


[illegible]

<u>Hinweise:</u>
Endgültige Abmessungen Schachtbauteile/-anschlüsse, Fertigbauteile und dgl. nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen.
Die Darstellung der Ingenieurbauwerke dient nur der Information. Details sind den Bauwerksplänen und/oder den zugehörigen Bestandsplänen zu entnehmen.
vorhandene Leitungen siehe Unterlage 16
Lagebezugssystem für Vermessungs- und Planungsdaten: örtliches System
Höhenbezug: m. ü. NN

[illegible]

 Hessen Mobil Straßen- und Verkehrsmanagement	 HE	 HSH		Datum	Zeichen
			begutachtet:		
			gezeichnet:		
			geprüft:		

<h1 style="text-align: center;">FESTSTELLUNGSENTWURF</h1>	
Straße: A 671	Unterlage / Blatt-Nr.: 5/22
<h2>LAGEPLAN</h2>	
Unterhalb der A 671	
Beginn: zw. NK 6016 01 Ende: zw. NK 6016	1. Planänderung NK 5916 055 Statist. 3+237,529 NK 5916 055 Statist. 3+243,500
Hessen ID: 14404	Maßstab: 1 : 500

<p>Ersatzneubau Vorandbrücke Hochheim</p> <p>von Bau-km 3+237,529 bis Bau-km 4+243,500</p>	
<p>Auftraggeber: Märkische Seen</p> <p>Datum: 26.07.2019</p> <p>Person: Wolfgang Hermann</p> <p>„Dienstreise“ Task Force Brückeninstandhaltung.</p>	
<p>Annett Nusch</p> <p>Dezernentin</p>	