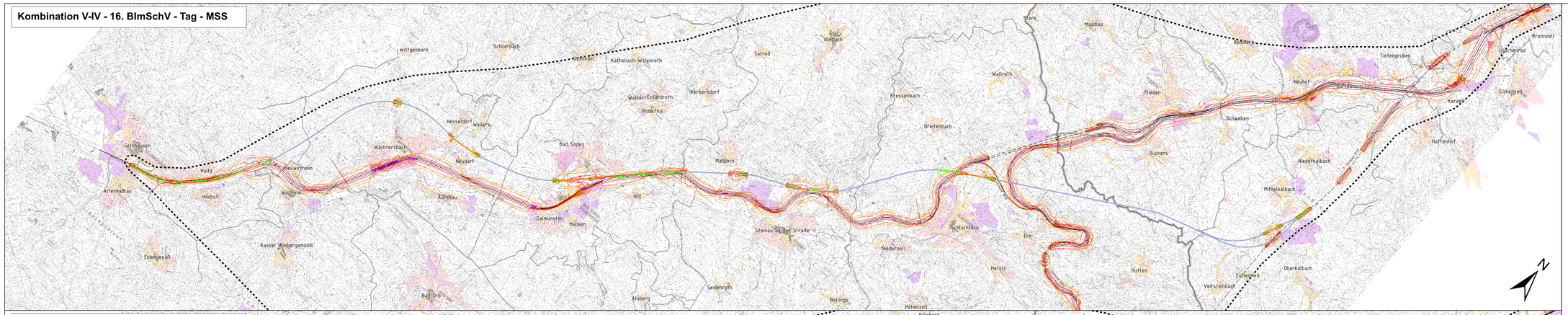
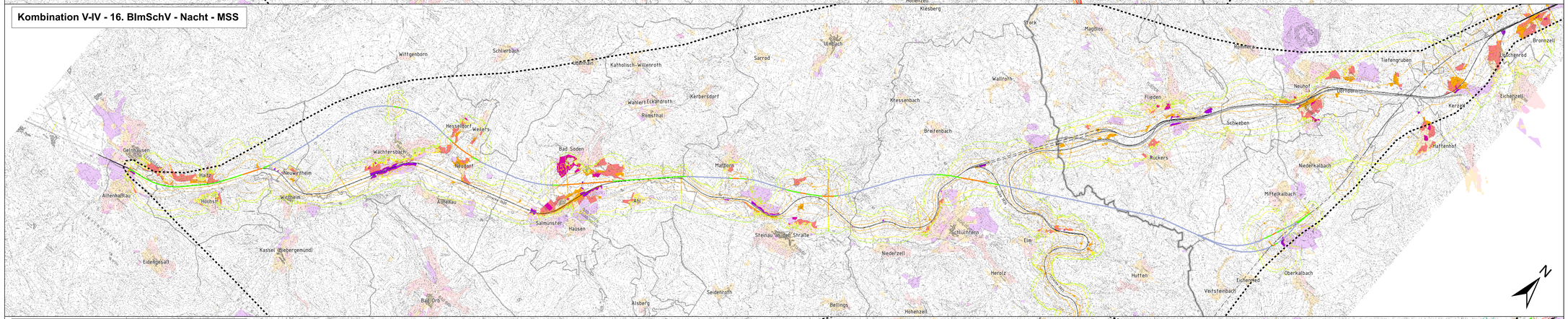
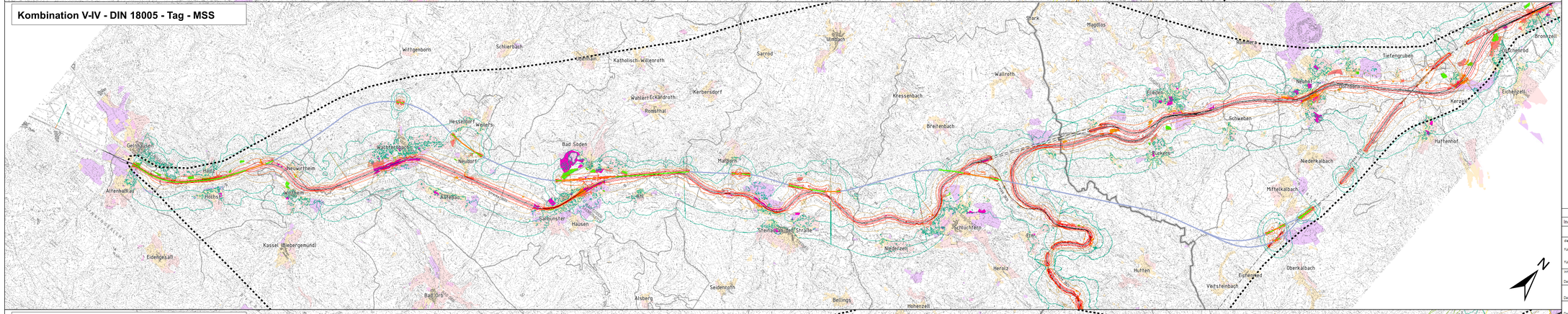
Kombination V-IV - 16. BImSchV - Tag - MSS



