	607	59	49	46,9	45,8	46,8	45,8	-0,1	0,0	-	45,4	45,2	-1,5	-0,6	-
	N	2.OG	W	607	59	49	44,6	41,7	44,5	41,9	-0,1	0,2	-	43,4	41,1	-1,2	-0,6	-
298;C	W	EG	W	605	59	49	43,6	41,3	43,5	41,3	-0,1	0,0	-	43,1	41,1	-0,5	-0,2	-
	W	1.OG	W	605	59	49	46,0	44,0	45,8	44,0	-0,2	0,0	-	45,4	43,8	-0,6	-0,2	-
	W	2.OG	W	605	59	49	48,5	46,1	48,4	46,2	-0,1	0,1	-	47,6	45,6	-0,9	-0,5	-
298;D	S	EG	W	599	59	49	49,3	46,3	49,1	46,5	-0,2	0,2	-	48,0	45,7	-1,3	-0,6	-
	S	1.OG	W	599	59	49	50,9	47,7	50,8	47,9	-0,1	0,2	-	49,5	46,9	-1,4	-0,8	-
	S	2.OG	W	599	59	49	52,7	49,5	52,6	49,7	-0,1	0,2	-	51,0	48,5	-1,7	-1,0	-
Reutwerweg 10																		
299;A	N	EG	W	609	59	49	42,0	40,6	42,0	40,7	0,0	0,1	-	41,2	40,3	-0,8	-0,3	-
	N	1.OG	W	609	59	49	40,9	39,6	40,8	39,6	-0,1	0,0	-	40,7	39,5	-0,2	-0,1	-
	N	2.OG	W	609	59	49	44,2	41,3	44,1	41,5	-0,1	0,2	-	43,0	40,8	-1,2	-0,5	-
299;B	W	EG	W	606	59	49	43,4	41,2	43,3	41,3	-0,1	0,1	-	42,8	41,0	-0,6	-0,2	-
	W	1.OG	W	606	59	49	45,4	43,2	45,3	43,3	-0,1	0,1	-	44,7	42,9	-0,7	-0,3	-
	W	2.OG	W	606	59	49	47,8	45,1	47,7	45,3	-0,1	0,2	-	46,7	44,6	-1,1	-0,5	-
299;C	S	EG	W	601	59	49	47,7	45,0	47,7	45,1	0,0	0,1	-	47,0	44,7	-0,7	-0,3	-
	S	1.OG	W	601	59	49	50,1	47,9	50,1	48,1	0,0	0,2	-	49,2	47,5	-0,9	-0,4	-
	S	2.OG	W	601	59	49	52,3	49,7	52,3	50,0	0,0	0,3	-	50,7	49,0	-1,6	-0,7	-
299;D	O	EG	W	603	59	49	49,6	46,6	49,2	46,5	-0,4	-0,1	-	48,6	46,1	-1,0	-0,5	-
	O	1.OG	W	603	59	49	50,6	48,0	50,4	48,0	-0,2	0,0	-	49,5	47,4	-1,1	-0,6	-
	O	2.OG	W	603	59	49	52,4	49,7	52,2	49,8	-0,2	0,1	-	50,6	48,8	-1,8	-0,9	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag Nacht in dB(A)		Nullfall ohne LS Tag Nacht in dB(A)		Planfall ohne LS Tag Nacht in dB(A)		Diff. PF ohne LS - Nullfall Tag Nacht in dB(A)		relevante Erhöhung Tag / Nacht	Planfall mit LS Tag Nacht in dB(A)		Diff. PF mit LS - Nullfall Tag Nacht in dB(A)		Anspruch passiv Tag / Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Schlierberg 1																		
300;A	SO	EG	W	189	59	49	59,4	54,8	58,5	54,1	-0,9	-0,7	-	56,1	51,5	-3,3	-3,3	-
	SO	1.OG	W	189	59	49	59,8	55,1	58,5	54,0	-1,3	-1,1	-	56,6	51,7	-3,2	-3,4	-
300;B	NO	EG	W	181	59	49	63,7	60,7	62,2	59,9	-1,5	-0,8	-	57,4	57,3	-6,3	-3,4	-
	NO	1.OG	W	181	59	49	64,2	61,3	62,5	60,4	-1,7	-0,9	-	58,6	58,3	-5,6	-3,0	-
300;C	NW	EG	W	181	59	49	62,1	59,9	60,8	59,3	-1,3	-0,6	-	56,8	57,4	-5,3	-2,5	-
	NW	1.OG	W	181	59	49	63,4	61,2	62,0	60,6	-1,4	-0,6	-	58,4	59,0	-5,0	-2,2	-
300;D	SW	EG	W	190	59	49	56,9	54,6	56,5	54,4	-0,4	-0,2	-	55,2	53,7	-1,7	-0,9	-
	SW	1.OG	W	190	59	49	58,4	56,2	58,1	56,2	-0,3	0,0	-	56,5	55,3	-1,9	-0,9	-
Schlierberg 2																		
301;A	SO	EG	W	225	59	49	58,5	53,7	57,6	53,1	-0,9	-0,6	-	56,3	51,5	-2,2	-2,2	-
	SO	1.OG	W	225	59	49	58,3	52,9	57,5	52,3	-0,8	-0,6	-	56,1	50,3	-2,2	-2,6	-
	SO	2.OG	W	225	59	49	58,8	53,8	58,2	53,4	-0,6	-0,4	-	56,5	51,3	-2,3	-2,5	-
301;B	NO	EG	W	217	59	49	62,1	58,5	60,6	57,6	-1,5	-0,9	-	56,3	54,5	-5,8	-4,0	-
	NO	1.OG	W	217	59	49	62,6	59,2	61,2	58,5	-1,4	-0,7	-	56,9	55,6	-5,7	-3,6	-
	NO	2.OG	W	217	59	49	63,0	60,0	61,9	59,4	-1,1	-0,6	-	57,8	56,8	-5,2	-3,2	-
301;C	NW	EG	W	218	59	49	60,4	57,9	59,1	57,3	-1,3	-0,6	-	54,6	55,2	-5,8	-2,7	-
	NW	1.OG	W	218	59	49	61,6	59,6	60,4	59,1	-1,2	-0,5	-	56,8	57,5	-4,8	-2,1	-
	NW	2.OG	W	218	59	49	62,7	61,1	61,8	60,8	-0,9	-0,3	-	58,7	59,5	-4,0	-1,6	-
301;D	SW	EG	W	226	59	49	56,5	54,6	56,1	54,5	-0,4	-0,1	-	55,3	54,0	-1,2	-0,6	-
	SW	1.OG	W	226	59	49	56,8	55,7	56,3	55,5	-0,5	-0,2	-	56,3	55,5	-0,5	-0,2	-
	SW	2.OG	W	226	59	49	58,3	57,5	58,2	57,5	-0,1	0,0	-	57,7	57,3	-0,6	-0,2	-
Schlierberg 3																		
302;A	SW	EG	W	222	59	49	56,1	53,6	55,8	53,6	-0,3	0,0	-	54,8	52,9	-1,3	-0,7	-
	SW	1.OG	W	222	59	49	57,8	55,4	57,6	55,4	-0,2	0,0	-	56,4	54,7	-1,4	-0,7	-
302;B	SO	EG	W	223	59	49	58,0	53,6	57,5	53,4	-0,5	-0,2	-	56,1	52,0	-1,9	-1,6	-
	SO	1.OG	W	223	59	49	59,0	54,6	58,0	53,9	-1,0	-0,7	-	56,9	52,8	-2,1	-1,8	-
302;C	NO	EG	W	214	59	49	60,9	57,0	59,8	56,3	-1,1	-0,7	-	55,8	52,9	-5,1	-4,1	-
	NO	1.OG	W	214	59	49	62,8	59,3	61,3	58,3	-1,5	-1,0	-	57,4	55,5	-5,4	-3,8	-
302;D	NW	EG	W	213	59	49	60,6	57,9	59,5	57,4	-1,1	-0,5	-	54,8	55,0	-5,8	-2,9	-
	NW	1.OG	W	213	59	49	62,5	59,8	61,4	59,3	-1,1	-0,5	-	56,7	56,8	-5,8	-3,0	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag Nacht in dB(A)		Nullfall ohne LS Tag Nacht in dB(A)		Planfall ohne LS Tag Nacht in dB(A)		Diff. PF ohne LS - Nullfall Tag Nacht in dB(A)		relevante Erhöhung Tag / Nacht	Planfall mit LS Tag Nacht in dB(A)		Diff. PF mit LS - Nullfall Tag Nacht in dB(A)		Anspruch passiv Tag / Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Schlierberg 6																		
303;A	SO	EG	W	276	59	49	56,7	52,0	56,3	51,8	-0,4	-0,2	-	55,3	50,7	-1,4	-1,3	-
	SO	1.OG	W	276	59	49	57,2	50,9	56,7	50,4	-0,5	-0,5	-	56,1	49,5	-1,1	-1,4	-
	SO	2.OG	W	276	59	49	57,9	52,0	57,3	51,4	-0,6	-0,6	-	56,8	50,5	-1,1	-1,5	-
303;B	NO	EG	W	268	59	49	60,8	56,7	59,7	56,1	-1,1	-0,6	-	55,3	52,1	-5,5	-4,6	-
	NO	1.OG	W	268	59	49	61,4	57,4	60,3	56,7	-1,1	-0,7	-	56,1	52,9	-5,3	-4,5	-
	NO	2.OG	W	268	59	49	61,7	57,8	60,7	57,2	-1,0	-0,6	-	56,7	53,9	-5,0	-3,9	-
303;C	NW	EG	W	268	59	49	60,3	57,0	59,3	56,6	-1,0	-0,4	-	54,6	53,5	-5,7	-3,5	-
	NW	1.OG	W	268	59	49	61,1	58,4	60,0	57,8	-1,1	-0,6	-	56,1	55,6	-5,0	-2,8	-
	NW	2.OG	W	268	59	49	61,5	59,1	60,5	58,7	-1,0	-0,4	-	56,7	56,8	-4,8	-2,3	-
303;D	SW	EG	W	276	59	49	56,8	53,5	56,4	53,4	-0,4	-0,1	-	54,9	52,2	-1,9	-1,3	-
	SW	1.OG	W	276	59	49	57,4	55,0	57,0	54,8	-0,4	-0,2	-	56,4	54,4	-1,0	-0,6	-
	SW	2.OG	W	276	59	49	57,8	55,9	57,4	55,7	-0,4	-0,2	-	56,8	55,4	-1,0	-0,5	-
Schlierberg 7																		
304;A	SO	EG	W	270	59	49	56,0	51,5	55,5	51,3	-0,5	-0,2	-	54,4	50,1	-1,6	-1,4	-
	SO	1.OG	W	270	59	49	57,4	51,2	57,0	50,9	-0,4	-0,3	-	56,6	50,2	-0,8	-1,0	-
	SO	2.OG	W	270	59	49	58,1	52,0	57,6	51,5	-0,5	-0,5	-	57,1	50,7	-1,0	-1,3	-
304;B	NO	EG	W	261	59	49	61,7	57,8	60,7	57,2	-1,0	-0,6	-	56,2	53,4	-5,5	-4,4	-
	NO	1.OG	W	261	59	49	62,2	58,3	61,1	57,6	-1,1	-0,7	-	56,7	54,0	-5,5	-4,3	-
	NO	2.OG	W	261	59	49	62,3	58,5	61,2	57,8	-1,1	-0,7	-	57,1	54,5	-5,2	-4,0	-
304;C	NW	EG	W	261	59	49	61,6	58,3	60,6	57,8	-1,0	-0,5	-	55,5	54,5	-6,1	-3,8	-
	NW	1.OG	W	261	59	49	62,1	59,0	60,9	58,4	-1,2	-0,6	-	56,0	55,5	-6,1	-3,5	-
	NW	2.OG	W	261	59	49	62,2	59,5	61,0	58,9	-1,2	-0,6	-	56,9	56,7	-5,3	-2,8	-
304;D	SW	EG	W	270	59	49	57,1	54,0	56,5	53,7	-0,6	-0,3	-	55,0	52,6	-2,1	-1,4	-
	SW	1.OG	W	270	59	49	57,6	54,4	57,1	54,2	-0,5	-0,2	-	55,8	53,2	-1,8	-1,2	-
	SW	2.OG	W	270	59	49	58,2	55,9	57,5	55,6	-0,7	-0,3	-	56,9	55,2	-1,3	-0,7	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag Nacht in dB(A)		Nullfall ohne LS Tag Nacht in dB(A)		Planfall ohne LS Tag Nacht in dB(A)		Diff. PF ohne LS - Nullfall Tag Nacht in dB(A)		relevante Erhöhung Tag / Nacht	Planfall mit LS Tag Nacht in dB(A)		Diff. PF mit LS - Nullfall Tag Nacht in dB(A)		Anspruch passiv Tag / Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Schlierberg 8																		
305;A	SO	EG	W	296	59	49	57,6	51,2	57,2	50,9	-0,4	-0,3	-	56,6	49,8	-1,0	-1,4	-
	SO	1.OG	W	296	59	49	57,9	51,8	57,3	51,2	-0,6	-0,6	-	56,9	50,4	-1,0	-1,4	-
305;B	NO	EG	W	289	59	49	60,4	56,0	59,4	55,3	-1,0	-0,7	-	56,1	51,9	-4,3	-4,1	-
	NO	1.OG	W	289	59	49	61,1	56,8	60,0	56,1	-1,1	-0,7	-	56,6	52,7	-4,5	-4,1	-
305;C	NW	EG	W	289	59	49	59,6	56,3	58,7	55,8	-0,9	-0,5	-	55,0	53,3	-4,6	-3,0	-
	NW	1.OG	W	289	59	49	60,6	57,3	59,8	57,0	-0,8	-0,3	-	56,1	54,5	-4,5	-2,8	-
305;D	SW	EG	W	296	59	49	56,9	53,6	56,5	53,5	-0,4	-0,1	-	55,5	52,7	-1,4	-0,9	-
	SW	1.OG	W	296	59	49	57,7	54,8	57,4	54,8	-0,3	0,0	-	56,1	53,9	-1,6	-0,9	-
Schlierberg 9A																		
306;A	NW	EG	W	284	59	49	59,2	55,5	58,5	55,3	-0,7	-0,2	-	54,7	52,3	-4,5	-3,2	-
	NW	1.OG	W	284	59	49	60,2	56,7	59,6	56,4	-0,6	-0,3	-	56,2	53,8	-4,0	-2,9	-
306;B	SW	EG	W	291	59	49	57,2	53,5	56,7	53,4	-0,5	-0,1	-	55,3	52,1	-1,9	-1,4	-
	SW	1.OG	W	291	59	49	58,1	54,8	57,6	54,5	-0,5	-0,3	-	56,6	53,7	-1,5	-1,1	-
306;C	SO	EG	W	292	59	49	56,9	51,3	56,7	51,2	-0,2	-0,1	-	56,3	50,7	-0,6	-0,6	-
	SO	1.OG	W	292	59	49	58,1	51,8	57,7	51,3	-0,4	-0,5	-	57,3	50,6	-0,8	-1,2	-
Schlierberg 9B																		
307;A	SO	EG	W	286	59	49	57,7	52,0	57,4	51,9	-0,3	-0,1	-	56,8	51,1	-0,9	-0,9	-
	SO	1.OG	W	286	59	49	58,3	51,9	57,8	51,5	-0,5	-0,4	-	57,4	50,8	-0,9	-1,1	-
307;B	NO	EG	W	280	59	49	60,9	56,8	59,7	56,0	-1,2	-0,8	-	56,1	52,7	-4,8	-4,1	-
	NO	1.OG	W	280	59	49	61,5	57,4	60,4	56,7	-1,1	-0,7	-	56,7	53,3	-4,8	-4,1	-
307;C	NW	EG	W	278	59	49	60,4	56,3	59,3	55,6	-1,1	-0,7	-	54,5	51,5	-5,9	-4,8	-
	NW	1.OG	W	278	59	49	61,1	57,1	60,0	56,4	-1,1	-0,7	-	56,1	52,9	-5,0	-4,2	-
Schlierberg 11																		
308;A	SO	EG	W	313	59	49	57,5	50,4	57,2	50,2	-0,3	-0,2	-	57,1	50,1	-0,4	-0,3	-
	SO	1.OG	W	313	59	49	58,2	51,6	57,9	51,4	-0,3	-0,2	-	57,6	50,8	-0,6	-0,8	-
308;B	NO	EG	W	306	59	49	60,2	55,2	59,4	54,5	-0,8	-0,7	-	56,8	51,1	-3,4	-4,1	-
	NO	1.OG	W	306	59	49	61,4	57,0	60,6	56,6	-0,8	-0,4	-	57,3	53,2	-4,1	-3,8	-
308;C	NW	EG	W	305	59	49	59,6	55,7	59,0	55,4	-0,6	-0,3	-	55,7	52,5	-3,9	-3,2	-
	NW	1.OG	W	305	59	49	61,2	58,0	60,3	57,6	-0,9	-0,4	-	56,4	55,1	-4,8	-2,9	-
308;D	SW	EG	W	311	59	49	57,1	53,1	56,7	52,9	-0,4	-0,2	-	56,0	52,2	-1,1	-0,9	-
	SW	1.OG	W	311	59	49	57,9	54,6	57,2	54,3	-0,7	-0,3	-	56,8	54,0	-1,1	-0,6	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag Nacht in dB(A)		Nullfall ohne LS Tag Nacht in dB(A)		Planfall ohne LS Tag Nacht in dB(A)		Diff. PF ohne LS - Nullfall Tag Nacht in dB(A)		relevante Erhöhung Tag / Nacht	Planfall mit LS Tag Nacht in dB(A)		Diff. PF mit LS - Nullfall Tag Nacht in dB(A)		Anspruch passiv Tag / Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Schlierberg 11B																		
309;A	SO	EG	W	381	59	49	58,8	52,6	58,5	52,5	-0,3	-0,1	-	57,4	50,6	-1,4	-2,0	-
	SO	1.OG	W	381	59	49	59,2	53,2	58,9	53,0	-0,3	-0,2	-	57,8	51,2	-1,4	-2,0	-
309;B	NO	EG	W	369	59	49	59,0	55,0	58,5	54,8	-0,5	-0,2	-	56,3	52,8	-2,7	-2,2	-
	NO	1.OG	W	369	59	49	59,7	56,3	59,2	56,1	-0,5	-0,2	-	56,2	53,9	-3,5	-2,4	-
309;C	NW	EG	W	376	59	49	57,9	54,1	57,3	53,9	-0,6	-0,2	-	55,4	52,2	-2,5	-1,9	-
	NW	1.OG	W	376	59	49	58,3	55,6	57,8	55,5	-0,5	-0,1	-	55,2	53,8	-3,1	-1,8	-
309;D	SW	EG	W	388	59	49	57,1	51,0	56,8	50,8	-0,3	-0,2	-	56,7	50,6	-0,4	-0,4	-
	SW	1.OG	W	388	59	49	57,6	51,7	57,3	51,6	-0,3	-0,1	-	57,0	51,1	-0,6	-0,6	-
Schlierberg 12																		
310;A	NW	EG	W	338	59	49	59,2	55,3	58,6	55,1	-0,6	-0,2	-	54,4	51,6	-4,8	-3,7	-
	NW	1.OG	W	338	59	49	60,5	57,2	59,9	57,0	-0,6	-0,2	-	56,8	54,8	-3,7	-2,4	-
310;B	SW	EG	W	346	59	49	57,2	53,7	57,1	53,8	-0,1	0,1	-	55,6	52,6	-1,6	-1,1	-
	SW	1.OG	W	346	59	49	57,6	54,4	57,2	54,3	-0,4	-0,1	-	56,4	53,7	-1,2	-0,7	-
310;C	NO	EG	W	339	59	49	60,0	55,6	59,4	55,3	-0,6	-0,3	-	56,4	52,1	-3,6	-3,5	-
	NO	1.OG	W	339	59	49	60,4	56,1	59,7	55,8	-0,7	-0,3	-	56,6	52,6	-3,8	-3,5	-
Schlierberg 13																		
311;A	SO	EG	W	332	59	49	56,2	52,2	55,9	52,1	-0,3	-0,1	-	54,9	51,1	-1,3	-1,1	-
	SO	1.OG	W	332	59	49	57,5	51,3	57,2	51,1	-0,3	-0,2	-	56,8	50,6	-0,7	-0,7	-
311;B	NO	EG	W	324	59	49	59,7	55,3	59,0	54,9	-0,7	-0,4	-	56,0	51,8	-3,7	-3,5	-
	NO	1.OG	W	324	59	49	60,3	55,8	59,6	55,5	-0,7	-0,3	-	56,6	52,2	-3,7	-3,6	-
311;C	NW	EG	W	322	59	49	58,8	55,6	58,0	55,3	-0,8	-0,3	-	55,0	53,2	-3,8	-2,4	-
	NW	1.OG	W	322	59	49	59,7	56,5	59,2	56,3	-0,5	-0,2	-	56,2	54,2	-3,5	-2,3	-
311;D	SW	EG	W	330	59	49	56,3	53,2	55,9	53,1	-0,4	-0,1	-	55,4	52,7	-0,9	-0,5	-
	SW	1.OG	W	330	59	49	57,4	54,5	57,2	54,5	-0,2	0,0	-	56,6	54,1	-0,8	-0,4	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag Nacht in dB(A)		Nullfall ohne LS Tag Nacht in dB(A)		Planfall ohne LS Tag Nacht in dB(A)		Diff. PF ohne LS - Nullfall Tag Nacht in dB(A)		relevante Erhöhung Tag / Nacht	Planfall mit LS Tag Nacht in dB(A)		Diff. PF mit LS - Nullfall Tag Nacht in dB(A)		Anspruch passiv Tag / Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Schlierberg 14																		
312;A	SO	EG	W	309	59	49	56,5	51,6	56,1	51,4	-0,4	-0,2	-	56,1	51,3	-0,4	-0,3	-
	SO	1.OG	W	309	59	49	56,9	50,2	56,5	49,9	-0,4	-0,3	-	56,4	49,7	-0,5	-0,5	-
	SO	2.OG	W	309	59	49	57,4	51,3	57,0	50,9	-0,4	-0,4	-	56,6	50,3	-0,8	-1,0	-
312;B	NO	EG	W	301	59	49	59,6	55,2	58,7	54,7	-0,9	-0,5	-	56,0	51,8	-3,6	-3,4	-
	NO	1.OG	W	301	59	49	60,4	56,7	59,6	56,3	-0,8	-0,4	-	56,2	53,5	-4,2	-3,2	-
	NO	2.OG	W	301	59	49	60,8	57,2	60,0	56,7	-0,8	-0,5	-	56,6	54,0	-4,2	-3,2	-
312;C	NW	EG	W	302	59	49	58,9	56,5	58,2	56,2	-0,7	-0,3	-	54,5	54,2	-4,4	-2,3	-
	NW	1.OG	W	302	59	49	60,3	58,1	59,5	57,8	-0,8	-0,3	-	55,7	56,0	-4,6	-2,1	-
	NW	2.OG	W	302	59	49	60,7	58,8	60,0	58,6	-0,7	-0,2	-	56,7	57,0	-4,0	-1,8	-
312;D	SW	EG	W	310	59	49	56,3	53,9	56,1	53,9	-0,2	0,0	-	55,4	53,4	-0,9	-0,5	-
	SW	1.OG	W	310	59	49	56,8	54,6	56,6	54,6	-0,2	0,0	-	56,0	54,2	-0,8	-0,4	-
	SW	2.OG	W	310	59	49	57,6	56,0	57,5	56,0	-0,1	0,0	-	56,7	55,5	-0,9	-0,5	-
Schlierberg 15																		
313;A	SO	EG	W	285	59	49	57,2	53,1	56,6	52,8	-0,6	-0,3	-	55,6	51,9	-1,6	-1,2	-
	SO	1.OG	W	285	59	49	57,9	54,0	57,2	53,5	-0,7	-0,5	-	56,5	52,9	-1,4	-1,1	-
	NO	EG	W	278	59	49	59,6	55,4	58,7	54,9	-0,9	-0,5	-	55,0	51,3	-4,6	-4,1	-
313;B	NO	1.OG	W	278	59	49	60,9	57,1	60,0	56,6	-0,9	-0,5	-	56,5	53,7	-4,4	-3,4	-
	NW	EG	W	278	59	49	58,4	56,5	57,8	56,3	-0,6	-0,2	-	54,5	54,7	-3,9	-1,8	-
	NW	1.OG	W	278	59	49	60,2	58,1	59,6	57,9	-0,6	-0,2	-	55,9	56,1	-4,3	-2,0	-
313;D	SW	EG	W	284	59	49	55,2	54,7	55,1	54,8	-0,1	0,1	-	54,7	54,6	-0,5	-0,1	-
	SW	1.OG	W	284	59	49	56,9	56,3	56,6	56,2	-0,3	-0,1	-	56,1	56,0	-0,8	-0,3	-
Schlierberg 16																		
314;A	SO	EG	W	259	59	49	59,3	54,7	58,4	54,1	-0,9	-0,6	-	56,0	51,5	-3,3	-3,2	-
	SO	1.OG	W	259	59	49	59,2	54,5	58,4	54,0	-0,8	-0,5	-	56,5	51,8	-2,7	-2,7	-
	NO	EG	W	248	59	49	59,8	56,5	58,4	55,6	-1,4	-0,9	-	55,2	53,5	-4,6	-3,0	-
314;B	NO	1.OG	W	248	59	49	60,6	57,6	59,5	57,1	-1,1	-0,5	-	56,3	55,1	-4,3	-2,5	-
	NW	EG	W	254	59	49	58,0	56,2	56,9	55,8	-1,1	-0,4	-	53,9	54,5	-4,1	-1,7	-
	NW	1.OG	W	254	59	49	59,4	57,9	58,6	57,6	-0,8	-0,3	-	55,9	56,5	-3,5	-1,4	-
314;D	SW	EG	W	265	59	49	55,2	53,9	55,0	53,9	-0,2	0,0	-	55,0	53,8	-0,2	-0,1	-
	SW	1.OG	W	265	59	49	56,8	55,0	56,6	55,0	-0,2	0,0	-	56,2	54,7	-0,6	-0,3	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s	IGW		Nullfall ohne LS		Planfall ohne LS		Diff. PF ohne LS - Nullfall		relevante Erhöhung	Planfall mit LS		Diff. PF mit LS - Nullfall		Anspruch passiv
1	2	3	4	5 in m	6 Tag in dB(A)	7 Nacht in dB(A)	8 Tag in dB(A)	9 Nacht in dB(A)	10 Tag in dB(A)	11 Nacht in dB(A)	12 Tag in dB(A)	13 Nacht in dB(A)	14 Tag / Nacht	15 Tag in dB(A)	16 Nacht in dB(A)	17 Tag in dB(A)	18 Nacht in dB(A)	19 Tag / Nacht
Schlustr. 16																		
315;A	SW	EG	M	250	64	54	56,1	51,9	56,3	52,5	0,2	0,6	-	53,2	49,5	-2,9	-2,4	-
	SW	1.OG	M	250	64	54	58,9	54,5	58,9	54,9	0,0	0,4	-	55,6	51,6	-3,3	-2,9	-
	SW	2.OG	M	250	64	54	61,1	56,7	60,9	56,8	-0,2	0,1	-	58,2	54,1	-2,9	-2,6	-
315;B	SO	EG	M	247	64	54	54,8	51,1	54,7	51,4	-0,1	0,3	-	52,6	49,7	-2,2	-1,4	-
	SO	1.OG	M	247	64	54	59,0	54,8	58,8	55,0	-0,2	0,2	-	56,8	53,1	-2,2	-1,7	-
	SO	2.OG	M	247	64	54	61,2	56,7	60,9	56,8	-0,3	0,1	-	58,9	54,8	-2,3	-1,9	-
315;C	NO	EG	M	256	64	54	55,6	55,2	55,6	55,3	0,0	0,1	-	54,9	55,0	-0,7	-0,2	-
	NO	1.OG	M	256	64	54	57,1	56,3	57,2	56,5	0,1	0,2	-	56,4	56,1	-0,7	-0,2	-
	NO	2.OG	M	256	64	54	60,1	58,7	60,1	58,8	0,0	0,1	-	59,4	58,5	-0,7	-0,2	-
315;D	NW	EG	M	262	64	54	57,0	56,4	57,2	56,5	0,2	0,1	-	55,7	55,9	-1,3	-0,5	-
	NW	1.OG	M	262	64	54	58,3	57,4	58,4	57,6	0,1	0,2	-	56,9	56,9	-1,4	-0,5	-
	NW	2.OG	M	262	64	54	59,7	58,9	59,7	59,0	0,0	0,1	-	58,6	58,5	-1,1	-0,4	-
315;E	SW	EG	M	256	64	54	57,3	53,9	57,6	54,4	0,3	0,5	-	54,2	51,8	-3,1	-2,1	-
	SW	1.OG	M	256	64	54	59,7	56,0	59,7	56,3	0,0	0,3	-	56,5	53,6	-3,2	-2,4	-
	SW	2.OG	M	256	64	54	60,9	56,9	60,8	57,2	-0,1	0,3	-	58,2	54,8	-2,7	-2,1	-
315;F	SO	EG	M	254	64	54	57,2	52,9	57,4	53,5	0,2	0,6	-	53,9	50,1	-3,3	-2,8	-
	SO	1.OG	M	254	64	54	60,2	55,7	60,2	56,2	0,0	0,5	-	56,7	52,5	-3,5	-3,2	-
	SO	2.OG	M	254	64	54	62,0	57,2	61,9	57,5	-0,1	0,3	-	59,3	54,5	-2,7	-2,7	-
Schlustr. 17																		
316;A	O	EG	M	290	64	54	56,2	54,2	56,4	54,5	0,2	0,3	-	54,8	53,6	-1,4	-0,6	-
	O	1.OG	M	290	64	54	57,7	55,5	57,8	55,7	0,1	0,2	-	56,2	54,8	-1,5	-0,7	-
	O	2.OG	M	290	64	54	59,2	56,9	59,2	57,1	0,0	0,2	-	57,9	56,2	-1,3	-0,7	-
316;B	N	EG	M	291	64	54	57,9	58,4	57,9	58,4	0,0	0,0	-	57,4	58,3	-0,5	-0,1	-
	N	1.OG	M	291	64	54	58,9	59,3	59,0	59,4	0,1	0,1	-	58,4	59,2	-0,5	-0,1	-
	N	2.OG	M	291	64	54	60,0	60,2	60,0	60,2	0,0	0,0	-	59,4	60,0	-0,6	-0,2	-
316;C	W	EG	M	285	64	54	59,6	57,9	59,6	58,0	0,0	0,1	-	57,5	57,0	-2,1	-0,9	-
	W	1.OG	M	285	64	54	60,8	58,9	60,8	59,0	0,0	0,1	-	58,7	57,9	-2,1	-1,0	-
	W	2.OG	M	285	64	54	61,7	59,9	61,7	60,0	0,0	0,1	-	59,8	59,0	-1,9	-0,9	-
316;D	S	EG	M	283	64	54	57,6	54,6	57,5	54,4	-0,1	-0,2	-	54,9	52,5	-2,7	-2,1	-
	S	1.OG	M	283	64	54	59,4	56,0	59,2	55,9	-0,2	-0,1	-	56,8	54,0	-2,6	-2,0	-
	S	2.OG	M	283	64	54	60,6	56,3	60,4	56,5	-0,2	0,2	-	58,3	54,4	-2,3	-1,9	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s	IGW		Nullfall ohne LS		Planfall ohne LS		Diff. PF ohne LS - Nullfall		relevante Erhöhung	Planfall mit LS		Diff. PF mit LS - Nullfall		Anspruch passiv
1	2	3	4	5 in m	6 Tag in dB(A)	7 Nacht in dB(A)	8 Tag in dB(A)	9 Nacht in dB(A)	10 Tag in dB(A)	11 Nacht in dB(A)	12 Tag in dB(A)	13 Nacht in dB(A)	14 Tag / Nacht	15 Tag in dB(A)	16 Nacht in dB(A)	17 Tag in dB(A)	18 Nacht in dB(A)	19 Tag / Nacht
Schlustr. 19																		
317;A	O	EG	M	294	64	54	55,1	53,8	55,0	53,9	-0,1	0,1	-	54,5	53,6	-0,6	-0,2	-
	O	1.OG	M	294	64	54	56,7	55,0	56,6	55,1	-0,1	0,1	-	55,8	54,7	-0,9	-0,3	-
	O	2.OG	M	294	64	54	59,8	57,6	59,7	57,7	-0,1	0,1	-	58,2	56,9	-1,6	-0,7	-
317;B	N	EG	M	296	64	54	57,4	57,4	57,5	57,5	0,1	0,1	-	56,8	57,3	-0,6	-0,1	-
	N	1.OG	M	296	64	54	58,6	58,5	58,6	58,5	0,0	0,0	-	57,8	58,2	-0,8	-0,3	-
	N	2.OG	M	296	64	54	59,8	59,5	59,7	59,5	-0,1	0,0	-	59,0	59,3	-0,8	-0,2	-
317;C	W	EG	M	291	64	54	57,9	57,1	57,9	57,2	0,0	0,1	-	56,5	56,7	-1,4	-0,4	-
	W	1.OG	M	291	64	54	59,4	58,2	59,4	58,3	0,0	0,1	-	57,7	57,5	-1,7	-0,7	-
	W	2.OG	M	291	64	54	60,9	59,2	60,9	59,3	0,0	0,1	-	59,1	58,4	-1,8	-0,8	-
317;D	S	EG	M	289	64	54	56,3	52,5	56,5	52,9	0,2	0,4	-	54,2	50,9	-2,1	-1,6	-
	S	1.OG	M	289	64	54	58,5	54,6	58,6	55,0	0,1	0,4	-	56,2	52,9	-2,3	-1,7	-
	S	2.OG	M	289	64	54	60,6	56,7	60,5	56,9	-0,1	0,2	-	58,5	55,1	-2,1	-1,6	-
Schlustr. 20																		
318;A	S	EG	M	266	64	54	55,8	52,0	55,8	52,3	0,0	0,3	-	54,1	50,9	-1,7	-1,1	-
	S	1.OG	M	266	64	54	58,6	54,9	58,6	55,2	0,0	0,3	-	57,0	53,8	-1,6	-1,1	-
	S	2.OG	M	266	64	54	60,9	56,6	60,7	56,7	-0,2	0,1	-	58,7	54,7	-2,2	-1,9	-
318;B	O	EG	M	272	64	54	56,0	52,5	56,1	52,9	0,1	0,4	-	54,8	51,8	-1,2	-0,7	-
	O	1.OG	M	272	64	54	57,9	54,4	57,9	54,7	0,0	0,3	-	56,8	53,8	-1,1	-0,6	-
	O	2.OG	M	272	64	54	59,7	56,7	59,7	56,9	0,0	0,2	-	58,6	56,1	-1,1	-0,6	-
318;C	N	EG	M	274	64	54	55,7	54,0	55,8	54,3	0,1	0,3	-	54,0	53,3	-1,7	-0,7	-
	N	1.OG	M	274	64	54	57,4	55,4	57,5	55,7	0,1	0,3	-	55,5	54,6	-1,9	-0,8	-
	N	2.OG	M	274	64	54	59,9	58,6	59,8	58,6	-0,1	0,0	-	58,7	58,0	-1,2	-0,6	-
318;D	W	EG	M	268	64	54	56,2	54,8	56,5	55,1	0,3	0,3	-	54,5	54,1	-1,7	-0,7	-
	W	1.OG	M	268	64	54	58,4	56,5	58,6	56,7	0,2	0,2	-	56,4	55,6	-2,0	-0,9	-
	W	2.OG	M	268	64	54	61,2	58,9	61,0	58,9	-0,2	0,0	-	59,2	57,9	-2,0	-1,0	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag Nacht in dB(A)		Nullfall ohne LS Tag Nacht in dB(A)		Planfall ohne LS Tag Nacht in dB(A)		Diff. PF ohne LS - Nullfall Tag Nacht in dB(A)		relevante Erhöhung Tag / Nacht	Planfall mit LS Tag Nacht in dB(A)		Diff. PF mit LS - Nullfall Tag Nacht in dB(A)		Anspruch passiv Tag / Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Schlustr. 21																		
319;A	S	EG	M	293	64	54	57,1	53,4	57,1	53,7	0,0	0,3	-	55,1	52,1	-2,0	-1,3	-
	S	1.OG	M	293	64	54	59,3	55,7	59,2	55,9	-0,1	0,2	-	57,0	54,2	-2,3	-1,5	-
	S	2.OG	M	293	64	54	61,0	57,5	60,8	57,6	-0,2	0,1	-	59,0	56,1	-2,0	-1,4	-
319;B	O	EG	M	298	64	54	56,9	55,3	57,1	55,6	0,2	0,3	-	55,9	54,9	-1,0	-0,4	-
	O	1.OG	M	298	64	54	58,2	56,5	58,3	56,7	0,1	0,2	-	57,3	56,1	-0,9	-0,4	-
	O	2.OG	M	298	64	54	59,4	57,8	59,3	57,9	-0,1	0,1	-	58,6	57,6	-0,8	-0,2	-
319;C	N	EG	M	300	64	54	57,3	57,3	57,3	57,3	0,0	0,0	-	56,7	57,1	-0,6	-0,2	-
	N	1.OG	M	300	64	54	58,4	58,2	58,4	58,2	0,0	0,0	-	57,7	58,0	-0,7	-0,2	-
	N	2.OG	M	300	64	54	59,7	59,3	59,7	59,4	0,0	0,1	-	59,1	59,1	-0,6	-0,2	-
319;D	W	EG	M	295	64	54	56,0	55,5	55,9	55,4	-0,1	-0,1	-	55,0	55,0	-1,0	-0,5	-
	W	1.OG	M	295	64	54	57,4	56,7	57,4	56,6	0,0	-0,1	-	56,4	56,1	-1,0	-0,6	-
	W	2.OG	M	295	64	54	60,4	58,7	60,2	58,7	-0,2	0,0	-	58,6	57,8	-1,8	-0,9	-
Schlustr. 22																		
320;A	W	EG	M	276	64	54	56,7	53,4	56,7	53,7	0,0	0,3	-	53,7	51,6	-3,0	-1,8	-
	W	1.OG	M	276	64	54	59,3	55,6	59,1	55,8	-0,2	0,2	-	56,1	53,3	-3,2	-2,3	-
	W	2.OG	M	276	64	54	60,8	57,8	60,6	57,9	-0,2	0,1	-	58,6	56,5	-2,2	-1,3	-
320;B	S	EG	M	274	64	54	57,9	53,9	57,9	54,2	0,0	0,3	-	55,4	52,0	-2,5	-1,9	-
	S	1.OG	M	274	64	54	60,0	56,0	59,9	56,2	-0,1	0,2	-	57,9	54,3	-2,1	-1,7	-
	S	2.OG	M	274	64	54	61,0	56,8	60,8	56,9	-0,2	0,1	-	58,9	55,1	-2,1	-1,7	-
320;C	O	EG	M	280	64	54	56,4	53,1	56,4	53,5	0,0	0,4	-	54,7	52,2	-1,7	-0,9	-
	O	1.OG	M	280	64	54	58,0	54,9	58,0	55,2	0,0	0,3	-	56,6	54,2	-1,4	-0,7	-
	O	2.OG	M	280	64	54	59,4	56,7	59,3	56,8	-0,1	0,1	-	58,2	56,0	-1,2	-0,7	-
320;D	N	EG	M	282	64	54	56,3	53,7	56,4	54,1	0,1	0,4	-	54,5	52,8	-1,8	-0,9	-
	N	1.OG	M	282	64	54	57,7	55,1	57,8	55,4	0,1	0,3	-	55,8	54,1	-1,9	-1,0	-
	N	2.OG	M	282	64	54	59,9	58,3	59,8	58,4	-0,1	0,1	-	58,7	57,8	-1,2	-0,5	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s	IGW		Nullfall ohne LS		Planfall ohne LS		Diff. PF ohne LS - Nullfall		relevante Erhöhung	Planfall mit LS		Diff. PF mit LS - Nullfall		Anspruch passiv
1	2	3	4	in m 5	Tag 6	Nacht 7	Tag 8	Nacht 9	Tag 10	Nacht 11	Tag 12	Nacht 13	Tag / Nacht 14	Tag 15	Nacht 16	Tag 17	Nacht 18	Tag / Nacht 19
Schlustr. 23																		
321;A	O	EG	M	306	64	54	58,1	57,4	58,2	57,5	0,1	0,1	-	57,0	57,0	-1,1	-0,4	-
	O	1.OG	M	306	64	54	59,5	58,7	59,6	58,8	0,1	0,1	-	58,5	58,4	-1,0	-0,3	-
	O	2.OG	M	306	64	54	60,4	59,8	60,3	59,8	-0,1	0,0	-	59,8	59,6	-0,6	-0,2	-
321;B	N	EG	M	308	64	54	58,0	57,5	58,0	57,6	0,0	0,1	-	57,1	57,2	-0,9	-0,3	-
	N	1.OG	M	308	64	54	59,2	58,6	59,3	58,8	0,1	0,2	-	58,3	58,4	-0,9	-0,2	-
	N	2.OG	M	308	64	54	60,2	59,8	60,2	59,9	0,0	0,1	-	59,5	59,6	-0,7	-0,2	-
321;C	W	EG	M	303	64	54	56,1	53,8	56,2	54,0	0,1	0,2	-	54,5	53,0	-1,6	-0,8	-
	W	1.OG	M	303	64	54	57,9	55,3	58,0	55,6	0,1	0,3	-	56,2	54,4	-1,7	-0,9	-
	W	2.OG	M	303	64	54	60,5	57,6	60,4	57,8	-0,1	0,2	-	58,4	56,5	-2,1	-1,1	-
321;D	S	EG	M	301	64	54	56,5	53,3	56,7	53,7	0,2	0,4	-	53,9	51,7	-2,6	-1,6	-
	S	1.OG	M	301	64	54	59,0	55,6	59,1	55,9	0,1	0,3	-	56,5	54,0	-2,5	-1,6	-
	S	2.OG	M	301	64	54	60,6	57,1	60,5	57,3	-0,1	0,2	-	58,7	55,8	-1,9	-1,3	-
Schlustr. 24																		
322;A	W	EG	M	285	64	54	58,1	54,4	58,2	54,8	0,1	0,4	-	55,1	52,2	-3,0	-2,2	-
	W	1.OG	M	285	64	54	59,8	56,1	59,9	56,4	0,1	0,3	-	57,1	54,2	-2,7	-1,9	-
	W	2.OG	M	285	64	54	60,8	57,8	60,7	57,9	-0,1	0,1	-	58,9	56,7	-1,9	-1,1	-
322;B	S	EG	M	285	64	54	58,3	54,1	58,3	54,4	0,0	0,3	-	55,4	51,6	-2,9	-2,5	-
	S	1.OG	M	285	64	54	59,9	55,8	59,9	56,0	0,0	0,2	-	57,6	53,8	-2,3	-2,0	-
	S	2.OG	M	285	64	54	60,7	56,6	60,6	56,8	-0,1	0,2	-	58,7	55,1	-2,0	-1,5	-
322;C	O	EG	M	294	64	54	55,4	52,7	55,4	53,0	0,0	0,3	-	54,7	52,5	-0,7	-0,2	-
	O	1.OG	M	294	64	54	57,3	54,6	57,2	54,8	-0,1	0,2	-	56,6	54,4	-0,7	-0,2	-
	O	2.OG	M	294	64	54	59,3	57,4	59,2	57,5	-0,1	0,1	-	58,7	57,2	-0,6	-0,2	-
322;D	N	EG	M	293	64	54	56,0	54,8	56,0	54,9	0,0	0,1	-	54,7	54,3	-1,3	-0,5	-
	N	1.OG	M	293	64	54	57,4	56,1	57,3	56,2	-0,1	0,1	-	56,1	55,6	-1,3	-0,5	-
	N	2.OG	M	293	64	54	59,2	58,5	59,1	58,5	-0,1	0,0	-	58,5	58,3	-0,7	-0,2	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s	IGW		Nullfall ohne LS		Planfall ohne LS		Diff. PF ohne LS - Nullfall		relevante Erhöhung	Planfall mit LS		Diff. PF mit LS - Nullfall		Anspruch passiv
				in m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag / Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag / Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Schlustr. 25																		
323;A	N	EG	M	322	64	54	57,4	56,6	57,4	56,7	0,0	0,1	-	56,3	56,3	-1,1	-0,3	-
	N	1.OG	M	322	64	54	58,7	58,2	58,7	58,3	0,0	0,1	-	57,8	57,9	-0,9	-0,3	-
	N	2.OG	M	322	64	54	60,2	59,9	60,1	59,9	-0,1	0,0	-	59,5	59,7	-0,7	-0,2	-
323;B	W	EG	M	315	64	54	58,2	56,1	58,1	56,2	-0,1	0,1	-	55,8	55,0	-2,4	-1,1	-
	W	1.OG	M	315	64	54	59,7	57,4	59,6	57,5	-0,1	0,1	-	57,1	56,1	-2,6	-1,3	-
	W	2.OG	M	315	64	54	60,8	58,4	60,7	58,5	-0,1	0,1	-	58,6	57,3	-2,2	-1,1	-
323;C	S	EG	M	314	64	54	57,5	54,3	57,5	54,6	0,0	0,3	-	54,7	52,4	-2,8	-1,9	-
	S	1.OG	M	314	64	54	59,3	56,2	59,3	56,4	0,0	0,2	-	56,9	54,7	-2,4	-1,5	-
	S	2.OG	M	314	64	54	60,4	57,1	60,3	57,2	-0,1	0,1	-	58,4	55,7	-2,0	-1,4	-
323;D	O	EG	M	320	64	54	56,3	55,6	56,4	55,8	0,1	0,2	-	55,9	55,5	-0,4	-0,1	-
	O	1.OG	M	320	64	54	57,8	57,0	57,8	57,1	0,0	0,1	-	57,5	57,0	-0,3	0,0	-
	O	2.OG	M	320	64	54	59,9	59,3	59,8	59,4	-0,1	0,1	-	59,6	59,3	-0,3	0,0	-
Schlustr. 26																		
324;A	N	EG	M	307	64	54	56,7	55,4	56,8	55,6	0,1	0,2	-	55,6	55,0	-1,1	-0,4	-
	N	1.OG	M	307	64	54	57,8	56,8	57,9	56,9	0,1	0,1	-	56,9	56,5	-0,9	-0,3	-
	N	2.OG	M	307	64	54	59,8	59,2	60,0	59,4	0,2	0,2	-	59,3	59,1	-0,5	-0,1	-
