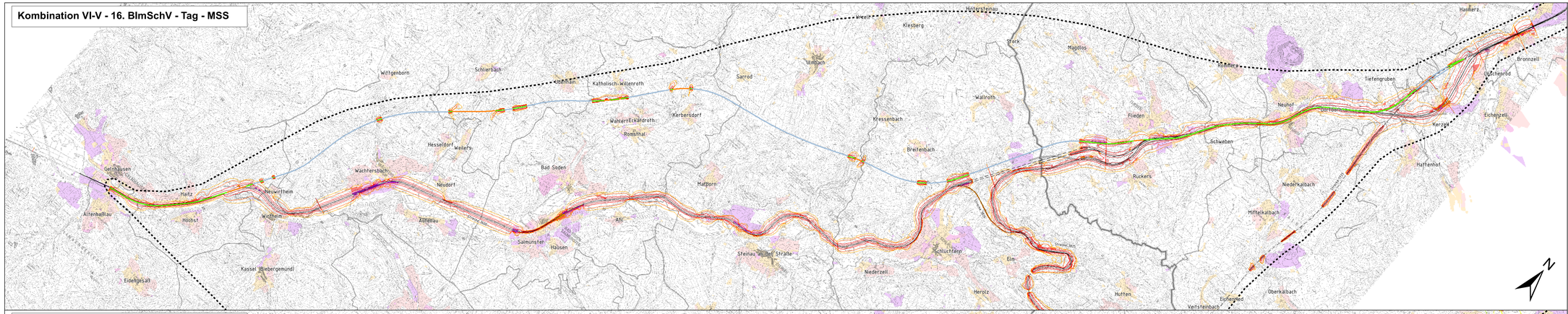
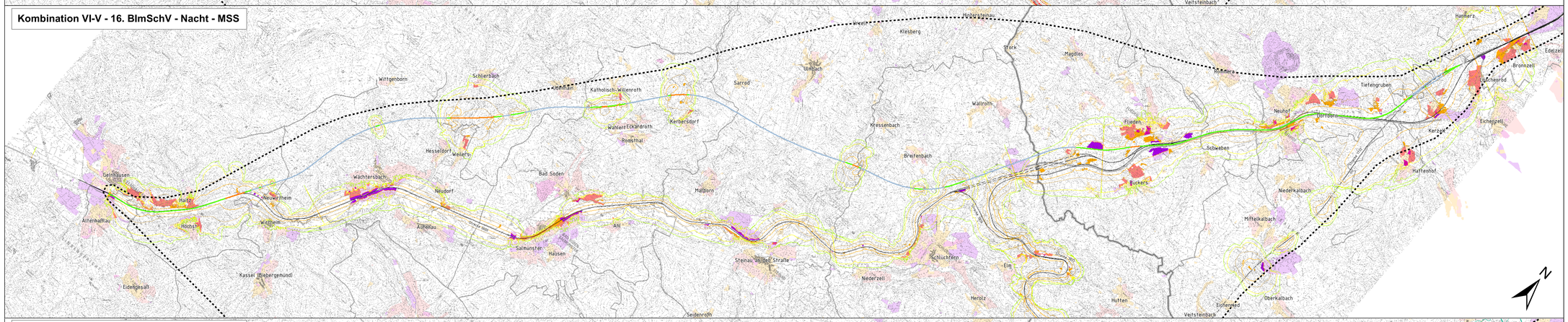
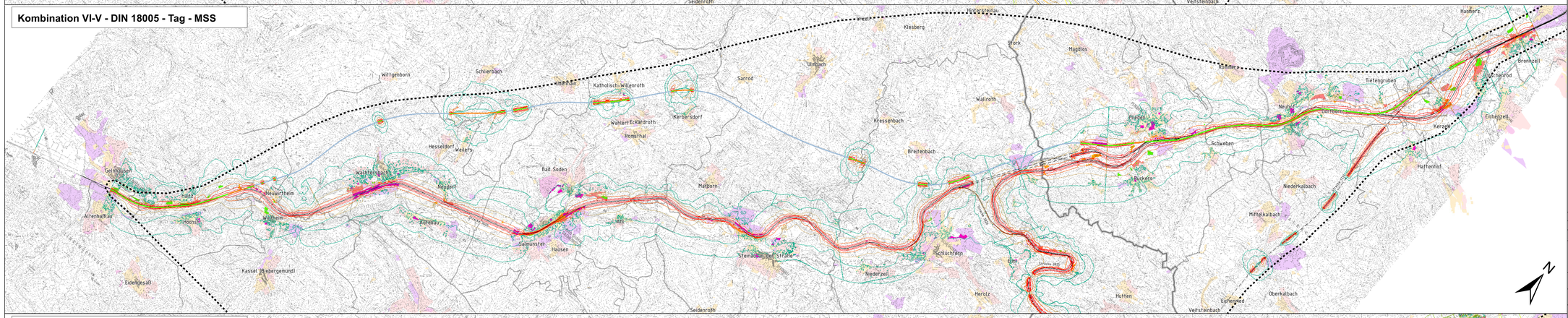
Kombination VI-V - 16. BImSchV - Tag - MSS



