

Anhang 1: Schalltechnische Berechnung

A 671 Hochheim Vorlandbrücke

Lfd.	SW	HFront	SA	H I-A	Analyse		Planfall		GW-Überschr		Differenz		Anspr.	
Nr.					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	passiv	
			m	m	in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
Rathausstraße 30														Nutzung: MI
1	2.OG	W	379,81	27,62	59	53	58	52	---	---	-1,0	-1,0	nein	
	1.OG		379,81	24,82	59	53	58	52	---	---	-1,0	-1,0	nein	
	EG		379,81	22,02	59	53	57	52	---	---	-2,0	-1,0	nein	
2	2.OG	NW	386,40	27,32	56	50	54	48	---	---	-2,0	-2,0	nein	
	1.OG		386,40	24,52	56	50	54	48	---	---	-2,0	-2,0	nein	
	EG		386,40	21,72	55	50	54	48	---	---	-1,0	-2,0	nein	
3	2.OG	SO	389,13	27,85	57	51	55	49	---	---	-2,0	-2,0	nein	
	1.OG		389,13	25,05	56	51	55	49	---	---	-1,0	-2,0	nein	
	EG		389,13	22,25	56	50	55	49	---	---	-1,0	-1,0	nein	
Rathausstraße 22														Nutzung: MI
4	1.OG	SW	398,38	23,18	59	53	57	52	---	---	-2,0	-1,0	nein	
	EG		398,38	20,38	59	53	57	51	---	---	-2,0	-2,0	nein	
5	1.OG	NW	399,02	23,03	57	51	56	50	---	---	-1,0	-1,0	nein	
	EG		399,02	20,23	57	51	55	50	---	---	-2,0	-1,0	nein	
Rathausstraße 21														Nutzung: MI
6	1.OG	W	468,06	24,19	57	51	55	49	---	---	-2,0	-2,0	nein	
	EG		468,06	21,39	56	51	55	49	---	---	-1,0	-2,0	nein	
7	1.OG	S	470,22	24,38	55	49	54	48	---	---	-1,0	-1,0	nein	
	EG		470,22	21,58	55	49	53	47	---	---	-2,0	-2,0	nein	
Mainweg 9														Nutzung: WR
9	2.OG	W	418,02	-0,22	58	53	57	51	---	---	-1,0	-2,0	nein	
	1.OG		418,02	-3,02	58	53	57	51	---	---	-1,0	-2,0	nein	
	EG		418,02	-5,82	58	52	56	51	---	---	-2,0	-1,0	nein	
Mainweg 2														Nutzung: WR
10	2.OG	W	478,25	0,52	57	52	56	50	---	---	-1,0	-2,0	nein	
	1.OG		478,25	-2,28	57	52	56	50	---	---	-1,0	-2,0	nein	
	EG		478,25	-5,08	57	51	56	50	---	---	-1,0	-1,0	nein	
Mainweg 27														Nutzung: MI
11	1.OG	W	324,98	-5,09	60	54	58	52	---	---	-2,0	-2,0	nein	
	EG		324,98	-7,89	60	54	58	52	---	---	-2,0	-2,0	nein	

Hessen Mobil
Außenstelle Wiesbaden

.2019

A 671 Hochheim Vorlandbrücke

Lfd.	SW	HFront	SA	H I-A	Analyse		Planfall		GW-Überschr		Differenz		Anspr.	
Nr.					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	passiv	
			m	m	in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
Mainweg 29														Nutzung: MI
12	1.OG	W	350,26	-4,78	59	54	57	52	---	---	-2,0	-2,0	nein	
	EG		350,26	-7,58	59	53	56	51	---	---	-3,0	-2,0	nein	
13	1.OG	S	354,60	-4,73	57	51	55	49	---	---	-2,0	-2,0	nein	
	EG		354,60	-7,53	57	51	55	49	---	---	-2,0	-2,0	nein	
Außerhalb														Nutzung: GE
14	1.OG	W	55,36	-5,21	73	68	72	66	---	---	-1,0	-2,0	nein	
	EG		55,36	-8,01	69	63	68	62	---	---	-1,0	-1,0	nein	
15	1.OG	S	59,19	-5,18	72	66	70	64	---	---	-2,0	-2,0	nein	
	EG		59,19	-7,98	67	62	66	60	---	---	-1,0	-2,0	nein	

A 671 Hochheim Vorlandbrücke

Spalten- nummer	Spalte	Beschreibung
1	Lfd.	Immissionsortnummer
2	SW	Stockwerk
3	HFront	Himmelsrichtung der Gebäudeseite
4-	SA	Orthogonaler Abstand Immissionsort - Achse Straße
5	H I-A	Höhe des Immissionsortes über - Achse Straße
6-7	Analyse	Beurteilungspegel mit Bestandsparametern
8-9	Planfall	Beurteilungspegel bei Geschwindigkeitsreduzierung
10-11	GW-Überschr.	Überschreitung des Immissionsgrenzwertes bei 30 km/h Lärmschutz
12-13	Differenz	Differenz von Bestand und Reduzierung
14-14	Anspr.	Anspruch auf passiven Lärmschutz Tag/Nacht bzw. Entschädigung Außenwohnbereich

	Hessen Mobil Außenstelle Wiesbaden	.2019
--	---------------------------------------	-------