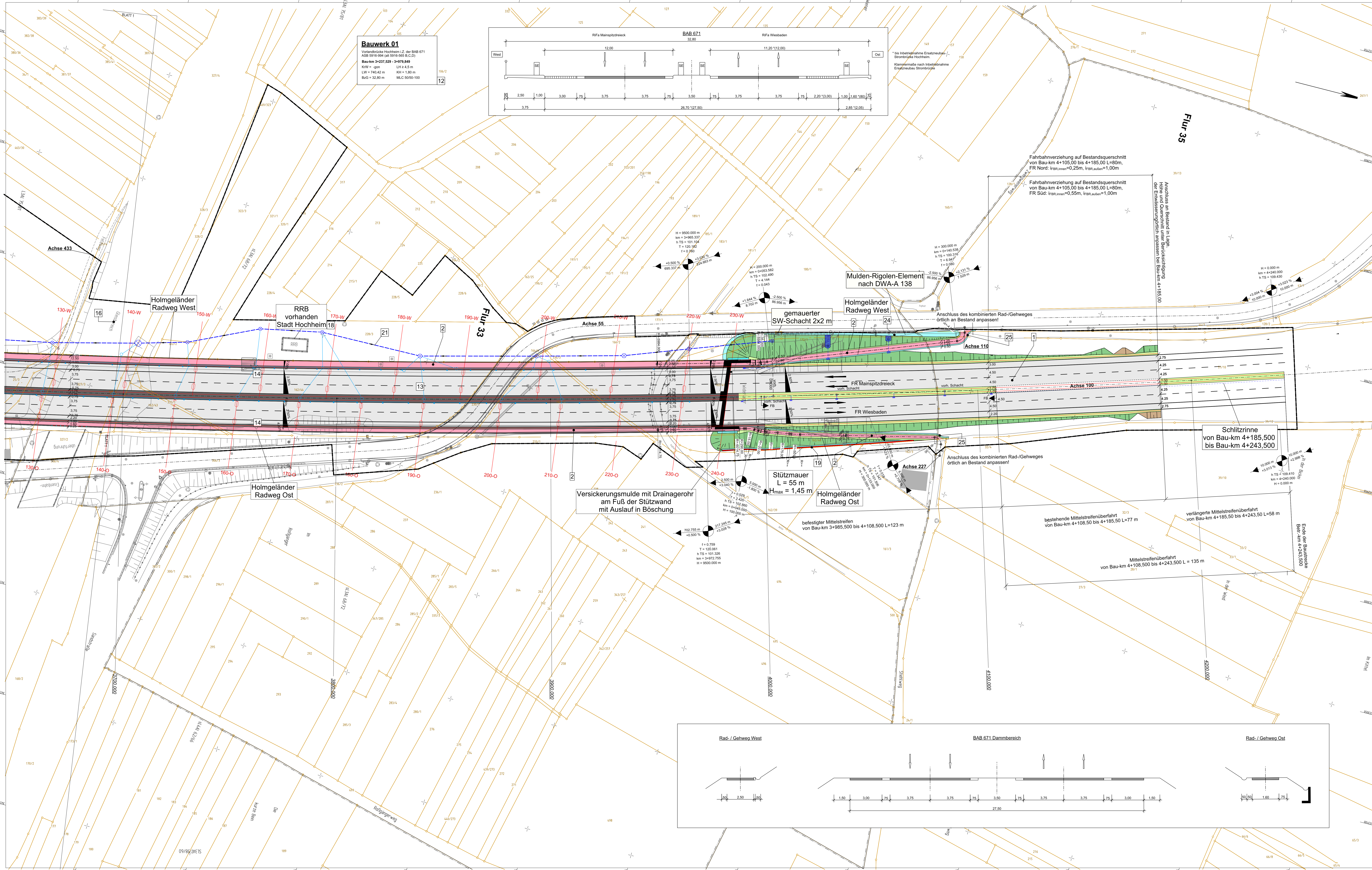
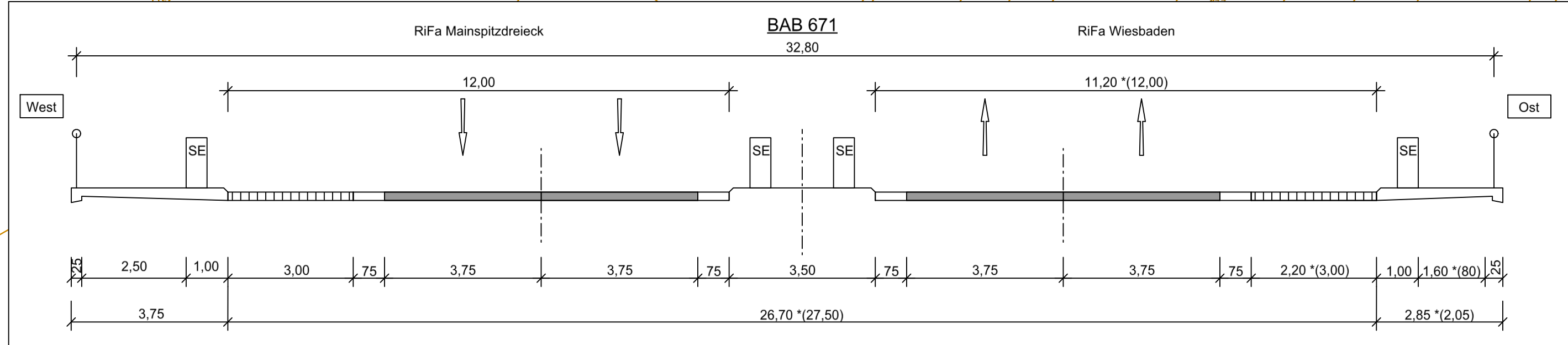


