

Legende:
Bestand und Auswirkungen der Antragsvariante auf das Schutzgut Mensch, einschl. der menschlichen Gesundheit
Schallimmissionen: Prognose-mit-Fall Antragsvariante Szenario, 16. BImSchV, Nacht, OSS

- Siedlungsflächen (ohne Lärmüberschreitung)**
- Schutzwürdige Sondergebiete (Krankenhäuser, Schulen, Kurheime, Altenheime)
 - Wohngebiete
 - Mischgebiete
 - Gewerbe-, Industriegebiete (Gewerbe, Industrie, Ver- und Entsorgung)

- Bestand**
- Schienenstrecken oberirdisch
 - Schienenstrecken unterirdisch

- Grenzen**
- Korridor (1000 m beidseits der Trasse)
 - Landkreisgrenze
 - Gemeidegrenze

- Mittellinie der Antragsvariante**
- Brücke
 - Böschungsabschnitt (Dammlage/ Einschnitt)
 - Tunnel

Auswirkungen der Antragsvariante

Isophone

16. BImSchV - Nacht

- 47 dB(A)
- 49 dB(A)
- 54 dB(A)
- 59 dB(A)

Lärmüberschreitung der Siedlungsflächen

- Schutzwürdige Sondergebiete (Krankenhäuser, Schulen, Kurheime, Altenheime)
- Wohngebiete
- Mischgebiete
- Gewerbe-, Industriegebiete (Gewerbe, Industrie, Ver- und Entsorgung)

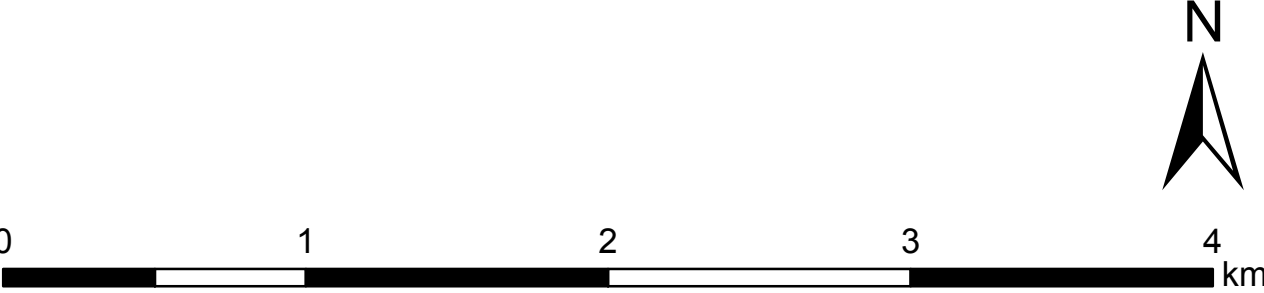
Grenzwerte der 16. BImSchV

Nacht

- Schutzwürdige Sondergebiete: ≥ 47 dB(A)
- Wohngebiete: ≥ 49 dB(A)
- Mischgebiete: ≥ 54 dB(A)
- Gewerbe-, Industriegebiete: ≥ 59 dB(A)

Die Schallimmission der Bestandsstrecke wird im ganzen Suchraum berücksichtigt (Gesamt-Schienen-Lärm).
Die Darstellung ist aufgrund der Blattschnitte (1:25.000) nur teilweise möglich.

Quellen:
Flächennutzungspläne der im Suchraum liegenden Gemeinden:
- siehe Anhang Datendokumentation
Bundesamt für Kartographie und Geodäsie:
Digitales Basis-Landschaftsmodell (ABA-Modellierung) 2013
Hessische Verwaltung für Bodenmanagement und Geoinformation:
- Digitale Topographische Karte (DTK)
Bayerische Vermessungsverwaltung:
- Digitale Topographische Karte (DTK) (o.D.)



Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:
Prüfvermerke			
die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt: für den Auftragnehmer: _____ für die DB E&C GmbH _____ Interoperabilität geprüft (benannte Stelle), Name _____ Datum _____		Freigabe zur bautechnischen Prüfung Ort, Datum, Unterschrift _____ Prüfingenieur _____ geprüft / genehmigt _____ geprüft / genehmigt _____ geprüft / genehmigt _____	
Datum		geprüft / genehmigt	
Datum		geprüft / genehmigt	
Eisenbahn-Bundesamt		gleichgestellt mit Prüfenexemplaren Datum _____ Freigabe der Ausführungsunterlagen mit Regelungen durch den BVB Freigabe-Nr.: ITP-x-P-y-zz/ _____ Ort, Datum, Unterschrift (BVB) _____ Genehmigung zur Bauausführung Ort, Datum, Unterschrift _____	
Lageskizze			
Auftragnehmer:		Planverfasser:	
DB Netz AG Regionalbereich Mitte Großprojekte I&G-MI Hahnstr. 49 60528 Frankfurt am Main		Büro Drucker - Freie & Sportbeck GmbH & Co KG Ort, Datum, Unterschrift _____ Planung:	
Bauherr:		Auftrag-Nr.:	
DB NETZE		Datum	
		Name	
		gez. 02 / 2020	
		c.k.	
		bearb. 02 / 2020	
		c.k.	
		gepr. 02 / 2020	
		b.m.	
		Plan-Nr.:	
		5.3 Blatt 1	
		Planart: Raumordnungsverfahren	
		Planzeichen:	
		Blattgr.: 1160 x 420	
		Einwirkungen (Lastmodelle):	
Maßstab:		Raumverträglichkeitsuntersuchung mit integrierter Umweltverträglichkeitsuntersuchung	
1:25.000		Karte 5.3 Blatt 1: Bestand und Auswirkungen der Antragsvariante auf das Schutzgut Mensch, einschl. menschlicher Gesundheit	
		Schallimmissionen: Prognose-mit-Fall Antragsvariante Szenario, 16. BImSchV, Nacht, OSS	
Projekt:		ABS/NBS Hanau – Würzburg/Fulda	
Strecke:		Neubaustrecke Gelnhausen – Kalbach	
		Bauwerksnummer	
Strecke		Brückennr.	
Kilometer		Kennzahl	
x		x	