

Legende:
Bestand und Auswirkungen der Antragsvariante auf das Schutzgut Mensch, einschl. der menschlichen Gesundheit
Schallimmissionen: Prognose-mit-Fall Antragsvariante Szenario, 16. BImSchV, Nacht, MSS

- Siedlungsflächen (ohne Lärmüberschreitung)**
- Schutzwürdige Sondergebiete (Krankenhäuser, Schulen, Kurheime, Altenheime)
 - Wohngebiete
 - Mischgebiete
 - Gewerbe-, Industriegebiete (Gewerbe, Industrie, Ver- und Entsorgung)

- Bestand**
- Schienenstrecken oberirdisch
 - - - Schienenstrecken unterirdisch

- Grenzen**
- Korridor (1000 m beidseits der Trasse)
 - Landkreisgrenze
 - Gemeindegrenze

- Mittellinie der Antragsvariante**
- Brücke
 - Böschungsabschnitt (Dammlage/ Einschnitt)
 - Tunnel
 - Mit Schallschutz (pauschal 3 m Lärmschutzwand)

Auswirkungen der Antragsvariante
Isophone

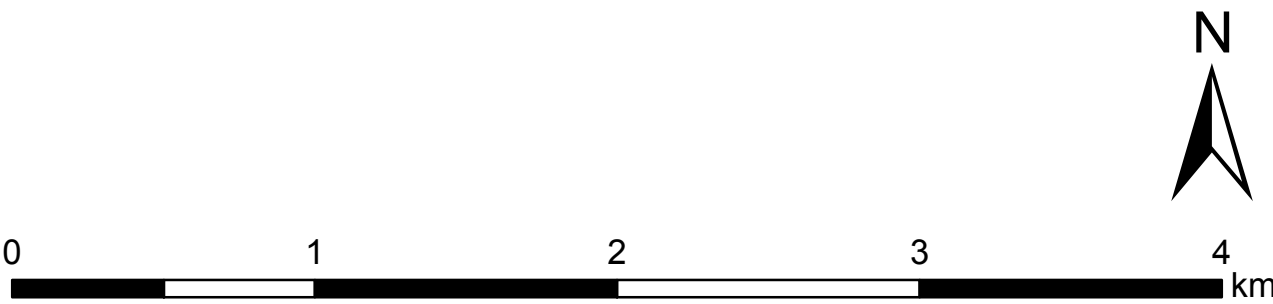
- 16. BImSchV - Nacht**
- 47 dB(A)
 - 49 dB(A)
 - 54 dB(A)
 - 59 dB(A)

- Lärmüberschreitung der Siedlungsflächen**
- Schutzwürdige Sondergebiete (Krankenhäuser, Schulen, Kurheime, Altenheime)
 - Wohngebiete
 - Mischgebiete
 - Gewerbe-, Industriegebiete (Gewerbe, Industrie, Ver- und Entsorgung)

- Grenzwerte der 16. BImSchV**
- Nacht**
- Schutzwürdige Sondergebiete: ≥ 47 dB(A)
 - Wohngebiete: ≥ 49 dB(A)
 - Mischgebiete: ≥ 54 dB(A)
 - Gewerbe-, Industriegebiete: ≥ 59 dB(A)

Die Schallimmission der Bestandsstrecke wird im ganzen Suchraum berücksichtigt (Gesamt-Schienen-Lärm).
Die Darstellung ist aufgrund der Blattschnitte (1:25.000) nur teilweise möglich.

- Quellen:**
- Flächennutzungspläne der im Suchraum liegenden Gemeinden:
 - siehe Anhang Datendokumentation
 - Bundesamt für Kartographie und Geodäsie:
 - Digitales Basis-Landschaftsmodell (ABA-Modellierung) 2013
 - Hessische Verwaltung für Bodenmanagement und Geoinformation:
 - Digitale Topographische Karte (DTK)
 - Bayerische Vermessungsverwaltung
 - Digitale Topographische Karte (DTK) (o.D.)



| | | | |
|--|-----------------------------|---|--------|
| Index: | Änderungen bzw. Ergänzungen | Name: | Datum: |
| Prüfvermerke | | | |
| die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt: für den Auftragnehmer: _____ Ort, Datum, Unterschrift | | Freigabe zur bautechnischen Prüfung Ort, Datum, Unterschrift Prüfingenieur | |
| für die DB E&C GmbH _____ Ort, Datum, Unterschrift | | Interoperabilität geprüft (benannte Stelle), Name | |
| Datum _____ | | geprüft / genehmigt | |
| Datum _____ | | geprüft / genehmigt | |
| Datum _____ | | geprüft / genehmigt | |
| Eisenbahn-Bundesamt | | gleichgestellt mit Prüfexemplaren | |
| Datum _____ | | Freigabe der Ausführungsunterlagen <input type="checkbox"/> mit Regelungen durch den BVB | |
| Freigabe-Nr.: ITP-x-P-y-zz/ _____ | | DB NETZE | |
| Ort, Datum, Unterschrift (BVB) _____ | | Genehmigung zur Bauausführung | |
| Ort, Datum, Unterschrift _____ | | | |
| Lageskizze | | | |
| | | | |
| Auftragnehmer: | Planverfasser: | Auftrag-Nr.: | |
| DB NETZE | | Datum | |
| | | Name | |
| | | gez. 02 / 2020 c.k. | |
| | | bearb. 02 / 2020 c.k. | |
| Bauherr: | Planung: | gepr. 02 / 2020 b.m. | |
| DB Netz AG Regionalbereich Mitte Großprojekte LING-MI Hahnstr. 49 60528 Frankfurt am Main | | Plan-Nr.: 5.5 Blatt 2 | |
| Maßstab: 1:25.000 | | Planart: Raumordnungsverfahren | |
| Raumverträglichkeitsuntersuchung mit integrierter Umweltverträglichkeitsuntersuchung | | Planzeichen: | |
| Karte 5.5 Blatt 2: Bestand und Auswirkungen der Antragsvariante auf das Schutzgut Mensch, einschl. menschlicher Gesundheit | | Blattgr.: 1160 x 420 | |
| Schallimmissionen: Prognose-mit-Fall Antragsvariante Szenario, 16. BImSchV, Nacht, MSS | | Einwirkungen (Lastmodelle): | |
| Projekt: ABS/NBS Hanau – Würzburg/Fulda | | Höhen- und Koordinatensystem | |
| Strecke: Neubaustrecke Gelnhausen – Kalbach | | UTM 32 | |
| Bauwerksnummer | | Brückennr. | |
| Strecke | Kilometer | Kennzahl | |
| x | x | x | |