

**Legende:**  
**Bestand und Auswirkungen der Antragsvariante auf das Schutzgut Mensch, einschl. der menschlichen Gesundheit**  
**Schallimmissionen: Prognose-mit-Fall Antragsvariante Szenario, 16. BImSchV, Tag, MSS**

- Siedlungsflächen (ohne Lärmüberschreitung)**
- Schutzwürdige Sondergebiete (Krankenhäuser, Schulen, Kurheime, Altenheime)
  - Wohngebiete
  - Mischgebiete
  - Gewerbe-, Industriegebiete (Gewerbe, Industrie, Ver- und Entsorgung)

- Bestand**
- Schienenstrecken oberirdisch
  - Schienenstrecken unterirdisch

- Grenzen**
- Korridor (1000 m beidseits der Trasse)
  - Landkreisgrenze
  - Gemeindegrenze

- Mittellinie der Antragsvariante**
- Brücke
  - Böschungsabschnitt (Dammlage/ Einschnitt)
  - Tunnel
  - Mit Schallschutz (pauschal 3 m Lärmschutzwand)

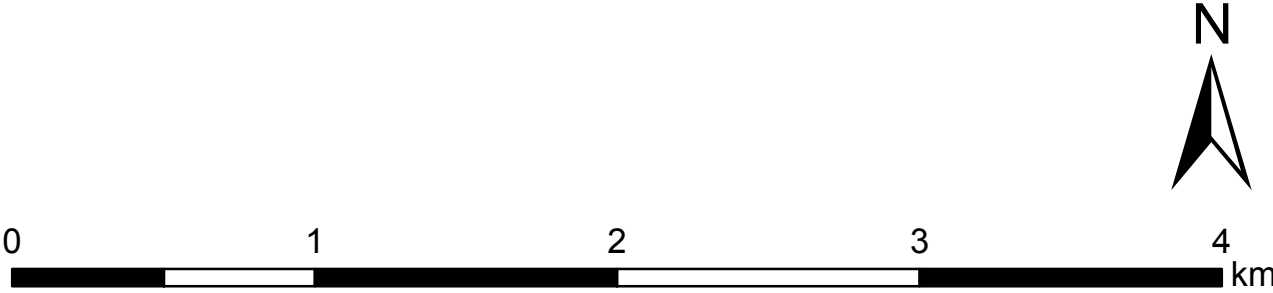
- Auswirkungen der Antragsvariante**  
**Isophone**  
**16. BImSchV - Tag**
- 57 dB(A)
  - 59 dB(A)
  - 64 dB(A)
  - 69 dB(A)

- Lärmüberschreitung der Siedlungsflächen**
- Schutzwürdige Sondergebiete (Krankenhäuser, Schulen, Kurheime, Altenheime)
  - Wohngebiete
  - Mischgebiete
  - Gewerbe-, Industriegebiete (Gewerbe, Industrie, Ver- und Entsorgung)

- Grenzwerte der 16. BImSchV**
- Tag**
- Schutzwürdige Sondergebiete: >= 57 dB(A)
  - Wohngebiete: >= 59 dB(A)
  - Mischgebiete: >= 64 dB(A)
  - Gewerbe-, Industriegebiete: >= 69 dB(A)

Die Schallimmission der Bestandsstrecke wird im ganzen Suchraum berücksichtigt (Gesamt-Schienen-Lärm).  
Die Darstellung ist aufgrund der Blattschnitte (1:25.000) nur teilweise möglich.

- Quellen:**
- Flächennutzungspläne der im Suchraum liegenden Gemeinden: - siehe Anhang Datendokumentation
  - Bundesamt für Kartographie und Geodäsie: - Digitales Basis-Landschaftsmodell (AAU-Modellierung) 2013
  - Hessische Verwaltung für Bodenmanagement und Geoinformation: - Digitale Topographische Karte (DTK)
  - Bayerische Vermessungsverwaltung: - Digitale Topographische Karte (DTK) (o.D.)



Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:
Prüfvermerke		Freigabe zur bautechnischen Prüfung	
die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt: für den Auftragnehmer: Ort, Datum, Unterschrift		Ort, Datum, Unterschrift Prüfingenieur	
für die DB E&C GmbH Ort, Datum, Unterschrift		Interoperabilität geprüft (benannte Stelle), Name	
Datum		geprüft / genehmigt	
Datum		geprüft / genehmigt	
Datum		geprüft / genehmigt	
Eisenbahn-Bundesamt		gleichgestellt mit Prüfexemplaren	
Datum		Freigabe der Ausführungsunterlagen	
mit Regelungen durch den BVB		Freigabe-Nr.: ITP-x-P-y-ZZ/	
Ort, Datum, Unterschrift (BVB)		Genehmigung zur Bauausführung	
Ort, Datum, Unterschrift		Ort, Datum, Unterschrift	
Lageskizze		Blatt 3 Blatt 2 Blatt 1	
Auftragnehmer:		Planverfasser:	
DB NETZE		Büro Drucker - Freieich & Sportbeck GmbH & Co KG	
DB Netz AG Regionalbereich Mitte Großprojekte ING-MI Hahnstr. 49 60528 Frankfurt am Main		Auftrag-Nr.: Datum Name gez. 02 / 2020 c.k. bearb. 02 / 2020 c.k. gepr. 02 / 2020 b.m.	
Bauherr:		Planung:	
DB NETZE		Plan-Nr.: 5.4 Blatt 3	
DB Netz AG Regionalbereich Mitte Großprojekte ING-MI Hahnstr. 49 60528 Frankfurt am Main		Planart: Raumordnungsverfahren	
Maßstab: 1:25.000		Planzeichen: Blattgr.: 1160 x 420	
Raumverträglichkeitsuntersuchung mit integrierter Umweltverträglichkeitsuntersuchung		Einwirkungen (Lastmodelle):	
Karte 5.4 Blatt 3: Bestand und Auswirkungen der Antragsvariante auf das Schutzgut Mensch, einschl. menschlicher Gesundheit		Höhen- und Koordinatensystem	
Schallimmissionen: Prognose-mit-Fall Antragsvariante Szenario, 16. BImSchV, Tag, MSS		UTM 32	
Projekt:		ABS/NBS Hanau - Würzburg/Fulda	
Strecke:		Neubaustrecke Gelnhausen - Kallbach	
Bauwerksnummer		Brückennr.	
Strecke		Kilometer	
x		Kennzahl	
x		x	