

Legende:
Bestand und Auswirkungen Schutzgüter Boden, Klima und Luft

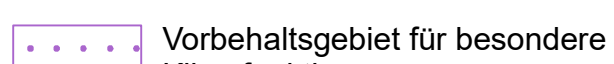
Boden



Als schutzwürdig sind aufgrund ihres Biotopentwicklungs-, Ertrags- und Standortpotenzials folgende Böden eingestuft:

- Standorte mit extremen Nasseinfluss,
- Standorte mit potenzieller Auendynamik,
- Sonstige Standorte mit oberflächennahem Grundwassereinfluss,
- Trockenstandorte mit gutem natürlichen Basenhaushalt sowie
- Standorte mit sehr hohem bzw. hohem bis sehr hohem Ertragspotenzial

Luft / Klima

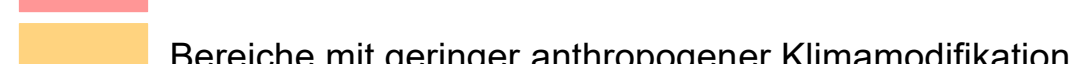
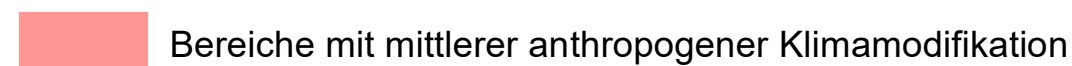
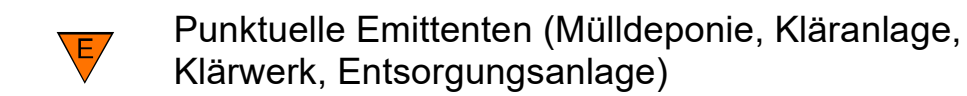


In Waldgebieten ist der Tagesgang von Temperatur und Feuchte stark gedämpft, da durch das Kronendach einerseits tagsüber der Stammraum verschattet und andererseits in der Nacht die nach oben gerichtete Ausstrahlung vermindert wird. Durch Ad- und Absorption von gas- und staubförmigen Luftschadstoffen können Wälder außerdem zur Verbesserung der Lufthygiene beitragen. Jedoch schränkt die Rauigkeit von Waldfächern den Luftaustausch i. d. R. ein (Barrierewirkung).

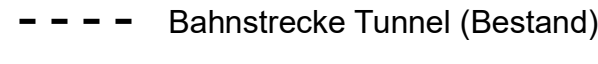


Acker- und Offenlandfläche zeichnen sich durch einen ausgedehnten Tagesgang von Temperatur und Feuchte auf, was sich bei geringen Windströmungen in Form nächtlicher Kaltluftproduktion äußert. Bei geeigneten topographischen Gegebenheiten (Barrierefreiheit, Gefälle > 2% bzw. 1-2 Grad) stellt sich ein Kaltluftabfluss ein, der sich positiv auf bebaute, bioklimatisch belastete Bereiche auswirken kann. Die Windströmungsbedingungen sind aufgrund der geringen Rauigkeit der Flächen nahezu ungestört.

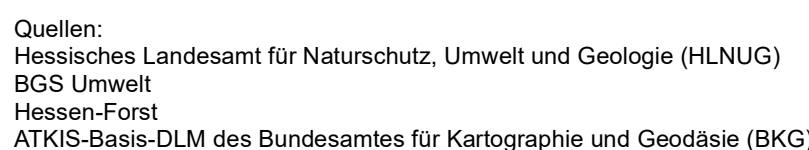
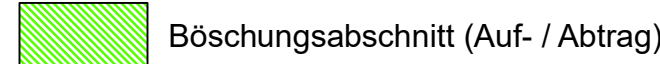
Vorbelastung

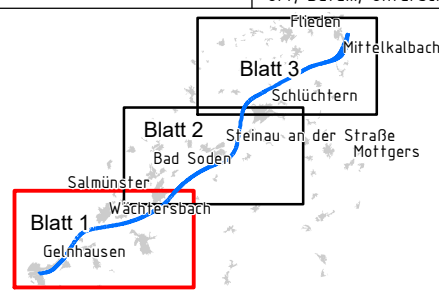

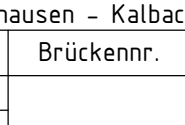


Nachrichtlich



Antragsvariante



Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:							
Prüfvermerke										
die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt: für den Auftragnehmer: Ort, Datum, Unterschrift _____ für die DB E&C GmbH Ort, Datum, Unterschrift _____ Interoperabilität geprüft (benannte Stelle), Name Datum _____ geprüft / genehmigt _____ Datum _____ geprüft / genehmigt _____ Datum _____ geprüft / genehmigt _____		Freigabe zur bautechnischen Prüfung Ort, Datum, Unterschrift _____ Prüfungseigneur _____ gleichgestellt mit Prüféxemplaren geprüft / genehmigt _____ Datum _____ Freigabe der Ausführungsunterlagen <input type="checkbox"/> mit Regelungen durch den BVB DB NETZE Freigabe-Nr.: LTP-x-P-y-ZZ/ _____ Ort, Datum, Unterschrift (BVB) _____ Genehmigung zur Bauausführung _____ Ort, Datum, Unterschrift _____								
Lageskizze 										
Auftragnehmer:	Planverfasser: PlaGe Umwelt  Büro Drecker Boltropfer Straße 6 46264 Boltrop Ort, Datum, Unterschrift _____ Planung:	Auftrag-Nr.: <table><tr><th>Datum</th><th>Name</th></tr><tr><td>gez. 02 / 2020</td><td>b.u.</td></tr><tr><td>bearb. 02 / 2020</td><td>ND</td></tr><tr><td>gepr. 02 / 2020</td><td>MSI</td></tr></table>	Datum	Name	gez. 02 / 2020	b.u.	bearb. 02 / 2020	ND	gepr. 02 / 2020	MSI
Datum	Name									
gez. 02 / 2020	b.u.									
bearb. 02 / 2020	ND									
gepr. 02 / 2020	MSI									
Bauherr:	DB NETZE DB Netz AG Regionalbereich Mitte Großprojekte ING-MI Hahnstraße 49 60528 Frankfurt am Main									
Mußstab: 1 : 25.000	Raumverträglichkeitsuntersuchung mit integrierter Umweltverträglichkeitsuntersuchung Karte B: Bestand und Auswirkungen Schutzgüter Boden, Klima und Luft Blatt 1									
Projekt: ABS/NBS Hanau – Würzburg/Fulda Strecke: Neubaustrecke Gelnhausen – Kalbach										
Bauwerksnummer <table><tr><th>Strecke</th><th>Kilometer</th><th>Kennzahl</th></tr><tr><td>x</td><td></td><td>x</td></tr></table>		Strecke	Kilometer	Kennzahl	x		x	Brückennr.: 		
Strecke	Kilometer	Kennzahl								
x		x								