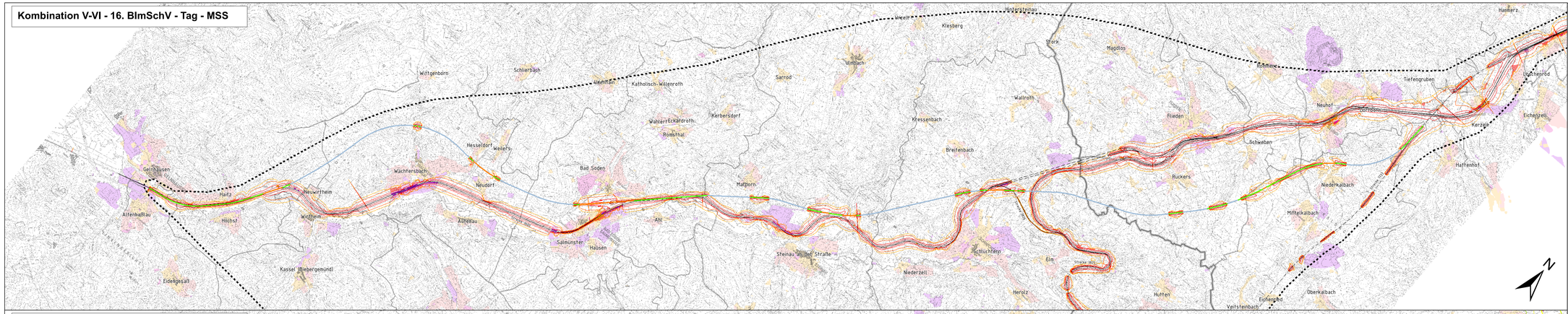
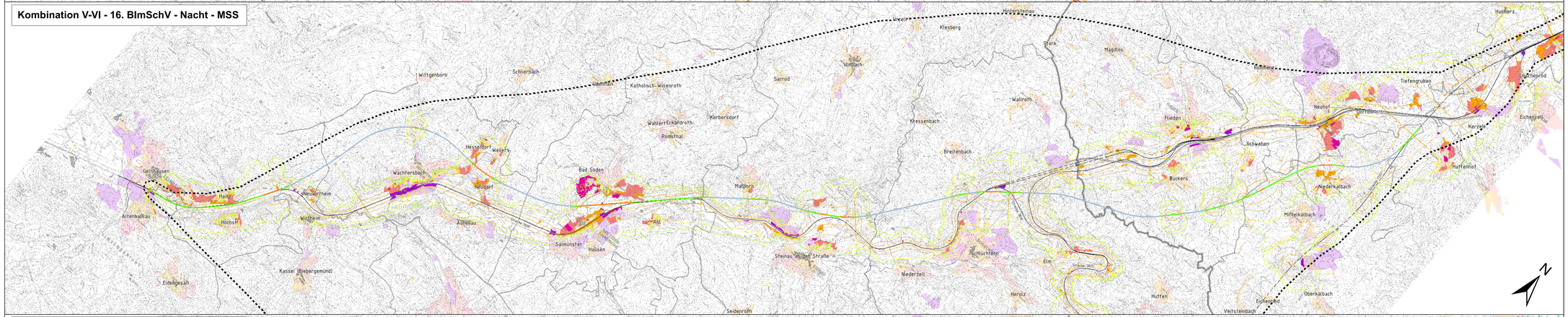
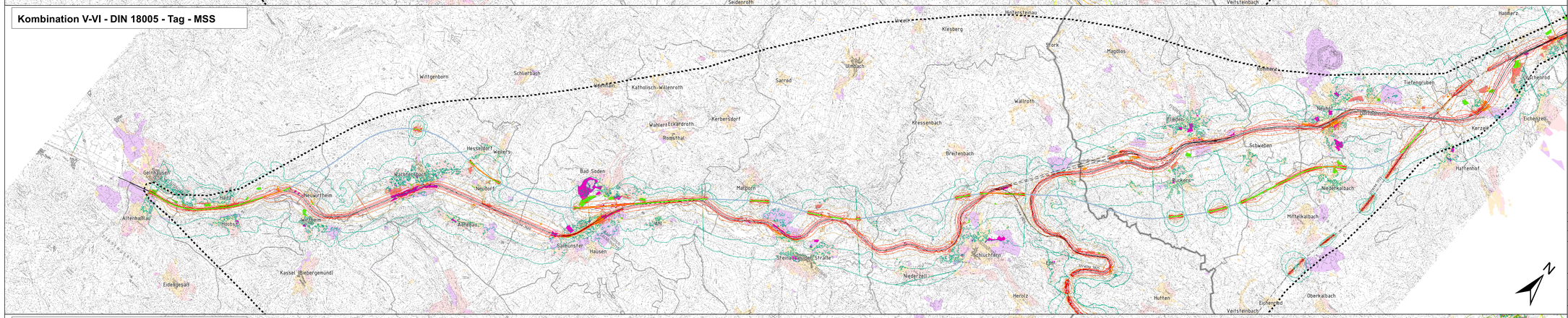
Kombination V-VI - 16. BImSchV - Tag - MSS