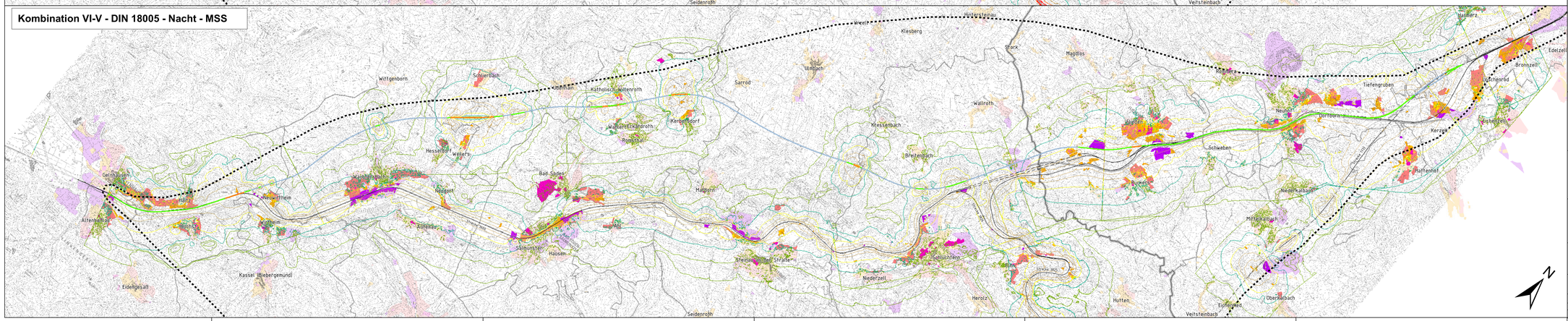
Kombination VI-V - 16. BImSchV - Nacht - MSS



Kombination VI-V - DIN 18005 - Tag - MSS



Kombination VI-V - DIN 18005 - Nacht - MSS



Legende:
Schutzgut Mensch, einschl. der menschlichen Gesundheit Schallimmissionen: Prognose-mit-Fall, Kombination VI-V, Szenario MSS

Isophone

16. BImSchV	DIN 18005
47 dB(A)	35 dB(A)
49 dB(A)	45 dB(A)
54 dB(A)	50 dB(A)
57 dB(A)	55 dB(A)
59 dB(A)	60 dB(A)
64 dB(A)	65 dB(A)
69 dB(A)	

Lärmüberschreitung der Siedlungsflächen
- Schutzwürdige Sondergebiete (Krankenhäuser, Schulen, Kurheime, Altenheime)
- Wohngebiete
- Mischgebiete
- Gewerbe-, Industriegebiete (Gewerbe, Industrie, Ver- und Entsorgung)
- Grünanlagen (Parkanlagen, Friedhöfe, Kleingartenanlagen)

Grenzwerte der 16. BImSchV	
Tag	**Nacht**
Schutzwürdige Sondergebiete: >= 57 dB(A)	Schutzwürdige Sondergebiete: >= 47 dB(A)
Wohngebiete: >= 59 dB(A)	Wohngebiete: >= 49 dB(A)
Mischgebiete: >= 64 dB(A)	Mischgebiete: >= 54 dB(A)
Gewerbe-, Industriegebiete: >= 69 dB(A)	Gewerbe-, Industriegebiete: >= 59 dB(A)

