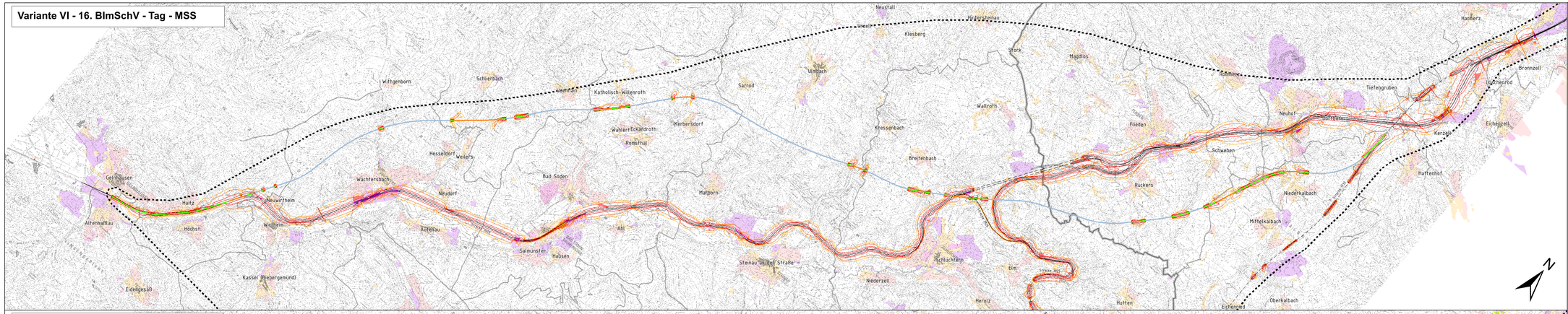
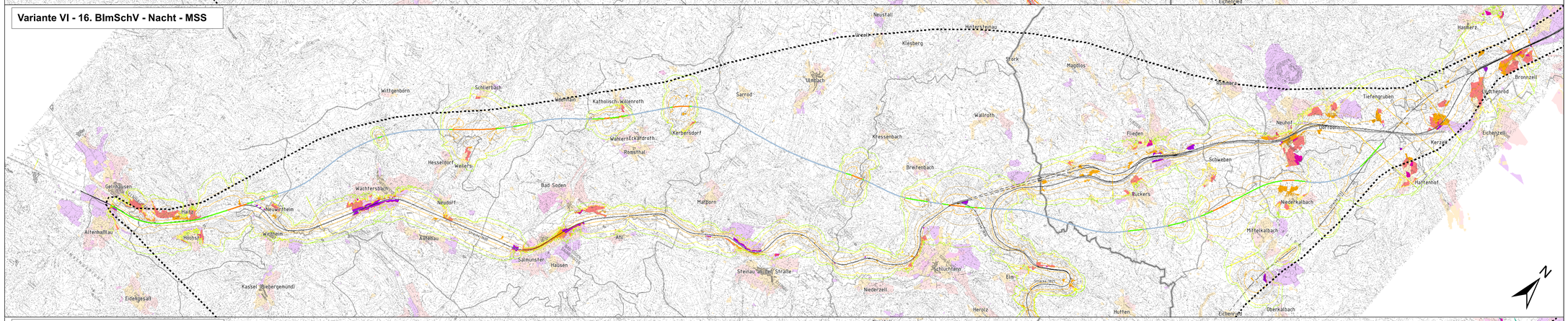
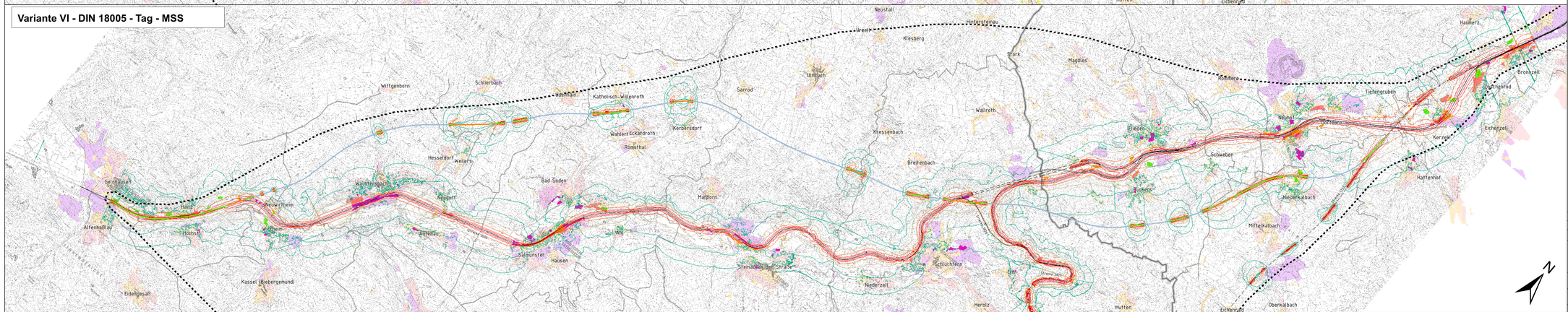
Variante VI - 16. BImSchV - Tag - MSS



