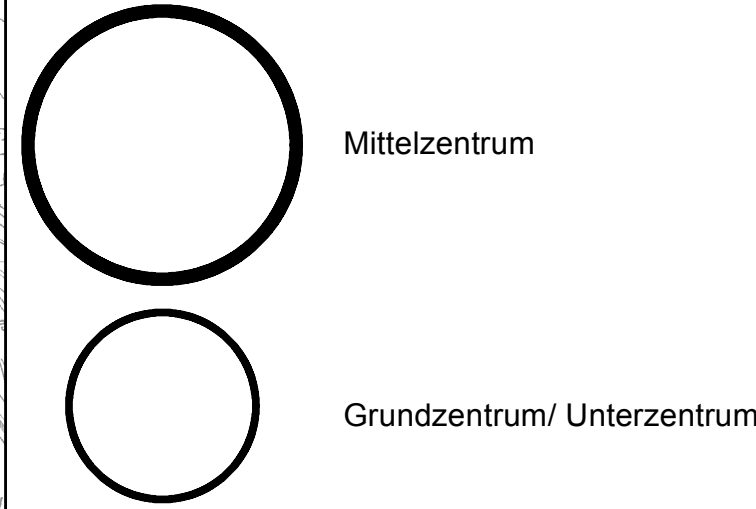


Legende:
Bestand und Auswirkungen der Antragsvariante auf die Belange Siedlungsstruktur, Industrie und Gewerbe sowie Überörtliche Verkehrserschließung

Siedlungsstruktur, Industrie und Gewerbe ¹



- Regionalachse
- Vorranggebiet Siedlung aus den Regionalplänen Hessens (Bestand)
- Vorranggebiet Siedlung aus den Regionalplänen Hessens (Planung)
- Vorranggebiet Industrie und Gewerbe aus den Regionalplänen Hessens (Bestand)
- Vorranggebiet Industrie und Gewerbe aus den Regionalplänen Hessens (Planung)

Schieneverkehr ¹

- Fernverkehrsstrecke (Bestand)
- Regional-, Nahverkehrsstrecke (Bestand)
- Trassensicherung stillgelegter Strecke
- Haltepunkt im Regional- bzw. Nahverkehr (Bestand)

Straßenverkehr ¹

- Bundesfernstraße mind. vierstreifig (Bestand)
- Bundesfernstraße mind. zwei- oder dreistreifig (Bestand)
- Sonstige regional bedeutsame Straße (Bestand)
- Sonstige regional bedeutsame Straße (Planung)
- Anschlussstelle (Bestand)

¹ Die Daten der Regionalpläne enthalten aufgrund des kleinen Maßstabs teilweise graphische Ungenauigkeiten.

Grenzen

- Landkreisgrenze

Mittellinie der Antragsvariante ²

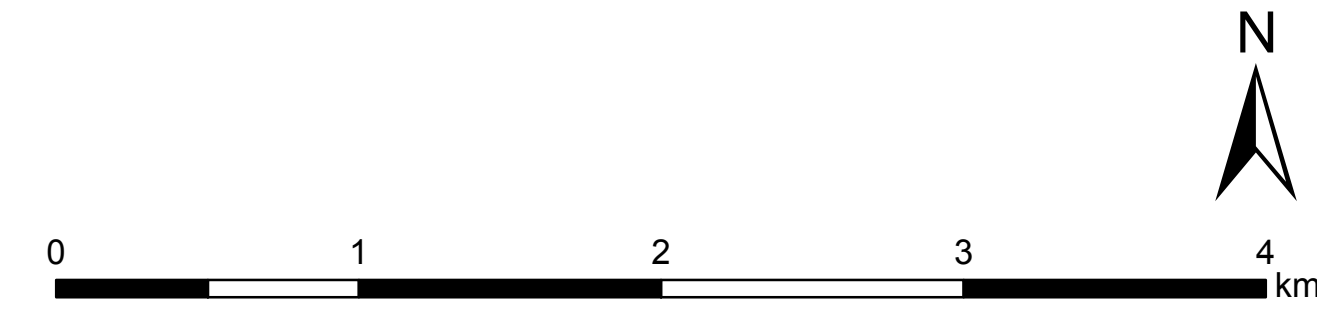
- Brücke
- oberirdische Linienführung
- Tunnel

² In der Ermittlung der Auswirkungen der Varianten auf die raumordnerischen Belange werden die Linien, die auf der Bestandsstrecke/ in direkter Bündelung mit der Bestandsstrecke verlaufen, nicht berücksichtigt (Vorbelastung). In der Kartendarstellung wird die vollständige Linie der Variante dargestellt.

