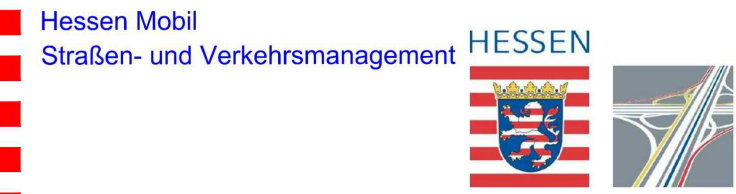


Auftraggeber:
Hessen Mobil
Projekt: A 671 BW Vorlandbrücke Hochheim
Projekt-Nr. 27.2090/01



Unterlage 17.3.1
Anlage 3.1.1

Szenario 0 Asphaltfräsen West
Ergebnis-Nummer 18
Berechnung in 4 m über Grund

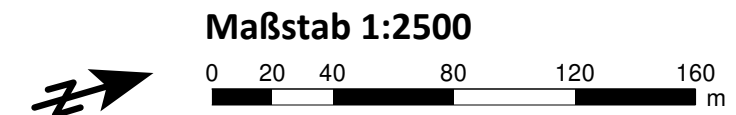
Bearbeiter: Kersten
Erstellt am: 18.12.2018
Bearbeitet mit SoundPLAN 8.0, Update 09.11.2018

Zeichenerklärung

- Straßenachse
- Straßenoberfläche
- Emissionslinie
- A 671 Mainbrücke
- Fläche Main
- Gemeindegrenze
- Schienenachse
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Punktschallquelle
- Linien-schallquelle
- Flächenschallquelle
- Gewerbegebiete
- Mischgebiete
- Allgemeine Wohngebiete

- ① Fassadenpunkt
- ② Konflikt-Fassadenpunkt
- Fassade mit Richtwertüberschreitung

Pegelwerte LrT in dB(A)	
	= 50
	= 55
	= 60
	= 65





Auftraggeber:
Hessen Mobil
Projekt: A 671 BW Vorlandbrücke Hochheim
Projekt-Nr. 27.2090/01



Unterlage 17.3.1
Anlage 3.1.2

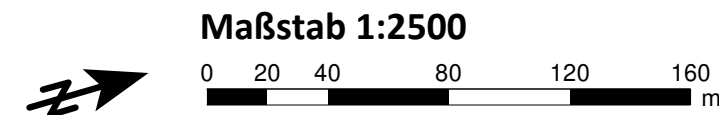
Szenario 1 Trennschnitt 1
Ergebnis-Nummer 13
Berechnung in 4 m über Grund

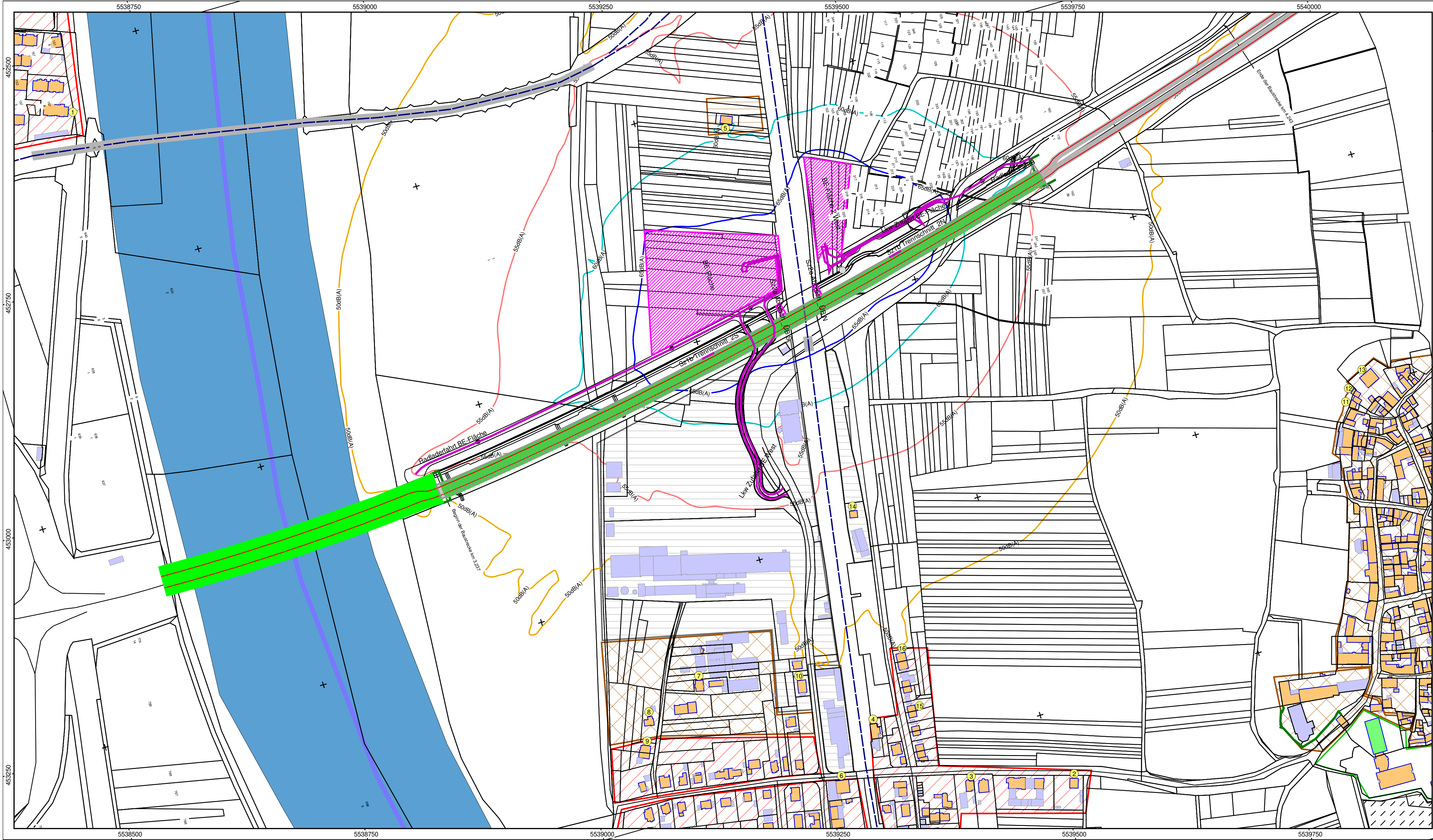
Bearbeiter: Kersten
Erstellt am: 18.12.2018
Bearbeitet mit SoundPLAN 8.0, Update 09.11.2018

Zeichenerklärung

- Straßenachse
- Straßenoberfläche
- Emissionslinie
- A 671 Mainbrücke
- Fläche Main
- Gemeindegrenze
- Schienenachse
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Punktschallquelle
- Linien-schallquelle
- Flächenschallquelle
- Gewerbegebiete
- Mischgebiete
- Allgemeine Wohngebiete
- 1 Fassadenpunkt
- 2 Konflikt-Fassadenpunkt
- Fassade mit Richtwertüberschreitung

Pegelwerte LrT in dB(A)	
[Orange Box]	= 50
[Red Box]	= 55
[Pink Box]	= 60
[Blue Box]	= 65





Auftraggeber:
Hessen Mobil
Projekt: A 671 BW Vorlandbrücke Hochheim
Projekt-Nr. 27.2090/01



Unterlage 17.3.1
Anlage 3.1.3

Szenario 1a Trennschnitt Abriss
Ergebnis-Nummer 14
Berechnung in 4 m über Grund

Bearbeiter: Kersten
Erstellt am: 18.12.2018
Bearbeitet mit SoundPLAN 8.0, Update 09.11.2018

Zeichenerklärung

- Straßenachse
- Straßenoberfläche
- Emissionslinie
- A 671 Mainbrücke
- Fläche Main
- Gemeindegrenze
- Schienenachse
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Punktschallquelle
- Linien-schallquelle
- Flächenschallquelle
- Gewerbegebiete
- Mischgebiete
- Allgemeine Wohngebiete
- 1 Fassadenpunkt
- 2 Konflikt-Fassadenpunkt
- Fassade mit Richtwertüberschreitung

Pegelwerte LrT in dB(A)	
	= 50
	= 55
	= 60
	= 65

Maßstab 1:2500
0 20 40 80 120 160 m

EIBS **Entwurfs- und Ingenieurbüro**
Straßenwesen GmbH
Bernhardstraße 92, 01187 Dresden



Auftraggeber:
Hessen Mobil
Projekt: A 671 BW Vorlandbrücke Hochheim
Projekt-Nr. 27.2090/01



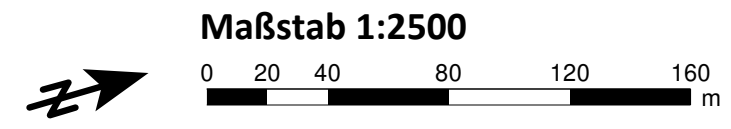
Unterlage 17.3.1
Anlage 3.1.4

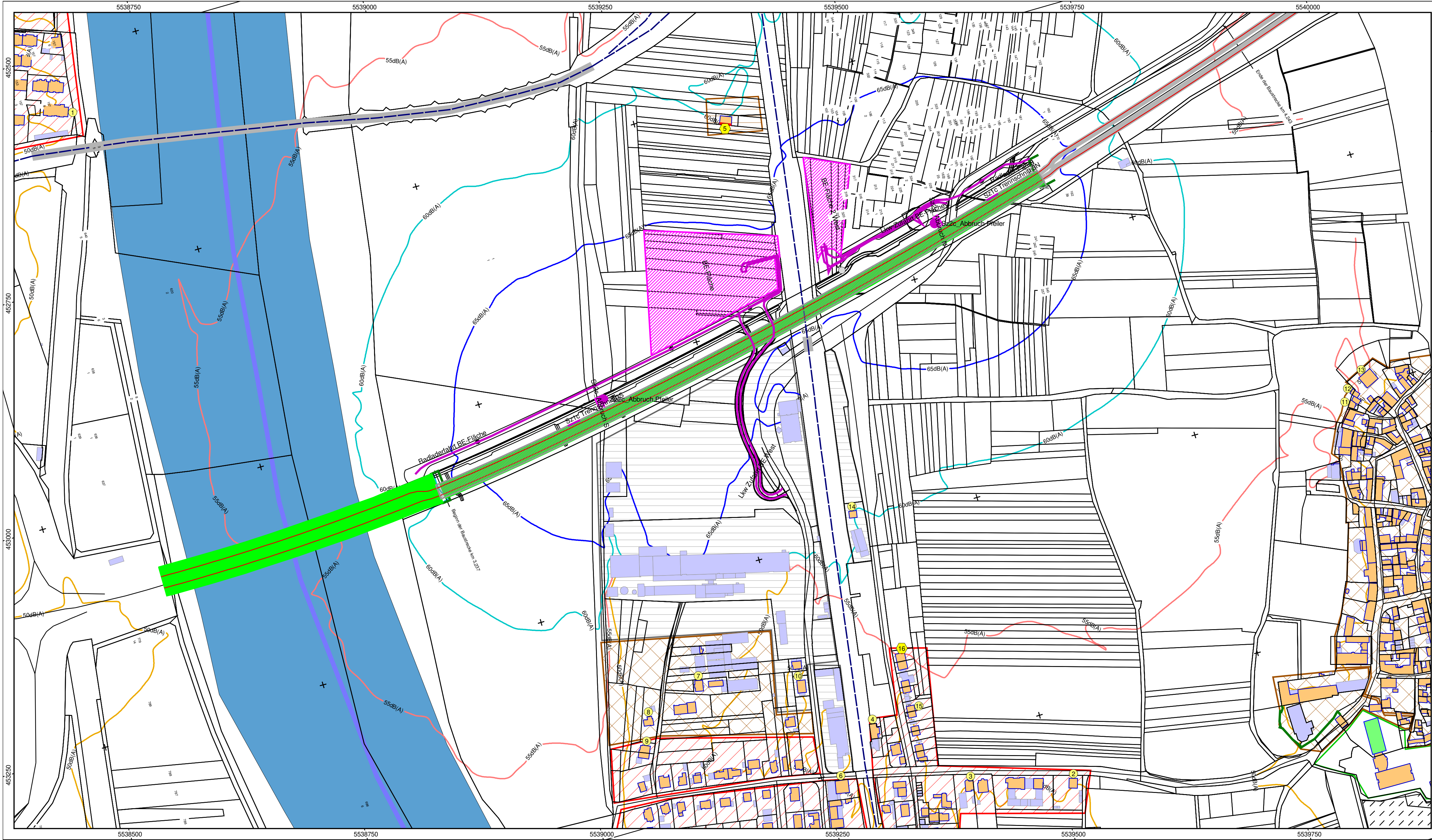
Szenario 1b Trennschnitt Abriss2 Abbruch Pfeiler1
Ergebnis-Nummer 17
Berechnung in 4 m über Grund

