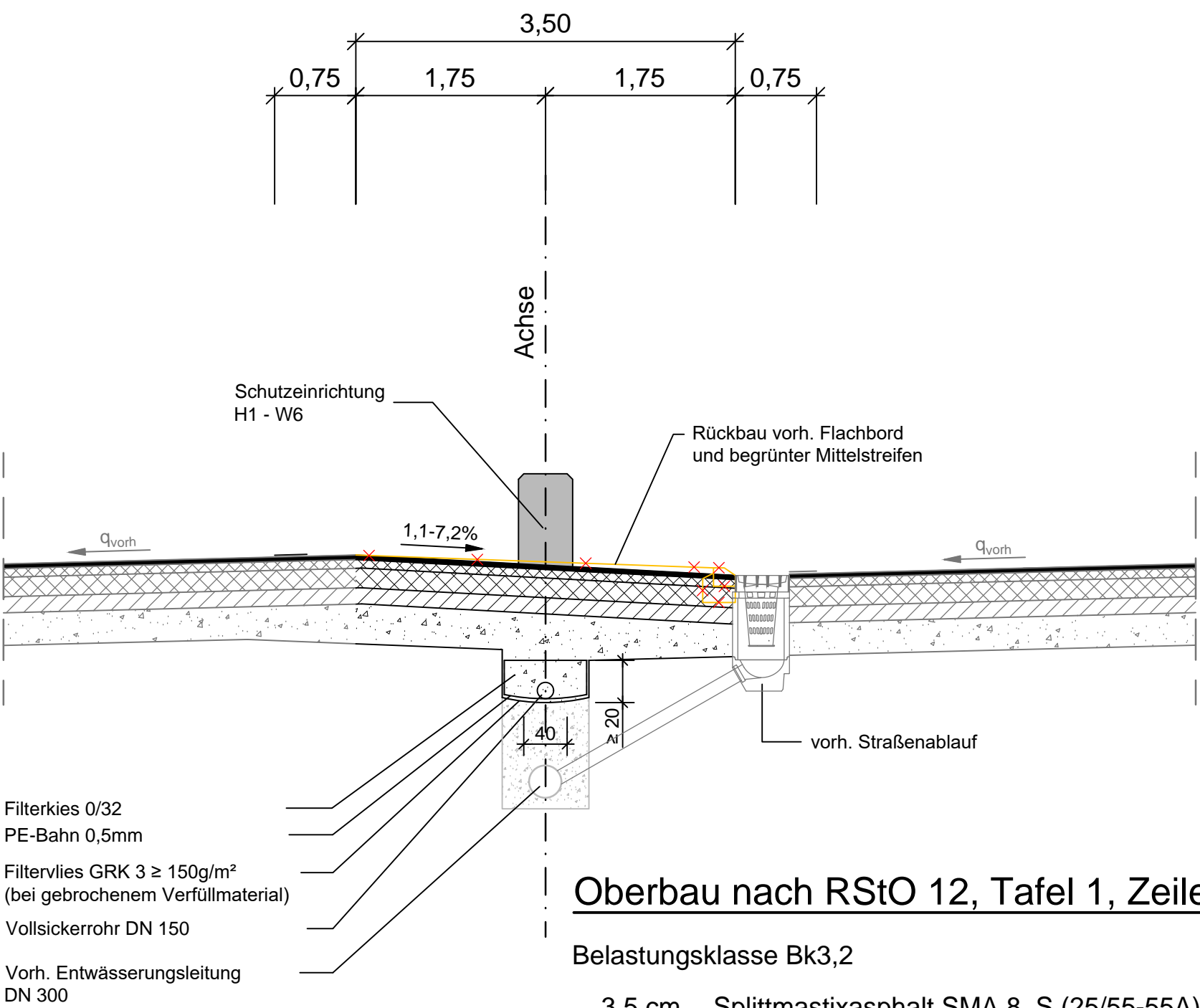


Befestigter Mittelstreifen (Rückbau nach Endausbau)

