



Legende:
Schutzgut Mensch,
einschl. der menschlichen Gesundheit
Schallimmissionen:
Prognose-Null-Fall 2030, 16. BImSchV Nacht

- Isophone**
- 16. BImSchV - Nacht**
- 47 dB(A)
 - 49 dB(A)
 - 54 dB(A)
 - 59 dB(A)

- Lärmüberschreitung der Siedlungsflächen**
- Schutzwürdige Sondergebiete (Krankenhäuser, Schulen, Kurheime, Altenheime)
 - Wohngebiete
 - Mischgebiete
 - Gewerbe-, Industriegebiete (Gewerbe, Industrie, Ver- und Entsorgung)

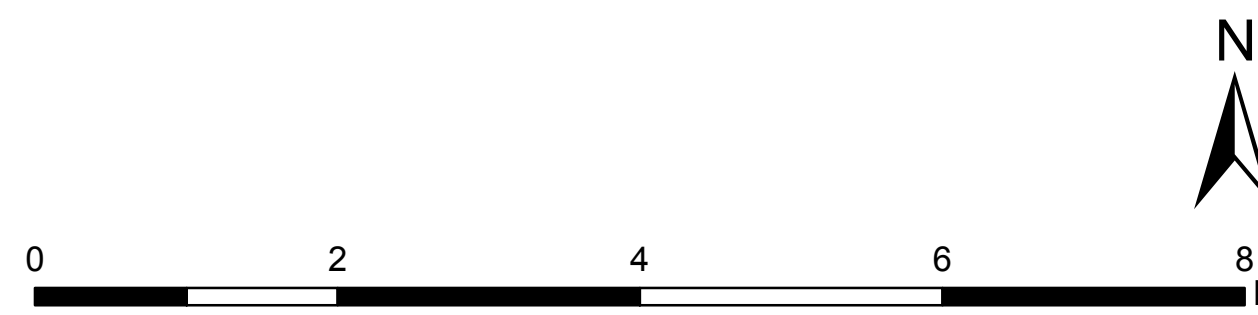
| Grenzwerte der 16. BImSchV |
|--|
| Nacht |
| Schutzwürdige Sondergebiete: >= 47 dB(A) |
| Wohngebiete: >= 49 dB(A) |
| Mischgebiete: >= 54 dB(A) |
| Gewerbe-, Industriegebiete: >= 59 dB(A) |

- Siedlungsflächen (ohne Lärmüberschreitung)**
- Schutzwürdige Sondergebiete (Krankenhäuser, Schulen, Kurheime, Altenheime)
 - Wohngebiete
 - Mischgebiete
 - Gewerbe-, Industriegebiete (Gewerbe, Industrie, Ver- und Entsorgung)

- Bestand**
- Schienenstrecken oberirdisch
 - Schienenstrecken unterirdisch

- Grenzen**
- Suchraum
 - Landkreisgrenze
 - Gemeindegrenze

- Quellen:**
- Flächenutzungspläne der im Suchraum liegenden Gemeinden: - siehe Anh. 17 (Datenmodellierung)
 - Bundesamt für Kartographie und Geodäsie: - Digitales Basis-Landschaftsmodell (BBL-Modellierung) 2013
 - Hessische Verwaltung für Bodenmanagement und Geoinformation: - Digitale Topographische Karte (DTK)
 - Bayerische Vermessungsverwaltung: - Digitale Topographische Karte (DTK) (o.D.)



| | | | |
|--|-----------------------------|---|--------|
| Index: | Änderungen bzw. Ergänzungen | Name: | Datum: |
| Prüfvermerke | | | |
| die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt: | | Freigabe zur bautechnischen Prüfung | |
| für den Auftraggeber: <input type="checkbox"/> Datum, Unterschrift | | <input type="checkbox"/> Datum, Unterschrift | |
| für die DB E&C GmbH: <input type="checkbox"/> Datum, Unterschrift | | <input type="checkbox"/> Datum, Unterschrift | |
| Interoperabilität geprüft (benannte Stelle), Name | | Prüfungsausschuss | |
| Datum | | geprüft / genehmigt | |
| Datum | | geprüft / genehmigt | |
| Datum | | geprüft / genehmigt | |
| Eisenbahn-Bundesamt | | gleichgestellt mit Prüfvermerken | |
| Datum | | geprüft / genehmigt | |
| Freigabe der Ausführungsunterlagen | | <input type="checkbox"/> mit Regelungen durch den BVB | |
| Freigabe-Nr. 119-x-P-y-ZZ | | DB NETZE | |
| Ort, Datum, Unterschrift (BVB) | | Ort, Datum, Unterschrift | |
| Lageskizze | | | |
| Auftraggeber: | | | |
| Planverfasser: | | Auftrag-Nr.: | |
| | | Datum | |
| Büro Drucker - Friedrich & Spörck GmbH & Co KG | | gepr. 02 / 2020 | |
| Planung | | C.K. | |
| Datum | | bearb. 02 / 2020 | |
| Datum | | C.K. | |
| Datum | | b.m. | |
| Sachverh. | | Plan-Nr. 5.7 | |
| DB Netz AG | | Planart: Raumordnungsverfahren | |
| Bereich: Eisenbahn | | Planzeichen: | |
| Grüßgruß 100-10 | | Blattgr.: 1000 x 880 | |
| Plan-Nr. 49 | | Einwirkungen (Lastmodell): | |
| 60228 Frankfurt am Main | | Höhen- und Koordinatensystem | |
| UTM 32 | | Datum | |
| Projekt: Raumverträglichkeitsuntersuchung mit integrierter Umweltverträglichkeitsuntersuchung | | | |
| Karte 5.7: Schutzgut Mensch, einschl. menschlicher Gesundheit | | | |
| Schallimmissionen | | | |
| Prognose-Null-Fall 2030, 16. BImSchV Nacht | | | |
| Projekt: ABS/NBS Hanau - Würzburg/Fulda | | | |
| Strecke: Neubaustrecke Hanau - Korbach | | | |
| Bauwerksnummer | | | |
| Brückennr. | | | |
| Strecke | | | |
| Kilometer | | | |
| Kennzahl | | | |
| x | | | |
| x | | | |