

Legende:
Bestand und Auswirkungen der Antragsvariante auf das Schutzgut Mensch, einschl. der menschlichen Gesundheit
Schallimmissionen: Prognose-mit-Fall Antragsvariante Szenario, 16. BImSchV, Nacht, MSS

- Siedlungsflächen (ohne Lärmüberschreitung)**
- Schutzwürdige Sondergebiete (Krankenhäuser, Schulen, Kurheime, Altenheime)
 - Wohngebiete
 - Mischgebiete
 - Gewerbe-, Industriegebiete (Gewerbe, Industrie, Ver- und Entsorgung)

- Bestand**
- Schienenstrecken oberirdisch
 - Schienenstrecken unterirdisch

- Grenzen**
- Korridor (1000 m beidseits der Trasse)
 - Landkreisgrenze
 - Gemeindegrenze

- Mittellinie der Antragsvariante**
- Brücke
 - Böschungsabschnitt (Dammlage/ Einschnitt)
 - Tunnel
 - Mit Schallschutz (pauschal 3 m Lärmschutzwand)

Auswirkungen der Antragsvariante
Isophone

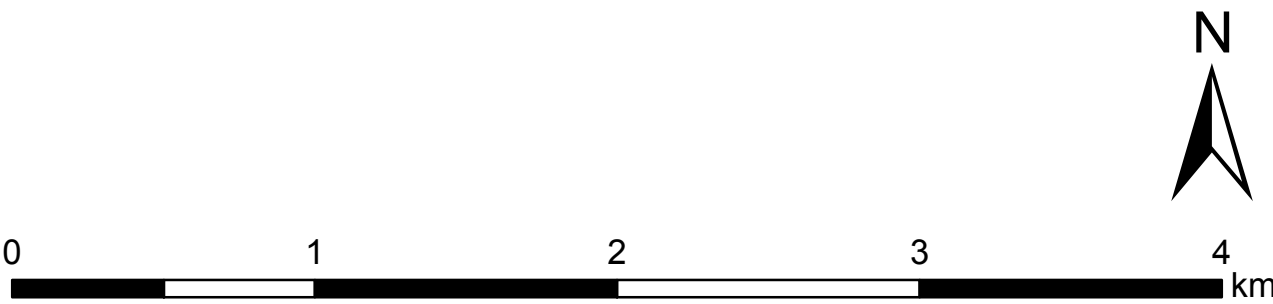
- 16. BImSchV - Nacht**
- 47 dB(A)
 - 49 dB(A)
 - 54 dB(A)
 - 59 dB(A)

- Lärmüberschreitung der Siedlungsflächen**
- Schutzwürdige Sondergebiete (Krankenhäuser, Schulen, Kurheime, Altenheime)
 - Wohngebiete
 - Mischgebiete
 - Gewerbe-, Industriegebiete (Gewerbe, Industrie, Ver- und Entsorgung)

- Grenzwerte der 16. BImSchV**
- Nacht**
- Schutzwürdige Sondergebiete: ≥ 47 dB(A)
 - Wohngebiete: ≥ 49 dB(A)
 - Mischgebiete: ≥ 54 dB(A)
 - Gewerbe-, Industriegebiete: ≥ 59 dB(A)

