

Legende:
Bestand und Auswirkungen der Antragsvariante auf das Schutzgut Mensch, einschl. der menschlichen Gesundheit
Schallimmissionen: Prognose-mit-Fall Antragsvariante Szenario, 16. BImSchV, Tag, OSS

- Siedlungsflächen (ohne Lärmüberschreitung)**
- Schutzwürdige Sondergebiete (Krankenhäuser, Schulen, Kurheime, Altenheime)
 - Wohngebiete
 - Mischgebiete
 - Gewerbe-, Industriegebiete (Gewerbe, Industrie, Ver- und Entsorgung)

- Bestand**
- Schienenstrecken oberirdisch
 - Schienenstrecken unterirdisch

- Grenzen**
- Korridor (1000 m beidseits der Trasse)
 - Landkreisgrenze
 - Gemeindegrenze

- Mittellinie der Antragsvariante**
- Brücke
 - Böschungsabschnitt (Damm/ Einschnitt)
 - Tunnel

Auswirkungen der Antragsvariante

Isophone

16. BImSchV - Tag

- 57 dB(A)
- 59 dB(A)
- 64 dB(A)
- 69 dB(A)

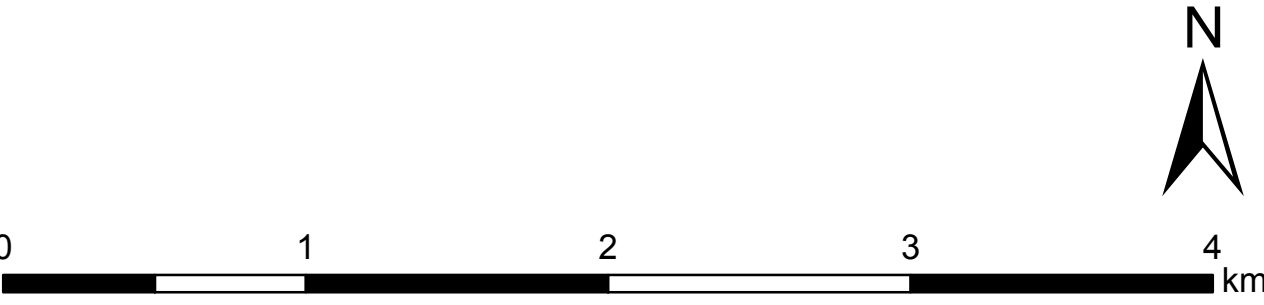
Lärmüberschreitung der Siedlungsflächen

- Schutzwürdige Sondergebiete (Krankenhäuser, Schulen, Kurheime, Altenheime)
- Wohngebiete
- Mischgebiete
- Gewerbe-, Industriegebiete (Gewerbe, Industrie, Ver- und Entsorgung)

| Grenzwerte der 16. BImSchV | |
|------------------------------|-------------|
| Tag | |
| Schutzwürdige Sondergebiete: | >= 57 dB(A) |
| Wohngebiete: | >= 59 dB(A) |
| Mischgebiete: | >= 64 dB(A) |
| Gewerbe-, Industriegebiete: | >= 69 dB(A) |

Die Schallimmission der Bestandsstrecke wird im ganzen Suchraum berücksichtigt (Gesamt-Schienen-Lärm).
Die Darstellung ist aufgrund der Blattschnitte (1:25.000) nur teilweise möglich.

Quellen:
Flächennutzungspläne der im Suchraum liegenden Gemeinden:
- siehe Anhang Datendokumentation
Bundesamt für Kartographie und Geodäsie:
- Digitales Basis-Landschaftsmodell (AAM-Modellierung) 2013
Hessische Verwaltung für Bodenmanagement und Geoinformation:
- Digitale Topographische Karte (DTK)
Bayerische Vermessungsverwaltung:
- Digitale Topographische Karte (DTK) (e.D.)



| | | | |
|--|-----------------------------|--|--------|
| Index: | Änderungen bzw. Ergänzungen | Name: | Datum: |
| Prüfvermerke | | Freigabe zur bautechnischen Prüfung | |
| die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt: für den Auftragnehmer: Ort, Datum, Unterschrift | | Ort, Datum, Unterschrift Prüfingenieur | |
| für die DB E&C GmbH Ort, Datum, Unterschrift | | Interoperabilität geprüft (benannte Stelle), Name | |
| Datum | | geprüft / genehmigt | |
| Datum | | geprüft / genehmigt | |
| Datum | | geprüft / genehmigt | |
| Datum | | geprüft / genehmigt | |
| Eisenbahn-Bundesamt | | gleichgestellt mit Prüfexemplaren | |
| Datum | | Freigabe der Ausführungsunterlagen | |
| mit Regelungen durch den BVB | | Freigabe-Nr.: ITP-x-P-y-ZZ/ | |
| Ort, Datum, Unterschrift (BVB) | | Genehmigung zur Bauausführung | |
| Ort, Datum, Unterschrift | | Ort, Datum, Unterschrift | |
| Lageskizze | | | |
| | | | |
| Auftragnehmer: | | Planverfasser: | |
| DB Netz AG Regionalbereich Mitte Großprojekte ING-MI Hahnstr. 49 60528 Frankfurt am Main | | Büro Drucker - Freieich & Sporbeck GmbH & Co KG Ort, Datum, Unterschrift | |
| Bauherr: | | Planung: | |
| DB NETZE | | DB Netz AG Regionalbereich Mitte Großprojekte ING-MI Hahnstr. 49 60528 Frankfurt am Main | |
| Auftrag-Nr.: | | Datum | |
| gez. 02 / 2020 | | c.k. | |
| bearb. 02 / 2020 | | c.k. | |
| gepr. 02 / 2020 | | b.m. | |
| Plan-Nr.: | | 5.2 Blatt 3 | |
| Planart: | | Raumordnungsverfahren | |
| Planzeichen: | | Blattgr.: 1160 x 420 | |
| Einwirkungen (Lastmodelle): | | Höhen- und Koordinatensystem | |
| UTM 32 | | UTM 32 | |
| Projekt: | | | |
| ABS/NBS Hanau - Würzburg/Fulda | | | |
| Strecke: | | | |
| Neubaustrecke Gelnhausen - Kalbach | | | |
| Bauwerksnummer | | | |
| Brückennr.: | | | |
| Strecke | | | |
| Kilometer | | | |
| Kennzahl | | | |
| x | | | |
| x | | | |