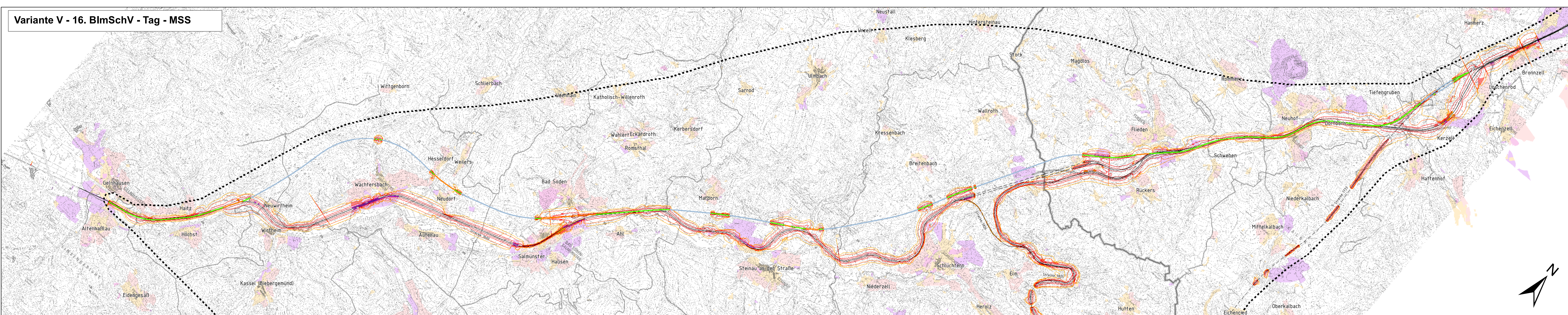




















Variante V - 16. BlmSchV - Tag - MSS

Legende:
Schutzgut Mensch,
einschl. der menschlichen Gesundheit
Schallimmissionen:
Prognose-mit-Fall, Variante V, Szenario MSS

Isoph

16. BlmSchV	DIN 18005
 47 dB(A)	 35 dB(A)
 49 dB(A)	 45 dB(A)
 54 dB(A)	 50 dB(A)
 57 dB(A)	 55 dB(A)
 59 dB(A)	 60 dB(A)
 64 dB(A)	 65 dB(A)
 69 dB(A)	






Lärmüberschreitung der Siedlungsflächen

- | | |
|---|--|
|  | Schutzwürdige Sondergebiete (Krankenhäuser, Schulen, Kurheime, Alt-) |
|  | Wohngebiete |
|  | Mischgebiete |
|  | Gewerbe-, Industriegebiete (Gewerbe, Industrie, Ver- und Entsorgung) |
|  | Grünanlagen (Parkanlagen, Friedhöfe, Kleingartenanlagen) |

Grenzwerte der 16. BImSchV	
Tag	Nacht
Schutzwürdige Sondergebiete: >= 57 dB(A)	Schutzwürdige Sondergebiete: >= 47 dB(A)
Wohngebiete: >= 59 dB(A)	Wohngebiete: >= 49 dB(A)
Mischgebiete: >= 64 dB(A)	Mischgebiete: >= 54 dB(A)
Gewerbe-, Industriegebiete: >= 69 dB(A)	Gewerbe-, Industriegebiete: >= 59 dB(A)

Orientierungswerte der DIN 18005	
Tag	Nacht
Schutzwürdige Sondergebiete: >= 45 dB(A)	Schutzwürdige Sondergebiete: >= 35 dB(A)
Wohngebiete: >= 55 dB(A)	Wohngebiete: >= 45 dB(A)
Mischgebiete: >= 60 dB(A)	Mischgebiete: >= 50 dB(A)
Gewerbegebiete: >= 65 dB(A)	Gewerbegebiete: >= 55 dB(A)
Grünanlagen: >= 55 dB(A)	




Siedlungsflächen (ohne Lärmüberschreitung)

- | | |
|---|--|
|  | Schutzwürdige Sondergebiete (Krankenhäuser, Schulen, Kurheime, Altenheime) |
|  | Wohngebiete |
|  | Mischgebiete |
|  | Gewerbe-, Industriegebiete (Gewerbe, Industrie, Ver- und Entsorgung) |
|  | Grünanlagen (Parkanlagen, Friedhöfe, Kleingartenanlagen) |

Besta

- Schienenstrecken oberirdisch
 --- Schienenstrecken unterirdisch

Grenz

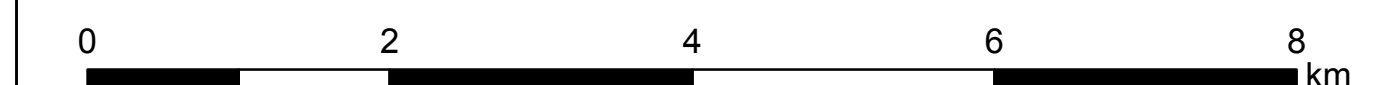
-  Suchraum
 Landkreisgrenze
 Gemeindegrenze


Optimierte Linien Stufe 3 (Stand 08.2017)

- Brücke
- oberirdische Linienführung
- Tunnel



Quellen:

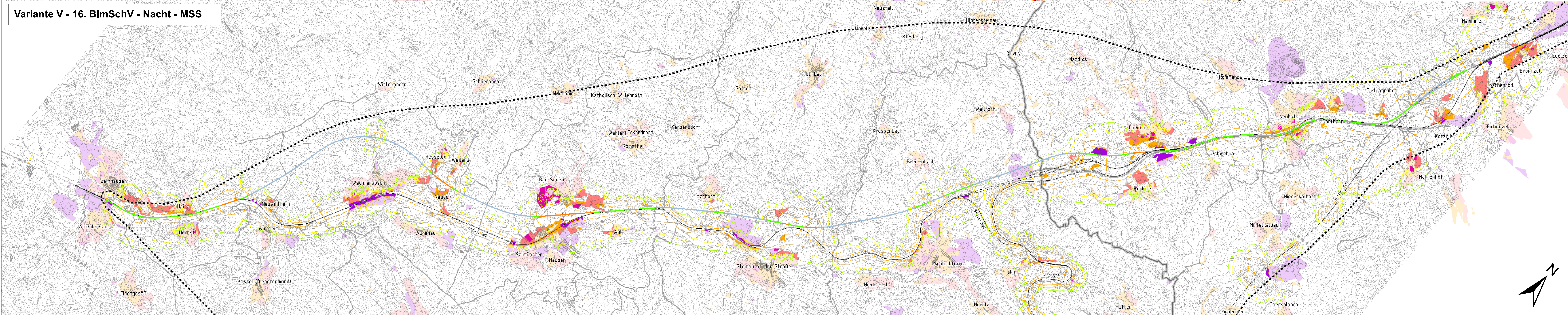
Flächennutzungspläne der im Suchraum liegenden Gemeinden:
 - siehe Anhang Datendokumentation
 Bundesamt für Kartographie und Geodäsie:
 - Digitales Basis-Landschaftsmodell (AAA-Modellierung) 2013
 Hessische Verwaltung für Bodenmanagement und Geoinformation:
 - Digitale Topographische Karte (DTK)
 Bayerische Vermessungsverwaltung:
 - Digitale Topographische Karte (DTK) (o.D.)



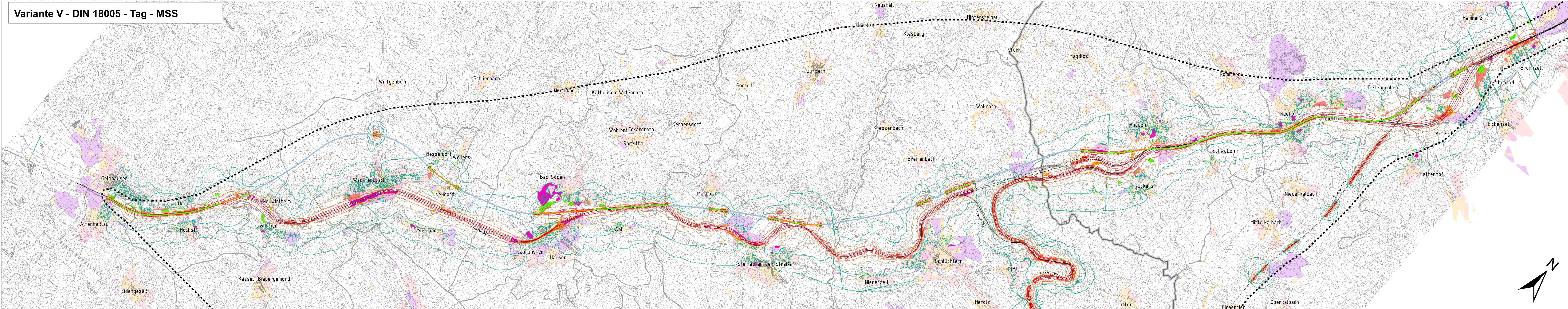
Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name	Datum
Prüfvermerke			
die Übernennung der Zeichnung mit der Ausführung befreit für den Auftragnehmer <input type="checkbox"/> Datum, Unterschrift		Prüfung zur Sachverständigen-Prüfung <input type="checkbox"/> Datum, Unterschrift	
für die DIN 685 Seite <input type="checkbox"/> Datum, Unterschrift		Prüfingenieur	
Unternehmensziele geprüft (Sachverständige, Name)			
Datum	geprüft / genehmigt		
Datum	geprüft / genehmigt		
Datum	geprüft / genehmigt		
Elektronik-Schulzeit	geprüft / genehmigt	geprüft/ nicht mit Prüfungsplan	geprüft / genehmigt
Datum Freigabe der Ausfertigungsunterlagen <input type="checkbox"/> mit Regelungen durch den BVB Prüfzeichen: 1-Thru-Pass-22/			
<input type="checkbox"/> Datum, Unterschrift (BVB)			
Genehmigung zur Bauausführung			
<input type="checkbox"/> Datum, Unterschrift			

Lage skizze

Antragsträger:		Planverfassung:		Auftraggeber:	
 BUND Ökologie und Umwelt Büro Director - Frankfurt H. Sponack GmbH & Co KG Dr. Sponack, Unterlahrsbach 1		Datum:		Name:	
		Jahr:		C.N.	
		02. / 2020		C.N.	
		02. / 2020		Bm.	
Bauwerk:		Planung:		Plan-Nr.:	
 DB Netz AG Regenerstraße 104 Großschanke 104-10 60528 Frankfurt am Main				20.8	
Natur-Nutzen: 15,300		Raumverträglichkeitseinführung mit integrierter Umweltverträglichkeitseinführung Karte 20.8: Schutzgut Mensch, einschl. menschliche Gesundheit - Schallimmissionen - Prognose-mit-Fall Variante V Szenario M55		Maßnahmen: Baurig: 1305 x 880 Einwirkungen (Leiterschleife) Lärm- und Klopfereinträgen 107m und Klopfereinträgen 107m	
Projekt: ABS/NBS Hanau – Würzburg/Fulda Neubaustrecke Gelnhausen – Kalbach					
Strecke		Bauwerksnummer		Brückennummer	
Strecke		Kilometer		Kennzahl	
x		x		x	

Variante V - 16. BlmSchV - Nacht - MSS

Variante V - DIN 18005 - Tag - MSS

**Variante V - DIN 18005 - Nacht - MSS**