Bearbeiter: Kersten
Erstellt am: 18.12.2018
Bearbeitet mit SoundPLAN 8.0, Update 09.11.2018

Zeichenerklärung

- Straßenachse
 - Straßenoberfläche
 - Emissionslinie
 - A 671 Mainbrücke
 - Fläche Main
 - Gemeindegrenze
 - Schienenachse
 - Hauptgebäude
 - Nebengebäude
 - Schule
 - Punktschallquelle
 - Linien-schallquelle
 - Flächens-
schallquelle
 - Gewerbegebiete
 - Mischgebiete
 - Allgemeine Wohngebiete
 - 1 Fassadenpunkt
 - 2 Konflikt-Fassadenpunkt
 - Fassade mit Richtwertüberschreitung
- Pegelwerte LrT
in dB(A)**
- = 50
 - = 55
 - = 60
 - = 65





Auftraggeber:
Hessen Mobil
Projekt: A 671 BW Vorlandbrücke Hochheim
Projekt-Nr. 27.2090/01



Unterlage 17.3.1
Anlage 3.1.5

Szenario 1c Trennschnitt Abriss3 Abbruch Pfeiler2
Ergebnis-Nummer 16
Berechnung in 4 m über Grund

Bearbeiter: Kersten
Erstellt am: 18.12.2018
Bearbeitet mit SoundPLAN 8.0, Update 09.11.2018

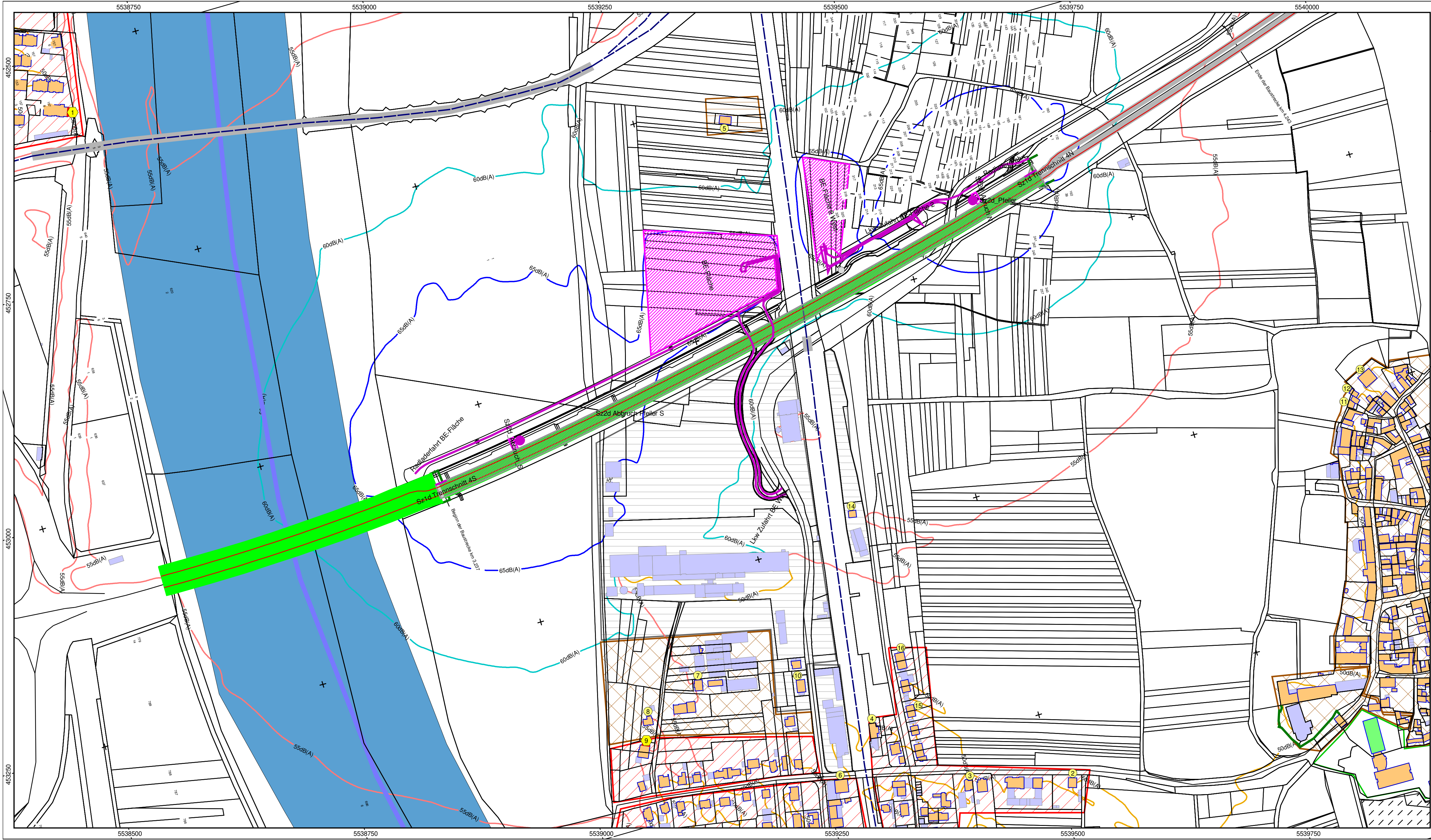
Zeichenerklärung

- Straßenachse
- Straßenoberfläche
- Emissionslinie
- A 671 Mainbrücke
- Fläche Main
- Gemeindegrenze
- Schienenachse
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Punktschallquelle
- Linien-schallquelle
- Flächens-schallquelle
- Gewerbegebiete
- Mischgebiete
- Allgemeine Wohngebiete
- 1 Fassadenpunkt
- 2 Konflikt-Fassadenpunkt
- Fassade mit Richtwertüberschreitung

Pegelwerte LrT in dB(A)	
<div></div>	= 50
<div></div>	= 55
<div></div>	= 60
<div></div>	= 65

Maßstab 1:2500
0 20 40 80 120 160 m

EIBS Entwurfs- und Ingenieurbüro
Straßenwesen GmbH
Bernhardstraße 92, 01187 Dresden



Auftraggeber:
Hessen Mobil
Projekt: A 671 BW Vorlandbrücke Hochheim
Projekt-Nr. 27.2090/01



Unterlage 17.3.1
Anlage 3.1.6

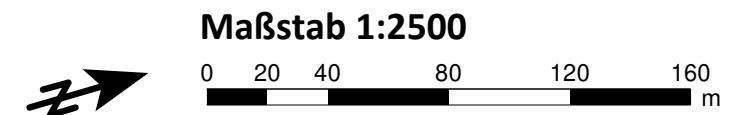
Szenario 1d Trennschnitt Abriss4 Abbruch Pfeiler3
Ergebnis-Nummer 15
Berechnung in 4 m über Grund

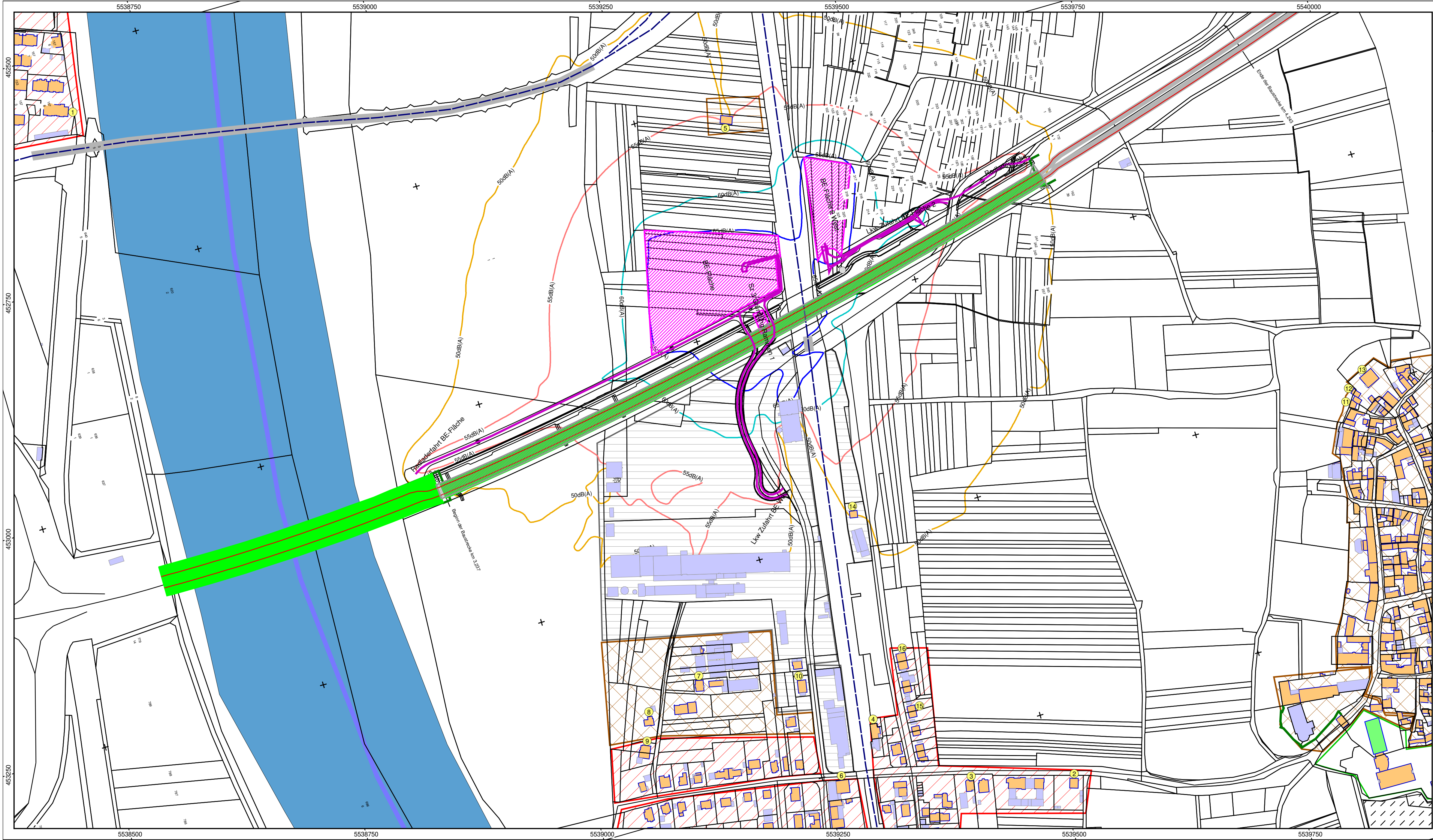
Bearbeiter: Kersten
Erstellt am: 18.12.2018
Bearbeitet mit SoundPLAN 8.0, Update 09.11.2018

