

SCHALLTECHNISCHE UNTERSUCHUNG

VORHABEN: B426 Neubau Entlastungsstraße
Ober-Ramstadt ST Hahn

UMFANG: Schalltechnische Untersuchung zur Prüfung von
Vorsorgeansprüchen auf Grundlage der Verkehrslärmschutzverordnung

AUFTRAGGEBER: Magistrat der Stadt Ober-Ramstadt
Darmstädter Straße 29
64372 Ober-Ramstadt

BEARBEITUNG: KREBS+KIEFER FRITZ AG
Hilpertstraße 20 | 64295 Darmstadt
T 06151 885-383 | F 06151 885-220

AKTENZEICHEN: 20158413-VVS-01
DATUM: Darmstadt, 18.04.2018



.....
Vorstand

Dieser Bericht umfasst 14 Seiten und 3 Anhänge mit 26 Seiten.
Dieser Bericht ist nur für den Gebrauch des Auftraggebers im Zusammenhang mit dem oben genannten Planvorhaben bestimmt. Eine darüber hinausgehende Verwendung, vor allem durch Dritte, unterliegt dem Schutz des Urheberrechts gemäß UrhG.

Inhaltsverzeichnis

1	Sachverhalt und Aufgabenstellung	5
2	Bearbeitungsgrundlagen	5
3	Beschreibung des Planvorhabens	6
4	Beschreibung der Umgebung	7
5	Immissionsschutzrechtliche Einstufung	7
6	Geräuschemissionen	9
6.1	Straßenverkehrslärm	9
6.1.1	Verkehrsstärke	10
6.1.2	Geschwindigkeiten	10
6.1.3	Geschwindigkeitskorrektur	11
6.1.4	Korrektur für Straßenoberfläche	11
6.1.5	Korrektur für Steigung und Gefälle	11
6.1.6	Mehrfachreflexionen	11
6.2	Ermittlung der Beurteilungspegel	11
7	Berechnungsergebnisse	12
8	Zusammenfassung	13

Tabellenverzeichnis

Tabelle 1	Immissionsgrenzwerte gemäß § 2 (1) der 16. BImSchV	9
Tabelle 2:	DTV Prognose 2030	10

Anhänge

Anhang 1	Emissionen Straßenverkehr
Anhang 2	Schallimmissionspläne
Anhang 3	Immissionen Verkehrslärm

Abkürzungsverzeichnis

BImSchG	Bundes-Immissionsschutzgesetz
BImSchV	Verordnung zum Bundes-Immissionsschutzgesetz
BauNVO	Baunutzungsverordnung
dB	Dezibel
DTV	durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke
ΔL	Pegeldifferenz
GE	Gewerbegebiet gem. §8 BauNVO
IGW	Immissionsgrenzwert
IGW,N	Immissionsgrenzwert, Nacht
IGW,T	Immissionsgrenzwert, Tag
I-Ort	Immissionsort
IGW	Immissionsgrenzwert
Lm,E	Emissionspegel
LrT	Beurteilungspegel tagsüber
LrN	Beurteilungspegel nachts
MI	Mischgebiet
SV	Anteil Schwerverkehr > 2,8t
v	Fahrgeschwindigkeit [km/h]
WA	Allgemeines Wohngebiet gem. §3 BauNV

1 Sachverhalt und Aufgabenstellung

Zur Entlastung der Ortsdurchfahrt des Ortsteils Hahn der Stadt Ober-Ramstadt ist der Neubau einer Ortsumgehung der B 426 vorgesehen. Die neu geplante Straße zweigt westlich des Ortsbereichs von der bestehenden B 426 (B 426 alt) ab, umgeht nördlich den Siedlungsbereich von Hahn und mündet östlich des Ortsbereichs in einem neu geplanten Kreisverkehr in die bestehende B 426.

Gegenstand der vorliegenden schalltechnischen Untersuchung ist die Ermittlung der von der Entlastungsstraße ausgehenden Immissionen auf Grundlage der Verkehrslärmschutzverordnung – 16. BImSchV. Der Planungsbereich erstreckt sich über eine Strecke von ca. 1,8 km.

