

Legende:
Bestand und Auswirkungen der Antragsvariante auf die Belange Natur und Landschaft/ Freiraumsicherung sowie Land- und Forstwirtschaft

- Natur und Landschaft/ Freiraumsicherung ¹**
- Vorranggebiet für Natur und Landschaft
 - Vorbehaltsgebiet für Natur und Landschaft
 - Vorranggebiet Regionaler Grünzug
 - Vorbehaltsgebiet für besondere Klimafunktion

- Landwirtschaft ¹**
- Vorranggebiet für Landwirtschaft
 - Vorbehaltsgebiet für Landwirtschaft

- Forstwirtschaft ¹**
- Vorranggebiet für Forstwirtschaft
 - Vorbehaltsgebiet für Forstwirtschaft

¹ Die Daten der Regionalpläne enthalten aufgrund des kleinen Maßstabs teilweise graphische Ungenauigkeiten.

Bestand

- Schienenstrecken oberirdisch
- Schienenstrecken unterirdisch
- Siedlung

Grenzen

- Landkreisgrenze

Mittellinie der Antragsvariante ²

- Brücke
- oberirdische Linienführung
- Tunnel

² In der Ermittlung der Auswirkungen der Varianten auf die raumordnerischen Belange werden die Linien, die auf der Bestandsstrecke/ in direkter Bündelung mit der Bestandsstrecke verlaufen, nicht berücksichtigt (Vorbelastung). In der Kartendarstellung wird die vollständige Linie der Variante dargestellt.

Auswirkungen der Antragsvariante

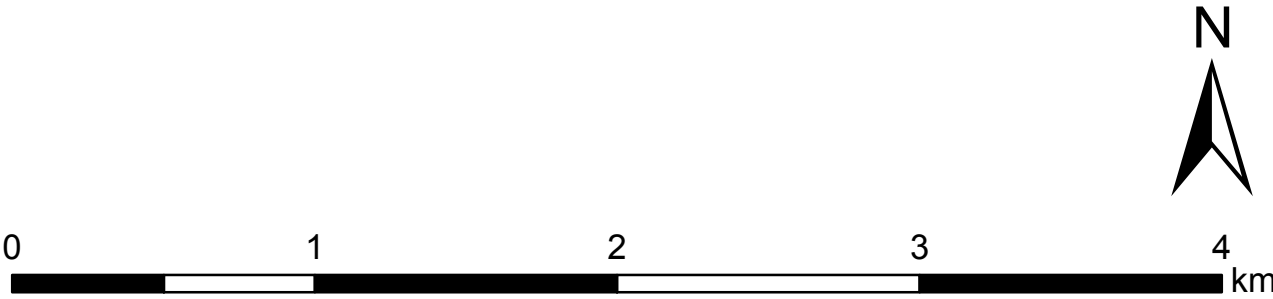
- Bereich der Antragsvariante mit Auswirkung auf den Belang Natur und Landschaft/ Freiraumsicherung
- VR NL: Vorranggebiet für Natur und Landschaft
- VR LG: Vorranggebiet regionaler Grünzug
- VR BK: Vorbehaltsgebiet für besondere Klimafunktion

Die Vorbehaltsgebiete für Natur und Landschaft erfahren durch die Antragsvariante keine Auswirkungen.

- Bereich der Antragsvariante mit Auswirkung auf den Belang Land- und Forstwirtschaft
- VR LW: Vorranggebiet für Landwirtschaft
- VR FW: Vorranggebiet für Forstwirtschaft
- VB LW: Vorbehaltsgebiet für Landwirtschaft

Die Vorbehaltsgebiete für Forstwirtschaft erfahren durch die Antragsvariante keine Auswirkungen.

- Quellen:**
- Regierungspräsidium Darmstadt:
 - Digit. Daten zum Regionalplan Südhessen 2010 (RPS 2010)
 - Digit. Daten zum Teilplan Erneuerbare Energien, Entwurf 2010 zum RPS 2010
 - Regierungspräsidium Kassel:
 - Digit. Daten zum Regionalplan Nordhessen 2009 (RPN 2009)
 - Digit. Daten zum Teilregionalplan Energie gemäß Entwurf zur 2. Anhörung und Offenlegung 2014
 - Regierung von Unterfranken:
 - Digit. Daten zum Regionalplan Region Würzburg 1985
 - Digit. Daten zum Regionalplan Region Main-Rhön 2008
 - Verordnung zur Änderung des Regionalplans Region Würzburg 2007
 - Bundesamt für Kartographie und Geodäsie:
 - Digitales Basis-Landschaftsmodell (AAA-Modellierung) 2013
 - Hessische Verwaltung für Bodenmanagement und Geoinformation:
 - Digitale Topographische Karte (DTK)
 - Bayerische Vermessungsverwaltung:
 - Digitale Topographische Karte (DTK) (o.D.)



| | | | | | |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|--|
| Index: Änderungen bzw. Ergänzungen | | Name: | | Datum: | |
| Prüfvermerke | | | | | |
| die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt: für den Auftragnehmer: Ort, Datum, Unterschrift | | | Freigabe zur bautechnischen Prüfung Ort, Datum, Unterschrift Prüfingenieur | | |
| für die DB E&C GmbH Ort, Datum, Unterschrift | | | Interoperabilität geprüft (benannte Stelle), Name Datum geprüft / genehmigt | | |
| Datum | | | geprüft / genehmigt | | |
| Datum | | | geprüft / genehmigt | | |
| Datum | | | geprüft / genehmigt | | |
| Eisenbahn-Bundesamt | | | gleichgestellt mit Prüfexemplaren Datum Freigabe der Ausführungsunterlagen <input type="checkbox"/> mit Regelungen durch den BVB Freigabe-Nr.: ITP-x-P-y-ZZ/ | | |
| | | | Ort, Datum, Unterschrift (BVB) Genehmigung zur Bauausführung Ort, Datum, Unterschrift | | |
| Lageskizze | | | | | |
| Auftragnehmer: | | Planverfasser: | | Auftrag-Nr.: | |
| DB Netz AG Regionalbereich Mitte Großprojekte LING-MI Hahnstr. 49 60528 Frankfurt am Main | | Büro Drucker - Frede & Spörbeck GmbH & Co KG Ort, Datum, Unterschrift | | Datum Name | |
| Bauherr: | | Planung: | | gez. 02 / 2020 c.k. | |
| DB NETZE | | | | bearb. 02 / 2020 c.k. | |
| | | | | gepr. 02 / 2020 b.m. | |
| DB Netz AG Regionalbereich Mitte Großprojekte LING-MI Hahnstr. 49 60528 Frankfurt am Main | | | | Plan-Nr.: 3 Blatt 2 | |
| | | | | Planart: Raumordnungsverfahren | |
| | | | | Planzeichen: | |
| | | | | Blattgr.: 1160 x 420 | |
| | | | | Einwirkungen (Lastmodelle): | |
| | | | | Höhen- und Koordinatensystem UTM 32 | |
| Projekt: ABS/NBS Hanau – Würzburg/Fulda | | | | | |
| Strecke: Neubaustrecke Gelnhausen – Kalbach | | | | | |
| Strecke | | Bauwerksnummer | | Brückennr. | |
| Kilometer | | Kennzahl | | | |
| x | | x | | | |