324;B	W	EG	M	301	64	54	57,0	53,9	57,1	54,3	0,1	0,4	-	55,0	52,8	-2,0	-1,1	-
	W	1.OG	M	301	64	54	58,8	55,7	58,9	56,0	0,1	0,3	-	56,7	54,4	-2,1	-1,3	-
	W	2.OG	M	301	64	54	60,5	57,8	60,6	58,0	0,1	0,2	-	58,5	56,7	-2,0	-1,1	-
324;C	S	EG	M	299	64	54	57,4	53,6	57,2	53,8	-0,2	0,2	-	55,3	52,2	-2,1	-1,4	-
	S	1.OG	M	299	64	54	59,0	55,3	58,8	55,4	-0,2	0,1	-	57,2	54,0	-1,8	-1,3	-
	S	2.OG	M	299	64	54	60,6	56,9	60,5	57,1	-0,1	0,2	-	58,8	55,6	-1,8	-1,3	-
324;D	O	EG	M	306	64	54	57,1	55,6	57,1	55,8	0,0	0,2	-	56,3	55,4	-0,8	-0,2	-
	O	1.OG	M	306	64	54	58,1	56,7	58,1	56,8	0,0	0,1	-	57,5	56,5	-0,6	-0,2	-
	O	2.OG	M	306	64	54	59,4	58,3	59,4	58,3	0,0	0,0	-	58,9	58,1	-0,5	-0,2	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s	IGW		Nullfall ohne LS		Planfall ohne LS		Diff. PF ohne LS - Nullfall		relevante Erhöhung	Planfall mit LS		Diff. PF mit LS - Nullfall		Anspruch passiv
1	2	3	4	5 in m	6 Tag in dB(A)	7 Nacht in dB(A)	8 Tag in dB(A)	9 Nacht in dB(A)	10 Tag in dB(A)	11 Nacht in dB(A)	12 Tag in dB(A)	13 Nacht in dB(A)	14 Tag / Nacht	15 Tag in dB(A)	16 Nacht in dB(A)	17 Tag in dB(A)	18 Nacht in dB(A)	19 Tag / Nacht
Schlustr. 27																		
325;A	S	EG	M	327	64	54	57,7	54,4	57,9	54,8	0,2	0,4	-	55,7	53,2	-2,0	-1,2	-
	S	1.OG	M	327	64	54	59,4	56,0	59,4	56,4	0,0	0,4	-	57,3	54,7	-2,1	-1,3	-
	S	2.OG	M	327	64	54	60,5	57,5	60,4	57,6	-0,1	0,1	-	58,8	56,4	-1,7	-1,1	-
325;B	O	EG	M	334	64	54	58,2	57,4	58,3	57,6	0,1	0,2	-	57,3	57,2	-0,9	-0,2	-
	O	1.OG	M	334	64	54	59,3	59,1	59,4	59,2	0,1	0,1	-	58,9	59,0	-0,4	-0,1	-
	O	2.OG	M	334	64	54	60,6	60,5	60,6	60,6	0,0	0,1	N	60,4	60,5	-0,2	0,0	N
325;C	N	EG	M	336	64	54	58,2	57,9	58,2	57,9	0,0	0,0	-	57,0	57,5	-1,2	-0,4	-
	N	1.OG	M	336	64	54	59,4	59,3	59,5	59,4	0,1	0,1	-	58,6	59,1	-0,8	-0,2	-
	N	2.OG	M	336	64	54	61,1	61,1	61,2	61,1	0,1	0,0	-	60,4	60,8	-0,7	-0,3	-
325;D	W	EG	M	329	64	54	56,8	55,2	56,8	55,4	0,0	0,2	-	54,7	54,3	-2,1	-0,9	-
	W	1.OG	M	329	64	54	58,5	56,8	58,5	56,9	0,0	0,1	-	56,4	55,8	-2,1	-1,0	-
	W	2.OG	M	329	64	54	60,7	58,7	60,6	58,8	-0,1	0,1	-	58,7	57,7	-2,0	-1,0	-
Schlustr. 28																		
326;A	S	EG	M	313	64	54	57,6	54,0	57,8	54,5	0,2	0,5	-	56,0	53,0	-1,6	-1,0	-
	S	1.OG	M	313	64	54	59,6	56,0	59,7	56,3	0,1	0,3	-	57,7	54,7	-1,9	-1,3	-
	S	2.OG	M	313	64	54	60,5	56,9	60,5	57,1	0,0	0,2	-	59,0	55,8	-1,5	-1,1	-
326;B	O	EG	M	318	64	54	56,9	53,5	57,0	53,9	0,1	0,4	-	55,7	52,9	-1,2	-0,6	-
	O	1.OG	M	318	64	54	57,5	54,8	57,6	55,1	0,1	0,3	-	56,8	54,6	-0,7	-0,2	-
	O	2.OG	M	318	64	54	59,2	57,5	59,2	57,7	0,0	0,2	-	58,8	57,4	-0,4	-0,1	-
326;C	N	EG	M	320	64	54	55,2	52,7	55,5	53,1	0,3	0,4	-	53,6	51,9	-1,6	-0,8	-
	N	1.OG	M	320	64	54	56,5	54,1	56,5	54,4	0,0	0,3	-	55,1	53,5	-1,4	-0,6	-
	N	2.OG	M	320	64	54	59,7	58,7	59,6	58,8	-0,1	0,1	-	58,9	58,4	-0,8	-0,3	-
326;D	W	EG	M	314	64	54	57,0	54,8	57,1	55,1	0,1	0,3	-	54,8	53,8	-2,2	-1,0	-
	W	1.OG	M	314	64	54	59,1	56,7	59,1	56,9	0,0	0,2	-	56,8	55,5	-2,3	-1,2	-
	W	2.OG	M	314	64	54	60,5	58,5	60,4	58,6	-0,1	0,1	-	58,8	57,6	-1,7	-0,9	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag Nacht in dB(A)		Nullfall ohne LS Tag Nacht in dB(A)		Planfall ohne LS Tag Nacht in dB(A)		Diff. PF ohne LS - Nullfall Tag Nacht in dB(A)		relevante Erhöhung Tag / Nacht	Planfall mit LS Tag Nacht in dB(A)		Diff. PF mit LS - Nullfall Tag Nacht in dB(A)		Anspruch passiv Tag / Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Schlustr. 29																		
327;A	O	EG	M	336	64	54	56,3	54,3	56,5	54,6	0,2	0,3	-	54,7	53,6	-1,6	-0,7	-
	O	1.OG	M	336	64	54	57,7	56,6	57,8	56,8	0,1	0,2	-	57,0	56,4	-0,7	-0,2	-
	O	2.OG	M	336	64	54	59,5	59,1	59,5	59,2	0,0	0,1	-	59,1	59,0	-0,4	-0,1	-
327;B	N	EG	M	336	64	54	57,3	57,5	57,4	57,6	0,1	0,1	-	56,5	57,2	-0,8	-0,3	-
	N	1.OG	M	336	64	54	58,8	59,4	58,8	59,4	0,0	0,0	-	58,4	59,3	-0,4	-0,1	-
	N	2.OG	M	336	64	54	60,6	61,1	60,6	61,2	0,0	0,1	N	60,3	61,1	-0,3	0,0	N
327;C	W	EG	M	329	64	54	57,9	56,7	58,0	56,9	0,1	0,2	-	56,4	56,1	-1,5	-0,6	-
	W	1.OG	M	329	64	54	59,8	58,4	59,8	58,6	0,0	0,2	-	58,1	57,7	-1,7	-0,7	-
	W	2.OG	M	329	64	54	61,4	60,0	61,4	60,1	0,0	0,1	N	59,8	59,3	-1,6	-0,7	N
327;D	S	EG	M	329	64	54	56,7	54,0	56,8	54,4	0,1	0,4	-	55,7	53,6	-1,0	-0,4	-
	S	1.OG	M	329	64	54	58,4	55,6	58,4	55,9	0,0	0,3	-	57,2	55,1	-1,2	-0,5	-
	S	2.OG	M	329	64	54	60,7	58,4	60,7	58,5	0,0	0,1	-	59,4	57,8	-1,3	-0,6	-
Schlustr. 30																		
328;A	SO	EG	M	319	64	54	57,8	53,9	57,8	54,1	0,0	0,2	-	55,7	52,2	-2,1	-1,7	-
	SO	1.OG	M	319	64	54	59,5	55,7	59,5	56,0	0,0	0,3	-	57,7	54,4	-1,8	-1,3	-
	SO	2.OG	M	319	64	54	60,0	56,8	60,0	57,0	0,0	0,2	-	58,6	55,8	-1,4	-1,0	-
328;B	NO	EG	M	325	64	54	56,1	55,0	56,2	55,1	0,1	0,1	-	55,4	54,7	-0,7	-0,3	-
	NO	1.OG	M	325	64	54	57,5	56,7	57,5	56,8	0,0	0,1	-	57,0	56,6	-0,5	-0,1	-
	NO	2.OG	M	325	64	54	58,3	58,2	58,3	58,2	0,0	0,0	-	58,1	58,1	-0,2	-0,1	-
328;C	NW	EG	M	325	64	54	56,0	55,2	56,1	55,3	0,1	0,1	-	54,7	54,7	-1,3	-0,5	-
	NW	1.OG	M	325	64	54	57,9	57,2	58,0	57,3	0,1	0,1	-	56,7	56,7	-1,2	-0,5	-
	NW	2.OG	M	325	64	54	59,7	59,5	59,7	59,5	0,0	0,0	-	59,1	59,3	-0,6	-0,2	-
328;D	SW	EG	M	318	64	54	57,6	53,9	57,8	54,3	0,2	0,4	-	55,2	52,1	-2,4	-1,8	-
	SW	1.OG	M	318	64	54	59,3	55,6	59,3	56,0	0,0	0,4	-	57,1	54,1	-2,2	-1,5	-
	SW	2.OG	M	318	64	54	60,6	57,8	60,6	58,0	0,0	0,2	-	59,0	56,9	-1,6	-0,9	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag Nacht in dB(A)		Nullfall ohne LS Tag Nacht in dB(A)		Planfall ohne LS Tag Nacht in dB(A)		Diff. PF ohne LS - Nullfall Tag Nacht in dB(A)		relevante Erhöhung Tag / Nacht	Planfall mit LS Tag Nacht in dB(A)		Diff. PF mit LS - Nullfall Tag Nacht in dB(A)		Anspruch passiv Tag / Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Schönblick 1																		
329;A	W	EG	W	536	59	49	45,6	42,0	45,8	42,4	0,2	0,4	-	43,8	40,9	-1,8	-1,1	-
	W	1.OG	W	536	59	49	47,5	43,6	47,7	44,1	0,2	0,5	-	46,0	42,7	-1,5	-0,9	-
	W	2.OG	W	536	59	49	49,4	45,4	49,6	45,9	0,2	0,5	-	47,9	44,3	-1,5	-1,1	-
329;B	S	EG	W	530	59	49	49,7	46,8	49,6	47,0	-0,1	0,2	-	49,0	46,6	-0,7	-0,2	-
	S	1.OG	W	530	59	49	51,5	48,6	51,6	48,9	0,1	0,3	-	50,6	48,2	-0,9	-0,4	-
	S	2.OG	W	530	59	49	54,3	51,0	54,5	51,4	0,2	0,4	-	52,4	49,9	-1,9	-1,1	-
329;C	O	EG	W	536	59	49	51,1	47,0	51,7	48,0	0,6	1,0	-	49,5	45,8	-1,6	-1,2	-
	O	1.OG	W	536	59	49	51,9	48,0	52,1	48,5	0,2	0,5	-	50,3	47,0	-1,6	-1,0	-
	O	2.OG	W	536	59	49	53,4	50,2	53,6	50,6	0,2	0,4	-	51,6	49,1	-1,8	-1,1	-
329;D	N	EG	W	541	59	49	41,4	39,2	41,2	39,2	-0,2	0,0	-	41,2	39,2	-0,2	0,0	-
	N	1.OG	W	541	59	49	39,8	38,0	39,8	38,1	0,0	0,1	-	39,6	38,0	-0,2	0,0	-
	N	2.OG	W	541	59	49	44,6	41,3	44,7	41,6	0,1	0,3	-	43,5	40,7	-1,1	-0,6	-
Schönblick 2																		
330;A	S	EG	W	593	59	49	41,4	37,9	41,4	38,2	0,0	0,3	-	40,7	37,6	-0,7	-0,3	-
	S	1.OG	W	593	59	49	43,4	39,6	43,4	40,0	0,0	0,4	-	42,5	39,2	-0,9	-0,4	-
	S	2.OG	W	593	59	49	46,9	42,9	46,9	43,3	0,0	0,4	-	45,7	42,2	-1,2	-0,7	-
330;B	O	EG	W	600	59	49	43,8	42,1	43,8	42,1	0,0	0,0	-	43,7	42,1	-0,1	0,0	-
	O	1.OG	W	600	59	49	45,2	43,2	45,2	43,3	0,0	0,1	-	45,0	43,1	-0,2	-0,1	-
	O	2.OG	W	600	59	49	48,0	45,2	48,0	45,4	0,0	0,2	-	47,2	44,9	-0,8	-0,3	-
330;C	N	EG	W	606	59	49	35,7	34,1	35,7	34,3	0,0	0,2	-	35,9	34,3	0,2	0,2	-
	N	1.OG	W	606	59	49	37,1	34,9	37,1	35,1	0,0	0,2	-	37,1	35,1	0,0	0,2	-
	N	2.OG	W	606	59	49	40,9	37,6	40,9	37,9	0,0	0,3	-	40,4	37,5	-0,5	-0,1	-
330;D	W	EG	W	600	59	49	39,2	36,1	39,2	36,4	0,0	0,3	-	38,9	36,2	-0,3	0,1	-
	W	1.OG	W	600	59	49	40,9	37,3	40,9	37,6	0,0	0,3	-	40,3	37,2	-0,6	-0,1	-
	W	2.OG	W	600	59	49	43,4	39,4	43,4	39,7	0,0	0,3	-	42,6	39,1	-0,8	-0,3	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag Nacht in dB(A)		Nullfall ohne LS Tag Nacht in dB(A)		Planfall ohne LS Tag Nacht in dB(A)		Diff. PF ohne LS - Nullfall Tag Nacht in dB(A)		relevante Erhöhung Tag / Nacht	Planfall mit LS Tag Nacht in dB(A)		Diff. PF mit LS - Nullfall Tag Nacht in dB(A)		Anspruch passiv Tag / Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Schönblick 3																		
331;A	S	EG	W	527	59	49	53,1	49,1	53,2	49,6	0,1	0,5	-	51,4	48,0	-1,7	-1,1	-
	S	1.OG	W	527	59	49	54,5	50,7	54,6	51,1	0,1	0,4	-	52,6	49,3	-1,9	-1,4	-
	S	2.OG	W	527	59	49	55,7	52,0	55,9	52,4	0,2	0,4	-	53,6	50,5	-2,1	-1,5	-
331;B	O	EG	W	532	59	49	52,7	49,3	52,9	49,7	0,2	0,4	-	50,1	47,6	-2,6	-1,7	-
	O	1.OG	W	532	59	49	53,1	49,9	53,3	50,2	0,2	0,3	-	51,0	48,5	-2,1	-1,4	-
	O	2.OG	W	532	59	49	53,9	50,7	54,1	51,1	0,2	0,4	-	51,9	49,5	-2,0	-1,2	-
331;C	N	EG	W	538	59	49	47,7	43,7	47,8	44,1	0,1	0,4	-	44,7	41,4	-3,0	-2,3	-
	N	1.OG	W	538	59	49	42,3	39,4	42,7	40,0	0,4	0,6	-	40,6	38,5	-1,7	-0,9	-
	N	2.OG	W	538	59	49	45,1	41,8	45,2	42,1	0,1	0,3	-	43,9	41,1	-1,2	-0,7	-
331;D	W	EG	W	532	59	49	44,9	41,5	44,4	41,3	-0,5	-0,2	-	43,6	40,7	-1,3	-0,8	-
	W	1.OG	W	532	59	49	47,7	44,0	47,6	44,2	-0,1	0,2	-	45,3	42,3	-2,4	-1,7	-
	W	2.OG	W	532	59	49	49,9	46,0	49,9	46,5	0,0	0,5	-	47,6	44,4	-2,3	-1,6	-
Schönblick 4																		
332;A	S	EG	W	574	59	49	47,9	43,7	47,8	44,1	-0,1	0,4	-	46,9	43,2	-1,0	-0,5	-
	S	1.OG	W	574	59	49	49,7	45,5	49,6	45,9	-0,1	0,4	-	48,5	44,8	-1,2	-0,7	-
	S	2.OG	W	574	59	49	51,1	47,2	51,1	47,6	0,0	0,4	-	49,8	46,4	-1,3	-0,8	-
332;B	O	EG	W	580	59	49	45,1	42,4	45,2	42,8	0,1	0,4	-	43,9	41,9	-1,2	-0,5	-
	O	1.OG	W	580	59	49	48,7	45,3	48,8	45,7	0,1	0,4	-	47,2	44,4	-1,5	-0,9	-
	O	2.OG	W	580	59	49	50,5	47,0	50,6	47,4	0,1	0,4	-	49,0	46,1	-1,5	-0,9	-
332;C	N	EG	W	587	59	49	37,1	35,4	37,2	35,6	0,1	0,2	-	37,0	35,4	-0,1	0,0	-
	N	1.OG	W	587	59	49	38,5	36,2	38,6	36,4	0,1	0,2	-	38,2	36,2	-0,3	0,0	-
	N	2.OG	W	587	59	49	42,2	38,8	42,3	39,1	0,1	0,3	-	41,5	38,6	-0,7	-0,2	-
332;D	W	EG	W	580	59	49	41,0	37,9	41,2	38,3	0,2	0,4	-	40,6	37,8	-0,4	-0,1	-
	W	1.OG	W	580	59	49	42,3	38,7	42,4	39,1	0,1	0,4	-	41,7	38,5	-0,6	-0,2	-
	W	2.OG	W	580	59	49	44,7	40,7	44,8	41,1	0,1	0,4	-	43,9	40,3	-0,8	-0,4	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag Nacht in dB(A)		Nullfall ohne LS Tag Nacht in dB(A)		Planfall ohne LS Tag Nacht in dB(A)		Diff. PF ohne LS - Nullfall Tag Nacht in dB(A)		relevante Erhöhung Tag / Nacht	Planfall mit LS Tag Nacht in dB(A)		Diff. PF mit LS - Nullfall Tag Nacht in dB(A)		Anspruch passiv Tag / Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Schönblick 5A																		
333;A	W	EG	W	513	59	49	48,0	44,1	47,7	44,3	-0,3	0,2	-	47,0	43,6	-1,0	-0,5	-
	W	1.OG	W	513	59	49	49,8	45,6	49,5	45,9	-0,3	0,3	-	48,5	45,0	-1,3	-0,6	-
	W	2.OG	W	513	59	49	51,4	47,1	51,2	47,4	-0,2	0,3	-	49,9	46,2	-1,5	-0,9	-
333;B	S	EG	W	507	59	49	51,3	47,9	51,5	48,4	0,2	0,5	-	49,7	46,9	-1,6	-1,0	-
	S	1.OG	W	507	59	49	53,1	49,6	53,2	50,0	0,1	0,4	-	51,6	48,7	-1,5	-0,9	-
	S	2.OG	W	507	59	49	55,3	52,1	55,4	52,4	0,1	0,3	-	53,4	50,9	-1,9	-1,2	-
333;C	O	EG	W	512	59	49	53,4	49,9	53,4	50,2	0,0	0,3	-	51,1	48,3	-2,3	-1,6	-
	O	1.OG	W	512	59	49	55,0	51,5	55,0	51,8	0,0	0,3	-	52,6	49,9	-2,4	-1,6	-
	O	2.OG	W	512	59	49	55,0	51,8	55,0	52,1	0,0	0,3	-	52,7	50,3	-2,3	-1,5	-
333;D	N	EG	W	518	59	49	42,5	41,6	42,5	41,8	0,0	0,2	-	42,0	41,5	-0,5	-0,1	-
	N	1.OG	W	518	59	49	44,3	43,1	44,5	43,3	0,2	0,2	-	43,4	42,8	-0,9	-0,3	-
	N	2.OG	W	518	59	49	46,6	43,0	46,8	43,5	0,2	0,5	-	44,6	41,7	-2,0	-1,3	-
Schönblick 5B																		
334;A	W	EG	W	489	59	49	45,8	42,5	45,9	42,9	0,1	0,4	-	45,3	42,5	-0,5	0,0	-
	W	1.OG	W	489	59	49	47,5	44,9	47,6	45,3	0,1	0,4	-	47,0	44,8	-0,5	-0,1	-
	W	2.OG	W	489	59	49	50,0	47,1	50,2	47,6	0,2	0,5	-	49,1	46,8	-0,9	-0,3	-
334;B	S	EG	W	483	59	49	53,2	50,3	53,3	50,6	0,1	0,3	-	51,8	49,6	-1,4	-0,7	-
	S	1.OG	W	483	59	49	54,2	51,4	54,2	51,6	0,0	0,2	-	52,6	50,6	-1,6	-0,8	-
	S	2.OG	W	483	59	49	55,4	52,5	55,4	52,7	0,0	0,2	-	53,4	51,4	-2,0	-1,1	-
334;C	O	EG	W	489	59	49	53,5	49,4	53,7	50,0	0,2	0,6	-	51,0	47,4	-2,5	-2,0	-
	O	1.OG	W	489	59	49	54,5	50,6	54,7	51,2	0,2	0,6	-	52,1	48,8	-2,4	-1,8	-
	O	2.OG	W	489	59	49	55,5	52,6	55,6	52,9	0,1	0,3	-	53,2	51,2	-2,3	-1,4	-
334;D	N	1.OG	W	495	59	49	47,4	43,8	47,9	44,6	0,5	0,8	-	45,1	42,3	-2,3	-1,5	-
	N	2.OG	W	495	59	49	49,2	45,3	49,8	46,2	0,6	0,9	-	46,3	43,1	-2,9	-2,2	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag Nacht in dB(A)		Nullfall ohne LS Tag Nacht in dB(A)		Planfall ohne LS Tag Nacht in dB(A)		Diff. PF ohne LS - Nullfall Tag Nacht in dB(A)		relevante Erhöhung Tag / Nacht	Planfall mit LS Tag Nacht in dB(A)		Diff. PF mit LS - Nullfall Tag Nacht in dB(A)		Anspruch passiv Tag / Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Schönblick 6																		
335;A	O	EG	W	561	59	49	47,8	44,5	47,9	44,9	0,1	0,4	-	46,4	43,6	-1,4	-0,9	-
	O	1.OG	W	561	59	49	50,2	46,8	50,3	47,2	0,1	0,4	-	48,6	45,8	-1,6	-1,0	-
	O	2.OG	W	561	59	49	51,9	48,4	52,1	48,9	0,2	0,5	-	50,2	47,4	-1,7	-1,0	-
335;B	N	EG	W	566	59	49	45,3	41,5	45,8	42,3	0,5	0,8	-	42,9	39,8	-2,4	-1,7	-
	N	1.OG	W	566	59	49	39,2	36,8	39,2	37,0	0,0	0,2	-	38,7	36,7	-0,5	-0,1	-
	N	2.OG	W	566	59	49	43,3	39,9	43,4	40,2	0,1	0,3	-	42,3	39,3	-1,0	-0,6	-
335;C	W	EG	W	561	59	49	41,0	38,0	41,1	38,3	0,1	0,3	-	40,6	37,9	-0,4	-0,1	-
	W	1.OG	W	561	59	49	42,7	39,2	42,8	39,6	0,1	0,4	-	42,1	39,0	-0,6	-0,2	-
	W	2.OG	W	561	59	49	45,9	41,9	46,0	42,3	0,1	0,4	-	45,0	41,4	-0,9	-0,5	-
335;D	S	EG	W	555	59	49	48,0	44,6	48,1	45,0	0,1	0,4	-	46,8	44,0	-1,2	-0,6	-
	S	1.OG	W	555	59	49	50,6	47,0	50,7	47,4	0,1	0,4	-	49,2	46,1	-1,4	-0,9	-
	S	2.OG	W	555	59	49	52,0	48,3	52,2	48,8	0,2	0,5	-	50,4	47,3	-1,6	-1,0	-
Schönblick 7																		
336;A	N	EG	W	463	59	49	46,5	43,4	46,8	43,8	0,3	0,4	-	45,0	42,6	-1,5	-0,8	-
	N	1.OG	W	463	59	49	46,8	43,7	47,3	44,3	0,5	0,6	-	45,2	42,6	-1,6	-1,1	-
	N	2.OG	W	463	59	49	48,1	44,5	48,8	45,5	0,7	1,0	-	45,8	43,0	-2,3	-1,5	-
336;B	W	EG	W	457	59	49	48,8	44,9	48,5	45,1	-0,3	0,2	-	44,4	41,5	-4,4	-3,4	-
	W	1.OG	W	457	59	49	50,7	47,0	50,6	47,3	-0,1	0,3	-	46,9	44,3	-3,8	-2,7	-
	W	2.OG	W	457	59	49	52,8	48,9	52,5	49,0	-0,3	0,1	-	48,8	45,9	-4,0	-3,0	-
336;C	S	EG	W	454	59	49	53,8	50,4	53,9	50,8	0,1	0,4	-	51,1	48,6	-2,7	-1,8	-
	S	1.OG	W	454	59	49	54,9	51,4	54,9	51,7	0,0	0,3	-	52,2	49,5	-2,7	-1,9	-
	S	2.OG	W	454	59	49	56,7	53,0	56,5	53,2	-0,2	0,2	-	53,8	51,0	-2,9	-2,0	-
336;D	O	EG	W	459	59	49	54,7	51,2	54,8	51,6	0,1	0,4	-	53,1	50,2	-1,6	-1,0	-
	O	1.OG	W	459	59	49	54,6	51,3	54,6	51,6	0,0	0,3	-	53,2	50,5	-1,4	-0,8	-
	O	2.OG	W	459	59	49	54,4	51,5	54,5	51,8	0,1	0,3	-	52,8	50,6	-1,6	-0,9	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag Nacht in dB(A)		Nullfall ohne LS Tag Nacht in dB(A)		Planfall ohne LS Tag Nacht in dB(A)		Diff. PF ohne LS - Nullfall Tag Nacht in dB(A)		relevante Erhöhung Tag / Nacht	Planfall mit LS Tag Nacht in dB(A)		Diff. PF mit LS - Nullfall Tag Nacht in dB(A)		Anspruch passiv Tag / Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Schönblick 8																		
337;A	O	EG	W	532	59	49	51,4	47,6	51,7	48,2	0,3	0,6	-	49,4	46,2	-2,0	-1,4	-
	O	1.OG	W	532	59	49	52,4	48,7	52,7	49,3	0,3	0,6	-	50,6	47,5	-1,8	-1,2	-
	O	2.OG	W	532	59	49	53,4	49,9	53,6	50,4	0,2	0,5	-	51,5	48,7	-1,9	-1,2	-
337;B	N	EG	W	539	59	49	38,5	37,0	38,5	37,2	0,0	0,2	-	38,4	37,1	-0,1	0,1	-
	N	1.OG	W	539	59	49	39,9	37,8	40,0	38,0	0,1	0,2	-	39,6	37,8	-0,3	0,0	-
	N	2.OG	W	539	59	49	44,5	41,1	44,6	41,5	0,1	0,4	-	43,5	40,6	-1,0	-0,5	-
337;C	W	EG	W	531	59	49	46,4	42,6	46,4	43,0	0,0	0,4	-	45,7	42,3	-0,7	-0,3	-
	W	1.OG	W	531	59	49	48,1	44,0	48,0	44,4	-0,1	0,4	-	47,1	43,6	-1,0	-0,4	-
	W	2.OG	W	531	59	49	50,0	45,8	50,0	46,2	0,0	0,4	-	48,8	45,1	-1,2	-0,7	-
337;D	S	EG	W	525	59	49	46,2	43,4	46,2	43,5	0,0	0,1	-	46,0	43,4	-0,2	0,0	-
	S	1.OG	W	525	59	49	48,8	46,5	48,8	46,6	0,0	0,1	-	48,4	46,4	-0,4	-0,1	-
	S	2.OG	W	525	59	49	53,5	50,3	53,7	50,7	0,2	0,4	-	51,7	49,3	-1,8	-1,0	-
Schönblick 9																		
338;A	O	EG	W	418	59	49	55,2	52,6	55,5	52,9	0,3	0,3	-	53,6	51,7	-1,6	-0,9	-
	O	1.OG	W	418	59	49	55,8	53,6	56,0	53,9	0,2	0,3	-	54,3	52,9	-1,5	-0,7	-
	O	2.OG	W	418	59	49	56,4	54,5	56,7	54,9	0,3	0,4	-	55,0	53,9	-1,4	-0,6	-
338;B	N	EG	W	429	59	49	47,4	44,2	48,0	44,9	0,6	0,7	-	43,9	41,9	-3,5	-2,3	-
	N	1.OG	W	429	59	49	47,6	44,3	48,5	45,3	0,9	1,0	-	44,5	42,3	-3,1	-2,0	-
	N	2.OG	W	429	59	49	49,4	45,8	49,8	46,4	0,4	0,6	-	46,8	44,0	-2,6	-1,8	-
338;C	W	EG	W	417	59	49	45,1	42,3	45,0	42,4	-0,1	0,1	-	43,6	41,5	-1,5	-0,8	-
	W	1.OG	W	417	59	49	56,6	52,2	55,9	51,9	-0,7	-0,3	-	50,3	46,4	-6,3	-5,8	-
	W	2.OG	W	417	59	49	57,1	52,9	57,0	53,1	-0,1	0,2	-	51,5	48,1	-5,6	-4,8	-
338;D	S	EG	W	406	59	49	59,4	55,9	59,1	55,9	-0,3	0,0	-	55,7	53,4	-3,7	-2,5	-
	S	1.OG	W	406	59	49	59,7	56,5	59,6	56,7	-0,1	0,2	-	56,3	54,4	-3,4	-2,1	-
	S	2.OG	W	406	59	49	60,2	57,4	60,3	57,8	0,1	0,4	-	57,1	55,7	-3,1	-1,7	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s	IGW		Nullfall ohne LS		Planfall ohne LS		Diff. PF ohne LS - Nullfall		relevante Erhöhung	Planfall mit LS		Diff. PF mit LS - Nullfall		Anspruch passiv
1	2	3	4	5 in m	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag / Nacht	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag / Nacht 19
Schönblick 10																		
339;A	O	EG	W	513	59	49	52,3	48,7	52,5	49,3	0,2	0,6	-	50,3	47,4	-2,0	-1,3	-
	O	1.OG	W	513	59	49	53,2	49,7	53,5	50,2	0,3	0,5	-	51,3	48,5	-1,9	-1,2	-
	O	2.OG	W	513	59	49	54,2	51,1	54,3	51,5	0,1	0,4	-	52,2	50,0	-2,0	-1,1	-
339;B	N	EG	W	518	59	49	47,9	44,4	48,0	44,9	0,1	0,5	-	46,2	43,5	-1,7	-0,9	-
	N	1.OG	W	518	59	49	48,9	45,3	49,1	45,8	0,2	0,5	-	47,4	44,4	-1,5	-0,9	-
	N	2.OG	W	518	59	49	50,9	46,6	51,2	47,4	0,3	0,8	-	48,6	44,8	-2,3	-1,8	-
339;C	W	EG	W	512	59	49	44,9	41,6	44,7	41,8	-0,2	0,2	-	44,0	41,2	-0,9	-0,4	-
	W	1.OG	W	512	59	49	47,7	43,9	47,7	44,3	0,0	0,4	-	46,2	43,0	-1,5	-0,9	-
	W	2.OG	W	512	59	49	50,3	46,3	50,2	46,6	-0,1	0,3	-	48,5	45,1	-1,8	-1,2	-
339;D	S	EG	W	506	59	49	51,9	47,9	52,0	48,4	0,1	0,5	-	50,4	46,9	-1,5	-1,0	-
	S	1.OG	W	506	59	49	53,1	49,4	53,2	49,9	0,1	0,5	-	51,6	48,6	-1,5	-0,8	-
	S	2.OG	W	506	59	49	54,9	51,6	55,0	52,0	0,1	0,4	-	53,2	50,7	-1,7	-0,9	-
Schönblick 12																		
340;A	O	EG	W	486	59	49	53,9	50,5	54,3	51,1	0,4	0,6	-	52,0	49,4	-1,9	-1,1	-
	O	1.OG	W	486	59	49	54,5	51,1	54,8	51,7	0,3	0,6	-	52,8	50,2	-1,7	-0,9	-
	O	2.OG	W	486	59	49	54,6	51,5	54,9	52,0	0,3	0,5	-	52,7	50,3	-1,9	-1,2	-
340;B	N	EG	W	492	59	49	47,9	44,4	48,4	45,0	0,5	0,6	-	45,5	42,8	-2,4	-1,6	-
	N	1.OG	W	492	59	49	47,5	44,2	48,0	44,8	0,5	0,6	-	45,2	42,7	-2,3	-1,5	-
	N	2.OG	W	492	59	49	49,3	45,9	50,1	46,8	0,8	0,9	-	46,8	44,2	-2,5	-1,7	-
340;C	W	EG	W	486	59	49	45,4	42,1	45,5	42,6	0,1	0,5	-	45,1	42,2	-0,3	0,1	-
	W	1.OG	W	486	59	49	48,7	44,8	48,5	45,0	-0,2	0,2	-	47,6	44,3	-1,1	-0,5	-
	W	2.OG	W	486	59	49	50,9	46,7	50,8	47,0	-0,1	0,3	-	49,6	46,0	-1,3	-0,7	-
340;D	S	EG	W	480	59	49	52,5	49,4	52,5	49,7	0,0	0,3	-	51,1	48,7	-1,4	-0,7	-
	S	1.OG	W	480	59	49	53,7	50,6	53,7	50,9	0,0	0,3	-	52,4	49,9	-1,3	-0,7	-
	S	2.OG	W	480	59	49	55,3	52,0	55,3	52,3	0,0	0,3	-	53,6	51,0	-1,7	-1,0	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag Nacht in dB(A)		Nullfall ohne LS Tag Nacht in dB(A)		Planfall ohne LS Tag Nacht in dB(A)		Diff. PF ohne LS - Nullfall Tag Nacht in dB(A)		relevante Erhöhung Tag / Nacht	Planfall mit LS Tag Nacht in dB(A)		Diff. PF mit LS - Nullfall Tag Nacht in dB(A)		Anspruch passiv Tag / Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Schönblick 14																		
341;A	S	1.OG	W	444	59	49	55,2	51,5	55,3	51,9	0,1	0,4	-	53,2	50,2	-2,0	-1,3	-
	S	2.OG	W	444	59	49	55,9	52,3	56,0	52,7	0,1	0,4	-	54,0	51,2	-1,9	-1,1	-
341;B	O	EG	W	452	59	49	54,6	50,8	55,3	51,8	0,7	1,0	-	52,0	49,0	-2,6	-1,8	-
	O	1.OG	W	452	59	49	54,7	51,3	55,3	52,1	0,6	0,8	-	52,5	49,8	-2,2	-1,5	-
341;C	O	2.OG	W	452	59	49	55,0	51,9	55,3	52,5	0,3	0,6	-	53,2	50,9	-1,8	-1,0	-
	N	EG	W	458	59	49	50,2	46,1	50,4	46,7	0,2	0,6	-	47,6	44,1	-2,6	-2,0	-
341;D	N	1.OG	W	458	59	49	48,8	44,7	49,2	45,4	0,4	0,7	-	45,0	41,7	-3,8	-3,0	-
	N	2.OG	W	458	59	49	47,3	43,7	46,7	43,5	-0,6	-0,2	-	45,5	42,5	-1,8	-1,2	-
	W	EG	W	450	59	49	45,3	42,1	45,4	42,4	0,1	0,3	-	43,7	41,1	-1,6	-1,0	-
	W	1.OG	W	450	59	49	48,2	45,2	48,3	45,5	0,1	0,3	-	46,2	44,0	-2,0	-1,2	-
	W	2.OG	W	450	59	49	51,0	47,5	51,1	47,9	0,1	0,4	-	48,6	45,9	-2,4	-1,6	-
Schönblick 16																		
342;A	S	EG	W	409	59	49	56,7	53,5	56,9	53,9	0,2	0,4	-	54,6	52,1	-2,1	-1,4	-
	S	1.OG	W	409	59	49	57,6	54,5	57,8	54,9	0,2	0,4	-	55,4	53,1	-2,2	-1,4	-
	S	2.OG	W	409	59	49	58,7	55,7	58,9	56,1	0,2	0,4	-	56,2	54,2	-2,5	-1,5	-
342;B	O	EG	W	416	59	49	55,6	51,9	56,0	52,5	0,4	0,6	-	53,7	50,6	-1,9	-1,3	-
	O	1.OG	W	416	59	49	55,6	52,6	55,9	53,1	0,3	0,5	-	53,7	51,5	-1,9	-1,1	-
342;C	O	2.OG	W	416	59	49	56,3	53,9	56,6	54,3	0,3	0,4	-	54,7	53,2	-1,6	-0,7	-
	N	EG	W	420	59	49	47,7	44,3	48,3	45,0	0,6	0,7	-	45,5	42,8	-2,2	-1,5	-
342;D	N	1.OG	W	420	59	49	46,9	43,5	48,1	44,8	1,2	1,3	-	44,8	42,1	-2,1	-1,4	-
	N	2.OG	W	420	59	49	49,1	45,4	49,6	46,1	0,5	0,7	-	47,0	43,9	-2,1	-1,5	-
	W	EG	W	413	59	49	48,9	44,9	48,8	45,2	-0,1	0,3	-	46,5	43,2	-2,4	-1,7	-
	W	1.OG	W	413	59	49	52,9	49,3	52,7	49,4	-0,2	0,1	-	49,3	46,8	-3,6	-2,5	-
	W	2.OG	W	413	59	49	55,2	51,4	55,1	51,7	-0,1	0,3	-	51,5	48,7	-3,7	-2,7	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag Nacht in dB(A)		Nullfall ohne LS Tag Nacht in dB(A)		Planfall ohne LS Tag Nacht in dB(A)		Diff. PF ohne LS - Nullfall Tag Nacht in dB(A)		relevante Erhöhung Tag / Nacht	Planfall mit LS Tag Nacht in dB(A)		Diff. PF mit LS - Nullfall Tag Nacht in dB(A)		Anspruch passiv Tag / Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Schönblick 18																		
343;A	NO	EG	W	382	59	49	56,5	54,3	56,8	54,7	0,3	0,4	-	55,1	53,6	-1,4	-0,7	-
	NO	1.OG	W	382	59	49	56,9	55,0	57,1	55,3	0,2	0,3	-	55,5	54,4	-1,4	-0,6	-
	NO	2.OG	W	382	59	49	57,6	55,9	57,8	56,1	0,2	0,2	-	56,3	55,3	-1,3	-0,6	-
343;B	NW	EG	W	383	59	49	50,5	46,7	50,7	47,2	0,2	0,5	-	48,8	45,6	-1,7	-1,1	-
	NW	1.OG	W	383	59	49	52,3	48,2	52,6	48,8	0,3	0,6	-	50,2	46,7	-2,1	-1,5	-
	NW	2.OG	W	383	59	49	54,0	49,7	54,3	50,5	0,3	0,8	-	51,7	47,9	-2,3	-1,8	-
343;C	SW	EG	W	376	59	49	58,6	54,6	58,7	55,1	0,1	0,5	-	53,2	50,4	-5,4	-4,2	-
	SW	1.OG	W	376	59	49	59,2	55,6	59,3	55,9	0,1	0,3	-	54,2	52,0	-5,0	-3,6	-
	SW	2.OG	W	376	59	49	59,8	56,4	59,9	56,8	0,1	0,4	-	55,4	53,5	-4,4	-2,9	-
343;D	SO	EG	W	375	59	49	60,8	57,6	60,8	57,9	0,0	0,3	-	57,1	55,2	-3,7	-2,4	-
	SO	1.OG	W	375	59	49	61,1	58,3	61,2	58,6	0,1	0,3	-	57,8	56,4	-3,3	-1,9	-
	SO	2.OG	W	375	59	49	61,6	59,1	61,6	59,3	0,0	0,2	-	58,6	57,6	-3,0	-1,5	-
Schulstr. 1																		
344;A	O	EG	M	212	64	54	55,5	51,4	55,5	51,7	0,0	0,3	-	53,5	49,7	-2,0	-1,7	-
	O	1.OG	M	212	64	54	57,4	53,4	57,5	53,8	0,1	0,4	-	55,6	52,1	-1,8	-1,3	-
	O	2.OG	M	212	64	54	59,5	55,4	59,5	55,7	0,0	0,3	-	57,4	53,8	-2,1	-1,6	-
344;B	W	EG	M	210	64	54	56,3	52,2	56,3	52,6	0,0	0,4	-	52,8	49,5	-3,5	-2,7	-
	W	1.OG	M	210	64	54	59,6	55,2	59,4	55,3	-0,2	0,1	-	55,5	51,5	-4,1	-3,7	-
	W	2.OG	M	210	64	54	61,2	56,6	60,8	56,6	-0,4	0,0	-	57,0	52,5	-4,2	-4,1	-
344;C	S	EG	M	208	64	54	56,9	52,6	57,0	53,0	0,1	0,4	-	54,0	50,1	-2,9	-2,5	-
	S	1.OG	M	208	64	54	60,3	55,7	60,3	56,0	0,0	0,3	-	57,1	52,6	-3,2	-3,1	-
	S	2.OG	M	208	64	54	62,3	57,5	62,0	57,5	-0,3	0,0	-	59,1	54,3	-3,2	-3,2	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag Nacht in dB(A)		Nullfall ohne LS Tag Nacht in dB(A)		Planfall ohne LS Tag Nacht in dB(A)		Diff. PF ohne LS - Nullfall Tag Nacht in dB(A)		relevante Erhöhung Tag / Nacht	Planfall mit LS Tag Nacht in dB(A)		Diff. PF mit LS - Nullfall Tag Nacht in dB(A)		Anspruch passiv Tag / Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Schulstr. 2																		
345;A	O	EG	M	216	64	54	54,1	50,6	54,5	51,1	0,4	0,5	-	52,2	49,3	-1,9	-1,3	-
	O	1.OG	M	216	64	54	57,3	53,8	57,5	54,2	0,2	0,4	-	54,9	52,1	-2,4	-1,7	-
	O	2.OG	M	216	64	54	59,6	56,1	59,6	56,3	0,0	0,2	-	57,7	54,8	-1,9	-1,3	-
345;B	N	EG	M	218	64	54	53,0	49,7	53,1	50,1	0,1	0,4	-	50,1	47,9	-2,9	-1,8	-
	N	1.OG	M	218	64	54	55,3	52,0	55,3	52,4	0,0	0,4	-	52,0	50,0	-3,3	-2,0	-
	N	2.OG	M	218	64	54	58,5	54,9	58,5	55,2	0,0	0,3	-	55,1	52,5	-3,4	-2,4	-
345;C	W	EG	M	213	64	54	55,6	51,7	55,7	52,1	0,1	0,4	-	52,5	49,4	-3,1	-2,3	-
	W	1.OG	M	213	64	54	58,9	54,7	58,8	55,0	-0,1	0,3	-	55,3	51,7	-3,6	-3,0	-
	W	2.OG	M	213	64	54	61,3	56,9	61,0	56,9	-0,3	0,0	-	57,8	53,7	-3,5	-3,2	-
345;D	S	EG	M	210	64	54	54,6	50,8	54,6	51,0	0,0	0,2	-	52,7	49,5	-1,9	-1,3	-
	S	1.OG	M	210	64	54	58,8	54,6	58,7	54,8	-0,1	0,2	-	56,3	52,5	-2,5	-2,1	-
	S	2.OG	M	210	64	54	62,1	57,5	61,9	57,6	-0,2	0,1	-	59,5	55,0	-2,6	-2,5	-
Schulstr. 3																		
346;A	O	EG	M	219	64	54	56,8	52,6	57,0	53,2	0,2	0,6	-	54,0	50,3	-2,8	-2,3	-
	O	1.OG	M	219	64	54	58,5	54,5	58,6	54,9	0,1	0,4	-	56,1	52,7	-2,4	-1,8	-
	O	2.OG	M	219	64	54	59,2	55,3	59,1	55,6	-0,1	0,3	-	57,0	53,7	-2,2	-1,6	-
346;B	N	1.OG	M	223	64	54	55,2	51,9	55,4	52,3	0,2	0,4	-	52,2	49,9	-3,0	-2,0	-
	N	2.OG	M	223	64	54	57,9	54,3	57,9	54,6	0,0	0,3	-	54,7	52,0	-3,2	-2,3	-
	W	EG	M	218	64	54	55,9	51,7	55,9	52,2	0,0	0,5	-	52,1	48,6	-3,8	-3,1	-
346;C	W	1.OG	M	218	64	54	58,5	54,2	58,5	54,6	0,0	0,4	-	54,2	50,4	-4,3	-3,8	-
	W	2.OG	M	218	64	54	61,0	56,5	60,5	56,4	-0,5	-0,1	-	56,8	52,6	-4,2	-3,9	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s	IGW		Nullfall ohne LS		Planfall ohne LS		Diff. PF ohne LS - Nullfall		relevante Erhöhung	Planfall mit LS		Diff. PF mit LS - Nullfall		Anspruch passiv
1	2	3	4	5 in m	6 Tag	7 Nacht in dB(A)	8 Tag	9 Nacht in dB(A)	10 Tag	11 Nacht in dB(A)	12 Tag	13 Nacht in dB(A)	14 Tag / Nacht	15 Tag	16 Nacht in dB(A)	17 Tag	18 Nacht in dB(A)	19 Tag / Nacht
Schulstr. 5																		
347;A	O	EG	M	233	64	54	56,4	52,7	56,6	53,3	0,2	0,6	-	53,8	51,0	-2,6	-1,7	-
