

Legende:
Übersichtskarte der Vorzugsvarianten IV und VII

Suchraum

Landesgrenze

Regierungsbezirks-, Kreisgrenze

Bestand

Bahnstrecke

Bahnstrecke Tunnel

Optimierte Linien

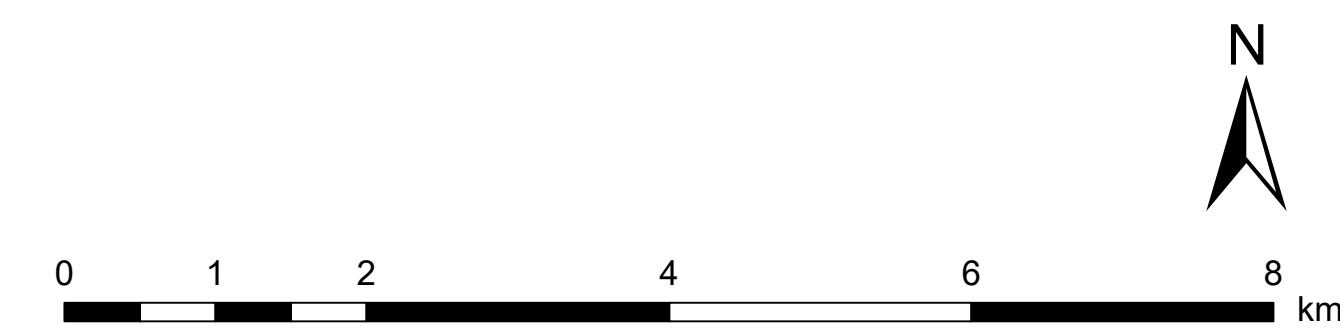
Brücke

oberirdische Linienführung

Tunnel

1 Nummerierung der Brücken

1 Nummerierung der Tunnel



Index: Änderungen bzw. Ergänzungen		Name:		Datum:	
Prüfvermerke					
die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt					
für den Auftragnehmer: Ort, Datum, Unterschrift			Ort, Datum, Unterschrift		
für die DB E&C GmbH: Ort, Datum, Unterschrift			Prüfungsinstitut		
Interoperabilität geprüft (benannte Stelle), Name			geprüft / genehmigt		
Datum			geprüft / genehmigt		
Datum			geprüft / genehmigt		
Eisenbahn-Bundesamt			gleichgestellt mit Prüfexemplaren geprüft / genehmigt		
Datum			Freigabe der Ausführungunterlagen		
			mit Regelungen durch den BVB		
			Freigabe-Nr.: LTP-x-P-y-123		
			Ort, Datum, Unterschrift (BVB)		
			Genehmigung zur Bauausführung		
			Ort, Datum, Unterschrift		
Legende					
Auftragnehmer:					
Planverfasser:		Prüfer Umwelt:		Auftrag-Nr.:	
Bayerischer Verkehrsverband Bayerische Staatsbahn 44244 Böttingen		Friedrich & Spörck Geist & Co KG Hessenbergstr. 15-17 44199 Bochum		Ort, Datum, Name	
Ort, Datum, Unterschrift		Ort, Datum, Unterschrift		gepr. 02. / 2020 b.u. 02. / 2020 ND 02. / 2020 MSt	
Bauherr:		DB NETZE		Plan-Nr.:	
DB Netz AG Regionalbereich Mitte Großglockner 100-10 Hahnstraße 43 60528 Frankfurt am Main		Planart: Raumordnungsverfahren		Planzeichen	
Maststab: 1:50.000		Raumverträglichkeitsuntersuchung mit integrierter Umweltverträglichkeitsuntersuchung		Blattgröße: 1160 x 420	
Projekt:		Karte 1: Übersichtskarte der Vorzugsvarianten IV und VII		Entwurf (Landschaftsmodell)	
ABS/NBS Hanau – Würzburg/Fulda		Neubaustrecke Gelnhausen – Kalbach		Wissen- und Koordinatensystem UTM 32	
Strecke		Bauwerksnummer		Brückennr.	
Strecke		Kilometer		Kennzahl	