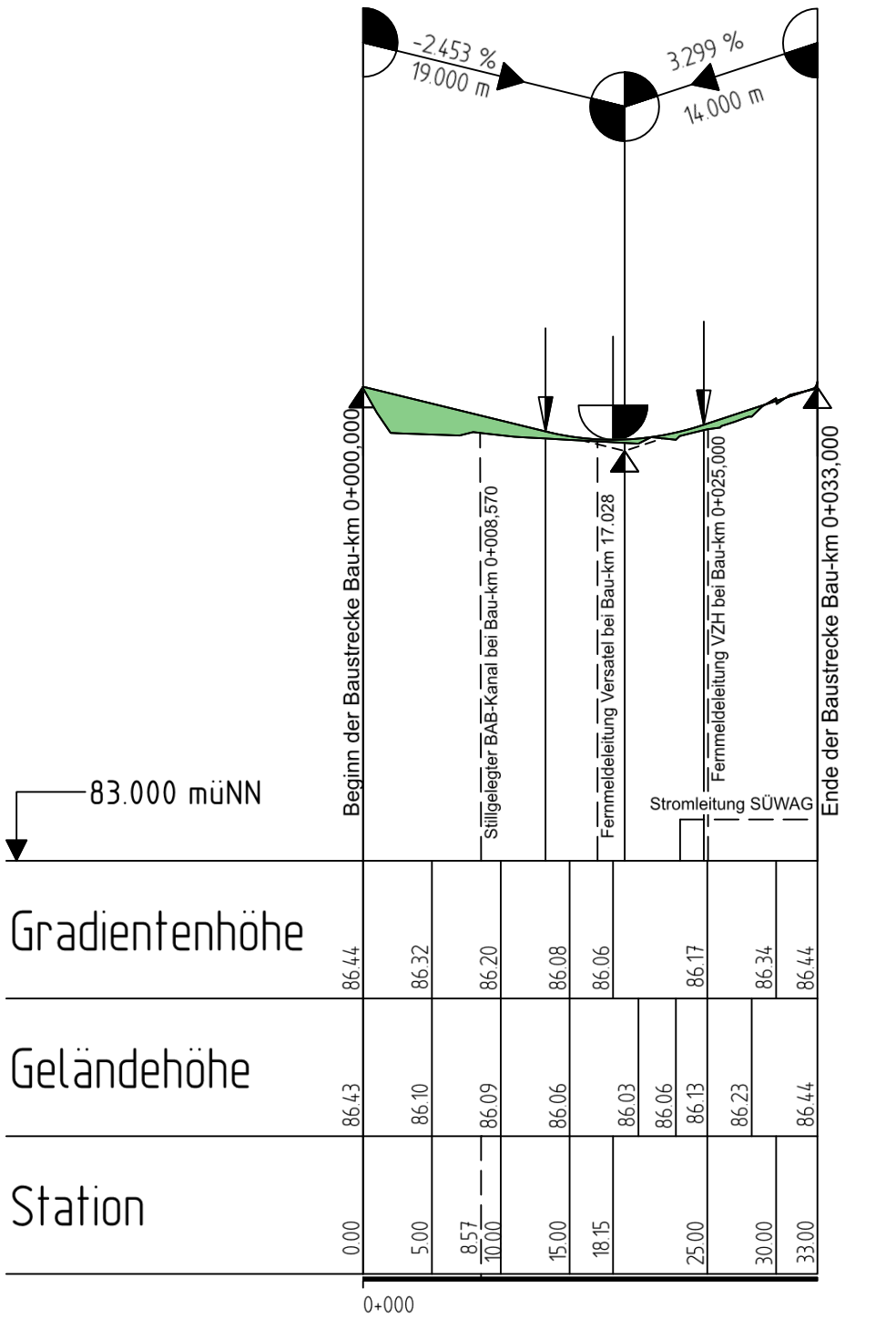


ohne Ausrundung  
km 0+000.000  
h TS = 86.442 m

H = 200.000 m  
T = 5.752 m  
f = 0.083 m  
km 0+019.000  
h TS = 85.976 m

ohne Ausrundung  
km 0+033.000  
h TS = 86.438 m



Krümmung  
20/R (cm)

Rechtskurve  
Linkscurve

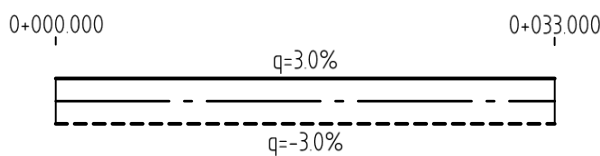
R = ∞ l = 26.403



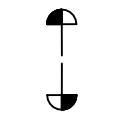
R = ∞  
l = 1.941

Querneigung

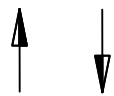
10 %/cm Zeichnung  
Rand links -1  
Rand rechts 1



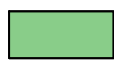
## Zeichenerklärung Höhenplan 1 : 500 / 50



Gradientenhochpunkt



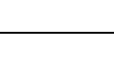
Gradiententiefpunkt



Ausrundungsbeginn Kuppe /  
Ausrundungsende Wanne



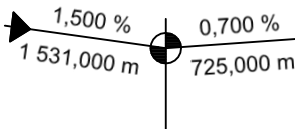
Damm



Einschnitt

H = 15 000 m  
T = 362,155 m  
f = 4,372 m  
km 0+601,335  
hTS = 415,868 m

Neigungsbrechpunkt  
mit Angabe von:  
Ausrundungshalbmesser,  
Tangentenlänge,  
Stichhöhe,  
Bau-km,  
Höhe Tangentenschnittpunkt,



Längsneigung und  
Abstand zum nächsten  
Neigungsbrechpunkt

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen



**PÖYRY**

Pöyry Deutschland GmbH  
Washingtonallee 13  
36041 Fulda  
Tel. 0661 / 9747-0  
Fax. 0661 / 9747-39

Datum

Zeichen

bearbeitet:

Januar 2019

A.Bruch

gezeichnet:

Januar 2019

A.Bruch

geprüft:

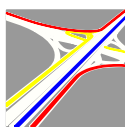
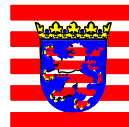
Januar 2019

B.Salak

Hessen Mobil

Straßen- und Verkehrsmanagement

HESSEN



Datum

Zeichen

bearbeitet:

gezeichnet:

geprüft:

## FESTSTELLUNGSENTWURF

Straße: A 671

Unterlage / Blatt-Nr.: 6.9

**HÖHENPLAN**

Beginn: zw. NK 6016 021 u. NK 5916 055 Station 3+237.529  
Ende: zw. NK 6016 021 u. NK 5916 055 Station 4+243.500

Zufahrt Gasstation (Achse 480)

Hessen ID: 14404

Maßstab: 1 : 500 / 50

**Ersatzneubau  
Vorlandbrücke Hochheim**

von Bau-km 3+237,529 bis Bau-km 4+243,500

Aufgestellt:  
Marburg, den 26.07.2019  
Hessen Mobil  
-Dezernat Task Force Brückenerhaltung-

i.A. Annett Nusch  
Dezernentin