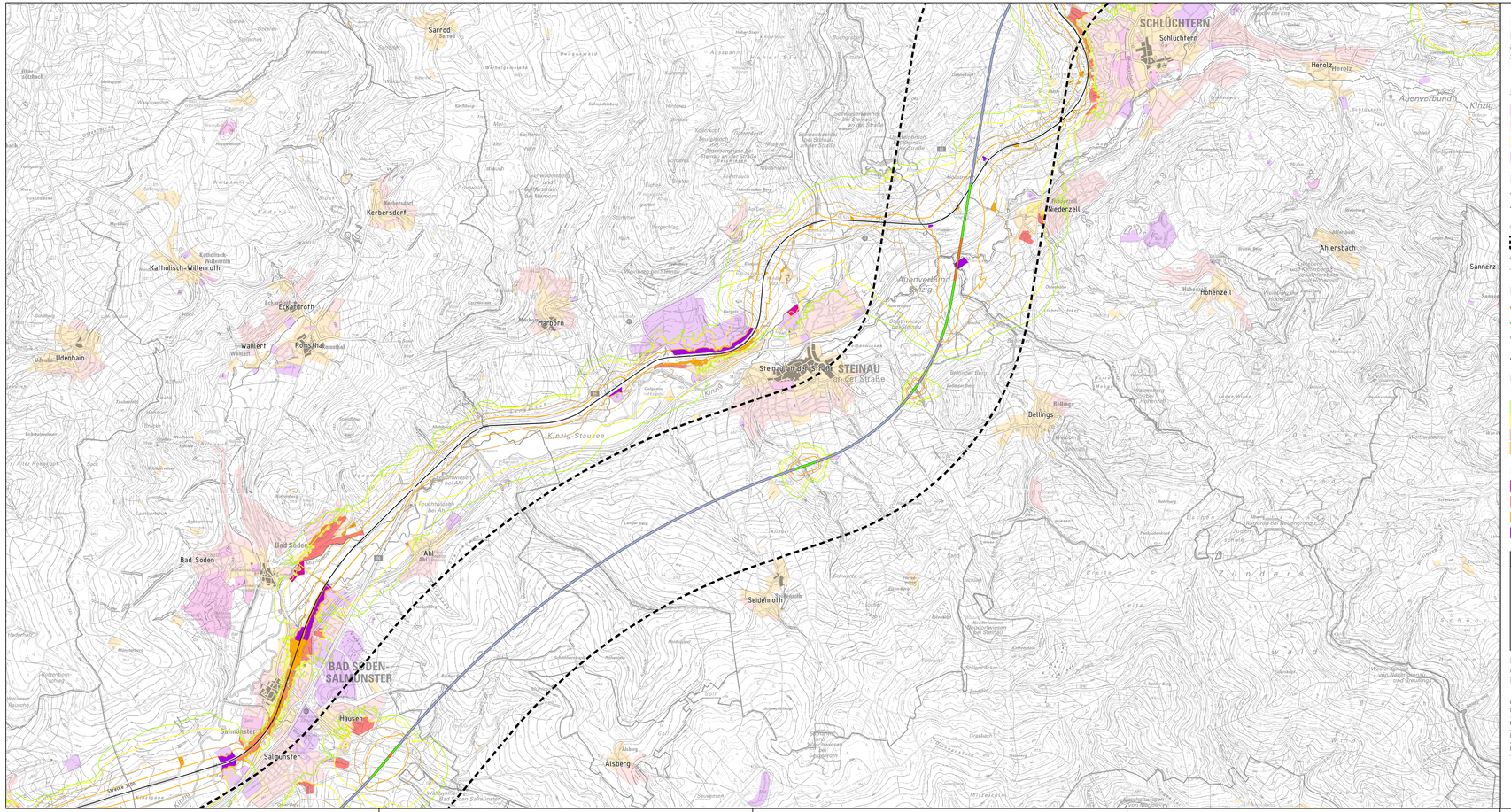

Legende:
Bestand und Auswirkungen der Antragsvariante auf das Schutzgut Mensch, einschl. der menschlichen Gesundheit Schallimmissionen: Prognose-mit-Fall Antragsvariante Szenario, 16. BImSchV, Nacht, OSS

Siedlungsflächen (ohne Lärmüberschreitung)

