

Legende:
**Belange Natur und Landschaft/
Freiraumsicherung sowie Land- und Forstwirtschaft**

Natur und Landschaft/ Freiraumsicherung ¹

- Vorranggebiet für Natur und Landschaft
- Vorbehaltsgebiet für Natur und Landschaft
- Vorranggebiet Regionaler Grünzug
- Vorbehaltsgebiet für besondere Klimafunktion

Landwirtschaft ¹

- Regionalpläne Nord- und Südhessen
- Vorranggebiet für Landwirtschaft
 - Vorbehaltsgebiet für Landwirtschaft
- Flächennutzungspläne der Gemeinden der Kreise Würzburg und Main-Rhön (analog zu den Vorranggebieten Hessens)
- Landwirtschaftliche Flächen mit raumordnerischen Zielen
 - Landwirtschaftliche Flächen mit raumordnerischen Grundsätzen (analog zu den Vorbehaltsgebieten Hessens)

Forstwirtschaft ¹

- Regionalpläne Nord- und Südhessen
- Vorranggebiet für Forstwirtschaft
 - Vorbehaltsgebiet für Forstwirtschaft
- Flächennutzungspläne der Gemeinden der Kreise Würzburg und Main-Rhön (analog zu den Vorranggebieten Hessens)
- Forstwirtschaftliche Flächen der Region Main-Rhön
 - Forstwirtschaftliche Flächen der Region Würzburg

¹ Die Daten der Regionalpläne enthalten aufgrund des kleinen Maßstabs teilweise graphische Ungenauigkeiten.

Bestand

- Schienenstrecken oberirdisch
- Schienenstrecken unterirdisch

Siedlung

Grenzen

- Suchraum
- Landkreisgrenze

Optimierte Linien Stufe 3 (Stand 08.2017) ²

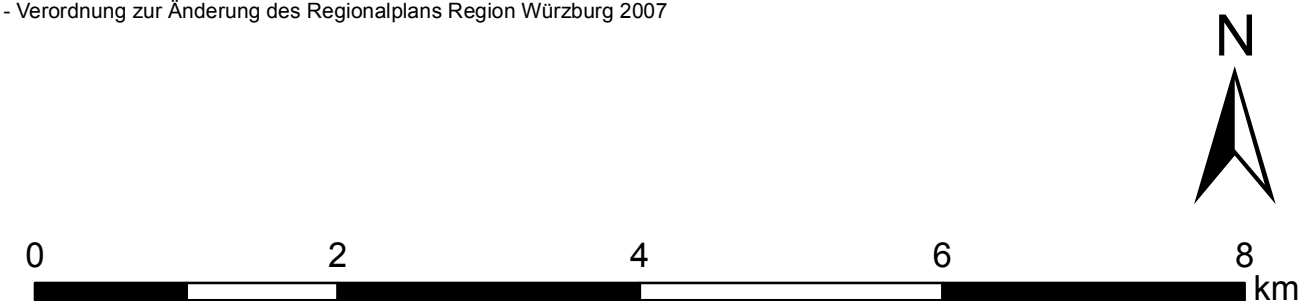
- Brücke
- oberirdische Linienführung
- Tunnel

² In der Ermittlung der Auswirkungen der Varianten auf die raumordnerischen Belange werden die Linien, die auf der Bestandsstrecke in direkter Bündelung mit der Bestandsstrecke verlaufen, nicht berücksichtigt (Vorbelastung). In der Kartendarstellung wird die vollständige Linie der Variante dargestellt.

Mögliche Anbindung an die SFS 1733 Richtung Würzburg

- Brücke
- oberirdische Linienführung
- Tunnel

Quellen:
Regierungspräsidium Darmstadt:
- Digit. Daten zum Regionalplan Südhessen 2010 (RPS 2010)
- Digit. Daten zum Teilplan Erneuerbare Energien, Entwurf 2013 zum RPS 2010
Regierungspräsidium Kassel:
- Digit. Daten zum Regionalplan Nordhessen 2009 (RPN 2009)
- Digit. Daten zum Teilregionalplan Energie gemäß Entwurf zur 2. Anhörung und Offenlegung 2014
Regierung von Unterfranken:
- Digit. Daten zum Regionalplan Region Würzburg 1985
- Digit. Daten zum Regionalplan Region Main-Rhön 2008
Verordnung zur Änderung des Regionalplans Region Würzburg 2007
Bundesamt für Kartographie und Geodäsie:
- Digitales Basis-Landschaftsmodell (AAA-Modellierung) 2013
Hessische Verwaltung für Bodenmanagement und Geoinformation:
- Digitale Topographische Karte (DTK)
- Digitale Vermessungswahlkarte
- Digitale Topographische Karte (DTK) (c.d.)



Index: Änderungen bzw. Ergänzungen		Name:		Datum:	
Prüfvermerke					
die Überentstehung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt: für den Auftraggeber: Ort, Datum, Unterschrift			Freigabe zur bautechnischen Prüfung Ort, Datum, Unterschrift		
für die DB EAC GmbH Intensivität geprüft benannte Stelle, Name Datum geprüft / genehmigt			Prüfingenieur geprüft / genehmigt		
Datum geprüft / genehmigt			geprüft / genehmigt		
Datum Eisenbahn-Bundesamt			gleichgestellt mit Prüfexemplaren Datum Freigabe der Ausführungsunterlagen <input type="checkbox"/> mit Regelungen durch den BVB Freigabe-Nr. LTP-x-P-y-zzz DB NETZE Ort, Datum, Unterschrift (BVB)		
Lageskizze			Ort, Datum, Unterschrift		
Auftraggeber:		Planverfasser:		Auftrag-Nr.:	
DB Netz AG Regiobereich Mitte Großprojekte I&II-HI Hahnstr. 43 60528 Frankfurt am Main		Frankfurt, Südring Bühl-Strasse 4 42124 Solingen Ort, Datum, Unterschrift		Datum Name gez. 02 / 2020 C.K. beabs. 02 / 2019 C.K. gepr. 02 / 2019 b.m.	
Bauherr:		Planung		Plan-Nr.: 12	
DB Netz AG		Planart: Raumordnungsverfahren		Planstufen:	
Maßstab: 1:50.000		Raumverträglichkeitsuntersuchung mit integrierter Umweltverträglichkeitsuntersuchung Karte 12: Natur und Landschaft, Freiraumsicherung sowie Land- und Forstwirtschaft		Blattgr.: 1000 x 880	
Projekt:		ABS/NBS Hanau – Würzburg/Fulda Neubaustrecke Gelnhausen – Kalbach		Einwirkungen (Lastmodell):	
Strecke:		Bauwerksnummer		Höhen- und Koordinatensystem	
Strecke		Kilometer		UTM 32	
x		x		Kennzahl	