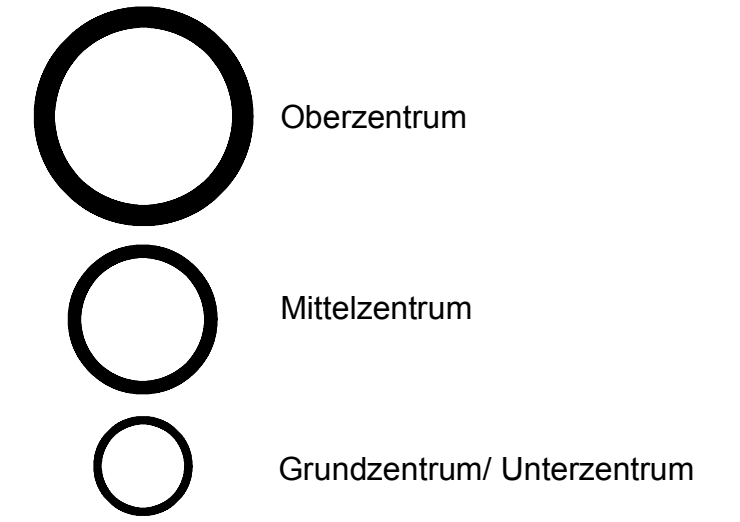


Legende:
Belange Siedlungsstruktur, Industrie und
Gewerbe sowie Überörtliche Verkehrserschließung

Siedlungsstruktur, Industrie und Gewerbe ¹



 Regionalachse

 Vorranggebiet Siedlung aus den Regionalplänen Hessens, sowie Siedlungsflächen der Flächennutzungspläne und qualifizierten Bebauungspläne aus den Regionalplänen Unterfrankens (Bestand)

Vorranggebiet Siedlung aus den Regionalplänen Hessens, sowie Siedlungsflächen der Flächennutzungspläne, qualifizierten Bebauungspläne und der Satzung gemäß §§ 34 und 35 BauGB aus den Regionalplänen Unterfrankens (Planung)



Vorranggebiet Industrie und Gewerbe + Kalihalde aus den Regionalplänen Hessens, sowie Industrie- und Gewerbeflächen der Flächennutzungspläne und qualifizierten Bebauungspläne aus den Regionalplänen Unterfrankens (Bestand)

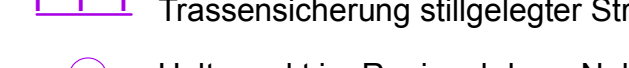
Vorranggebiet Industrie und Gewerbe aus den Regionalplänen Hessens, sowie Industrie- und Gewerbeflächen der Flächennutzungspläne und qualifizierten Bebauungspläne aus den Regionalplänen Unterfrankens (Planung)



Schienenverkehr ¹

— Fernverkehrsstrecke (Bestand)

— Regional-, Nahverkehrsstrecke (Bestand)



Ⓚ Haltepunkt im Regional- bzw. Nahverkehr (Bestand)

- Güterverkehrszentrum (Bestand)

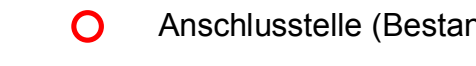
Straßenverkehr ¹

== Bundesfernstraße mind. vierstreifig (Bestand)

— Bundesfernstraße mind. zwei- oder dreistreifig (Bestand)

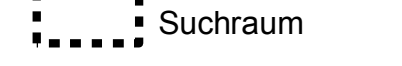
— Sonstige regional bedeutsame Straße (Bestand)

— — — Sonstige regional bedeutsame Straße (Planung)

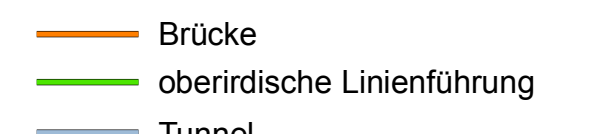


¹ Die Daten der Regionalpläne enthalten aufgrund des kleinen Maßstabs teilweise graphische Ungenauigkeiten.

Grenzen



Landkreisgrenze

Optimierte Linien Stufe 3 (Stand 08.2017) ²

² In der Ermittlung der Auswirkungen der Varianten auf die raumordnerischen Belange werden die Linien, die auf der Bestandsstrecke/ in direkter Bündelung mit der Bestandsstrecke verlaufen, nicht berücksichtigt (Vorbelastung).

In der Kartendarstellung wird die vollständige Linie der Variante dargestellt.

