

Legende:
Bestand und Auswirkungen der Antragsvariante auf das Schutzgut Mensch, einschl. der menschlichen Gesundheit Wohnen und Wohnumfeld, Erholung und Freizeit

- Siedlungsflächen**
- Schutzwürdige Sondergebiete (Krankenhäuser, Schulen, Kurheime, Altenheime)
 - Wohngebiete
 - Mischgebiete
 - Gewerbe-, Industriegebiete (Gewerbe, Industrie, Ver- und Entsorgung)

- Grün- und Freiflächen**
- Innerörtliche Grün- und Freiflächen
 - Außerörtliche Freiflächen mit direktem Siedlungsbezug

- Kurorte und andere prädikatisierte Orte für gesundheitlichen Tourismus**
- Ortschaft mit Status Kurort bzw. prädikatisierter Ort für gesundheitlichen Tourismus
 - Nahbereich (bis 400 m) der Ortschaft mit Status Kurort bzw. prädikatisierter Ort für gesundheitlichen Tourismus

- Bestand**
- Schienenstrecken oberirdisch
 - Schienenstrecken unterirdisch
 - Straßen (BAB 66)

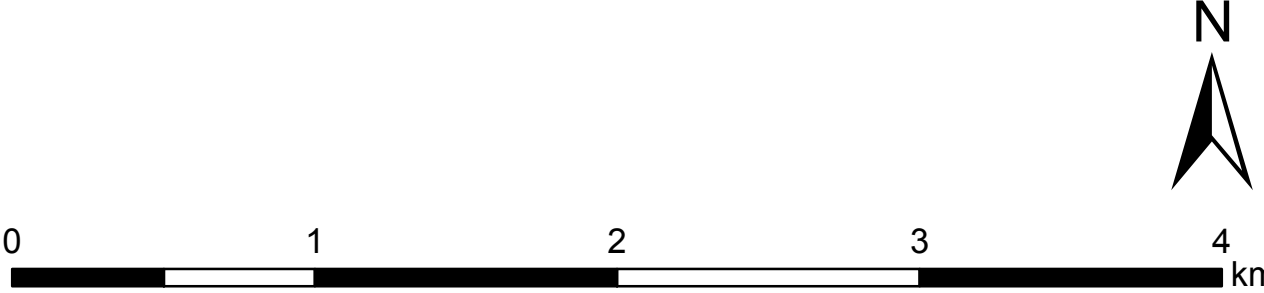
- Grenzen**
- Korridor (1000 m beidseits der Trasse)
 - Landkreisgrenze
 - Gemeindegrenze

- Optimierte Umgrenzungsfläche Stufe 3 (Stand 08.2017)**
- Brücke
 - Böschungsabschnitt (Dammlage/ Einschnitt)
 - Tunnel

- Auswirkungen der Antragsvariante**
- Direkte Inanspruchnahme von Wohngebäuden
 - Inanspruchnahme des Nahbereichs von Wohngebäuden bis 50 m
 - Inanspruchnahme von außerörtlichen Grün- und Freiflächen mit direktem Siedlungsbezug
 - Einschluss von Ortsteilen bzw. Ortslagen mit mittlerem Konfliktpotenzial
 - Potentielle visuelle Beeinträchtigung innerhalb von Flächen mit Wohnfunktion durch Brückenbauwerke
 - Potentielle visuelle Beeinträchtigung innerhalb von Flächen mit Wohnfunktion durch Böschungsabschnitte (Dammlage/ Einschnitt) oder Zwangsbrücken unter 15 m Höhe
 - Inanspruchnahme des Nahbereichs bis 400 m von Kurorten und anderen prädikatisierten Orten für gesundheitlichen Tourismus

Das Kriterium Inanspruchnahme von innerörtlichen Grün- und Freiflächen erfährt durch die Antragsvariante keine Auswirkungen.
Das Kriterium Inanspruchnahme und Beeinträchtigung von Siedlungsflächen wird auf der Planungsebene des Vorhabens als ergänzende Information eingestuft (siehe Kapitel 11).
Die Kriterien Trennung von bisher zusammenhängenden Ortsteilen/ Ortslagen mit hohem/ mittlerem Konfliktpotenzial sowie Einschluss von Ortsteilen/ Ortslagen mit hohem Konfliktpotenzial erfahren durch die Antragsvariante keine Auswirkungen.
Trennungen bzw. Einschlüsse mit geringem Konfliktpotenzial sind als ergänzende Information eingestuft (siehe Kapitel 11).

Quellen:
Flächennutzungspläne der im Suchraum liegenden Gemeinden:
- siehe Anhang Datendokumentation
Regierungspräsidium Kassel:
- Prädikatisierung von Kur-, Erholungs- und Tourismusorten. Liste der prädikatisierten Orte in Hessen (Stand 07.07.2017)
Bundesamt für Kartographie und Geodäsie:
- Digitales Basis-Landschaftsmodell (AAA-Modellierung) 2013
Hessische Verwaltung für Bodenmanagement und Geoinformation:
- Digitale Topographische Karte (DTK)
Bayerische Vermessungsverwaltung:
- Digitale Topographische Karte (DTK) (o.D.)



Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:
Prüfvermerke			
die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt: für den Auftraggeber: Ort, Datum, Unterschrift		Freigabe zur bautechnischen Prüfung Ort, Datum, Unterschrift Prüfingenieur	
für die DB E&C GmbH: Ort, Datum, Unterschrift		Interoperabilität geprüft (benannte Stelle), Name geprüft / genehmigt	
Datum		geprüft / genehmigt	
Datum		geprüft / genehmigt	
Datum		geprüft / genehmigt	
Eisenbahn-Bundesamt		gleichgestellt mit Prüfexemplaren Datum Freigabe der Ausführungsunterlagen <input type="checkbox"/> mit Regelungen durch den BVB Freigabe-Nr.: ITP-x-P-y-ZZ/	
Lageskizze		Ort, Datum, Unterschrift (BVB) Genehmigung zur Bauausführung Ort, Datum, Unterschrift	
Auftraggeber:		Planverfasser: Büro Drucker - Freireich & Spörbeck GmbH & Co KG Ort, Datum, Unterschrift	
Bauherr:		Auftrag-Nr.: Datum Name gez. 02 / 2020 c.k. bearb. 02 / 2020 c.k. gepr. 02 / 2020 b.m.	
DB NETZE		Plan-Nr.: 5.1 Blatt 2	
DB Netz AG Regionalbereich Mitte Großprojekte IING-MI Hahnstr. 49 60528 Frankfurt am Main		Planart: Raumordnungsverfahren Planzeichen: Blattgr.: 1160 x 420 Einwirkungen (Lastmodelle): Höhen- und Koordinatensystem UTM 32	
Maßstab: 1:25.000		Raumverträglichkeitsuntersuchung mit integrierter Umweltverträglichkeitsuntersuchung Karte 5.1 Blatt 2: Bestand und Auswirkungen der Antragsvariante auf das Schutzgut Mensch, einschl. menschlicher Gesundheit Wohnen und Wohnumfeld, Erholung und Freizeit	
Projekt:		ABS/NBS Hanau – Würzburg/Fulda	
Strecke:		Neubaustrecke Gelnhausen – Kalbach	
Bauwerksnummer		Brückennr.	
Strecke		Kilometer	
Kennzahl		Kennzahl	
x		x	