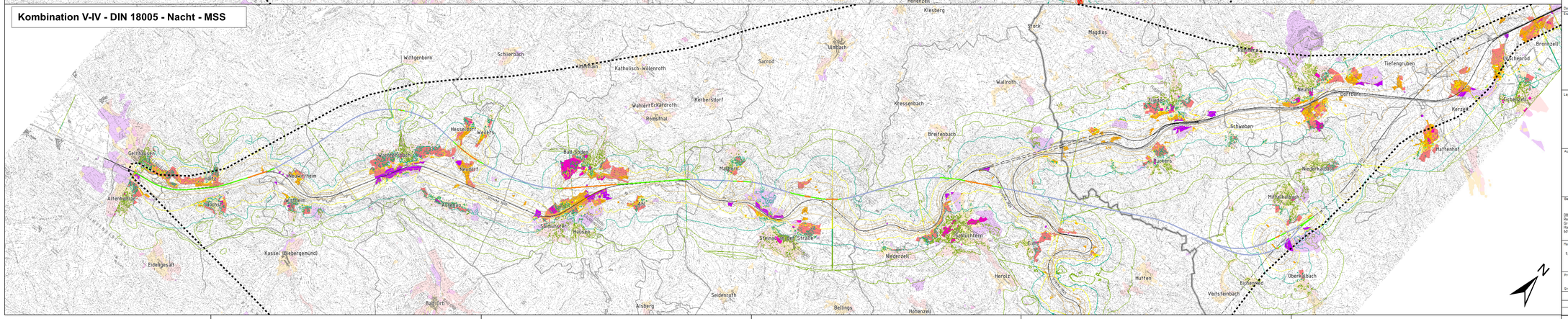
Kombination V-IV - 16. BImSchV - Nacht - MSS



Kombination V-IV - DIN 18005 - Tag - MSS



Kombination V-IV - DIN 18005 - Nacht - MSS



Legende:
Schutzgut Mensch,
einschl. der menschlichen Gesundheit
Schallimmissionen:
Prognose-mit-Fall, Kombination V-IV, Szenario MSS

Isophone

16. BImSchV	DIN 18005
47 dB(A)	35 dB(A)
49 dB(A)	45 dB(A)
54 dB(A)	50 dB(A)
57 dB(A)	55 dB(A)
59 dB(A)	60 dB(A)
64 dB(A)	65 dB(A)
69 dB(A)	

Lärmüberschreitung der Siedlungsflächen

- Schutzwürdige Sondergebiete (Krankenhäuser, Schulen, Kurheime, Altenheime)
- Wohngebiete
- Mischgebiete
- Gewerbe-, Industriegebiete (Gewerbe, Industrie, Ver- und Entsorgung)
- Grünanlagen (Parkanlagen, Friedhöfe, Kleingartenanlagen)

Grenzwerte der 16. BImSchV

Tag	Nacht
Schutzwürdige Sondergebiete: >= 57 dB(A)	Schutzwürdige Sondergebiete: >= 47 dB(A)
Wohngebiete: >= 59 dB(A)	Wohngebiete: >= 49 dB(A)
Mischgebiete: >= 64 dB(A)	Mischgebiete: >= 54 dB(A)
Gewerbe-, Industriegebiete: >= 69 dB(A)	Gewerbe-, Industriegebiete: >= 59 dB(A)