Zeichenerklärung

- Straßenachse
- Straßenoberfläche
- Emissionslinie
- A 671 Mainbrücke
- Fläche Main
- Gemeindegrenze
- Schienenachse
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Punktschallquelle
- Linien-schallquelle
- Flächens- schallquelle
- Gewerbegebiete
- Mischgebiete
- Allgemeine Wohngebiete
- 1 Fassadenpunkt
- 2 Konflikt-Fassadenpunkt
- Fassade mit Richtwertüberschreitung

Pegelwerte LrT in dB(A)	
	= 50
	= 55
	= 60
	= 65





Auftraggeber:
Hessen Mobil
Projekt: A 671 BW Vorlandbrücke Hochheim
Projekt-Nr. 27.2090/01



Unterlage 17.3.1
Anlage 3.1.7

Szenario 3a W Gründung km 3,63
Ergebnis-Nummer 20
Berechnung in 4 m über Grund

Bearbeiter: Kersten
Erstellt am: 18.12.2018
Bearbeitet mit SoundPLAN 8.0, Update 09.11.2018

Zeichenerklärung

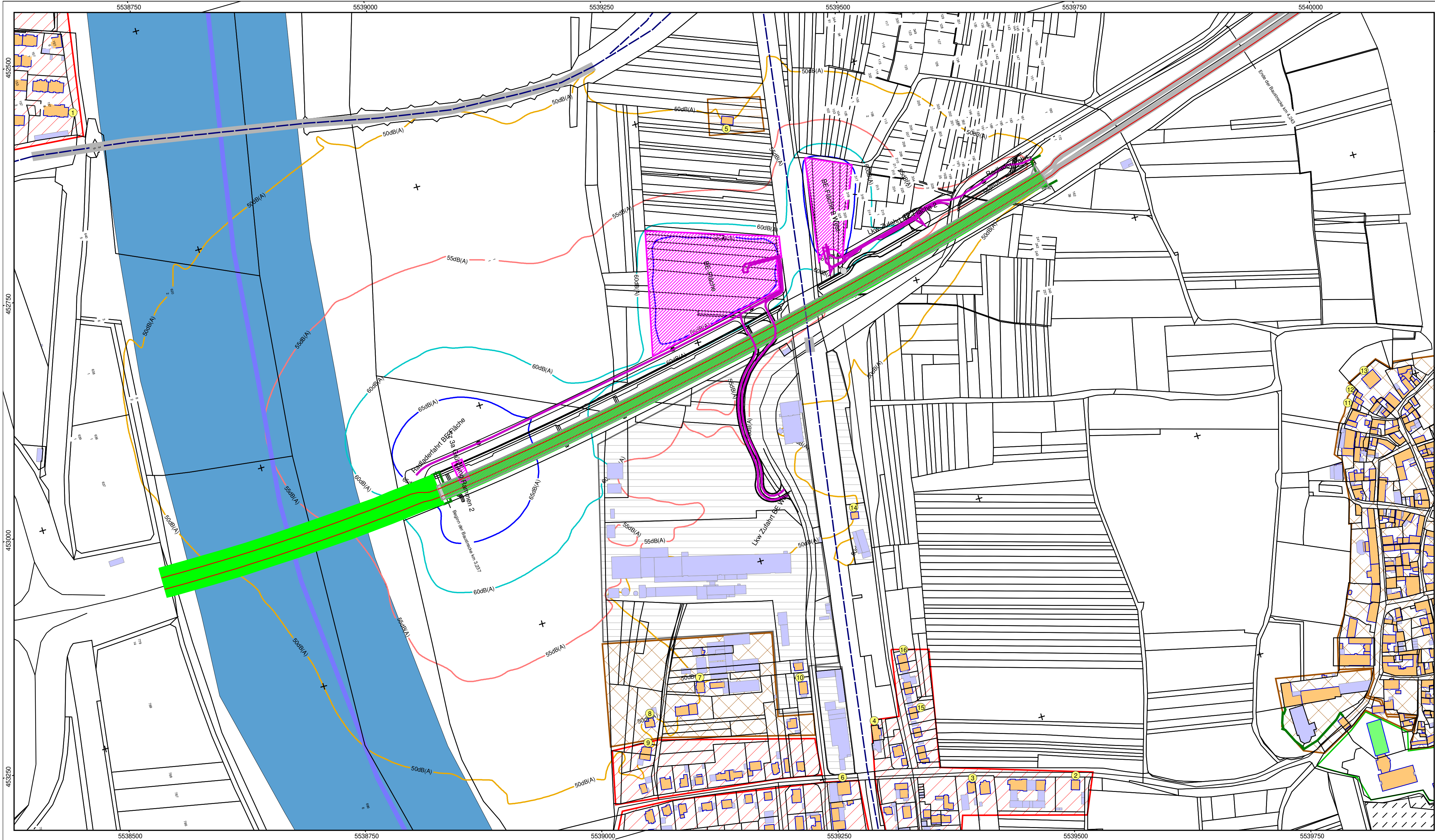
- Straßenachse
- Straßenoberfläche
- Emissionslinie
- A 671 Mainbrücke
- Fläche Main
- Gemeindegrenze
- Schienenachse
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Punktschallquelle
- Linien-schallquelle
- Flächens-
schallquelle
- Gewerbegebiete
- Mischgebiete
- Allgemeine Wohngebiete
- 1 Fassadenpunkt
- 2 Konflikt-Fassadenpunkt
- Fassade mit Richtwertüberschreitung

Pegelwerte LrT in dB(A)	
	= 50
	= 55
	= 60
	= 65

Maßstab 1:2500

0 20 40 80 120 160 m

EIBS Entwurfs- und Ingenieurbüro
Straßenwesen GmbH
Bernhardstraße 92, 01187 Dresden



Auftraggeber:
Hessen Mobil
Projekt: A 671 BW Vorlandbrücke Hochheim
Projekt-Nr. 27.2090/01



Unterlage 17.3.1
Anlage 3.1.8

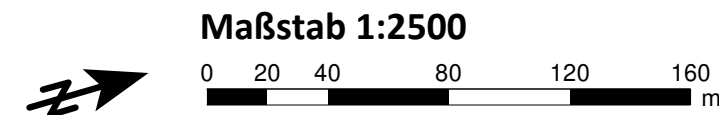
Szenario 3b W Gründung Baugrube km 3,26
Ergebnis-Nummer 19
Berechnung in 4 m über Grund

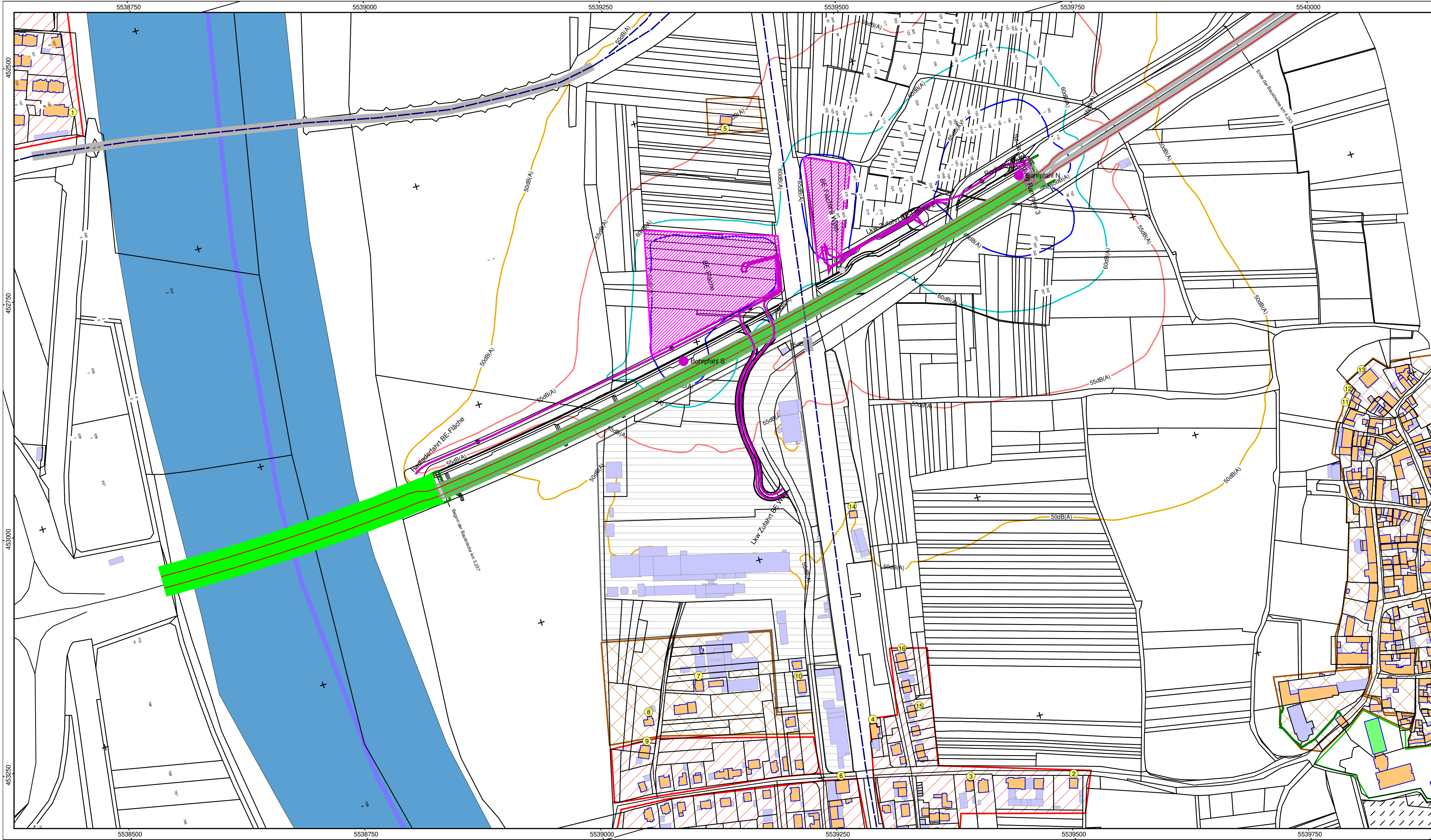
Bearbeiter: Kersten
Erstellt am: 18.12.2018
Bearbeitet mit SoundPLAN 8.0, Update 09.11.2018

Zeichenerklärung

- Straßenachse
- Straßenoberfläche
- Emissionslinie
- A 671 Mainbrücke
- Fläche Main
- Gemeindegrenze
- Schienenachse
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Punktschallquelle
- Linien-schallquelle
- Flächenschallquelle
- Gewerbegebiete
- Mischgebiete
- Allgemeine Wohngebiete
- 1 Fassadenpunkt
- 2 Konflikt-Fassadenpunkt
- Fassade mit Richtwertüberschreitung

Pegelwerte LrT in dB(A)	
	= 50
	= 55
	= 60
	= 65





Auftraggeber:
Hessen Mobil
Projekt: A 671 BW Vorlandbrücke Hochheim
Projekt-Nr. 27.2090/01



Unterlage 17.3.1
Anlage 3.1.9

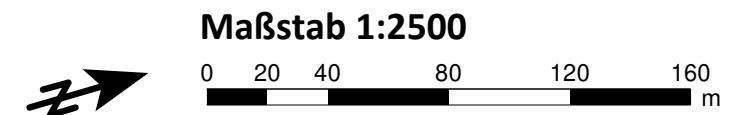
Szenario 3c W Gründung km 3,97 + Bohrpfahl km 3,54+3,96
Ergebnis-Nummer 21
Berechnung in 4 m über Grund

