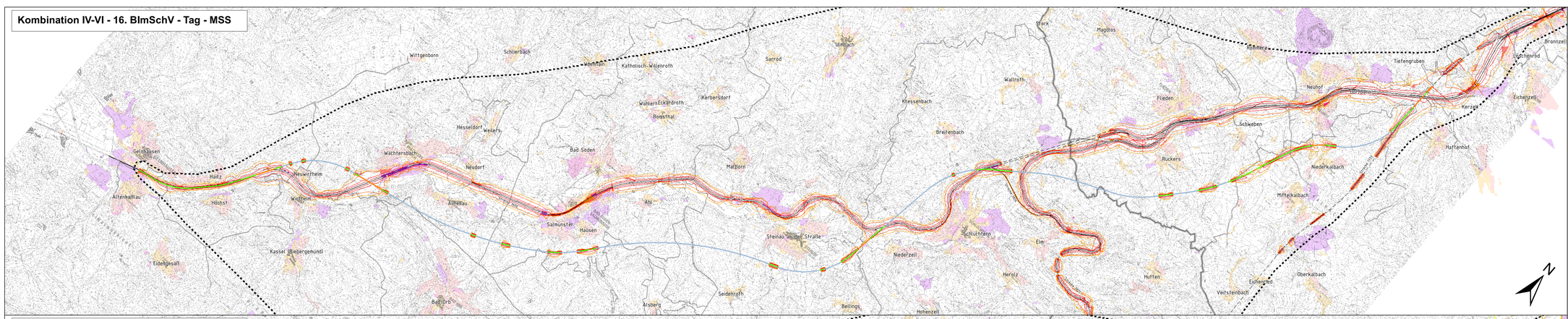
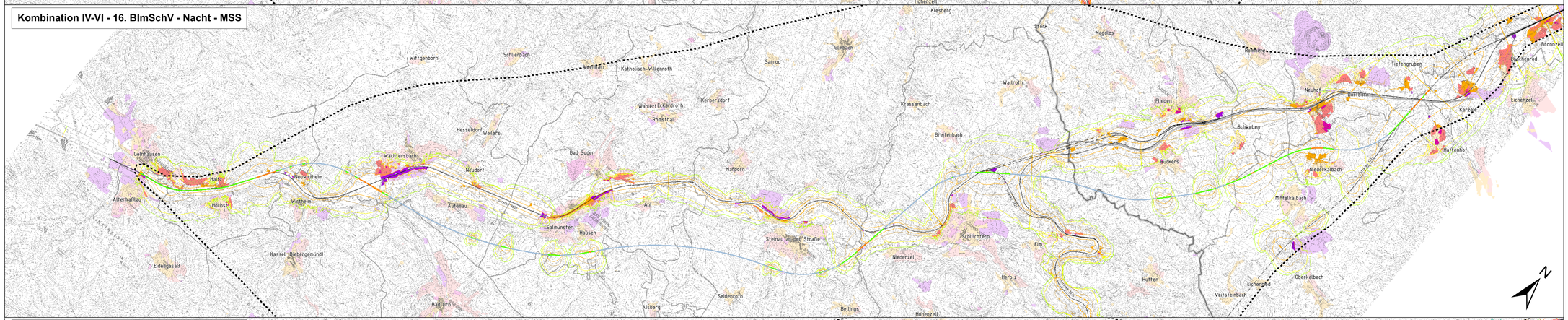
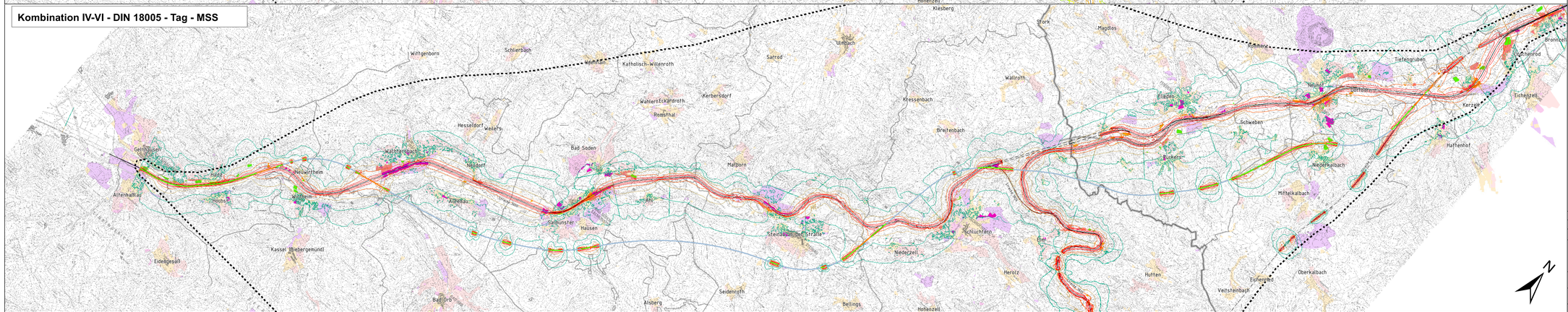
Kombination IV-VI - 16. BImSchV - Tag - MSS