Orientierungswerte der DIN 18005

Tag	Nacht
Schutzwürdige Sondergebiete: >= 45 dB(A)	Schutzwürdige Sondergebiete: >= 35 dB(A)
Wohngebiete: >= 55 dB(A)	Wohngebiete: >= 45 dB(A)
Mischgebiete: >= 60 dB(A)	Mischgebiete: >= 50 dB(A)
Gewerbegebiete: >= 65 dB(A)	Gewerbegebiete: >= 55 dB(A)
Grünanlagen: >= 55 dB(A)	

Siedlungsflächen (ohne Lärmüberschreitung)

- Schutzwürdige Sondergebiete (Krankenhäuser, Schulen, Kurheime, Altenheime)
- Wohngebiete
- Mischgebiete
- Gewerbe-, Industriegebiete (Gewerbe, Industrie, Ver- und Entsorgung)
- Grünanlagen (Parkanlagen, Friedhöfe, Kleingartenanlagen)

Bestand

- Schienenstrecken oberirdisch
- Schienenstrecken unterirdisch

Grenzen

- Suchraum
- Landkreisgrenze
- Gemeindegrenze

Optimierte Linien Stufe 3 (Stand 08.2017)

- Brücke
- oberirdische Linienführung
- Tunnel

Quellen:

Flächennutzungspläne der im Suchraum liegenden Gemeinden:
- siehe Anhang Datendokumentation
Bundesamt für Kartographie und Geodäsie:
- Digitales Basis-Landschaftsmodell (AAA-Modellierung) 2013
Hessische Verwaltung für Bodenmanagement und Geoinformation:
- Digitale Topographische Karte (DTK)
Bayerische Vermessungsverwaltung:
- Digitale Topographische Karte (DTK) (o.D.)

0 2 4 6 8 km

Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:

Prüfvermerke

die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:
Für den Auftragnehmer: Ort, Datum, Unterschrift
Für die DB ESC GmbH: Ort, Datum, Unterschrift
Interoperabilität geprüft (benannte Stelle), Name
Datum geprüft / genehmigt
Datum geprüft / genehmigt
Datum geprüft / genehmigt
Eisenbahn-Bundesamt

Freigabe zur bautechnischen Prüfung
Ort, Datum, Unterschrift
Prüfingenieur

gleichgestellt mit Prüfexemplaren geprüft / genehmigt
Datum
Freigabe der Ausführungsunterlagen
☐ mit Regelungen durch den BVB
Freigabe-Nr.: 17P-x-P-y-ZZ/
Ort, Datum, Unterschrift (BVB)
Genehmigung zur Bauausführung
Ort, Datum, Unterschrift

Lageskizze

Auftragnehmer:

Planverfasser:
Büro Drecker - Froelich & Sporbeck GmbH & Co KG
Ort, Datum, Unterschrift

Bauherr:
DB NETZE
DB Netz AG
Regionalbereich Mitte
Großprojekte (NG-M)
Hahnstr. 49
60528 Frankfurt am Main

Planung:

Auftrag-Nr.:

	Datum	Name
gez.	02 / 2020	c.k.
bearb.	02 / 2020	c.k.
gepr.	02 / 2020	b.m.

Plan-Nr.: 20.7
Planart: Raumordnungsverfahren
Planzeichen:
Blattgr.: 1305 x 880
Einwirkungen (Lastmodelle):
Höhen- und Koordinatensystem: UTM 32

Maßstab: 1:50.000

Raumverträglichkeitsuntersuchung mit integrierter Umweltverträglichkeitsuntersuchung
Karte 20.7: Schutzgut Mensch, einschl. menschliche Gesundheit - Schallimmissionen
Prognose-mit-Fall Kombination V-IV Szenario MSS

Projekt:
ABS/NBS Hanau – Würzburg/Fulda
Neubaustrecke Gelnhausen – Kalbach

Strecke:

Bauwerksnummer				Brückenr.
Strecke	Kilometer		Kennzahl	
	x	x		