	O	1.OG	M	233	64	54	58,1	54,6	58,2	55,0	0,1	0,4	-	56,0	53,2	-2,1	-1,4	-
	O	2.OG	M	233	64	54	59,7	56,3	59,7	56,6	0,0	0,3	-	57,8	55,0	-1,9	-1,3	-
347;B	N	EG	M	236	64	54	54,6	51,1	54,7	51,4	0,1	0,3	-	51,9	49,3	-2,7	-1,8	-
	N	1.OG	M	236	64	54	56,2	52,7	56,2	53,0	0,0	0,3	-	53,8	51,2	-2,4	-1,5	-
	N	2.OG	M	236	64	54	58,0	54,8	58,0	55,0	0,0	0,2	-	55,6	53,2	-2,4	-1,6	-
347;C	W	EG	M	231	64	54	58,0	53,7	57,6	53,7	-0,4	0,0	-	53,9	50,2	-4,1	-3,5	-
	W	1.OG	M	231	64	54	59,5	55,1	59,2	55,1	-0,3	0,0	-	55,8	51,6	-3,7	-3,5	-
	W	2.OG	M	231	64	54	60,9	56,4	60,6	56,5	-0,3	0,1	-	57,3	53,2	-3,6	-3,2	-
347;D	S	EG	M	227	64	54	58,5	54,4	58,4	54,6	-0,1	0,2	-	55,3	51,7	-3,2	-2,7	-
	S	1.OG	M	227	64	54	60,5	56,4	60,3	56,3	-0,2	-0,1	-	57,5	53,6	-3,0	-2,8	-
	S	2.OG	M	227	64	54	61,8	57,2	61,6	57,3	-0,2	0,1	-	59,0	54,5	-2,8	-2,7	-
Schulstr. 6																		
348;A	S	EG	M	220	64	54	57,2	53,0	57,3	53,4	0,1	0,4	-	54,4	50,7	-2,8	-2,3	-
	S	1.OG	M	220	64	54	60,4	56,1	60,3	56,3	-0,1	0,2	-	57,7	53,7	-2,7	-2,4	-
	S	2.OG	M	220	64	54	62,1	57,6	61,8	57,6	-0,3	0,0	-	59,6	55,2	-2,5	-2,4	-
348;B	O	EG	M	226	64	54	55,2	51,3	55,4	51,8	0,2	0,5	-	52,5	49,2	-2,7	-2,1	-
	O	1.OG	M	226	64	54	57,6	53,8	57,7	54,2	0,1	0,4	-	55,1	51,9	-2,5	-1,9	-
	O	2.OG	M	226	64	54	60,1	56,6	60,0	56,8	-0,1	0,2	-	57,8	55,0	-2,3	-1,6	-
348;C	N	EG	M	227	64	54	53,1	49,6	53,1	49,9	0,0	0,3	-	50,8	48,2	-2,3	-1,4	-
	N	1.OG	M	227	64	54	56,0	52,4	55,9	52,6	-0,1	0,2	-	53,4	50,7	-2,6	-1,7	-
	N	2.OG	M	227	64	54	58,7	55,2	58,6	55,4	-0,1	0,2	-	56,1	53,5	-2,6	-1,7	-
348;D	W	EG	M	222	64	54	52,6	48,6	52,9	49,2	0,3	0,6	-	50,3	46,7	-2,3	-1,9	-
	W	1.OG	M	222	64	54	56,2	51,6	56,2	52,0	0,0	0,4	-	53,5	49,0	-2,7	-2,6	-
	W	2.OG	M	222	64	54	61,4	57,0	61,2	57,1	-0,2	0,1	-	58,4	54,2	-3,0	-2,8	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s	IGW		Nullfall ohne LS		Planfall ohne LS		Diff. PF ohne LS - Nullfall		relevante Erhöhung	Planfall mit LS		Diff. PF mit LS - Nullfall		Anspruch passiv
1	2	3	4	5 in m	6 Tag in dB(A)	7 Nacht in dB(A)	8 Tag in dB(A)	9 Nacht in dB(A)	10 Tag in dB(A)	11 Nacht in dB(A)	12 Tag in dB(A)	13 Nacht in dB(A)	14 Tag / Nacht	15 Tag in dB(A)	16 Nacht in dB(A)	17 Tag in dB(A)	18 Nacht in dB(A)	19 Tag / Nacht
Schulstr. 8																		
349;A	S	EG	M	225	64	54	57,3	53,3	57,3	53,6	0,0	0,3	-	54,8	51,3	-2,5	-2,0	-
	S	1.OG	M	225	64	54	60,2	56,1	60,1	56,3	-0,1	0,2	-	57,4	53,8	-2,8	-2,3	-
	S	2.OG	M	225	64	54	61,8	57,2	61,6	57,3	-0,2	0,1	-	59,3	54,9	-2,5	-2,3	-
349;B	O	EG	M	229	64	54	56,0	53,0	56,3	53,4	0,3	0,4	-	53,7	51,6	-2,3	-1,4	-
	O	1.OG	M	229	64	54	58,6	55,3	58,6	55,6	0,0	0,3	-	56,3	53,9	-2,3	-1,4	-
	O	2.OG	M	229	64	54	59,8	56,4	59,6	56,6	-0,2	0,2	-	58,1	55,4	-1,7	-1,0	-
349;C	N	EG	M	232	64	54	54,3	51,5	54,6	52,0	0,3	0,5	-	51,8	50,1	-2,5	-1,4	-
	N	1.OG	M	232	64	54	57,0	54,0	57,4	54,5	0,4	0,5	-	54,3	52,4	-2,7	-1,6	-
	N	2.OG	M	232	64	54	59,2	56,7	59,2	56,9	0,0	0,2	-	56,9	55,5	-2,3	-1,2	-
349;D	W	EG	M	227	64	54	55,0	51,0	54,6	51,0	-0,4	0,0	-	51,8	48,6	-3,2	-2,4	-
	W	1.OG	M	227	64	54	58,1	53,8	57,7	53,8	-0,4	0,0	-	54,9	51,3	-3,2	-2,5	-
	W	2.OG	M	227	64	54	60,7	56,6	60,4	56,6	-0,3	0,0	-	57,5	54,0	-3,2	-2,6	-
Schulstr. 9																		
350;A	S	EG	M	234	64	54	55,7	51,7	55,8	52,1	0,1	0,4	-	53,4	50,0	-2,3	-1,7	-
	S	1.OG	M	234	64	54	60,3	55,9	60,0	56,0	-0,3	0,1	-	57,5	53,5	-2,8	-2,4	-
	S	2.OG	M	234	64	54	61,7	57,1	61,4	57,1	-0,3	0,0	-	58,9	54,4	-2,8	-2,7	-
350;B	O	EG	M	240	64	54	54,7	51,7	54,8	52,0	0,1	0,3	-	52,5	50,3	-2,2	-1,4	-
	O	1.OG	M	240	64	54	57,4	54,2	57,3	54,4	-0,1	0,2	-	55,4	53,0	-2,0	-1,2	-
	O	2.OG	M	240	64	54	59,4	56,1	59,2	56,3	-0,2	0,2	-	57,6	55,0	-1,8	-1,1	-
350;C	N	1.OG	M	242	64	54	55,1	52,9	55,2	53,0	0,1	0,1	-	53,4	52,0	-1,7	-0,9	-
	N	2.OG	M	242	64	54	57,9	55,8	57,9	56,0	0,0	0,2	-	56,1	55,0	-1,8	-0,8	-
	W	EG	M	236	64	54	56,7	53,0	56,6	53,2	-0,1	0,2	-	54,0	51,1	-2,7	-1,9	-
350;D	W	1.OG	M	236	64	54	59,7	55,5	59,4	55,5	-0,3	0,0	-	56,6	52,9	-3,1	-2,6	-
	W	2.OG	M	236	64	54	60,9	56,6	60,5	56,7	-0,4	0,1	-	57,5	53,8	-3,4	-2,8	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag Nacht in dB(A)		Nullfall ohne LS Tag Nacht in dB(A)		Planfall ohne LS Tag Nacht in dB(A)		Diff. PF ohne LS - Nullfall Tag Nacht in dB(A)		relevante Erhöhung Tag / Nacht	Planfall mit LS Tag Nacht in dB(A)		Diff. PF mit LS - Nullfall Tag Nacht in dB(A)		Anspruch passiv Tag / Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Schulstr. 10																		
351;A	O	EG	M	236	64	54	57,1	54,8	57,0	55,0	-0,1	0,2	-	55,2	53,9	-1,9	-0,9	-
	O	1.OG	M	236	64	54	58,9	56,4	58,7	56,5	-0,2	0,1	-	57,1	55,5	-1,8	-0,9	-
	O	2.OG	M	236	64	54	60,3	57,4	60,2	57,6	-0,1	0,2	-	58,8	56,6	-1,5	-0,8	-
351;B	N	EG	M	238	64	54	55,3	52,9	55,5	53,2	0,2	0,3	-	53,1	51,7	-2,2	-1,2	-
	N	1.OG	M	238	64	54	57,3	54,7	57,4	55,0	0,1	0,3	-	54,9	53,4	-2,4	-1,3	-
	N	2.OG	M	238	64	54	59,1	56,8	59,2	57,0	0,1	0,2	-	57,2	55,8	-1,9	-1,0	-
351;C	W	EG	M	231	64	54	56,2	52,2	56,4	52,7	0,2	0,5	-	53,2	49,8	-3,0	-2,4	-
	W	1.OG	M	231	64	54	59,0	54,8	59,0	55,1	0,0	0,3	-	55,7	52,1	-3,3	-2,7	-
	W	2.OG	M	231	64	54	61,1	56,9	60,9	57,0	-0,2	0,1	-	57,9	54,3	-3,2	-2,6	-
351;D	S	EG	M	229	64	54	56,6	52,8	56,4	53,0	-0,2	0,2	-	54,0	51,1	-2,6	-1,7	-
	S	1.OG	M	229	64	54	59,8	55,8	59,6	55,9	-0,2	0,1	-	57,2	53,7	-2,6	-2,1	-
	S	2.OG	M	229	64	54	61,6	56,9	61,3	57,0	-0,3	0,1	-	59,0	54,5	-2,6	-2,4	-
Schulstr. 11																		
352;A	S	EG	M	242	64	54	57,8	53,8	57,8	54,1	0,0	0,3	-	55,2	51,9	-2,6	-1,9	-
	S	1.OG	M	242	64	54	60,8	56,4	60,6	56,6	-0,2	0,2	-	58,0	54,2	-2,8	-2,2	-
352;B	O	EG	M	249	64	54	56,0	53,1	56,0	53,4	0,0	0,3	-	54,4	52,2	-1,6	-0,9	-
	O	1.OG	M	249	64	54	58,5	55,2	58,5	55,5	0,0	0,3	-	56,9	54,2	-1,6	-1,0	-
352;C	N	EG	M	253	64	54	54,8	51,6	55,1	52,1	0,3	0,5	-	52,4	50,0	-2,4	-1,6	-
	N	1.OG	M	253	64	54	57,3	53,8	57,5	54,2	0,2	0,4	-	54,8	52,1	-2,5	-1,7	-
352;D	W	EG	M	246	64	54	55,8	51,9	55,7	52,2	-0,1	0,3	-	52,5	49,6	-3,3	-2,3	-
	W	1.OG	M	246	64	54	58,5	54,5	58,4	54,7	-0,1	0,2	-	55,5	52,2	-3,0	-2,3	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s	IGW		Nullfall ohne LS		Planfall ohne LS		Diff. PF ohne LS - Nullfall		relevante Erhöhung	Planfall mit LS		Diff. PF mit LS - Nullfall		Anspruch passiv
1	2	3	4	5 in m	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag / Nacht	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag / Nacht
Schulstr. 15																		
353;A	O	EG	M	267	64	54	58,2	55,9	58,2	56,2	0,0	0,3	-	56,5	55,1	-1,7	-0,8	-
	O	1.OG	M	267	64	54	59,2	56,9	59,1	56,9	-0,1	0,0	-	57,5	55,9	-1,7	-1,0	-
	O	2.OG	M	267	64	54	60,0	57,8	59,9	57,9	-0,1	0,1	-	58,9	57,3	-1,1	-0,5	-
353;B	N	EG	M	269	64	54	54,7	51,7	54,8	52,0	0,1	0,3	-	52,5	50,4	-2,2	-1,3	-
	N	1.OG	M	269	64	54	56,7	53,7	56,8	54,0	0,1	0,3	-	54,6	52,5	-2,1	-1,2	-
	N	2.OG	M	269	64	54	59,1	56,4	59,2	56,6	0,1	0,2	-	57,1	55,3	-2,0	-1,1	-
353;C	W	EG	M	263	64	54	57,3	53,3	57,4	53,7	0,1	0,4	-	54,0	50,7	-3,3	-2,6	-
	W	1.OG	M	263	64	54	59,8	55,8	59,7	56,0	-0,1	0,2	-	56,6	53,3	-3,2	-2,5	-
	W	2.OG	M	263	64	54	61,0	56,8	60,9	57,1	-0,1	0,3	-	57,9	54,2	-3,1	-2,6	-
353;D	S	EG	M	260	64	54	58,9	55,6	59,0	55,9	0,1	0,3	-	56,4	53,9	-2,5	-1,7	-
	S	1.OG	M	260	64	54	60,7	57,0	60,6	57,2	-0,1	0,2	-	58,0	55,0	-2,7	-2,0	-
	S	2.OG	M	260	64	54	61,3	56,8	61,0	56,9	-0,3	0,1	-	58,6	54,4	-2,7	-2,4	-
Sechsheldener Str. 1																		
354;A	S	EG	M	120	64	54	62,3	57,6	61,8	57,5	-0,5	-0,1	-	57,8	53,1	-4,5	-4,5	-
	S	1.OG	M	120	64	54	63,1	58,5	62,5	58,2	-0,6	-0,3	-	58,2	53,5	-4,9	-5,0	-
	O	EG	M	123	64	54	60,3	56,1	59,8	55,9	-0,5	-0,2	-	56,5	52,8	-3,8	-3,3	-
354;B	O	1.OG	M	123	64	54	61,5	57,5	60,8	57,2	-0,7	-0,3	-	57,4	54,3	-4,1	-3,2	-
	N	EG	M	127	64	54	54,8	54,5	54,8	54,6	0,0	0,1	-	54,5	54,5	-0,3	0,0	-
	N	1.OG	M	127	64	54	58,4	57,4	58,2	57,4	-0,2	0,0	-	56,9	56,9	-1,5	-0,5	-
354;D	W	EG	M	124	64	54	59,7	56,7	59,6	56,9	-0,1	0,2	-	56,6	54,9	-3,1	-1,8	-
	W	1.OG	M	124	64	54	61,2	58,6	61,0	58,6	-0,2	0,0	-	57,9	56,8	-3,3	-1,8	-
Sechsheldener Str. 2																		
355;A	S	EG	W	104	59	49	60,6	55,9	60,2	56,0	-0,4	0,1	-	56,4	51,8	-4,2	-4,1	-
	S	1.OG	W	104	59	49	61,3	56,8	60,9	56,9	-0,4	0,1	-	57,0	52,8	-4,3	-4,0	-
	N	EG	W	113	59	49	58,7	59,2	58,7	59,2	0,0	0,0	-	58,6	59,2	-0,1	0,0	-
355;B	N	1.OG	W	113	59	49	61,8	62,1	61,8	62,2	0,0	0,1	N	61,3	62,0	-0,5	-0,1	N
	W	EG	W	108	59	49	59,0	57,6	59,1	57,8	0,1	0,2	-	57,4	57,0	-1,6	-0,6	-
	W	1.OG	W	108	59	49	61,1	60,1	61,1	60,2	0,0	0,1	N	59,5	59,5	-1,6	-0,6	N

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag Nacht in dB(A)		Nullfall ohne LS Tag Nacht in dB(A)		Planfall ohne LS Tag Nacht in dB(A)		Diff. PF ohne LS - Nullfall Tag Nacht in dB(A)		relevante Erhöhung Tag / Nacht	Planfall mit LS Tag Nacht in dB(A)		Diff. PF mit LS - Nullfall Tag Nacht in dB(A)		Anspruch passiv Tag / Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Sechsheldener Str. 3																		
356;A	O	1.OG	M	109	64	54	60,1	55,7	59,5	55,4	-0,6	-0,3	-	56,5	52,4	-3,6	-3,3	-
	O	2.OG	M	109	64	54	61,3	56,9	60,6	56,6	-0,7	-0,3	-	57,2	53,4	-4,1	-3,5	-
356;B	N	1.OG	M	114	64	54	53,5	52,1	53,0	52,0	-0,5	-0,1	-	52,3	51,6	-1,2	-0,5	-
	N	2.OG	M	114	64	54	57,2	54,8	56,8	54,8	-0,4	0,0	-	54,8	53,7	-2,4	-1,1	-
356;C	W	EG	M	110	64	54	58,7	54,5	58,5	54,7	-0,2	0,2	-	55,2	51,7	-3,5	-2,8	-
	W	1.OG	M	110	64	54	59,4	55,4	59,2	55,6	-0,2	0,2	-	55,7	52,6	-3,7	-2,8	-
356;D	W	2.OG	M	110	64	54	60,8	56,9	60,5	56,9	-0,3	0,0	-	56,7	53,8	-4,1	-3,1	-
	S	EG	M	106	64	54	61,7	56,8	61,3	56,8	-0,4	0,0	-	57,7	52,3	-4,0	-4,5	-
	S	1.OG	M	106	64	54	62,3	57,4	61,7	57,2	-0,6	-0,2	-	58,1	52,8	-4,2	-4,6	-
	S	2.OG	M	106	64	54	63,0	58,2	62,4	58,0	-0,6	-0,2	-	58,4	53,3	-4,6	-4,9	-
Sechsheldener Str. 4																		
357;A	S	EG	W	105	59	49	60,8	56,1	60,3	56,1	-0,5	0,0	-	56,5	51,9	-4,3	-4,2	-
	S	1.OG	W	105	59	49	61,4	56,8	60,9	56,8	-0,5	0,0	-	56,9	52,8	-4,5	-4,0	-
357;B	O	EG	W	110	59	49	59,1	57,2	58,7	57,1	-0,4	-0,1	-	56,8	56,2	-2,3	-1,0	-
	O	1.OG	W	110	59	49	61,6	59,9	61,3	59,8	-0,3	-0,1	-	59,2	58,9	-2,4	-1,0	-
357;C	N	EG	W	114	59	49	58,7	59,2	58,8	59,3	0,1	0,1	-	58,6	59,2	-0,1	0,0	-
	N	1.OG	W	114	59	49	61,8	62,1	61,9	62,1	0,1	0,0	-	61,3	61,9	-0,5	-0,2	-
Sechsheldener Str. 5																		
358;A	N	EG	M	104	64	54	50,7	49,1	50,6	49,1	-0,1	0,0	-	49,7	48,7	-1,0	-0,4	-
	N	1.OG	M	104	64	54	53,4	51,2	53,5	51,4	0,1	0,2	-	51,6	50,3	-1,8	-0,9	-
358;B	N	2.OG	M	104	64	54	57,3	54,2	56,9	54,2	-0,4	0,0	-	54,1	52,3	-3,2	-1,9	-
	W	1.OG	M	100	64	54	59,3	54,9	59,0	55,0	-0,3	0,1	-	55,8	51,9	-3,5	-3,0	-
358;C	W	2.OG	M	100	64	54	60,5	56,2	60,1	56,2	-0,4	0,0	-	56,4	52,7	-4,1	-3,5	-
	S	EG	M	96	64	54	60,8	55,8	60,2	55,6	-0,6	-0,2	-	57,3	52,2	-3,5	-3,6	-
358;D	S	1.OG	M	96	64	54	61,7	56,6	61,1	56,4	-0,6	-0,2	-	58,1	52,7	-3,6	-3,9	-
	S	2.OG	M	96	64	54	62,5	57,5	61,8	57,3	-0,7	-0,2	-	58,5	53,1	-4,0	-4,4	-
	O	EG	M	100	64	54	59,8	54,6	59,2	54,5	-0,6	-0,1	-	56,7	51,3	-3,1	-3,3	-
	O	1.OG	M	100	64	54	60,5	55,6	60,0	55,5	-0,5	-0,1	-	57,2	52,3	-3,3	-3,3	-
	O	2.OG	M	100	64	54	61,4	56,8	61,0	56,8	-0,4	0,0	-	57,4	53,0	-4,0	-3,8	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag Nacht in dB(A)		Nullfall ohne LS Tag Nacht in dB(A)		Planfall ohne LS Tag Nacht in dB(A)		Diff. PF ohne LS - Nullfall Tag Nacht in dB(A)		relevante Erhöhung Tag / Nacht	Planfall mit LS Tag Nacht in dB(A)		Diff. PF mit LS - Nullfall Tag Nacht in dB(A)		Anspruch passiv Tag / Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Sechsheldener Str. 6																		
359;A	O	EG	W	110	59	49	58,0	55,7	57,7	55,7	-0,3	0,0	-	56,0	54,7	-2,0	-1,0	-
	O	1.OG	W	110	59	49	60,8	58,6	60,5	58,6	-0,3	0,0	-	58,0	57,3	-2,8	-1,3	-
359;B	N	EG	W	115	59	49	57,6	57,7	57,7	57,8	0,1	0,1	-	57,3	57,6	-0,3	-0,1	-
	N	1.OG	W	115	59	49	60,5	60,3	60,5	60,4	0,0	0,1	N	59,6	60,1	-0,9	-0,2	N
359;C	W	EG	W	109	59	49	57,6	55,7	57,4	55,7	-0,2	0,0	-	55,9	55,0	-1,7	-0,7	-
	W	1.OG	W	109	59	49	60,2	58,4	60,1	58,5	-0,1	0,1	-	58,1	57,5	-2,1	-0,9	-
359;D	S	EG	W	104	59	49	60,3	55,5	59,8	55,4	-0,5	-0,1	-	56,4	51,6	-3,9	-3,9	-
	S	1.OG	W	104	59	49	61,1	56,5	60,6	56,5	-0,5	0,0	-	56,9	52,6	-4,2	-3,9	-
Sechsheldener Str. 7																		
360;A	NW	1.OG	M	105	64	54	55,3	51,3	55,1	51,5	-0,2	0,2	-	52,4	49,1	-2,9	-2,2	-
	NW	2.OG	M	105	64	54	54,7	52,3	54,7	52,5	0,0	0,2	-	53,3	51,7	-1,4	-0,6	-
	NW	3.OG	M	105	64	54	57,7	54,7	57,4	54,7	-0,3	0,0	-	55,1	53,2	-2,6	-1,5	-
360;B	SW	EG	M	100	64	54	58,6	53,5	57,8	53,1	-0,8	-0,4	-	55,3	50,1	-3,3	-3,4	-
	SW	1.OG	M	100	64	54	59,7	54,4	58,7	53,8	-1,0	-0,6	-	56,7	51,2	-3,0	-3,2	-
	SW	2.OG	M	100	64	54	60,1	55,3	59,5	55,2	-0,6	-0,1	-	56,7	52,0	-3,4	-3,3	-
360;C	SW	3.OG	M	100	64	54	61,2	56,7	60,7	56,6	-0,5	-0,1	-	57,2	53,2	-4,0	-3,5	-
	S	EG	M	95	64	54	60,8	55,7	60,1	55,2	-0,7	-0,5	-	57,6	52,1	-3,2	-3,6	-
	S	1.OG	M	95	64	54	61,8	56,5	61,2	56,3	-0,6	-0,2	-	58,7	53,0	-3,1	-3,5	-
	S	2.OG	M	95	64	54	62,3	57,2	61,8	57,0	-0,5	-0,2	-	58,9	53,2	-3,4	-4,0	-
	S	3.OG	M	95	64	54	63,0	58,0	62,5	57,8	-0,5	-0,2	-	59,0	53,6	-4,0	-4,4	-
Sechsheldener Str. 8																		
361;A	N	EG	W	115	59	49	57,6	57,7	57,7	57,8	0,1	0,1	-	57,3	57,7	-0,3	0,0	-
	N	1.OG	W	115	59	49	60,4	60,2	60,4	60,3	0,0	0,1	N	59,5	60,0	-0,9	-0,2	N
361;B	W	EG	W	111	59	49	58,1	56,1	57,9	56,2	-0,2	0,1	-	56,2	55,3	-1,9	-0,8	-
	W	1.OG	W	111	59	49	60,8	59,1	60,8	59,2	0,0	0,1	-	58,9	58,2	-1,9	-0,9	-
361;C	S	EG	W	107	59	49	60,3	55,4	59,6	55,2	-0,7	-0,2	-	56,2	51,4	-4,1	-4,0	-
	S	1.OG	W	107	59	49	61,2	56,7	60,7	56,6	-0,5	-0,1	-	56,9	52,6	-4,3	-4,1	-
361;D	O	EG	W	111	59	49	59,6	56,8	58,9	56,5	-0,7	-0,3	-	56,6	55,2	-3,0	-1,6	-
	O	1.OG	W	111	59	49	60,9	58,4	60,3	58,3	-0,6	-0,1	-	58,0	57,0	-2,9	-1,4	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s	IGW		Nullfall ohne LS		Planfall ohne LS		Diff. PF ohne LS - Nullfall		relevante Erhöhung	Planfall mit LS		Diff. PF mit LS - Nullfall		Anspruch passiv
1	2	3	4	in m 5	Tag in dB(A) 6	Nacht in dB(A) 7	Tag in dB(A) 8	Nacht in dB(A) 9	Tag in dB(A) 10	Nacht in dB(A) 11	Tag in dB(A) 12	Nacht in dB(A) 13	Tag / Nacht 14	Tag in dB(A) 15	Nacht in dB(A) 16	Tag in dB(A) 17	Nacht in dB(A) 18	Tag / Nacht 19
Sechsheldener Str. 9																		
362;A	NW	EG	M	102	64	54	54,8	51,2	54,9	51,5	0,1	0,3	-	52,5	49,6	-2,3	-1,6	-
	NW	1.OG	M	102	64	54	55,8	52,2	55,6	52,3	-0,2	0,1	-	53,8	50,7	-2,0	-1,5	-
	NW	2.OG	M	102	64	54	58,4	54,5	58,1	54,6	-0,3	0,1	-	55,6	52,4	-2,8	-2,1	-
362;B	S	EG	M	95	64	54	60,8	55,6	60,3	55,4	-0,5	-0,2	-	57,7	52,0	-3,1	-3,6	-
	S	1.OG	M	95	64	54	61,7	56,4	61,0	56,1	-0,7	-0,3	-	58,7	53,0	-3,0	-3,4	-
	S	2.OG	M	95	64	54	62,3	57,1	61,7	56,9	-0,6	-0,2	-	59,0	53,3	-3,3	-3,8	-
362;C	NO	EG	M	99	64	54	58,9	54,1	58,6	54,2	-0,3	0,1	-	55,9	51,1	-3,0	-3,0	-
	NO	1.OG	M	99	64	54	60,5	55,6	59,9	55,4	-0,6	-0,2	-	57,3	52,5	-3,2	-3,1	-
	NO	2.OG	M	99	64	54	61,3	56,5	60,8	56,4	-0,5	-0,1	-	58,2	53,6	-3,1	-2,9	-
Sechsheldener Str. 10																		
363;A	S	EG	W	82	59	49	59,4	54,3	58,9	54,2	-0,5	-0,1	-	56,4	51,3	-3,0	-3,0	-
	S	1.OG	W	82	59	49	60,1	55,2	59,6	55,1	-0,5	-0,1	-	56,9	52,1	-3,2	-3,1	-
363;B	O	EG	W	88	59	49	59,2	54,8	58,3	54,4	-0,9	-0,4	-	56,3	52,4	-2,9	-2,4	-
	O	1.OG	W	88	59	49	60,0	56,0	59,3	55,6	-0,7	-0,4	-	57,0	53,7	-3,0	-2,3	-
363;C	N	EG	W	99	59	49	56,8	54,4	56,0	54,2	-0,8	-0,2	-	53,7	53,0	-3,1	-1,4	-
	N	1.OG	W	99	59	49	59,1	57,1	58,7	57,0	-0,4	-0,1	-	56,2	55,8	-2,9	-1,3	-
363;D	W	EG	W	93	59	49	57,9	53,8	57,6	53,9	-0,3	0,1	-	54,3	51,0	-3,6	-2,8	-
	W	1.OG	W	93	59	49	59,4	55,6	59,3	55,9	-0,1	0,3	-	56,0	53,2	-3,4	-2,4	-
Sechsheldener Str. 12																		
364;A	O	EG	W	109	59	49	59,1	55,9	58,4	55,7	-0,7	-0,2	-	56,1	54,2	-3,0	-1,7	-
	O	1.OG	W	109	59	49	60,5	57,5	59,8	57,3	-0,7	-0,2	-	57,3	55,8	-3,2	-1,7	-
364;B	N	EG	W	114	59	49	56,4	56,4	56,4	56,4	0,0	0,0	-	56,1	56,3	-0,3	-0,1	-
	N	1.OG	W	114	59	49	59,1	58,7	59,1	58,7	0,0	0,0	-	58,1	58,3	-1,0	-0,4	-
364;C	W	EG	W	110	59	49	58,1	55,9	58,2	56,0	0,1	0,1	-	56,4	55,0	-1,7	-0,9	-
	W	1.OG	W	110	59	49	60,0	57,9	60,0	58,1	0,0	0,2	-	57,8	56,9	-2,2	-1,0	-
364;D	S	EG	W	105	59	49	60,6	55,6	59,9	55,4	-0,7	-0,2	-	56,7	51,7	-3,9	-3,9	-
	S	1.OG	W	105	59	49	61,2	56,6	60,7	56,4	-0,5	-0,2	-	57,1	52,6	-4,1	-4,0	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s	IGW		Nullfall ohne LS		Planfall ohne LS		Diff. PF ohne LS - Nullfall		relevante Erhöhung	Planfall mit LS		Diff. PF mit LS - Nullfall		Anspruch passiv
1	2	3	4	in m 5	Tag in dB(A) 6	Nacht in dB(A) 7	Tag in dB(A) 8	Nacht in dB(A) 9	Tag in dB(A) 10	Nacht in dB(A) 11	Tag in dB(A) 12	Nacht in dB(A) 13	Tag / Nacht 14	Tag in dB(A) 15	Nacht in dB(A) 16	Tag in dB(A) 17	Nacht in dB(A) 18	Tag / Nacht 19
Sechsheldener Str. 13																		
365;A	SW	EG	M	103	64	54	57,0	52,4	56,5	52,4	-0,5	0,0	-	53,5	49,3	-3,5	-3,1	-
	SW	1.OG	M	103	64	54	58,8	54,1	58,3	54,0	-0,5	-0,1	-	55,3	50,8	-3,5	-3,3	-
	SW	2.OG	M	103	64	54	60,8	55,9	60,3	55,9	-0,5	0,0	-	57,4	52,5	-3,4	-3,4	-
365;B	SO	EG	M	100	64	54	56,9	52,5	56,4	52,4	-0,5	-0,1	-	53,0	49,1	-3,9	-3,4	-
	SO	1.OG	M	100	64	54	59,3	54,7	58,8	54,6	-0,5	-0,1	-	55,6	51,1	-3,7	-3,6	-
	SO	2.OG	M	100	64	54	62,3	57,1	61,7	56,8	-0,6	-0,3	-	59,3	53,7	-3,0	-3,4	-
365;C	NO	EG	M	105	64	54	57,3	53,2	57,3	53,4	0,0	0,2	-	54,1	50,5	-3,2	-2,7	-
	NO	1.OG	M	105	64	54	59,6	55,1	59,3	55,2	-0,3	0,1	-	56,5	52,3	-3,1	-2,8	-
	NO	2.OG	M	105	64	54	61,4	56,7	61,0	56,6	-0,4	-0,1	-	58,4	53,8	-3,0	-2,9	-
365;D	NW	EG	M	107	64	54	54,9	51,0	55,1	51,5	0,2	0,5	-	52,6	49,3	-2,3	-1,7	-
	NW	1.OG	M	107	64	54	56,5	52,6	56,7	53,0	0,2	0,4	-	54,3	51,0	-2,2	-1,6	-
	NW	2.OG	M	107	64	54	58,4	54,5	58,2	54,6	-0,2	0,1	-	56,1	52,6	-2,3	-1,9	-
Sechsheldener Str. 14																		
366;A	S	EG	W	102	59	49	60,2	55,2	59,6	55,1	-0,6	-0,1	-	56,4	51,3	-3,8	-3,9	-
	S	1.OG	W	102	59	49	61,1	56,3	60,5	56,2	-0,6	-0,1	-	57,0	52,3	-4,1	-4,0	-
366;B	O	EG	W	106	59	49	58,4	55,2	58,0	55,2	-0,4	0,0	-	55,5	53,5	-2,9	-1,7	-
	O	1.OG	W	106	59	49	60,2	56,9	59,6	56,7	-0,6	-0,2	-	57,1	55,0	-3,1	-1,9	-
366;C	N	EG	W	110	59	49	54,5	54,7	54,4	54,8	-0,1	0,1	-	54,2	54,7	-0,3	0,0	-
	N	1.OG	W	110	59	49	58,7	58,0	58,6	58,1	-0,1	0,1	-	57,6	57,7	-1,1	-0,3	-
366;D	W	EG	W	107	59	49	58,2	55,5	58,1	55,7	-0,1	0,2	-	55,8	54,2	-2,4	-1,3	-
	W	1.OG	W	107	59	49	60,0	57,5	60,0	57,7	0,0	0,2	-	57,2	56,1	-2,8	-1,4	-
Sechsheldener Str. 16																		
367;A	N	EG	W	108	59	49	55,4	55,1	55,3	55,1	-0,1	0,0	-	54,9	55,0	-0,5	-0,1	-
	N	1.OG	W	108	59	49	58,1	57,1	57,9	57,1	-0,2	0,0	-	56,7	56,6	-1,4	-0,5	-
367;B	W	EG	W	103	59	49	57,1	54,4	56,9	54,5	-0,2	0,1	-	54,9	53,2	-2,2	-1,2	-
	W	1.OG	W	103	59	49	59,5	56,8	59,3	56,8	-0,2	0,0	-	56,6	55,2	-2,9	-1,6	-
367;C	S	EG	W	96	59	49	60,4	55,3	59,7	55,1	-0,7	-0,2	-	56,7	51,4	-3,7	-3,9	-
	S	1.OG	W	96	59	49	61,0	56,2	60,3	55,9	-0,7	-0,3	-	57,1	52,2	-3,9	-4,0	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz.	s in m	IGW Tag Nacht in dB(A)		Nullfall ohne LS Tag Nacht in dB(A)		Planfall ohne LS Tag Nacht in dB(A)		Diff. PF ohne LS - Nullfall Tag Nacht in dB(A)		relevante Erhöhung Tag / Nacht	Planfall mit LS Tag Nacht in dB(A)		Diff. PF mit LS - Nullfall Tag Nacht in dB(A)		Anspruch passiv Tag / Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Sechsheldener Str. 18																		
368;A	S	EG	W	94	59	49	60,4	55,3	59,6	55,0	-0,8	-0,3	-	56,7	51,4	-3,7	-3,9	-
	S	1.OG	W	94	59	49	61,0	56,1	60,3	55,9	-0,7	-0,2	-	57,1	52,2	-3,9	-3,9	-
368;B	O	EG	W	99	59	49	58,8	54,8	57,9	54,4	-0,9	-0,4	-	56,0	52,8	-2,8	-2,0	-
	O	1.OG	W	99	59	49	59,8	55,7	59,0	55,3	-0,8	-0,4	-	56,6	53,2	-3,2	-2,5	-
368;C	N	EG	W	106	59	49	55,2	55,0	55,2	55,0	0,0	0,0	-	54,8	54,9	-0,4	-0,1	-
	N	1.OG	W	106	59	49	57,9	56,9	57,7	56,9	-0,2	0,0	-	56,5	56,4	-1,4	-0,5	-
Sechsheldener Str. 19																		
369;A	SO	EG	M	122	64	54	61,7	56,7	61,2	56,6	-0,5	-0,1	-	57,9	52,6	-3,8	-4,1	-
	SO	1.OG	M	122	64	54	62,7	57,7	62,2	57,6	-0,5	-0,1	-	58,7	53,4	-4,0	-4,3	-
	SO	2.OG	M	122	64	54	62,9	58,0	62,3	57,7	-0,6	-0,3	-	58,8	53,5	-4,1	-4,5	-
369;B	NO	EG	M	128	64	54	59,2	54,8	58,8	54,8	-0,4	0,0	-	55,7	51,9	-3,5	-2,9	-
	NO	1.OG	M	128	64	54	60,0	55,7	59,7	55,8	-0,3	0,1	-	56,3	52,7	-3,7	-3,0	-
	NO	2.OG	M	128	64	54	60,5	56,6	60,0	56,5	-0,5	-0,1	-	57,0	53,9	-3,5	-2,7	-
369;C	NW	EG	M	132	64	54	53,4	51,5	53,7	51,9	0,3	0,4	-	51,8	50,9	-1,6	-0,6	-
	NW	1.OG	M	132	64	54	54,3	52,8	54,5	53,0	0,2	0,2	-	53,1	52,3	-1,2	-0,5	-
	NW	2.OG	M	132	64	54	57,3	55,0	57,1	55,1	-0,2	0,1	-	55,1	54,0	-2,2	-1,0	-
369;D	SW	EG	M	126	64	54	59,0	54,8	58,8	54,9	-0,2	0,1	-	55,3	51,5	-3,7	-3,3	-
	SW	1.OG	M	126	64	54	60,3	55,8	60,0	55,9	-0,3	0,1	-	56,6	52,5	-3,7	-3,3	-
	SW	2.OG	M	126	64	54	61,1	56,8	60,7	56,7	-0,4	-0,1	-	57,4	53,5	-3,7	-3,3	-
Sechsheldener Str. 20																		
370;A	S	EG	W	96	59	49	60,6	55,4	59,7	55,0	-0,9	-0,4	-	57,0	51,6	-3,6	-3,8	-
	S	1.OG	W	96	59	49	61,2	56,2	60,5	55,9	-0,7	-0,3	-	57,3	52,1	-3,9	-4,1	-
370;B	O	EG	W	99	59	49	59,1	54,5	58,4	54,2	-0,7	-0,3	-	55,7	51,4	-3,4	-3,1	-
	O	1.OG	W	99	59	49	60,1	55,7	59,3	55,3	-0,8	-0,4	-	56,5	52,6	-3,6	-3,1	-
370;C	N	EG	W	105	59	49	54,9	54,0	54,9	54,2	0,0	0,2	-	54,1	53,8	-0,8	-0,2	-
	N	1.OG	W	105	59	49	57,5	56,0	57,2	56,0	-0,3	0,0	-	55,8	55,4	-1,7	-0,6	-
370;D	W	EG	W	101	59	49	57,8	54,8	57,4	54,8	-0,4	0,0	-	55,6	53,6	-2,2	-1,2	-
	W	1.OG	W	101	59	49	59,9	56,8	59,5	56,8	-0,4	0,0	-	56,9	55,1	-3,0	-1,7	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag Nacht in dB(A)		Nullfall ohne LS Tag Nacht in dB(A)		Planfall ohne LS Tag Nacht in dB(A)		Diff. PF ohne LS - Nullfall Tag Nacht in dB(A)		relevante Erhöhung Tag / Nacht	Planfall mit LS Tag Nacht in dB(A)		Diff. PF mit LS - Nullfall Tag Nacht in dB(A)		Anspruch passiv Tag / Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Sechsheldener Str. 21																		
371;A	SO	EG	M	127	64	54	61,1	56,0	60,5	55,8	-0,6	-0,2	-	57,7	52,3	-3,4	-3,7	-
	SO	1.OG	M	127	64	54	61,7	56,7	61,2	56,5	-0,5	-0,2	-	58,4	53,0	-3,3	-3,7	-
	SO	2.OG	M	127	64	54	62,4	57,5	61,8	57,3	-0,6	-0,2	-	58,5	53,4	-3,9	-4,1	-
371;B	NW	1.OG	M	135	64	54	54,3	52,7	54,5	53,0	0,2	0,3	-	53,0	52,1	-1,3	-0,6	-
	NW	2.OG	M	135	64	54	57,7	55,2	57,7	55,4	0,0	0,2	-	55,1	53,8	-2,6	-1,4	-
371;C	SW	EG	M	129	64	54	58,9	54,3	58,5	54,3	-0,4	0,0	-	55,5	51,1	-3,4	-3,2	-
	SW	1.OG	M	129	64	54	59,9	55,2	59,3	55,1	-0,6	-0,1	-	56,6	52,2	-3,3	-3,0	-
	SW	2.OG	M	129	64	54	61,0	56,6	60,5	56,5	-0,5	-0,1	-	57,0	53,2	-4,0	-3,4	-
Sechsheldener Str. 22																		
372;A	O	EG	W	89	59	49	57,1	52,5	56,5	52,3	-0,6	-0,2	-	54,2	50,0	-2,9	-2,5	-
	O	1.OG	W	89	59	49	59,6	54,9	58,7	54,4	-0,9	-0,5	-	56,2	51,7	-3,4	-3,2	-
372;B	N	EG	W	94	59	49	54,4	52,4	54,4	52,6	0,0	0,2	-	52,4	51,6	-2,0	-0,8	-
	N	1.OG	W	94	59	49	57,2	54,7	57,0	54,8	-0,2	0,1	-	54,7	53,4	-2,5	-1,3	-
372;C	W	EG	W	90	59	49	57,8	54,2	57,5	54,3	-0,3	0,1	-	54,7	52,1	-3,1	-2,1	-
	W	1.OG	W	90	59	49	59,2	55,7	58,7	55,7	-0,5	0,0	-	55,9	53,6	-3,3	-2,1	-
372;D	S	EG	W	86	59	49	60,2	55,0	59,4	54,6	-0,8	-0,4	-	57,0	51,5	-3,2	-3,5	-
	S	1.OG	W	86	59	49	60,8	55,7	60,0	55,3	-0,8	-0,4	-	57,3	52,0	-3,5	-3,7	-
Sechsheldener Str. 24																		
373;A	O	EG	W	86	59	49	58,6	53,7	58,1	53,6	-0,5	-0,1	-	55,7	50,8	-2,9	-2,9	-
	O	1.OG	W	86	59	49	59,9	55,0	59,2	54,7	-0,7	-0,3	-	56,6	51,8	-3,3	-3,2	-
373;B	N	EG	W	91	59	49	54,4	52,1	54,4	52,3	0,0	0,2	-	52,5	51,2	-1,9	-0,9	-
	N	1.OG	W	91	59	49	57,3	54,5	57,0	54,5	-0,3	0,0	-	54,7	53,1	-2,6	-1,4	-
373;C	W	EG	W	88	59	49	56,7	52,4	56,0	52,2	-0,7	-0,2	-	54,0	50,3	-2,7	-2,1	-
	W	1.OG	W	88	59	49	59,2	55,1	58,5	54,8	-0,7	-0,3	-	55,8	52,4	-3,4	-2,7	-
373;D	S	EG	W	83	59	49	60,3	55,0	59,5	54,6	-0,8	-0,4	-	57,2	51,7	-3,1	-3,3	-
	S	1.OG	W	83	59	49	60,8	55,7	60,1	55,3	-0,7	-0,4	-	57,5	52,1	-3,3	-3,6	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s	IGW		Nullfall ohne LS		Planfall ohne LS		Diff. PF ohne LS - Nullfall		relevante Erhöhung	Planfall mit LS		Diff. PF mit LS - Nullfall		Anspruch passiv
1	2	3	4	5 in m	6 Tag	7 Nacht in dB(A)	8 Tag	9 Nacht in dB(A)	10 Tag	11 Nacht in dB(A)	12 Tag	13 Nacht in dB(A)	14 Tag / Nacht	15 Tag	16 Nacht in dB(A)	17 Tag	18 Nacht in dB(A)	19 Tag / Nacht
Sechsheldener Str. 25																		
374;A	SO	EG	M	134	64	54	60,8	55,7	60,1	55,4	-0,7	-0,3	-	57,3	51,9	-3,5	-3,8	-
	SO	1.OG	M	134	64	54	61,6	56,5	60,9	56,1	-0,7	-0,4	-	58,3	52,9	-3,3	-3,6	-
	SO	2.OG	M	134	64	54	62,5	57,6	61,9	57,4	-0,6	-0,2	-	58,5	53,5	-4,0	-4,1	-
374;B	NO	EG	M	140	64	54	56,3	52,5	55,9	52,5	-0,4	0,0	-	53,1	50,2	-3,2	-2,3	-
	NO	1.OG	M	140	64	54	58,4	54,3	58,3	54,6	-0,1	0,3	-	56,0	52,5	-2,4	-1,8	-
	NO	2.OG	M	140	64	54	60,1	56,1	59,9	56,2	-0,2	0,1	-	57,0	53,7	-3,1	-2,4	-
374;C	NW	EG	M	142	64	54	53,2	51,6	53,5	51,9	0,3	0,3	-	51,8	51,0	-1,4	-0,6	-
	NW	1.OG	M	142	64	54	54,6	53,0	54,9	53,3	0,3	0,3	-	53,2	52,5	-1,4	-0,5	-
	NW	2.OG	M	142	64	54	57,4	55,2	57,4	55,4	0,0	0,2	-	55,1	54,1	-2,3	-1,1	-
Sechsheldener Str. 26																		
375;A	O	EG	W	81	59	49	58,7	53,6	57,7	53,0	-1,0	-0,6	-	56,1	51,2	-2,6	-2,4	-
	O	1.OG	W	81	59	49	59,9	55,2	59,1	54,8	-0,8	-0,4	-	57,0	52,5	-2,9	-2,7	-
375;B	N	EG	W	86	59	49	55,2	52,4	55,1	52,5	-0,1	0,1	-	53,4	51,4	-1,8	-1,0	-
	N	1.OG	W	86	59	49	58,0	54,7	57,8	54,7	-0,2	0,0	-	55,4	53,0	-2,6	-1,7	-
375;C	W	EG	W	82	59	49	57,7	53,5	57,4	53,6	-0,3	0,1	-	54,9	51,3	-2,8	-2,2	-
	W	1.OG	W	82	59	49	59,6	55,6	59,3	55,7	-0,3	0,1	-	56,7	53,4	-2,9	-2,2	-
375;D	S	EG	W	77	59	49	60,5	55,1	59,7	54,7	-0,8	-0,4	-	57,6	51,9	-2,9	-3,2	-
	S	1.OG	W	77	59	49	61,0	55,8	60,2	55,4	-0,8	-0,4	-	57,8	52,3	-3,2	-3,5	-