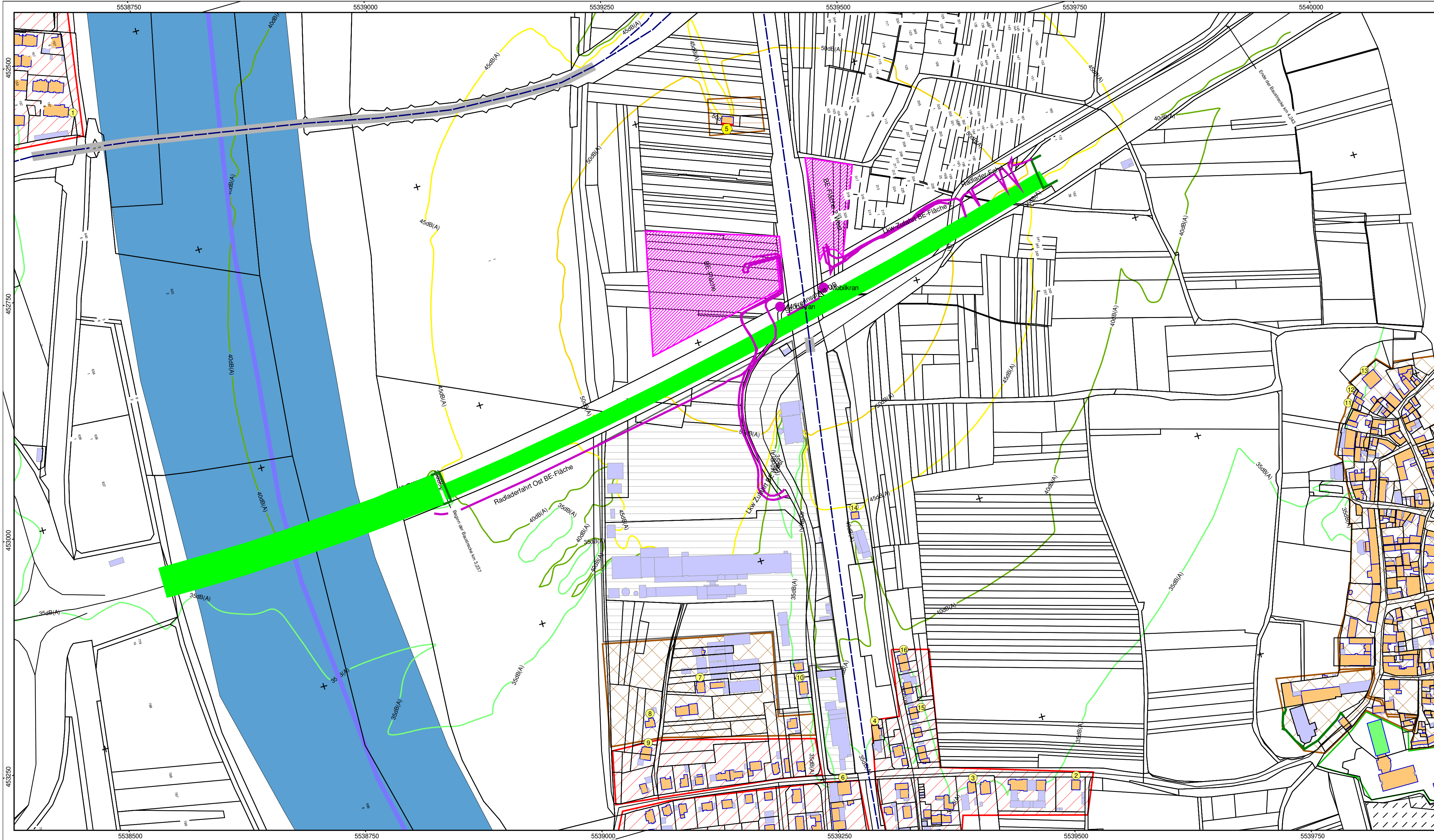
Bearbeiter: Kersten
Erstellt am: 18.12.2018
Bearbeitet mit SoundPLAN 8.0, Update 09.11.2018

Zeichenerklärung

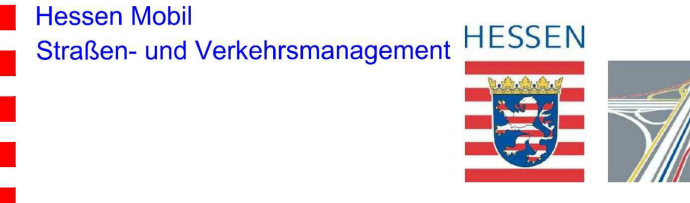
- Straßenachse
- Straßenoberfläche
- Emissionslinie
- A 671 Mainbrücke
- Fläche Main
- Gemeindegrenze
- Schienenachse
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Punktschallquelle
- Linien-schallquelle
- Flächen-schallquelle
- Gewerbegebiete
- Mischgebiete
- Allgemeine Wohngebiete
- 1 Fassadenpunkt
- 2 Konflikt-Fassadenpunkt
- Fassade mit Richtwertüberschreitung

Pegelwerte LrT in dB(A)	
[Orange Box]	= 50
[Red Box]	= 55
[Cyan Box]	= 60
[Blue Box]	= 65





Auftraggeber:
Hessen Mobil
Projekt: A 671 BW Vorlandbrücke Hochheim
Projekt-Nr. 27.2090/01



Unterlage 17.3.1
Anlage 3.2.1

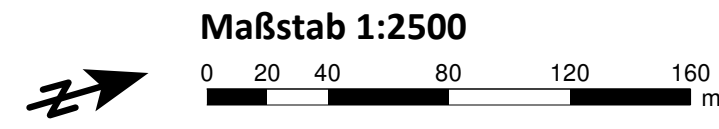
Szenario 2 DB Abbruch
Ergebnis-Nummer 12
Berechnung in 4 m über Grund

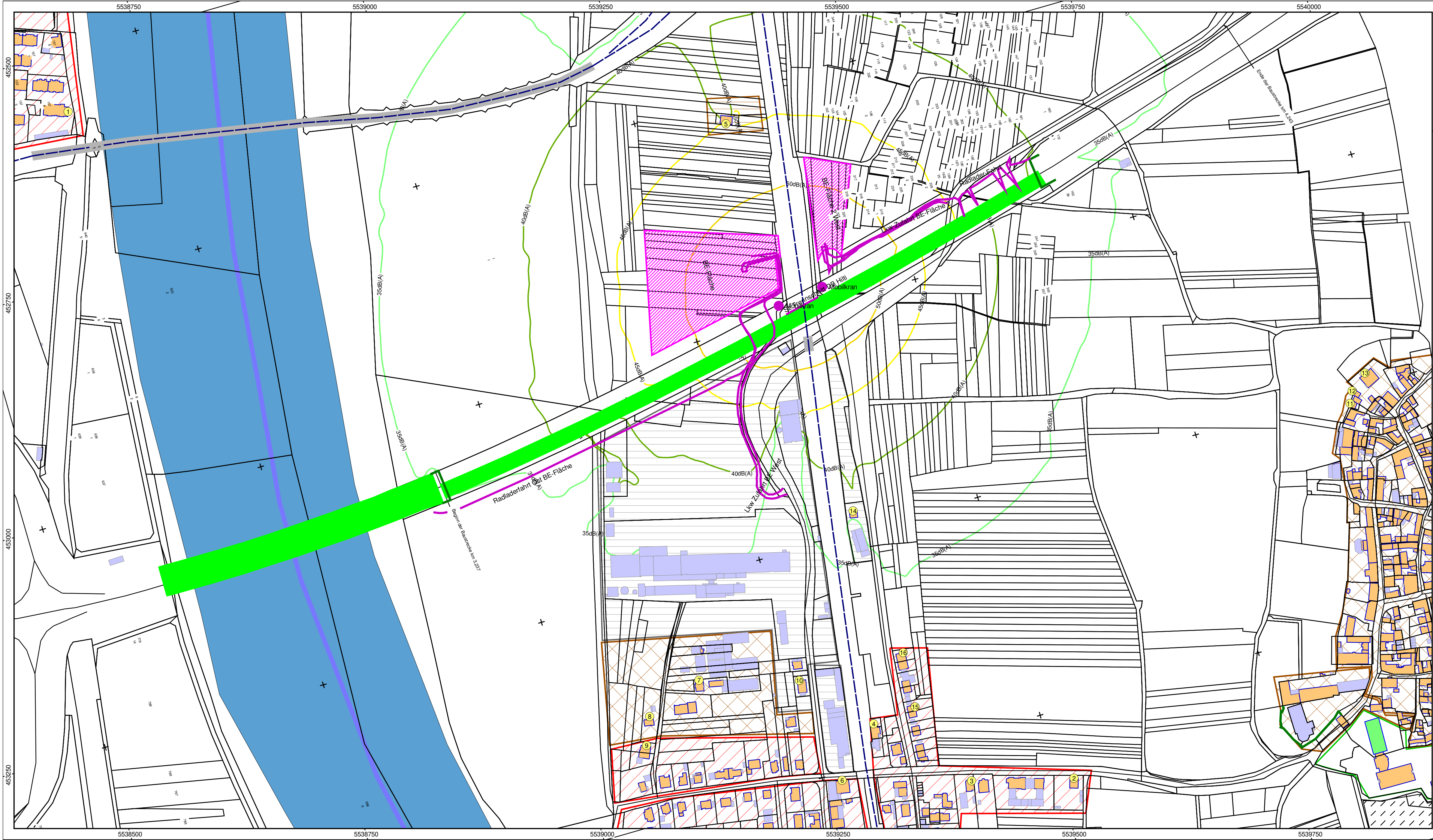
Bearbeiter: Kersten
Erstellt am: 18.12.2018
Bearbeitet mit SoundPLAN 8.0, Update 09.11.2018

Zeichenerklärung

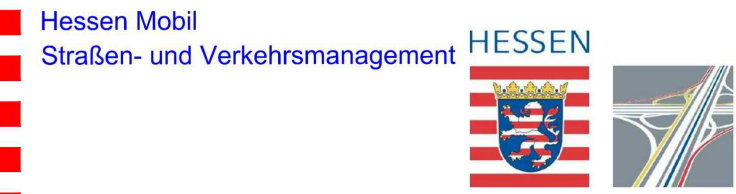
- Straßenachse
- Straßenoberfläche
- Emissionslinie
- A 671 Mainbrücke
- Fläche Main
- Gemeindegrenze
- Schienenachse
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Punktschallquelle
- Linien-schallquelle
- Flächens-schallquelle
- Gewerbegebiete
- Mischgebiete
- Allgemeine Wohngebiete
- 1 Fassadenpunkt
- 2 Konflikt-Fassadenpunkt
- Fassade mit Richtwertüberschreitung

Pegelwerte LrN in dB(A)	
35	= 35
40	= 40
45	= 45
50	= 50





Auftraggeber:
Hessen Mobil
Projekt: A 671 BW Vorlandbrücke Hochheim
Projekt-Nr. 27.2090/01



Unterlage 17.3.1
Anlage 3.2.2

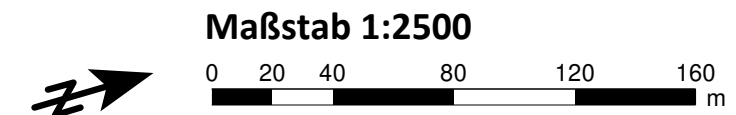
Szenario 2 DB Abbruch Trenn Hilti
Ergebnis-Nummer 23
Berechnung in 4 m über Grund

