


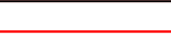
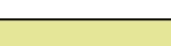
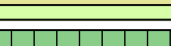


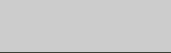














ZEICHENERKLÄRUNG:

	Einschneiböschung Maße mit Fließrichtung / Verwindenlinie
	Fahrbahn mit Achse
	Bankett
	Wirtschaftsweg
	Rad-/Gelweg
	Schutzeinrichtung
	Transversal- / Insel / Brückenkappe
	Fahrbahn mit hydraulisch gebundene Deckschicht Bankett
	Dammböschung
	Bankett
	Rutschgefahrstreife na Ferneinwirkung
	Mittelstreifen, Achse
	Richtungsfahrbahn
	Bankett
	Entwässerungsgraben mit Fließrichtung
	Brücke mit Widerlager
	Ausgleichsfläche für Reibkoeffizientenverlust (macrovision)
	Baufeldgrenze
	best. Messpfleier
	Besteckpfleier
	best. Einsteilsteife in Main
	best. Schutzeinrichtung gepl. Schutzeinrichtung

H = 15 000 m

500 m 1000 m

1531,000 m 126,000 m


Negungsberechnung
mit Angabe von
Schutzeinrichtungsmaße,
Längnung und Abstand
zum nächsten Neigungs-
berechnung





























Gradientenberechnung
Gradientenfallpunkt

Quervermessung

2,5 km

Hinweise:
<p>Endgültige Abmessungen Schachtbauteile-anschlüsse, Fertigbauteile und dgl. nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen.</p> <p>Die Darstellung der Ingenieurbauwerke dient nur der Information. Details sind den Bauwerksplänen und/oder den zugehörigen Bestandsplänen zu entnehmen.</p> <p>vorhandene Leitungen siehe Unterlage 16</p> <p>Lagebezugsystem für Vermessungs- und Planungsdaten: örtliches System</p> <p>Höhenbezug: m. ü. NN</p>

		2	
Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen
 Pöyry Deutschland GmbH Wiedinghofallee 13 38541 Fuld Tel. 0661 / 9747-0 Fax. 0661 / 9747-39		Datum	Zeichen
		bearbeitet:	Januar 2019 A.Bruch
		gezeichnet:	Januar 2019 A.Bruch
		geprüft:	Januar 2019 B.Salak

                          	Hessen Mobil Straßen- und Verkehrsmanagement	 	<table><tr><th></th><th>Datum</th><th>Zeichen</th></tr><tr><td>bearbeitet:</td><td></td><td></td></tr><tr><td>gezeichnet:</td><td></td><td></td></tr><tr><td>geprüft:</td><td></td><td></td></tr></table>		Datum	Zeichen	bearbeitet:			gezeichnet:			geprüft:		
		Datum	Zeichen												
	bearbeitet:														
	gezeichnet:														
geprüft:															

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straße: A 671		Unterlage / Blatt-Nr.: 5 / 11 LAGEPLAN	
Beginn: zw. NK 0016 021 u. NK 5916 055 Station 3+237,529 Ende: zw. NK 0016 021 u. NK 5916 055 Station 4+243,500 Heften ID: 14004		A 671 Maßstab: 1 : 500	
Erstzustaubau Vorhandenbrücke Hochheim von Bau-km 3+237,529 bis Bau-km 4+243,500			
Aufgeellt: Maßstab: den 26.07.2019 Hüsien Mößl -Dachstein Task Force Brückenrehabilitation-			
I.A. Annett Nusch Dozentin			