Sechsheldener Str. 27																		
376;A	SO	EG	M	148	64	54	59,8	55,0	59,2	54,9	-0,6	-0,1	-	55,4	50,9	-4,4	-4,1	-
	SO	1.OG	M	148	64	54	61,4	56,4	61,0	56,4	-0,4	0,0	-	57,8	52,6	-3,6	-3,8	-
	SO	2.OG	M	148	64	54	62,4	57,6	61,9	57,5	-0,5	-0,1	-	58,2	53,3	-4,2	-4,3	-
376;B	NW	1.OG	M	157	64	54	54,6	53,0	54,9	53,3	0,3	0,3	-	53,0	52,3	-1,6	-0,7	-
	NW	2.OG	M	157	64	54	57,0	54,9	56,8	55,0	-0,2	0,1	-	54,8	53,9	-2,2	-1,0	-
376;C	SW	1.OG	M	151	64	54	59,6	55,4	59,0	55,3	-0,6	-0,1	-	56,0	52,6	-3,6	-2,8	-
	SW	2.OG	M	151	64	54	60,9	56,9	60,4	56,8	-0,5	-0,1	-	56,8	53,8	-4,1	-3,1	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s	IGW		Nullfall ohne LS		Planfall ohne LS		Diff. PF ohne LS - Nullfall		relevante Erhöhung	Planfall mit LS		Diff. PF mit LS - Nullfall		Anspruch passiv
1	2	3	4	5 in m	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag / Nacht	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag / Nacht
Sechsheldener Str. 29																		
377;A	SO	EG	M	151	64	54	59,8	55,2	59,7	55,5	-0,1	0,3	-	56,1	51,7	-3,7	-3,5	-
	SO	1.OG	M	151	64	54	61,5	56,5	61,0	56,5	-0,5	0,0	-	57,9	52,8	-3,6	-3,7	-
	SO	2.OG	M	151	64	54	62,3	57,4	61,7	57,3	-0,6	-0,1	-	58,1	53,1	-4,2	-4,3	-
377;B	NO	EG	M	156	64	54	58,4	54,0	58,5	54,6	0,1	0,6	-	54,7	50,8	-3,7	-3,2	-
	NO	1.OG	M	156	64	54	59,1	54,7	59,0	55,0	-0,1	0,3	-	55,8	51,7	-3,3	-3,0	-
	NO	2.OG	M	156	64	54	60,1	56,0	60,0	56,2	-0,1	0,2	-	56,6	53,1	-3,5	-2,9	-
377;C	NW	EG	M	158	64	54	51,4	49,6	51,5	49,9	0,1	0,3	-	49,5	48,9	-1,9	-0,7	-
	NW	1.OG	M	158	64	54	53,3	51,9	53,5	52,2	0,2	0,3	-	51,7	51,3	-1,6	-0,6	-
	NW	2.OG	M	158	64	54	56,9	54,5	56,5	54,5	-0,4	0,0	-	54,1	53,1	-2,8	-1,4	-
Sechsheldener Str. 30																		
378;A	S	EG	W	77	59	49	60,8	55,4	59,9	54,8	-0,9	-0,6	-	57,9	52,2	-2,9	-3,2	-
	S	1.OG	W	77	59	49	61,2	55,9	60,4	55,5	-0,8	-0,4	-	58,0	52,4	-3,2	-3,5	-
	S	2.OG	W	77	59	49	61,8	56,7	61,1	56,3	-0,7	-0,4	-	58,3	52,8	-3,5	-3,9	-
378;B	O	EG	W	81	59	49	59,5	54,4	58,6	53,8	-0,9	-0,6	-	56,8	51,7	-2,7	-2,7	-
	O	1.OG	W	81	59	49	60,1	55,2	59,2	54,7	-0,9	-0,5	-	57,2	52,3	-2,9	-2,9	-
	O	2.OG	W	81	59	49	60,8	55,9	59,6	55,0	-1,2	-0,9	-	57,4	52,4	-3,4	-3,5	-
378;C	N	EG	W	86	59	49	54,6	51,8	54,6	52,0	0,0	0,2	-	53,0	51,0	-1,6	-0,8	-
	N	1.OG	W	86	59	49	55,8	53,0	55,7	53,1	-0,1	0,1	-	53,9	52,0	-1,9	-1,0	-
	N	2.OG	W	86	59	49	58,4	55,1	58,1	55,1	-0,3	0,0	-	55,3	53,1	-3,1	-2,0	-
378;D	W	EG	W	82	59	49	58,3	53,7	57,5	53,3	-0,8	-0,4	-	55,4	51,3	-2,9	-2,4	-
	W	1.OG	W	82	59	49	59,4	55,2	59,0	55,2	-0,4	0,0	-	56,5	52,9	-2,9	-2,3	-
	W	2.OG	W	82	59	49	60,3	56,3	59,9	56,2	-0,4	-0,1	-	56,9	53,6	-3,4	-2,7	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s	IGW		Nullfall ohne LS		Planfall ohne LS		Diff. PF ohne LS - Nullfall		relevante Erhöhung	Planfall mit LS		Diff. PF mit LS - Nullfall		Anspruch passiv
1	2	3	4	in m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag / Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag / Nacht
6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19					
Sechsheldener Str. 31																		
379;A	SO	EG	M	154	64	54	60,2	55,5	60,3	56,0	0,1	0,5	-	56,3	51,6	-3,9	-3,9	-
	SO	1.OG	M	154	64	54	62,1	57,2	61,8	57,2	-0,3	0,0	-	58,2	53,0	-3,9	-4,2	-
	SO	2.OG	M	154	64	54	62,3	57,5	62,0	57,5	-0,3	0,0	-	58,5	53,4	-3,8	-4,1	-
379;B	NO	EG	M	158	64	54	56,5	52,4	56,2	52,5	-0,3	0,1	-	53,6	50,1	-2,9	-2,3	-
	NO	1.OG	M	158	64	54	58,5	54,2	58,3	54,4	-0,2	0,2	-	56,0	52,0	-2,5	-2,2	-
	NO	2.OG	M	158	64	54	59,9	55,6	59,7	55,8	-0,2	0,2	-	56,7	52,8	-3,2	-2,8	-
379;C	NW	EG	M	161	64	54	52,1	50,6	52,2	50,8	0,1	0,2	-	50,8	50,1	-1,3	-0,5	-
	NW	1.OG	M	161	64	54	53,8	52,2	54,0	52,4	0,2	0,2	-	52,2	51,5	-1,6	-0,7	-
	NW	2.OG	M	161	64	54	56,8	54,4	56,8	54,6	0,0	0,2	-	54,2	53,1	-2,6	-1,3	-
379;D	SW	EG	M	157	64	54	56,1	52,4	55,5	52,3	-0,6	-0,1	-	51,9	49,5	-4,2	-2,9	-
	SW	1.OG	M	157	64	54	58,4	54,1	57,5	53,7	-0,9	-0,4	-	54,5	50,9	-3,9	-3,2	-
	SW	2.OG	M	157	64	54	60,3	56,2	59,8	56,0	-0,5	-0,2	-	56,0	52,6	-4,3	-3,6	-
Sechsheldener Str. 32																		
380;A	O	EG	M	79	64	54	59,4	54,2	58,8	53,9	-0,6	-0,3	-	56,6	51,0	-2,8	-3,2	-
	O	1.OG	M	79	64	54	60,3	55,2	59,7	54,9	-0,6	-0,3	-	57,3	51,8	-3,0	-3,4	-
	O	2.OG	M	79	64	54	60,9	55,8	60,0	55,2	-0,9	-0,6	-	58,0	52,8	-2,9	-3,0	-
380;B	N	EG	M	84	64	54	55,9	51,9	55,5	51,9	-0,4	0,0	-	53,7	50,3	-2,2	-1,6	-
	N	1.OG	M	84	64	54	57,1	53,1	56,6	53,1	-0,5	0,0	-	54,8	51,5	-2,3	-1,6	-
	N	2.OG	M	84	64	54	59,5	55,3	59,1	55,2	-0,4	-0,1	-	56,7	53,0	-2,8	-2,3	-
380;C	W	EG	M	80	64	54	58,1	53,5	57,5	53,3	-0,6	-0,2	-	55,4	51,1	-2,7	-2,4	-
	W	1.OG	M	80	64	54	59,0	54,5	58,5	54,5	-0,5	0,0	-	55,9	51,8	-3,1	-2,7	-
	W	2.OG	M	80	64	54	60,5	56,1	60,0	56,0	-0,5	-0,1	-	57,0	53,1	-3,5	-3,0	-
380;D	S	EG	M	74	64	54	60,9	55,6	60,1	55,1	-0,8	-0,5	-	57,9	52,2	-3,0	-3,4	-
	S	1.OG	M	74	64	54	61,5	56,2	60,7	55,8	-0,8	-0,4	-	58,3	52,7	-3,2	-3,5	-
	S	2.OG	M	74	64	54	61,9	56,7	61,0	56,2	-0,9	-0,5	-	58,5	53,0	-3,4	-3,7	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag Nacht in dB(A)		Nullfall ohne LS Tag Nacht in dB(A)		Planfall ohne LS Tag Nacht in dB(A)		Diff. PF ohne LS - Nullfall Tag Nacht in dB(A)		relevante Erhöhung Tag / Nacht	Planfall mit LS Tag Nacht in dB(A)		Diff. PF mit LS - Nullfall Tag Nacht in dB(A)		Anspruch passiv Tag / Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Sechsheldener Str. 33																		
381:A	O	EG	M	161	64	54	56,5	52,4	56,6	52,8	0,1	0,4	-	53,2	49,7	-3,3	-2,7	-
	O	1.OG	M	161	64	54	59,4	54,8	59,3	55,0	-0,1	0,2	-	56,6	52,2	-2,8	-2,6	-
	O	2.OG	M	161	64	54	60,4	56,0	60,2	56,1	-0,2	0,1	-	57,4	53,2	-3,0	-2,8	-
381:B	N	1.OG	M	164	64	54	52,6	51,1	52,7	51,3	0,1	0,2	-	50,9	50,3	-1,7	-0,8	-
	N	2.OG	M	164	64	54	56,3	53,7	56,2	53,9	-0,1	0,2	-	53,4	52,2	-2,9	-1,5	-
381:C	W	EG	M	161	64	54	55,1	51,4	54,5	51,1	-0,6	-0,3	-	52,8	49,7	-2,3	-1,7	-
	W	1.OG	M	161	64	54	57,0	53,2	56,3	52,9	-0,7	-0,3	-	54,3	51,2	-2,7	-2,0	-
381:D	W	2.OG	M	161	64	54	59,4	55,5	59,0	55,4	-0,4	-0,1	-	55,4	52,5	-4,0	-3,0	-
	S	EG	M	157	64	54	58,8	54,1	58,6	54,4	-0,2	0,3	-	55,1	50,6	-3,7	-3,5	-
	S	1.OG	M	157	64	54	61,4	56,5	61,1	56,6	-0,3	0,1	-	57,9	52,7	-3,5	-3,8	-
	S	2.OG	M	157	64	54	62,3	57,5	61,9	57,5	-0,4	0,0	-	58,4	53,4	-3,9	-4,1	-
Sechsheldener Str. 34																		
382:A	O	EG	M	74	64	54	58,2	53,7	57,7	53,5	-0,5	-0,2	-	54,5	50,3	-3,7	-3,4	-
	O	1.OG	M	74	64	54	60,4	55,3	59,6	54,8	-0,8	-0,5	-	57,7	52,4	-2,7	-2,9	-
	O	2.OG	M	74	64	54	61,1	56,0	60,2	55,4	-0,9	-0,6	-	58,4	53,2	-2,7	-2,8	-
382:B	N	EG	M	77	64	54	56,4	52,1	56,3	52,3	-0,1	0,2	-	53,0	49,1	-3,4	-3,0	-
	N	1.OG	M	77	64	54	57,5	53,1	57,2	53,1	-0,3	0,0	-	54,8	50,6	-2,7	-2,5	-
382:C	N	2.OG	M	77	64	54	59,3	54,9	59,0	54,9	-0,3	0,0	-	56,4	52,3	-2,9	-2,6	-
	W	EG	M	73	64	54	58,4	53,4	57,8	53,2	-0,6	-0,2	-	55,2	50,0	-3,2	-3,4	-
382:D	W	1.OG	M	73	64	54	59,1	54,1	58,7	54,1	-0,4	0,0	-	56,0	50,9	-3,1	-3,2	-
	W	2.OG	M	73	64	54	60,5	55,7	60,1	55,6	-0,4	-0,1	-	57,0	52,2	-3,5	-3,5	-
	S	EG	M	67	64	54	60,1	54,8	59,4	54,4	-0,7	-0,4	-	57,3	51,5	-2,8	-3,3	-
	S	1.OG	M	67	64	54	61,5	56,0	60,7	55,4	-0,8	-0,6	-	59,0	53,0	-2,5	-3,0	-
	S	2.OG	M	67	64	54	62,1	56,7	61,2	56,2	-0,9	-0,5	-	59,1	53,3	-3,0	-3,4	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s	IGW		Nullfall ohne LS		Planfall ohne LS		Diff. PF ohne LS - Nullfall		relevante Erhöhung	Planfall mit LS		Diff. PF mit LS - Nullfall		Anspruch passiv
1	2	3	4	5 in m	6 Tag in dB(A)	7 Nacht in dB(A)	8 Tag in dB(A)	9 Nacht in dB(A)	10 Tag in dB(A)	11 Nacht in dB(A)	12 Tag in dB(A)	13 Nacht in dB(A)	14 Tag / Nacht	15 Tag in dB(A)	16 Nacht in dB(A)	17 Tag in dB(A)	18 Nacht in dB(A)	19 Tag / Nacht
Sechsheldener Str. 34b																		
383;A	W	EG	M	57	64	54	59,9	54,7	59,4	54,5	-0,5	-0,2	-	57,5	52,1	-2,4	-2,6	-
	W	1.OG	M	57	64	54	60,8	55,6	60,2	55,3	-0,6	-0,3	-	58,2	52,8	-2,6	-2,8	-
383;B	S	EG	M	50	64	54	61,2	55,5	60,3	54,8	-0,9	-0,7	-	58,8	52,7	-2,4	-2,8	-
	S	1.OG	M	50	64	54	61,7	56,2	60,7	55,4	-1,0	-0,8	-	59,1	53,0	-2,6	-3,2	-
383;C	O	EG	M	57	64	54	58,0	52,9	57,2	52,4	-0,8	-0,5	-	55,5	50,4	-2,5	-2,5	-
	O	1.OG	M	57	64	54	59,7	54,6	58,8	54,0	-0,9	-0,6	-	56,9	51,8	-2,8	-2,8	-
383;D	N	EG	M	64	64	54	57,4	53,0	57,3	53,2	-0,1	0,2	-	54,1	50,0	-3,3	-3,0	-
	N	1.OG	M	64	64	54	59,1	54,6	58,7	54,5	-0,4	-0,1	-	55,8	51,4	-3,3	-3,2	-
Sechsheldener Str. 35																		
384;A	S	EG	M	158	64	54	57,9	53,5	57,9	53,8	0,0	0,3	-	54,4	50,3	-3,5	-3,2	-
	S	1.OG	M	158	64	54	60,8	55,9	60,6	56,1	-0,2	0,2	-	57,7	52,8	-3,1	-3,1	-
	S	2.OG	M	158	64	54	62,3	57,4	62,0	57,5	-0,3	0,1	-	58,7	53,6	-3,6	-3,8	-
384;B	O	EG	M	162	64	54	56,1	51,6	55,9	51,9	-0,2	0,3	-	52,8	48,8	-3,3	-2,8	-
	O	1.OG	M	162	64	54	59,5	54,7	59,3	55,0	-0,2	0,3	-	56,6	51,9	-2,9	-2,8	-
	O	2.OG	M	162	64	54	61,2	56,5	61,0	56,7	-0,2	0,2	-	58,3	53,7	-2,9	-2,8	-
384;C	N	EG	M	165	64	54	53,1	49,9	53,3	50,3	0,2	0,4	-	50,9	48,6	-2,2	-1,3	-
	N	1.OG	M	165	64	54	55,7	52,3	55,9	52,7	0,2	0,4	-	52,8	50,3	-2,9	-2,0	-
	N	2.OG	M	165	64	54	59,0	55,0	59,1	55,4	0,1	0,4	-	56,1	52,8	-2,9	-2,2	-
384;D	W	EG	M	161	64	54	55,4	51,8	55,5	52,2	0,1	0,4	-	51,7	49,3	-3,7	-2,5	-
	W	1.OG	M	161	64	54	58,3	54,3	58,0	54,4	-0,3	0,1	-	54,2	51,0	-4,1	-3,3	-
	W	2.OG	M	161	64	54	60,2	55,9	59,8	56,0	-0,4	0,1	-	56,0	52,4	-4,2	-3,5	-
Sechsheldener Str. 36																		
385;A	NW	EG	M	107	64	54	55,4	51,4	55,6	51,9	0,2	0,5	-	52,0	48,7	-3,4	-2,7	-
	NW	1.OG	M	107	64	54	57,0	52,9	57,2	53,4	0,2	0,5	-	53,7	50,3	-3,3	-2,6	-
	NW	2.OG	M	107	64	54	59,8	55,5	59,7	55,8	-0,1	0,3	-	56,4	52,7	-3,4	-2,8	-
385;B	SO	EG	M	101	64	54	58,5	53,5	57,9	53,3	-0,6	-0,2	-	55,3	50,2	-3,2	-3,3	-
	SO	1.OG	M	101	64	54	60,5	55,2	59,6	54,7	-0,9	-0,5	-	57,6	52,1	-2,9	-3,1	-
	SO	2.OG	M	101	64	54	61,9	56,6	61,2	56,1	-0,7	-0,5	-	59,3	53,6	-2,6	-3,0	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag Nacht in dB(A)		Nullfall ohne LS Tag Nacht in dB(A)		Planfall ohne LS Tag Nacht in dB(A)		Diff. PF ohne LS - Nullfall Tag Nacht in dB(A)		relevante Erhöhung Tag / Nacht	Planfall mit LS Tag Nacht in dB(A)		Diff. PF mit LS - Nullfall Tag Nacht in dB(A)		Anspruch passiv Tag / Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Sechsheldener Str. 37																		
386;A	N	EG	M	166	64	54	53,9	50,1	54,1	50,6	0,2	0,5	-	51,5	48,3	-2,4	-1,8	-
	N	1.OG	M	166	64	54	56,7	52,6	57,0	53,2	0,3	0,6	-	53,5	50,0	-3,2	-2,6	-
386;B	N	2.OG	M	166	64	54	59,9	55,5	60,0	56,0	0,1	0,5	-	56,7	52,7	-3,2	-2,8	-
	W	EG	M	162	64	54	56,1	51,5	55,7	51,7	-0,4	0,2	-	52,0	48,0	-4,1	-3,5	-
386;C	W	1.OG	M	162	64	54	58,7	54,0	58,4	54,1	-0,3	0,1	-	54,5	49,9	-4,2	-4,1	-
	W	2.OG	M	162	64	54	60,6	55,9	60,3	56,0	-0,3	0,1	-	56,7	52,0	-3,9	-3,9	-
	S	EG	M	159	64	54	57,2	52,9	57,4	53,5	0,2	0,6	-	54,1	50,3	-3,1	-2,6	-
	S	1.OG	M	159	64	54	60,8	56,1	60,8	56,5	0,0	0,4	-	57,2	52,6	-3,6	-3,5	-
	S	2.OG	M	159	64	54	62,5	57,5	62,2	57,6	-0,3	0,1	-	59,2	54,1	-3,3	-3,4	-
Sechsheldener Str. 39																		
387;A	S	EG	M	160	64	54	56,6	52,3	56,6	52,6	0,0	0,3	-	53,9	49,9	-2,7	-2,4	-
	S	1.OG	M	160	64	54	60,3	55,6	60,2	55,9	-0,1	0,3	-	57,3	52,7	-3,0	-2,9	-
387;B	S	2.OG	M	160	64	54	62,4	57,6	62,2	57,7	-0,2	0,1	-	59,4	54,5	-3,0	-3,1	-
	O	EG	M	164	64	54	55,2	50,9	55,4	51,5	0,2	0,6	-	52,1	48,3	-3,1	-2,6	-
387;C	O	1.OG	M	164	64	54	58,6	53,9	58,8	54,5	0,2	0,6	-	55,2	50,6	-3,4	-3,3	-
	O	2.OG	M	164	64	54	61,3	56,6	61,2	56,8	-0,1	0,2	-	58,5	53,8	-2,8	-2,8	-
	N	EG	M	167	64	54	53,3	49,3	53,7	50,0	0,4	0,7	-	50,4	47,2	-2,9	-2,1	-
	N	1.OG	M	167	64	54	56,1	51,9	56,4	52,6	0,3	0,7	-	52,6	49,0	-3,5	-2,9	-
	N	2.OG	M	167	64	54	59,6	55,2	59,7	55,7	0,1	0,5	-	56,1	52,1	-3,5	-3,1	-
Sechsheldener Str. 40																		
388;A	NO	EG	M	133	64	54	57,4	52,9	57,5	53,5	0,1	0,6	-	54,2	50,1	-3,2	-2,8	-
	NO	1.OG	M	133	64	54	59,8	55,2	59,6	55,3	-0,2	0,1	-	56,5	52,0	-3,3	-3,2	-
388;B	NO	2.OG	M	133	64	54	61,7	57,2	61,6	57,4	-0,1	0,2	-	58,4	54,1	-3,3	-3,1	-
	NW	EG	M	133	64	54	54,6	51,4	54,9	51,9	0,3	0,5	-	51,8	49,7	-2,8	-1,7	-
388;C	NW	1.OG	M	133	64	54	56,3	53,0	56,6	53,5	0,3	0,5	-	53,5	51,2	-2,8	-1,8	-
	NW	2.OG	M	133	64	54	59,0	55,3	59,0	55,6	0,0	0,3	-	55,7	52,9	-3,3	-2,4	-
	SW	EG	M	128	64	54	58,3	53,9	58,1	54,1	-0,2	0,2	-	54,3	50,4	-4,0	-3,5	-
	SW	1.OG	M	128	64	54	60,0	55,2	59,6	55,3	-0,4	0,1	-	56,3	51,7	-3,7	-3,5	-
	SW	2.OG	M	128	64	54	61,3	56,5	60,8	56,5	-0,5	0,0	-	57,5	52,8	-3,8	-3,7	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag Nacht in dB(A)		Nullfall ohne LS Tag Nacht in dB(A)		Planfall ohne LS Tag Nacht in dB(A)		Diff. PF ohne LS - Nullfall Tag Nacht in dB(A)		relevante Erhöhung Tag / Nacht	Planfall mit LS Tag Nacht in dB(A)		Diff. PF mit LS - Nullfall Tag Nacht in dB(A)		Anspruch passiv Tag / Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Sechsheldener Str. 41																		
389;A	S	EG	M	161	64	54	56,5	52,3	56,7	52,8	0,2	0,5	-	53,7	50,0	-2,8	-2,3	-
	S	1.OG	M	161	64	54	60,0	55,6	60,1	56,0	0,1	0,4	-	56,6	52,4	-3,4	-3,2	-
	S	2.OG	M	161	64	54	62,4	57,5	62,2	57,6	-0,2	0,1	-	59,5	54,4	-2,9	-3,1	-
389;B	N	EG	M	168	64	54	53,1	49,3	53,4	49,9	0,3	0,6	-	50,9	47,7	-2,2	-1,6	-
	N	1.OG	M	168	64	54	56,1	52,0	56,5	52,7	0,4	0,7	-	53,0	49,5	-3,1	-2,5	-
	N	2.OG	M	168	64	54	59,7	55,4	59,8	55,8	0,1	0,4	-	56,4	52,4	-3,3	-3,0	-
389;C	W	1.OG	M	164	64	54	58,3	53,7	58,1	53,8	-0,2	0,1	-	54,5	49,8	-3,8	-3,9	-
	W	2.OG	M	164	64	54	61,2	56,5	60,9	56,6	-0,3	0,1	-	57,2	52,3	-4,0	-4,2	-
Sechsheldener Str. 42																		
390;A	SO	EG	M	123	64	54	60,0	55,3	59,8	55,5	-0,2	0,2	-	56,4	51,6	-3,6	-3,7	-
	SO	1.OG	M	123	64	54	62,1	57,1	61,7	57,1	-0,4	0,0	-	58,7	53,4	-3,4	-3,7	-
	SO	2.OG	M	123	64	54	62,5	57,4	61,9	57,2	-0,6	-0,2	-	59,3	53,9	-3,2	-3,5	-
390;B	NO	EG	M	128	64	54	57,8	53,4	57,9	53,9	0,1	0,5	-	54,1	50,1	-3,7	-3,3	-
	NO	1.OG	M	128	64	54	60,3	55,6	60,1	55,9	-0,2	0,3	-	56,7	52,2	-3,6	-3,4	-
	NO	2.OG	M	128	64	54	61,7	57,0	61,4	57,2	-0,3	0,2	-	58,4	53,9	-3,3	-3,1	-
390;C	SW	EG	M	124	64	54	57,9	53,4	57,9	53,8	0,0	0,4	-	53,9	49,6	-4,0	-3,8	-
	SW	1.OG	M	124	64	54	60,0	55,2	59,8	55,3	-0,2	0,1	-	56,3	51,3	-3,7	-3,9	-
	SW	2.OG	M	124	64	54	61,7	56,7	61,3	56,7	-0,4	0,0	-	58,3	53,0	-3,4	-3,7	-
Sechsheldener Str. 43																		
391;A	N	1.OG	M	170	64	54	56,7	52,5	56,9	53,1	0,2	0,6	-	54,1	50,5	-2,6	-2,0	-
	N	2.OG	M	170	64	54	60,1	55,8	60,1	56,2	0,0	0,4	-	57,0	53,2	-3,1	-2,6	-
391;B	S	EG	M	162	64	54	55,5	51,4	55,6	51,8	0,1	0,4	-	52,8	49,2	-2,7	-2,2	-
	S	1.OG	M	162	64	54	59,4	54,9	59,4	55,3	0,0	0,4	-	55,8	51,7	-3,6	-3,2	-
	S	2.OG	M	162	64	54	62,3	57,4	62,0	57,5	-0,3	0,1	-	59,3	54,3	-3,0	-3,1	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag Nacht in dB(A)		Nullfall ohne LS Tag Nacht in dB(A)		Planfall ohne LS Tag Nacht in dB(A)		Diff. PF ohne LS - Nullfall Tag Nacht in dB(A)		relevante Erhöhung Tag / Nacht	Planfall mit LS Tag Nacht in dB(A)		Diff. PF mit LS - Nullfall Tag Nacht in dB(A)		Anspruch passiv Tag / Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Sechsheldener Str. 44																		
392;A	NO	EG	M	140	64	54	56,4	52,2	56,6	52,6	0,2	0,4	-	53,0	49,2	-3,4	-3,0	-
	NO	1.OG	M	140	64	54	58,8	54,3	58,8	54,7	0,0	0,4	-	56,0	51,7	-2,8	-2,6	-
	NO	2.OG	M	140	64	54	61,1	56,5	60,9	56,7	-0,2	0,2	-	58,1	53,5	-3,0	-3,0	-
392;B	NW	EG	M	142	64	54	55,2	51,1	55,4	51,7	0,2	0,6	-	52,5	49,0	-2,7	-2,1	-
	NW	1.OG	M	142	64	54	57,3	53,2	57,5	53,7	0,2	0,5	-	54,7	51,0	-2,6	-2,2	-
	NW	2.OG	M	142	64	54	60,1	55,7	60,1	56,0	0,0	0,3	-	57,1	53,0	-3,0	-2,7	-
392;C	SW	EG	M	136	64	54	57,4	52,5	56,6	52,2	-0,8	-0,3	-	54,5	49,8	-2,9	-2,7	-
	SW	1.OG	M	136	64	54	58,9	53,9	58,2	53,7	-0,7	-0,2	-	55,9	51,1	-3,0	-2,8	-
	SW	2.OG	M	136	64	54	61,2	56,5	60,7	56,4	-0,5	-0,1	-	57,3	52,7	-3,9	-3,8	-
392;D	SO	EG	M	134	64	54	58,4	53,6	57,8	53,3	-0,6	-0,3	-	55,3	50,4	-3,1	-3,2	-
	SO	1.OG	M	134	64	54	60,7	55,7	60,1	55,4	-0,6	-0,3	-	57,5	52,2	-3,2	-3,5	-
	SO	2.OG	M	134	64	54	62,4	57,4	61,9	57,2	-0,5	-0,2	-	59,0	53,7	-3,4	-3,7	-
Sechsheldener Str. 45																		
393;A	S	EG	M	162	64	54	55,9	51,5	55,9	51,8	0,0	0,3	-	53,3	49,3	-2,6	-2,2	-
	S	1.OG	M	162	64	54	59,5	54,8	59,4	55,1	-0,1	0,3	-	56,5	51,9	-3,0	-2,9	-
	S	2.OG	M	162	64	54	62,4	57,4	62,1	57,5	-0,3	0,1	-	59,4	54,3	-3,0	-3,1	-
393;B	O	EG	M	167	64	54	54,2	49,4	54,0	49,6	-0,2	0,2	-	51,9	47,4	-2,3	-2,0	-
	O	1.OG	M	167	64	54	56,7	51,8	56,6	52,0	-0,1	0,2	-	54,2	49,2	-2,5	-2,6	-
	O	2.OG	M	167	64	54	60,9	56,0	60,8	56,3	-0,1	0,3	-	58,4	53,4	-2,5	-2,6	-
393;C	N	EG	M	171	64	54	54,4	50,4	54,7	51,0	0,3	0,6	-	52,0	48,5	-2,4	-1,9	-
	N	1.OG	M	171	64	54	57,4	53,2	57,8	53,9	0,4	0,7	-	54,3	50,6	-3,1	-2,6	-
	N	2.OG	M	171	64	54	60,9	56,6	61,1	57,2	0,2	0,6	-	57,6	53,7	-3,3	-2,9	-
Sechsheldener Str. 47																		
394;A	N	EG	M	171	64	54	54,7	50,5	55,1	51,3	0,4	0,8	-	52,0	48,3	-2,7	-2,2	-
	N	1.OG	M	171	64	54	57,5	53,2	57,9	53,9	0,4	0,7	-	54,3	50,4	-3,2	-2,8	-
	N	2.OG	M	171	64	54	61,0	56,4	61,2	57,0	0,2	0,6	-	57,9	53,7	-3,1	-2,7	-
394;B	W	EG	M	167	64	54	53,4	49,0	53,4	49,4	0,0	0,4	-	51,0	46,9	-2,4	-2,1	-
	W	1.OG	M	167	64	54	56,1	51,5	56,1	51,9	0,0	0,4	-	53,1	48,6	-3,0	-2,9	-
	W	2.OG	M	167	64	54	60,7	56,0	60,6	56,3	-0,1	0,3	-	57,4	52,7	-3,3	-3,3	-
394;C	S	EG	M	164	64	54	55,8	51,3	55,7	51,6	-0,1	0,3	-	53,3	49,2	-2,5	-2,1	-
	S	1.OG	M	164	64	54	59,2	54,6	59,1	54,9	-0,1	0,3	-	56,1	51,8	-3,1	-2,8	-
	S	2.OG	M	164	64	54	62,4	57,5	62,1	57,6	-0,3	0,1	-	59,6	54,5	-2,8	-3,0	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag Nacht in dB(A)		Nullfall ohne LS Tag Nacht in dB(A)		Planfall ohne LS Tag Nacht in dB(A)		Diff. PF ohne LS - Nullfall Tag Nacht in dB(A)		relevante Erhöhung Tag / Nacht	Planfall mit LS Tag Nacht in dB(A)		Diff. PF mit LS - Nullfall Tag Nacht in dB(A)		Anspruch passiv Tag / Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Sechsheldener Str. 48																		
395;A	N	EG	M	148	64	54	54,1	50,1	54,3	50,6	0,2	0,5	-	51,1	47,8	-3,0	-2,3	-
	N	1.OG	M	148	64	54	56,3	52,2	56,4	52,6	0,1	0,4	-	53,1	49,6	-3,2	-2,6	-
	N	2.OG	M	148	64	54	59,3	54,9	59,3	55,3	0,0	0,4	-	55,8	52,0	-3,5	-2,9	-
395;B	W	EG	M	144	64	54	55,8	51,5	55,4	51,6	-0,4	0,1	-	51,7	48,1	-4,1	-3,4	-
	W	1.OG	M	144	64	54	58,7	54,0	58,2	54,0	-0,5	0,0	-	54,6	50,1	-4,1	-3,9	-
	W	2.OG	M	144	64	54	60,8	56,0	60,4	56,1	-0,4	0,1	-	56,8	52,1	-4,0	-3,9	-
395;C	S	EG	M	139	64	54	58,1	53,6	58,0	53,9	-0,1	0,3	-	54,2	49,8	-3,9	-3,8	-
	S	1.OG	M	139	64	54	60,9	55,9	60,6	56,1	-0,3	0,2	-	57,3	52,0	-3,6	-3,9	-
	S	2.OG	M	139	64	54	62,4	57,4	62,1	57,4	-0,3	0,0	-	59,0	53,7	-3,4	-3,7	-
Sechsheldener Str. 49																		
396;A	S	EG	M	165	64	54	54,1	50,1	54,2	50,5	0,1	0,4	-	51,9	48,5	-2,2	-1,6	-
	S	1.OG	M	165	64	54	58,2	53,9	58,1	54,1	-0,1	0,2	-	55,1	51,2	-3,1	-2,7	-
	S	2.OG	M	165	64	54	62,2	57,3	61,9	57,4	-0,3	0,1	-	59,3	54,3	-2,9	-3,0	-
396;B	O	EG	M	169	64	54	54,0	49,9	54,4	50,6	0,4	0,7	-	51,2	47,7	-2,8	-2,2	-
	O	1.OG	M	169	64	54	57,6	53,2	58,0	54,0	0,4	0,8	-	53,9	49,9	-3,7	-3,3	-
	O	2.OG	M	169	64	54	61,0	56,3	61,0	56,7	0,0	0,4	-	58,4	53,7	-2,6	-2,6	-
396;C	N	EG	M	172	64	54	54,0	49,8	54,3	50,4	0,3	0,6	-	51,4	47,7	-2,6	-2,1	-
	N	1.OG	M	172	64	54	57,1	52,8	57,3	53,3	0,2	0,5	-	53,7	49,8	-3,4	-3,0	-
	N	2.OG	M	172	64	54	61,0	56,5	61,1	57,0	0,1	0,5	-	57,3	53,1	-3,7	-3,4	-
Sechsheldener Str. 50																		
397;A	S	EG	M	139	64	54	58,4	53,8	58,4	54,2	0,0	0,4	-	54,4	50,0	-4,0	-3,8	-
	S	1.OG	M	139	64	54	61,0	56,1	60,7	56,2	-0,3	0,1	-	57,1	51,9	-3,9	-4,2	-
	S	2.OG	M	139	64	54	62,5	57,5	62,2	57,5	-0,3	0,0	-	59,1	53,8	-3,4	-3,7	-
397;B	N	EG	M	148	64	54	54,3	50,4	54,5	50,9	0,2	0,5	-	51,0	47,9	-3,3	-2,5	-
	N	1.OG	M	148	64	54	56,6	52,5	56,7	53,0	0,1	0,5	-	53,2	49,8	-3,4	-2,7	-
	N	2.OG	M	148	64	54	59,7	55,4	59,8	55,8	0,1	0,4	-	56,1	52,3	-3,6	-3,1	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s	IGW		Nullfall ohne LS		Planfall ohne LS		Diff. PF ohne LS - Nullfall		relevante Erhöhung	Planfall mit LS		Diff. PF mit LS - Nullfall		Anspruch passiv
1	2	3	4	5 in m	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag / Nacht	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag / Nacht
Sechsheldener Str. 51																		
398;A	W	EG	M	170	64	54	53,2	49,0	53,3	49,4	0,1	0,4	-	50,1	46,4	-3,1	-2,6	-
	W	1.OG	M	170	64	54	56,8	52,1	56,6	52,4	-0,2	0,3	-	52,9	48,5	-3,9	-3,6	-
	W	2.OG	M	170	64	54	61,1	56,4	60,9	56,5	-0,2	0,1	-	57,2	52,5	-3,9	-3,9	-
398;B	S	EG	M	167	64	54	55,1	51,1	55,3	51,6	0,2	0,5	-	52,6	49,1	-2,5	-2,0	-
	S	1.OG	M	167	64	54	58,4	54,1	58,2	54,3	-0,2	0,2	-	55,1	51,4	-3,3	-2,7	-
	S	2.OG	M	167	64	54	62,0	57,1	61,7	57,2	-0,3	0,1	-	59,1	54,2	-2,9	-2,9	-
398;C	N	EG	M	175	64	54	55,0	50,7	55,3	51,4	0,3	0,7	-	52,0	48,3	-3,0	-2,4	-
	N	1.OG	M	175	64	54	57,5	53,1	57,8	53,9	0,3	0,8	-	54,1	50,1	-3,4	-3,0	-
	N	2.OG	M	175	64	54	60,8	56,2	60,9	56,8	0,1	0,6	-	57,3	53,1	-3,5	-3,1	-
Sechsheldener Str. 52																		
399;A	S	EG	M	138	64	54	56,7	52,3	56,7	52,7	0,0	0,4	-	53,4	49,4	-3,3	-2,9	-
	S	1.OG	M	138	64	54	59,7	55,1	59,5	55,2	-0,2	0,1	-	56,0	51,6	-3,7	-3,5	-
	S	2.OG	M	138	64	54	62,4	57,4	62,2	57,5	-0,2	0,1	-	59,3	54,1	-3,1	-3,3	-
399;B	N	EG	M	148	64	54	54,4	50,4	54,5	50,8	0,1	0,4	-	51,1	47,9	-3,3	-2,5	-
	N	1.OG	M	148	64	54	56,7	52,6	56,9	53,1	0,2	0,5	-	53,1	49,7	-3,6	-2,9	-
	N	2.OG	M	148	64	54	60,1	55,6	60,0	56,0	-0,1	0,4	-	56,5	52,5	-3,6	-3,1	-
Sechsheldener Str. 53																		
400;A	N	EG	M	175	64	54	54,9	50,3	55,0	50,8	0,1	0,5	-	52,3	47,9	-2,6	-2,4	-
	N	1.OG	M	175	64	54	57,3	52,8	57,3	53,3	0,0	0,5	-	54,0	49,9	-3,3	-2,9	-
	N	2.OG	M	175	64	54	60,5	56,0	60,3	56,2	-0,2	0,2	-	57,1	52,9	-3,4	-3,1	-
400;B	S	EG	M	169	64	54	57,4	52,7	57,3	53,1	-0,1	0,4	-	54,9	50,7	-2,5	-2,0	-
	S	1.OG	M	169	64	54	59,5	55,0	59,4	55,3	-0,1	0,3	-	56,6	52,5	-2,9	-2,5	-
	S	2.OG	M	169	64	54	62,2	57,3	61,9	57,4	-0,3	0,1	-	59,5	54,6	-2,7	-2,7	-
400;C	O	EG	M	173	64	54	58,7	53,7	58,7	54,0	0,0	0,3	-	56,8	51,8	-1,9	-1,9	-
	O	1.OG	M	173	64	54	59,8	55,0	59,7	55,3	-0,1	0,3	-	57,6	53,0	-2,2	-2,0	-
	O	2.OG	M	173	64	54	61,0	56,5	60,9	56,8	-0,1	0,3	-	58,8	54,5	-2,2	-2,0	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag Nacht in dB(A)		Nullfall ohne LS Tag Nacht in dB(A)		Planfall ohne LS Tag Nacht in dB(A)		Diff. PF ohne LS - Nullfall Tag Nacht in dB(A)		relevante Erhöhung Tag / Nacht	Planfall mit LS Tag Nacht in dB(A)		Diff. PF mit LS - Nullfall Tag Nacht in dB(A)		Anspruch passiv Tag / Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Sechsheldener Str. 54																		
401;A	S	EG	M	140	64	54	56,3	51,8	55,9	51,7	-0,4	-0,1	-	53,6	49,3	-2,7	-2,5	-
	S	1.OG	M	140	64	54	59,4	54,6	59,0	54,5	-0,4	-0,1	-	56,6	51,6	-2,8	-3,0	-
	S	2.OG	M	140	64	54	62,3	57,1	61,9	57,1	-0,4	0,0	-	59,2	53,8	-3,1	-3,3	-
401;B	O	EG	M	144	64	54	56,7	51,9	56,4	52,1	-0,3	0,2	-	53,5	48,9	-3,2	-3,0	-
	O	1.OG	M	144	64	54	59,1	54,1	58,9	54,5	-0,2	0,4	-	56,1	51,2	-3,0	-2,9	-
	O	2.OG	M	144	64	54	61,7	56,8	61,5	57,1	-0,2	0,3	-	58,9	53,9	-2,8	-2,9	-
401;C	N	EG	M	149	64	54	54,1	50,1	54,3	50,6	0,2	0,5	-	51,0	47,7	-3,1	-2,4	-
	N	1.OG	M	149	64	54	56,2	52,1	56,4	52,6	0,2	0,5	-	52,9	49,4	-3,3	-2,7	-
	N	2.OG	M	149	64	54	59,7	55,2	59,7	55,5	0,0	0,3	-	56,4	52,1	-3,3	-3,1	-
Sechsheldener Str. 55																		
402;A	S	EG	M	173	64	54	59,7	54,3	59,5	54,5	-0,2	0,2	-	57,5	51,9	-2,2	-2,4	-
	S	1.OG	M	173	64	54	61,3	56,2	61,0	56,3	-0,3	0,1	-	58,7	53,4	-2,6	-2,8	-
	S	2.OG	M	173	64	54	62,3	57,3	62,0	57,4	-0,3	0,1	-	59,6	54,7	-2,7	-2,6	-
402;B	N	EG	M	180	64	54	54,2	49,9	54,5	50,6	0,3	0,7	-	51,1	47,4	-3,1	-2,5	-
	N	1.OG	M	180	64	54	57,3	52,9	57,6	53,6	0,3	0,7	-	53,7	49,7	-3,6	-3,2	-
	N	2.OG	M	180	64	54	61,0	56,6	61,0	57,0	0,0	0,4	-	57,4	53,4	-3,6	-3,2	-
402;C	W	EG	M	176	64	54	57,2	52,3	57,2	52,7	0,0	0,4	-	54,2	49,1	-3,0	-3,2	-
	W	1.OG	M	176	64	54	59,7	54,9	59,6	55,2	-0,1	0,3	-	56,1	51,0	-3,6	-3,9	-
	W	2.OG	M	176	64	54	61,8	57,0	61,4	57,0	-0,4	0,0	-	58,2	53,4	-3,6	-3,6	-
Sechsheldener Str. 56																		
403;A	S	EG	M	142	64	54	57,0	52,8	57,1	53,2	0,1	0,4	-	53,7	49,9	-3,3	-2,9	-
	S	1.OG	M	142	64	54	59,9	55,3	59,8	55,6	-0,1	0,3	-	56,3	51,8	-3,6	-3,5	-
	S	2.OG	M	142	64	54	62,3	57,2	62,0	57,3	-0,3	0,1	-	59,2	53,9	-3,1	-3,3	-
403;B	N	EG	M	149	64	54	54,2	50,0	54,4	50,6	0,2	0,6	-	51,0	47,4	-3,2	-2,6	-
	N	1.OG	M	149	64	54	57,0	52,6	57,2	53,2	0,2	0,6	-	53,2	49,3	-3,8	-3,3	-
	N	2.OG	M	149	64	54	60,8	56,1	60,7	56,5	-0,1	0,4	-	57,4	52,9	-3,4	-3,2	-
403;C	W	EG	M	145	64	54	55,8	51,4	55,5	51,6	-0,3	0,2	-	52,2	48,5	-3,6	-2,9	-
	W	1.OG	M	145	64	54	58,4	53,8	58,0	53,8	-0,4	0,0	-	54,9	50,4	-3,5	-3,4	-
	W	2.OG	M	145	64	54	61,4	56,6	61,0	56,6	-0,4	0,0	-	57,6	52,8	-3,8	-3,8	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag Nacht in dB(A)		Nullfall ohne LS Tag Nacht in dB(A)		Planfall ohne LS Tag Nacht in dB(A)		Diff. PF ohne LS - Nullfall Tag Nacht in dB(A)		relevante Erhöhung Tag / Nacht	Planfall mit LS Tag Nacht in dB(A)		Diff. PF mit LS - Nullfall Tag Nacht in dB(A)		Anspruch passiv Tag / Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Sechsheldener Str. 57																		
404;A	S	EG	M	175	64	54	58,8	53,6	58,5	53,6	-0,3	0,0	-	56,7	51,2	-2,1	-2,4	-
	S	1.OG	M	175	64	54	60,7	55,6	60,4	55,6	-0,3	0,0	-	58,2	53,0	-2,5	-2,6	-
	S	2.OG	M	175	64	54	62,3	57,4	62,0	57,4	-0,3	0,0	-	59,7	54,8	-2,6	-2,6	-
404;B	N	EG	M	182	64	54	53,6	49,4	53,8	49,9	0,2	0,5	-	50,9	47,2	-2,7	-2,2	-
	N	1.OG	M	182	64	54	56,7	52,3	56,9	52,9	0,2	0,6	-	53,9	49,9	-2,8	-2,4	-
	N	2.OG	M	182	64	54	60,5	56,0	60,3	56,1	-0,2	0,1	-	57,7	53,5	-2,8	-2,5	-
Sechsheldener Str. 58																		