Mögliche Anbindung an die SF5

- ● ● ● ● Brücke
- ● ● ● ● oberirdische Linienführung

- • • • Tunnel

Quellen:
Regierungsentwurf

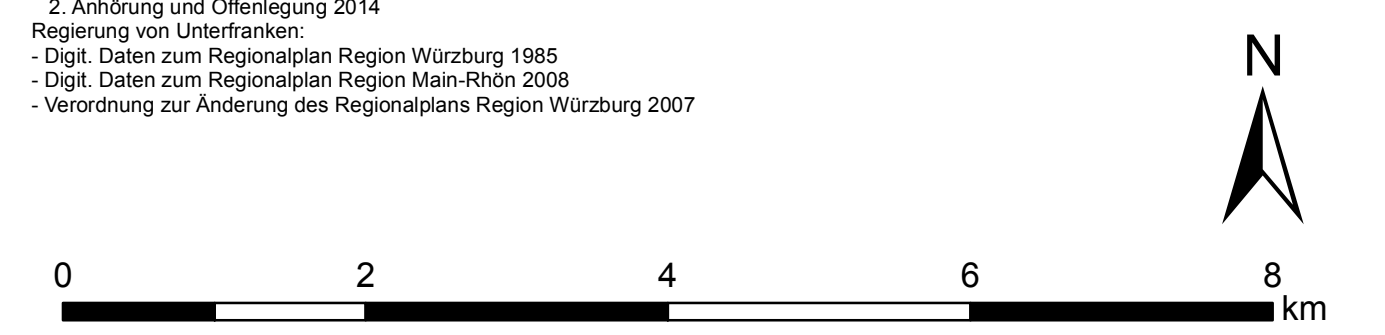
- Digit. Daten zum Regionalplan Siedlungen 2010 (RPS 2010)
- Digit. Daten zum Teilplan Erneuerbare Energien, Entwurf 2013 zum RPS 2010
- Digitales Basis-Landschaftsmodell (AAA-Modellierung) 2013
- Hessische Verwaltung für Bodemanagement und Geoinformation:
 - Digitale Topographische Karte (DTK)
 - Bayerische Vermessungsverwaltung
 - Digitale Topographische Karte (DTK) (o.B.)



Regierungspräsidium Kassel:

- Digit. Daten zum Regionalplan Nordhessen 2009 (RPN 2009)
- Digit. Daten zum Teilregionalsplan Energie gemäß Entwurf zur 2. Anhörung und Offenlegung 2014

Regierung von Unterfranken:

- Digit. Daten zum Regionalplan Region Würzburg 1985
- Digit. Daten zum Regionalplan Region Main-Rhön 2008
- Verordnung zur Änderung des Regionalplans Region Würzburg 2007



Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:																
Prüfvermerke																			
die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt: Für den Auftraggeber: Gt., Datum, Unterschrift _____ Für die DB E&C GmbH: Gt., Datum, Unterschrift _____ Interoperabilität geprüft (benannte Stelle), Name _____ Datum _____ geprüft / genehmigt _____ Datum _____ geprüft / genehmigt _____ Datum _____ geprüft / genehmigt _____ Eisenbahn-Bundesamt _____		Freigabe zur bautechnischen Prüfung Gt., Datum, Unterschrift _____ Prüfungseur _____ Freigabe der Ausführungsunterlagen <input type="checkbox"/> mit Regelungen durch den BVB Freigabe-Nr.: LTP-x-P-y-z/z' _____ DB NETZ Gt., Datum, Unterschrift „BYB“ _____ Genehmigung zur Bauausführung _____ Gt., Datum, Unterschrift _____																	
Lagekizze																			
Auftraggeber:		Planerfasser:																	
 Bundesnetzagentur für Energie- und Wärmeversorgungsnetze 49244 Stuttgart Gt., Datum, Unterschrift _____ Planung		 Friedrich & Spörbeck Ingenieur Büro & Kfz Neubauerstr. 15-17 41873 Bockum Gt., Datum, Unterschrift _____																	
Baustell:		Auftrag-Nr.:																	
DB NETZE DB Netz AG Regionalbereich 1911e Großraumbereich 192-19 Bahnhof 13 69228 Frankfurt am Main		<table border="1"> <thead> <tr> <th>gez.</th><th>Datum</th><th>Nr.</th><th>Name</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>02 / 2020</td><td>c.k.</td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>bearb.</td><td>02 / 2020</td><td>c.k.</td><td></td></tr> <tr> <td>PMW</td><td>02 / 2020</td><td>b.m.</td><td></td></tr> </tbody> </table>		gez.	Datum	Nr.	Name	02 / 2020	c.k.			bearb.	02 / 2020	c.k.		PMW	02 / 2020	b.m.	
gez.	Datum	Nr.	Name																
02 / 2020	c.k.																		
bearb.	02 / 2020	c.k.																	
PMW	02 / 2020	b.m.																	
Mafstab: 1:50.000		Planart: Raumordnungsverfahren Pflanzenzeichen Blattgr.: 1000 x 880 Einwirkungen (Lastmodell): UTM 32																	
Projekt:		Höhen- und Koordinatensystem																	
Strecke:		UTM 32																	
ABS/NBS Hanau – Würzburg/Fulda Neubaustrecke Geinhausen – Kalbach																			
Bauwerksnummer		Brückennr.																	
Strecke		Kilometer																	
x		Kennzahl																	
y																			