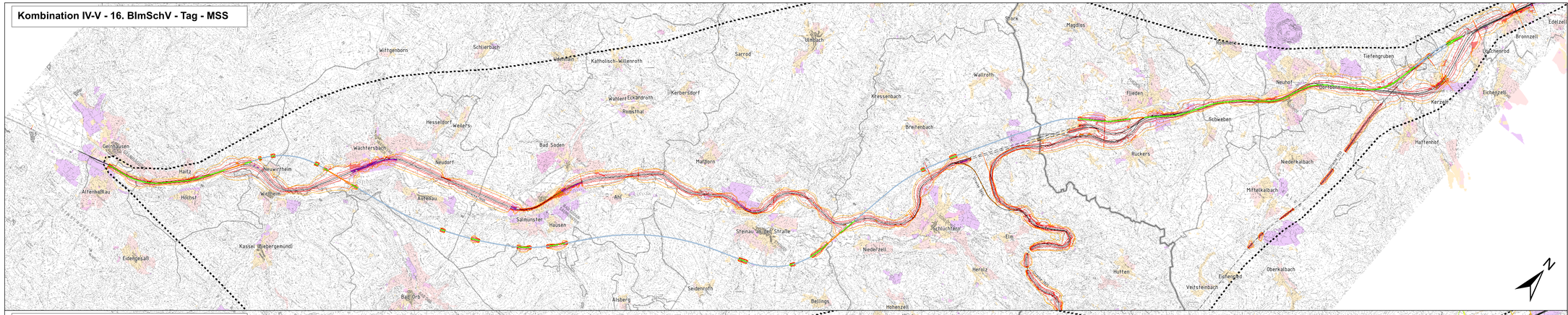
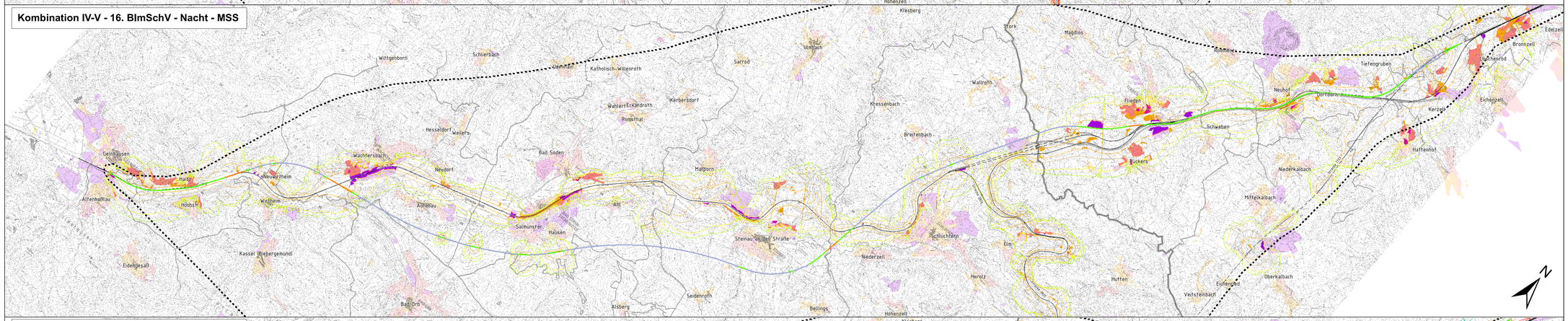
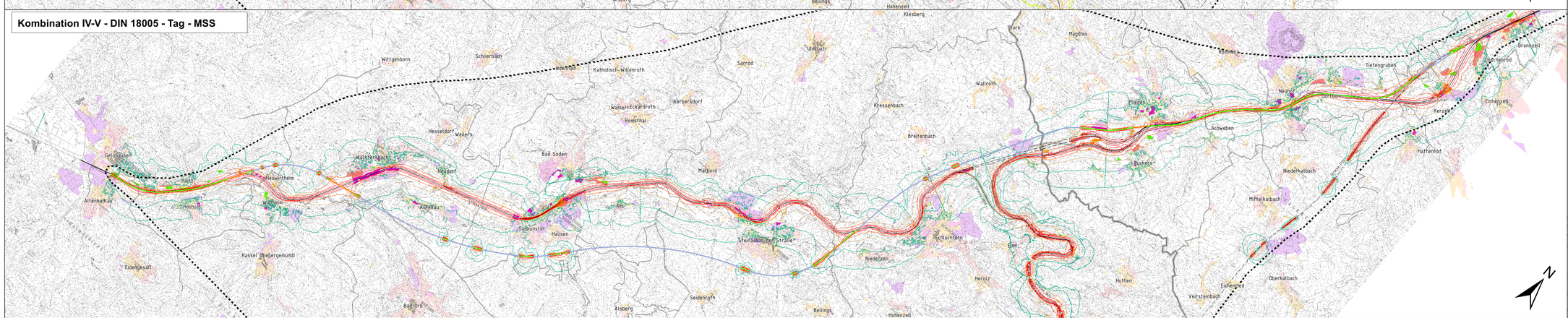
**Kombination IV-V - 16. BImSchV - Tag - MSS**



