Zeichenerklärung Höhenplan

- Gradientenhochpunkt
- Gradiententiefpunkt
- Ausrundungsbeginn Kuppe / Ausrundungsende Wanne
- Damm
- Einschnitt

H = 15 000 m
T = 362,155 m
f = 4,372 m
km 0+601,335
hTS = 415,868 m

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von: Ausrundungshalbmesser, Tangentenlänge, Stichhöhe, Bau-km, Höhe Tangentenschnittpunkt,

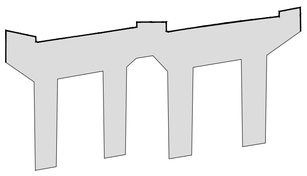
1,500 % 0,700 %
1 531,000 m 725,000 m

Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt

Bauwerk 01

Vorlandbrücke Hochheim i.Z. der BAB 671
ASB 5916-994 (alt 5916-565 B,C,D)

Bau-km 3+237,529 - 3+979,849
KrW = -gon LH ≥ 4,5 m
LW = 740,42 m KH = 1,80 m
BzG = 32,80 m MLC 50/50-100



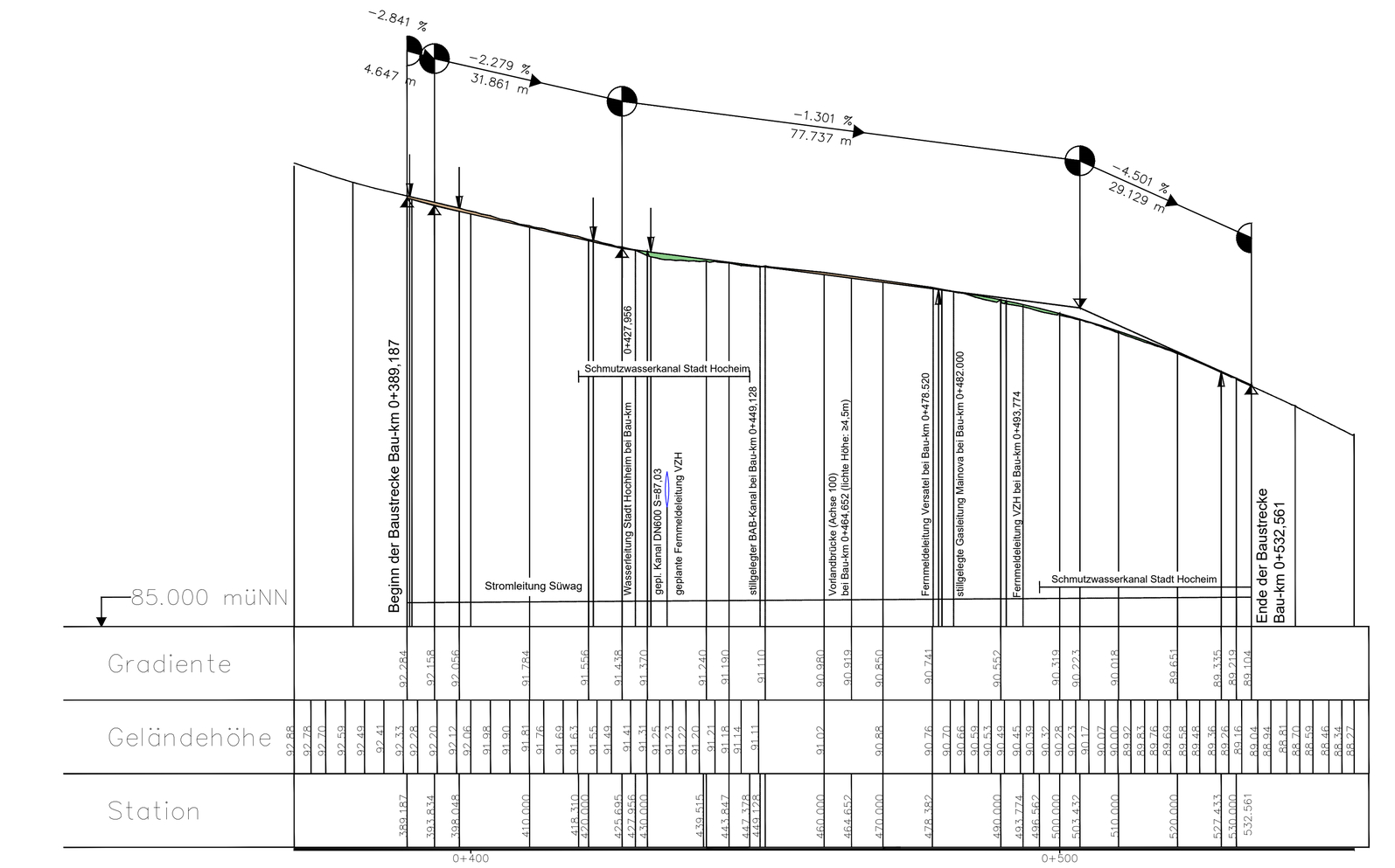
ohne Ausrundung
km 0+389.187
h TS = 92.284 m

