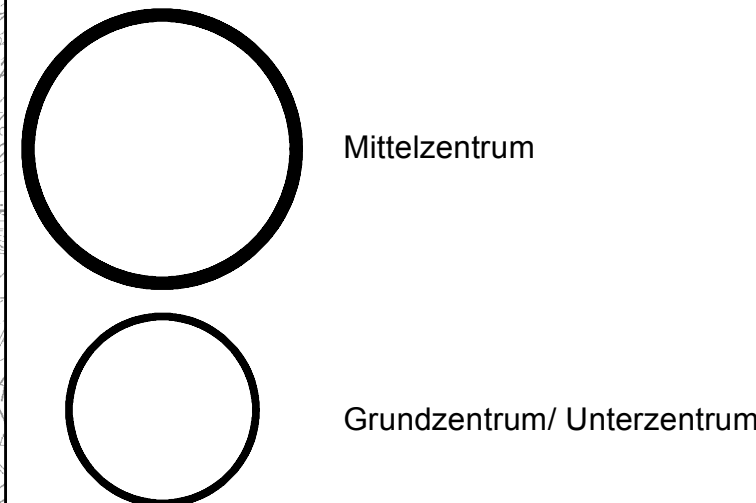


Legende:
Bestand und Auswirkungen der Antragsvariante auf die Belange Siedlungsstruktur, Industrie und Gewerbe sowie Überörtliche Verkehrserschließung

Siedlungsstruktur, Industrie und Gewerbe ¹



- Regionalachse
- Vorranggebiet Siedlung aus den Regionalplänen Hessens (Bestand)
- Vorranggebiet Siedlung aus den Regionalplänen Hessens (Planung)
- Vorranggebiet Industrie und Gewerbe aus den Regionalplänen Hessens (Bestand)
- Vorranggebiet Industrie und Gewerbe aus den Regionalplänen Hessens (Planung)

Schieneverkehr ¹

- Fernverkehrsstrecke (Bestand)
- Regional-, Nahverkehrsstrecke (Bestand)
- Trassensicherung stillgelegter Strecke
- Haltepunkt im Regional- bzw. Nahverkehr (Bestand)

Straßenverkehr ¹

- Bundesfernstraße mind. vierstreifig (Bestand)
- Bundesfernstraße mind. zwei- oder dreistreifig (Bestand)
- Sonstige regional bedeutsame Straße (Bestand)
- Sonstige regional bedeutsame Straße (Planung)
- Anschlussstelle (Bestand)

¹ Die Daten der Regionalpläne enthalten aufgrund des kleinen Maßstabs teilweise graphische Ungenauigkeiten.

Grenzen

- Landkreisgrenze

Mittellinie der Antragsvariante ²

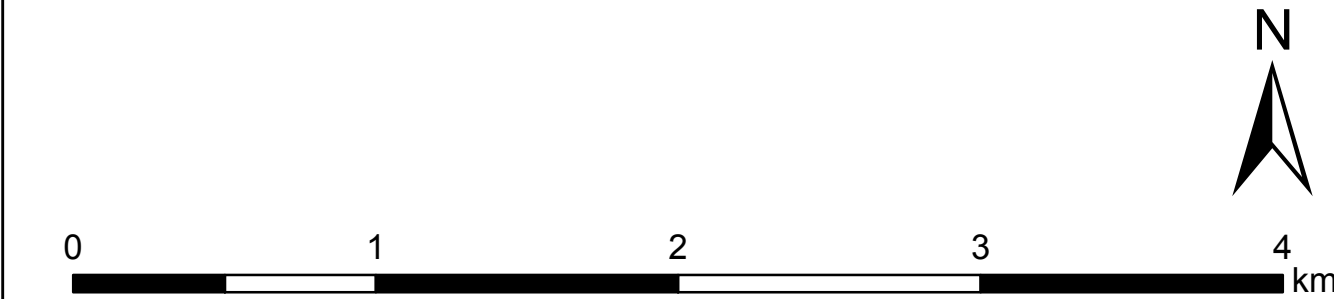
- Brücke
- oberirdische Linienführung
- Tunnel

² In der Ermittlung der Auswirkungen der Varianten auf die raumordnerischen Belange werden die Linien, die auf der Bestandsstrecke/ in direkter Bündelung mit der Bestandsstrecke verlaufen, nicht berücksichtigt (Vorbelastung). In der Kartendarstellung wird die vollständige Linie der Variante dargestellt.

