

Legende:
Bestand und Auswirkungen der Antragsvariante auf das Schutzgut Mensch, einschl. der menschlichen Gesundheit
Schallimmissionen: Prognose-mit-Fall Antragsvariante Szenario, 16. BImSchV, Nacht, MSS

- Siedlungsflächen (ohne Lärmüberschreitung)**
- Schutzwürdige Sondergebiete (Krankenhäuser, Schulen, Kurheime, Altenheime)
 - Wohngebiete
 - Mischgebiete
 - Gewerbe-, Industriegebiete (Gewerbe, Industrie, Ver- und Entsorgung)

- Bestand**
- Schienenstrecken oberirdisch
 - Schienenstrecken unterirdisch

- Grenzen**
- Korridor (1000 m beidseits der Trasse)
 - Landkreisgrenze
 - Gemeindegrenze

- Mittellinie der Antragsvariante**
- Brücke
 - Böschungsabschnitt (Dammlage/ Einschnitt)
 - Tunnel
 - Mit Schallschutz (pauschal 3 m Lärmschutzwand)

Auswirkungen der Antragsvariante
Isophone

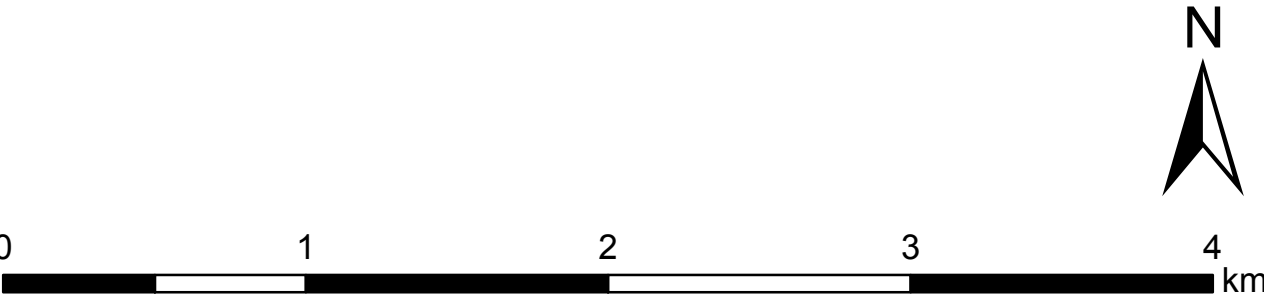
- 16. BImSchV - Nacht**
- 47 dB(A)
 - 49 dB(A)
 - 54 dB(A)
 - 59 dB(A)

- Lärmüberschreitung der Siedlungsflächen**
- Schutzwürdige Sondergebiete (Krankenhäuser, Schulen, Kurheime, Altenheime)
 - Wohngebiete
 - Mischgebiete
 - Gewerbe-, Industriegebiete (Gewerbe, Industrie, Ver- und Entsorgung)

- Grenzwerte der 16. BImSchV**
- Nacht**
- Schutzwürdige Sondergebiete: ≥ 47 dB(A)
 - Wohngebiete: ≥ 49 dB(A)
 - Mischgebiete: ≥ 54 dB(A)
 - Gewerbe-, Industriegebiete: ≥ 59 dB(A)

Die Schallimmission der Bestandsstrecke wird im ganzen Suchraum berücksichtigt (Gesamt-Schienen-Lärm).
Die Darstellung ist aufgrund der Blattschnitte (1:25.000) nur teilweise möglich.

Quellen:
Flächennutzungspläne der im Suchraum liegenden Gemeinden:
- siehe Anhang Datendokumentation
Bundesamt für Kartographie und Geodäsie:
- Digitales Basis-Landschaftsmodell (AAA-Modellierung) 2013
Hessische Verwaltung für Bodenmanagement und Geoinformation:
- Digitale Topographische Karte (DTK)
Bayerische Vermessungsverwaltung:
- Digitale Topographische Karte (DTK) (e.D.)



Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:
Prüfvermerke			
die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt: für den Auftragnehmer: _____ Ort, Datum, Unterschrift		Freigabe zur bautechnischen Prüfung Ort, Datum, Unterschrift Prüfungingenieur	
für die DB E&C GmbH _____ Ort, Datum, Unterschrift		Interoperabilität geprüft (benannte Stelle), Name Datum geprüft / genehmigt	
Datum		geprüft / genehmigt	
Datum		geprüft / genehmigt	
Datum		geprüft / genehmigt	
Eisenbahn-Bundesamt		gleichgestellt mit Prüfexemplaren Datum Freigabe der Ausführungsunterlagen <input type="checkbox"/> mit Regelungen durch den BVB Freigabe-Nr.: ITP-x-P-y-zz/	
Lageskizze		Ort, Datum, Unterschrift (BVB) Genehmigung zur Bauausführung Ort, Datum, Unterschrift	
Auftragnehmer:		Planverfasser:	
DB Netz AG Regionalbereich Mitte Großprojekte IUG-MI Hahnstr. 49 60528 Frankfurt am Main		Büro Drecker - Freie & Sportbeck GmbH & Co KG Ort, Datum, Unterschrift	
Auftrag-Nr.:		Plan-Nr.:	
Datum		Name	
gez. 02 / 2020		c.k.	
bearb. 02 / 2020		c.k.	
gepr. 02 / 2020		b.m.	
Bauherr:		Plan-Nr.:	
DB NETZE		5.5 Blatt 1	
DB Netz AG Regionalbereich Mitte Großprojekte IUG-MI Hahnstr. 49 60528 Frankfurt am Main		Planart: Raumordnungsverfahren	
Maßstab:		Planzeichen:	
1:25.000		Blattgr.: 1160 x 420	
Projekt:		Einwirkungen (Lastmodelle):	
Strecke:		Höhen- und Koordinatensystem	
Bauwerksnummer		UTM 32	
Strecke		Brückennr.	
Kilometer		Kennzahl	
x		x	