405;A	S	EG	M	143	64	54	57,0	52,7	57,1	53,1	0,1	0,4	-	53,6	49,7	-3,4	-3,0	-
	S	1.OG	M	143	64	54	59,6	55,0	59,5	55,2	-0,1	0,2	-	56,1	51,6	-3,5	-3,4	-
	S	2.OG	M	143	64	54	62,3	57,2	62,0	57,3	-0,3	0,1	-	59,4	54,0	-2,9	-3,2	-
405;B	O	EG	M	147	64	54	56,8	52,2	57,1	52,9	0,3	0,7	-	53,9	49,5	-2,9	-2,7	-
	O	1.OG	M	147	64	54	59,3	54,4	59,4	55,0	0,1	0,6	-	56,3	51,4	-3,0	-3,0	-
	O	2.OG	M	147	64	54	61,9	57,0	61,8	57,3	-0,1	0,3	-	58,9	53,9	-3,0	-3,1	-
405;C	N	EG	M	150	64	54	54,4	50,1	54,6	50,7	0,2	0,6	-	51,2	47,5	-3,2	-2,6	-
	N	1.OG	M	150	64	54	57,1	52,7	57,3	53,3	0,2	0,6	-	53,5	49,5	-3,6	-3,2	-
	N	2.OG	M	150	64	54	60,5	55,9	60,5	56,2	0,0	0,3	-	57,1	52,5	-3,4	-3,4	-
Sechsheldener Str. 59																		
406;A	S	EG	M	178	64	54	57,9	53,6	57,9	53,9	0,0	0,3	-	54,9	51,1	-3,0	-2,5	-
	S	1.OG	M	178	64	54	59,6	55,3	59,5	55,5	-0,1	0,2	-	56,3	52,3	-3,3	-3,0	-
	S	2.OG	M	178	64	54	62,0	57,2	61,7	57,3	-0,3	0,1	-	59,4	54,6	-2,6	-2,6	-
406;B	N	EG	M	185	64	54	54,2	50,0	54,6	50,7	0,4	0,7	-	51,3	47,7	-2,9	-2,3	-
	N	1.OG	M	185	64	54	57,6	53,2	57,8	53,8	0,2	0,6	-	54,0	50,1	-3,6	-3,1	-
	N	2.OG	M	185	64	54	60,7	56,4	60,5	56,6	-0,2	0,2	-	57,5	53,6	-3,2	-2,8	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag Nacht in dB(A)		Nullfall ohne LS Tag Nacht in dB(A)		Planfall ohne LS Tag Nacht in dB(A)		Diff. PF ohne LS - Nullfall Tag Nacht in dB(A)		relevante Erhöhung Tag / Nacht	Planfall mit LS Tag Nacht in dB(A)		Diff. PF mit LS - Nullfall Tag Nacht in dB(A)		Anspruch passiv Tag / Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Sechsheldener Str. 60																		
407;A	S	EG	M	145	64	54	58,4	53,7	58,4	54,2	0,0	0,5	-	55,2	50,7	-3,2	-3,0	-
	S	1.OG	M	145	64	54	60,9	56,0	60,7	56,2	-0,2	0,2	-	57,9	52,8	-3,0	-3,2	-
	S	2.OG	M	145	64	54	62,5	57,4	62,3	57,5	-0,2	0,1	-	59,8	54,4	-2,7	-3,0	-
407;C	N	EG	M	151	64	54	54,8	50,6	55,2	51,3	0,4	0,7	-	52,0	48,2	-2,8	-2,4	-
	N	1.OG	M	151	64	54	57,8	53,5	58,1	54,1	0,3	0,6	-	54,3	50,3	-3,5	-3,2	-
	N	2.OG	M	151	64	54	61,5	56,9	61,5	57,3	0,0	0,4	-	58,1	53,7	-3,4	-3,2	-
407;D	W	EG	M	147	64	54	55,4	51,0	55,4	51,4	0,0	0,4	-	52,0	48,0	-3,4	-3,0	-
	W	1.OG	M	147	64	54	58,5	53,8	58,4	54,1	-0,1	0,3	-	54,9	50,2	-3,6	-3,6	-
	W	2.OG	M	147	64	54	61,9	56,9	61,6	57,1	-0,3	0,2	-	58,0	52,9	-3,9	-4,0	-
Sechsheldener Str. 61																		
408;B	S	EG	M	181	64	54	57,5	53,4	57,8	53,9	0,3	0,5	-	55,1	51,4	-2,4	-2,0	-
	S	1.OG	M	181	64	54	59,7	55,6	59,8	55,9	0,1	0,3	-	56,9	53,2	-2,8	-2,4	-
	S	2.OG	M	181	64	54	62,0	57,4	61,7	57,5	-0,3	0,1	-	59,4	55,1	-2,6	-2,3	-
408;C	O	EG	M	184	64	54	57,3	53,0	57,6	53,7	0,3	0,7	-	54,7	50,9	-2,6	-2,1	-
	O	1.OG	M	184	64	54	59,6	55,4	59,8	55,9	0,2	0,5	-	57,1	53,4	-2,5	-2,0	-
	O	2.OG	M	184	64	54	60,9	56,7	60,9	57,0	0,0	0,3	-	58,9	55,1	-2,0	-1,6	-
Sechsheldener Str. 63																		
409;A	S	EG	M	186	64	54	58,9	54,3	59,0	54,8	0,1	0,5	-	56,0	51,6	-2,9	-2,7	-
	S	1.OG	M	186	64	54	61,4	56,6	61,2	56,9	-0,2	0,3	-	58,5	53,9	-2,9	-2,7	-
	S	2.OG	M	186	64	54	62,4	57,5	62,0	57,6	-0,4	0,1	-	60,0	55,3	-2,4	-2,2	-
409;B	N	EG	M	190	64	54	54,8	50,5	55,4	51,5	0,6	1,0	-	51,8	48,0	-3,0	-2,5	-
	N	1.OG	M	190	64	54	58,0	53,5	58,3	54,3	0,3	0,8	-	54,5	50,4	-3,5	-3,1	-
	N	2.OG	M	190	64	54	60,3	56,2	60,1	56,3	-0,2	0,1	-	57,5	53,8	-2,8	-2,4	-
409;C	W	EG	M	186	64	54	53,8	49,4	54,0	50,0	0,2	0,6	-	51,0	47,0	-2,8	-2,4	-
	W	1.OG	M	186	64	54	57,3	52,5	57,2	52,8	-0,1	0,3	-	54,4	49,6	-2,9	-2,9	-
	W	2.OG	M	186	64	54	61,1	56,2	60,7	56,1	-0,4	-0,1	-	58,4	53,3	-2,7	-2,9	-
409;D	S	EG	M	184	64	54	58,7	54,2	58,8	54,8	0,1	0,6	-	55,8	51,8	-2,9	-2,4	-
	S	1.OG	M	184	64	54	61,0	56,5	60,9	56,9	-0,1	0,4	-	58,1	53,9	-2,9	-2,6	-
	S	2.OG	M	184	64	54	62,2	57,4	62,0	57,5	-0,2	0,1	-	59,8	55,1	-2,4	-2,3	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag Nacht in dB(A)		Nullfall ohne LS Tag Nacht in dB(A)		Planfall ohne LS Tag Nacht in dB(A)		Diff. PF ohne LS - Nullfall Tag Nacht in dB(A)		relevante Erhöhung Tag / Nacht	Planfall mit LS Tag Nacht in dB(A)		Diff. PF mit LS - Nullfall Tag Nacht in dB(A)		Anspruch passiv Tag / Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Sechsheldener Str. 64																		
410;A	S	EG	M	145	64	54	58,7	53,8	58,5	54,0	-0,2	0,2	-	55,8	50,8	-2,9	-3,0	-
	S	1.OG	M	145	64	54	61,5	56,4	61,3	56,5	-0,2	0,1	-	58,8	53,4	-2,7	-3,0	-
	S	2.OG	M	145	64	54	62,6	57,5	62,3	57,5	-0,3	0,0	-	60,0	54,5	-2,6	-3,0	-
410;B	O	EG	M	150	64	54	56,4	51,7	56,5	52,2	0,1	0,5	-	53,2	48,7	-3,2	-3,0	-
	O	1.OG	M	150	64	54	59,3	54,4	59,3	54,8	0,0	0,4	-	56,0	51,0	-3,3	-3,4	-
	O	2.OG	M	150	64	54	61,4	56,5	61,3	56,7	-0,1	0,2	-	59,4	54,5	-2,0	-2,0	-
410;C	N	EG	M	153	64	54	54,7	50,4	55,0	51,0	0,3	0,6	-	51,8	48,0	-2,9	-2,4	-
	N	1.OG	M	153	64	54	57,7	53,2	57,9	53,8	0,2	0,6	-	54,2	50,2	-3,5	-3,0	-
	N	2.OG	M	153	64	54	61,7	56,9	61,6	57,3	-0,1	0,4	-	58,2	53,6	-3,5	-3,3	-
410;D	W	EG	M	148	64	54	49,7	45,8	49,5	45,9	-0,2	0,1	-	48,3	44,9	-1,4	-0,9	-
	W	1.OG	M	148	64	54	52,3	47,9	52,0	47,9	-0,3	0,0	-	50,5	46,5	-1,8	-1,4	-
	W	2.OG	M	148	64	54	58,9	54,1	58,7	54,2	-0,2	0,1	-	55,7	50,9	-3,2	-3,2	-
Sechsheldener Str. 65																		
411;A	S	EG	M	187	64	54	59,0	54,2	58,9	54,6	-0,1	0,4	-	56,2	51,5	-2,8	-2,7	-
	S	1.OG	M	187	64	54	61,2	56,4	61,0	56,5	-0,2	0,1	-	58,6	53,8	-2,6	-2,6	-
	S	2.OG	M	187	64	54	62,4	57,6	62,1	57,7	-0,3	0,1	-	60,2	55,5	-2,2	-2,1	-
411;B	S	EG	M	189	64	54	58,8	54,1	58,7	54,4	-0,1	0,3	-	55,9	51,3	-2,9	-2,8	-
	S	1.OG	M	189	64	54	61,1	56,3	60,9	56,5	-0,2	0,2	-	58,3	53,6	-2,8	-2,7	-
	S	2.OG	M	189	64	54	62,4	57,7	62,1	57,7	-0,3	0,0	-	60,2	55,6	-2,2	-2,1	-
411;C	O	EG	M	192	64	54	54,7	50,1	54,8	50,6	0,1	0,5	-	52,2	47,8	-2,5	-2,3	-
	O	1.OG	M	192	64	54	56,8	52,1	56,8	52,5	0,0	0,4	-	54,3	49,7	-2,5	-2,4	-
	O	2.OG	M	192	64	54	60,5	56,4	60,4	56,6	-0,1	0,2	-	59,1	55,3	-1,4	-1,1	-
411;D	N	EG	M	193	64	54	54,6	50,4	55,0	51,1	0,4	0,7	-	52,0	48,4	-2,6	-2,0	-
	N	1.OG	M	193	64	54	57,4	53,1	57,7	53,7	0,3	0,6	-	54,5	50,6	-2,9	-2,5	-
	N	2.OG	M	193	64	54	60,0	56,0	59,8	56,1	-0,2	0,1	-	57,8	54,2	-2,2	-1,8	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag Nacht in dB(A)		Nullfall ohne LS Tag Nacht in dB(A)		Planfall ohne LS Tag Nacht in dB(A)		Diff. PF ohne LS - Nullfall Tag Nacht in dB(A)		relevante Erhöhung Tag / Nacht	Planfall mit LS Tag Nacht in dB(A)		Diff. PF mit LS - Nullfall Tag Nacht in dB(A)		Anspruch passiv Tag / Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Sechsheldener Str. 66																		
412;A	N	EG	M	155	64	54	55,1	50,8	55,3	51,4	0,2	0,6	-	52,3	48,5	-2,8	-2,3	-
	N	1.OG	M	155	64	54	58,2	53,7	58,4	54,3	0,2	0,6	-	54,8	50,7	-3,4	-3,0	-
	N	2.OG	M	155	64	54	62,0	57,4	62,1	57,9	0,1	0,5	-	58,3	54,0	-3,7	-3,4	-
412;B	W	EG	M	149	64	54	57,0	52,1	56,7	52,1	-0,3	0,0	-	53,8	48,7	-3,2	-3,4	-
	W	1.OG	M	149	64	54	59,7	54,4	59,3	54,5	-0,4	0,1	-	56,5	50,9	-3,2	-3,5	-
	W	2.OG	M	149	64	54	62,3	57,4	61,9	57,5	-0,4	0,1	-	58,4	53,4	-3,9	-4,0	-
412;C	S	EG	M	144	64	54	57,1	52,6	57,1	52,9	0,0	0,3	-	54,1	49,8	-3,0	-2,8	-
	S	1.OG	M	144	64	54	59,8	55,0	59,5	55,0	-0,3	0,0	-	57,0	52,3	-2,8	-2,7	-
	S	2.OG	M	144	64	54	62,5	57,5	62,3	57,6	-0,2	0,1	-	60,0	54,7	-2,5	-2,8	-
Sechsheldener Str. 68																		
413;A	N	EG	M	156	64	54	54,4	50,2	54,8	50,9	0,4	0,7	-	51,8	48,0	-2,6	-2,2	-
	N	1.OG	M	156	64	54	57,5	53,1	57,8	53,8	0,3	0,7	-	54,3	50,2	-3,2	-2,9	-
	N	2.OG	M	156	64	54	61,6	56,9	61,7	57,5	0,1	0,6	-	58,3	53,7	-3,3	-3,2	-
413;B	S	EG	M	145	64	54	56,0	51,7	56,0	52,0	0,0	0,3	-	52,9	49,1	-3,1	-2,6	-
	S	1.OG	M	145	64	54	58,8	54,3	58,7	54,6	-0,1	0,3	-	55,5	51,4	-3,3	-2,9	-
	S	2.OG	M	145	64	54	62,5	57,4	62,3	57,5	-0,2	0,1	-	60,0	54,6	-2,5	-2,8	-
Sechsheldener Str. 69																		
414;A	S	EG	M	193	64	54	58,2	53,9	58,1	54,1	-0,1	0,2	-	55,1	51,1	-3,1	-2,8	-
	S	1.OG	M	193	64	54	60,7	56,2	60,4	56,3	-0,3	0,1	-	57,7	53,5	-3,0	-2,7	-
	S	2.OG	M	193	64	54	62,4	58,1	62,1	58,1	-0,3	0,0	-	60,2	56,2	-2,2	-1,9	-
414;B	O	EG	M	198	64	54	55,1	50,5	55,2	51,1	0,1	0,6	-	52,2	47,8	-2,9	-2,7	-
	O	1.OG	M	198	64	54	57,4	52,9	57,5	53,4	0,1	0,5	-	54,4	50,1	-3,0	-2,8	-
	O	2.OG	M	198	64	54	60,9	56,8	60,8	57,0	-0,1	0,2	-	58,6	55,1	-2,3	-1,7	-
414;C	N	EG	M	201	64	54	54,7	50,5	55,0	51,3	0,3	0,8	-	51,5	48,0	-3,2	-2,5	-
	N	1.OG	M	201	64	54	57,7	53,5	57,9	54,1	0,2	0,6	-	54,5	50,9	-3,2	-2,6	-
	N	2.OG	M	201	64	54	60,3	56,5	60,1	56,7	-0,2	0,2	-	58,0	54,9	-2,3	-1,6	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s	IGW		Nullfall ohne LS		Planfall ohne LS		Diff. PF ohne LS - Nullfall		relevante Erhöhung	Planfall mit LS		Diff. PF mit LS - Nullfall		Anspruch passiv
1	2	3	4	5 in m	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag / Nacht	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag / Nacht
Sechsheldener Str. 70																		
415;A	S	EG	M	147	64	54	55,9	51,9	55,9	52,1	0,0	0,2	-	53,3	49,7	-2,6	-2,2	-
	S	1.OG	M	147	64	54	58,6	54,4	58,6	54,6	0,0	0,2	-	55,8	51,9	-2,8	-2,5	-
	S	2.OG	M	147	64	54	62,5	57,3	62,2	57,4	-0,3	0,1	-	59,9	54,5	-2,6	-2,8	-
415;B	N	EG	M	158	64	54	54,8	50,5	55,2	51,2	0,4	0,7	-	52,1	48,2	-2,7	-2,3	-
	N	1.OG	M	158	64	54	57,9	53,4	58,2	54,1	0,3	0,7	-	54,4	50,3	-3,5	-3,1	-
	N	2.OG	M	158	64	54	61,5	56,9	61,6	57,3	0,1	0,4	-	58,0	53,6	-3,5	-3,3	-
415;C	W	EG	M	149	64	54	46,9	43,4	46,7	43,5	-0,2	0,1	-	46,0	43,0	-0,9	-0,4	-
	W	1.OG	M	149	64	54	49,1	45,2	48,9	45,3	-0,2	0,1	-	47,8	44,3	-1,3	-0,9	-
	W	2.OG	M	149	64	54	55,5	50,8	55,3	51,0	-0,2	0,2	-	52,6	48,1	-2,9	-2,7	-
Sechsheldener Str. 71																		
416;A	S	EG	M	196	64	54	57,0	52,6	57,3	53,2	0,3	0,6	-	54,3	50,3	-2,7	-2,3	-
	S	1.OG	M	196	64	54	59,5	55,0	59,5	55,4	0,0	0,4	-	56,8	52,6	-2,7	-2,4	-
	S	2.OG	M	196	64	54	61,9	57,6	61,6	57,7	-0,3	0,1	-	59,7	55,8	-2,2	-1,8	-
416;B	N	EG	M	208	64	54	54,1	51,2	54,1	51,5	0,0	0,3	-	52,1	50,1	-2,0	-1,1	-
	N	1.OG	M	208	64	54	56,9	53,5	56,9	53,8	0,0	0,3	-	54,7	52,1	-2,2	-1,4	-
	N	2.OG	M	208	64	54	60,0	56,7	59,8	56,8	-0,2	0,1	-	58,5	55,8	-1,5	-0,9	-
416;C	W	EG	M	201	64	54	53,5	49,0	53,7	49,6	0,2	0,6	-	51,0	46,7	-2,5	-2,3	-
	W	1.OG	M	201	64	54	56,8	52,1	56,8	52,5	0,0	0,4	-	53,9	49,3	-2,9	-2,8	-
	W	2.OG	M	201	64	54	61,4	56,8	61,1	56,9	-0,3	0,1	-	59,0	54,7	-2,4	-2,1	-
Sechsheldener Str. 72																		
417;A	S	EG	M	152	64	54	57,3	53,0	57,2	53,2	-0,1	0,2	-	54,6	50,6	-2,7	-2,4	-
	S	1.OG	M	152	64	54	59,0	54,4	58,8	54,5	-0,2	0,1	-	56,6	52,1	-2,4	-2,3	-
	S	2.OG	M	152	64	54	62,1	57,0	61,8	57,0	-0,3	0,0	-	59,6	54,3	-2,5	-2,7	-
417;B	N	EG	M	159	64	54	55,7	51,3	56,0	52,0	0,3	0,7	-	52,7	48,8	-3,0	-2,5	-
	N	1.OG	M	159	64	54	58,2	53,7	58,4	54,4	0,2	0,7	-	54,8	50,6	-3,4	-3,1	-
	N	2.OG	M	159	64	54	61,3	56,6	61,0	56,8	-0,3	0,2	-	58,0	53,5	-3,3	-3,1	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag Nacht in dB(A)		Nullfall ohne LS Tag Nacht in dB(A)		Planfall ohne LS Tag Nacht in dB(A)		Diff. PF ohne LS - Nullfall Tag Nacht in dB(A)		relevante Erhöhung Tag / Nacht	Planfall mit LS Tag Nacht in dB(A)		Diff. PF mit LS - Nullfall Tag Nacht in dB(A)		Anspruch passiv Tag / Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Sechsheldener Str. 73																		
418;A	S	EG	M	200	64	54	56,4	51,9	56,2	52,0	-0,2	0,1	-	53,5	49,3	-2,9	-2,6	-
	S	1.OG	M	200	64	54	59,2	54,6	59,1	55,0	-0,1	0,4	-	56,4	52,1	-2,8	-2,5	-
	S	2.OG	M	200	64	54	61,8	57,1	61,4	57,1	-0,4	0,0	-	59,3	54,8	-2,5	-2,3	-
418;B	O	EG	M	207	64	54	53,0	49,2	53,1	49,7	0,1	0,5	-	50,7	47,7	-2,3	-1,5	-
	O	1.OG	M	207	64	54	56,7	52,9	56,7	53,3	0,0	0,4	-	53,9	50,9	-2,8	-2,0	-
	O	2.OG	M	207	64	54	61,0	57,4	60,9	57,6	-0,1	0,2	-	58,7	55,8	-2,3	-1,6	-
418;C	N	EG	M	211	64	54	53,1	49,0	53,4	49,6	0,3	0,6	-	50,6	47,1	-2,5	-1,9	-
	N	1.OG	M	211	64	54	56,5	52,3	56,7	52,8	0,2	0,5	-	53,9	50,1	-2,6	-2,2	-
	N	2.OG	M	211	64	54	59,9	56,4	59,8	56,5	-0,1	0,1	-	58,2	55,2	-1,7	-1,2	-
Sechsheldener Str. 74																		
419;A	O	EG	M	157	64	54	59,5	54,3	59,3	54,6	-0,2	0,3	-	57,3	52,1	-2,2	-2,2	-
	O	1.OG	M	157	64	54	60,3	55,5	60,2	55,7	-0,1	0,2	-	58,4	53,6	-1,9	-1,9	-
	O	2.OG	M	157	64	54	61,1	56,4	61,0	56,7	-0,1	0,3	-	59,2	54,8	-1,9	-1,6	-
419;B	N	EG	M	160	64	54	55,6	51,1	55,9	51,7	0,3	0,6	-	53,0	48,7	-2,6	-2,4	-
	N	1.OG	M	160	64	54	58,5	54,0	58,6	54,5	0,1	0,5	-	55,3	51,1	-3,2	-2,9	-
	N	2.OG	M	160	64	54	60,7	56,3	60,5	56,4	-0,2	0,1	-	58,5	54,2	-2,2	-2,1	-
419;C	S	EG	M	153	64	54	58,9	54,0	58,9	54,4	0,0	0,4	-	56,4	51,4	-2,5	-2,6	-
	S	1.OG	M	153	64	54	60,4	55,5	60,2	55,7	-0,2	0,2	-	57,7	52,7	-2,7	-2,8	-
	S	2.OG	M	153	64	54	62,2	57,2	61,9	57,2	-0,3	0,0	-	59,5	54,2	-2,7	-3,0	-
Sechsheldener Str. 75																		
420;A	W	EG	M	224	64	54	57,3	53,0	57,4	53,5	0,1	0,5	-	54,1	50,3	-3,2	-2,7	-
	W	1.OG	M	224	64	54	60,0	55,9	59,9	56,1	-0,1	0,2	-	56,9	53,2	-3,1	-2,7	-
	W	2.OG	M	224	64	54	61,1	57,8	60,9	57,8	-0,2	0,0	-	59,0	56,3	-2,1	-1,5	-
420;B	S	EG	M	222	64	54	56,7	52,3	56,8	52,7	0,1	0,4	-	54,6	50,4	-2,1	-1,9	-
	S	1.OG	M	222	64	54	59,4	55,1	59,4	55,4	0,0	0,3	-	56,9	52,9	-2,5	-2,2	-
	S	2.OG	M	222	64	54	61,5	56,8	61,3	57,0	-0,2	0,2	-	59,3	54,9	-2,2	-1,9	-
420;C	N	EG	M	229	64	54	54,9	51,0	55,4	51,7	0,5	0,7	-	52,3	49,1	-2,6	-1,9	-
	N	1.OG	M	229	64	54	58,2	54,6	58,5	55,1	0,3	0,5	-	55,5	52,7	-2,7	-1,9	-
	N	2.OG	M	229	64	54	59,5	57,7	59,3	57,7	-0,2	0,0	-	58,2	57,1	-1,3	-0,6	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag Nacht in dB(A)		Nullfall ohne LS Tag Nacht in dB(A)		Planfall ohne LS Tag Nacht in dB(A)		Diff. PF ohne LS - Nullfall Tag Nacht in dB(A)		relevante Erhöhung Tag / Nacht	Planfall mit LS Tag Nacht in dB(A)		Diff. PF mit LS - Nullfall Tag Nacht in dB(A)		Anspruch passiv Tag / Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Sechsheldener Str. 76																		
421;A	W	EG	M	161	64	54	59,9	54,7	59,7	54,9	-0,2	0,2	-	57,0	51,5	-2,9	-3,2	-
	W	1.OG	M	161	64	54	61,3	56,1	61,0	56,2	-0,3	0,1	-	58,3	52,7	-3,0	-3,4	-
	W	2.OG	M	161	64	54	61,8	56,7	61,3	56,6	-0,5	-0,1	-	59,1	53,8	-2,7	-2,9	-
421;B	S	EG	M	156	64	54	56,9	52,6	56,9	52,9	0,0	0,3	-	54,1	50,1	-2,8	-2,5	-
	S	1.OG	M	156	64	54	61,2	56,2	61,0	56,4	-0,2	0,2	-	58,6	53,5	-2,6	-2,7	-
	S	2.OG	M	156	64	54	62,5	57,5	62,2	57,5	-0,3	0,0	-	60,1	55,0	-2,4	-2,5	-
421;C	N	EG	M	168	64	54	56,2	51,5	56,4	52,0	0,2	0,5	-	53,9	49,2	-2,3	-2,3	-
	N	1.OG	M	168	64	54	58,7	54,0	58,9	54,5	0,2	0,5	-	56,0	51,3	-2,7	-2,7	-
	N	2.OG	M	168	64	54	60,7	56,2	60,5	56,3	-0,2	0,1	-	58,6	54,2	-2,1	-2,0	-
Sechsheldener Str. 77																		
422;A	S	EG	M	225	64	54	57,6	53,1	57,6	53,5	0,0	0,4	-	55,6	51,4	-2,0	-1,7	-
	S	1.OG	M	225	64	54	59,8	55,4	59,7	55,7	-0,1	0,3	-	57,5	53,4	-2,3	-2,0	-
	S	2.OG	M	225	64	54	61,5	57,0	61,3	57,2	-0,2	0,2	-	59,5	55,3	-2,0	-1,7	-
422;B	O	EG	M	230	64	54	54,6	50,4	54,6	50,7	0,0	0,3	-	52,2	48,5	-2,4	-1,9	-
	O	1.OG	M	230	64	54	57,2	53,0	57,1	53,3	-0,1	0,3	-	55,2	51,5	-2,0	-1,5	-
	O	2.OG	M	230	64	54	59,3	55,6	59,1	55,7	-0,2	0,1	-	58,1	54,8	-1,2	-0,8	-
422;C	N	EG	M	232	64	54	55,0	51,3	55,2	51,8	0,2	0,5	-	52,6	49,6	-2,4	-1,7	-
	N	1.OG	M	232	64	54	57,4	54,4	57,6	54,7	0,2	0,3	-	55,0	52,9	-2,4	-1,5	-
	N	2.OG	M	232	64	54	59,7	57,6	59,7	57,8	0,0	0,2	-	58,2	56,9	-1,5	-0,7	-
Sechsheldener Str. 78																		
423;A	S	EG	M	163	64	54	56,0	51,3	56,0	51,6	0,0	0,3	-	53,9	49,3	-2,1	-2,0	-
	S	1.OG	M	163	64	54	60,2	55,0	60,0	55,1	-0,2	0,1	-	58,3	53,0	-1,9	-2,0	-
	S	2.OG	M	163	64	54	62,6	57,6	62,3	57,7	-0,3	0,1	-	60,3	55,3	-2,3	-2,3	-
423;B	O	EG	M	167	64	54	55,9	50,7	56,1	51,3	0,2	0,6	-	53,8	48,4	-2,1	-2,3	-
	O	1.OG	M	167	64	54	58,2	53,0	58,1	53,4	-0,1	0,4	-	55,8	50,5	-2,4	-2,5	-
	O	2.OG	M	167	64	54	60,9	56,4	60,7	56,6	-0,2	0,2	-	59,0	54,8	-1,9	-1,6	-
423;C	N	EG	M	169	64	54	56,4	51,7	56,7	52,4	0,3	0,7	-	53,8	49,1	-2,6	-2,6	-
	N	1.OG	M	169	64	54	58,6	53,9	58,9	54,5	0,3	0,6	-	55,6	50,9	-3,0	-3,0	-
	N	2.OG	M	169	64	54	60,1	55,5	59,8	55,6	-0,3	0,1	-	58,1	53,8	-2,0	-1,7	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s	IGW		Nullfall ohne LS		Planfall ohne LS		Diff. PF ohne LS - Nullfall		relevante Erhöhung	Planfall mit LS		Diff. PF mit LS - Nullfall		Anspruch passiv
1	2	3	4	5 in m	6 Tag in dB(A)	7 Nacht in dB(A)	8 Tag in dB(A)	9 Nacht in dB(A)	10 Tag in dB(A)	11 Nacht in dB(A)	12 Tag in dB(A)	13 Nacht in dB(A)	14 Tag / Nacht	15 Tag in dB(A)	16 Nacht in dB(A)	17 Tag in dB(A)	18 Nacht in dB(A)	19 Tag / Nacht
Sechsheldener Str. 79																		
424;A	SO	EG	M	238	64	54	56,2	52,2	56,4	52,7	0,2	0,5	-	53,8	50,3	-2,4	-1,9	-
	SO	1.OG	M	238	64	54	59,1	54,8	59,1	55,2	0,0	0,4	-	56,8	52,9	-2,3	-1,9	-
	SO	2.OG	M	238	64	54	61,5	57,0	61,2	57,0	-0,3	0,0	-	59,3	55,0	-2,2	-2,0	-
424;B	NO	EG	M	244	64	54	55,3	53,0	55,5	53,3	0,2	0,3	-	53,9	52,3	-1,4	-0,7	-
	NO	1.OG	M	244	64	54	57,4	54,9	57,6	55,2	0,2	0,3	-	56,2	54,3	-1,2	-0,6	-
	NO	2.OG	M	244	64	54	59,7	57,4	59,6	57,5	-0,1	0,1	-	59,3	57,3	-0,4	-0,1	-
424;C	NW	EG	M	245	64	54	55,7	52,2	56,0	52,8	0,3	0,6	-	54,0	51,2	-1,7	-1,0	-
	NW	1.OG	M	245	64	54	57,5	54,5	57,7	54,9	0,2	0,4	-	55,9	53,6	-1,6	-0,9	-
	NW	2.OG	M	245	64	54	59,6	57,8	59,7	58,0	0,1	0,2	-	58,8	57,5	-0,8	-0,3	-
424;D	SW	EG	M	239	64	54	54,7	50,6	55,0	51,2	0,3	0,6	-	52,7	49,1	-2,0	-1,5	-
	SW	1.OG	M	239	64	54	57,8	54,0	57,8	54,4	0,0	0,4	-	55,7	52,6	-2,1	-1,4	-
	SW	2.OG	M	239	64	54	60,8	56,9	60,8	57,2	0,0	0,3	-	59,0	55,5	-1,8	-1,4	-
Sechsheldener Str. 80																		
425;A	S	EG	M	163	64	54	58,1	53,2	58,0	53,4	-0,1	0,2	-	56,0	51,2	-2,1	-2,0	-
	S	1.OG	M	163	64	54	61,0	56,1	60,7	56,1	-0,3	0,0	-	58,6	53,8	-2,4	-2,3	-
	S	2.OG	M	163	64	54	62,5	57,5	62,1	57,5	-0,4	0,0	-	60,1	55,1	-2,4	-2,4	-
425;B	O	EG	M	168	64	54	56,1	52,0	56,2	52,4	0,1	0,4	-	54,4	50,7	-1,7	-1,3	-
	O	1.OG	M	168	64	54	58,7	54,6	58,8	55,0	0,1	0,4	-	56,9	53,2	-1,8	-1,4	-
	O	2.OG	M	168	64	54	60,8	56,6	60,7	56,8	-0,1	0,2	-	59,4	55,5	-1,4	-1,1	-
425;C	N	EG	M	172	64	54	55,3	50,9	55,7	51,7	0,4	0,8	-	52,1	48,1	-3,2	-2,8	-
	N	1.OG	M	172	64	54	57,9	53,4	58,2	54,0	0,3	0,6	-	55,1	50,7	-2,8	-2,7	-
	N	2.OG	M	172	64	54	60,0	55,6	59,6	55,5	-0,4	-0,1	-	58,4	54,3	-1,6	-1,3	-
425;D	W	EG	M	166	64	54	54,3	49,5	53,8	49,4	-0,5	-0,1	-	51,1	46,4	-3,2	-3,1	-
	W	1.OG	M	166	64	54	58,3	52,7	57,6	52,4	-0,7	-0,3	-	55,9	49,9	-2,4	-2,8	-
	W	2.OG	M	166	64	54	61,2	56,3	60,7	56,0	-0,5	-0,3	-	58,9	53,9	-2,3	-2,4	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag Nacht in dB(A)		Nullfall ohne LS Tag Nacht in dB(A)		Planfall ohne LS Tag Nacht in dB(A)		Diff. PF ohne LS - Nullfall Tag Nacht in dB(A)		relevante Erhöhung Tag / Nacht	Planfall mit LS Tag Nacht in dB(A)		Diff. PF mit LS - Nullfall Tag Nacht in dB(A)		Anspruch passiv Tag / Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Sechsheldener Str. 81																		
426;A	N	EG	M	243	64	54	56,0	54,1	56,3	54,7	0,3	0,6	-	54,6	53,8	-1,4	-0,3	-
	N	1.OG	M	243	64	54	57,9	55,8	58,2	56,3	0,3	0,5	-	56,4	55,3	-1,5	-0,5	-
	N	2.OG	M	243	64	54	60,3	58,3	60,3	58,5	0,0	0,2	-	59,0	57,8	-1,3	-0,5	-
426;B	W	EG	M	238	64	54	56,8	53,5	57,0	53,9	0,2	0,4	-	54,3	51,8	-2,5	-1,7	-
	W	1.OG	M	238	64	54	59,2	55,7	59,2	56,0	0,0	0,3	-	56,5	53,9	-2,7	-1,8	-
	W	2.OG	M	238	64	54	61,2	58,2	61,1	58,3	-0,1	0,1	-	59,3	57,1	-1,9	-1,1	-
426;C	S	EG	M	236	64	54	56,6	52,6	56,9	53,5	0,3	0,9	-	55,2	52,1	-1,4	-0,5	-
	S	1.OG	M	236	64	54	59,3	55,2	59,3	55,7	0,0	0,5	-	57,4	53,9	-1,9	-1,3	-
	S	2.OG	M	236	64	54	61,7	57,8	61,6	58,1	-0,1	0,3	-	59,9	56,7	-1,8	-1,1	-
426;D	O	EG	M	241	64	54	55,4	51,5	55,6	52,1	0,2	0,6	-	53,6	50,3	-1,8	-1,2	-
	O	1.OG	M	241	64	54	57,9	54,0	57,9	54,3	0,0	0,3	-	56,2	52,8	-1,7	-1,2	-
	O	2.OG	M	241	64	54	60,1	56,4	60,0	56,6	-0,1	0,2	-	58,6	55,4	-1,5	-1,0	-
Sechsheldener Str. 83																		
427;A	SW	EG	M	247	64	54	55,7	52,2	55,7	52,4	0,0	0,2	-	53,4	50,4	-2,3	-1,8	-
	SW	1.OG	M	247	64	54	58,1	54,7	58,1	55,0	0,0	0,3	-	56,2	53,4	-1,9	-1,3	-
	SW	2.OG	M	247	64	54	61,0	57,3	60,9	57,4	-0,1	0,1	-	59,2	55,9	-1,8	-1,4	-
427;B	SO	EG	M	247	64	54	56,7	52,5	57,0	53,1	0,3	0,6	-	54,3	50,5	-2,4	-2,0	-
	SO	1.OG	M	247	64	54	59,2	54,9	59,4	55,4	0,2	0,5	-	57,2	53,3	-2,0	-1,6	-
	SO	2.OG	M	247	64	54	61,0	56,4	60,8	56,5	-0,2	0,1	-	59,1	54,7	-1,9	-1,7	-
427;C	NO	EG	M	253	64	54	57,1	53,8	57,2	54,2	0,1	0,4	-	55,9	53,2	-1,2	-0,6	-
	NO	1.OG	M	253	64	54	58,5	55,3	58,5	55,5	0,0	0,2	-	57,5	54,8	-1,0	-0,5	-
	NO	2.OG	M	253	64	54	60,0	57,4	60,0	57,6	0,0	0,2	-	59,7	57,4	-0,3	0,0	-
427;D	NW	EG	M	253	64	54	56,3	53,1	56,5	53,5	0,2	0,4	-	54,5	52,0	-1,8	-1,1	-
	NW	1.OG	M	253	64	54	58,3	55,3	58,3	55,5	0,0	0,2	-	56,3	54,1	-2,0	-1,2	-
	NW	2.OG	M	253	64	54	59,8	57,9	59,7	58,0	-0,1	0,1	-	58,9	57,5	-0,9	-0,4	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag Nacht in dB(A)		Nullfall ohne LS Tag Nacht in dB(A)		Planfall ohne LS Tag Nacht in dB(A)		Diff. PF ohne LS - Nullfall Tag Nacht in dB(A)		relevante Erhöhung Tag / Nacht	Planfall mit LS Tag Nacht in dB(A)		Diff. PF mit LS - Nullfall Tag Nacht in dB(A)		Anspruch passiv Tag / Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Sechsheldener Str. 85																		
428;A	O	EG	M	253	64	54	54,9	51,3	55,0	51,7	0,1	0,4	-	53,1	50,1	-1,8	-1,2	-
	O	1.OG	M	253	64	54	57,7	54,3	57,7	54,6	0,0	0,3	-	56,1	53,3	-1,6	-1,0	-
	O	2.OG	M	253	64	54	60,1	57,2	60,1	57,5	0,0	0,3	-	59,0	56,7	-1,1	-0,5	-
428;B	N	EG	M	255	64	54	56,1	52,8	56,2	53,2	0,1	0,4	-	54,0	51,5	-2,1	-1,3	-
	N	1.OG	M	255	64	54	57,7	55,0	57,8	55,3	0,1	0,3	-	55,8	54,0	-1,9	-1,0	-
	N	2.OG	M	255	64	54	59,0	57,8	58,9	57,8	-0,1	0,0	-	58,6	57,6	-0,4	-0,2	-
428;C	W	EG	M	250	64	54	57,4	53,9	57,7	54,4	0,3	0,5	-	55,3	52,6	-2,1	-1,3	-
	W	1.OG	M	250	64	54	59,5	56,0	59,6	56,3	0,1	0,3	-	57,3	54,5	-2,2	-1,5	-
	W	2.OG	M	250	64	54	60,8	57,5	60,8	57,6	0,0	0,1	-	59,2	56,3	-1,6	-1,2	-
428;D	S	EG	M	248	64	54	56,4	52,5	56,7	52,9	0,3	0,4	-	54,2	50,7	-2,2	-1,8	-
	S	1.OG	M	248	64	54	59,2	55,2	59,3	55,6	0,1	0,4	-	56,8	53,2	-2,4	-2,0	-
	S	2.OG	M	248	64	54	61,4	57,3	61,3	57,5	-0,1	0,2	-	59,8	56,0	-1,6	-1,3	-
Sechsheldener Str. 86																		
429;A	S	EG	M	170	64	54	58,4	53,8	58,2	54,0	-0,2	0,2	-	56,7	52,4	-1,7	-1,4	-
	S	1.OG	M	170	64	54	61,0	56,3	60,8	56,4	-0,2	0,1	-	59,1	54,5	-1,9	-1,8	-
	S	2.OG	M	170	64	54	62,7	57,9	62,4	57,9	-0,3	0,0	-	60,6	55,9	-2,1	-2,0	-
429;B	O	EG	M	178	64	54	57,5	52,7	57,7	53,2	0,2	0,5	-	55,5	50,8	-2,0	-1,9	-
	O	1.OG	M	178	64	54	59,5	54,9	59,6	55,3	0,1	0,4	-	57,1	52,7	-2,4	-2,2	-
	O	2.OG	M	178	64	54	61,1	57,2	61,0	57,3	-0,1	0,1	-	59,6	56,1	-1,5	-1,1	-
429;C	N	EG	M	185	64	54	55,4	51,0	55,6	51,5	0,2	0,5	-	52,4	48,4	-3,0	-2,6	-
	N	1.OG	M	185	64	54	57,7	53,2	57,8	53,8	0,1	0,6	-	54,7	50,6	-3,0	-2,6	-
	N	2.OG	M	185	64	54	59,8	55,9	59,7	56,1	-0,1	0,2	-	58,3	54,9	-1,5	-1,0	-
429;D	W	EG	M	176	64	54	58,1	53,4	58,2	53,9	0,1	0,5	-	54,5	50,0	-3,6	-3,4	-
	W	1.OG	M	176	64	54	60,7	55,8	60,6	56,1	-0,1	0,3	-	57,3	52,3	-3,4	-3,5	-
	W	2.OG	M	176	64	54	61,8	56,8	61,5	56,9	-0,3	0,1	-	59,2	54,3	-2,6	-2,5	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s	IGW		Nullfall ohne LS		Planfall ohne LS		Diff. PF ohne LS - Nullfall		relevante Erhöhung	Planfall mit LS		Diff. PF mit LS - Nullfall		Anspruch passiv
1	2	3	4	5 in m	6 Tag	7 Nacht in dB(A)	8 Tag	9 Nacht in dB(A)	10 Tag	11 Nacht in dB(A)	12 Tag	13 Nacht in dB(A)	14 Tag / Nacht	15 Tag	16 Nacht in dB(A)	17 Tag	18 Nacht in dB(A)	19 Tag / Nacht
Sechsheldener Str. 87																		
430;A	S	EG	M	254	64	54	55,6	52,2	55,7	52,4	0,1	0,2	-	53,5	50,6	-2,1	-1,6	-
	S	1.OG	M	254	64	54	58,8	55,0	58,8	55,3	0,0	0,3	-	56,5	53,3	-2,3	-1,7	-
	S	2.OG	M	254	64	54	61,5	57,5	61,3	57,6	-0,2	0,1	-	59,8	56,0	-1,7	-1,5	-
430;B	O	EG	M	260	64	54	56,0	52,9	56,1	53,3	0,1	0,4	-	55,0	52,6	-1,0	-0,3	-
	O	1.OG	M	260	64	54	58,3	55,2	58,4	55,6	0,1	0,4	-	57,3	54,8	-1,0	-0,4	-
	O	2.OG	M	260	64	54	59,8	57,3	59,7	57,4	-0,1	0,1	-	59,1	57,0	-0,7	-0,3	-
430;C	N	EG	M	264	64	54	56,4	53,0	56,6	53,4	0,2	0,4	-	54,6	51,9	-1,8	-1,1	-
	N	1.OG	M	264	64	54	57,9	55,0	57,9	55,3	0,0	0,3	-	56,4	54,3	-1,5	-0,7	-
	N	2.OG	M	264	64	54	59,1	57,8	59,0	57,8	-0,1	0,0	-	58,5	57,5	-0,6	-0,3	-
430;D	W	EG	M	257	64	54	55,3	51,9	55,5	52,3	0,2	0,4	-	53,2	50,5	-2,1	-1,4	-
	W	1.OG	M	257	64	54	57,7	54,5	57,7	54,7	0,0	0,2	-	55,6	53,2	-2,1	-1,3	-
	W	2.OG	M	257	64	54	60,3	57,2	60,3	57,4	0,0	0,2	-	58,8	56,2	-1,5	-1,0	-
Sechsheldener Str. 88a																		
431;A	N	EG	M	189	64	54	55,4	51,0	55,7	51,8	0,3	0,8	-	52,3	48,3	-3,1	-2,7	-
	N	1.OG	M	189	64	54	57,9	53,4	58,1	54,0	0,2	0,6	-	54,9	50,8	-3,0	-2,6	-
	N	2.OG	M	189	64	54	60,2	56,1	60,1	56,4	-0,1	0,3	-	58,5	54,9	-1,7	-1,2	-
431;B	W	EG	M	185	64	54	57,4	52,3	57,5	52,7	0,1	0,4	-	55,2	49,9	-2,2	-2,4	-
	W	1.OG	M	185	64	54	59,1	54,0	59,0	54,4	-0,1	0,4	-	56,6	51,3	-2,5	-2,7	-
	W	2.OG	M	185	64	54	61,8	57,2	61,5	57,2	-0,3	0,0	-	59,4	54,8	-2,4	-2,4	-
431;C	O	EG	M	187	64	54	57,2	52,4	57,3	52,9	0,1	0,5	-	54,8	50,1	-2,4	-2,3	-
	O	1.OG	M	187	64	54	59,1	54,3	59,0	54,7	-0,1	0,4	-	56,7	52,1	-2,4	-2,2	-
	O	2.OG	M	187	64	54	60,7	56,8	60,6	57,0	-0,1	0,2	-	59,2	55,8	-1,5	-1,0	-
Sechsheldener Str. 89																		
432;A	N	EG	M	271	64	54	56,3	53,8	56,5	54,1	0,2	0,3	-	54,7	52,9	-1,6	-0,9	-
	N	1.OG	M	271	64	54	57,6	55,6	57,7	55,8	0,1	0,2	-	55,9	54,8	-1,7	-0,8	-
	N	2.OG	M	271	64	54	58,3	57,7	58,3	57,8	0,0	0,1	-	58,0	57,6	-0,3	-0,1	-
432;B	SW	EG	M	266	64	54	57,4	53,4	57,4	53,8	0,0	0,4	-	55,0	51,6	-2,4	-1,8	-
	SW	1.OG	M	266	64	54	59,4	55,5	59,3	55,8	-0,1	0,3	-	57,2	54,0	-2,2	-1,5	-
	SW	2.OG	M	266	64	54	60,9	57,2	60,9	57,5	0,0	0,3	-	59,2	56,0	-1,7	-1,2	-
432;C	S	EG	M	265	64	54	56,1	52,4	56,3	52,8	0,2	0,4	-	54,5	51,3	-1,6	-1,1	-
	S	1.OG	M	265	64	54	59,0	55,0	59,1	55,4	0,1	0,4	-	57,2	53,6	-1,8	-1,4	-
