

**Legende:**  
**Bestand und Auswirkungen der Antragsvariante auf die Belange Natur und Landschaft/ Freiraumsicherung sowie Land- und Forstwirtschaft**

- Natur und Landschaft/ Freiraumsicherung <sup>1</sup>**
- Vorranggebiet für Natur und Landschaft
  - Vorbehaltsgebiet für Natur und Landschaft
  - Vorranggebiet Regionaler Grünzug
  - Vorbehaltsgebiet für besondere Klimafunktion

- Landwirtschaft <sup>1</sup>**
- Vorranggebiet für Landwirtschaft
  - Vorbehaltsgebiet für Landwirtschaft

- Forstwirtschaft <sup>1</sup>**
- Vorranggebiet für Forstwirtschaft
  - Vorbehaltsgebiet für Forstwirtschaft

<sup>1</sup> Die Daten der Regionalpläne enthalten aufgrund des kleinen Maßstabs teilweise graphische Ungenauigkeiten.

**Bestand**

- Schienenstrecken oberirdisch
- Schienenstrecken unterirdisch
- Siedlung

**Grenzen**

- Landkreisgrenze

**Mittellinie der Antragsvariante <sup>2</sup>**

- Brücke
- oberirdische Linienführung
- Tunnel

<sup>2</sup> In der Ermittlung der Auswirkungen der Varianten auf die raumordnerischen Belange werden die Linien, die auf der Bestandsstrecke/ in direkter Bündelung mit der Bestandsstrecke verlaufen, nicht berücksichtigt (Vorbelastung). In der Kartendarstellung wird die vollständige Linie der Variante dargestellt.

**Auswirkungen der Antragsvariante**

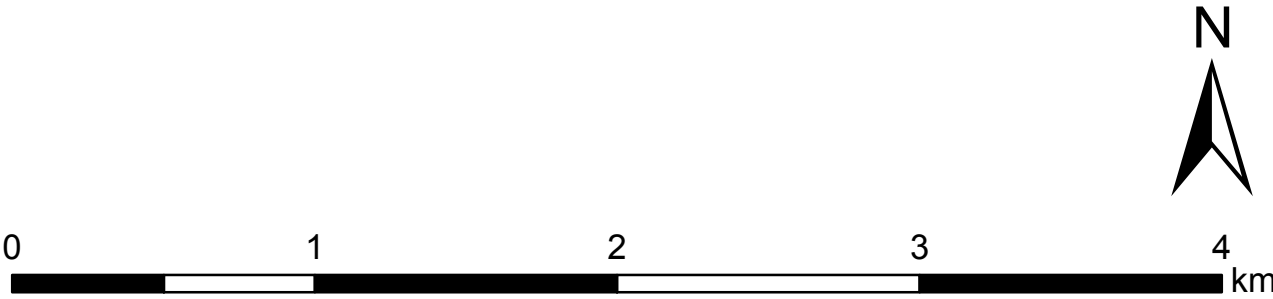
- Bereich der Antragsvariante mit Auswirkung auf den Belang Natur und Landschaft/ Freiraumsicherung
- Vorranggebiet für Natur und Landschaft
- Vorranggebiet regionaler Grünzug
- Vorbehaltsgebiet für besondere Klimafunktion

Die Vorbehaltsgebiete für Natur und Landschaft erfahren durch die Antragsvariante keine Auswirkungen.

- Bereich der Antragsvariante mit Auswirkung auf den Belang Land- und Forstwirtschaft
- Vorranggebiet für Landwirtschaft
- Vorranggebiet für Forstwirtschaft
- Vorbehaltsgebiet für Landwirtschaft

Die Vorbehaltsgebiete für Forstwirtschaft erfahren durch die Antragsvariante keine Auswirkungen.

- Quellen:**
- Regierungspräsidium Darmstadt:
    - Digit. Daten zum Regionalplan Südhessen 2010 (RPS 2010)
    - Digit. Daten zum Teilplan Erneuerbare Energien, Entwurf 2013 zum RPS 2010
  - Regierungspräsidium Kassel:
    - Digit. Daten zum Regionalplan Nordhessen 2009 (RPN 2009)
    - Digit. Daten zum Teilregionalplan Energie gemäß Entwurf zur 2. Anhörung und Offenlegung 2014
  - Regierung von Unterfranken:
    - Digit. Daten zum Regionalplan Region Würzburg 1985
    - Digit. Daten zum Regionalplan Region Main-Rhön 2008
    - Verordnung zur Änderung des Regionalplans Region Würzburg 2007
  - Bundesamt für Kartographie und Geodäsie:
    - Digitales Basis-Landschaftsmodell (AAA-Modellierung) 2013
    - Hessische Verwaltung für Bodenmanagement und Geoinformation:
      - Digitale Topographische Karte (DTK)
      - Bayerische Vermessungsverwaltung:
        - Digitale Topographische Karte (DTK) (o.D.)



Index: Änderungen bzw. Ergänzungen		Name:		Datum:	
Prüfvermerke				Freigabe zur bautechnischen Prüfung	
die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt: für den Auftragnehmer: Ort, Datum, Unterschrift für die DB E&C GmbH: Ort, Datum, Unterschrift				Ort, Datum, Unterschrift Prüfingenieur	
Interoperabilität geprüft (benannte Stelle), Name Datum				geprüft / genehmigt	
Datum				geprüft / genehmigt	
Datum				geprüft / genehmigt	
Eisenbahn-Bundesamt				gleichgestellt mit Prüfxemplaren Datum Freigabe der Ausführungsunterlagen <input type="checkbox"/> mit Regelungen durch den BVB Freigabe-Nr.: ITP-x-P-y-ZZ/	
				Ort, Datum, Unterschrift (BVB) Genehmigung zur Bauausführung	
Lageskizze				Ort, Datum, Unterschrift	
Auftragnehmer:		Planverfasser:		Auftrag-Nr.:	
DB NETZE				Datum Name	
DB Netz AG Regionalbereich Mitte Großprojekte LING-MI Hahnstr. 49 60528 Frankfurt am Main		Büro Drecker - Freilich & Sportbeck GmbH & Co KG Ort, Datum, Unterschrift		gez. 02 / 2020 c.k. bearb. 02 / 2020 c.k. gepr. 02 / 2020 b.m.	
Bauherr:		Planung:		Plan-Nr.:	
DB NETZE				3 Blatt 1	
DB Netz AG Regionalbereich Mitte Großprojekte LING-MI Hahnstr. 49 60528 Frankfurt am Main				Planart: Raumordnungsverfahren Planzeichen: Blattgr.: 1160 x 420 Einwirkungen (Lastmodelle):	
Maßstab: 1:25.000		Raumverträglichkeitsuntersuchung mit integrierter Umweltverträglichkeitsuntersuchung Karte 3 Blatt 1: Bestand und Auswirkungen der Antragsvariante auf die Belange Natur und Landschaft/ Freiraumsicherung sowie Land- und Forstwirtschaft			
Projekt:		ABS/NBS Hanau – Würzburg/Fulda			
Strecke:		Neubaustrecke Gelnhausen – Kalbach			
Bauwerksnummer		Brückennr.			
Strecke		Kilometer		Kennzahl	
x		x			