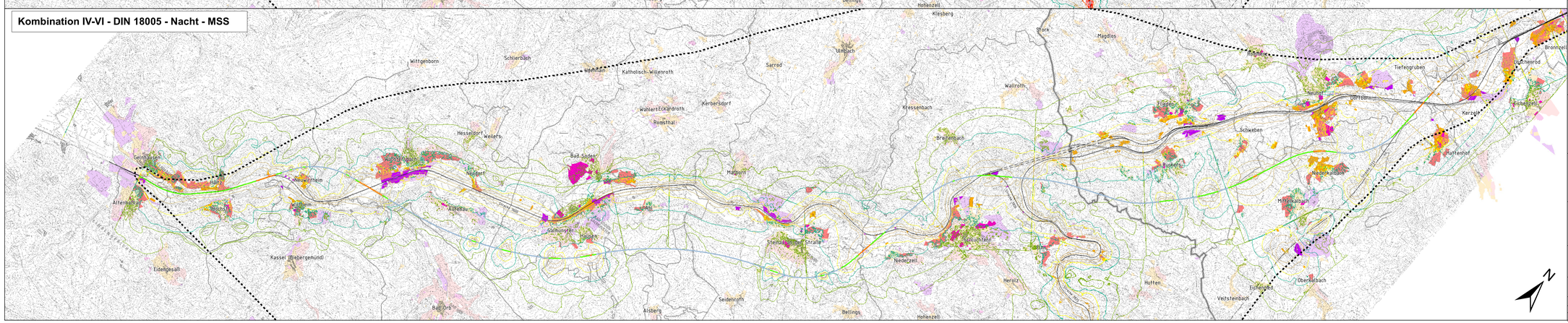
Kombination IV-VI - 16. BImSchV - Nacht - MSS



Kombination IV-VI - DIN 18005 - Tag - MSS



Kombination IV-VI - DIN 18005 - Nacht - MSS



Legende:
Schutzgut Mensch, einschl. der menschlichen Gesundheit
Schallimmissionen:
Prognose-mit-Fall, Kombination IV-VI, Szenario MSS

Isophone

16. BImSchV	DIN 18005
47 dB(A)	35 dB(A)
49 dB(A)	45 dB(A)
54 dB(A)	50 dB(A)
57 dB(A)	55 dB(A)
59 dB(A)	60 dB(A)
64 dB(A)	65 dB(A)
69 dB(A)	

Lärmüberschreitung der Siedlungsflächen
- Schutzwürdige Sondergebiete (Krankenhäuser, Schulen, Kurheime, Altenheime)
- Wohngebiete
- Mischgebiete
- Gewerbe-, Industriegebiete (Gewerbe, Industrie, Ver- und Entsorgung)
- Grünanlagen (Parkanlagen, Friedhöfe, Kleingartenanlagen)

Grenzwerte der 16. BImSchV	
Tag	**Nacht**
Schutzwürdige Sondergebiete: >= 57 dB(A)	Schutzwürdige Sondergebiete: >= 47 dB(A)
Wohngebiete: >= 59 dB(A)	Wohngebiete: >= 49 dB(A)
Mischgebiete: >= 64 dB(A)	Mischgebiete: >= 54 dB(A)
Gewerbe-, Industriegebiete: >= 69 dB(A)	Gewerbe-, Industriegebiete: >= 59 dB(A)

