



Quellen:

- Flächennutzungspläne der im Schutraum liegenden Gemeinden:
 - siehe Anhang Defendokumentation
- Bundesamt für Kartographie und Geodäsie:
 - Digitales Basis-Landschaftsmodell (AAA-Modellierung) 2013
- Hessische Verwaltung für Bodenmanagement und Geoinformation:
 - Digitale Topographische Karte (DTK)
- Bayerische Vermessungsverwaltung:
 - Digitale Topographische Karte (DTK) (o.D.)

Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Prüfvermerke		Name:	Datum:
da Übersetzung der Zeichnung mit der Ausführung beauftragt: für den Auftraggeber: _____ Okt. Datum, Unterschrift _____ Ist die DB S&C GmbH? _____ Okt. Datum, Unterschrift _____ Interpretierbar geprüft! Benannte Stelle(s), Name _____ geprüft / nicht geprüft! Datum _____ geprüft / nicht geprüft! Datum _____ geprüft / nicht geprüft! Eisenbahn-Bundesamt _____ gleichgesetzt mit Prüfzeichenplanen _____ geprüft			Freigabe zur bautechnischen Prüfung Die Freigabe der Ausführungsunterlagen <input type="checkbox"/> aus Befreiung durch das BGR DB Freigabe-Nr.: TP-x-P-y-zZ' _____ Okt. Datum, Unterschrift BGR _____ Genehmigung zur Bauausführung Okt. Datum, Unterschrift _____		
Lagekette					
Auftraggeber:		Plansteller:		Auftrag.Nr.	
Bauherr:		 Rosa Dreher - Franch & Sorbeck Baubau + Co AG Okt. Datum, Unterschrift) _____ Festlegung		Datum: _____ Name: _____ Begr. 02 / 2020 c.k. Bearb. 02 / 2020 c.k. ggpr. 02 / 2020 b.m.	
DB Netz AG Regioverkehrs Mitte Ordnungsverkehr NDR Hauptstr. 63 80529 Frankfurt am Main				Platz-Nr. 20.12 Platzart: Raumordnungsverfahren Planzeichnung: Bahtgr.: 1995 v. 880 (Güterverkehr Linienstellen)	
Hinblatt:		Raumvertragliche/-prüfung mit integrierter Umweltverträglichkeitssuntersuchung Karte 702: Schutzgut Mensch, einschl. menschliche Gesundheit u Schallmissionen Prognose-mit-Fall Variante I Szenario MSS DIN 98005		Neben- und Koordinatenachsen UTM 32	
Projekt: Strecke: ABS/NBS Hanau – Würzburg/Fulda Neubaustrecke Gelnhausen – Kalbach					
Bauwerksnummer		Brückennr.			
Strecke	Kilometer	Kennzahl			