

**Legende:**  
**Bestand und Auswirkungen der Antragsvariante auf das Schutzgut Mensch, einschl. der menschlichen Gesundheit**  
**Schallimmissionen: Prognose-mit-Fall Antragsvariante Szenario, 16. BImSchV, Tag, MSS**

- Siedlungsflächen (ohne Lärmüberschreitung)**
- Schutzwürdige Sondergebiete (Krankenhäuser, Schulen, Kurheime, Altenheime)
  - Wohngebiete
  - Mischgebiete
  - Gewerbe-, Industriegebiete (Gewerbe, Industrie, Ver- und Entsorgung)

- Bestand**
- Schienenstrecken oberirdisch
  - Schienenstrecken unterirdisch

- Grenzen**
- Korridor (1000 m beidseits der Trasse)
  - Landkreisgrenze
  - Gemeindegrenze

- Mittellinie der Antragsvariante**
- Brücke
  - Böschungsabschnitt (Dammlage/ Einschnitt)
  - Tunnel
  - Mit Schallschutz (pauschal 3 m Lärmschutzwand)

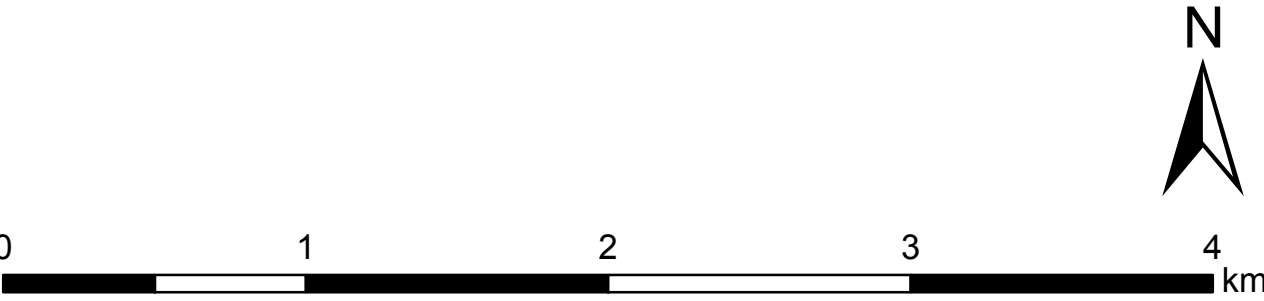
- Auswirkungen der Antragsvariante**  
**Isophone**  
**16. BImSchV - Tag**
- 57 dB(A)
  - 59 dB(A)
  - 64 dB(A)
  - 69 dB(A)

- Lärmüberschreitung der Siedlungsflächen**
- Schutzwürdige Sondergebiete (Krankenhäuser, Schulen, Kurheime, Altenheime)
  - Wohngebiete
  - Mischgebiete
  - Gewerbe-, Industriegebiete (Gewerbe, Industrie, Ver- und Entsorgung)

- Grenzwerte der 16. BImSchV**
- Tag**
- Schutzwürdige Sondergebiete: >= 57 dB(A)
  - Wohngebiete: >= 59 dB(A)
  - Mischgebiete: >= 64 dB(A)
  - Gewerbe-, Industriegebiete: >= 69 dB(A)

Die Schallimmission der Bestandsstrecke wird im ganzen Suchraum berücksichtigt (Gesamt-Schienen-Lärm).  
Die Darstellung ist aufgrund der Blattschnitte (1:25.000) nur teilweise möglich.

**Quellen:**  
Flächennutzungspläne der im Suchraum liegenden Gemeinden:  
- siehe Anhang Datendokumentation  
Bundesamt für Kartographie und Geodäsie:  
- Digitales Basis-Landschaftsmodell (ABM-Modellierung) 2013  
Hessische Verwaltung für Bodenmanagement und Geoinformation:  
- Digitale Topographische Karte (DTK)  
Bayerische Vermessungsverwaltung:  
- Digitale Topographische Karte (DTK) (o.D.)



Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:
Prüfvermerke			
die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt: für den Auftragnehmer: _____ für die DB E&C GmbH _____ Interoperabilität geprüft (benannte Stelle), Name _____ Datum _____		Freigabe zur bautechnischen Prüfung Ort, Datum, Unterschrift _____ Prüfingenieur _____ geprüft / genehmigt _____ geprüft / genehmigt _____ geprüft / genehmigt _____	
Datum _____		Eisenbahn-Bundesamt _____ gleichgestellt mit Prüfexemplaren _____ Datum _____ Freigabe der Ausführungsunterlagen _____ <input type="checkbox"/> mit Regelungen durch den BVB Freigabe-Nr.: ITP-x-P-y-zz/ _____ Ort, Datum, Unterschrift (BVB) _____ Genehmigung zur Bauausführung _____ Ort, Datum, Unterschrift _____	
Lageskizze			
Auftragnehmer:	Planverfasser:	Auftrag-Nr.:	
DB NETZE	Plaße Umwelt Büro Drecker - Freulich & Sportbeck GmbH & Co KG Ort, Datum, Unterschrift _____	Datum _____ Name _____	
Bauherr:	Planung:	gez. 02 / 2020 c.k. bearb. 02 / 2020 c.k. gepr. 02 / 2020 b.m.	
DB Netz AG Regionalbereich Mitte Großprojekte ING-MI Hahnstr. 49 60528 Frankfurt am Main		Plan-Nr.: 5.4 Blatt 2	
Maßstab: 1:25.000		Planart: Raumordnungsverfahren Planzeichen: Blattgr.: 1160 x 420 Einwirkungen (Lastmodelle): Höhen- und Koordinatensystem UTM 32	
Projekt: Strecke: Neubastrecke Gelnhausen – Kalbach			
Strecke		Brückennr.:	
Kilometer	Kennzahl		
x	x		