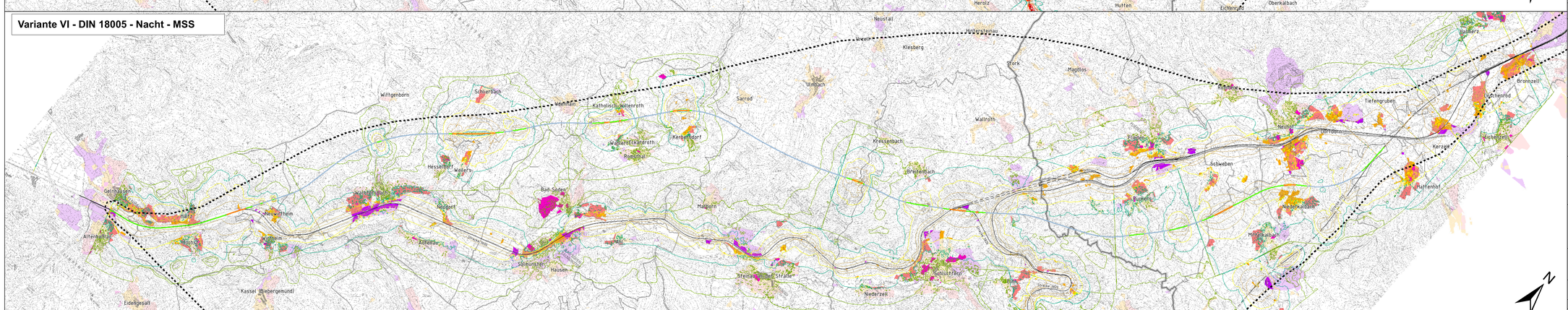
Variante VI - 16. BImSchV - Nacht - MSS



Variante VI - DIN 18005 - Tag - MSS



Variante VI - DIN 18005 - Nacht - MSS



Legende:
Schutzgut Mensch, einschl. der menschlichen Gesundheit Schallimmissionen: Prognose-mit-Fall, Variante VI, Szenario MSS

Isophone

16. BImSchV	DIN 18005
47 dB(A)	35 dB(A)
49 dB(A)	45 dB(A)
54 dB(A)	50 dB(A)
57 dB(A)	55 dB(A)
59 dB(A)	60 dB(A)
64 dB(A)	65 dB(A)
69 dB(A)	

Lärmüberschreitung der Siedlungsflächen
- Schutzwürdige Sondergebiete (Krankenhäuser, Schulen, Kurheime, Altenheime)
- Wohngebiete
- Mischgebiete
- Gewerbe-, Industriegebiete (Gewerbe, Industrie, Ver- und Entsorgung)
- Grünanlagen (Parkanlagen, Friedhöfe, Kleingartenanlagen)

Grenzwerte der 16. BImSchV

Tag	Nacht
Schutzwürdige Sondergebiete: >= 57 dB(A)	Schutzwürdige Sondergebiete: >= 47 dB(A)
Wohngebiete: >= 59 dB(A)	Wohngebiete: >= 49 dB(A)
Mischgebiete: >= 64 dB(A)	Mischgebiete: >= 54 dB(A)
Gewerbe-, Industriegebiete: >= 69 dB(A)	Gewerbe-, Industriegebiete: >= 59 dB(A)