Auswirkungen der Antragsvariante

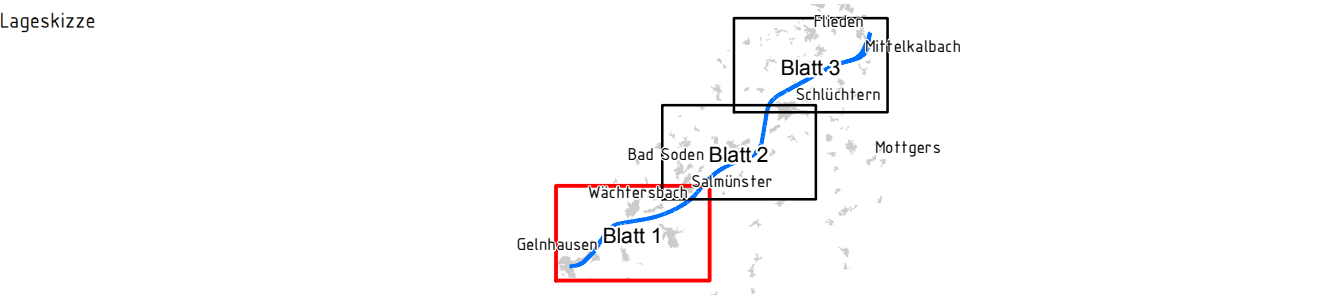
Der Belang Siedlungsstruktur, Industrie und Gewerbe erfährt durch die Antragsvariante keine Durchführungen. Nähere Erläuterungen siehe Kapitel 10.
Der Belang Überörtliche Verkehrserschließung wird auf der Planungsebene des Vorhabens als ergänzende Information eingestuft (siehe Kapitel 10).



- Quellen:**
- Regierungspräsidium Darmstadt:
 - Digit. Daten zum Regionalplan Südhessen 2010 (RPS 2010)
 - Digit. Daten zum Teilplan Erneuerbare Energien, Entwurf 2013 zum RPS 2010
 - Regierungspräsidium Kassel:
 - Digit. Daten zum Regionalplan Nordhessen 2009 (RPN 2009)
 - Digit. Daten zum Teilregionalplan Energie gemäß Entwurf zur Regierung von Unterfranken
 - Regierung von Unterfranken:
 - Digit. Daten zum Regionalplan Region Würzburg 1985
 - Digit. Daten zum Regionalplan Region Main-Rhon 2008
 - Verordnung zur Änderung des Regionalplans Region Würzburg 2007
 - Bundesamt für Kartographie und Geodäsie:
 - Digitales Basis-Landschaftsmodell (AAA-Modellierung) 2013
 - Hessische Verwaltung für Bodenmanagement und Geoinformation:
 - Digitale Topographische Karte (DTK)
 - Bayrische Vermessungsverwaltung:
 - Digitale Topographische Karte (DTK) (o.D.)



Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:
--------	-----------------------------	-------	--------

Prüfvermerke			
die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt: für den Auftraggeber: Ort, Datum, Unterschrift		Freigabe zur bautechnischen Prüfung Ort, Datum, Unterschrift Prüfingenieur	
für die DB E&C GmbH: Ort, Datum, Unterschrift		Interoperabilität geprüft (benannte Stelle), Name	
Datum		geprüft / genehmigt	
Datum		geprüft / genehmigt	
Datum		geprüft / genehmigt	
Datum		geprüft / genehmigt	
Eisenbahn-Bundesamt		gleichgestellt mit Prüfexemplaren	
		Datum	
		Freigabe der Ausführungsunterlagen	
		<input type="checkbox"/> mit Regelungen durch den BVB	
		Freigabe-Nr.: ITP-x-P-y-ZZ/	
		Ort, Datum, Unterschrift (BVB)	
		Genehmigung zur Bauausführung	
		Ort, Datum, Unterschrift	



Auftraggeber:		Planverfasser:		Auftrag-Nr.:	
				Datum	
		Büro Umwelt Büro Drecker - Froelich & Sperbeck GmbH & Co KG Ort, Datum, Unterschrift		Name	
Bauherr:		Planung:		gez. 02 / 2020 c.k.	
 NETZE				bearb. 02 / 2020 c.k.	
DB Netz AG Regionalbereich Mitte Großprojekte ING-MI Hahnstr. 45 60528 Frankfurt am Main				gepr. 02 / 2020 b.m.	
Maßstab:		Raumverträglichkeitsuntersuchung mit integrierter Umweltverträglichkeitsuntersuchung Karte 2 Blatt 1: Bestand und Auswirkungen der Antragsvariante auf die Belange Siedlungsstruktur, Industrie und Gewerbe sowie Überörtliche Verkehrserschließung		Plan-Nr.:	
1:25.000	2 Blatt 1				
	Planart: Raumordnungsverfahren				
				Planzeichen:	
				Blattgr.: 1160 x 420	
				Einwirkungen (Lastmodelle):	
				Höhen- und Koordinatensystem	
				UTM 32	
ABS/NBS Hanau – Würzburg/Fulda					
Strecke: Neubaustrecke Gelnhausen – Kalbach					
Bauwerksnummer		Brückennr.			
Strecke		Kilometer		Kennzahl	
x		x			