Y 3452962.796
X 5540503.627

Y 3452874.610
X 5541137.522

Y 3453363.933
X 5540559.432

Y 3453275.747
X 5541193.327

Bauwerk 01

Vorlandbrücke Hochheim i.Z. der BAB 671
ASB 50/16-994 (alt 50/15-560 B.C.0)

Bau-km 3+237,529 - 3+979,849

KWW = -gon — LH ≥ 4,5 m
LW = 740,42 m — KH = 1,80 m
BzG = 32,80 m — MLC 50/50-100

Betriebszufahrten
RKB / Wirtschaftswege

Bauwerk 02

Regenklärbecken

Bau-km 3+262,000

LB: 14,00m
B: 3,00m

RKB geht mit Inbetriebnahme des 1. Teilbauwerks in Betrieb

Auslauf ins Gelände
Muldenende örtlich anpassen

Oberbau
Wendeanlage nach RStO 12,
Tafel1, Zeile1, Bk 0,3

RKB

0+527,495 Ende der Baustrecke
Achse Nr. 100 - Vorlandbrücke A671

Trennpfeiler

Einleitstelle
in Main
(Bestand)

Anschluss an vorh. Regenwasserleitung

Stilllegung vorh. BAB-Entwässerung

0+043,957 Ende der Baustrecke
Achse Nr. 460 - Wirtschaftsweg Mainweg Ost

0+057,433 Ende der Baustrecke
Achse Nr. 470 - Wirtschaftsweg Mainweg West

Bauzeitige Umlegung
BAB-Entwässerung
im Zuge der Notunterstützung

Frostsichere Überschüttung
siehe Unt. 8.4

Anpassung an Bestand

vorhandener Geh/Radweg
Anpassung an Bestand

0+000 Beginn der Baustrecke

0+033,000 Ende der Baustrecke
Achse Nr. 480 - Zufahrt Gasstation

Anpassung an Bestand

0+000 Beginn der Baustrecke
Achse Nr. 433 - Wirtschaftsweg + Betriebszufahrt RKB

Retentionsraumausgleich
nachrichtlich

Rückbau Zaun

0+004 Beginn der Baustrecke
Achse Nr. 450 -Betriebszufahrt RKB

0+194,220 Ende der Baustrecke

Zufahrt Flurst. 11/2

Bewuchs

Eisenbahn-
überführung

MAIN

ZEICHENERKLÄRUNG:

- Einschnittsböschung
- Mulde mit Fließschutzung / Versickermulde
- Fahrbahn mit Achse
- Bankett
- Wirtschaftsweg
- Gehweg
- Fahrbahnteiler / Insel / Brückenkappe
- Fahrbahn mit hydraulisch gebundene Deckschicht
- Bankett
- Dammböschung
- Bankett (Rohrgrabenbreite mit Fahrbahnbreite)
- Mittelstreifen, Achse
- Richtungsfahrbahn
- Bankett
- Entwässerungsgraben mit Fließschutzung
- Brücke mit Widerlager
- Ausgleichsfläche für Retentionsraumverlust (nachrichtlich)
- Baufeldgrenze
- best. Messpfeiler
- Brückenpfeiler
- best. Einleitstelle in Main
- best. Schutzeinrichtung
- gepl. Schutzeinrichtung

Neigungsbreckpunkt
mit Angabe von:
Fahrbahnbreite/-neigung,
Längsneigung und Abstand
zum nächsten Neigungsbrechpunkt

H = 15.000 m
1.500 % | 0.700 %
1531.000 m | 725.000 m

- Gradientenhochpunkt
- Gradiententiefpunkt
- Querneigung

ENTWÄSSERUNG:

- gepl. BAB-Entwässerung
- vorh. BAB-Entwässerung
- Bauzeitige Umlegung BAB-Entwässerung im Zuge der Notunterstützung
- Bauwerks Entwässerung
- vorh. Ablauf
- gepl. Ablauf

Hinweise:

Endgültige Abmessungen Schachtbauteile/-anschlüsse, Fertigbauteile und dgl. nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen.

Die Darstellung der Ingenieurbauwerke dient nur der Information. Details sind den Bauwerksplänen und/oder den zugehörigen Bestandsplänen zu entnehmen.

vorhandene Leitungen siehe Unterlage 16

Lagebezugssystem für Vermessungs- und Planungsdaten: **örtliches System**

Höhenbezug: m. ü. NN

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Es gilt die 1. Planänderung vom 26.04.2022

PÖYRY

Pöyry Deutschland GmbH
Washingtonallee 13
36041 Fulda
Tel. 0661 / 9747-0
Fax. 0661 / 9747-

	Datum	Zeichen
Gezeichnet:	Januar 2019	A.Bruch
Kontrolliert:	Januar 2019	A.Bruch
Geprüft:	Januar 2019	B.Salak

Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement

HESSEN

	Datum	Zeichen
Bearbeitet:		
Gezeichnet:		
Geprüft:		

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straße: A 671

Beginn: zw. NK 6016 021 und 5916 055 Station 3+237,529
Ende: zw. NK 6016 021 und 5916 055 Station 4+243,500
Hessen ID: 14404

Unterlage / Blatt-Nr.: 5.2/1

LAGEPLAN

Unterhalb der A 671

Maßstab: 1 : 500

Ersatzneubau
Vorlandbrücke Hochheim
von Bau-km 3+237,529 bis Bau-km 4+243,500

Aufgestellt:
Marburg, 26.07.2019
Hessen Mobil
-Dezernat Task Force Brückenmanagement-

Annett Nusch
Dezernentin