Y 3452886.124
X 5541067.361



Bauwerk 01
Vorländebrücke Hochheim I, Z. der BAB 671
ASB 0916.984 (u. 0916.985 B.C.D.)
Bau-km 3+237.529 - 3+979.849
KW = 50m LH = 4.5 m
LV = 740.42 m KPI = 1.10 m
BzG = 32.80 m MLC 50/50-100



* bis Inbetriebnahme Ersatzneubau
Stromspitze Hochheim
Klammernmaß nach Inbetriebnahme
Ersatzneubau Stromspitze

Fahrbahnverziehung auf Bestandsquerschnitt
von Bau-km 4+105.00 bis 4+185.00 L=80m,
FR Nord: $f_{R,N} = 0.25m$, $f_{R,S} = 1.00m$

Fahrbahnverziehung auf Bestandsquerschnitt
von Bau-km 4+105.00 bis 4+185.00 L=80m,
FR Süd: $f_{R,N} = 0.55m$, $f_{R,S} = 1.00m$

Anschluss an Bestand in Lage
Höhe und Querschnitt unter Berücksichtigung
der Entwässerungsanforderungen bei Bau-km 4+185.00

Mulden-Rigolen-Element
nach DWA-A 138

Holmgeländer
Radweg West

Stützmauer
L = 55 m
 $H_{max} = 1.45 m$

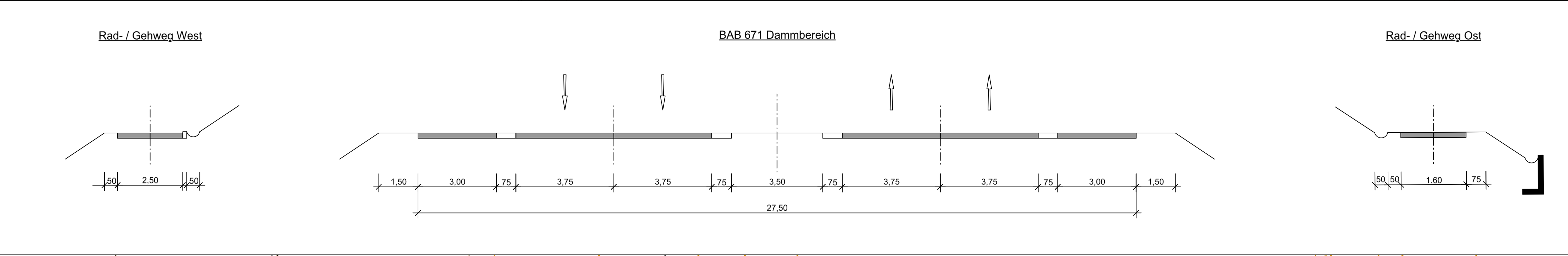
Versickerungsmulde mit Drainagerohr
am Fuß der Stützmauer
mit Auslauf in Böschung

Schlitzzrinne
von Bau-km 4+185.500
bis Bau-km 4+243.500

bestehende Mittelstreifenüberfahrt
von Bau-km 4+108.50 bis 4+185.50 L=77 m

verlängerte Mittelstreifenüberfahrt
von Bau-km 4+185.50 bis 4+243.50 L=58 m

Mittelstreifenüberfahrt
von Bau-km 4+108.50 bis 4+243.50 L=135 m



ZEICHENERKLÄRUNG:	
	Erschließungsfläche Mulde mit Fließrichtung / Vorsenke
	Fahrbahn mit Achse
	Bauwerk
	Wirtschaftsweg
	Rad-/Gehweg
	Schuldenlinie
	Fahrbahn mit hydraulisch gebundener Deckschicht
	Bauwerk
	Dammabdeckung
	Brückengelenk mit Fahrbahnverziehung
	Mittelstreifen, Achse
	Richtungsfahrbahn
	Bauwerk
	Entwässerungsgraben mit Fließrichtung
	Brücke mit Widerlager
	Ausgeschliffene Fläche für Reifenabdruckmarkierung (nachträglich)
	Baufeldgrenze
	best. Messpunkt
	best. Einleitstelle in Main
	best. Schutzanlage
	gepl. Schutzanlage
	vorh. Abfall
	gepl. Abfall
	gepl. Radweitemulde
	gepl. Radweitemulde

Hinweise:
Endgültige Abmessungen Schachtabteiler-anschlüsse, Fertigbauteile und dgl.
nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen.
Die Darstellung der Ingenieurbauwerke dient nur der Information. Details sind den Bau-
werksplänen und/oder den zugehörigen Bestandsplänen zu entnehmen.
vorhandene Leitungen siehe Unterlage 16
Lagebezugssystem für Vermessungs- und Planungsdaten: örtliches System
Höhenbezug: m. ü. NN

PÖYRY	
Nr.	Art der Änderung
Datum	Zeichen
arbeitet:	gezeichnet:
geprüft:	geprüft:

Hessen Mobil	
Strassen- und Verkehrsmanagement	
Datum	Zeichen
arbeitet:	gezeichnet:
geprüft:	geprüft:

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straße: A 671	Unterlage / Blatt-Nr.: 5.12
Beginn: zw. NK 8016 Ende: zw. NK 8017	PLAN
Hessen ID: 1440	Maßstab: 1:500

Ersatzneubau
Vorländebrücke Hochheim
von Bau-km 3+237.529 bis Bau-km 4+243.500

Arbeits-Nr.: 26.07.2019
Hessen Mobil
-Dienstreise Task Force -

Arbeits-Nr.: 26.07.2019
Hessen Mobil
-Dienstreise Task Force -

Y 3453278.401
X 5541168.099

Y 3453119.056
X 5541788.715