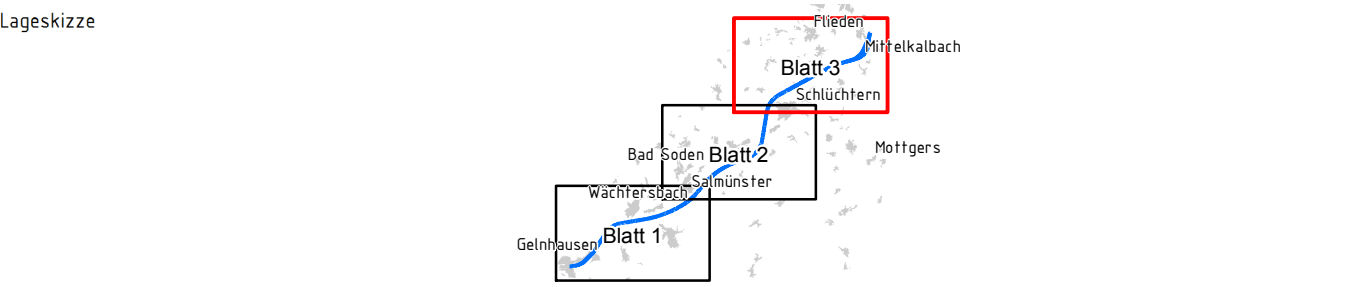
Die Schallimmission der Bestandsstrecke wird im ganzen Suchraum berücksichtigt (Gesamt-Schienen-Lärm).
Die Darstellung ist aufgrund der Blattschnitte (1:25.000) nur teilweise möglich.

- Quellen:**
- Flächennutzungspläne der im Suchraum liegenden Gemeinden: - siehe Anhang Datendokumentation
 - Bundesamt für Kartographie und Geodäsie: - Digitales Basis-Landschaftsmodell (AAU-Modellierung) 2013
 - Hessische Verwaltung für Bodenmanagement und Geoinformation: - Digitale Topographische Karte (DTK)
 - Bayerische Vermessungsverwaltung: - Digitale Topographische Karte (DTK) (e.D.)



Prüfvermerke

Index: Änderungen bzw. Ergänzungen		Name:		Datum:	
die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt: für den Auftragnehmer: Ort, Datum, Unterschrift		Freigabe zur bautechnischen Prüfung Ort, Datum, Unterschrift Prüfingenieur			
für die DB E&C GmbH: Ort, Datum, Unterschrift					
Interoperabilität geprüft (benannte Stelle), Name		geprüft / genehmigt			
Datum		geprüft / genehmigt			
Datum		geprüft / genehmigt			
Eisenbahn-Bundesamt		gleichgestellt mit Prüfexemplaren Datum Freigabe der Ausführungsunterlagen <input type="checkbox"/> mit Regelungen durch den BVB Freigabe-Nr.: ITP-x-P-y-ZZ/			
		Ort, Datum, Unterschrift (BVB) Genehmigung zur Bauausführung Ort, Datum, Unterschrift			



Auftragnehmer:		Planverfasser:		Auftrag-Nr.:	
DB Netz AG Regionalbereich Mitte Großprojekte LING-MI Hahnstr. 49 60528 Frankfurt am Main		Büro Drucker - Freie & Sportbeck GmbH & Co KG Ort, Datum, Unterschrift		Datum Name gez. 02 / 2020 c.k. bearb. 02 / 2020 c.k. gepr. 02 / 2020 b.m.	
Bauherr: DB NETZE		Planung:		Plan-Nr.: 5.5 Blatt 3	
DB Netz AG Regionalbereich Mitte Großprojekte LING-MI Hahnstr. 49 60528 Frankfurt am Main				Planart: Raumordnungsverfahren Planzeichen: Blattgr.: 1160 x 420 Einwirkungen (Lastmodelle):	
Maßstab: 1:25.000		Raumverträglichkeitsuntersuchung mit integrierter Umweltverträglichkeitsuntersuchung Karte 5.5 Blatt 3: Bestand und Auswirkungen der Antragsvariante auf das Schutzgut Mensch, einschl. menschlicher Gesundheit Schallimmissionen: Prognose-mit-Fall Antragsvariante Szenario, 16. BImSchV, Nacht, MSS		Höhen- und Koordinatensystem: UTM 32	
Projekt: ABS/NBS Hanau – Würzburg/Fulda					
Strecke:		Neubaustrecke Gelnhausen – Kalbach			
Strecke		Bauwerksnummer		Brückennr.	
Strecke		Kilometer		Kennzahl	
x		x		x	