Auswirkungen der Antragsvariante

Der Belang Siedlungsstruktur, Industrie und Gewerbe erfährt durch die Antragsvariante keine Durchführungen. Nähere Erläuterungen siehe Kapitel 10.
Der Belang Überörtliche Verkehrserschließung wird auf der Planungsebene des Vorhabens als ergänzende Information eingestuft (siehe Kapitel 10).

- Quellen:**
- Regierungspräsidium Darmstadt:
 - Digit. Daten zum Regionalplan Südhessen 2010 (RPS 2010)
 - Digit. Daten zum Teilplan Erneuerbare Energien, Entwurf 2013 zum RPS 2010
 - Regierungspräsidium Kassel:
 - Digit. Daten zum Regionalplan Nordhessen 2009 (RPN 2009)
 - 2. Anhörung und Offenlegung 2014
 - Regierung von Unterfranken:
 - Digit. Daten zum Regionalplan Region Würzburg 1985
 - Digit. Daten zum Regionalplan Region Main-Rhon 2008
 - Verordnung zur Änderung des Regionalplans Region Würzburg 2007
 - Bundesamt für Kartographie und Geodäsie:
 - Digitales Basis-Landschaftsmodell (AAA-Modellierung) 2013
 - Hessische Verwaltung für Bodenmanagement und Geoinformation:
 - Digitale Topographische Karte (DTK)
 - Bayerische Vermessungsverwaltung:
 - Digitale Topographische Karte (DTK) (o.D.)



Index: Änderungen bzw. Ergänzungen		Name:		Datum:	
Prüfvermerke					
die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt: für den Auftragnehmer: Ort, Datum, Unterschrift			Freigabe zur bautechnischen Prüfung Ort, Datum, Unterschrift Prüfingenieur		
für die DB E&C GmbH Ort, Datum, Unterschrift					
Interoperabilität geprüft (benannte Stelle), Name			geprüft / genehmigt		
Datum			geprüft / genehmigt		
Datum			geprüft / genehmigt		
Datum Eisenbahn-Bundesamt			geprüft / genehmigt		
			gleichgestellt mit Prüfenexemplaren geprüft / genehmigt		
			Datum Freigabe der Ausführungsunterlagen <input type="checkbox"/> mit Regelungen durch den BVB Freigabe-Nr.: ITP-x-P-y-zz/		
			Ort, Datum, Unterschrift (BVB) Genehmigung zur Bauausführung		
			Ort, Datum, Unterschrift		
Lageskizze					
Auftragnehmer:		Planverfasser:		Auftrag-Nr.:	
				Datum	
		Büro Drucker - Freie & Sportbe GmbH & Co KG		Name	
		Ort, Datum, Unterschrift		gez. 02 / 2020 c.k.	
Bauherr:		Planung:		bearb. 02 / 2020 c.k.	
				gepr. 02 / 2020 b.m.	
DB Netz AG Regionalbereich Mitte Großprojekte ING-MI Hahnstr. 49 60528 Frankfurt am Main				Plan-Nr.: 2 Blatt 3	
Maßstab: 1:25.000		Raumverträglichkeitsuntersuchung mit integrierter Umweltverträglichkeitsuntersuchung Karte 2 Blatt 3: Bestand und Auswirkungen der Antragsvariante auf die Belange Siedlungsstruktur, Industrie und Gewerbe sowie Überörtliche Verkehrserschließung		Planart: Raumordnungsverfahren	
Projekt: ABS/NBS Hanau – Würzburg/Fulda		Neubaustrecke Gelnhausen – Kalbach		Planzeichen:	
Strecke		Bauwerksnummer		Blückennr.	
Strecke		Kilometer		Kennzahl	
x		x		x	