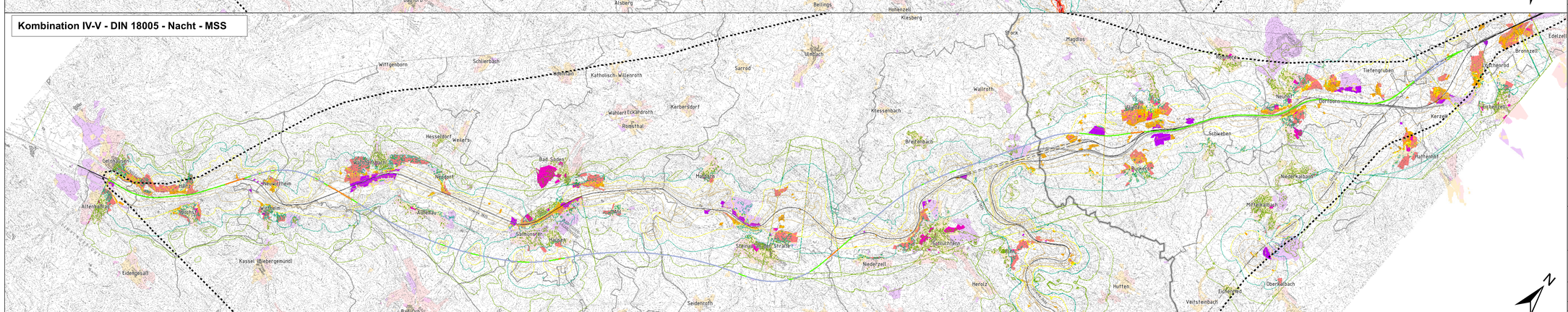

**Kombination IV-V - 16. BImSchV - Nacht - MSS**




**Kombination IV-V - DIN 18005 - Tag - MSS**




**Kombination IV-V - DIN 18005 - Nacht - MSS**




## Legende:
## Schutzgut Mensch, einschl. der menschlichen Gesundheit
## Schallimmissionen:
## Prognose-mit-Fall, Kombination IV-V, Szenario MSS

**Isophone**

| 16. BImSchV | DIN 18005 |
|---|---|
| 47 dB(A) | 35 dB(A) |
| 49 dB(A) | 45 dB(A) |
| 54 dB(A) | 50 dB(A) |
| 57 dB(A) | 55 dB(A) |
| 59 dB(A) | 60 dB(A) |
| 64 dB(A) | 65 dB(A) |
| 69 dB(A) | |

**Lärmüberschreitung der Siedlungsflächen**
- Schutzwürdige Sondergebiete (Krankenhäuser, Schulen, Kurheime, Altenheime)
- Wohngebiete
- Mischgebiete
- Gewerbe-, Industriegebiete (Gewerbe, Industrie, Ver- und Entsorgung)
- Grünanlagen (Parkanlagen, Friedhöfe, Kleingartenanlagen)

**Grenzwerte der 16. BImSchV**

| Tag | Nacht |
|---|---|
| Schutzwürdige Sondergebiete: >= 57 dB(A) | Schutzwürdige Sondergebiete: >= 47 dB(A) |
| Wohngebiete: >= 59 dB(A) | Wohngebiete: >= 49 dB(A) |
| Mischgebiete: >= 64 dB(A) | Mischgebiete: >= 54 dB(A) |
| Gewerbe-, Industriegebiete: >= 69 dB(A) | Gewerbe-, Industriegebiete: >= 59 dB(A) |

