

Legende:
Bestand und Auswirkungen der Antragsvariante auf das Schutzgut Mensch, einschl. der menschlichen Gesundheit
Schallimmissionen: Prognose-mit-Fall Antragsvariante Szenario, 16. BImSchV, Nacht, OSS

- Siedlungsflächen (ohne Lärmüberschreitung)**
- Schutzwürdige Sondergebiete (Krankenhäuser, Schulen, Kurheime, Altenheime)
 - Wohngebiete
 - Mischgebiete
 - Gewerbe-, Industriegebiete (Gewerbe, Industrie, Ver- und Entsorgung)

- Bestand**
- Schienenstrecken oberirdisch
 - Schienenstrecken unterirdisch

- Grenzen**
- Korridor (1000 m beidseits der Trasse)
 - Landkreisgrenze
 - Gemeindegrenze

- Mittellinie der Antragsvariante**
- Brücke
 - Böschungsabschnitt (Dammlage/ Einschnitt)
 - Tunnel

Auswirkungen der Antragsvariante

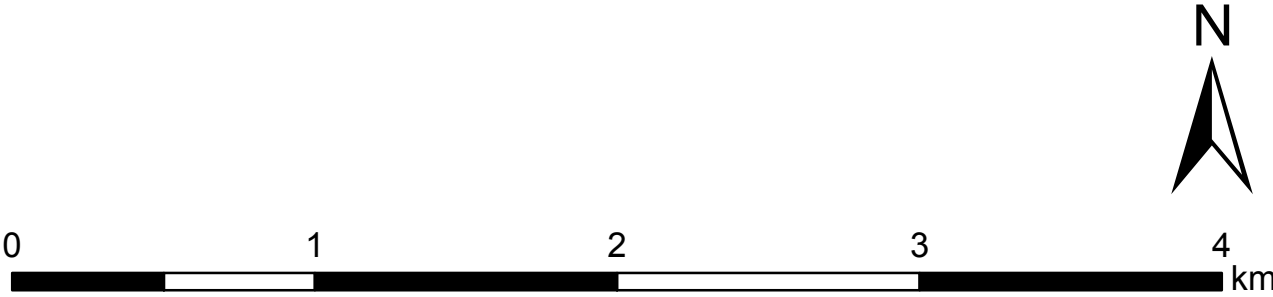
- Isophone**
16. BImSchV - Nacht
- 47 dB(A)
 - 49 dB(A)
 - 54 dB(A)
 - 59 dB(A)

- Lärmüberschreitung der Siedlungsflächen**
- Schutzwürdige Sondergebiete (Krankenhäuser, Schulen, Kurheime, Altenheime)
 - Wohngebiete
 - Mischgebiete
 - Gewerbe-, Industriegebiete (Gewerbe, Industrie, Ver- und Entsorgung)

- Grenzwerte der 16. BImSchV**
- Nacht**
- Schutzwürdige Sondergebiete: ≥ 47 dB(A)
 - Wohngebiete: ≥ 49 dB(A)
 - Mischgebiete: ≥ 54 dB(A)
 - Gewerbe-, Industriegebiete: ≥ 59 dB(A)

Die Schallimmission der Bestandsstrecke wird im ganzen Suchraum berücksichtigt (Gesamt-Schienen-Lärm).
Die Darstellung ist aufgrund der Blattschnitte (1:25.000) nur teilweise möglich.

- Quellen:**
- Flächennutzungspläne der im Suchraum liegenden Gemeinden:
 - siehe Anhang Datendokumentation
 - Bundesamt für Kartographie und Geodäsie: Digitales Basis-Landschaftsmodell (ABA-Modellierung) 2013
 - Hessische Verwaltung für Bodenmanagement und Geoinformation: Digitale Topographische Karte (DTK)
 - Bayerische Vermessungsverwaltung: Digitale Topographische Karte (DTK) (o.D.)



Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:
Prüfvermerke		Freigabe zur bautechnischen Prüfung	
die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt: für den Auftragnehmer: Ort, Datum, Unterschrift		Ort, Datum, Unterschrift Prüfingenieur	
für die DB E&C GmbH Ort, Datum, Unterschrift		Interoperabilität geprüft (benannte Stelle), Name	
Datum		geprüft / genehmigt	
Datum		geprüft / genehmigt	
Datum		geprüft / genehmigt	
Eisenbahn-Bundesamt		gleichgestellt mit Prüfexemplaren	
		Datum	
		Freigabe der Ausführungsunterlagen	
		<input type="checkbox"/> mit Regelungen durch den BVB	
		Freigabe-Nr.: ITP-x-P-y-zz/	
		Ort, Datum, Unterschrift (BVB)	
		Genehmigung zur Bauausführung	
		Ort, Datum, Unterschrift	
Lageskizze			
Auftragnehmer:		Planverfasser:	
DB Netz AG		Büro Drucker - Freieich & Sportbeck GmbH & Co KG	
DB Netz AG		Planung:	
DB Netz AG		Auftrag-Nr.:	
DB Netz AG		Datum	
DB Netz AG		Name	
DB Netz AG		gez. 02 / 2020	
DB Netz AG		c.k.	
DB Netz AG		bearb. 02 / 2020	
DB Netz AG		c.k.	
DB Netz AG		gepr. 02 / 2020	
DB Netz AG		b.m.	
DB Netz AG		Plan-Nr.:	
DB Netz AG		5.3 Blatt 3	
DB Netz AG		Planart: Raumordnungsverfahren	
DB Netz AG		Planzeichen:	
DB Netz AG		Blattgr.: 1160 x 420	
DB Netz AG		Einwirkungen (Lastmodelle):	
DB Netz AG		Höhen- und Koordinatensystem	
DB Netz AG		UTM 32	
DB Netz AG		Projekt:	
DB Netz AG		ABS/NBS Hanau - Würzburg/Fulda	
DB Netz AG		Strecke:	
DB Netz AG		Neubaustrecke Gelnhausen - Kalsbach	
DB Netz AG		Bauwerksnummer	
DB Netz AG		Brückennr.:	
DB Netz AG		Strecke	
DB Netz AG		Kilometer	
DB Netz AG		Kennzahl	
DB Netz AG		x	
DB Netz AG		x	