Orientierungswerte der DIN 18005

Tag	Nacht
Schutzwürdige Sondergebiete: >= 45 dB(A)	Schutzwürdige Sondergebiete: >= 35 dB(A)
Wohngebiete: >= 55 dB(A)	Wohngebiete: >= 45 dB(A)
Mischgebiete: >= 60 dB(A)	Mischgebiete: >= 50 dB(A)
Gewerbegebiete: >= 65 dB(A)	Gewerbegebiete: >= 55 dB(A)
Grünanlagen: >= 55 dB(A)	

Siedlungsflächen (ohne Lärmüberschreitung)
- Schutzwürdige Sondergebiete (Krankenhäuser, Schulen, Kurheime, Altenheime)
- Wohngebiete
- Mischgebiete
- Gewerbe-, Industriegebiete (Gewerbe, Industrie, Ver- und Entsorgung)
- Grünanlagen (Parkanlagen, Friedhöfe, Kleingartenanlagen)

Bestand
- Schienenstrecken oberirdisch
- Schienenstrecken unterirdisch

Grenzen
- Suchraum
- Landkreisgrenze
- Gemeindegrenze

Optimierte Linien Stufe 3 (Stand 08.2017)
- Brücke
- oberirdische Linienführung
- Tunnel

Quellen:

Flächennutzungspläne der im Suchraum liegenden Gemeinden:
- siehe Anhang Datendokumentation
Bundesamt für Kartographie und Geodäsie:
- Digitales Basis-Landschaftsmodell (AAA-Modellierung) 2013
Hessische Verwaltung für Bodenmanagement und Geoinformation:
- Digitale Topographische Karte (DTK)
Bayerische Vermessungsverwaltung:
- Digitale Topographische Karte (DTK) (o.D.)

0 2 4 6 8 km

Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name	Datum

Prüfvermerke

die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:

für den Auftragnehmer: Ort, Datum, Unterschrift

für die DB E&C GmbH: Ort, Datum, Unterschrift

Inhaberzeichen (bei mehreren Stellen): Name

Datum: geprüft / genehmigt

Datum: geprüft / genehmigt

Datum: geprüft / genehmigt

Eisenbahn-Bundesamt: geprüft / genehmigt

Freigabe zur bautechnischen Prüfung: Ort, Datum, Unterschrift Prüfingenieur

gleichgestellt mit Prüfexemplaren: Datum

Freigabe der Ausführungsunterlagen: mit Regelungen durch den BVB; Freigabe-Nr.: 17P-xx-Pxy-ZZ/; Ort, Datum, Unterschrift (BVB)

Genehmigung zur Bauausführung: Ort, Datum, Unterschrift

Lageskizze

Auftragnehmer:

Planverfasser: Büro Drecker · Frosch & Sportbeck GmbH & Co KG, Ort, Datum, Unterschrift

Auftrags-Nr.:

	Datum	Name
gez.	02 / 2020	c.k.
bearb.	02 / 2020	c.k.
gepr.	02 / 2020	b.m.

Bauherr: DB Netz AG, Regionalbereich Mitte, Netzniederlassung PM, Hahnstr. 49, 60528 Frankfurt am Main

Planung

Plan-Nr.: 20.12

Plansatz: Raumordnungsverfahren

Planzeichen

Blattgr.: 1305 x 880

Maßstab: 1:50.000

Einheiten (Lastmodelle)

Raumverträglichkeitsuntersuchung mit integrierter Umweltverträglichkeitsuntersuchung
Karte 20.12: Schutzgut Mensch, einschl. menschliche Gesundheit - Schallimmissionen
Prognose-mit-Fall Variante VI Szenario MSS

Höhen- und Koordinatensystem: UTM 32

Projekt: ABS/NBS Hanau – Würzburg/Fulda

Strecke: Neubaustrecke Gelnhausen – Kalbach

Bauwerksnummer: Brückennr.

Strecke	Kilometer	Kennzahl
x		x