Orientierungswerte der DIN 18005	
Tag	**Nacht**
Schutzwürdige Sondergebiete: >= 45 dB(A)	Schutzwürdige Sondergebiete: >= 35 dB(A)
Wohngebiete: >= 55 dB(A)	Wohngebiete: >= 45 dB(A)
Mischgebiete: >= 60 dB(A)	Mischgebiete: >= 50 dB(A)
Gewerbegebiete: >= 65 dB(A)	Gewerbegebiete: >= 55 dB(A)
Grünanlagen: >= 55 dB(A)	

Siedlungsflächen (ohne Lärmüberschreitung)
- Schutzwürdige Sondergebiete (Krankenhäuser, Schulen, Kurheime, Altenheime)
- Wohngebiete
- Mischgebiete
- Gewerbe-, Industriegebiete (Gewerbe, Industrie, Ver- und Entsorgung)
- Grünanlagen (Parkanlagen, Friedhöfe, Kleingartenanlagen)

Bestand
- Schienenstrecken oberirdisch
- Schienenstrecken unterirdisch

Grenzen
- Suchraum
- Landkreisgrenze
- Gemeindegrenze

Optimierte Linien Stufe 3 (Stand 08.2017)
- Brücke
- oberirdische Linienführung
- Tunnel

Quellen:

Flächennutzungspläne der im Suchraum liegenden Gemeinden:
- siehe Anhang Datendokumentation

Bundesamt für Kartographie und Geodäsie:
- Digitales Basis-Landschaftsmodell (AAA-Modellierung) 2013

Hessische Verwaltung für Bodenmanagement und Geoinformation:
- Digitale Topographische Karte (DTK)

Bayerische Vermessungsverwaltung:
- Digitale Topographische Karte (DTK) (o.D.)

0 2 4 6 8 km

Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name	Datum

Prüfvermerke

die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:

für den Auftragnehmer: Ort, Datum, Unterschrift

für die DB E&C GmbH: Ort, Datum, Unterschrift

Interoperabilität geprüft (bekannte Stelle), Name

Datum geprüft / genehmigt

Datum geprüft / genehmigt

Datum geprüft / genehmigt

Eisenbahn-Bundesamt

Freigabe zur bautechnischen Prüfung: Ort, Datum, Unterschrift Prüfingenieur

gleichgestellt mit Prüfexemplaren geprüft / genehmigt

Datum

Freigabe der Ausführungsunterlagen
☐ mit Regelungen durch den BVB
Freigabe-Nr.: 17P-xx-Fy-ZZ/ ...
Ort, Datum, Unterschrift (BVB)

Genehmigung zur Bauausführung
Ort, Datum, Unterschrift

Lageskizze

Auftragnehmer

Planverfasser: Büro Drecker · Frosch & Sperbeck GmbH & Co KG, Ort, Datum, Unterschrift

Stufe Umwelt

Auftraggeber: DB Netz AG, Regionalbereich Mitte, Region Hessen (NG-M), Hahnstr. 43f, 60528 Frankfurt am Main

Planung

Auftrags-Nr.

	Datum	Name
gez.	02 / 2020	c.k.
bearb.	02 / 2020	c.k.
gepr.	02 / 2020	b.m.

Plan-Nr.: 20.6

Plan-art: Raumordnungsverfahren

Planzeichen

Blattgr.: 1305 x 880

Maßstab: 1:50.000

Einwirkungen (Lastmodelle)

Raumverträglichkeitsuntersuchung mit integrierter Umweltverträglichkeitsuntersuchung
Karte 20.6: Schutzgut Mensch, einschl. menschliche Gesundheit - Schallimmissionen
Prognose-mit-Fall Kombination IV-VI Szenario MSS

Höhen- und Koordinatensystem: UTM 32

Projekt: ABS/NBS Hanau – Würzburg/Fulda
Neubaustrecke Gelnhausen – Katbach

Strecke: Bauwerksnummer: Brückenr.

Strecke		Kilometer		Kennzahl	
	x		x		