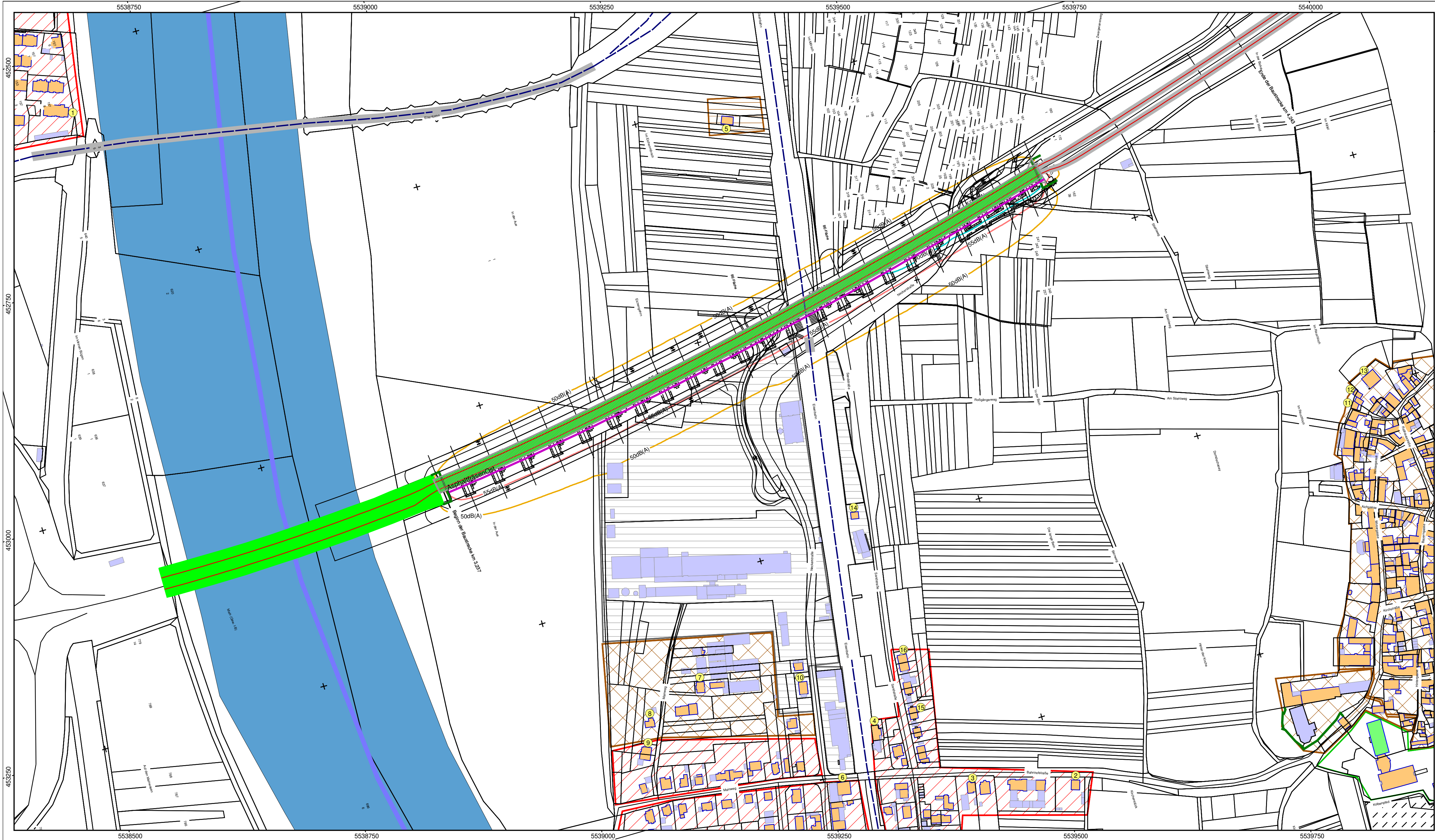
Bearbeiter: Kersten
Erstellt am: 18.12.2018
Bearbeitet mit SoundPLAN 8.0, Update 09.11.2018

Zeichenerklärung

- Straßenachse
- Straßenoberfläche
- Emissionslinie
- A 671 Mainbrücke
- Fläche Main
- Gemeindegrenze
- Schienenachse
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Punktschallquelle
- Linienschallquelle
- Flächenschallquelle
- Gewerbegebiete
- Mischgebiete
- Allgemeine Wohngebiete
- 1 Fassadenpunkt
- 2 Konflikt-Fassadenpunkt
- Fassade mit Richtwertüberschreitung

Pegelwerte LrN in dB(A)	
	= 35
	= 40
	= 45
	= 50





Auftraggeber:
Hessen Mobil
Projekt: A 671 BW Vorlandbrücke Hochheim
Projekt-Nr. 27.2090/01



Unterlage 17.3.1
Anlage 3.3.1

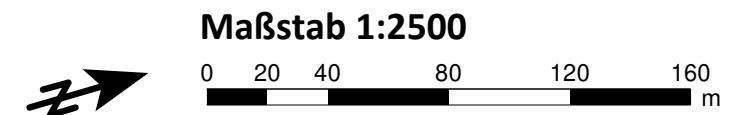
Szenario 0 Asphaltfräsen ost
Ergebnis-Nummer 39
Berechnung in 4 m über Grund

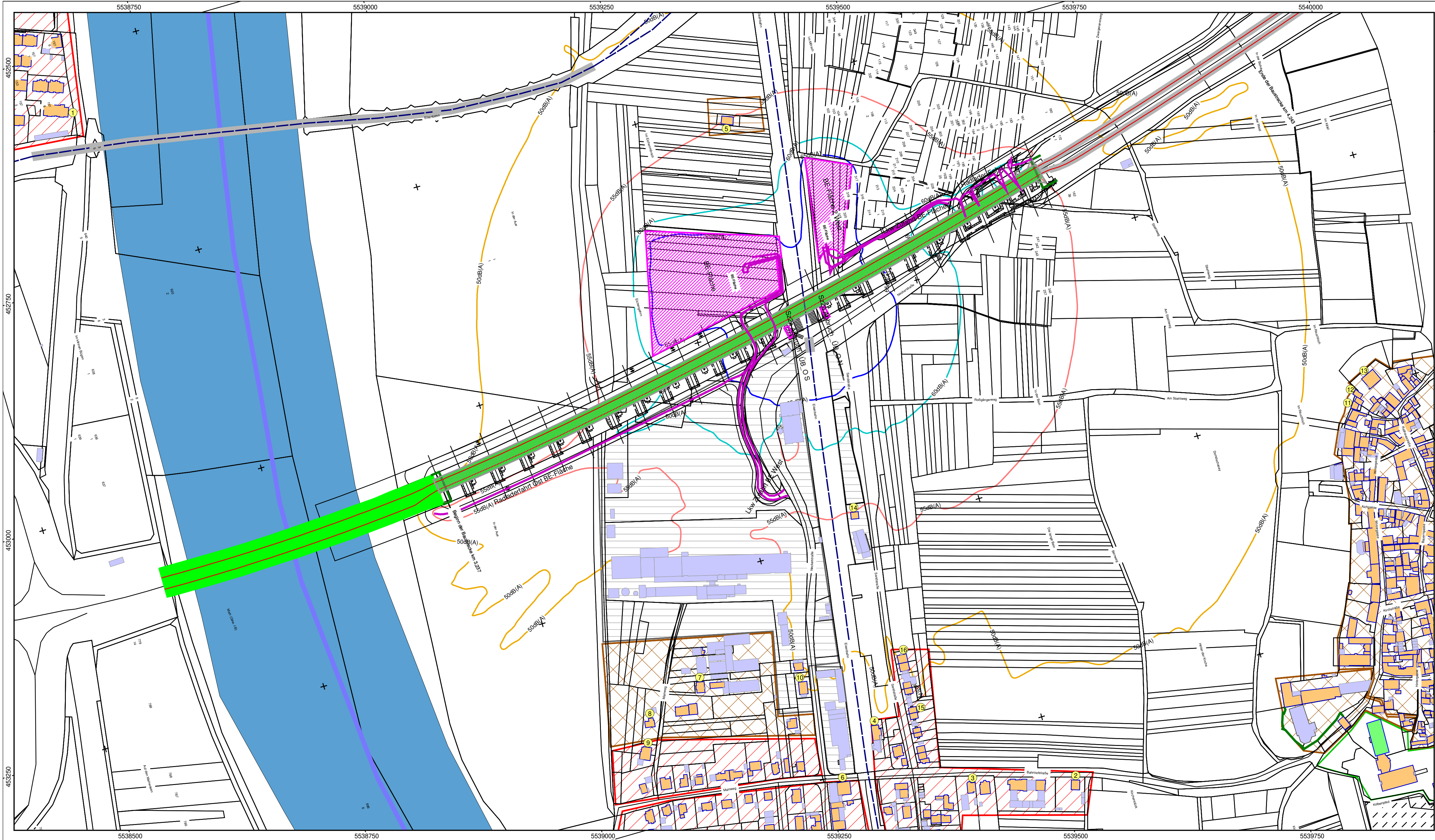
Bearbeiter: Kersten
Erstellt am: 18.12.2018
Bearbeitet mit SoundPLAN 8.0, Update 09.11.2018

Zeichenerklärung

- Straßenachse
- Straßenoberfläche
- Emissionslinie
- A 671 Mainbrücke
- Fläche Main
- Gemeindegrenze
- Schienenachse
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Punktschallquelle
- Linien-schallquelle
- Flächens-
schallquelle
- Gewerbegebiete
- Mischgebiete
- Allgemeine Wohngebiete
- 1 Fassadenpunkt
- 2 Konflikt-Fassadenpunkt
- Fassade mit Richtwertüberschreitung

Pegelwerte LrT in dB(A)	
	= 50
	= 55
	= 60
	= 65





Auftraggeber:
Hessen Mobil
Projekt: A 671 BW Vorlandbrücke Hochheim
Projekt-Nr. 27.2090/01



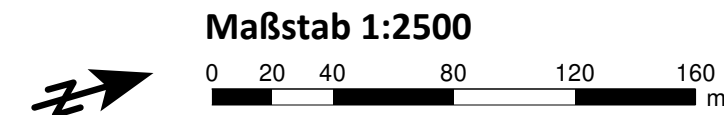
Unterlage 17.3.1
Anlage 3.3.2

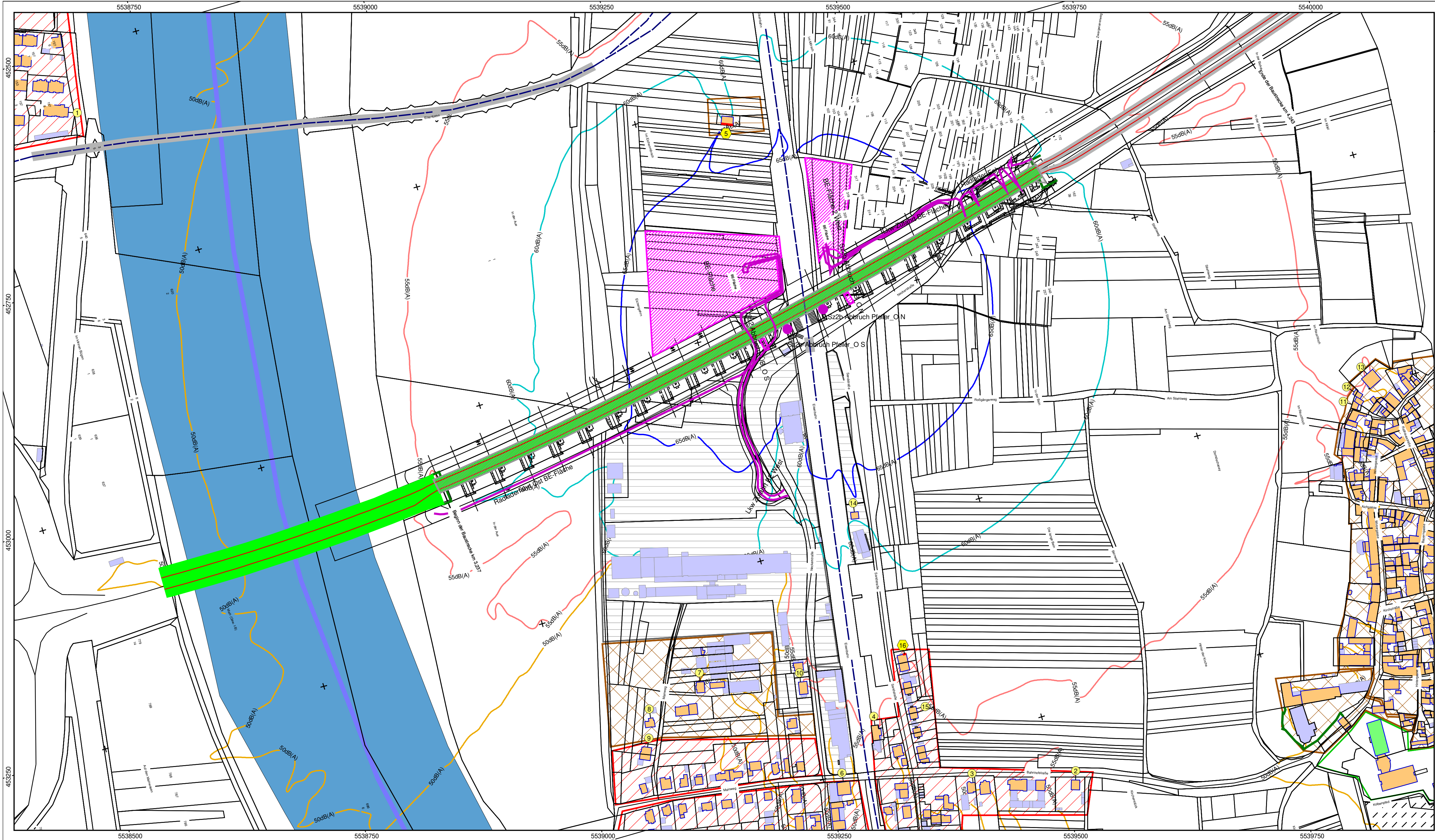
Szenario 4a Abbruch Ost
Ergebnis-Nummer 40
Berechnung in 4 m über Grund