- Schutzwürdige Sondergebiete (Krankenhäuser, Schulen, Kurheime, Altenheime)
- Wohngebiete
- Mischgebiete
- Gewerbe-, Industriegebiete (Gewerbe, Industrie, Ver- und Entsorgung)

Bestand

- Schienenstrecken oberirdisch
- Schienenstrecken unterirdisch

Grenzen

- Korridor (1000 m beidseits der Trasse)
- Landkreisgrenze
- Gemeindegrenze

Mittellinie der Antragsvariante

- Brücke
- Böschungsabschnitt (Dammlage/ Einschnitt)
- Tunnel

Auswirkungen der Antragsvariante

Isophone

16. BImSchV - Nacht

- 47 dB(A)
- 49 dB(A)
- 54 dB(A)
- 59 dB(A)

Lärmüberschreitung der Siedlungsflächen

- Schutzwürdige Sondergebiete (Krankenhäuser, Schulen, Kurheime, Altenheime)
- Wohngebiete
- Mischgebiete
- Gewerbe-, Industriegebiete (Gewerbe, Industrie, Ver- und Entsorgung)

Grenzwerte der 16. BImSchV
Nacht
Schutzwürdige Sondergebiete: >= 47 dB(A)
Wohngebiete: >= 49 dB(A)
Mischgebiete: >= 54 dB(A)
Gewerbe-, Industriegebiete: >= 59 dB(A)

Die Schallimmission der Bestandsstrecke wird im ganzen Suchraum berücksichtigt (Gesamt-Schienen-Lärm).
Die Darstellung ist aufgrund der Blattschnitte (1:25.000) nur teilweise möglich.

Quellen:
Flächennutzungspläne der im Suchraum liegenden Gemeinden:
- siehe Anhang Datendokumentation
Bundesamt für Kartographie und Geodäsie:
- Digitales Basis-Landschaftsmodell (AAA-Modellierung) 2013
Hessische Verwaltung für Bodenmanagement und Geoinformation:
- Digitale Topographische Karte (DTK)
Bayerische Vermessungsverwaltung:
- Digitale Topographische Karte (DTK) (o.D.)

N

0 1 2 3 4 km

Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:

Prüfvermerke

die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:
für den Auftragnehmer: Ort, Datum, Unterschrift
für die DB E&C GmbH: Ort, Datum, Unterschrift
Interoperabilität geprüft (benannte Stelle), Name
Datum: geprüft / genehmigt
Datum: geprüft / genehmigt
Datum: geprüft / genehmigt
Eisenbahn-Bundesamt

Freigabe zur bautechnischen Prüfung
Ort, Datum, Unterschrift
Prüfingenieur
gleichgestellt mit Prüfexemplaren: geprüft / genehmigt
Datum
Freigabe der Ausführungsunterlagen
☐ mit Regelungen durch den BVB
Freigabe-Nr.: LTP-x-P-y-ZZ/
Ort, Datum, Unterschrift (BVB)
Genehmigung zur Bauausführung
Ort, Datum, Unterschrift

Lageskizze

Auftragnehmer:

Planverfasser:
Plaße Umwelt
Büro Drecker - Froelich & Sporbeck GmbH & Co KG
Ort, Datum, Unterschrift

Auftrag-Nr.:		
	Datum	Name
ges.	02 / 2020	c.k.
bearb.	02 / 2020	c.k.
gepr.	02 / 2020	b.m.

Bauherr:
DB Netz AG
Regionalbereich Mitte
Großprojekte ING-PM
Hahnstr. 49
60528 Frankfurt am Main

Planung:

Plan-Nr.: 5.3 Blatt 2
Planart: Raumordnungsverfahren
Planzeichen:
Blattgr.: 1160 x 420
Einwirkungen (Lastmodelle):

Maßstab: 1:25.000

Raumverträglichkeitsuntersuchung mit integrierter Umweltverträglichkeitsuntersuchung
Karte 5.3 Blatt 2: Bestand und Auswirkungen der Antragsvariante auf das Schutzgut Mensch, einschl. menschlicher Gesundheit
Schallimmissionen: Prognose-mit-Fall Antragsvariante Szenario, 16. BImSchV, Nacht, OSS

Höhen- und Koordinatensystem: UTM 32

Projekt:
ABS/NBS Hanau – Würzburg/Fulda
Neubaustrecke Gelnhausen – Kalbach

Strecke:

Bauwerksnummer				Brückennr.
Strecke	Kilometer		Kennzahl	
x		x		