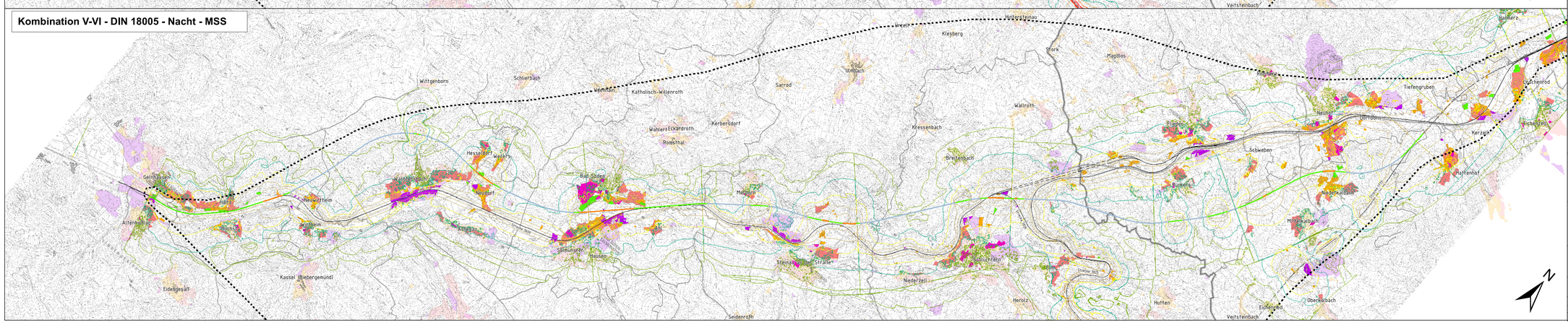
Kombination V-VI - 16. BImSchV - Nacht - MSS



Kombination V-VI - DIN 18005 - Tag - MSS



Kombination V-VI - DIN 18005 - Nacht - MSS



Legende:
Schutzgut Mensch, einschl. der menschlichen Gesundheit
Schallimmissionen:
Prognose-mit-Fall, Kombination V-VI, Szenario MSS

Isophone

16. BImSchV	DIN 18005
47 dB(A)	35 dB(A)
49 dB(A)	45 dB(A)
54 dB(A)	50 dB(A)
57 dB(A)	55 dB(A)
59 dB(A)	60 dB(A)
64 dB(A)	65 dB(A)
69 dB(A)	

Lärmüberschreitung der Siedlungsflächen
- Schutzwürdige Sondergebiete (Krankenhäuser, Schulen, Kurheime, Altenheime)
- Wohngebiete
- Mischgebiete
- Gewerbe-, Industriegebiete (Gewerbe, Industrie, Ver- und Entsorgung)
- Grünanlagen (Parkanlagen, Friedhöfe, Kleingartenanlagen)

Grenzwerte der 16. BImSchV	
Tag	**Nacht**
Schutzwürdige Sondergebiete: >= 57 dB(A)	Schutzwürdige Sondergebiete: >= 47 dB(A)
Wohngebiete: >= 59 dB(A)	Wohngebiete: >= 49 dB(A)
Mischgebiete: >= 64 dB(A)	Mischgebiete: >= 54 dB(A)
Gewerbe-, Industriegebiete: >= 69 dB(A)	Gewerbe-, Industriegebiete: >= 59 dB(A)