Station von Bau-km 3+985.500 bis Bau-km 4+108.500



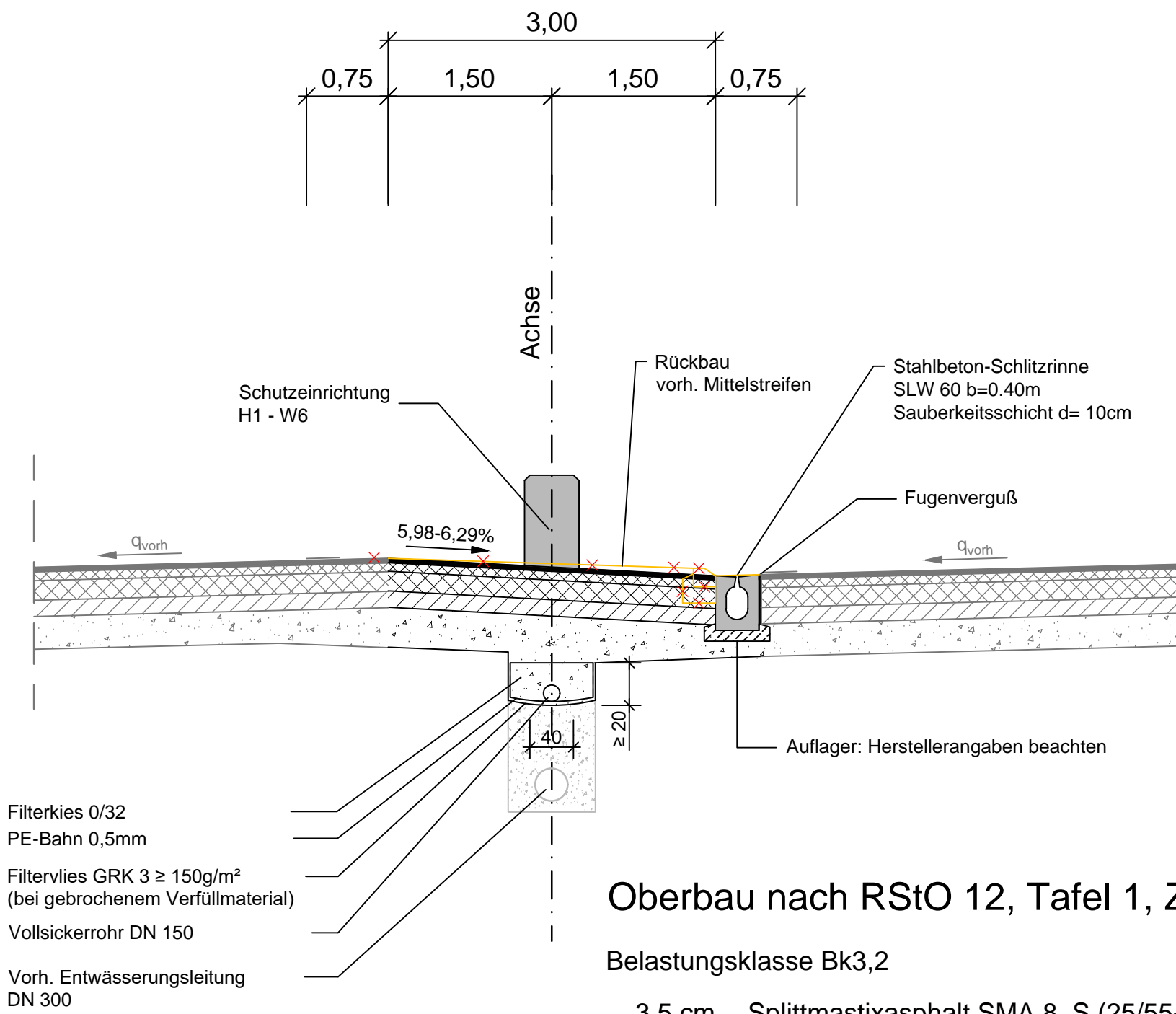
Oberbau nach RStO 12, Tafel 1, Zeile 2.2, Pkt. 2.5.5

