



**Legende:**  
**Bestand und Auswirkungen der Antragsvariante auf die Belange Siedlungsstruktur, Industrie und Gewerbe sowie Überörtliche Verkehrserschließung**

Mittelzentrum

Grundzentrum/ Unterzentrum

Regionalachse

Vorranggebiet Siedlung aus den Regionalplänen Hessens (Bestand)

Vorranggebiet Siedlung aus den Regionalplänen Hessens (Planung)

Vorranggebiet Industrie und Gewerbe aus den Regionalplänen Hessens (Bestand)

Vorranggebiet Industrie und Gewerbe aus den Regionalplänen Hessens (Planung)

**Schieneverkehr <sup>1</sup>**

Fernverkehrsstrecke (Bestand)

Regional-, Nahverkehrsstrecke (Bestand)

Trassensicherung stillgelegter Strecke

Haltepunkt im Regional- bzw. Nahverkehr (Bestand)

**Straßenverkehr <sup>1</sup>**

Bundesfernstraße mind. vierstreifig (Bestand)

Bundesfernstraße mind. zwei- oder dreistreifig (Bestand)

Sonstige regional bedeutsame Straße (Bestand)

Sonstige regional bedeutsame Straße (Planung)

Anschlussstelle (Bestand)

<sup>1</sup> Die Daten der Regionalpläne enthalten aufgrund des kleinen Maßstabs teilweise graphische Ungenauigkeiten.

**Grenzen**

Landkreisgrenze

**Mittellinie der Antragsvariante <sup>2</sup>**

Brücke

oberirdische Linienführung

Tunnel

<sup>2</sup> In der Ermittlung der Auswirkungen der Varianten auf die raumordnerischen Belange werden die Linien, die auf der Bestandsstrecke/ in direkter Bündelung mit der Bestandsstrecke verlaufen, nicht berücksichtigt (Vorbelastung).  
In der Kartendarstellung wird die vollständige Linie der Variante dargestellt.

**Auswirkungen der Antragsvariante**

Der Belang Siedlungsstruktur, Industrie und Gewerbe erfährt durch die Antragsvariante keine Durchführungen. Nähere Erläuterungen siehe Kapitel 10.  
Der Belang Überörtliche Verkehrserschließung wird auf der Planungsebene des Vorhabens als ergänzende Information eingestuft (siehe Kapitel 10).

**Quellen:**

Regierungspräsidium Darmstadt:

- Digit. Daten zum Regionalplan Südhessen 2010 (RPS 2010)
- Digit. Daten zum Teilplan Erneuerbare Energien, Entwurf 2013 zum RPS 2010

Regierungspräsidium Kassel:

- Digit. Daten zum Regionalplan Nordhessen 2009 (RPN 2009)
- Digit. Daten zum Teilregionalplan Energie gemäß Entwurf zur 2. Anhörung und Offenlegung 2014

Regierung von Unterfranken:

- Digit. Daten zum Regionalplan Region Würzburg 1985
- Digit. Daten zum Regionalplan Region Main-Rhon 2008
- Verordnung zur Änderung des Regionalplans Region Würzburg 2007

Bundesamt für Kartographie und Geodäsie:

- Digitales Basis-Landschaftsmodell (AAA-Modellierung) 2013

Hessische Verwaltung für Bodenmanagement und Geoinformation:

- Digitale Topographische Karte (DTK)

Bayerische Vermessungsverwaltung:

- Digitale Topographische Karte (DTK) (o.D.)

01

02

03

04

0

1

2

3

4

N

km

Index: Änderungen bzw. Ergänzungen

Name:

Datum:

Prüfvermerke

die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:  
für den Auftraggeber: Ort, Datum, Unterschrift

für die DB E&C GmbH: Ort, Datum, Unterschrift

Interoperabilität geprüft (benannte Stelle), Name

Datum

Datum

Eisenbahn-Bundesamt

Freigabe zur bautechnischen Prüfung

Ort, Datum, Unterschrift  
Prüfungsinstitut

geprüft / genehmigt

geprüft / genehmigt

geprüft / genehmigt

gleichgestellt mit Prüfexemplaren

Datum

Freigabe der Ausführungsunterlagen  
☐ mit Regelungen durch den BVB

Ort, Datum, Unterschrift (BVB)

Genehmigung zur Bauausführung

Ort, Datum, Unterschrift

Lageskizze

Blatt 1

Blatt 2

Blatt 3

Auftraggeber:

Planverfasser:

Bauherr:

DB NETZE

DB Netz AG  
Regionalbereich Mitte  
Großprojekte I&II-MI  
Hahnstr. 49  
60528 Frankfurt am Main

Plaße Umwelt  
Büro Drucker - Freerich & Spörbeck GmbH & Co KG

Ort, Datum, Unterschrift

Planung:

Auftrag-Nr.:

Datum

Name

gez. 02 / 2020 c.k.

beab. 02 / 2020 c.k.

gepr. 02 / 2020 b.m.

Plan-Nr.:

2 Blatt 2

Planart: Raumordnungsverfahren

Planzeichen:

Blattgr.: 1160 x 420

Einwirkungen (Lastmodelle):

Höhen- und Koordinatensystem

UTM 32

Maßstab:

1:25.000

Raumverträglichkeitsuntersuchung mit integrierter Umweltverträglichkeitsuntersuchung  
Karte 2 Blatt 2: Bestand und Auswirkungen der Antragsvariante auf die Belange Siedlungsstruktur, Industrie und Gewerbe sowie Überörtliche Verkehrserschließung

Projekt:

ABS/NBS Hanau – Würzburg/Fulda

Strecke:

Neubaustrecke Gelnhausen – Kalbach

Strecke

Bauwerksnummer

Brückennr.

Strecke

Kilometer

Kennzahl

x

x