	S	2.OG	M	265	64	54	61,2	57,0	61,2	57,3	0,0	0,3	-	59,8	55,9	-1,4	-1,1	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag Nacht in dB(A)		Nullfall ohne LS Tag Nacht in dB(A)		Planfall ohne LS Tag Nacht in dB(A)		Diff. PF ohne LS - Nullfall Tag Nacht in dB(A)		relevante Erhöhung Tag / Nacht	Planfall mit LS Tag Nacht in dB(A)		Diff. PF mit LS - Nullfall Tag Nacht in dB(A)		Anspruch passiv Tag / Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Sechsheldener Str. 90a																		
433;A	S	EG	M	195	64	54	57,1	52,2	56,9	52,5	-0,2	0,3	-	54,7	49,9	-2,4	-2,3	-
	S	1.OG	M	195	64	54	58,9	54,0	58,9	54,4	0,0	0,4	-	57,4	52,7	-1,5	-1,3	-
	S	2.OG	M	195	64	54	61,7	56,8	61,5	57,0	-0,2	0,2	-	59,8	54,9	-1,9	-1,9	-
433;B	N	EG	M	202	64	54	54,4	50,0	54,6	50,6	0,2	0,6	-	51,8	47,9	-2,6	-2,1	-
	N	1.OG	M	202	64	54	57,4	52,9	57,5	53,4	0,1	0,5	-	54,6	50,4	-2,8	-2,5	-
	N	2.OG	M	202	64	54	60,2	56,4	60,0	56,6	-0,2	0,2	-	58,4	55,2	-1,8	-1,2	-
433;C	W	EG	M	196	64	54	54,6	50,3	55,0	51,0	0,4	0,7	-	51,6	47,7	-3,0	-2,6	-
	W	1.OG	M	196	64	54	57,4	53,0	57,6	53,6	0,2	0,6	-	54,2	50,2	-3,2	-2,8	-
	W	2.OG	M	196	64	54	61,4	57,4	61,2	57,5	-0,2	0,1	-	59,1	55,6	-2,3	-1,8	-
Sechsheldener Str. 90b																		
434;A	S	EG	M	199	64	54	57,7	52,8	57,8	53,2	0,1	0,4	-	55,9	51,0	-1,8	-1,8	-
	S	1.OG	M	199	64	54	59,4	54,7	59,4	55,0	0,0	0,3	-	58,0	53,3	-1,4	-1,4	-
	S	2.OG	M	199	64	54	62,1	57,3	61,9	57,4	-0,2	0,1	-	60,0	55,4	-2,1	-1,9	-
434;B	O	EG	M	203	64	54	56,0	51,8	55,9	52,0	-0,1	0,2	-	54,9	51,0	-1,1	-0,8	-
	O	1.OG	M	203	64	54	58,2	54,4	58,2	54,6	0,0	0,2	-	57,3	53,8	-0,9	-0,6	-
	O	2.OG	M	203	64	54	59,9	56,6	59,8	56,7	-0,1	0,1	-	58,7	55,9	-1,2	-0,7	-
434;C	N	EG	M	204	64	54	54,7	50,5	54,9	51,1	0,2	0,6	-	52,5	48,7	-2,2	-1,8	-
	N	1.OG	M	204	64	54	57,3	53,2	57,5	53,6	0,2	0,4	-	54,9	51,2	-2,4	-2,0	-
	N	2.OG	M	204	64	54	58,7	55,7	58,6	55,8	-0,1	0,1	-	57,5	55,0	-1,2	-0,7	-
Sechsheldener Str. 91																		
435;A	S	EG	M	269	64	54	56,6	53,2	56,7	53,4	0,1	0,2	-	55,3	52,3	-1,3	-0,9	-
	S	1.OG	M	269	64	54	59,2	55,3	59,2	55,6	0,0	0,3	-	57,5	54,1	-1,7	-1,2	-
	S	2.OG	M	269	64	54	61,2	57,1	61,2	57,4	0,0	0,3	-	59,8	56,1	-1,4	-1,0	-
435;B	O	EG	M	275	64	54	57,1	54,0	57,4	54,5	0,3	0,5	-	56,4	53,7	-0,7	-0,3	-
	O	1.OG	M	275	64	54	58,5	55,5	58,6	55,8	0,1	0,3	-	57,7	55,1	-0,8	-0,4	-
	O	2.OG	M	275	64	54	59,0	56,7	59,0	56,8	0,0	0,1	-	58,4	56,5	-0,6	-0,2	-
435;C	N	EG	M	276	64	54	56,3	53,7	56,5	54,1	0,2	0,4	-	55,1	53,2	-1,2	-0,5	-
	N	1.OG	M	276	64	54	57,3	55,2	57,4	55,4	0,1	0,2	-	55,9	54,5	-1,4	-0,7	-
	N	2.OG	M	276	64	54	57,9	57,2	57,8	57,3	-0,1	0,1	-	57,5	57,1	-0,4	-0,1	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag Nacht in dB(A)		Nullfall ohne LS Tag Nacht in dB(A)		Planfall ohne LS Tag Nacht in dB(A)		Diff. PF ohne LS - Nullfall Tag Nacht in dB(A)		relevante Erhöhung Tag / Nacht	Planfall mit LS Tag Nacht in dB(A)		Diff. PF mit LS - Nullfall Tag Nacht in dB(A)		Anspruch passiv Tag / Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Sechsheldener Str. 93																		
436;A	SO	EG	M	298	64	54	58,6	54,8	58,6	55,1	0,0	0,3	-	57,8	54,4	-0,8	-0,4	-
	SO	1.OG	M	298	64	54	59,9	56,2	59,8	56,4	-0,1	0,2	-	58,8	55,5	-1,1	-0,7	-
	SO	2.OG	M	298	64	54	60,5	57,0	60,5	57,2	0,0	0,2	-	59,4	56,2	-1,1	-0,8	-
436;B	NO	EG	M	304	64	54	56,9	54,9	56,9	55,0	0,0	0,1	-	56,2	54,6	-0,7	-0,3	-
	NO	1.OG	M	304	64	54	57,9	56,4	57,8	56,4	-0,1	0,0	-	57,4	56,2	-0,5	-0,2	-
	NO	2.OG	M	304	64	54	57,9	56,8	57,8	56,9	-0,1	0,1	-	57,6	56,8	-0,3	0,0	-
436;C	NW	EG	M	303	64	54	56,5	54,1	56,8	54,5	0,3	0,4	-	55,0	53,3	-1,5	-0,8	-
	NW	1.OG	M	303	64	54	58,2	56,0	58,3	56,2	0,1	0,2	-	56,6	55,2	-1,6	-0,8	-
	NW	2.OG	M	303	64	54	58,9	57,8	58,9	57,8	0,0	0,0	-	58,1	57,4	-0,8	-0,4	-
436;D	SW	EG	M	297	64	54	57,3	53,5	57,4	53,8	0,1	0,3	-	55,2	52,0	-2,1	-1,5	-
	SW	1.OG	M	297	64	54	59,5	55,7	59,6	56,2	0,1	0,5	-	57,4	54,3	-2,1	-1,4	-
	SW	2.OG	M	297	64	54	60,7	57,3	60,8	57,7	0,1	0,4	-	59,3	56,6	-1,4	-0,7	-
Sechsheldener Str. 96																		
437;A	S	EG	M	210	64	54	59,2	54,8	59,1	55,1	-0,1	0,3	-	56,5	52,5	-2,7	-2,3	-
	S	1.OG	M	210	64	54	60,7	56,2	60,6	56,5	-0,1	0,3	-	58,7	54,5	-2,0	-1,7	-
	S	2.OG	M	210	64	54	61,6	56,8	61,5	57,0	-0,1	0,2	-	59,6	54,9	-2,0	-1,9	-
437;B	O	EG	M	214	64	54	57,0	53,0	57,0	53,3	0,0	0,3	-	55,2	51,6	-1,8	-1,4	-
	O	1.OG	M	214	64	54	58,9	54,9	58,9	55,2	0,0	0,3	-	57,5	53,9	-1,4	-1,0	-
	O	2.OG	M	214	64	54	60,7	57,0	60,6	57,1	-0,1	0,1	-	59,4	56,1	-1,3	-0,9	-
437;C	N	EG	M	217	64	54	53,4	49,5	53,6	50,0	0,2	0,5	-	51,3	47,9	-2,1	-1,6	-
	N	1.OG	M	217	64	54	55,8	52,0	55,7	52,1	-0,1	0,1	-	54,1	50,7	-1,7	-1,3	-
	N	2.OG	M	217	64	54	58,7	56,0	58,5	56,0	-0,2	0,0	-	57,8	55,6	-0,9	-0,4	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s	IGW		Nullfall ohne LS		Planfall ohne LS		Diff. PF ohne LS - Nullfall		relevante Erhöhung	Planfall mit LS		Diff. PF mit LS - Nullfall		Anspruch passiv
1	2	3	4	in m 5	Tag in dB(A) 6	Nacht in dB(A) 7	Tag in dB(A) 8	Nacht in dB(A) 9	Tag in dB(A) 10	Nacht in dB(A) 11	Tag in dB(A) 12	Nacht in dB(A) 13	Tag / Nacht 14	Tag in dB(A) 15	Nacht in dB(A) 16	Tag in dB(A) 17	Nacht in dB(A) 18	Tag / Nacht 19
Sechsheldener Str. 98																		
438;A	S	EG	M	217	64	54	58,9	54,3	59,0	54,7	0,1	0,4	-	56,6	52,1	-2,3	-2,2	-
	S	1.OG	M	217	64	54	60,9	56,2	60,8	56,5	-0,1	0,3	-	58,8	54,2	-2,1	-2,0	-
	S	2.OG	M	217	64	54	61,6	56,8	61,5	57,0	-0,1	0,2	-	59,8	55,1	-1,8	-1,7	-
438;B	O	EG	M	223	64	54	57,4	53,1	57,5	53,6	0,1	0,5	-	55,7	51,8	-1,7	-1,3	-
	O	1.OG	M	223	64	54	59,2	55,0	59,2	55,4	0,0	0,4	-	57,8	54,0	-1,4	-1,0	-
	O	2.OG	M	223	64	54	60,3	56,7	60,2	56,8	-0,1	0,1	-	59,2	56,0	-1,1	-0,7	-
438;C	N	EG	M	224	64	54	56,1	52,6	56,2	53,0	0,1	0,4	-	54,0	51,3	-2,1	-1,3	-
	N	1.OG	M	224	64	54	58,1	54,4	58,0	54,8	-0,1	0,4	-	55,7	52,9	-2,4	-1,5	-
	N	2.OG	M	224	64	54	59,7	57,0	59,7	57,1	0,0	0,1	-	58,4	56,3	-1,3	-0,7	-
438;D	W	EG	M	217	64	54	56,6	51,9	56,7	52,4	0,1	0,5	-	54,4	49,9	-2,2	-2,0	-
	W	1.OG	M	217	64	54	59,0	54,3	59,0	54,7	0,0	0,4	-	57,2	52,8	-1,8	-1,5	-
	W	2.OG	M	217	64	54	60,8	56,8	60,8	57,2	0,0	0,4	-	59,2	55,9	-1,6	-0,9	-
Sechsheldener Str. 100																		
439;A	N	EG	M	233	64	54	57,0	53,3	57,2	53,8	0,2	0,5	-	55,2	52,1	-1,8	-1,2	-
	N	1.OG	M	233	64	54	58,7	55,1	58,9	55,6	0,2	0,5	-	57,4	54,3	-1,3	-0,8	-
	N	2.OG	M	233	64	54	59,8	57,3	59,9	57,6	0,1	0,3	-	59,3	57,1	-0,5	-0,2	-
439;B	W	EG	M	226	64	54	58,3	54,0	58,4	54,4	0,1	0,4	-	56,4	52,4	-1,9	-1,6	-
	W	1.OG	M	226	64	54	59,9	55,6	59,9	55,9	0,0	0,3	-	58,1	54,2	-1,8	-1,4	-
	W	2.OG	M	226	64	54	60,9	57,0	60,9	57,2	0,0	0,2	-	59,4	55,9	-1,5	-1,1	-
439;C	S	EG	M	224	64	54	59,1	54,4	59,1	54,8	0,0	0,4	-	57,1	52,6	-2,0	-1,8	-
	S	1.OG	M	224	64	54	61,0	56,4	61,0	56,7	0,0	0,3	-	59,3	54,8	-1,7	-1,6	-
	S	2.OG	M	224	64	54	62,0	57,2	61,9	57,4	-0,1	0,2	-	60,4	55,8	-1,6	-1,4	-
439;D	O	EG	M	231	64	54	56,0	52,0	56,1	52,5	0,1	0,5	-	54,7	51,2	-1,3	-0,8	-
	O	1.OG	M	231	64	54	58,1	54,1	58,2	54,5	0,1	0,4	-	56,8	53,3	-1,3	-0,8	-
	O	2.OG	M	231	64	54	60,5	57,0	60,5	57,2	0,0	0,2	-	59,5	56,3	-1,0	-0,7	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s	IGW		Nullfall ohne LS		Planfall ohne LS		Diff. PF ohne LS - Nullfall		relevante Erhöhung	Planfall mit LS		Diff. PF mit LS - Nullfall		Anspruch passiv
1	2	3	4	5 in m	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag / Nacht	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag / Nacht 19
Sechsheldener Str. 102																		
440;A	N	EG	M	242	64	54	55,1	51,4	55,3	51,9	0,2	0,5	-	53,3	50,2	-1,8	-1,2	-
	N	1.OG	M	242	64	54	57,0	53,5	57,2	53,9	0,2	0,4	-	55,5	52,5	-1,5	-1,0	-
	N	2.OG	M	242	64	54	59,1	56,6	59,0	56,6	-0,1	0,0	-	58,0	56,0	-1,1	-0,6	-
440;B	W	EG	M	236	64	54	54,7	50,4	54,9	51,0	0,2	0,6	-	51,6	47,8	-3,1	-2,6	-
	W	1.OG	M	236	64	54	57,2	53,1	57,3	53,5	0,1	0,4	-	54,6	51,0	-2,6	-2,1	-
	W	2.OG	M	236	64	54	60,2	56,2	60,1	56,4	-0,1	0,2	-	58,6	54,9	-1,6	-1,3	-
440;C	S	EG	M	234	64	54	58,1	53,7	58,3	54,3	0,2	0,6	-	55,9	51,7	-2,2	-2,0	-
	S	1.OG	M	234	64	54	60,3	55,8	60,4	56,3	0,1	0,5	-	58,4	54,3	-1,9	-1,5	-
	S	2.OG	M	234	64	54	61,7	57,1	61,7	57,3	0,0	0,2	-	60,2	55,7	-1,5	-1,4	-
Sechsheldener Str. 104																		
441;A	S	EG	M	239	64	54	57,9	53,7	58,0	54,0	0,1	0,3	-	56,1	52,2	-1,8	-1,5	-
	S	1.OG	M	239	64	54	59,7	55,5	59,6	55,7	-0,1	0,2	-	58,0	54,1	-1,7	-1,4	-
	S	2.OG	M	239	64	54	61,6	57,4	61,6	57,6	0,0	0,2	-	60,2	56,2	-1,4	-1,2	-
441;B	O	EG	M	245	64	54	58,2	54,7	58,4	55,1	0,2	0,4	-	57,1	54,0	-1,1	-0,7	-
	O	1.OG	M	245	64	54	59,1	55,6	59,2	55,9	0,1	0,3	-	57,9	54,8	-1,2	-0,8	-
	O	2.OG	M	245	64	54	60,2	57,1	60,1	57,2	-0,1	0,1	-	59,1	56,4	-1,1	-0,7	-
441;C	N	EG	M	247	64	54	54,7	52,0	54,7	52,2	0,0	0,2	-	53,6	51,5	-1,1	-0,5	-
	N	1.OG	M	247	64	54	56,5	53,8	56,7	54,1	0,2	0,3	-	55,3	53,1	-1,2	-0,7	-
	N	2.OG	M	247	64	54	58,3	56,4	58,4	56,5	0,1	0,1	-	57,7	56,1	-0,6	-0,3	-
Sechsheldener Str. 104A																		
442;A	O	EG	M	230	64	54	57,8	54,2	57,7	54,4	-0,1	0,2	-	57,3	54,1	-0,5	-0,1	-
	O	1.OG	M	230	64	54	58,8	55,3	58,7	55,5	-0,1	0,2	-	58,3	55,2	-0,5	-0,1	-
	O	2.OG	M	230	64	54	60,4	57,2	60,3	57,3	-0,1	0,1	-	59,9	56,9	-0,5	-0,3	-
442;B	N	EG	M	233	64	54	54,9	50,6	55,0	51,1	0,1	0,5	-	53,7	49,8	-1,2	-0,8	-
	N	1.OG	M	233	64	54	56,8	52,4	56,9	52,8	0,1	0,4	-	55,6	51,5	-1,2	-0,9	-
	N	2.OG	M	233	64	54	59,9	56,2	59,9	56,4	0,0	0,2	-	58,9	55,5	-1,0	-0,7	-
442;C	W	EG	M	226	64	54	57,6	53,0	57,7	53,5	0,1	0,5	-	55,1	50,7	-2,5	-2,3	-
	W	1.OG	M	226	64	54	59,9	55,2	59,9	55,6	0,0	0,4	-	57,6	53,1	-2,3	-2,1	-
	W	2.OG	M	226	64	54	61,3	56,6	61,2	56,8	-0,1	0,2	-	59,7	55,2	-1,6	-1,4	-
442;D	S	EG	M	224	64	54	58,2	54,1	58,3	54,5	0,1	0,4	-	56,9	53,2	-1,3	-0,9	-
	S	1.OG	M	224	64	54	60,5	56,3	60,5	56,6	0,0	0,3	-	59,0	55,2	-1,5	-1,1	-
	S	2.OG	M	224	64	54	62,3	57,7	62,2	57,9	-0,1	0,2	-	61,0	56,5	-1,3	-1,2	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s	IGW		Nullfall ohne LS		Planfall ohne LS		Diff. PF ohne LS - Nullfall		relevante Erhöhung	Planfall mit LS		Diff. PF mit LS - Nullfall		Anspruch passiv
1	2	3	4	in m 5	Tag in dB(A) 6	Nacht in dB(A) 7	Tag in dB(A) 8	Nacht in dB(A) 9	Tag in dB(A) 10	Nacht in dB(A) 11	Tag in dB(A) 12	Nacht in dB(A) 13	Tag / Nacht 14	Tag in dB(A) 15	Nacht in dB(A) 16	Tag in dB(A) 17	Nacht in dB(A) 18	Tag / Nacht 19
Sechsheldener Str. 106																		
443;A	O	EG	M	253	64	54	55,4	51,3	55,7	51,9	0,3	0,6	-	54,5	50,9	-0,9	-0,4	-
	O	1.OG	M	253	64	54	57,2	53,0	57,4	53,6	0,2	0,6	-	56,2	52,5	-1,0	-0,5	-
	O	2.OG	M	253	64	54	60,6	56,8	60,6	57,1	0,0	0,3	-	59,4	56,0	-1,2	-0,8	-
443;B	N	EG	M	255	64	54	56,2	52,6	56,4	53,1	0,2	0,5	-	54,6	51,6	-1,6	-1,0	-
	N	1.OG	M	255	64	54	57,6	54,2	57,7	54,6	0,1	0,4	-	56,2	53,3	-1,4	-0,9	-
	N	2.OG	M	255	64	54	59,2	56,8	59,2	57,0	0,0	0,2	-	58,4	56,5	-0,8	-0,3	-
443;C	W	EG	M	249	64	54	56,9	52,8	57,0	53,2	0,1	0,4	-	55,2	51,5	-1,7	-1,3	-
	W	1.OG	M	249	64	54	58,8	54,7	58,8	55,1	0,0	0,4	-	57,0	53,3	-1,8	-1,4	-
	W	2.OG	M	249	64	54	60,6	57,0	60,6	57,2	0,0	0,2	-	59,1	56,0	-1,5	-1,0	-
443;D	S	EG	M	248	64	54	59,5	55,6	59,7	56,0	0,2	0,4	-	58,2	54,6	-1,3	-1,0	-
	S	1.OG	M	248	64	54	60,6	56,6	60,7	57,0	0,1	0,4	-	59,2	55,6	-1,4	-1,0	-
	S	2.OG	M	248	64	54	61,7	57,3	61,6	57,5	-0,1	0,2	-	60,3	56,2	-1,4	-1,1	-
Sechsheldener Str. 108																		
444;A	S	EG	M	253	64	54	59,7	55,7	59,8	56,2	0,1	0,5	-	58,5	55,0	-1,2	-0,7	-
	S	1.OG	M	253	64	54	60,9	56,8	61,0	57,1	0,1	0,3	-	59,4	55,7	-1,5	-1,1	-
	S	2.OG	M	253	64	54	61,4	57,1	61,4	57,3	0,0	0,2	-	60,1	56,0	-1,3	-1,1	-
444;B	O	EG	M	259	64	54	57,6	54,0	57,8	54,5	0,2	0,5	-	56,9	53,7	-0,7	-0,3	-
	O	1.OG	M	259	64	54	58,7	55,1	58,8	55,5	0,1	0,4	-	57,8	54,6	-0,9	-0,5	-
	O	2.OG	M	259	64	54	59,9	56,8	60,0	57,0	0,1	0,2	-	59,1	56,3	-0,8	-0,5	-
444;C	N	EG	M	260	64	54	55,0	52,2	55,3	52,6	0,3	0,4	-	54,2	51,9	-0,8	-0,3	-
	N	1.OG	M	260	64	54	55,8	53,2	56,1	53,5	0,3	0,3	-	54,7	52,6	-1,1	-0,6	-
	N	2.OG	M	260	64	54	57,9	55,8	57,8	55,9	-0,1	0,1	-	56,8	55,3	-1,1	-0,5	-
444;D	W	EG	M	255	64	54	54,4	50,8	54,3	50,9	-0,1	0,1	-	52,4	49,3	-2,0	-1,5	-
	W	1.OG	M	255	64	54	56,0	52,4	55,9	52,6	-0,1	0,2	-	54,1	51,0	-1,9	-1,4	-
	W	2.OG	M	255	64	54	59,5	55,9	59,4	55,9	-0,1	0,0	-	57,9	54,6	-1,6	-1,3	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag Nacht in dB(A)		Nullfall ohne LS Tag Nacht in dB(A)		Planfall ohne LS Tag Nacht in dB(A)		Diff. PF ohne LS - Nullfall Tag Nacht in dB(A)		relevante Erhöhung Tag / Nacht	Planfall mit LS Tag Nacht in dB(A)		Diff. PF mit LS - Nullfall Tag Nacht in dB(A)		Anspruch passiv Tag / Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Sechsheldener Str. 110																		
445;A	O	EG	M	267	64	54	55,3	51,5	55,6	52,1	0,3	0,6	-	54,1	50,7	-1,2	-0,8	-
	O	1.OG	M	267	64	54	56,6	53,1	56,8	53,5	0,2	0,4	-	55,6	52,6	-1,0	-0,5	-
	O	2.OG	M	267	64	54	59,4	56,3	59,5	56,6	0,1	0,3	-	58,8	56,0	-0,6	-0,3	-
445;B	N	EG	M	268	64	54	55,9	53,2	56,0	53,4	0,1	0,2	-	54,6	52,4	-1,3	-0,8	-
	N	1.OG	M	268	64	54	56,9	54,7	56,9	54,8	0,0	0,1	-	55,7	54,1	-1,2	-0,6	-
	N	2.OG	M	268	64	54	57,7	56,6	57,6	56,6	-0,1	0,0	-	57,3	56,5	-0,4	-0,1	-
445;C	W	EG	M	263	64	54	55,6	52,2	55,8	52,6	0,2	0,4	-	53,2	50,5	-2,4	-1,7	-
	W	1.OG	M	263	64	54	57,5	54,1	57,6	54,4	0,1	0,3	-	55,5	52,8	-2,0	-1,3	-
	W	2.OG	M	263	64	54	60,0	56,7	59,9	56,8	-0,1	0,1	-	58,4	55,5	-1,6	-1,2	-
445;D	S	EG	M	261	64	54	60,0	55,6	60,2	56,1	0,2	0,5	-	58,3	54,2	-1,7	-1,4	-
	S	1.OG	M	261	64	54	61,3	56,9	61,4	57,3	0,1	0,4	-	59,7	55,5	-1,6	-1,4	-
	S	2.OG	M	261	64	54	61,6	57,1	61,6	57,3	0,0	0,2	-	60,4	56,1	-1,2	-1,0	-
Sechsheldener Str. 112																		
446;A	S	EG	M	270	64	54	56,9	52,7	56,8	52,9	-0,1	0,2	-	55,1	51,3	-1,8	-1,4	-
	S	1.OG	M	270	64	54	58,2	54,1	58,1	54,2	-0,1	0,1	-	56,7	52,9	-1,5	-1,2	-
	S	2.OG	M	270	64	54	60,7	57,1	60,8	57,4	0,1	0,3	-	59,6	56,3	-1,1	-0,8	-
446;B	O	EG	M	276	64	54	58,2	54,7	58,1	54,9	-0,1	0,2	-	57,6	54,5	-0,6	-0,2	-
	O	1.OG	M	276	64	54	58,6	55,6	58,7	55,8	0,1	0,2	-	58,6	55,8	0,0	0,2	-
	O	2.OG	M	276	64	54	58,9	56,3	59,0	56,5	0,1	0,2	-	58,6	56,2	-0,3	-0,1	-
446;C	N	EG	M	277	64	54	56,9	53,8	57,1	54,2	0,2	0,4	-	55,4	52,9	-1,5	-0,9	-
	N	1.OG	M	277	64	54	57,2	55,0	57,5	55,2	0,3	0,2	-	56,7	54,7	-0,5	-0,3	-
	N	2.OG	M	277	64	54	57,5	56,6	57,4	56,6	-0,1	0,0	-	57,0	56,4	-0,5	-0,2	-
446;D	W	EG	M	271	64	54	55,7	52,6	55,8	53,1	0,1	0,5	-	53,7	51,7	-2,0	-0,9	-
	W	1.OG	M	271	64	54	57,1	54,5	57,1	54,6	0,0	0,1	-	55,5	53,6	-1,6	-0,9	-
	W	2.OG	M	271	64	54	59,9	57,2	59,8	57,2	-0,1	0,0	-	58,3	56,2	-1,6	-1,0	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag Nacht in dB(A)		Nullfall ohne LS Tag Nacht in dB(A)		Planfall ohne LS Tag Nacht in dB(A)		Diff. PF ohne LS - Nullfall Tag Nacht in dB(A)		relevante Erhöhung Tag / Nacht	Planfall mit LS Tag Nacht in dB(A)		Diff. PF mit LS - Nullfall Tag Nacht in dB(A)		Anspruch passiv Tag / Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Sechsheldener Str. 114																		
447;A	O	EG	M	263	64	54	58,8	55,4	58,9	55,7	0,1	0,3	-	58,4	55,3	-0,4	-0,1	-
	O	1.OG	M	263	64	54	59,3	56,0	59,2	56,2	-0,1	0,2	-	59,1	56,0	-0,2	0,0	-
	O	2.OG	M	263	64	54	59,7	56,8	59,8	57,0	0,1	0,2	-	59,4	56,7	-0,3	-0,1	-
447;B	N	EG	M	263	64	54	55,3	52,1	55,3	52,3	0,0	0,2	-	54,2	51,5	-1,1	-0,6	-
	N	1.OG	M	263	64	54	55,8	53,2	55,6	53,2	-0,2	0,0	-	55,3	53,0	-0,5	-0,2	-
	N	2.OG	M	263	64	54	58,2	56,5	58,2	56,5	0,0	0,0	-	57,6	56,2	-0,6	-0,3	-
447;C	O	EG	M	264	64	54	55,3	52,1	55,3	52,3	0,0	0,2	-	54,7	51,8	-0,6	-0,3	-
	O	1.OG	M	264	64	54	55,9	53,2	56,0	53,4	0,1	0,2	-	55,9	53,3	0,0	0,1	-
	O	2.OG	M	264	64	54	59,5	56,7	59,8	57,1	0,3	0,4	-	59,4	56,8	-0,1	0,1	-
447;D	N	EG	M	266	64	54	55,3	52,2	55,5	52,5	0,2	0,3	-	54,4	51,6	-0,9	-0,6	-
	N	1.OG	M	266	64	54	56,9	53,8	57,0	54,1	0,1	0,3	-	56,0	53,3	-0,9	-0,5	-
	N	2.OG	M	266	64	54	59,7	56,7	59,8	57,0	0,1	0,3	-	59,0	56,3	-0,7	-0,4	-
447;E	W	EG	M	259	64	54	58,8	54,8	58,9	55,1	0,1	0,3	-	56,5	52,8	-2,3	-2,0	-
	W	1.OG	M	259	64	54	60,1	56,2	60,1	56,4	0,0	0,2	-	58,1	54,6	-2,0	-1,6	-
	W	2.OG	M	259	64	54	60,9	57,2	60,8	57,3	-0,1	0,1	-	59,5	56,1	-1,4	-1,1	-
447;F	S	EG	M	258	64	54	60,3	56,4	60,3	56,6	0,0	0,2	-	59,1	55,5	-1,2	-0,9	-
	S	1.OG	M	258	64	54	61,2	57,3	61,2	57,5	0,0	0,2	-	60,0	56,4	-1,2	-0,9	-
	S	2.OG	M	258	64	54	61,8	57,6	61,7	57,8	-0,1	0,2	-	60,6	56,7	-1,2	-0,9	-
Sechsheldener Str. 116																		
448;A	S	EG	G	259	69	59	60,8	56,7	60,8	57,1	0,0	0,4	-	59,7	56,0	-1,1	-0,7	-
	S	1.OG	G	259	69	59	61,5	57,5	61,6	57,8	0,1	0,3	-	60,6	56,9	-0,9	-0,6	-
	S	2.OG	G	259	69	59	62,2	58,2	62,2	58,3	0,0	0,1	-	61,3	57,4	-0,9	-0,8	-
448;B	O	EG	G	264	69	59	59,9	56,4	60,0	56,7	0,1	0,3	-	59,5	56,3	-0,4	-0,1	-
	O	1.OG	G	264	69	59	60,5	57,0	60,6	57,3	0,1	0,3	-	60,3	57,1	-0,2	0,1	-
	O	2.OG	G	264	69	59	60,6	57,5	60,6	57,6	0,0	0,1	-	60,2	57,3	-0,4	-0,2	-
448;C	N	EG	G	269	69	59	57,4	54,4	57,6	54,8	0,2	0,4	-	56,5	53,9	-0,9	-0,5	-
	N	1.OG	G	269	69	59	58,0	55,4	58,1	55,6	0,1	0,2	-	57,9	55,5	-0,1	0,1	-
	N	2.OG	G	269	69	59	57,6	56,4	57,5	56,4	-0,1	0,0	-	57,2	56,3	-0,4	-0,1	-
448;D	W	EG	G	263	69	59	59,3	55,5	59,4	55,9	0,1	0,4	-	57,1	53,8	-2,2	-1,7	-
	W	1.OG	G	263	69	59	59,7	56,1	59,7	56,3	0,0	0,2	-	58,2	55,0	-1,5	-1,1	-
	W	2.OG	G	263	69	59	60,4	57,2	60,3	57,3	-0,1	0,1	-	59,2	56,4	-1,2	-0,8	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s	IGW		Nullfall ohne LS		Planfall ohne LS		Diff. PF ohne LS - Nullfall		relevante Erhöhung	Planfall mit LS		Diff. PF mit LS - Nullfall		Anspruch passiv
1	2	3	4	5 in m	6 Tag in dB(A)	7 Nacht in dB(A)	8 Tag in dB(A)	9 Nacht in dB(A)	10 Tag in dB(A)	11 Nacht in dB(A)	12 Tag in dB(A)	13 Nacht in dB(A)	14 Tag / Nacht	15 Tag in dB(A)	16 Nacht in dB(A)	17 Tag in dB(A)	18 Nacht in dB(A)	19 Tag / Nacht
Sechsheldener Str. 120																		
449;A	W	EG	G	253	69	59	60,1	56,2	60,0	56,3	-0,1	0,1	-	58,4	54,9	-1,7	-1,3	-
	W	1.OG	G	253	69	59	60,5	56,9	60,4	56,9	-0,1	0,0	-	59,3	56,0	-1,2	-0,9	-
	W	2.OG	G	253	69	59	61,1	57,8	61,0	57,9	-0,1	0,1	-	59,9	57,1	-1,2	-0,7	-
449;B	S	EG	G	250	69	59	63,2	59,9	63,2	59,9	0,0	0,0	-	62,7	59,5	-0,5	-0,4	-
	S	1.OG	G	250	69	59	63,7	60,2	63,6	60,2	-0,1	0,0	-	63,0	59,8	-0,7	-0,4	-
	S	2.OG	G	250	69	59	64,3	60,9	64,2	60,9	-0,1	0,0	-	63,7	60,4	-0,6	-0,5	-
449;C	O	EG	G	256	69	59	62,1	59,0	62,0	59,1	-0,1	0,1	-	61,9	58,9	-0,2	-0,1	-
	O	1.OG	G	256	69	59	62,3	59,4	62,3	59,4	0,0	0,0	-	62,1	59,3	-0,2	-0,1	-
	O	2.OG	G	256	69	59	62,7	59,9	62,7	59,9	0,0	0,0	-	62,5	59,7	-0,2	-0,2	-
449;D	N	EG	G	259	69	59	57,6	54,4	57,6	54,5	0,0	0,1	-	56,8	53,8	-0,8	-0,6	-
	N	1.OG	G	259	69	59	57,0	55,0	57,0	55,0	0,0	0,0	-	57,0	55,0	0,0	0,0	-
	N	2.OG	G	259	69	59	57,0	55,7	56,9	55,7	-0,1	0,0	-	56,6	55,5	-0,4	-0,2	-
W.-Thielmann-Str. 1																		
450;A	O	EG	W	80	59	49	59,4	55,2	58,7	54,9	-0,7	-0,3	-	56,1	52,5	-3,3	-2,7	-
	O	1.OG	W	80	59	49	60,4	56,6	59,5	56,1	-0,9	-0,5	-	57,0	54,1	-3,4	-2,5	-
450;B	N	EG	W	85	59	49	57,0	55,5	57,0	55,6	0,0	0,1	-	55,2	54,8	-1,8	-0,7	-
	N	1.OG	W	85	59	49	59,4	57,7	59,2	57,8	-0,2	0,1	-	57,3	56,9	-2,1	-0,8	-
450;C	W	EG	W	79	59	49	57,4	54,4	57,2	54,5	-0,2	0,1	-	55,4	53,3	-2,0	-1,1	-
	W	1.OG	W	79	59	49	59,1	56,2	58,9	56,2	-0,2	0,0	-	56,7	54,8	-2,4	-1,4	-
450;D	S	EG	W	74	59	49	59,8	54,8	58,9	54,3	-0,9	-0,5	-	56,3	51,4	-3,5	-3,4	-
	S	1.OG	W	74	59	49	60,5	55,8	59,8	55,4	-0,7	-0,4	-	56,8	52,1	-3,7	-3,7	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag Nacht in dB(A)		Nullfall ohne LS Tag Nacht in dB(A)		Planfall ohne LS Tag Nacht in dB(A)		Diff. PF ohne LS - Nullfall Tag Nacht in dB(A)		relevante Erhöhung Tag / Nacht	Planfall mit LS Tag Nacht in dB(A)		Diff. PF mit LS - Nullfall Tag Nacht in dB(A)		Anspruch passiv Tag / Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
W.-Thielmann-Str. 10																		
451;A	O	EG	W	31	59	49	60,3	55,8	57,9	53,7	-2,4	-2,1	-	55,1	50,6	-5,2	-5,2	-
	O	1.OG	W	31	59	49	61,5	57,2	58,5	54,5	-3,0	-2,7	-	55,7	51,5	-5,8	-5,7	-
	O	2.OG	W	31	59	49	63,3	59,0	60,0	56,1	-3,3	-2,9	-	56,4	52,5	-6,9	-6,5	-
451;B	N	EG	W	23	59	49	60,3	57,5	57,3	55,6	-3,0	-1,9	-	54,7	54,3	-5,6	-3,2	-
	N	1.OG	W	23	59	49	61,7	58,8	58,4	56,7	-3,3	-2,1	-	55,6	55,2	-6,1	-3,6	-
	N	2.OG	W	23	59	49	63,2	60,2	59,3	57,6	-3,9	-2,6	-	56,5	56,1	-6,7	-4,1	-
451;C	W	EG	W	34	59	49	59,8	56,7	57,4	55,3	-2,4	-1,4	-	55,4	54,0	-4,4	-2,7	-
	W	1.OG	W	34	59	49	61,7	58,7	59,2	57,2	-2,5	-1,5	-	56,7	55,7	-5,0	-3,0	-
	W	2.OG	W	34	59	49	63,3	60,2	60,4	58,3	-2,9	-1,9	-	57,5	56,6	-5,8	-3,6	-
451;D	S	EG	W	42	59	49	57,7	52,6	56,6	51,7	-1,1	-0,9	-	55,5	50,2	-2,2	-2,4	-
	S	1.OG	W	42	59	49	58,4	53,5	56,9	52,1	-1,5	-1,4	-	55,8	50,7	-2,6	-2,8	-
	S	2.OG	W	42	59	49	60,5	56,1	59,3	55,3	-1,2	-0,8	-	56,8	52,8	-3,7	-3,3	-
W.-Thielmann-Str. 12																		
452;A	NW	EG	W	46	59	49	63,2	60,2	59,8	58,2	-3,4	-2,0	-	56,3	56,5	-6,9	-3,7	-
	NW	1.OG	W	46	59	49	64,2	61,3	60,7	59,2	-3,5	-2,1	-	57,5	57,6	-6,7	-3,7	-
	NW	2.OG	W	46	59	49	65,6	62,6	62,3	60,6	-3,3	-2,0	-	58,6	58,7	-7,0	-3,9	-
452;B	SW	EG	W	54	59	49	61,5	57,9	58,7	56,0	-2,8	-1,9	-	55,3	53,6	-6,2	-4,3	-
	SW	1.OG	W	54	59	49	62,9	59,4	59,9	57,3	-3,0	-2,1	-	56,2	54,9	-6,7	-4,5	-
	SW	2.OG	W	54	59	49	63,8	61,0	61,7	59,8	-2,1	-1,2	-	58,6	58,1	-5,2	-2,9	-
452;C	SO	EG	W	55	59	49	58,8	53,9	57,3	52,6	-1,5	-1,3	-	55,8	50,7	-3,0	-3,2	-
	SO	1.OG	W	55	59	49	59,5	54,7	58,2	53,6	-1,3	-1,1	-	56,2	51,2	-3,3	-3,5	-
	SO	2.OG	W	55	59	49	61,7	57,1	60,4	56,2	-1,3	-0,9	-	56,9	52,3	-4,8	-4,8	-
452;D	NO	EG	W	47	59	49	61,2	57,4	58,5	55,4	-2,7	-2,0	-	55,6	53,1	-5,6	-4,3	-
	NO	1.OG	W	47	59	49	62,9	59,1	59,7	56,7	-3,2	-2,4	-	56,2	54,1	-6,7	-5,0	-
	NO	2.OG	W	47	59	49	64,7	60,8	61,4	58,3	-3,3	-2,5	-	57,1	55,0	-7,6	-5,8	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag Nacht in dB(A)		Nullfall ohne LS Tag Nacht in dB(A)		Planfall ohne LS Tag Nacht in dB(A)		Diff. PF ohne LS - Nullfall Tag Nacht in dB(A)		relevante Erhöhung Tag / Nacht	Planfall mit LS Tag Nacht in dB(A)		Diff. PF mit LS - Nullfall Tag Nacht in dB(A)		Anspruch passiv Tag / Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
W.-Thielmann-Str. 14																		
453;A	NO	EG	W	54	59	49	61,1	57,3	58,1	55,0	-3,0	-2,3	-	54,6	52,4	-6,5	-4,9	-
	NO	1.OG	W	54	59	49	62,6	58,7	59,4	56,3	-3,2	-2,4	-	55,5	53,4	-7,1	-5,3	-
	NO	2.OG	W	54	59	49	64,9	60,9	61,8	58,5	-3,1	-2,4	-	56,9	54,6	-8,0	-6,3	-
453;B	NW	EG	W	51	59	49	62,7	59,9	59,7	58,3	-3,0	-1,6	-	56,6	56,8	-6,1	-3,1	-
	NW	1.OG	W	51	59	49	64,1	61,5	61,2	59,9	-2,9	-1,6	-	58,1	58,5	-6,0	-3,0	-
	NW	2.OG	W	51	59	49	65,8	63,1	62,8	61,5	-3,0	-1,6	-	59,6	60,0	-6,2	-3,1	-
453;C	SW	EG	W	60	59	49	60,6	58,0	58,6	57,0	-2,0	-1,0	-	56,9	56,1	-3,7	-1,9	-
	SW	1.OG	W	60	59	49	61,9	59,7	60,1	58,8	-1,8	-0,9	-	58,3	58,0	-3,6	-1,7	-
	SW	2.OG	W	60	59	49	63,8	61,6	62,2	60,8	-1,6	-0,8	-	59,8	59,6	-4,0	-2,0	-
453;D	SO	EG	W	62	59	49	57,3	52,4	56,9	52,3	-0,4	-0,1	-	55,6	50,7	-1,7	-1,7	-
	SO	1.OG	W	62	59	49	57,9	53,1	57,3	52,7	-0,6	-0,4	-	55,9	51,1	-2,0	-2,0	-
	SO	2.OG	W	62	59	49	62,1	57,6	60,8	56,7	-1,3	-0,9	-	57,0	52,8	-5,1	-4,8	-
W.-Thielmann-Str. 18																		
454;A	SO	EG	W	64	59	49	60,2	55,8	58,5	54,5	-1,7	-1,3	-	56,1	52,1	-4,1	-3,7	-
	SO	1.OG	W	64	59	49	62,1	57,8	60,6	56,8	-1,5	-1,0	-	56,9	53,2	-5,2	-4,6	-
	NO	EG	W	54	59	49	63,3	59,8	60,0	57,5	-3,3	-2,3	-	56,6	55,3	-6,7	-4,5	-
454;B	NO	1.OG	W	54	59	49	64,9	61,5	61,7	59,4	-3,2	-2,1	-	58,0	57,2	-6,9	-4,3	-
	NW	EG	W	55	59	49	64,6	63,3	62,5	62,4	-2,1	-0,9	-	61,0	61,8	-3,6	-1,5	-
	NW	1.OG	W	55	59	49	66,7	65,4	64,7	64,7	-2,0	-0,7	-	63,2	64,1	-3,5	-1,3	-
454;D	SW	EG	W	64	59	49	63,5	62,4	62,2	61,9	-1,3	-0,5	-	60,9	61,4	-2,6	-1,0	-
	SW	1.OG	W	64	59	49	65,2	64,6	64,3	64,3	-0,9	-0,3	-	63,1	63,9	-2,1	-0,7	-
W.-Thielmann-Str. 20																		
455;A	SO	EG	W	83	59	49	61,0	59,2	60,3	58,9	-0,7	-0,3	-	58,6	58,0	-2,4	-1,2	-
	SO	1.OG	W	83	59	49	61,4	57,4	60,4	56,9	-1,0	-0,5	-	57,0	53,8	-4,4	-3,6	-
	NO	EG	W	76	59	49	63,1	60,8	60,9	59,7	-2,2	-1,1	-	58,5	58,6	-4,6	-2,2	-
455;B	NO	1.OG	W	76	59	49	65,4	63,2	63,3	62,2	-2,1	-1,0	-	60,8	61,0	-4,6	-2,2	-
	NW	EG	W	75	59	49	64,8	63,9	63,2	63,3	-1,6	-0,6	-	61,8	62,8	-3,0	-1,1	-
	NW	1.OG	W	75	59	49	66,9	66,1	65,4	65,5	-1,5	-0,6	-	64,1	65,1	-2,8	-1,0	-
455;C	SW	EG	W	83	59	49	61,7	61,6	61,3	61,5	-0,4	-0,1	-	60,7	61,3	-1,0	-0,3	-
	SW	1.OG	W	83	59	49	64,6	64,4	64,0	64,2	-0,6	-0,2	-	63,2	63,9	-1,4	-0,5	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag Nacht in dB(A)		Nullfall ohne LS Tag Nacht in dB(A)		Planfall ohne LS Tag Nacht in dB(A)		Diff. PF ohne LS - Nullfall Tag Nacht in dB(A)		relevante Erhöhung Tag / Nacht	Planfall mit LS Tag Nacht in dB(A)		Diff. PF mit LS - Nullfall Tag Nacht in dB(A)		Anspruch passiv Tag / Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
W.-Thielmann-Str. 22																		
456;A	SO	EG	W	97	59	49	60,6	56,8	59,4	56,1	-1,2	-0,7	-	56,8	54,0	-3,8	-2,8	-
	SO	1.OG	W	97	59	49	61,5	57,6	60,5	57,1	-1,0	-0,5	-	57,4	54,6	-4,1	-3,0	-
456;B	NO	EG	W	85	59	49	63,4	60,4	61,4	59,3	-2,0	-1,1	-	58,1	57,4	-5,3	-3,0	-
	NO	1.OG	W	85	59	49	65,2	62,2	62,9	61,0	-2,3	-1,2	-	59,4	59,1	-5,8	-3,1	-
456;C	NW	EG	W	88	59	49	62,0	60,0	60,0	59,1	-2,0	-0,9	-	57,6	58,0	-4,4	-2,0	-
	NW	1.OG	W	88	59	49	64,2	62,1	62,4	61,2	-1,8	-0,9	-	59,7	60,0	-4,5	-2,1	-
456;D	SW	EG	W	100	59	49	62,6	61,1	61,8	60,9	-0,8	-0,2	-	59,8	60,0	-2,8	-1,1	-
	SW	1.OG	W	100	59	49	63,8	62,6	63,1	62,4	-0,7	-0,2	-	61,2	61,6	-2,6	-1,0	-
W.-Thielmann-Str. 24																		
457;A	NW	EG	W	106	59	49	64,7	63,4	63,2	62,8	-1,5	-0,6	-	61,1	62,0	-3,6	-1,4	-