Belastungsklasse Bk3,2

|         |  |
|---------|--|
| 3,5 cm  | Splittmastixasphalt SMA 8 S (25/55-55A) mit Aufhellung                         |
| 6,5 cm  | Asphaltbinder SMA 16 BS (Bindemittel 10/40-65A)                                |
| 10,0 cm | Asphalttragschicht AC 22 TS (Bindemittel 50/70), zweilagig                     |
| 15,0 cm | Verfestigung mit hydraulischem Bindemittel gemäß ZTV Beton-StB 07, Abschnitt 2 |
| 40,0 cm | Frostschuttschicht 0/45 (gebrochene Gesteinskörnung)                           |
| 75,0 cm | Gesamtaufbau   |

Verlängerte Mittelstreifenüberfahrt

Station von Bau-km 4+185.500 bis Bau-km 4+243.500



Oberbau nach RStO 12, Tafel 1, Zeile 2.2, Pkt. 2.5.5

Belastungsklasse Bk3,2

|         |  |
|---------|--|
| 3,5 cm  | Splittmastixasphalt SMA 8 S (25/55-55A) mit Aufhellung                         |
| 6,5 cm  | Asphaltbinder SMA 16 BS (Bindemittel 10/40-65A)                                |
| 10,0 cm | Asphalttragschicht AC 22 TS (Bindemittel 50/70), zweilagig                     |
| 15,0 cm | Verfestigung mit hydraulischem Bindemittel gemäß ZTV Beton-StB 07, Abschnitt 2 |
| 40,0 cm | Frostschuttschicht 0/45 (gebrochene Gesteinskörnung)                           |
| 75,0 cm | Gesamtaufbau   |

|     |                  |       |         |
|-----|------------------|-------|---------|
|     |                  |       |         |
|     |                  |       |         |
| Nr. | Art der Änderung | Datum | Zeichen |

|   |             |             |         |
|---|-------------|-------------|---------|
| <br>Pöyry Deutschland GmbH<br>Washingtonallee 13<br>36041 Fulda<br>Tel. 0661 / 9747-0<br>Fax. 0661 / 9747-39 |             | Datum       | Zeichen |
|   | bearbeitet: | Januar 2019 | Salak   |
|   | gezeichnet: | Januar 2019 | Blenk   |
|   | geprüft:    | Januar 2019 | Reith   |

|  |             |       |         |
|--|-------------|-------|---------|
| <br>Straßen- und Verkehrsmanagement<br><br> |             | Datum | Zeichen |
|  | bearbeitet: |       |         |
|  | gezeichnet: |       |         |
|  | geprüft:    |       |         |

FESTSTELLUNGSENTWURF

|  |  |
|--|--|
| <b>Straße: A 671</b>   | <b>Unterlage / Blatt-Nr.:</b> 14.1 / 2               |
| Beginn: zw. NK 6016 021 u. NK 5916 055 Station 3+237.529<br>Ende: zw. NK 6016 021 u. NK 5916 055 Station 4+243.500 | <b>Regelquerschnitt</b><br>Mittelstreifenbefestigung |
| Hessen ID: 14404   | <b>Maßstab:</b> 1 : 50                               |

|   |  |
|---|--|
| <b>Ersatzneubau</b><br><b>Vorlandbrücke Hochheim</b><br><br>von Bau-km 3+237,529 bis Bau-km 4+243,500   |  |
| Aufgestellt:<br>Marburg, den <b>26.07.2019</b><br>Hessen Mobil<br>-Dezernat Task Force Brückenerhaltung-<br><br>i.A. <u>Annett Nusch</u><br>Dezernentin |  |
|   |  |