Orientierungswerte der DIN 18005	
Tag	**Nacht**
Schutzwürdige Sondergebiete: >= 45 dB(A)	Schutzwürdige Sondergebiete: >= 35 dB(A)
Wohngebiete: >= 55 dB(A)	Wohngebiete: >= 45 dB(A)
Mischgebiete: >= 60 dB(A)	Mischgebiete: >= 50 dB(A)
Gewerbegebiete: >= 65 dB(A)	Gewerbegebiete: >= 55 dB(A)
Grünanlagen: >= 55 dB(A)	

Siedlungsflächen (ohne Lärmüberschreitung)
- Schutzwürdige Sondergebiete (Krankenhäuser, Schulen, Kurheime, Altenheime)
- Wohngebiete
- Mischgebiete
- Gewerbe-, Industriegebiete (Gewerbe, Industrie, Ver- und Entsorgung)
- Grünanlagen (Parkanlagen, Friedhöfe, Kleingartenanlagen)

Bestand
- Schienenstrecken oberirdisch
- Schienenstrecken unterirdisch

Grenzen
- Suchraum
- Landkreisgrenze
- Gemeindegrenze

Optimierte Linien Stufe 3 (Stand 08.2017)
- Brücke
- oberirdische Linienführung
- Tunnel

Quellen:

Flächennutzungspläne der im Suchraum liegenden Gemeinden:
- siehe Anhang Datendokumentation

Bundesamt für Kartographie und Geodäsie:
- Digitales Basis-Landschaftsmodell (AAA-Modellierung) 2013

Hessische Verwaltung für Bodenmanagement und Geoinformation:
- Digitale Topographische Karte (DTK)

Bayerische Vermessungsverwaltung:
- Digitale Topographische Karte (DTK) (o.D.)

0 2 4 6 8 km

Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name	Datum

Prüfvermerke

die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:

für den Auftragnehmer: Ort, Datum, Unterschrift

für die DB E&C GmbH: Ort, Datum, Unterschrift

Interpersönlich geprüft (benannte Stelle), Name

Datum: geprüft / genehmigt

Datum: geprüft / genehmigt

Datum: geprüft / genehmigt

Eisenbahn-Bundesamt: geprüft / genehmigt

Prüfung der Ausführungsunterlagen
- mit Regelungen durch den BVB

Prüfgebühr-Nr.: 179-xx-Pry-ZZ/...

Ort, Datum, Unterschrift (BVB)

Genehmigung zur Bauausführung

Ort, Datum, Unterschrift

Prüfgebühr für bautechnische Prüfung

Ort, Datum, Unterschrift

Prüfingenieur

Datum: gleichgestellt mit Prüfexemplaren: geprüft / genehmigt

Datum

Lageskizze

Auftragnehmer

Planverfasser: Plate Umwelt, Büro Dreher - Fröhlich & Spirbeck GmbH & Co KG, Ort, Datum, Unterschrift

Bauherr: DB Netz AG, Regionalbereich Mitte, Region Netz-ING-PM, Hahnstr. 43f, 60528 Frankfurt am Main

Planung

Maßstab: 1:50.000

Raumverträglichkeitsuntersuchung mit integrierter Umweltverträglichkeitsuntersuchung
Karte 20.11: Schutzgut Mensch, einschl. menschliche Gesundheit - Schallimmissionen
Prognose-mit-Fall Kombination VI-V Szenario MSS

Projekt: ABS/NBS Hanau – Würzburg/Fulda
Neubaustrecke Gelnhausen - Kalbach

Strecke

Bauwerksnummer: Brückenr.

Strecke	Kilometer	Kennzahl
	x	x

Auftrags-Nr.		
Datum	Name	
gez.	02 / 2020	c.k.
bearb.	02 / 2020	c.k.
gepr.	02 / 2020	b.m.

Plan-Nr. 20.11

Planart: Raumordnungsverfahren

Planzeichen

Blattgr.: 1305 x 880

Einheitlungen (Lagebezug)

Höhen- und Koordinatensystem: UTM 32