	NW	1.OG	W	106	59	49	66,2	65,1	64,8	64,6	-1,4	-0,5	-	63,0	63,9	-3,2	-1,2	-
457;B	SW	1.OG	W	116	59	49	60,8	59,3	60,3	59,1	-0,5	-0,2	-	59,1	58,5	-1,7	-0,8	-
457;C	SO	EG	W	116	59	49	61,4	58,4	60,5	58,0	-0,9	-0,4	-	57,6	56,1	-3,8	-2,3	-
	SO	1.OG	W	116	59	49	61,0	57,6	60,4	57,4	-0,6	-0,2	-	57,7	55,5	-3,3	-2,1	-
457;D	NO	EG	W	106	59	49	63,1	60,9	61,6	60,2	-1,5	-0,7	-	58,7	58,8	-4,4	-2,1	-
	NO	1.OG	W	106	59	49	65,0	62,3	63,2	61,4	-1,8	-0,9	-	59,9	59,8	-5,1	-2,5	-
Wirbelbachstr. 1																		
458;A	S	EG	W	473	59	49	55,3	53,2	55,3	53,4	0,0	0,2	-	52,9	52,0	-2,4	-1,2	-
	S	1.OG	W	473	59	49	56,9	55,0	56,9	55,1	0,0	0,1	-	54,7	53,9	-2,2	-1,1	-
	S	2.OG	W	473	59	49	58,0	56,1	57,9	56,1	-0,1	0,0	-	55,9	55,1	-2,1	-1,0	-
458;B	O	EG	W	479	59	49	55,3	54,5	55,3	54,6	0,0	0,1	-	54,3	54,2	-1,0	-0,3	-
	O	1.OG	W	479	59	49	56,4	55,7	56,4	55,8	0,0	0,1	-	55,4	55,4	-1,0	-0,3	-
	O	2.OG	W	479	59	49	57,0	56,3	57,0	56,4	0,0	0,1	-	56,0	56,0	-1,0	-0,3	-
458;C	N	EG	W	483	59	49	50,3	47,0	50,6	47,5	0,3	0,5	-	47,4	44,7	-2,9	-2,3	-
	N	1.OG	W	483	59	49	50,2	47,1	50,6	47,5	0,4	0,4	-	46,8	44,3	-3,4	-2,8	-
	N	2.OG	W	483	59	49	51,7	48,2	52,0	48,6	0,3	0,4	-	47,7	44,9	-4,0	-3,3	-
458;D	W	1.OG	W	477	59	49	51,5	47,7	51,3	47,9	-0,2	0,2	-	47,9	45,1	-3,6	-2,6	-
	W	2.OG	W	477	59	49	53,8	49,9	53,7	50,1	-0,1	0,2	-	49,9	47,0	-3,9	-2,9	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s	IGW		Nullfall ohne LS		Planfall ohne LS		Diff. PF ohne LS - Nullfall		relevante Erhöhung	Planfall mit LS		Diff. PF mit LS - Nullfall		Anspruch passiv
1	2	3	4	5 in m	6 Tag in dB(A)	7 Nacht in dB(A)	8 Tag in dB(A)	9 Nacht in dB(A)	10 Tag in dB(A)	11 Nacht in dB(A)	12 Tag in dB(A)	13 Nacht in dB(A)	14 Tag / Nacht	15 Tag in dB(A)	16 Nacht in dB(A)	17 Tag in dB(A)	18 Nacht in dB(A)	19 Tag / Nacht
Wirbelbachstr. 2																		
459;A	W	EG	W	498	59	49	46,7	44,2	46,5	44,2	-0,2	0,0	-	45,3	43,4	-1,4	-0,8	-
	W	1.OG	W	498	59	49	49,2	46,5	49,0	46,6	-0,2	0,1	-	47,2	45,4	-2,0	-1,1	-
	W	2.OG	W	498	59	49	52,7	49,5	52,2	49,4	-0,5	-0,1	-	49,7	47,6	-3,0	-1,9	-
459;B	S	EG	W	492	59	49	55,0	52,1	54,9	52,3	-0,1	0,2	-	53,1	51,1	-1,9	-1,0	-
	S	1.OG	W	492	59	49	56,1	53,5	56,0	53,7	-0,1	0,2	-	54,2	52,6	-1,9	-0,9	-
	S	2.OG	W	492	59	49	57,5	55,2	57,4	55,3	-0,1	0,1	-	55,5	54,2	-2,0	-1,0	-
459;C	O	EG	W	498	59	49	54,6	52,0	54,7	52,4	0,1	0,4	-	52,6	51,0	-2,0	-1,0	-
	O	1.OG	W	498	59	49	55,4	53,1	55,5	53,4	0,1	0,3	-	53,4	52,2	-2,0	-0,9	-
	O	2.OG	W	498	59	49	56,0	54,2	56,1	54,4	0,1	0,2	-	54,4	53,5	-1,6	-0,7	-
459;D	N	1.OG	W	504	59	49	49,7	46,5	50,1	47,1	0,4	0,6	-	46,9	44,8	-2,8	-1,7	-
	N	2.OG	W	504	59	49	49,2	45,8	49,6	46,4	0,4	0,6	-	46,7	44,2	-2,5	-1,6	-
Wirbelbachstr. 3																		
460;A	O	EG	W	438	59	49	57,2	56,6	57,2	56,7	0,0	0,1	-	56,6	56,5	-0,6	-0,1	-
	O	1.OG	W	438	59	49	58,0	57,8	58,0	57,8	0,0	0,0	-	57,5	57,6	-0,5	-0,2	-
	O	2.OG	W	438	59	49	58,7	58,8	58,7	58,8	0,0	0,0	-	58,2	58,6	-0,5	-0,2	-
460;B	N	EG	W	439	59	49	48,7	46,8	48,8	47,0	0,1	0,2	-	46,9	46,0	-1,8	-0,8	-
	N	1.OG	W	439	59	49	49,2	47,3	49,2	47,5	0,0	0,2	-	47,6	46,6	-1,6	-0,7	-
	N	2.OG	W	439	59	49	50,4	48,1	50,2	48,2	-0,2	0,1	-	48,1	47,0	-2,3	-1,1	-
460;C	W	EG	W	433	59	49	54,1	50,9	54,0	51,2	-0,1	0,3	-	50,0	48,4	-4,1	-2,5	-
	W	1.OG	W	433	59	49	56,0	53,8	56,0	54,0	0,0	0,2	-	52,8	52,3	-3,2	-1,5	-
	W	2.OG	W	433	59	49	57,4	55,4	57,3	55,5	-0,1	0,1	-	54,5	54,1	-2,9	-1,3	-
460;D	S	EG	W	431	59	49	58,4	56,9	58,3	57,0	-0,1	0,1	-	56,6	56,2	-1,8	-0,7	-
	S	1.OG	W	431	59	49	59,8	58,7	59,8	58,8	0,0	0,1	-	58,0	57,9	-1,8	-0,8	-
	S	2.OG	W	431	59	49	60,6	59,7	60,7	59,8	0,1	0,1	-	59,0	59,1	-1,6	-0,6	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag Nacht in dB(A)		Nullfall ohne LS Tag Nacht in dB(A)		Planfall ohne LS Tag Nacht in dB(A)		Diff. PF ohne LS - Nullfall Tag Nacht in dB(A)		relevante Erhöhung Tag / Nacht	Planfall mit LS Tag Nacht in dB(A)		Diff. PF mit LS - Nullfall Tag Nacht in dB(A)		Anspruch passiv Tag / Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Wirbelbachstr. 4																		
461:A	O	EG	W	495	59	49	54,0	51,4	54,1	51,7	0,1	0,3	-	52,4	50,6	-1,6	-0,8	-
	O	1.OG	W	495	59	49	54,8	52,4	54,9	52,7	0,1	0,3	-	53,2	51,6	-1,6	-0,8	-
	O	2.OG	W	495	59	49	55,3	53,7	55,4	53,9	0,1	0,2	-	54,1	53,3	-1,2	-0,4	-
461:B	N	1.OG	W	499	59	49	49,1	46,6	49,0	46,8	-0,1	0,2	-	47,5	45,9	-1,6	-0,7	-
	N	2.OG	W	499	59	49	48,5	46,4	48,4	46,5	-0,1	0,1	-	47,3	45,9	-1,2	-0,5	-
461:C	W	EG	W	494	59	49	49,5	45,7	49,1	45,7	-0,4	0,0	-	47,2	44,1	-2,3	-1,6	-
	W	1.OG	W	494	59	49	51,0	47,0	50,5	47,0	-0,5	0,0	-	48,3	45,0	-2,7	-2,0	-
	W	2.OG	W	494	59	49	53,4	49,2	52,9	49,1	-0,5	-0,1	-	50,0	46,5	-3,4	-2,7	-
461:D	S	EG	W	490	59	49	53,4	51,4	53,2	51,4	-0,2	0,0	-	52,5	51,0	-0,9	-0,4	-
	S	1.OG	W	490	59	49	55,2	53,1	55,0	53,2	-0,2	0,1	-	53,7	52,4	-1,5	-0,7	-
	S	2.OG	W	490	59	49	57,1	54,8	56,9	54,9	-0,2	0,1	-	55,0	53,8	-2,1	-1,0	-
Wirbelbachstr. 5																		
462:A	S	EG	W	466	59	49	53,8	51,5	54,0	51,8	0,2	0,3	-	52,1	50,6	-1,7	-0,9	-
	S	1.OG	W	466	59	49	55,6	53,4	55,6	53,6	0,0	0,2	-	53,8	52,5	-1,8	-0,9	-
	S	2.OG	W	466	59	49	57,3	55,1	57,2	55,2	-0,1	0,1	-	55,2	54,0	-2,1	-1,1	-
462:B	O	EG	W	472	59	49	54,3	52,4	54,5	52,7	0,2	0,3	-	53,0	51,8	-1,3	-0,6	-
	O	1.OG	W	472	59	49	55,4	53,8	55,6	54,1	0,2	0,3	-	54,0	53,2	-1,4	-0,6	-
	O	2.OG	W	472	59	49	56,5	55,0	56,8	55,3	0,3	0,3	-	55,0	54,3	-1,5	-0,7	-
462:C	N	EG	W	476	59	49	50,8	47,3	51,1	47,8	0,3	0,5	-	48,5	45,8	-2,3	-1,5	-
	N	1.OG	W	476	59	49	51,8	48,2	52,1	48,9	0,3	0,7	-	49,1	46,5	-2,7	-1,7	-
	N	2.OG	W	476	59	49	53,4	49,6	53,8	50,4	0,4	0,8	-	50,4	47,6	-3,0	-2,0	-
462:D	W	EG	W	470	59	49	47,7	45,4	47,3	45,3	-0,4	-0,1	-	46,0	44,6	-1,7	-0,8	-
	W	1.OG	W	470	59	49	49,9	46,3	49,3	46,1	-0,6	-0,2	-	46,7	44,1	-3,2	-2,2	-
	W	2.OG	W	470	59	49	53,1	49,1	52,6	49,1	-0,5	0,0	-	49,1	46,0	-4,0	-3,1	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag Nacht in dB(A)		Nullfall ohne LS Tag Nacht in dB(A)		Planfall ohne LS Tag Nacht in dB(A)		Diff. PF ohne LS - Nullfall Tag Nacht in dB(A)		relevante Erhöhung Tag / Nacht	Planfall mit LS Tag Nacht in dB(A)		Diff. PF mit LS - Nullfall Tag Nacht in dB(A)		Anspruch passiv Tag / Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Wirbelbachstr. 6																		
463;A	W	1.OG	W	490	59	49	49,4	45,5	48,8	45,3	-0,6	-0,2	-	46,3	43,1	-3,1	-2,4	-
	W	2.OG	W	490	59	49	52,5	48,3	51,9	48,1	-0,6	-0,2	-	48,9	45,2	-3,6	-3,1	-
463;B	S	EG	W	486	59	49	52,6	49,3	52,4	49,5	-0,2	0,2	-	50,5	48,1	-2,1	-1,2	-
	S	1.OG	W	486	59	49	55,2	51,8	55,0	52,1	-0,2	0,3	-	52,7	50,3	-2,5	-1,5	-
463;C	S	2.OG	W	486	59	49	56,6	53,5	56,5	53,7	-0,1	0,2	-	54,4	52,1	-2,2	-1,4	-
	O	EG	W	491	59	49	52,2	49,5	52,3	49,8	0,1	0,3	-	50,9	48,8	-1,3	-0,7	-
	O	1.OG	W	491	59	49	53,8	51,2	54,0	51,6	0,2	0,4	-	52,1	50,2	-1,7	-1,0	-
463;D	O	2.OG	W	491	59	49	54,8	52,7	55,0	53,1	0,2	0,4	-	53,4	52,1	-1,4	-0,6	-
	N	1.OG	W	495	59	49	45,0	42,3	45,7	43,0	0,7	0,7	-	42,8	41,1	-2,2	-1,2	-
	N	2.OG	W	495	59	49	46,2	43,1	46,0	43,2	-0,2	0,1	-	44,7	42,3	-1,5	-0,8	-
Wirbelbachstr. 7																		
464;A	O	EG	W	469	59	49	53,6	50,9	53,6	51,1	0,0	0,2	-	52,3	50,2	-1,3	-0,7	-
	O	1.OG	W	469	59	49	54,6	52,1	54,7	52,4	0,1	0,3	-	53,2	51,4	-1,4	-0,7	-
	O	2.OG	W	469	59	49	55,6	53,8	55,7	54,0	0,1	0,2	-	54,3	53,2	-1,3	-0,6	-
464;B	N	EG	W	473	59	49	44,7	42,6	44,7	42,7	0,0	0,1	-	43,6	42,0	-1,1	-0,6	-
	N	1.OG	W	473	59	49	46,2	43,6	46,2	43,8	0,0	0,2	-	44,7	42,8	-1,5	-0,8	-
	N	2.OG	W	473	59	49	48,7	45,7	48,7	45,9	0,0	0,2	-	46,9	44,6	-1,8	-1,1	-
464;C	W	1.OG	W	468	59	49	50,8	47,4	50,0	47,1	-0,8	-0,3	-	47,3	44,9	-3,5	-2,5	-
	W	2.OG	W	468	59	49	53,1	49,0	52,4	48,7	-0,7	-0,3	-	49,1	45,7	-4,0	-3,3	-
464;D	S	EG	W	464	59	49	54,5	51,7	54,4	51,9	-0,1	0,2	-	52,9	50,9	-1,6	-0,8	-
	S	1.OG	W	464	59	49	55,9	53,2	55,8	53,3	-0,1	0,1	-	53,9	52,1	-2,0	-1,1	-
	S	2.OG	W	464	59	49	57,1	54,5	57,0	54,6	-0,1	0,1	-	54,9	53,3	-2,2	-1,2	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag Nacht in dB(A)		Nullfall ohne LS Tag Nacht in dB(A)		Planfall ohne LS Tag Nacht in dB(A)		Diff. PF ohne LS - Nullfall Tag Nacht in dB(A)		relevante Erhöhung Tag / Nacht	Planfall mit LS Tag Nacht in dB(A)		Diff. PF mit LS - Nullfall Tag Nacht in dB(A)		Anspruch passiv Tag / Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Wirbelbachstr. 8																		
465;A	S	EG	W	498	59	49	54,1	50,3	53,7	50,4	-0,4	0,1	-	51,5	48,5	-2,6	-1,8	-
	S	1.OG	W	498	59	49	55,2	51,7	55,0	51,9	-0,2	0,2	-	52,9	50,2	-2,3	-1,5	-
	S	2.OG	W	498	59	49	56,2	53,1	56,0	53,3	-0,2	0,2	-	54,0	51,9	-2,2	-1,2	-
465;B	O	EG	W	505	59	49	53,7	50,0	53,6	50,2	-0,1	0,2	-	50,9	48,0	-2,8	-2,0	-
	O	1.OG	W	505	59	49	54,5	51,1	54,3	51,2	-0,2	0,1	-	51,9	49,4	-2,6	-1,7	-
	O	2.OG	W	505	59	49	55,4	52,5	55,2	52,7	-0,2	0,2	-	53,1	51,3	-2,3	-1,2	-
465;C	N	EG	W	514	59	49	47,3	43,8	48,1	44,8	0,8	1,0	-	44,1	41,7	-3,2	-2,1	-
	N	1.OG	W	514	59	49	46,6	43,3	47,2	44,0	0,6	0,7	-	43,9	41,5	-2,7	-1,8	-
	N	2.OG	W	514	59	49	49,0	45,3	49,5	46,0	0,5	0,7	-	45,8	43,0	-3,2	-2,3	-
465;D	W	EG	W	506	59	49	48,1	44,8	47,9	44,9	-0,2	0,1	-	47,2	44,4	-0,9	-0,4	-
	W	1.OG	W	506	59	49	48,9	45,5	48,7	45,6	-0,2	0,1	-	48,0	45,0	-0,9	-0,5	-
	W	2.OG	W	506	59	49	50,8	47,1	50,7	47,3	-0,1	0,2	-	49,5	46,2	-1,3	-0,9	-
Wirbelbachstr. 9																		
466;A	S	EG	W	467	59	49	54,7	51,3	54,7	51,6	0,0	0,3	-	52,5	49,9	-2,2	-1,4	-
	S	1.OG	W	467	59	49	55,4	52,3	55,3	52,5	-0,1	0,2	-	53,3	51,0	-2,1	-1,3	-
	S	2.OG	W	467	59	49	56,4	53,3	56,3	53,5	-0,1	0,2	-	54,2	52,0	-2,2	-1,3	-
466;B	O	EG	W	470	59	49	54,1	50,2	54,3	50,7	0,2	0,5	-	52,1	48,8	-2,0	-1,4	-
	O	1.OG	W	470	59	49	54,8	51,2	55,0	51,6	0,2	0,4	-	52,9	49,9	-1,9	-1,3	-
	O	2.OG	W	470	59	49	55,9	52,8	56,1	53,2	0,2	0,4	-	54,2	51,9	-1,7	-0,9	-
466;C	N	EG	W	471	59	49	46,2	43,8	45,9	43,8	-0,3	0,0	-	45,6	43,6	-0,6	-0,2	-
	N	1.OG	W	471	59	49	47,4	45,0	47,2	45,1	-0,2	0,1	-	46,9	44,9	-0,5	-0,1	-
	N	2.OG	W	471	59	49	50,0	47,8	49,8	47,8	-0,2	0,0	-	49,2	47,4	-0,8	-0,4	-
466;D	W	EG	W	468	59	49	48,4	44,9	48,2	45,0	-0,2	0,1	-	45,3	42,7	-3,1	-2,2	-
	W	1.OG	W	468	59	49	50,5	46,6	50,0	46,6	-0,5	0,0	-	47,1	44,1	-3,4	-2,5	-
	W	2.OG	W	468	59	49	52,0	47,9	51,7	48,0	-0,3	0,1	-	48,6	45,1	-3,4	-2,8	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s	IGW		Nullfall ohne LS		Planfall ohne LS		Diff. PF ohne LS - Nullfall		relevante Erhöhung	Planfall mit LS		Diff. PF mit LS - Nullfall		Anspruch passiv
1	2	3	4	5 in m	6 Tag	7 Nacht in dB(A)	8 Tag	9 Nacht in dB(A)	10 Tag	11 Nacht in dB(A)	12 Tag	13 Nacht in dB(A)	14 Tag / Nacht	15 Tag	16 Nacht in dB(A)	17 Tag	18 Nacht in dB(A)	19 Tag / Nacht
Wirbelbachstr. 9A																		
467;A	W	EG	W	415	59	49	53,7	49,6	53,5	49,8	-0,2	0,2	-	49,5	46,2	-4,2	-3,4	-
	W	1.OG	W	415	59	49	56,0	51,9	55,7	52,0	-0,3	0,1	-	51,0	47,8	-5,0	-4,1	-
	W	2.OG	W	415	59	49	57,4	53,7	57,1	53,8	-0,3	0,1	-	52,9	50,4	-4,5	-3,3	-
467;B	S	EG	W	411	59	49	57,1	55,6	56,9	55,7	-0,2	0,1	-	55,6	55,0	-1,5	-0,6	-
	S	1.OG	W	411	59	49	59,6	57,9	59,5	58,0	-0,1	0,1	-	57,4	56,9	-2,2	-1,0	-
	S	2.OG	W	411	59	49	60,6	59,0	60,4	59,1	-0,2	0,1	-	58,5	58,1	-2,1	-0,9	-
467;C	O	EG	W	418	59	49	56,5	55,2	56,6	55,4	0,1	0,2	-	55,5	54,8	-1,0	-0,4	-
	O	1.OG	W	418	59	49	57,4	56,4	57,6	56,6	0,2	0,2	-	56,4	56,1	-1,0	-0,3	-
	O	2.OG	W	418	59	49	58,1	57,6	58,1	57,7	0,0	0,1	-	57,3	57,3	-0,8	-0,3	-
467;D	N	1.OG	W	422	59	49	50,7	47,7	51,0	48,1	0,3	0,4	-	48,6	46,4	-2,1	-1,3	-
	N	2.OG	W	422	59	49	50,5	47,7	50,6	48,0	0,1	0,3	-	48,1	46,2	-2,4	-1,5	-
Wirbelbachstr. 10																		
468;A	O	EG	W	531	59	49	53,3	50,1	53,2	50,2	-0,1	0,1	-	51,1	48,7	-2,2	-1,4	-
	O	1.OG	W	531	59	49	54,2	51,2	54,1	51,3	-0,1	0,1	-	52,0	49,9	-2,2	-1,3	-
	O	2.OG	W	531	59	49	54,7	51,8	54,7	52,0	0,0	0,2	-	52,6	50,6	-2,1	-1,2	-
468;B	N	EG	W	538	59	49	40,0	38,9	40,0	39,0	0,0	0,1	-	39,7	38,8	-0,3	-0,1	-
	N	1.OG	W	538	59	49	40,9	39,3	40,8	39,4	-0,1	0,1	-	40,5	39,2	-0,4	-0,1	-
	N	2.OG	W	538	59	49	45,8	42,6	45,7	42,8	-0,1	0,2	-	44,5	41,8	-1,3	-0,8	-
468;C	W	EG	W	532	59	49	49,5	45,4	49,1	45,5	-0,4	0,1	-	47,0	43,7	-2,5	-1,7	-
	W	1.OG	W	532	59	49	50,6	46,4	50,3	46,6	-0,3	0,2	-	48,4	44,9	-2,2	-1,5	-
	W	2.OG	W	532	59	49	52,0	47,7	51,9	48,0	-0,1	0,3	-	49,9	46,2	-2,1	-1,5	-
468;D	S	EG	W	525	59	49	53,0	49,6	53,0	49,9	0,0	0,3	-	51,4	48,7	-1,6	-0,9	-
	S	1.OG	W	525	59	49	53,9	50,8	53,9	51,1	0,0	0,3	-	52,6	50,1	-1,3	-0,7	-
	S	2.OG	W	525	59	49	55,8	52,6	55,7	52,8	-0,1	0,2	-	53,9	51,5	-1,9	-1,1	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag Nacht in dB(A)		Nullfall ohne LS Tag Nacht in dB(A)		Planfall ohne LS Tag Nacht in dB(A)		Diff. PF ohne LS - Nullfall Tag Nacht in dB(A)		relevante Erhöhung Tag / Nacht	Planfall mit LS Tag Nacht in dB(A)		Diff. PF mit LS - Nullfall Tag Nacht in dB(A)		Anspruch passiv Tag / Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Wirbelbachstr. 11																		
469;A	W	EG	W	424	59	49	55,0	50,6	54,3	50,3	-0,7	-0,3	-	49,7	45,8	-5,3	-4,8	-
	W	1.OG	W	424	59	49	55,9	51,6	55,5	51,7	-0,4	0,1	-	51,0	47,5	-4,9	-4,1	-
	W	2.OG	W	424	59	49	57,1	53,1	56,7	53,1	-0,4	0,0	-	52,1	49,2	-5,0	-3,9	-
469;B	S	EG	W	418	59	49	58,3	54,7	58,2	55,0	-0,1	0,3	-	54,9	52,4	-3,4	-2,3	-
	S	1.OG	W	418	59	49	58,8	55,8	58,7	56,0	-0,1	0,2	-	55,9	54,1	-2,9	-1,7	-
	S	2.OG	W	418	59	49	59,9	57,2	59,6	57,2	-0,3	0,0	-	56,9	55,6	-3,0	-1,6	-
469;C	O	EG	W	427	59	49	55,2	51,2	55,7	51,9	0,5	0,7	-	52,6	49,2	-2,6	-2,0	-
	O	1.OG	W	427	59	49	55,1	51,9	55,3	52,3	0,2	0,4	-	53,4	50,9	-1,7	-1,0	-
	O	2.OG	W	427	59	49	55,9	54,0	56,0	54,2	0,1	0,2	-	54,7	53,5	-1,2	-0,5	-
469;D	N	EG	W	433	59	49	50,5	46,7	50,4	47,0	-0,1	0,3	-	48,9	45,8	-1,6	-0,9	-
	N	1.OG	W	433	59	49	50,8	47,1	50,7	47,4	-0,1	0,3	-	49,4	46,3	-1,4	-0,8	-
	N	2.OG	W	433	59	49	48,4	45,3	48,2	45,4	-0,2	0,1	-	46,9	44,5	-1,5	-0,8	-
Wirbelbachstr. 12																		
470;A	N	EG	W	496	59	49	47,5	44,0	47,5	44,4	0,0	0,4	-	45,4	42,7	-2,1	-1,3	-
	N	1.OG	W	496	59	49	48,4	44,7	48,6	45,2	0,2	0,5	-	46,3	43,3	-2,1	-1,4	-
	N	2.OG	W	496	59	49	47,8	44,3	48,2	44,9	0,4	0,6	-	45,7	42,9	-2,1	-1,4	-
470;B	W	EG	W	488	59	49	47,3	44,5	46,9	44,4	-0,4	-0,1	-	45,8	43,6	-1,5	-0,9	-
	W	1.OG	W	488	59	49	49,5	46,8	49,2	46,8	-0,3	0,0	-	47,7	45,8	-1,8	-1,0	-
	W	2.OG	W	488	59	49	51,4	48,6	51,4	48,9	0,0	0,3	-	49,7	47,7	-1,7	-0,9	-
470;C	S	EG	W	481	59	49	54,2	51,3	54,4	51,6	0,2	0,3	-	52,2	50,1	-2,0	-1,2	-
	S	1.OG	W	481	59	49	55,1	52,4	55,3	52,6	0,2	0,2	-	53,2	51,2	-1,9	-1,2	-
	S	2.OG	W	481	59	49	55,9	53,3	56,1	53,5	0,2	0,2	-	54,0	52,1	-1,9	-1,2	-
470;D	O	EG	W	489	59	49	53,9	50,4	54,0	50,8	0,1	0,4	-	51,7	49,0	-2,2	-1,4	-
	O	1.OG	W	489	59	49	54,7	51,5	54,9	51,9	0,2	0,4	-	52,6	50,3	-2,1	-1,2	-
	O	2.OG	W	489	59	49	55,0	52,3	55,1	52,5	0,1	0,2	-	53,1	51,2	-1,9	-1,1	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag Nacht in dB(A)		Nullfall ohne LS Tag Nacht in dB(A)		Planfall ohne LS Tag Nacht in dB(A)		Diff. PF ohne LS - Nullfall Tag Nacht in dB(A)		relevante Erhöhung Tag / Nacht	Planfall mit LS Tag Nacht in dB(A)		Diff. PF mit LS - Nullfall Tag Nacht in dB(A)		Anspruch passiv Tag / Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Zum Hausberg 1																		
471;A	NO	EG	W	616	59	49	38,3	37,4	38,2	37,5	-0,1	0,1	-	38,2	37,5	-0,1	0,1	-
	NO	1.OG	W	616	59	49	39,4	37,8	39,3	37,9	-0,1	0,1	-	39,2	37,8	-0,2	0,0	-
	NO	2.OG	W	616	59	49	43,5	40,5	43,4	40,7	-0,1	0,2	-	42,4	40,0	-1,1	-0,5	-
471;B	NW	EG	W	613	59	49	41,9	39,3	41,8	39,4	-0,1	0,1	-	41,5	39,2	-0,4	-0,1	-
	NW	1.OG	W	613	59	49	44,1	41,0	43,9	41,1	-0,2	0,1	-	43,4	40,7	-0,7	-0,3	-
	NW	2.OG	W	613	59	49	46,8	43,3	46,7	43,5	-0,1	0,2	-	45,8	42,8	-1,0	-0,5	-
471;C	SW	EG	W	606	59	49	46,3	43,0	46,1	43,2	-0,2	0,2	-	45,4	42,7	-0,9	-0,3	-
	SW	1.OG	W	606	59	49	48,6	45,7	48,4	45,8	-0,2	0,1	-	47,5	45,1	-1,1	-0,6	-
	SW	2.OG	W	606	59	49	50,8	47,6	50,7	47,8	-0,1	0,2	-	49,2	46,7	-1,6	-0,9	-
471;D	SO	EG	W	609	59	49	47,8	45,0	47,5	45,0	-0,3	0,0	-	46,8	44,5	-1,0	-0,5	-
	SO	1.OG	W	609	59	49	49,7	46,6	49,3	46,6	-0,4	0,0	-	48,4	45,9	-1,3	-0,7	-
	SO	2.OG	W	609	59	49	51,6	48,7	51,3	48,7	-0,3	0,0	-	50,0	47,8	-1,6	-0,9	-
Zum Hausberg 2																		
472;A	SO	EG	W	620	59	49	51,1	48,6	51,0	48,7	-0,1	0,1	-	50,0	48,1	-1,1	-0,5	-
	SO	1.OG	W	620	59	49	52,6	50,1	52,5	50,2	-0,1	0,1	-	51,0	49,3	-1,6	-0,8	-
	SO	2.OG	W	620	59	49	53,9	51,2	53,8	51,4	-0,1	0,2	-	51,9	50,1	-2,0	-1,1	-
472;B	NO	EG	W	626	59	49	38,7	37,9	38,7	38,0	0,0	0,1	-	38,6	37,9	-0,1	0,0	-
	NO	1.OG	W	626	59	49	40,1	38,6	40,1	38,7	0,0	0,1	-	39,8	38,6	-0,3	0,0	-
	NO	2.OG	W	626	59	49	44,9	41,9	44,9	42,1	0,0	0,2	-	43,6	41,2	-1,3	-0,7	-
472;C	NW	EG	W	624	59	49	43,7	41,4	43,5	41,4	-0,2	0,0	-	43,1	41,1	-0,6	-0,3	-
	NW	1.OG	W	624	59	49	45,6	43,1	45,5	43,1	-0,1	0,0	-	44,7	42,6	-0,9	-0,5	-
	NW	2.OG	W	624	59	49	48,7	45,6	48,6	45,8	-0,1	0,2	-	47,3	44,8	-1,4	-0,8	-
472;D	SW	EG	W	618	59	49	50,2	46,7	50,1	46,9	-0,1	0,2	-	48,6	45,7	-1,6	-1,0	-
	SW	1.OG	W	618	59	49	52,1	48,9	52,0	49,1	-0,1	0,2	-	50,3	47,8	-1,8	-1,1	-
	SW	2.OG	W	618	59	49	54,2	51,1	54,1	51,3	-0,1	0,2	-	52,0	49,8	-2,2	-1,3	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s	IGW		Nullfall ohne LS		Planfall ohne LS		Diff. PF ohne LS - Nullfall		relevante Erhöhung	Planfall mit LS		Diff. PF mit LS - Nullfall		Anspruch passiv
1	2	3	4	in m 5	Tag in dB(A) 6	Nacht in dB(A) 7	Tag in dB(A) 8	Nacht in dB(A) 9	Tag in dB(A) 10	Nacht in dB(A) 11	Tag in dB(A) 12	Nacht in dB(A) 13	Tag / Nacht 14	Tag in dB(A) 15	Nacht in dB(A) 16	Tag in dB(A) 17	Nacht in dB(A) 18	Tag / Nacht 19
Zum Hausberg 3																		
473;A	O	EG	W	620	59	49	45,7	42,0	45,5	42,2	-0,2	0,2	-	44,8	41,7	-0,9	-0,3	-
	O	1.OG	W	620	59	49	48,0	44,2	47,8	44,3	-0,2	0,1	-	46,9	43,5	-1,1	-0,7	-
	O	2.OG	W	620	59	49	50,2	46,7	50,0	46,8	-0,2	0,1	-	48,6	45,6	-1,6	-1,1	-
473;B	N	EG	W	626	59	49	41,3	38,5	37,9	36,8	-3,4	-1,7	-	38,6	37,0	-2,7	-1,5	-
	N	1.OG	W	626	59	49	38,6	36,9	38,6	37,0	0,0	0,1	-	38,4	37,0	-0,2	0,1	-
	N	2.OG	W	626	59	49	42,3	39,3	42,3	39,5	0,0	0,2	-	41,4	38,9	-0,9	-0,4	-
473;C	W	EG	W	624	59	49	40,3	38,2	40,2	38,3	-0,1	0,1	-	39,9	38,2	-0,4	0,0	-
	W	1.OG	W	624	59	49	41,8	39,4	41,7	39,6	-0,1	0,2	-	41,3	39,3	-0,5	-0,1	-
	W	2.OG	W	624	59	49	44,5	41,6	44,4	41,8	-0,1	0,2	-	43,6	41,2	-0,9	-0,4	-
473;D	S	EG	W	618	59	49	45,5	42,2	45,4	42,4	-0,1	0,2	-	44,9	42,0	-0,6	-0,2	-
	S	1.OG	W	618	59	49	47,8	44,5	47,7	44,7	-0,1	0,2	-	46,9	44,0	-0,9	-0,5	-
	S	2.OG	W	618	59	49	50,0	46,5	49,9	46,8	-0,1	0,3	-	48,6	45,8	-1,4	-0,7	-
Zum Hausberg 4																		
474;A	NW	EG	W	627	59	49	43,3	40,7	43,2	40,9	-0,1	0,2	-	42,6	40,5	-0,7	-0,2	-
	NW	1.OG	W	627	59	49	45,2	42,3	45,1	42,5	-0,1	0,2	-	44,2	42,0	-1,0	-0,3	-
	NW	2.OG	W	627	59	49	48,2	45,4	48,2	45,6	0,0	0,2	-	47,0	44,8	-1,2	-0,6	-
474;B	S	EG	W	621	59	49	49,6	45,9	49,4	46,2	-0,2	0,3	-	48,4	45,3	-1,2	-0,6	-
	S	1.OG	W	621	59	49	51,2	48,2	51,1	48,4	-0,1	0,2	-	50,0	47,6	-1,2	-0,6	-
	S	2.OG	W	621	59	49	52,9	50,2	52,9	50,4	0,0	0,2	-	51,4	49,4	-1,5	-0,8	-
474;C	SO	EG	W	624	59	49	50,7	47,7	50,8	48,0	0,1	0,3	-	49,2	46,9	-1,5	-0,8	-
	SO	1.OG	W	624	59	49	51,8	49,3	51,9	49,5	0,1	0,2	-	50,3	48,5	-1,5	-0,8	-
	SO	2.OG	W	624	59	49	53,0	50,6	53,1	50,8	0,1	0,2	-	51,3	49,7	-1,7	-0,9	-
474;D	NO	EG	W	630	59	49	44,8	41,6	45,4	42,4	0,6	0,8	-	41,6	39,6	-3,2	-2,0	-
	NO	1.OG	W	630	59	49	45,9	42,5	46,6	43,4	0,7	0,9	-	42,4	40,2	-3,5	-2,3	-
	NO	2.OG	W	630	59	49	44,4	41,3	44,3	41,5	-0,1	0,2	-	43,1	40,6	-1,3	-0,7	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s	IGW		Nullfall ohne LS		Planfall ohne LS		Diff. PF ohne LS - Nullfall		relevante Erhöhung	Planfall mit LS		Diff. PF mit LS - Nullfall		Anspruch passiv
1	2	3	4	5 in m	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag / Nacht	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag / Nacht
Zum Hausberg 4A																		
475;A	NO	EG	W	645	59	49	38,1	37,1	38,0	37,2	-0,1	0,1	-	37,9	37,2	-0,2	0,1	-
	NO	1.OG	W	645	59	49	39,5	37,8	39,4	37,9	-0,1	0,1	-	39,1	37,8	-0,4	0,0	-
	NO	2.OG	W	645	59	49	44,1	41,0	44,0	41,2	-0,1	0,2	-	42,7	40,2	-1,4	-0,8	-
475;B	NW	EG	W	643	59	49	41,5	39,2	41,5	39,4	0,0	0,2	-	40,9	39,0	-0,6	-0,2	-
	NW	1.OG	W	643	59	49	43,4	40,7	43,5	40,9	0,1	0,2	-	42,5	40,2	-0,9	-0,5	-
	NW	2.OG	W	643	59	49	46,9	43,5	46,9	43,8	0,0	0,3	-	45,2	42,4	-1,7	-1,1	-
475;C	SW	EG	W	637	59	49	47,2	43,6	47,3	44,0	0,1	0,4	-	44,7	42,0	-2,5	-1,6	-
	SW	1.OG	W	637	59	49	50,1	46,3	50,2	46,7	0,1	0,4	-	47,8	44,6	-2,3	-1,7	-
	SW	2.OG	W	637	59	49	52,5	48,9	52,5	49,3	0,0	0,4	-	50,5	47,6	-2,0	-1,3	-
475;D	SO	EG	W	639	59	49	46,5	43,0	46,1	43,1	-0,4	0,1	-	44,4	41,7	-2,1	-1,3	-
	SO	1.OG	W	639	59	49	49,1	45,5	48,9	45,7	-0,2	0,2	-	47,0	44,2	-2,1	-1,3	-
	SO	2.OG	W	639	59	49	52,4	48,9	52,3	49,2	-0,1	0,3	-	49,9	47,3	-2,5	-1,6	-
Zum Hausberg 5																		
476;A	NW	EG	W	632	59	49	38,5	36,6	38,6	36,7	0,1	0,1	-	38,4	36,6	-0,1	0,0	-
	NW	1.OG	W	632	59	49	39,7	37,2	39,7	37,4	0,0	0,2	-	39,4	37,2	-0,3	0,0	-
	NW	2.OG	W	632	59	49	42,3	39,1	42,3	39,4	0,0	0,3	-	41,5	38,8	-0,8	-0,3	-
476;B	SW	EG	W	626	59	49	45,3	42,1	45,2	42,3	-0,1	0,2	-	44,9	42,0	-0,4	-0,1	-
	SW	1.OG	W	626	59	49	47,4	44,0	47,2	44,2	-0,2	0,2	-	46,8	43,8	-0,6	-0,2	-
	SW	2.OG	W	626	59	49	49,1	45,5	49,0	45,8	-0,1	0,3	-	48,0	45,0	-1,1	-0,5	-
476;C	O	EG	W	628	59	49	45,4	41,6	45,2	41,9	-0,2	0,3	-	44,2	41,0	-1,2	-0,6	-
	O	1.OG	W	628	59	49	47,6	43,7	47,4	43,9	-0,2	0,2	-	46,3	42,9	-1,3	-0,8	-
	O	2.OG	W	628	59	49	49,4	45,7	49,2	45,9	-0,2	0,2	-	47,9	44,8	-1,5	-0,9	-
476;D	NO	EG	W	633	59	49	37,2	36,1	37,1	36,2	-0,1	0,1	-	37,2	36,2	0,0	0,1	-
	NO	1.OG	W	633	59	49	38,0	36,3	38,0	36,4	0,0	0,1	-	37,9	36,4	-0,1	0,1	-
	NO	2.OG	W	633	59	49	41,6	38,6	41,6	38,8	0,0	0,2	-	40,8	38,3	-0,8	-0,3	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag Nacht in dB(A)		Nullfall ohne LS Tag Nacht in dB(A)		Planfall ohne LS Tag Nacht in dB(A)		Diff. PF ohne LS - Nullfall Tag Nacht in dB(A)		relevante Erhöhung Tag / Nacht	Planfall mit LS Tag Nacht in dB(A)		Diff. PF mit LS - Nullfall Tag Nacht in dB(A)		Anspruch passiv Tag / Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Zum Hausberg 6																		
477;A	NO	EG	W	635	59	49	39,5	38,1	39,2	38,1	-0,3	0,0	-	39,4	38,1	-0,1	0,0	-
	NO	1.OG	W	635	59	49	40,6	39,1	40,6	39,1	0,0	0,0	-	40,3	39,0	-0,3	-0,1	-
	NO	2.OG	W	635	59	49	43,5	40,3	43,4	40,5	-0,1	0,2	-	42,3	39,7	-1,2	-0,6	-
477;B	NW	EG	W	633	59	49	41,0	38,6	41,0	38,8	0,0	0,2	-	40,6	38,5	-0,4	-0,1	-
	NW	1.OG	W	633	59	49	42,8	39,9	42,8	40,2	0,0	0,3	-	42,1	39,7	-0,7	-0,2	-
	NW	2.OG	W	633	59	49	46,1	42,7	46,2	43,1	0,1	0,4	-	45,0	42,1	-1,1	-0,6	-
477;C	SW	EG	W	627	59	49	46,7	43,2	46,6	43,4	-0,1	0,2	-	46,0	42,9	-0,7	-0,3	-
	SW	1.OG	W	627	59	49	49,1	45,5	49,0	45,7	-0,1	0,2	-	48,0	44,9	-1,1	-0,6	-
	SW	2.OG	W	627	59	49	51,8	48,2	51,7	48,4	-0,1	0,2	-	50,0	47,0	-1,8	-1,2	-
477;D	SO	EG	W	630	59	49	47,8	44,3	48,0	44,8	0,2	0,5	-	46,0	43,2	-1,8	-1,1	-
	SO	1.OG	W	630	59	49	49,2	46,0	49,2	46,4	0,0	0,4	-	47,7	45,2	-1,5	-0,8	-
	SO	2.OG	W	630	59	49	51,6	48,4	51,6	48,6	0,0	0,2	-	49,7	47,2	-1,9	-1,2	-
Zum Hausberg 8																		
478;A	NW	1.OG	W	644	59	49	43,7	40,6	43,9	41,1	0,2	0,5	-	43,2	40,5	-0,5	-0,1	-
	NW	2.OG	W	644	59	49	46,3	43,0	46,5	43,4	0,2	0,4	-	45,4	42,6	-0,9	-0,4	-
	SW	EG	W	638	59	49	46,6	42,8	46,3	42,9	-0,3	0,1	-	45,3	42,1	-1,3	-0,7	-
478;B	SW	1.OG	W	638	59	49	48,8	44,9	48,6	45,1	-0,2	0,2	-	47,5	44,1	-1,3	-0,8	-
	SW	2.OG	W	638	59	49	50,5	46,6	50,4	46,9	-0,1	0,3	-	49,0	45,7	-1,5	-0,9	-
	SO	EG	W	640	59	49	46,2	42,6	46,1	42,7	-0,1	0,1	-	45,4	42,1	-0,8	-0,5	-
478;C	SO	1.OG	W	640	59	49	48,4	44,6	48,2	44,8	-0,2	0,2	-	47,1	43,8	-1,3	-0,8	-
	SO	2.OG	W	640	59	49	50,4	46,7	50,2	46,9	-0,2	0,2	-	48,5	45,4	-1,9	-1,3	-
	NO	EG	W	647	59	49	37,4	36,2	37,3	36,3	-0,1	0,1	-	37,3	36,3	-0,1	0,1	-
478;D	NO	1.OG	W	647	59	49	38,8	37,0	38,7	37,1	-0,1	0,1	-	38,5	36,9	-0,3	-0,1	-
	NO	2.OG	W	647	59	49	42,9	39,8	42,9	40,1	0,0	0,3	-	41,9	39,4	-1,0	-0,4	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s	IGW		Nullfall ohne LS		Planfall ohne LS		Diff. PF ohne LS - Nullfall		relevante Erhöhung	Planfall mit LS		Diff. PF mit LS - Nullfall		Anspruch passiv
1	2	3	4	5 in m	6 Tag	7 Nacht in dB(A)	8 Tag	9 Nacht in dB(A)	10 Tag	11 Nacht in dB(A)	12 Tag	13 Nacht in dB(A)	14 Tag / Nacht	15 Tag	16 Nacht in dB(A)	17 Tag	18 Nacht in dB(A)	19 Tag / Nacht
Zum Hausberg 10																		
479;A	SO	EG	W	648	59	49	45,9	42,0	45,8	42,3	-0,1	0,3	-	45,2	41,9	-0,7	-0,1	-
	SO	1.OG	W	648	59	49	47,6	43,7	47,5	44,0	-0,1	0,3	-	46,5	43,1	-1,1	-0,6	-
	SO	2.OG	W	648	59	49	49,6	45,8	49,4	46,0	-0,2	0,2	-	48,0	44,8	-1,6	-1,0	-
479;B	NO	EG	W	654	59	49	36,4	35,2	36,4	35,3	0,0	0,1	-	36,4	35,3	0,0	0,1	-
	NO	1.OG	W	654	59	49	37,7	35,9	37,7	36,0	0,0	0,1	-	37,5	35,9	-0,2	0,0	-
	NO	2.OG	W	654	59	49	41,7	38,7	41,7	38,9	0,0	0,2	-	40,8	38,3	-0,9	-0,4	-
479;C	NW	EG	W	653	59	49	39,9	37,8	40,0	38,0	0,1	0,2	-	39,8	37,9	-0,1	0,1	-
	NW	1.OG	W	653	59	49	41,3	38,9	41,4	39,2	0,1	0,3	-	41,1	39,0	-0,2	0,1	-
	NW	2.OG	W	653	59	49	44,2	41,6	44,3	41,9	0,1	0,3	-	43,6	41,5	-0,6	-0,1	-
479;D	SW	EG	W	647	59	49	46,3	42,6	46,1	42,7	-0,2	0,1	-	45,4	42,2	-0,9	-0,4	-
	SW	1.OG	W	647	59	49	48,3	45,1	48,1	45,2	-0,2	0,1	-	47,3	44,6	-1,0	-0,5	-
	SW	2.OG	W	647	59	49	50,0	46,6	49,8	46,7	-0,2	0,1	-	48,5	45,7	-1,5	-0,9	-
Zum Hausberg 12																		
480;A	SO	EG	W	660	59	49	44,8	41,0	44,7	41,3	-0,1	0,3	-	44,2	40,9	-0,6	-0,1	-
	SO	1.OG	W	660	59	49	46,8	42,8	46,6	43,1	-0,2	0,3	-	45,9	42,4	-0,9	-0,4	-
	SO	2.OG	W	660	59	49	48,7	44,7	48,5	44,9	-0,2	0,2	-	47,4	43,9	-1,3	-0,8	-
