

Legende:
Bestand und Auswirkungen der Antragsvariante auf das Schutzgut Mensch, einschl. der menschlichen Gesundheit
Schallimmissionen: Prognose-mit-Fall Antragsvariante Szenario, 16. BImSchV, Tag, MSS

Siedlungsflächen (ohne Lärmüberschreitung)

- Schutzwürdige Sondergebiete (Krankenhäuser, Schulen, Kurheime, Altenheime)
- Wohngebiete
- Mischgebiete
- Gewerbe-, Industriegebiete (Gewerbe, Industrie, Ver- und Entsorgung)

Bestand

- Schienenstrecken oberirdisch
- Schienenstrecken unterirdisch

Grenzen

- Korridor (1000 m beidseits der Trasse)
- Landkreisgrenze
- Gemeidegrenze

Mittellinie der Antragsvariante

- Brücke
- Böschungsabschnitt (Dammlage/ Einschnitt)
- Tunnel
- Mit Schallschutz (pauschal 3 m Lärmschutzwand)

Auswirkungen der Antragsvariante

Isophone

16. BImSchV - Tag

- 57 dB(A)
- 59 dB(A)
- 64 dB(A)
- 69 dB(A)

Lärmüberschreitung der Siedlungsflächen

- Schutzwürdige Sondergebiete (Krankenhäuser, Schulen, Kurheime, Altenheime)
- Wohngebiete
- Mischgebiete
- Gewerbe-, Industriegebiete (Gewerbe, Industrie, Ver- und Entsorgung)

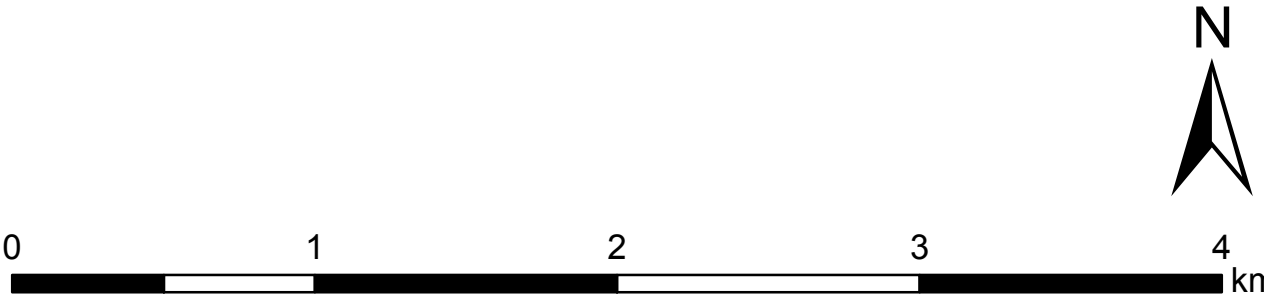
Grenzwerte der 16. BImSchV

Tag

- Schutzwürdige Sondergebiete: ≥ 57 dB(A)
- Wohngebiete: ≥ 59 dB(A)
- Mischgebiete: ≥ 64 dB(A)
- Gewerbe-, Industriegebiete: ≥ 69 dB(A)

Die Schallimmission der Bestandsstrecke wird im ganzen Suchraum berücksichtigt (Gesamt-Schienen-Lärm).
Die Darstellung ist aufgrund der Blattschnitte (1:25.000) nur teilweise möglich.

Quellen:
Flächennutzungspläne der im Suchraum liegenden Gemeinden:
- siehe Anhang Datendokumentation
Bundesamt für Kartographie und Geodäsie:
- Digitales Basis-Landschaftsmodell (ABA-Modellierung) 2013
Hessische Verwaltung für Bodenmanagement und Geoinformation:
- Digitale Topographische Karte (DTK)
Bayerische Vermessungsverwaltung:
- Digitale Topographische Karte (DTK) (o.D.)



Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:
Prüfvermerke			
die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt: für den Auftragnehmer: Ort, Datum, Unterschrift für die DB E&C GmbH: Ort, Datum, Unterschrift Interoperabilität geprüft (benannte Stelle), Name Datum Datum Datum Eisenbahn-Bundesamt		Freigabe zur bautechnischen Prüfung Ort, Datum, Unterschrift Prüfingenieur geprüft / genehmigt geprüft / genehmigt geprüft / genehmigt gleichgestellt mit Prüfenexemplaren Datum Freigabe der Ausführungsunterlagen <input type="checkbox"/> mit Regelungen durch den BVB Freigabe-Nr.: ITP-x-P-y-zz/ Ort, Datum, Unterschrift (BVB) Genehmigung zur Bauausführung Ort, Datum, Unterschrift	
Lageskizze			
Auftragnehmer:	Planverfasser:	Auftrag-Nr.:	
DB NETZE	 Büro Drecker - Freieich & Sportbeck GmbH & Co KG Ort, Datum, Unterschrift	Datum Name gez. 02 / 2020 c.k. bearb. 02 / 2020 c.k. gepr. 02 / 2020 b.m.	
Bauherr:	Planung:	Plan-Nr.: 5.4 Blatt 1	
DB Netz AG Regionalbereich Mitte Großprojekte LING-MI Hahnstr. 49 60528 Frankfurt am Main		Planart: Raumordnungsverfahren Planzeichen: Blattgr.: 1160 x 420 Einwirkungen (Lastmodelle):	
Maßstab: 1:25.000	Raumverträglichkeitsuntersuchung mit integrierter Umweltverträglichkeitsuntersuchung Karte 5.4 Blatt 1: Bestand und Auswirkungen der Antragsvariante auf das Schutzgut Mensch, einschl. menschlicher Gesundheit Schallimmissionen: Prognose-mit-Fall Antragsvariante Szenario, 16. BImSchV, Tag, MSS		
Projekt: ABS/NBS Hanau – Würzburg/Fulda			
Strecke: Neubaustrecke Gelnhausen – Kalbach			
Strecke		Brückennr.	
Kilometer	Kennzahl		
x	x		