Bearbeiter: Kersten
Erstellt am: 18.12.2018
Bearbeitet mit SoundPLAN 8.0, Update 09.11.2018

Zeichenerklärung

- Straßenachse
 - Straßenoberfläche
 - Emissionslinie
 - A 671 Mainbrücke
 - Fläche Main
 - Gemeindegrenze
 - Schienenachse
 - Hauptgebäude
 - Nebengebäude
 - Schule
 - Punktschallquelle
 - Linien-schallquelle
 - Flächens-schallquelle
 - Gewerbegebiete
 - Mischgebiete
 - Allgemeine Wohngebiete
 - 1 Fassadenpunkt
 - 2 Konflikt-Fassadenpunkt
 - Fassade mit Richtwertüberschreitung
- Pegelwerte LrT in dB(A)**
- 50
 - 55
 - 60
 - 65





Auftraggeber:
Hessen Mobil
Projekt: A 671 BW Vorlandbrücke Hochheim
Projekt-Nr. 27.2090/01



Unterlage 17.3.1
Anlage 3.3.3

Szenario 4b Abbruch Ost+Pfeiler1 ost
Ergebnis-Nummer 41
Berechnung in 4 m über Grund

Bearbeiter: Kersten
Erstellt am: 18.12.2018
Bearbeitet mit SoundPLAN 8.0, Update 09.11.2018

Zeichenerklärung

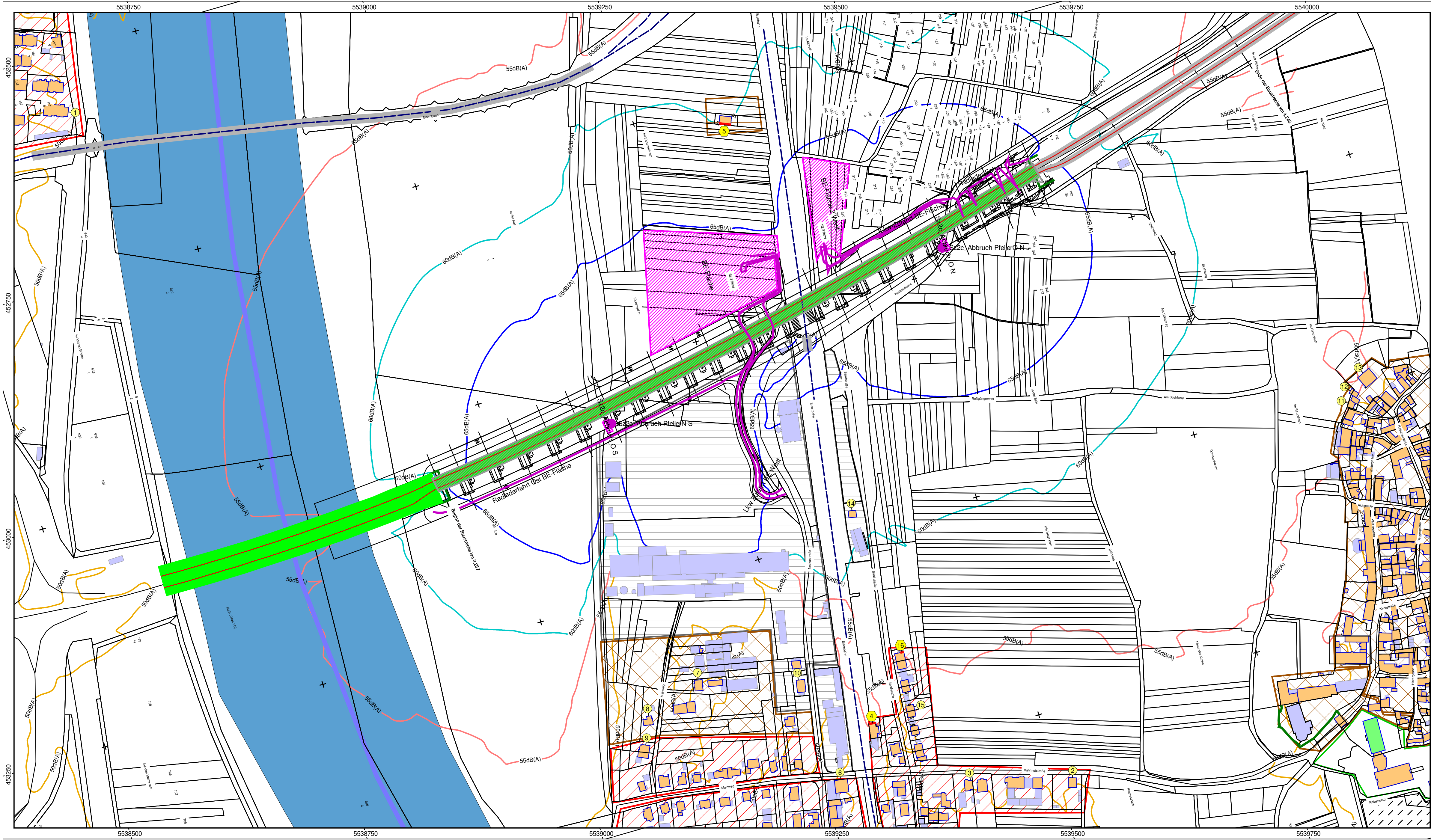
- Straßenachse
- Straßenoberfläche
- Emissionslinie
- A 671 Mainbrücke
- Fläche Main
- Gemeindegrenze
- Schienenachse
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Punktschallquelle
- Linien-schallquelle
- Flächens-schallquelle
- Gewerbegebiete
- Mischgebiete
- Allgemeine Wohngebiete
- 1 Fassadenpunkt
- 2 Konflikt-Fassadenpunkt
- Fassade mit Richtwertüberschreitung

Pegelwerte LrT in dB(A)	
Orange	= 50
Red	= 55
Yellow	= 60
Blue	= 65

Maßstab 1:2500

0 20 40 80 120 160 m

EIBS Entwurfs- und Ingenieurbüro
Straßenwesen GmbH
Bernhardstraße 92, 01187 Dresden



Auftraggeber:
Hessen Mobil
Projekt: A 671 BW Vorlandbrücke Hochheim
Projekt-Nr. 27.2090/01



Unterlage 17.3.1
Anlage 3.3.4

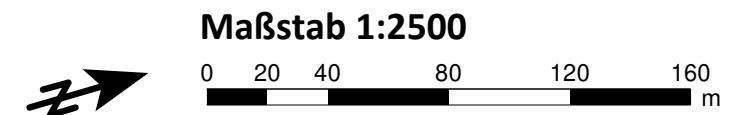
Szenario 4c Abbruch Ost+Pfeiler2 ost
Ergebnis-Nummer 42
Berechnung in 4 m über Grund

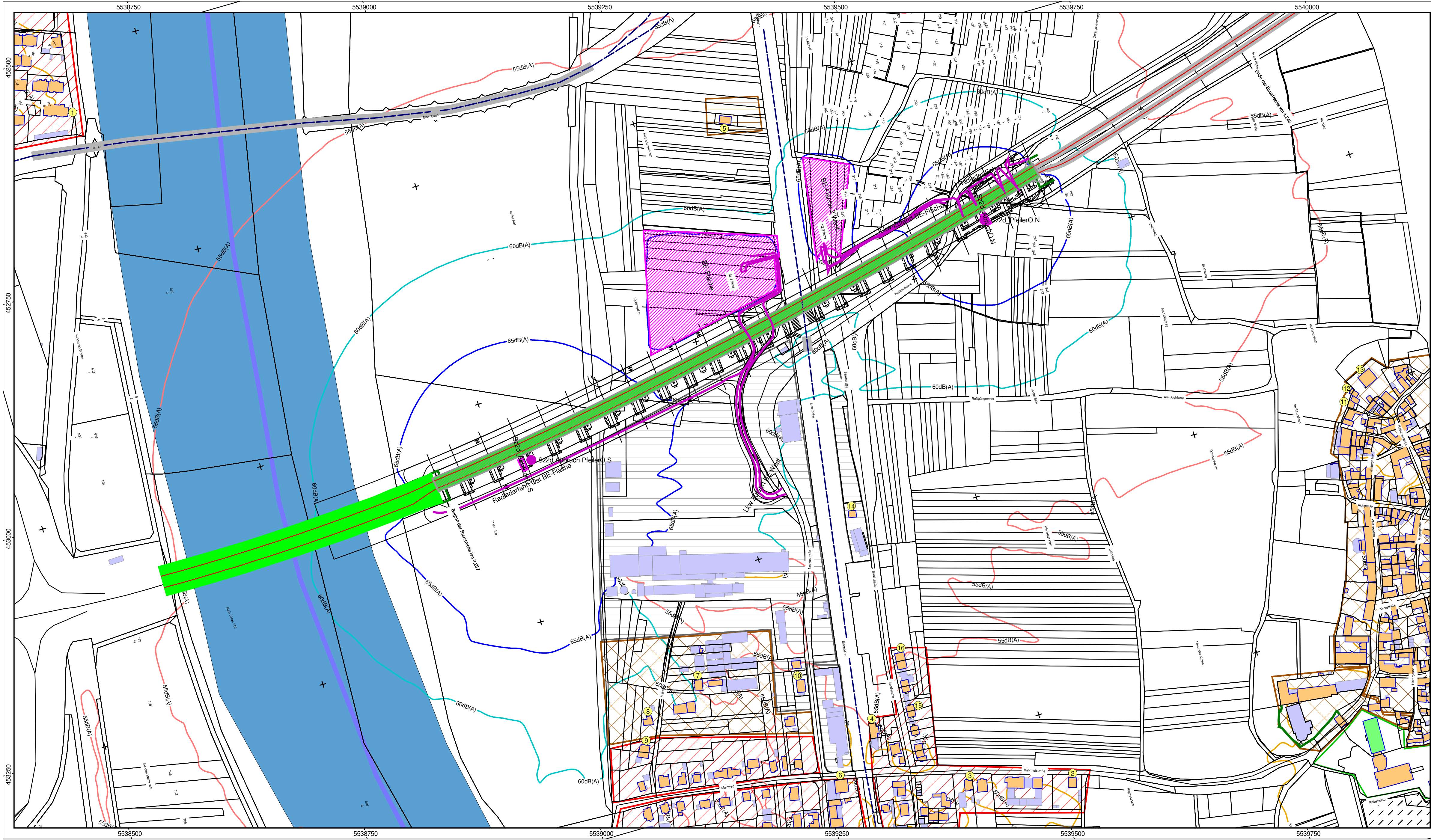
Bearbeiter: Kersten
Erstellt am: 18.12.2018
Bearbeitet mit SoundPLAN 8.0, Update 09.11.2018

