



Legende:
Bestand und Auswirkungen der Antragsvariante auf das Schutzgut Mensch, einschl. der menschlichen Gesundheit
Schallimmissionen: Prognose-mit-Fall Antragsvariante Szenario, 16. BImSchV, Tag, OSS

- Siedlungsflächen (ohne Lärmüberschreitung)**
- Schutzwürdige Sondergebiete (Krankenhäuser, Schulen, Kurheime, Altenheime)
 - Wohngebiete
 - Mischgebiete
 - Gewerbe-, Industriegebiete (Gewerbe, Industrie, Ver- und Entsorgung)

- Bestand**
- Schienenstrecken oberirdisch
 - Schienenstrecken unterirdisch

- Grenzen**
- Korridor (1000 m beidseits der Trasse)
 - Landkreisgrenze
 - Gemeindegrenze

- Mittellinie der Antragsvariante**
- Brücke
 - Böschungsabschnitt (Dammlage/ Einschnitt)
 - Tunnel

Auswirkungen der Antragsvariante

Isophone

16. BImSchV - Tag

- 57 dB(A)
- 59 dB(A)
- 64 dB(A)
- 69 dB(A)

Lärmüberschreitung der Siedlungsflächen

- Schutzwürdige Sondergebiete (Krankenhäuser, Schulen, Kurheime, Altenheime)
- Wohngebiete
- Mischgebiete
- Gewerbe-, Industriegebiete (Gewerbe, Industrie, Ver- und Entsorgung)

Grenzwerte der 16. BImSchV	
Tag	Schutzwürdige Sondergebiete: >= 57 dB(A)
	Wohngebiete: >= 59 dB(A)
	Mischgebiete: >= 64 dB(A)
	Gewerbe-, Industriegebiete: >= 69 dB(A)

Die Schallimmission der Bestandsstrecke wird im ganzen Suchraum berücksichtigt (Gesamt-Schienen-Lärm).
Die Darstellung ist aufgrund der Blattschnitte (1:25.000) nur teilweise möglich.

Quellen:
Flächennutzungspläne der im Suchraum liegenden Gemeinden:
- siehe Anhang Datendokumentation
Bundesamt für Kartographie und Geodäsie:
- Digitales Basis-Landschaftsmodell (ABA-Modellierung) 2013
Hessische Verwaltung für Bodenmanagement und Geoinformation:
- Digitale Topographische Karte (DTK)
Bayerische Vermessungsverwaltung:
- Digitale Topographische Karte (DTK) (e.D.)



Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:
Prüfvermerke			
die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt: für den Auftragnehmer: Ort, Datum, Unterschrift für die DB E&C GmbH: Ort, Datum, Unterschrift Interoperabilität geprüft (benannte Stelle), Name Datum Datum Datum Eisenbahn-Bundesamt		Freigabe zur bautechnischen Prüfung Ort, Datum, Unterschrift Prüfingenieur geprüft / genehmigt geprüft / genehmigt geprüft / genehmigt gleichgestellt mit Prüfxemplaren Datum Freigabe der Ausführungsunterlagen mit Regelungen durch den BVB Freigabe-Nr.: ITP-x-P-y-zz Ort, Datum, Unterschrift (BVB) Genehmigung zur Bauausführung Ort, Datum, Unterschrift	
Lageskizze			
Auftragnehmer:	Planverfasser:	Auftrag-Nr.:	
DB Netz AG Regionalbereich Mitte Großprojekte LING-MI Hahnstr. 49 60528 Frankfurt am Main	Plaide Umwelt Büro Drecker - Freulich & Sportbeck GmbH & Co KG Ort, Datum, Unterschrift Planung:	Datum Name gez. 02 / 2020 c.k. bearb. 02 / 2020 c.k. gepr. 02 / 2020 b.m.	
Bauherr:	Plan-Nr.:		5.2 Blatt 1
DB NETZE	Planart: Raumordnungsverfahren		Planzeichen:
	Blattgr.: 1160 x 420		Einwirkungen (Lastmodelle):
Maßstab:	Raumverträglichkeitsuntersuchung mit integrierter Umweltverträglichkeitsuntersuchung		
1:25.000	Karte 5.2 Blatt 1: Bestand und Auswirkungen der Antragsvariante auf das Schutzgut Mensch, einschl. menschlicher Gesundheit		
Projekt:	Schallimmissionen: Prognose-mit-Fall Antragsvariante Szenario, 16. BImSchV, Tag, OSS		
ABS/NBS Hanau – Würzburg/Fulda			
Neubaustrecke Gelnhausen – Kalbach			
Strecke:		Brückennr.:	
Bauwerksnummer		Kennzahl	
Strecke		Kilometer	
x		x	