Y 3452886.124
X 5541067.381

Y 3452726.780
X 5541687.997

Y 3453278.401
X 5541168.099

Y 3453119.056
X 5541788.715

Bauwerk 01

Vorlandbrücke Hochheim i.Z. der BAB 671
ASB 5916-994 (ab 5916-565 B.C.2)

Bau-km 3+237,529 - 3+979,849

KW = egal — LH = 4,5 m
LW = 740,42 m — KH = 1,80 m
BzG = 32,80 m — MLC 50/50-100

12

BAB 671
32,80

RiFa Mainspitzdreieck — RiFa Wiesbaden

West — Ost

12,00 — 11,20 *12,00

SE

2,50 | 1,00 | 3,00 | 75 | 3,75 | 3,75 | 75 | 3,50 | 75 | 3,75 | 3,75 | 75 | 2,20 *3,00 | 1,00 | 1,60 *180 | 75

3,75 — 26,70 *27,50 — 2,85 *2,05

* bis Inbetriebnahme Ersatzneubau Strombrücke Hochheim.

Klammermaße nach Inbetriebnahme Ersatzneubau Strombrücke

Achse 433 — Achse 55 — Achse 110 — Achse 100 — Achse 227

Holmgeländer Radweg West

RRB vorhanden Stadt Hochheim

gemauerter SW-Schacht 2x2 m

Mulden-Rigolen-Element nach DWA-A 138

Holmgeländer Radweg West

Holmgeländer Radweg Ost

Versickerungsmulde mit Drainagerohr am Fuß der Stützwand mit Auslauf in Böschung

Stützmauer L = 55 m H_{max} = 1,45 m

Flur 33 — Flur 35

Fahrbahnverziehung auf Bestandsquerschnitt von Bau-km 4+105,00 bis 4+185,00 L=80m, FR Nord: $l_{FBR,innen}$=0,25m, $l_{FBR,außen}$=1,00m

Fahrbahnverziehung auf Bestandsquerschnitt von Bau-km 4+105,00 bis 4+185,00 L=80m, FR Süd: $l_{FBR,innen}$=0,55m, $l_{FBR,außen}$=1,00m

Anschluss an Bestand in Lage, der Entwässerungsmulden angassen bei Bau-km 4+185,00

Anschluss des kombinierten Rad-/Gehweges örtlich an Bestand anpassen!

Anschluss des kombinierten Rad-/Gehweges örtlich an Bestand anpassen!

befestigter Mittelstreifen von Bau-km 3+985,500 bis 4+108,500 L=123 m

bestehende Mittelstreifenüberfahrt von Bau-km 4+108,50 bis 4+185,50 L=77 m

verlängerte Mittelstreifenüberfahrt von Bau-km 4+185,500 bis 4+243,50 L=58 m

Mittelstreifenüberfahrt von Bau-km 4+108,500 bis 4+243,500 L = 135 m

Schlitzrinne von Bau-km 4+185,500 bis Bau-km 4+243,500

Ende der Baustrecke Bau-km 4+243,500

FR Mainspitzdreieck — FR Wiesbaden — vorh. Schacht — FB

H = 9500.000 m
km = 3+965.337
h TS = 101.194
T = 120.182
f = 0.360
+0.500 % (95.337 m) — +3.000 % (264.663 m)

H = 200.000 m
km = 0+053.582
h TS = 102.490
T = 4.144
f = 0.043
+1.644 % (8.702 m) — -2.500 % (86.908 m)

H = 300.000 m
km = 0+140.535
h TS = 100.316
T = 6.947
f = 0.080
-2.500 % (86.992 m) — +2.133 % (7.529 m)

H = 0.000 m
km = 4+240.000
h TS = 109.430
+1.054 % (10.000 m) — +3.623 % (10.000 m)

10.000 m +3.073 % — 10.000 m +2.998 %
h TS = 109.410
km = 4+240.000
H = 0.000 m

H = 15.000 m
-1.500 % (1531.000 m) — -0.700 % (1525.000 m)

Rad-/ Gehweg West — BAB 671 Dammbereich — Rad-/ Gehweg Ost

1,50 | 3,00 | 75 | 3,75 | 3,75 | 75 | 3,50 | 75 | 3,75 | 3,75 | 75 | 3,00 | 1,50 — 27,50

ZEICHENERKLÄRUNG:

- Einschnittsböschung
- Mulde mit Fließrichtung / Versickermulde
- Fahrbahn mit Achse
- Bankett
- Wirtschaftsweg
- Rad-/Gehweg Schutzeinrichtung
- Trennstreifen / Insel / Brückenkappe
- Fahrbahn mit hydraulisch gebundene Deckschicht
- Bankett
- Dammböschung
- Bankett
- Richtungsfahrbahn mit Fahrbahnbefestigung
- Mittelstreifen, Achse
- Richtungsfahrbahn
- Bankett
- Entwässerungsgraben mit Fließrichtung
- Brücke mit Widerlager
- Ausgleichsfläche für Retentionsraumverlust (nachrichtlich)
- Baufeldgrenze
- best. Messpfeiler
- Brückenpfeiler
- best. Einleitstelle in Main
- best. Schutzeinrichtung
- gepl. Schutzeinrichtung
- Neigungsberechnungspunkt (H Angabe von Ausrundungsradiusweiser Gradientenhochpunkt und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt)
- Gradientenhochpunkt
- Gradiententiefpunkt
- Querneigung
- vorh. Ablauf
- gepl. Ablauf
- gepl. Raubettmulde

Hinweise:

Endgültige Abmessungen Schachtbauteile/-anschlüsse, Fertigbauteile und dgl. nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen.

Die Darstellung der Ingenieurbauwerke dient nur der Information. Details sind den Bauwerksplänen und/oder den zugehörigen Bestandsplänen zu entnehmen.

vorhandene Leitungen siehe Unterlage 16

Lagebezugssystem für Vermessungs- und Planungsdaten: **örtliches System**

Höhenbezug: m. ü. NN

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

PÖYRY
Pöyry Deutschland GmbH
Washingtonallee 13
36041 Fulda
Tel. 0661 / 9747-0
Fax. 0661 / 9747-39

	Datum	Zeichen
bearbeitet:	Januar 2019	A.Bruch
gezeichnet:	Januar 2019	A.Bruch
geprüft:	Januar 2019	B.Salak

Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement

HESSEN

	Datum	Zeichen
bearbeitet:		
gezeichnet:		
geprüft:		

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straße: A 671

Beginn: zw. NK 6016 021 u. NK 5916 055 Station 3+237,529
Ende: zw. NK 6016 021 u. NK 5916 055 Station 4+243,500
Hessen ID: 14404

Unterlage / Blatt-Nr.: 5.1/2

LAGEPLAN

A 671

Maßstab: 1 : 500

Ersatzneubau Vorlandbrücke Hochheim

von Bau-km 3+237,529 bis Bau-km 4+243,500

Aufgestellt:
Marburg, den 26.07.2019
Hessen Mobil
-Dezernat Task Force Brückenerhaltung-

i.A. Annett Nusch
Dezernentin