480;B	NO	EG	W	666	59	49	35,9	34,7	35,9	34,8	0,0	0,1	-	35,9	34,9	0,0	0,2	-
	NO	1.OG	W	666	59	49	37,3	35,5	37,2	35,6	-0,1	0,1	-	37,1	35,6	-0,2	0,1	-
	NO	2.OG	W	666	59	49	40,9	37,9	40,8	38,1	-0,1	0,2	-	40,1	37,6	-0,8	-0,3	-
480;C	NW	EG	W	665	59	49	38,1	35,8	38,0	36,0	-0,1	0,2	-	37,8	35,8	-0,3	0,0	-
	NW	1.OG	W	665	59	49	39,2	36,5	39,2	36,7	0,0	0,2	-	38,7	36,4	-0,5	-0,1	-
	NW	2.OG	W	665	59	49	41,9	38,5	41,9	38,8	0,0	0,3	-	41,0	38,1	-0,9	-0,4	-
480;D	SW	EG	W	658	59	49	45,3	41,5	45,3	41,8	0,0	0,3	-	44,8	41,4	-0,5	-0,1	-
	SW	1.OG	W	658	59	49	47,0	43,1	46,9	43,5	-0,1	0,4	-	46,3	42,8	-0,7	-0,3	-
	SW	2.OG	W	658	59	49	48,6	44,8	48,5	45,1	-0,1	0,3	-	47,4	44,1	-1,2	-0,7	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s	IGW		Nullfall ohne LS		Planfall ohne LS		Diff. PF ohne LS - Nullfall		relevante Erhöhung	Planfall mit LS		Diff. PF mit LS - Nullfall		Anspruch passiv
1	2	3	4	in m 5	Tag 6	Nacht 7	Tag 8	Nacht 9	Tag 10	Nacht 11	Tag 12	Nacht 13	Tag / Nacht 14	Tag 15	Nacht 16	Tag 17	Nacht 18	Tag / Nacht 19
Zum Hengsbach 1																		
481;A	SO	EG	M	268	64	54	58,8	55,1	58,7	55,3	-0,1	0,2	-	56,3	53,3	-2,5	-1,8	-
	SO	1.OG	M	268	64	54	60,5	56,8	60,3	56,9	-0,2	0,1	-	58,0	55,0	-2,5	-1,8	-
	SO	2.OG	M	268	64	54	60,7	56,4	60,5	56,5	-0,2	0,1	-	58,0	54,1	-2,7	-2,3	-
481;B	NO	EG	M	276	64	54	59,8	59,5	59,8	59,6	0,0	0,1	-	58,9	59,2	-0,9	-0,3	-
	NO	1.OG	M	276	64	54	60,7	60,4	60,7	60,5	0,0	0,1	N	59,9	60,2	-0,8	-0,2	N
	NO	2.OG	M	276	64	54	61,1	60,7	61,1	60,8	0,0	0,1	N	60,4	60,5	-0,7	-0,2	N
481;C	NW	EG	M	277	64	54	58,0	57,9	58,1	58,0	0,1	0,1	-	57,3	57,7	-0,7	-0,2	-
	NW	1.OG	M	277	64	54	59,3	58,9	59,4	59,0	0,1	0,1	-	58,3	58,6	-1,0	-0,3	-
	NW	2.OG	M	277	64	54	60,9	60,1	61,0	60,2	0,1	0,1	N	59,6	59,6	-1,3	-0,5	N
481;D	SW	EG	M	270	64	54	58,4	55,6	58,5	55,8	0,1	0,2	-	55,7	54,0	-2,7	-1,6	-
	SW	1.OG	M	270	64	54	60,1	56,9	60,1	57,1	0,0	0,2	-	57,3	55,1	-2,8	-1,8	-
	SW	2.OG	M	270	64	54	61,0	57,3	60,9	57,5	-0,1	0,2	-	58,0	55,1	-3,0	-2,2	-
Zum Hengsbach 2																		
482;A	S	EG	M	344	64	54	59,6	56,2	59,4	56,2	-0,2	0,0	-	56,9	54,2	-2,7	-2,0	-
	S	1.OG	M	344	64	54	59,9	56,3	59,8	56,5	-0,1	0,2	-	57,3	54,5	-2,6	-1,8	-
	S	2.OG	M	344	64	54	60,2	57,1	60,1	57,3	-0,1	0,2	-	57,7	55,6	-2,5	-1,5	-
482;B	O	EG	M	351	64	54	65,9	66,7	65,8	66,8	-0,1	0,1	N	65,7	66,7	-0,2	0,0	N
	O	1.OG	M	351	64	54	67,3	68,2	67,3	68,2	0,0	0,0	-	67,2	68,2	-0,1	0,0	-
	O	2.OG	M	351	64	54	68,0	69,0	68,0	69,0	0,0	0,0	-	67,9	69,0	-0,1	0,0	-
482;C	N	EG	M	354	64	54	68,5	69,6	68,5	69,6	0,0	0,0	-	68,4	69,6	-0,1	0,0	-
	N	1.OG	M	354	64	54	70,2	71,3	70,2	71,3	0,0	0,0	-	70,2	71,3	0,0	0,0	-
	N	2.OG	M	354	64	54	71,5	72,6	71,5	72,7	0,0	0,1	N	71,5	72,6	0,0	0,0	N
482;D	W	EG	M	348	64	54	65,1	65,7	65,0	65,7	-0,1	0,0	-	64,6	65,6	-0,5	-0,1	-
	W	1.OG	M	348	64	54	66,4	67,1	66,3	67,1	-0,1	0,0	-	66,0	67,0	-0,4	-0,1	-
	W	2.OG	M	348	64	54	68,4	69,3	68,4	69,3	0,0	0,0	-	68,2	69,2	-0,2	-0,1	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s	IGW		Nullfall ohne LS		Planfall ohne LS		Diff. PF ohne LS - Nullfall		relevante Erhöhung	Planfall mit LS		Diff. PF mit LS - Nullfall		Anspruch passiv
1	2	3	4	5 in m	6 Tag in dB(A)	7 Nacht in dB(A)	8 Tag in dB(A)	9 Nacht in dB(A)	10 Tag in dB(A)	11 Nacht in dB(A)	12 Tag in dB(A)	13 Nacht in dB(A)	14 Tag / Nacht	15 Tag in dB(A)	16 Nacht in dB(A)	17 Tag in dB(A)	18 Nacht in dB(A)	19 Tag / Nacht
Zum Hengsbach 4																		
483;A	S	EG	W	407	59	49	74,4	75,6	74,4	75,6	0,0	0,0	-	74,4	75,6	0,0	0,0	-
	S	1.OG	W	407	59	49	74,3	75,4	74,3	75,4	0,0	0,0	-	74,2	75,4	-0,1	0,0	-
	S	2.OG	W	407	59	49	73,9	75,0	73,9	75,0	0,0	0,0	-	73,9	75,0	0,0	0,0	-
483;B	O	EG	W	413	59	49	70,2	71,4	70,2	71,4	0,0	0,0	-	70,2	71,3	0,0	-0,1	-
	O	1.OG	W	413	59	49	70,3	71,4	70,3	71,4	0,0	0,0	-	70,2	71,4	-0,1	0,0	-
	O	2.OG	W	413	59	49	70,0	71,1	70,0	71,1	0,0	0,0	-	70,0	71,1	0,0	0,0	-
483;C	N	EG	W	415	59	49	56,8	57,3	57,0	57,4	0,2	0,1	-	56,1	57,1	-0,7	-0,2	-
	N	1.OG	W	415	59	49	57,5	57,9	57,6	58,0	0,1	0,1	-	56,8	57,8	-0,7	-0,1	-
	N	2.OG	W	415	59	49	58,2	58,6	58,3	58,6	0,1	0,0	-	57,6	58,4	-0,6	-0,2	-
483;D	W	EG	W	409	59	49	70,4	71,4	70,4	71,4	0,0	0,0	-	70,2	71,4	-0,2	0,0	-
	W	1.OG	W	409	59	49	70,8	71,8	70,8	71,8	0,0	0,0	-	70,6	71,8	-0,2	0,0	-
	W	2.OG	W	409	59	49	70,7	71,7	70,7	71,7	0,0	0,0	-	70,6	71,7	-0,1	0,0	-
Zum Hengsbach 5																		
484;A	W	EG	M	332	64	54	59,8	59,1	59,7	59,2	-0,1	0,1	-	58,2	58,5	-1,6	-0,6	-
	W	1.OG	M	332	64	54	61,6	60,8	61,6	60,9	0,0	0,1	N	60,0	60,2	-1,6	-0,6	N
	W	2.OG	M	332	64	54	62,6	62,0	62,6	62,0	0,0	0,0	-	61,2	61,5	-1,4	-0,5	-
484;B	S	EG	M	329	64	54	58,6	55,4	58,5	55,6	-0,1	0,2	-	56,2	53,9	-2,4	-1,5	-
	S	1.OG	M	329	64	54	60,1	56,7	59,8	56,8	-0,3	0,1	-	57,3	54,9	-2,8	-1,8	-
	S	2.OG	M	329	64	54	60,4	57,0	60,2	57,2	-0,2	0,2	-	57,7	55,3	-2,7	-1,7	-
484;C	O	EG	M	335	64	54	65,0	65,8	65,0	65,8	0,0	0,0	-	64,8	65,8	-0,2	0,0	-
	O	1.OG	M	335	64	54	66,1	66,9	66,0	66,9	-0,1	0,0	-	65,9	66,9	-0,2	0,0	-
	O	2.OG	M	335	64	54	68,1	69,0	68,1	69,0	0,0	0,0	-	68,0	69,0	-0,1	0,0	-
484;D	N	1.OG	M	337	64	54	67,9	69,0	67,9	69,0	0,0	0,0	-	67,9	69,0	0,0	0,0	-
	N	2.OG	M	337	64	54	69,8	70,9	69,8	70,9	0,0	0,0	-	69,7	70,8	-0,1	-0,1	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s	IGW		Nullfall ohne LS		Planfall ohne LS		Diff. PF ohne LS - Nullfall		relevante Erhöhung	Planfall mit LS		Diff. PF mit LS - Nullfall		Anspruch passiv
1	2	3	4	in m 5	Tag 6	Nacht 7	Tag 8	Nacht 9	Tag 10	Nacht 11	Tag 12	Nacht 13	Tag / Nacht 14	Tag 15	Nacht 16	Tag 17	Nacht 18	Tag / Nacht 19
Zum Hengsbach 6																		
485;A	SO	EG	W	439	59	49	63,9	64,7	63,9	64,7	0,0	0,0	-	63,7	64,7	-0,2	0,0	-
	SO	1.OG	W	439	59	49	65,2	66,1	65,2	66,1	0,0	0,0	-	65,0	66,1	-0,2	0,0	-
	SO	2.OG	W	439	59	49	66,3	67,2	66,3	67,2	0,0	0,0	-	66,1	67,2	-0,2	0,0	-
485;B	NO	EG	W	447	59	49	55,7	55,6	55,8	55,7	0,1	0,1	-	54,9	55,3	-0,8	-0,3	-
	NO	1.OG	W	447	59	49	55,6	56,0	55,6	56,0	0,0	0,0	-	55,3	55,9	-0,3	-0,1	-
	NO	2.OG	W	447	59	49	55,9	56,3	55,9	56,4	0,0	0,1	-	55,5	56,2	-0,4	-0,1	-
485;C	NW	EG	W	442	59	49	58,8	58,7	58,8	58,8	0,0	0,1	-	57,9	58,4	-0,9	-0,3	-
	NW	1.OG	W	442	59	49	60,0	60,2	60,1	60,2	0,1	0,0	-	59,3	59,9	-0,7	-0,3	-
	NW	2.OG	W	442	59	49	60,9	61,1	60,9	61,2	0,0	0,1	N	60,2	60,9	-0,7	-0,2	N
485;D	SW	EG	W	435	59	49	64,6	65,2	64,5	65,2	-0,1	0,0	-	64,2	65,1	-0,4	-0,1	-
	SW	1.OG	W	435	59	49	65,8	66,5	65,8	66,5	0,0	0,0	-	65,4	66,4	-0,4	-0,1	-
	SW	2.OG	W	435	59	49	66,9	67,7	66,9	67,7	0,0	0,0	-	66,6	67,6	-0,3	-0,1	-
Zum Hengsbach 7																		
486;A	O	EG	W	455	59	49	59,3	59,6	59,4	59,7	0,1	0,1	-	59,0	59,6	-0,3	0,0	-
	O	1.OG	W	455	59	49	59,9	60,4	59,9	60,4	0,0	0,0	-	59,7	60,3	-0,2	-0,1	-
	O	2.OG	W	455	59	49	60,4	60,9	60,3	60,9	-0,1	0,0	-	60,1	60,8	-0,3	-0,1	-
486;B	N	EG	W	464	59	49	49,9	49,5	50,4	50,2	0,5	0,7	-	49,6	49,9	-0,3	0,4	-
	N	1.OG	W	464	59	49	50,3	49,7	50,7	50,3	0,4	0,6	-	49,8	50,0	-0,5	0,3	-
	N	2.OG	W	464	59	49	51,4	50,8	51,5	51,1	0,1	0,3	-	50,7	50,8	-0,7	0,0	-
486;C	W	EG	W	452	59	49	58,7	59,0	58,8	59,1	0,1	0,1	-	58,0	58,8	-0,7	-0,2	-
	W	1.OG	W	452	59	49	60,4	60,9	60,5	61,0	0,1	0,1	N	59,9	60,8	-0,5	-0,1	N
	W	2.OG	W	452	59	49	61,4	61,8	61,5	61,8	0,1	0,0	-	60,7	61,6	-0,7	-0,2	-
486;D	S	EG	W	444	59	49	64,0	64,5	64,0	64,5	0,0	0,0	-	63,5	64,4	-0,5	-0,1	-
	S	1.OG	W	444	59	49	64,8	65,4	64,8	65,5	0,0	0,1	N	64,4	65,3	-0,4	-0,1	N
	S	2.OG	W	444	59	49	65,6	66,2	65,6	66,3	0,0	0,1	N	65,2	66,1	-0,4	-0,1	N

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s	IGW		Nullfall ohne LS		Planfall ohne LS		Diff. PF ohne LS - Nullfall		relevante Erhöhung	Planfall mit LS		Diff. PF mit LS - Nullfall		Anspruch passiv
1	2	3	4	5 in m	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag / Nacht	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag / Nacht
Zum Hengsbach 8																		
487;A	NO	EG	W	489	59	49	53,3	52,8	53,2	52,9	-0,1	0,1	-	53,0	52,8	-0,3	0,0	-
	NO	1.OG	W	489	59	49	54,4	53,7	54,3	53,7	-0,1	0,0	-	53,9	53,6	-0,5	-0,1	-
	NO	2.OG	W	489	59	49	56,2	55,7	56,2	55,8	0,0	0,1	-	55,5	55,5	-0,7	-0,2	-
487;B	NW	EG	W	489	59	49	51,2	51,0	51,3	51,1	0,1	0,1	-	50,1	50,7	-1,1	-0,3	-
	NW	1.OG	W	489	59	49	52,9	52,2	52,9	52,3	0,0	0,1	-	51,3	51,6	-1,6	-0,6	-
	NW	2.OG	W	489	59	49	55,3	54,0	55,4	54,2	0,1	0,2	-	53,3	53,2	-2,0	-0,8	-
487;C	SW	EG	W	483	59	49	59,0	58,8	59,0	58,8	0,0	0,0	-	57,9	58,4	-1,1	-0,4	-
	SW	1.OG	W	483	59	49	60,3	60,4	60,3	60,4	0,0	0,0	-	59,4	60,1	-0,9	-0,3	-
	SW	2.OG	W	483	59	49	61,3	61,4	61,3	61,4	0,0	0,0	-	60,4	61,1	-0,9	-0,3	-
487;D	SO	EG	W	483	59	49	59,0	58,8	59,0	58,8	0,0	0,0	-	57,9	58,4	-1,1	-0,4	-
	SO	1.OG	W	483	59	49	60,4	60,4	60,5	60,4	0,1	0,0	-	59,6	60,1	-0,8	-0,3	-
	SO	2.OG	W	483	59	49	61,6	61,7	61,6	61,7	0,0	0,0	-	60,8	61,4	-0,8	-0,3	-
Zum Hengsbach 9																		
488;A	O	EG	W	519	59	49	56,5	56,1	56,5	56,2	0,0	0,1	-	55,9	55,9	-0,6	-0,2	-
	O	1.OG	W	519	59	49	57,0	56,7	57,1	56,8	0,1	0,1	-	56,5	56,6	-0,5	-0,1	-
	O	2.OG	W	519	59	49	57,4	57,2	57,4	57,3	0,0	0,1	-	56,8	57,1	-0,6	-0,1	-
488;B	N	EG	W	524	59	49	45,5	44,3	45,4	44,2	-0,1	-0,1	-	45,3	44,2	-0,2	-0,1	-
	N	1.OG	W	524	59	49	47,2	46,4	47,2	46,4	0,0	0,0	-	47,0	46,3	-0,2	-0,1	-
	N	2.OG	W	524	59	49	49,5	48,4	49,4	48,4	-0,1	0,0	-	48,8	48,1	-0,7	-0,3	-
488;C	W	EG	W	517	59	49	50,6	47,5	50,4	47,7	-0,2	0,2	-	47,1	45,4	-3,5	-2,1	-
	W	1.OG	W	517	59	49	52,5	50,0	52,4	50,1	-0,1	0,1	-	49,2	48,3	-3,3	-1,7	-
	W	2.OG	W	517	59	49	54,5	52,4	54,4	52,5	-0,1	0,1	-	51,6	51,0	-2,9	-1,4	-
488;D	S	EG	W	513	59	49	57,3	56,5	57,2	56,5	-0,1	0,0	-	56,2	56,1	-1,1	-0,4	-
	S	1.OG	W	513	59	49	58,0	57,3	58,0	57,3	0,0	0,0	-	56,9	56,8	-1,1	-0,5	-
	S	2.OG	W	513	59	49	58,7	57,8	58,7	57,9	0,0	0,1	-	57,4	57,3	-1,3	-0,5	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag Nacht in dB(A)		Nullfall ohne LS Tag Nacht in dB(A)		Planfall ohne LS Tag Nacht in dB(A)		Diff. PF ohne LS - Nullfall Tag Nacht in dB(A)		relevante Erhöhung Tag / Nacht	Planfall mit LS Tag Nacht in dB(A)		Diff. PF mit LS - Nullfall Tag Nacht in dB(A)		Anspruch passiv Tag / Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Zum Hengsbach 10																		
489;A	W	EG	W	503	59	49	56,6	55,6	56,5	55,7	-0,1	0,1	-	54,6	54,9	-2,0	-0,7	-
	W	1.OG	W	503	59	49	57,8	57,2	57,8	57,3	0,0	0,1	-	56,3	56,7	-1,5	-0,5	-
	W	2.OG	W	503	59	49	58,8	58,4	58,9	58,5	0,1	0,1	-	57,4	57,9	-1,4	-0,5	-
489;B	S	EG	W	501	59	49	56,8	55,9	56,7	55,9	-0,1	0,0	-	55,1	55,2	-1,7	-0,7	-
	S	1.OG	W	501	59	49	58,3	57,5	58,3	57,6	0,0	0,1	-	56,9	57,0	-1,4	-0,5	-
	S	2.OG	W	501	59	49	59,9	59,3	59,8	59,3	-0,1	0,0	-	58,6	58,8	-1,3	-0,5	-
489;C	O	EG	W	507	59	49	52,2	51,5	52,1	51,6	-0,1	0,1	-	52,0	51,5	-0,2	0,0	-
	O	1.OG	W	507	59	49	53,4	52,5	53,3	52,5	-0,1	0,0	-	52,9	52,3	-0,5	-0,2	-
	O	2.OG	W	507	59	49	55,8	55,0	55,7	55,0	-0,1	0,0	-	55,0	54,7	-0,8	-0,3	-
489;D	N	EG	W	509	59	49	50,4	49,4	50,4	49,5	0,0	0,1	-	49,5	49,1	-0,9	-0,3	-
	N	1.OG	W	509	59	49	52,1	50,4	52,2	50,6	0,1	0,2	-	50,4	49,7	-1,7	-0,7	-
	N	2.OG	W	509	59	49	54,6	52,6	54,6	52,8	0,0	0,2	-	52,5	51,6	-2,1	-1,0	-
Zum Hengsbach 11																		
490;A	S	EG	W	550	59	49	56,3	55,2	56,3	55,3	0,0	0,1	-	55,3	54,8	-1,0	-0,4	-
	S	1.OG	W	550	59	49	57,2	56,1	57,2	56,3	0,0	0,2	-	56,2	55,8	-1,0	-0,3	-
	S	2.OG	W	550	59	49	58,1	56,9	58,0	57,0	-0,1	0,1	-	56,8	56,4	-1,3	-0,5	-
490;B	O	EG	W	556	59	49	53,9	52,5	54,0	52,7	0,1	0,2	-	52,9	52,1	-1,0	-0,4	-
	O	1.OG	W	556	59	49	54,5	53,7	54,4	53,8	-0,1	0,1	-	53,8	53,5	-0,7	-0,2	-
	O	2.OG	W	556	59	49	55,1	54,3	55,0	54,3	-0,1	0,0	-	54,3	54,0	-0,8	-0,3	-
490;C	N	EG	W	559	59	49	45,0	43,2	45,2	43,5	0,2	0,3	-	44,2	42,9	-0,8	-0,3	-
	N	1.OG	W	559	59	49	48,8	46,9	49,1	47,2	0,3	0,3	-	47,6	46,3	-1,2	-0,6	-
	N	2.OG	W	559	59	49	52,8	50,9	53,1	51,3	0,3	0,4	-	51,7	50,5	-1,1	-0,4	-
490;D	W	1.OG	W	553	59	49	54,6	53,2	54,6	53,3	0,0	0,1	-	53,0	52,6	-1,6	-0,6	-
	W	2.OG	W	553	59	49	55,9	54,2	55,8	54,3	-0,1	0,1	-	53,9	53,3	-2,0	-0,9	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag Nacht in dB(A)		Nullfall ohne LS Tag Nacht in dB(A)		Planfall ohne LS Tag Nacht in dB(A)		Diff. PF ohne LS - Nullfall Tag Nacht in dB(A)		relevante Erhöhung Tag / Nacht	Planfall mit LS Tag Nacht in dB(A)		Diff. PF mit LS - Nullfall Tag Nacht in dB(A)		Anspruch passiv Tag / Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Zum Hengsbach 12																		
491;A	W	EG	W	527	59	49	55,4	54,5	55,3	54,6	-0,1	0,1	-	53,6	53,9	-1,8	-0,6	-
	W	1.OG	W	527	59	49	56,4	55,7	56,4	55,8	0,0	0,1	-	54,8	55,1	-1,6	-0,6	-
	W	2.OG	W	527	59	49	57,5	56,8	57,6	56,9	0,1	0,1	-	56,0	56,2	-1,5	-0,6	-
491;B	S	EG	W	525	59	49	55,9	54,8	55,8	54,9	-0,1	0,1	-	54,5	54,3	-1,4	-0,5	-
	S	1.OG	W	525	59	49	57,2	56,2	57,2	56,3	0,0	0,1	-	55,9	55,7	-1,3	-0,5	-
	S	2.OG	W	525	59	49	58,8	57,9	58,8	58,0	0,0	0,1	-	57,5	57,4	-1,3	-0,5	-
491;C	O	EG	W	531	59	49	52,8	51,5	52,7	51,5	-0,1	0,0	-	52,3	51,4	-0,5	-0,1	-
	O	1.OG	W	531	59	49	53,5	52,3	53,4	52,3	-0,1	0,0	-	52,9	52,1	-0,6	-0,2	-
	O	2.OG	W	531	59	49	55,1	54,2	55,0	54,2	-0,1	0,0	-	54,4	54,0	-0,7	-0,2	-
491;D	N	EG	W	533	59	49	49,9	48,9	50,1	49,2	0,2	0,3	-	48,8	48,6	-1,1	-0,3	-
	N	1.OG	W	533	59	49	51,6	50,0	51,7	50,2	0,1	0,2	-	49,9	49,3	-1,7	-0,7	-
	N	2.OG	W	533	59	49	53,7	51,6	53,9	51,9	0,2	0,3	-	51,8	50,7	-1,9	-0,9	-
Zum Hengsbach 13																		
492;A	O	EG	W	575	59	49	52,8	51,2	52,8	51,3	0,0	0,1	-	51,9	50,8	-0,9	-0,4	-
	O	1.OG	W	575	59	49	53,6	52,5	53,5	52,6	-0,1	0,1	-	53,0	52,3	-0,6	-0,2	-
	O	2.OG	W	575	59	49	54,3	53,2	54,2	53,3	-0,1	0,1	-	53,5	53,0	-0,8	-0,2	-
492;B	N	EG	W	579	59	49	45,0	43,5	44,9	43,6	-0,1	0,1	-	44,2	43,2	-0,8	-0,3	-
	N	1.OG	W	579	59	49	45,9	44,3	45,8	44,4	-0,1	0,1	-	45,0	44,0	-0,9	-0,3	-
	N	2.OG	W	579	59	49	48,1	45,4	48,1	45,6	0,0	0,2	-	46,5	44,6	-1,6	-0,8	-
492;C	W	EG	W	573	59	49	53,0	50,9	53,0	51,1	0,0	0,2	-	51,0	49,9	-2,0	-1,0	-
	W	1.OG	W	573	59	49	54,9	53,0	54,9	53,2	0,0	0,2	-	52,8	52,0	-2,1	-1,0	-
	W	2.OG	W	573	59	49	56,0	53,9	56,0	54,1	0,0	0,2	-	53,7	52,8	-2,3	-1,1	-
492;D	S	EG	W	569	59	49	52,0	48,8	51,8	48,9	-0,2	0,1	-	49,9	47,4	-2,1	-1,4	-
	S	1.OG	W	569	59	49	53,9	51,2	53,8	51,3	-0,1	0,1	-	51,8	50,0	-2,1	-1,2	-
	S	2.OG	W	569	59	49	56,7	54,5	56,7	54,7	0,0	0,2	-	54,5	53,5	-2,2	-1,0	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag Nacht in dB(A)		Nullfall ohne LS Tag Nacht in dB(A)		Planfall ohne LS Tag Nacht in dB(A)		Diff. PF ohne LS - Nullfall Tag Nacht in dB(A)		relevante Erhöhung Tag / Nacht	Planfall mit LS Tag Nacht in dB(A)		Diff. PF mit LS - Nullfall Tag Nacht in dB(A)		Anspruch passiv Tag / Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Zum Hengsbach 14																		
493;A	O	EG	W	555	59	49	52,2	50,7	52,2	50,8	0,0	0,1	-	51,7	50,6	-0,5	-0,1	-
	O	1.OG	W	555	59	49	53,0	51,6	52,9	51,7	-0,1	0,1	-	52,5	51,5	-0,5	-0,1	-
	O	2.OG	W	555	59	49	54,4	53,3	54,3	53,4	-0,1	0,1	-	53,7	53,0	-0,7	-0,3	-
493;B	N	EG	W	557	59	49	47,4	44,4	47,5	44,8	0,1	0,4	-	45,4	43,3	-2,0	-1,1	-
	N	1.OG	W	557	59	49	49,4	46,3	49,5	46,6	0,1	0,3	-	47,6	45,3	-1,8	-1,0	-
	N	2.OG	W	557	59	49	51,6	48,7	51,7	49,0	0,1	0,3	-	49,9	47,8	-1,7	-0,9	-
493;C	W	EG	W	551	59	49	54,2	53,2	54,3	53,4	0,1	0,2	-	52,5	52,6	-1,7	-0,6	-
	W	1.OG	W	551	59	49	55,2	54,3	55,3	54,4	0,1	0,1	-	53,6	53,7	-1,6	-0,6	-
	W	2.OG	W	551	59	49	56,3	55,3	56,3	55,4	0,0	0,1	-	54,7	54,6	-1,6	-0,7	-
493;D	S	EG	W	549	59	49	54,4	53,2	54,4	53,3	0,0	0,1	-	53,1	52,6	-1,3	-0,6	-
	S	1.OG	W	549	59	49	56,0	54,7	56,0	54,8	0,0	0,1	-	54,5	54,1	-1,5	-0,6	-
	S	2.OG	W	549	59	49	57,7	56,6	57,7	56,7	0,0	0,1	-	56,3	56,0	-1,4	-0,6	-
Zum Hengsbach 15																		
494;A	W	EG	W	652	59	49	47,8	43,9	47,6	44,1	-0,2	0,2	-	44,7	41,6	-3,1	-2,3	-
	W	1.OG	W	652	59	49	49,8	45,9	49,7	46,2	-0,1	0,3	-	46,5	43,5	-3,3	-2,4	-
	W	2.OG	W	652	59	49	52,2	48,3	52,2	48,6	0,0	0,3	-	48,6	45,5	-3,6	-2,8	-
494;B	S	EG	W	650	59	49	52,2	49,6	52,1	49,8	-0,1	0,2	-	50,7	48,8	-1,5	-0,8	-
	S	1.OG	W	650	59	49	53,1	50,6	53,0	50,8	-0,1	0,2	-	51,5	49,8	-1,6	-0,8	-
	S	2.OG	W	650	59	49	54,3	51,9	54,3	52,1	0,0	0,2	-	52,5	51,0	-1,8	-0,9	-
494;C	O	EG	W	655	59	49	49,6	47,4	49,5	47,4	-0,1	0,0	-	48,9	47,0	-0,7	-0,4	-
	O	1.OG	W	655	59	49	50,0	48,4	49,8	48,4	-0,2	0,0	-	49,7	48,3	-0,3	-0,1	-
	O	2.OG	W	655	59	49	51,1	49,7	51,1	49,8	0,0	0,1	-	50,7	49,6	-0,4	-0,1	-
494;D	N	EG	W	657	59	49	43,8	41,6	44,1	42,0	0,3	0,4	-	43,1	41,4	-0,7	-0,2	-
	N	1.OG	W	657	59	49	46,5	43,9	46,8	44,3	0,3	0,4	-	44,9	43,0	-1,6	-0,9	-
	N	2.OG	W	657	59	49	46,3	43,6	46,3	43,8	0,0	0,2	-	45,2	43,1	-1,1	-0,5	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag Nacht in dB(A)		Nullfall ohne LS Tag Nacht in dB(A)		Planfall ohne LS Tag Nacht in dB(A)		Diff. PF ohne LS - Nullfall Tag Nacht in dB(A)		relevante Erhöhung Tag / Nacht	Planfall mit LS Tag Nacht in dB(A)		Diff. PF mit LS - Nullfall Tag Nacht in dB(A)		Anspruch passiv Tag / Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Zum Hengsbach 17																		
495;A	N	EG	W	676	59	49	41,9	39,3	41,8	39,5	-0,1	0,2	-	40,4	38,5	-1,5	-0,8	-
	N	1.OG	W	676	59	49	44,6	41,4	44,6	41,7	0,0	0,3	-	42,3	40,0	-2,3	-1,4	-
	N	2.OG	W	676	59	49	44,0	40,6	43,9	40,8	-0,1	0,2	-	42,4	39,6	-1,6	-1,0	-
495;B	W	EG	W	668	59	49	46,5	42,5	46,3	42,8	-0,2	0,3	-	44,0	40,7	-2,5	-1,8	-
	W	1.OG	W	668	59	49	48,7	44,6	48,5	44,9	-0,2	0,3	-	45,4	42,2	-3,3	-2,4	-
	W	2.OG	W	668	59	49	50,9	46,8	50,8	47,1	-0,1	0,3	-	47,3	44,0	-3,6	-2,8	-
495;C	S	EG	W	664	59	49	45,3	41,5	45,6	42,1	0,3	0,6	-	42,9	39,8	-2,4	-1,7	-
	S	1.OG	W	664	59	49	47,5	43,5	47,7	44,1	0,2	0,6	-	44,8	41,5	-2,7	-2,0	-
	S	2.OG	W	664	59	49	52,0	48,2	52,2	48,6	0,2	0,4	-	49,5	46,3	-2,5	-1,9	-
495;D	O	EG	W	671	59	49	48,4	45,6	48,4	45,8	0,0	0,2	-	47,7	45,3	-0,7	-0,3	-
	O	1.OG	W	671	59	49	48,9	46,8	48,7	46,7	-0,2	-0,1	-	48,6	46,6	-0,3	-0,2	-
	O	2.OG	W	671	59	49	50,6	48,9	50,5	48,9	-0,1	0,0	-	49,9	48,6	-0,7	-0,3	-
Zum Hengsbach 18																		
496;A	O	EG	W	596	59	49	52,2	50,2	52,1	50,4	-0,1	0,2	-	51,5	50,0	-0,7	-0,2	-
	O	1.OG	W	596	59	49	52,9	51,1	52,8	51,3	-0,1	0,2	-	52,2	50,9	-0,7	-0,2	-
	O	2.OG	W	596	59	49	54,0	52,5	54,0	52,6	0,0	0,1	-	53,3	52,3	-0,7	-0,2	-
496;B	N	EG	W	599	59	49	50,0	48,8	50,0	48,9	0,0	0,1	-	48,8	48,3	-1,2	-0,5	-
	N	1.OG	W	599	59	49	51,4	49,8	51,4	49,9	0,0	0,1	-	50,0	49,2	-1,4	-0,6	-
	N	2.OG	W	599	59	49	53,2	51,3	53,1	51,4	-0,1	0,1	-	51,7	50,6	-1,5	-0,7	-
496;C	W	EG	W	593	59	49	52,5	51,3	52,5	51,4	0,0	0,1	-	50,7	50,6	-1,8	-0,7	-
	W	1.OG	W	593	59	49	53,8	52,3	53,8	52,4	0,0	0,1	-	51,8	51,4	-2,0	-0,9	-
	W	2.OG	W	593	59	49	55,2	53,5	55,2	53,6	0,0	0,1	-	53,1	52,5	-2,1	-1,0	-
496;D	S	EG	W	591	59	49	54,5	53,0	54,5	53,1	0,0	0,1	-	53,3	52,5	-1,2	-0,5	-
	S	1.OG	W	591	59	49	55,7	54,1	55,7	54,2	0,0	0,1	-	54,2	53,4	-1,5	-0,7	-
	S	2.OG	W	591	59	49	56,8	55,2	56,8	55,4	0,0	0,2	-	55,2	54,5	-1,6	-0,7	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag Nacht in dB(A)		Nullfall ohne LS Tag Nacht in dB(A)		Planfall ohne LS Tag Nacht in dB(A)		Diff. PF ohne LS - Nullfall Tag Nacht in dB(A)		relevante Erhöhung Tag / Nacht	Planfall mit LS Tag Nacht in dB(A)		Diff. PF mit LS - Nullfall Tag Nacht in dB(A)		Anspruch passiv Tag / Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Zum Hengsbach 19																		
497;A	S	EG	W	681	59	49	42,0	38,7	42,0	39,0	0,0	0,3	-	40,8	38,0	-1,2	-0,7	-
	S	1.OG	W	681	59	49	44,3	40,5	44,3	40,8	0,0	0,3	-	42,7	39,5	-1,6	-1,0	-
	S	2.OG	W	681	59	49	50,2	46,1	50,2	46,6	0,0	0,5	-	48,2	44,8	-2,0	-1,3	-
497;B	O	EG	W	688	59	49	48,5	45,6	48,7	46,0	0,2	0,4	-	47,8	45,4	-0,7	-0,2	-
	O	1.OG	W	688	59	49	49,3	46,9	49,4	47,3	0,1	0,4	-	48,6	46,7	-0,7	-0,2	-
	O	2.OG	W	688	59	49	49,6	47,8	49,6	47,9	0,0	0,1	-	49,3	47,8	-0,3	0,0	-
497;C	N	EG	W	691	59	49	37,0	35,3	36,8	35,3	-0,2	0,0	-	36,6	35,2	-0,4	-0,1	-
	N	1.OG	W	691	59	49	38,4	36,0	38,2	36,1	-0,2	0,1	-	37,7	35,8	-0,7	-0,2	-
	N	2.OG	W	691	59	49	42,4	39,1	42,4	39,3	0,0	0,2	-	41,0	38,3	-1,4	-0,8	-
497;D	W	1.OG	W	684	59	49	47,3	43,3	47,2	43,5	-0,1	0,2	-	43,9	40,5	-3,4	-2,8	-
	W	2.OG	W	684	59	49	49,8	45,8	49,8	46,1	0,0	0,3	-	46,2	42,7	-3,6	-3,1	-
Zum Hengsbach 20																		
498;A	O	EG	W	621	59	49	50,9	49,2	50,8	49,3	-0,1	0,1	-	50,4	49,1	-0,5	-0,1	-
	O	1.OG	W	621	59	49	51,4	49,9	51,3	50,0	-0,1	0,1	-	51,0	49,9	-0,4	0,0	-
	O	2.OG	W	621	59	49	52,4	50,8	52,3	50,9	-0,1	0,1	-	51,7	50,6	-0,7	-0,2	-
498;B	N	EG	W	622	59	49	47,4	45,4	47,6	45,6	0,2	0,2	-	46,3	44,8	-1,1	-0,6	-
	N	1.OG	W	622	59	49	49,9	47,6	50,0	47,8	0,1	0,2	-	48,6	46,9	-1,3	-0,7	-
	N	2.OG	W	622	59	49	52,3	50,1	52,3	50,3	0,0	0,2	-	50,8	49,4	-1,5	-0,7	-
498;C	W	EG	W	615	59	49	52,2	50,6	52,4	50,9	0,2	0,3	-	50,8	50,0	-1,4	-0,6	-
	W	1.OG	W	615	59	49	53,4	51,5	53,5	51,8	0,1	0,3	-	51,8	50,8	-1,6	-0,7	-
	W	2.OG	W	615	59	49	54,8	52,7	54,8	52,9	0,0	0,2	-	53,0	51,8	-1,8	-0,9	-
498;D	S	EG	W	615	59	49	52,0	49,9	52,0	50,1	0,0	0,2	-	51,1	49,5	-0,9	-0,4	-
	S	1.OG	W	615	59	49	53,9	51,5	53,8	51,7	-0,1	0,2	-	52,4	50,8	-1,5	-0,7	-
	S	2.OG	W	615	59	49	56,0	54,1	56,0	54,2	0,0	0,1	-	54,4	53,3	-1,6	-0,8	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s	IGW		Nullfall ohne LS		Planfall ohne LS		Diff. PF ohne LS - Nullfall		relevante Erhöhung	Planfall mit LS		Diff. PF mit LS - Nullfall		Anspruch passiv
1	2	3	4	5 in m	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag / Nacht	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag / Nacht
Zum Hengsbach 22																		
499;A	O	EG	W	641	59	49	49,5	47,7	49,5	47,8	0,0	0,1	-	49,5	47,8	0,0	0,1	-
	O	1.OG	W	641	59	49	50,0	48,3	50,0	48,4	0,0	0,1	-	49,9	48,4	-0,1	0,1	-
	O	2.OG	W	641	59	49	51,0	49,2	51,0	49,3	0,0	0,1	-	50,6	49,1	-0,4	-0,1	-
499;B	N	EG	W	641	59	49	46,7	43,4	46,6	43,6	-0,1	0,2	-	44,2	41,9	-2,5	-1,5	-
	N	1.OG	W	641	59	49	49,2	45,7	49,3	46,1	0,1	0,4	-	46,7	44,1	-2,5	-1,6	-
	N	2.OG	W	641	59	49	51,8	48,9	51,8	49,2	0,0	0,3	-	49,5	47,7	-2,3	-1,2	-
499;C	W	EG	W	634	59	49	52,6	50,1	52,6	50,3	0,0	0,2	-	50,5	49,0	-2,1	-1,1	-
	W	1.OG	W	634	59	49	53,9	51,1	53,8	51,4	-0,1	0,3	-	51,6	49,9	-2,3	-1,2	-
	W	2.OG	W	634	59	49	55,0	52,3	55,0	52,5	0,0	0,2	-	53,0	51,2	-2,0	-1,1	-
499;D	S	EG	W	633	59	49	48,3	44,4	48,1	44,5	-0,2	0,1	-	46,5	43,1	-1,8	-1,3	-
	S	1.OG	W	633	59	49	51,5	47,5	51,4	47,7	-0,1	0,2	-	49,4	46,0	-2,1	-1,5	-
	S	2.OG	W	633	59	49	55,2	52,5	55,2	52,7	0,0	0,2	-	53,3	51,6	-1,9	-0,9	-
Zum Hengsbach 24																		
500;A	O	EG	W	657	59	49	43,5	40,7	43,4	40,8	-0,1	0,1	-	43,4	40,8	-0,1	0,1	-
	O	1.OG	W	657	59	49	46,4	43,0	46,3	43,2	-0,1	0,2	-	46,3	43,2	-0,1	0,2	-
	O	2.OG	W	657	59	49	49,5	46,5	49,4	46,7	-0,1	0,2	-	48,9	46,4	-0,6	-0,1	-
500;B	N	EG	W	658	59	49	46,1	43,3	46,0	43,6	-0,1	0,3	-	44,5	42,5	-1,6	-0,8	-
	N	1.OG	W	658	59	49	47,9	45,0	47,9	45,2	0,0	0,2	-	46,1	43,9	-1,8	-1,1	-
	N	2.OG	W	658	59	49	49,9	47,2	49,7	47,3	-0,2	0,1	-	48,1	46,3	-1,8	-0,9	-
500;C	W	EG	W	652	59	49	51,3	48,4	51,3	48,7	0,0	0,3	-	48,8	46,9	-2,5	-1,5	-
	W	1.OG	W	652	59	49	52,5	49,5	52,5	49,7	0,0	0,2	-	49,8	47,9	-2,7	-1,6	-
	W	2.OG	W	652	59	49	53,8	50,7	53,7	51,0	-0,1	0,3	-	51,2	49,2	-2,6	-1,5	-
500;D	S	EG	W	651	59	49	48,3	44,2	48,0	44,4	-0,3	0,2	-	45,2	41,8	-3,1	-2,4	-
	S	1.OG	W	651	59	49	50,8	46,7	50,6	46,9	-0,2	0,2	-	47,8	44,3	-3,0	-2,4	-
	S	2.OG	W	651	59	49	54,2	50,9	54,1	51,1	-0,1	0,2	-	51,5	49,2	-2,7	-1,7	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag Nacht in dB(A)		Nullfall ohne LS Tag Nacht in dB(A)		Planfall ohne LS Tag Nacht in dB(A)		Diff. PF ohne LS - Nullfall Tag Nacht in dB(A)		relevante Erhöhung Tag / Nacht	Planfall mit LS Tag Nacht in dB(A)		Diff. PF mit LS - Nullfall Tag Nacht in dB(A)		Anspruch passiv Tag / Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Zum Hengsbach 26A																		
501;A	O	EG	W	681	59	49	47,3	44,6	47,3	44,9	0,0	0,3	-	47,1	44,7	-0,2	0,1	-
	O	1.OG	W	681	59	49	48,3	45,6	48,2	45,8	-0,1	0,2	-	47,9	45,6	-0,4	0,0	-
	O	2.OG	W	681	59	49	49,4	46,8	49,4	47,0	0,0	0,2	-	48,7	46,5	-0,7	-0,3	-
501;B	N	EG	W	683	59	49	37,7	35,9	37,6	36,0	-0,1	0,1	-	37,2	35,8	-0,5	-0,1	-
	N	1.OG	W	683	59	49	39,3	36,8	39,2	37,0	-0,1	0,2	-	38,5	36,5	-0,8	-0,3	-
	N	2.OG	W	683	59	49	43,6	40,1	43,6	40,5	0,0	0,4	-	42,0	39,2	-1,6	-0,9	-
501;C	W	EG	W	677	59	49	49,2	46,5	49,3	46,8	0,1	0,3	-	46,1	44,8	-3,1	-1,7	-
	W	1.OG	W	677	59	49	50,3	47,5	50,4	47,8	0,1	0,3	-	47,1	45,8	-3,2	-1,7	-
	W	2.OG	W	677	59	49	51,7	48,9	51,7	49,2	0,0	0,3	-	48,6	47,2	-3,1	-1,7	-
501;D	S	EG	W	675	59	49	48,9	45,0	48,8	45,3	-0,1	0,3	-	46,6	43,4	-2,3	-1,6	-
	S	1.OG	W	675	59	49	51,1	47,4	51,1	47,7	0,0	0,3	-	48,7	45,7	-2,4	-1,7	-
	S	2.OG	W	675	59	49	53,4	50,2	53,3	50,4	-0,1	0,2	-	50,9	48,6	-2,5	-1,6	-
Zum Hengsbach 26B																		
502;A	O	EG	W	687	59	49	48,3	45,9	48,3	46,1	0,0	0,2	-	47,7	45,8	-0,6	-0,1	-
	O	1.OG	W	687	59	49	48,7	46,4	48,7	46,6	0,0	0,2	-	48,1	46,2	-0,6	-0,2	-
	O	2.OG	W	687	59	49	49,7	47,3	49,7	47,5	0,0	0,2	-	48,9	46,9	-0,8	-0,4	-
502;B	N	EG	W	691	59	49	37,9	35,9	37,7	36,0	-0,2	0,1	-	37,2	35,7	-0,7	-0,2	-
	N	1.OG	W	691	59	49	39,2	36,7	38,9	36,7	-0,3	0,0	-	38,3	36,3	-0,9	-0,4	-
	N	2.OG	W	691	59	49	44,0	40,5	43,9	40,7	-0,1	0,2	-	42,2	39,4	-1,8	-1,1	-
502;C	W	EG	W	683	59	49	47,6	44,3	47,3	44,3	-0,3	0,0	-	45,2	42,8	-2,4	-1,5	-
	W	1.OG	W	683	59	49	49,8	46,5	49,7	46,7	-0,1	0,2	-	46,9	44,6	-2,9	-1,9	-
	W	2.OG	W	683	59	49	52,3	49,0	52,2	49,2	-0,1	0,2	-	49,1	46,9	-3,2	-2,1	-
502;D	S	EG	W	679	59	49	51,0	48,3	50,9	48,5	-0,1	0,2	-	49,8	47,8	-1,2	-0,5	-
	S	1.OG	W	679	59	49	52,4	49,6	52,3	49,9	-0,1	0,3	-	50,8	48,8	-1,6	-0,8	-
	S	2.OG	W	679	59	49	54,1	51,3	54,0	51,5	-0,1	0,2	-	51,9	50,1	-2,2	-1,2	-