Zeichenerklärung

- Straßenachse
- Straßenoberfläche
- Emissionslinie
- A 671 Mainbrücke
- Fläche Main
- Gemeindegrenze
- Schienenachse
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Punktschallquelle
- Linien-schallquelle
- Flächenschallquelle
- Gewerbegebiete
- Mischgebiete
- Allgemeine Wohngebiete
- 1 Fassadenpunkt
- 2 Konflikt-Fassadenpunkt
- Fassade mit Richtwertüberschreitung

Pegelwerte LrT in dB(A)	
<div></div>	= 50
<div></div>	= 55
<div></div>	= 60
<div></div>	= 65





Auftraggeber:
Hessen Mobil
Projekt: A 671 BW Vorlandbrücke Hochheim
Projekt-Nr. 27.2090/01



Unterlage 17.3.1
Anlage 3.3.5

Szenario 4d Abbruch Ost+Pfeiler3 ost
Ergebnis-Nummer 43
Berechnung in 4 m über Grund

Bearbeiter: Kersten
Erstellt am: 18.12.2018
Bearbeitet mit SoundPLAN 8.0, Update 09.11.2018

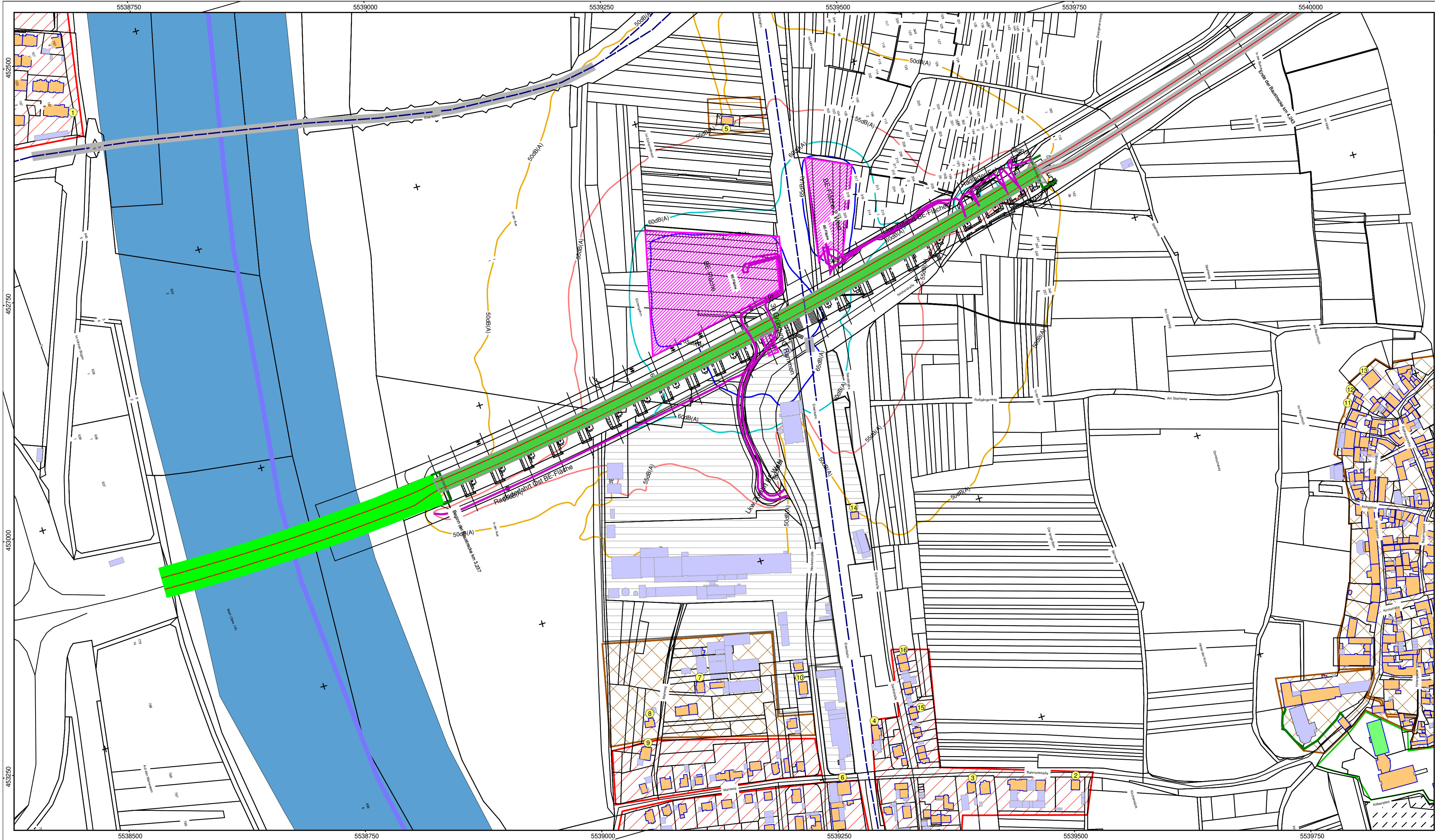
Zeichenerklärung

- Straßenachse
- Straßenoberfläche
- Emissionslinie
- A 671 Mainbrücke
- Fläche Main
- Gemeindegrenze
- Schienenachse
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Punktschallquelle
- Linien-schallquelle
- Flächenschallquelle
- Gewerbegebiete
- Mischgebiete
- Allgemeine Wohngebiete
- 1 Fassadenpunkt
- 2 Konflikt-Fassadenpunkt
- Fassade mit Richtwertüberschreitung

Pegelwerte LrT in dB(A)	
	= 50
	= 55
	= 60
	= 65

Maßstab 1:2500
0 20 40 80 120 160 m

EIBS Entwurfs- und Ingenieurbüro
Straßenwesen GmbH
Bernhardstraße 92, 01187 Dresden



Auftraggeber:
Hessen Mobil
Projekt: A 671 BW Vorlandbrücke Hochheim
Projekt-Nr. 27.2090/01



Unterlage 17.3.1
Anlage 3.3.6

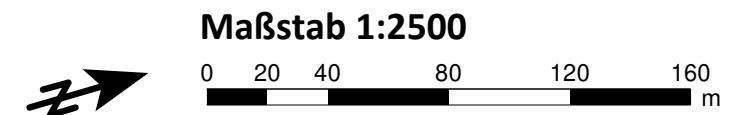
Szenario 5a Gründung Ost km 3,63
Ergebnis-Nummer 36
Berechnung in 4 m über Grund

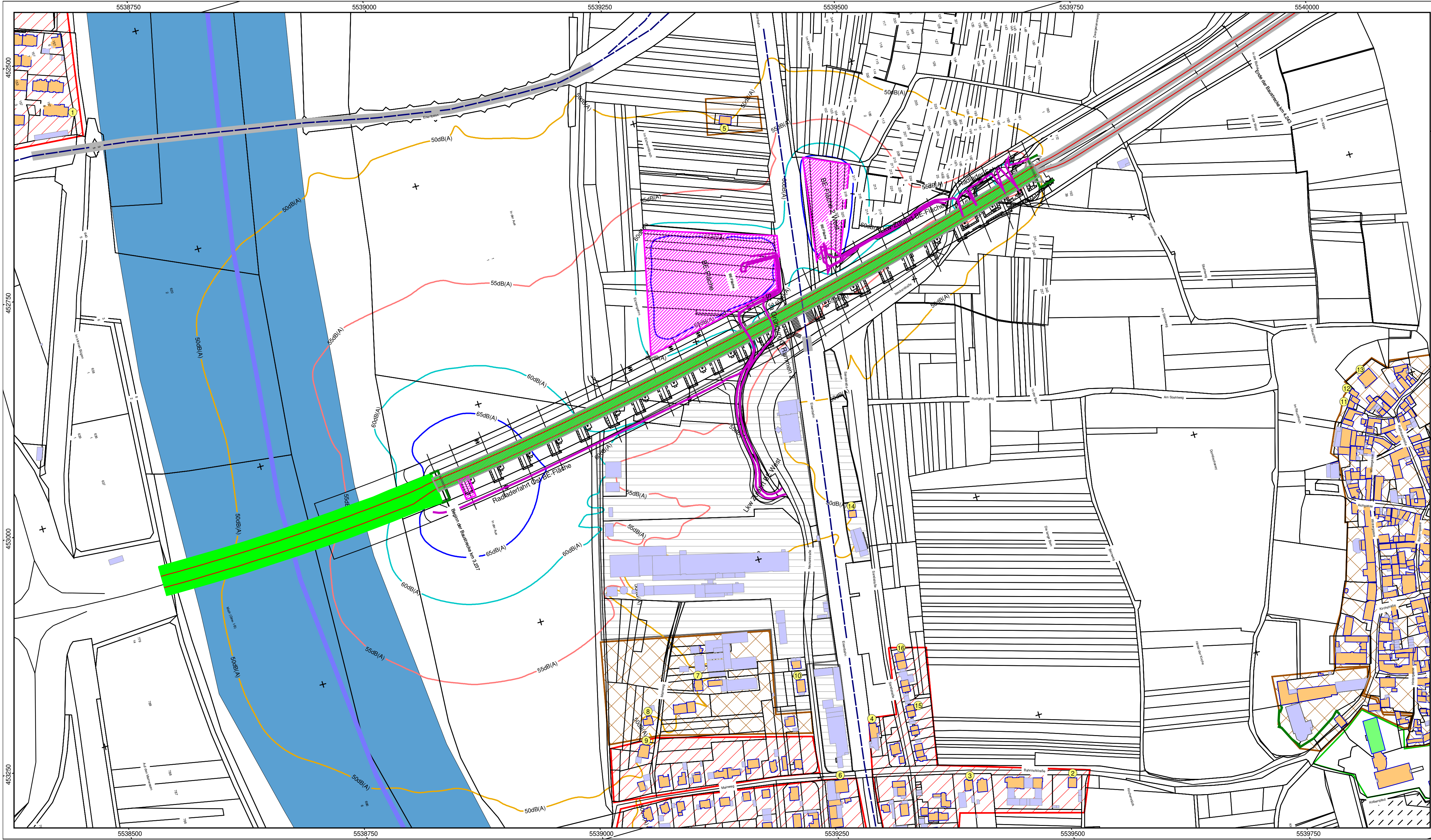
Bearbeiter: Kersten
Erstellt am: 18.12.2018
Bearbeitet mit SoundPLAN 8.0, Update 09.11.2018

Zeichenerklärung

- Straßenachse
- Straßenoberfläche
- Emissionslinie
- A 671 Mainbrücke
- Fläche Main
- Gemeindegrenze
- Schienenachse
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Punktschallquelle
- Linien-schallquelle
- Flächenschallquelle
- Gewerbegebiete
- Mischgebiete
- Allgemeine Wohngebiete
- 1 Fassadenpunkt
- 2 Konflikt-Fassadenpunkt
- Fassade mit Richtwertüberschreitung

Pegelwerte LrT in dB(A)	
	= 50
	= 55
	= 60
	= 65





Auftraggeber:
Hessen Mobil
Projekt: A 671 BW Vorlandbrücke Hochheim
Projekt-Nr. 27.2090/01