Orientierungswerte der DIN 18005	
Tag	**Nacht**
Schutzwürdige Sondergebiete: >= 45 dB(A)	Schutzwürdige Sondergebiete: >= 35 dB(A)
Wohngebiete: >= 55 dB(A)	Wohngebiete: >= 45 dB(A)
Mischgebiete: >= 60 dB(A)	Mischgebiete: >= 50 dB(A)
Gewerbegebiete: >= 65 dB(A)	Gewerbegebiete: >= 55 dB(A)
Grünanlagen: >= 55 dB(A)	

Siedlungsflächen (ohne Lärmüberschreitung)
- Schutzwürdige Sondergebiete (Krankenhäuser, Schulen, Kurheime, Altenheime)
- Wohngebiete
- Mischgebiete
- Gewerbe-, Industriegebiete (Gewerbe, Industrie, Ver- und Entsorgung)
- Grünanlagen (Parkanlagen, Friedhöfe, Kleingartenanlagen)

Bestand
- Schienenstrecken oberirdisch
- Schienenstrecken unterirdisch

Grenzen
- Suchraum
- Landkreisgrenze
- Gemeindegrenze

Optimierte Linien Stufe 3 (Stand 08.2017)
- Brücke
- oberirdische Linienführung
- Tunnel

Quellen:

Flächennutzungspläne der im Suchraum liegenden Gemeinden:
- siehe Anhang Datendokumentation
Bundesamt für Kartographie und Geodäsie:
- Digitales Basis-Landschaftsmodell (AAA-Modellierung) 2013
Hessische Verwaltung für Bodenmanagement und Geoinformation:
- Digitale Topographische Karte (DTK)
Bayerische Vermessungsverwaltung:
- Digitale Topographische Karte (DTK) (o.D.)

0 2 4 6 8 km

Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name	Datum

Prüfvermerke

die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bescheinigt:
für den Auftragnehmer: Ort, Datum, Unterschrift
für die DB E&C GmbH: Ort, Datum, Unterschrift
Inhaber abhängiger (benannte Stelle), Name
Datum / geprüft / genehmigt
Datum / geprüft / genehmigt
Datum / geprüft / genehmigt
Eisenbahn-Bundesamt / geprüft / genehmigt

Freigabe zur bautechnischen Prüfung
Ort, Datum, Unterschrift
Prüfingenieur
Datum
Freigabe der Ausführungsunterlagen
mit Regelungen durch den BVB
Freigabe-Nr.: 179-xx-Fry-22/
Ort, Datum, Unterschrift (BVB)
Genehmigung zur Bauausführung
Ort, Datum, Unterschrift

Lageskizze

Auftraggeber:

Planverfasser:
Büro Dreiner · Frisch & Sportteck GmbH & Co KG
Ort, Datum, Unterschrift

Auftrags-Nr.
Datum / Name
gez. 02 / 2020 c.k.
bearb. 02 / 2020 c.k.
gepr. 02 / 2020 b.m.

Bauherr:
DB Netz AG
Regionalbereich Mitte
Großprojekte ING-PM
Hahnstr. 49
60528 Frankfurt am Main

Planung

Plan-Nr. 20.9
Planart: Raumordnungsverfahren
Planzeichen
Blattgr.: 1305 x 880
Einheiten (Lastmodelle)
Höhen- und Koordinatensystem: UTM 32

Maßstab: 1:50.000

Raumverträglichkeitsuntersuchung mit integrierter Umweltverträglichkeitsuntersuchung
Karte 20.9: Schutzgut Mensch, einschl. menschliche Gesundheit - Schallimmissionen
Prognose-mit-Fall Kombination V-VI Szenario MSS

Projekt:
ABS/NBS Hanau – Würzburg/Fulda
Neubaustrecke Gelnhausen – Kalbach

Strecke:

Bauwerksnummer				Brückenr.
Strecke	Kilometer		Kennzahl	
x		x		