

**Legende:**  
**Bestand und Auswirkungen der Antragsvariante auf das Schutzgut Mensch, einschl. der menschlichen Gesundheit**  
**Schallimmissionen: Prognose-mit-Fall Antragsvariante Szenario, 16. BImSchV, Tag, OSS**

- Siedlungsflächen (ohne Lärmüberschreitung)**
- Schutzwürdige Sondergebiete (Krankenhäuser, Schulen, Kurheime, Altenheime)
  - Wohngebiete
  - Mischgebiete
  - Gewerbe-, Industriegebiete (Gewerbe, Industrie, Ver- und Entsorgung)

- Bestand**
- Schienenstrecken oberirdisch
  - - - Schienenstrecken unterirdisch

- Grenzen**
- Korridor (1000 m beidseits der Trasse)
  - Landkreisgrenze
  - Gemeindegrenze

- Mittellinie der Antragsvariante**
- Brücke
  - Böschungsabschnitt (Damm/ Einschnitt)
  - Tunnel

**Auswirkungen der Antragsvariante**

**Isophone**

**16. BImSchV - Tag**

- 57 dB(A)
- 59 dB(A)
- 64 dB(A)
- 69 dB(A)

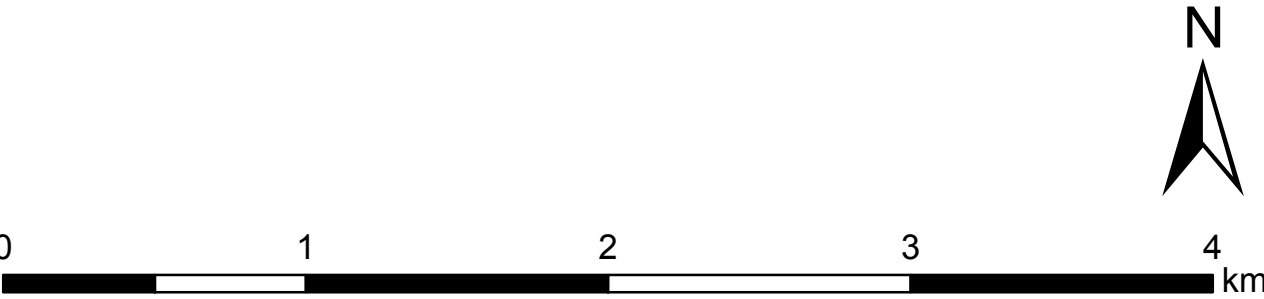
**Lärmüberschreitung der Siedlungsflächen**

- Schutzwürdige Sondergebiete (Krankenhäuser, Schulen, Kurheime, Altenheime)
- Wohngebiete
- Mischgebiete
- Gewerbe-, Industriegebiete (Gewerbe, Industrie, Ver- und Entsorgung)

Grenzwerte der 16. BImSchV	
<b>Tag</b>	
Schutzwürdige Sondergebiete: >= 57 dB(A)	
Wohngebiete: >= 59 dB(A)	
Mischgebiete: >= 64 dB(A)	
Gewerbe-, Industriegebiete: >= 69 dB(A)	

Die Schallimmission der Bestandsstrecke wird im ganzen Suchraum berücksichtigt (Gesamt-Schienen-Lärm).  
Die Darstellung ist aufgrund der Blattschnitte (1:25.000) nur teilweise möglich.

**Quellen:**  
Flächennutzungspläne der im Suchraum liegenden Gemeinden:  
- siehe Anhang Datendokumentation  
Bundesamt für Kartographie und Geodäsie:  
- Digitales Basis-Landschaftsmodell (ABA-Modellierung) 2013  
Hessische Verwaltung für Bodenmanagement und Geoinformation:  
- Digitale Topographische Karte (DTK)  
Bayerische Vermessungsverwaltung:  
- Digitale Topographische Karte (DTK) (o.D.)



Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:
<b>Prüfvermerke</b>			
die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt: für den Auftragnehmer: _____ für die DB E&C GmbH: _____ Interoperabilität geprüft (benannte Stelle), Name: _____ Datum: _____		Freigabe zur bautechnischen Prüfung Ort, Datum, Unterschrift Prüfingenieur: _____ geprüft / genehmigt: _____ geprüft / genehmigt: _____ geprüft / genehmigt: _____	
Datum: _____		geprüft / genehmigt: _____	
Datum: _____		geprüft / genehmigt: _____	
Eisenbahn-Bundesamt		gleichgestellt mit Prüfexemplaren Datum: _____ Freigabe der Ausführungsunterlagen mit Regelungen durch den BVB Freigabe-Nr.: ITP-x-P-y-ZZ/ _____ Ort, Datum, Unterschrift (BVB): _____ Genehmigung zur Bauausführung Ort, Datum, Unterschrift: _____	
Lageskizze 			
Auftragnehmer:	Planverfasser:	Auftrag-Nr.:	
DB NETZE	 Büro Drucker - Freulich & Sportbeck GmbH & Co KG Ort, Datum, Unterschrift: _____	Datum: _____	
		Name: _____	
		gez. 02 / 2020 c.k.	
		bearb. 02 / 2020 c.k.	
Bauherr:	Planung:	gepr. 02 / 2020 b.m.	
DB Netz AG Regionalbereich Mitte Großprojekte ING-MI Hahnstr. 49 60528 Frankfurt am Main		Plan-Nr.: 5.2 Blatt 2	
Maßstab: 1:25.000		Raumverträglichkeitsuntersuchung mit integrierter Umweltverträglichkeitsuntersuchung Karte 5.2 Blatt 2: Bestand und Auswirkungen der Antragsvariante auf das Schutzgut Mensch, einschl. menschlicher Gesundheit Schallimmissionen: Prognose-mit-Fall Antragsvariante Szenario, 16. BImSchV, Tag, OSS	
Projekt: ABS/NBS Hanau – Würzburg/Fulda		Höhen- und Koordinatensystem: UTM 32	
Strecke: Neubaustrecke Gelnhausen – Kalbach		Einwirkungen (Lastmodelle):	
Bauwerksnummer		Brückennr.:	
Strecke		Kennzahl	
x		x	