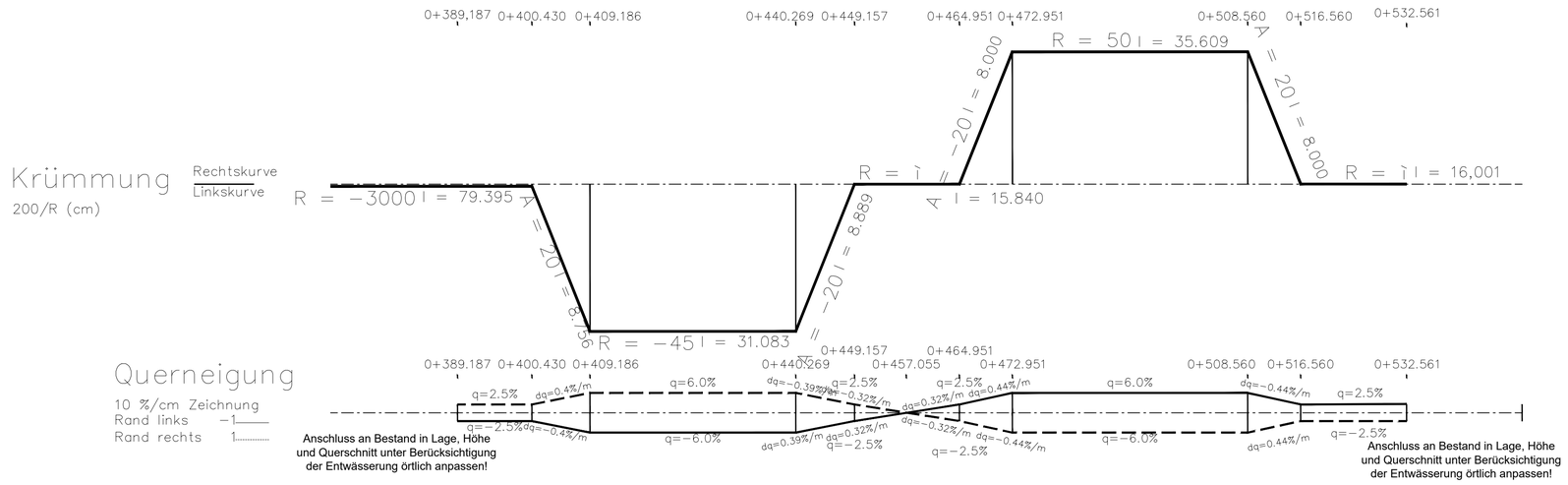
H =1500.000 m
T = 4.214 m
f = 0.006 m
km 0+393.834
h TS = 92.152 m

H =1000.000 m
T = 4.891 m
f = 0.012 m
km 0+425.695
h TS = 91.426 m

H =1500.000 m
T = 24.001 m
f = 0.192 m
km 0+503.432
h TS = 90.415 m

ohne Ausrundung
km 0+532.561
h TS = 89.104 m





AFRY Deutschland GmbH
Washingtonallee 13
36041 Fulda

bearbeitet	08.03.22 FGA
freigegeben	08.03.22 Reith
(Raum für Projekt-Nr.)	

Die Autobahn
Niederlassung West
Bahnhofsplatz 1, 56410 Montabaur

bearbeitet	
gezeichnet	
Projekt-Nr.	HE-03

	geplante Sammelleitung von DN 500 auf DN 600 erhöht	März 2022	

1.Planänderung vom 26.04.2022
FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes — Unterlage / Blatt-Nr.: 6.2 A

Straße	von NK / Abschnitt	nach NK / Abschnitt
A 671	NK 6016 021	NK 5916 055

Höhenplan Neckarstraße (Achse 55)

PROJIS-Nr.: HE-03 / 14404 — Maßstab: 1 : 500 / 50

Ersatzneubau Vorlandbrücke Hochheim

ges. Bau-km 3+237,529 bis 4+243,500

Aufgestellt: 26.04.2022

Niederlassung West
Außenstelle Darmstadt

Arndt Jäger
Abteilungsleiter Straßenplanung/Lärmschutz