Unterlage 17.3.1
Anlage 3.3.7

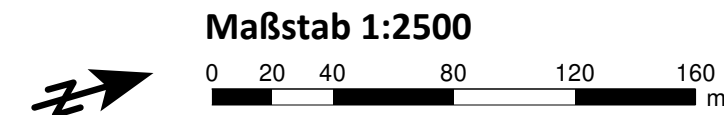
Szenario 5b Gründung ost km 3,26
Ergebnis-Nummer 37
Berechnung in 4 m über Grund

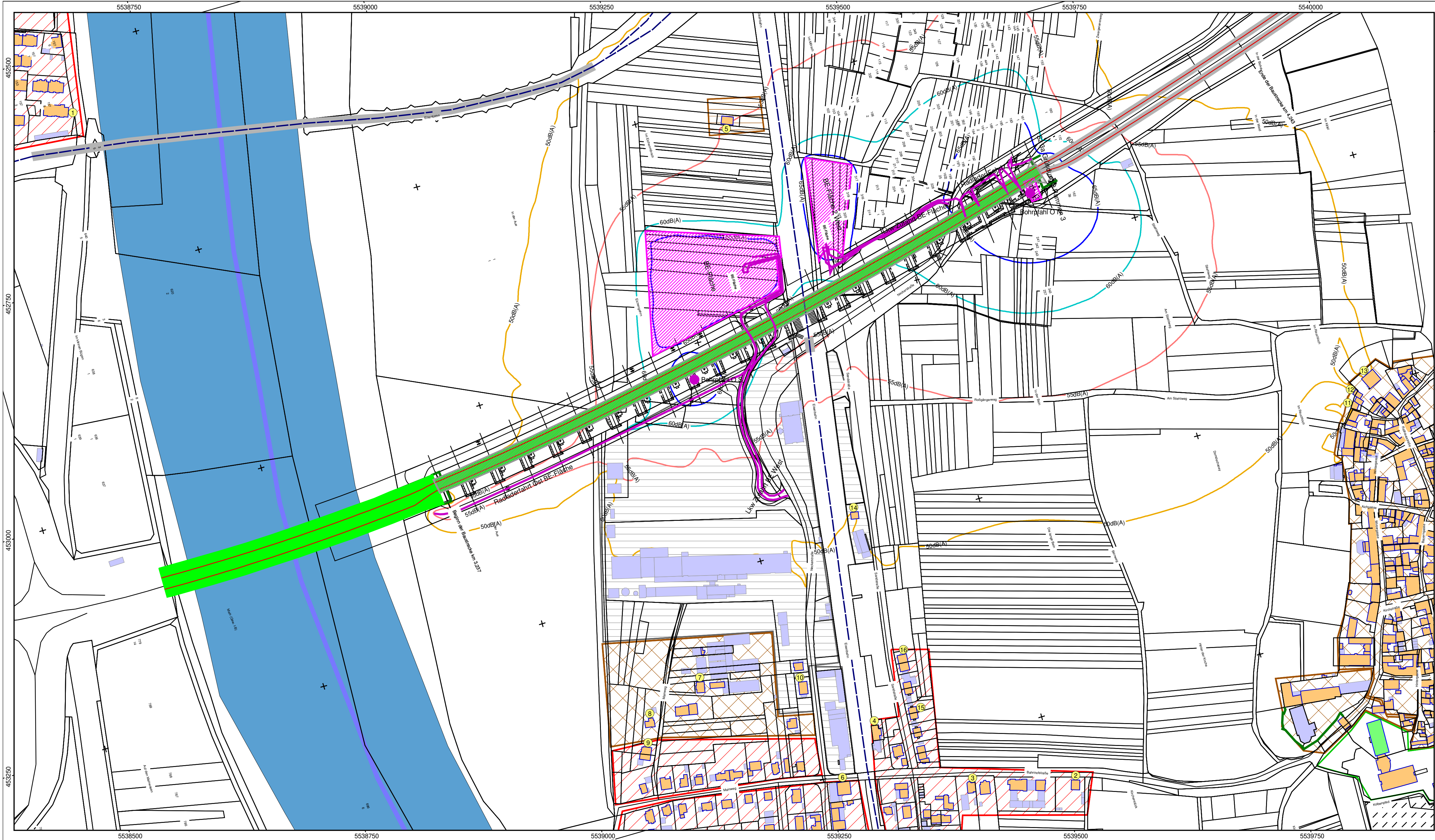
Bearbeiter: Kersten
Erstellt am: 18.12.2018
Bearbeitet mit SoundPLAN 8.0, Update 09.11.2018

Zeichenerklärung

- Straßenachse
- Straßenoberfläche
- Emissionslinie
- A 671 Mainbrücke
- Fläche Main
- Gemeindegrenze
- Schienenachse
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Punktschallquelle
- Linien-schallquelle
- Flächens-
schallquelle
- Gewerbegebiete
- Mischgebiete
- Allgemeine Wohngebiete
- 1 Fassadenpunkt
- 2 Konflikt-Fassadenpunkt
- Fassade mit Richtwertüberschreitung

Pegelwerte LrT in dB(A)	
<div></div>	= 50
<div></div>	= 55
<div></div>	= 60
<div></div>	= 65





Auftraggeber:
Hessen Mobil
Projekt: A 671 BW Vorlandbrücke Hochheim
Projekt-Nr. 27.2090/01



Unterlage 17.3.1
Anlage 3.3.8

Szenario 5c Gründung km 3,97 + Bohrfahl ost km 3,54+3,96
Ergebnis-Nummer 47
Berechnung in 4 m über Grund

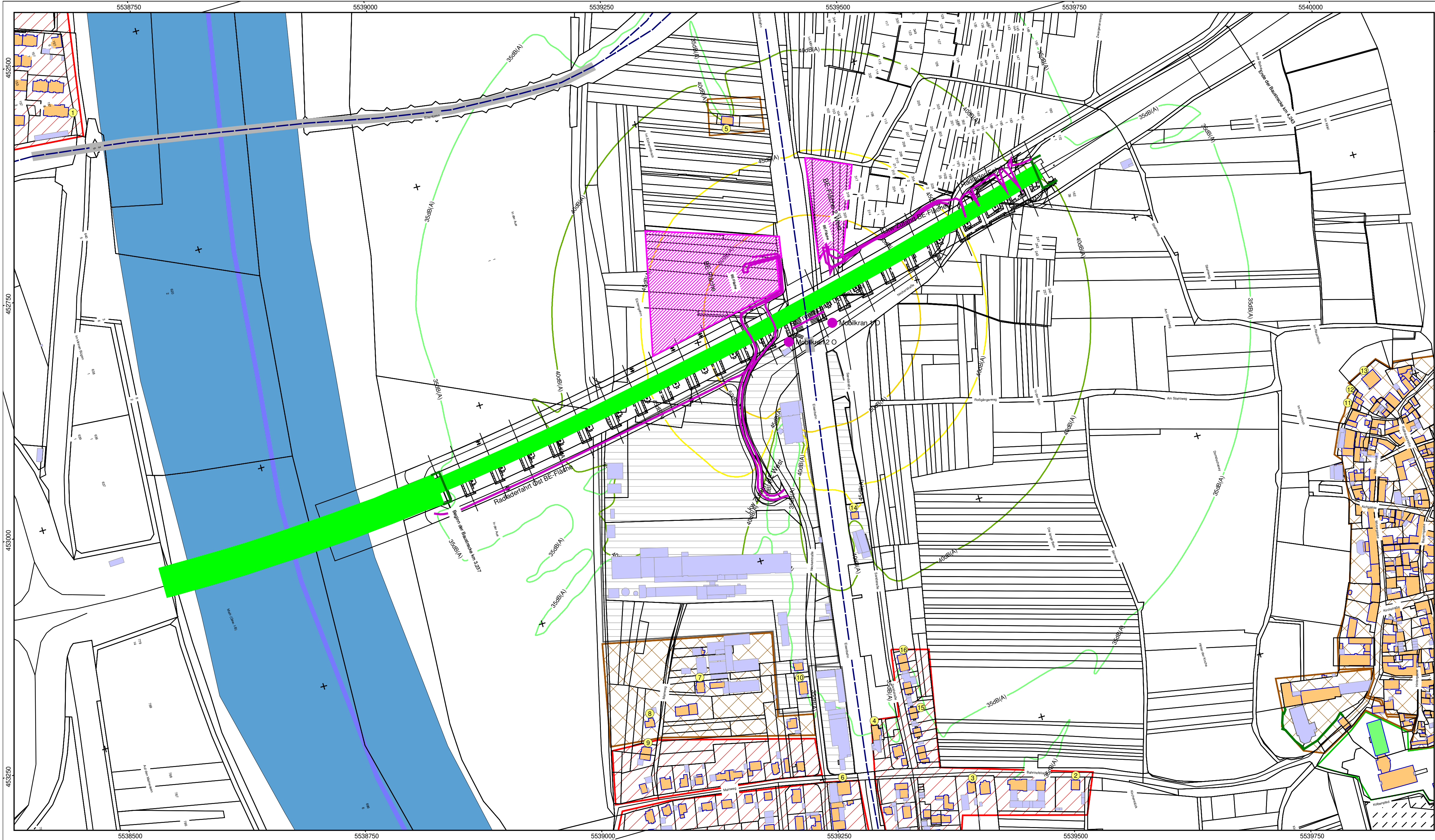
Bearbeiter: Kersten
Erstellt am: 18.12.2018
Bearbeitet mit SoundPLAN 8.0, Update 09.11.2018

Zeichenerklärung

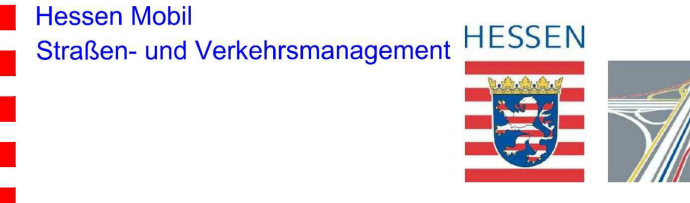
- Straßenachse
 - Straßenoberfläche
 - Emissionslinie
 - A 671 Mainbrücke
 - Fläche Main
 - Gemeindegrenze
 - Schienenachse
 - Hauptgebäude
 - Nebengebäude
 - Schule
 - Punktschallquelle
 - Linien-schallquelle
 - Flächens-
schallquelle
 - Gewerbegebiete
 - Mischgebiete
 - Allgemeine Wohngebiete
 - 1 Fassadenpunkt
 - 2 Konflikt-Fassadenpunkt
 - Fassade mit Richtwertüberschreitung
- Pegelwerte LrT**
in dB(A)
- 50
 - 55
 - 60
 - 65

Maßstab 1:2500
0 20 40 80 120 160 m

EIBS **Entwurfs- und Ingenieurbüro**
Straßenwesen GmbH
Bernhardstraße 92, 01187 Dresden



Auftraggeber:
Hessen Mobil
Projekt: A 671 BW Vorlandbrücke Hochheim
Projekt-Nr. 27.2090/01



Unterlage 17.3.1
Anlage 3.4.2

Szenario 6 DB Abbruch ost Hilti
Ergebnis-Nummer 55
Berechnung in 4 m über Grund

Bearbeiter: Kersten
Erstellt am: 18.12.2018
Bearbeitet mit SoundPLAN 8.0, Update 09.11.2018

Zeichenerklärung

- Straßenachse
- Straßenoberfläche
- Emissionslinie
- A 671 Mainbrücke
- Fläche Main
- Gemeindegrenze
- Schienenachse
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Punktschallquelle
- Linien-schallquelle
- Flächens-schallquelle
- Gewerbegebiete
- Mischgebiete
- Allgemeine Wohngebiete
- 1 Fassadenpunkt
- 2 Konflikt-Fassadenpunkt
- Fassade mit Richtwertüberschreitung

Pegelwerte LrN
in dB(A)

- 35
- 40
- 45
- 50