**Orientierungswerte der DIN 18005**

| Tag | Nacht |
|---|---|
| Schutzwürdige Sondergebiete: >= 45 dB(A) | Schutzwürdige Sondergebiete: >= 35 dB(A) |
| Wohngebiete: >= 55 dB(A) | Wohngebiete: >= 45 dB(A) |
| Mischgebiete: >= 60 dB(A) | Mischgebiete: >= 50 dB(A) |
| Gewerbegebiete: >= 65 dB(A) | Gewerbegebiete: >= 55 dB(A) |
| Grünanlagen: >= 55 dB(A) | |

**Siedlungsflächen (ohne Lärmüberschreitung)**
- Schutzwürdige Sondergebiete (Krankenhäuser, Schulen, Kurheime, Altenheime)
- Wohngebiete
- Mischgebiete
- Gewerbe-, Industriegebiete (Gewerbe, Industrie, Ver- und Entsorgung)
- Grünanlagen (Parkanlagen, Friedhöfe, Kleingartenanlagen)

**Bestand**
- Schienenstrecken oberirdisch
- Schienenstrecken unterirdisch

**Grenzen**
- Suchraum
- Landkreisgrenze
- Gemeindegrenze

**Optimierte Linien Stufe 3 (Stand 08.2017)**
- Brücke
- oberirdische Linienführung
- Tunnel

**Quellen:**

Flächennutzungspläne der im Suchraum liegenden Gemeinden:
- siehe Anhang Datendokumentation
Bundesamt für Kartographie und Geodäsie:
- Digitales Basis-Landschaftsmodell (AAA-Modellierung) 2013
Hessische Verwaltung für Bodenmanagement und Geoinformation:
- Digitale Topographische Karte (DTK)
Bayerische Vermessungsverwaltung:
- Digitale Topographische Karte (DTK) (o.D.)

0 2 4 6 8 km

| Index | Änderungen bzw. Ergänzungen | Name | Datum |
|---|---|---|---|

Prüfvermerke

die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:
für den Auftragnehmer: Ort, Datum, Unterschrift
für die DB E&C GmbH: Ort, Datum, Unterschrift
Infrastrukturbetrieb geprüft (bestehende Strecke), Name
Datum geprüft / genehmigt
Datum geprüft / genehmigt
Datum geprüft / genehmigt
Eisenbahn-Bundesamt

Freigabe zur bautechnischen Prüfung
Ort, Datum, Unterschrift
Prüfingenieur
gleichgestellt mit Prüfexemplaren geprüft / genehmigt
Datum
Freigabe der Ausführungsunterlagen
mit Regelungen durch den BVB
Freigabe-Nr.: 17P-xx-Py-ZZ/
Ort, Datum, Unterschrift (BVB)
Genehmigung zur Bauausführung
Ort, Datum, Unterschrift

Lageskizze

Auftraggeber:
DB NETZE
DB Netz AG
Regionalbereich Mitte
Regionalnetz ING-M
Hahnstr. 49
60528 Frankfurt am Main

Planverfasser:
Büro Drecker · Froelich & Sportbeck GmbH & Co KG
Ort, Datum, Unterschrift

Planung:
DB NETZE

Bauherr:

Auftrags-Nr.
Datum Name
gez. 02 / 2020 c.k.
bearb. 02 / 2020 c.k.
gepr. 02 / 2020 b.m.
Plan-Nr. 20.5
Plangen. Raumordnungsverfahren
Planzeichen
Blattgr. 1305 x 880
Einheiten (Lagehöhe/alt):

Maßstab: 1:50.000

Raumverträglichkeitsuntersuchung mit integrierter Umweltverträglichkeitsuntersuchung
Karte 20.5: Schutzgut Mensch, einschl. menschliche Gesundheit - Schallimmissionen
Prognose-mit-Fall Kombination IV-V Szenario MSS

Höhen- und Koordinatensystem: UTM 32

Projekt: ABS/NBS Hanau – Würzburg/Fulda
Neubaustrecke Gelnhausen - Kalbach

Strecke: Bauwerksnummer: Brückenr.

| Strecke | Kilometer | Kennzahl |
|---|---|---|
| x | | x |