2 Bearbeitungsgrundlagen

Der durchgeführten schalltechnischen Untersuchung liegen die folgenden Gesetze, Verordnungen, Richtlinien, Planunterlagen und Schriftsätze zu Grunde:

- /1/ Gesetz zum Schutz vor schädlichen Umwelteinwirkungen durch Luftverunreinigung, Geräusche, Erschütterungen und ähnliche Vorgänge (Bundes-Immissionsschutzgesetz – BImSchG)
- /2/ 16. Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (Verkehrslärmschutzverordnung - 16. BImSchV)
- /3/ 24. Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (Verkehrswege - Schallschutzmaßnahmenverordnung - 24. BImSchV)
- /4/ Richtlinie für den Lärmschutz an Straßen, RLS 90, Ausgabe 1990
- /5/ VLärmSchR97, Richtlinie für den Verkehrslärmschutz an Bundesfernstraßen in der Baulast des Bundes aufgestellt vom Bundesministerium für Verkehr vom 02.06.1997
- /6/ Allgemeines Rundschreiben Straßenbau Nr. 14/1991 Sachgebiet 12.1: Lärmschutz, veröffentlicht am 31.05.1991

-
- /7/ Digitale Geländedaten und Vermessungsdaten zur Erstellung eines dreidimensionalen Geländemodells, erhalten durch Krebs + Kiefer Ingenieure GmbH am 29.10.2015, ergänzt durch Höhenpunkte, erhalten am 05.11.2015 und 07.03.2016
 - /8/ Trassierungsdaten der Straßenachsen der Straßenplanung, Krebs + Kiefer, Ingenieure GmbH, erhalten am 09.03.2017, ergänzt am 19.04.2017 und 21.06.2017
 - /9/ Lageplan zum Vorentwurf der B 426 Entlastungsstraße Ober-Ramstadt Stadtteil Hahn, Krebs + Kiefer, Ingenieure GmbH, Stand August 2017
 - /10/ Auszug aus der Verkehrsuntersuchung zu B 426 OU Ober-Ramstadt Hahn B 426 Reinheim, L 3965 OU Bretzfeld-Lengfeld, T + T Verkehrsmanagement GmbH, Stand Januar 2017
 - /11/ Bebauungsplan „Hahn-Ost“ der Stadt Ober-Ramstadt, Inkrafttreten 2. Januar 1985
 - /12/ Ergänzung und 3. Änderung des Flächennutzungsplans der Stadt Ober-Ramstadt, in Kraft getreten am 28. August 1987
 - /13/ Mail mit Angabe der Zählwerte und Umrechnungsfaktoren der DTV-Werte, T+T Verkehrsmanagement GmbH, Dreieich, erhalten am 09.03.2017

3 Beschreibung des Planvorhabens

Die Stadt Ober-Ramstadt plant die Ortsumgehung des Stadtteils Hahn zur Entlastung des Ortskerns von Ober-Ramstadt Hahn. Hierfür wird eine Umgehungsstraße (B 426 neu) auf einer Länge von 1,832 Kilometer neu gebaut. Im Westen erfolgt der knotenfreie Anschluss an die bestehende B 426. Zur Herstellung des neuen Straßenanschlusses wird die bestehende B 426 (alt), die bisher durch den Ort führte, abgebunden. Im Osten erfolgt der Anschluss der Ortsumgehung an die Bestandsstraßen über einen neu herzustellenden Kreisverkehr. Die Ortsumgehung verläuft nördlich der Bebauung in einem Abstand von mindestens 100 m zu den nächstgelegenen Wohngebäuden.

Die Umgehungsstraße verläuft zum Teil in Böschungslage und zum Teil in Troglage.

Mit den folgenden Aufschüttungen aus den Überschussmassen infolge des Baus der Ortsumgehung, können die aus dem Verkehr der Ortsumgehung B 426 auf die Bebauung im nördlichen und östlichen Bereich des Ortsteils Hahn einwirkenden Immissionen, reduziert werden:

Bau-km 0+790 bis 1+210	L = 420 m	H = 6,0 m über Gradienten
Bau-km 1+410 bis 1+610	L = 200 m	H = 4,0 m über Gradienten

4 Beschreibung der Umgebung

Im östlichen Bereich der Ortslage, zur Umgehungsstraße hin gelegen, befindet sich Wohnbebauung, ausgewiesen durch den Bebauungsplan „Hahn-Ost“, rechtskräftig am 2. Januar 1985 /11/. Die weiteren Einstufungen der Gebietsnutzung wurden anhand des Flächennutzungsplans der Stadt Ober-Ramstadt unter Betrachtung der tatsächlichen vor Ort vorgefundenen Nutzungen vorgenommen. Die Gebäude im nördlichen und westlichen Bereich wurden demgemäß als Wohngebiet eingestuft und die Gebäude im Ortskern, entlang der Reinheimer Straße, als Mischgebiet/Kerngebiet.

5 Immissionsschutzrechtliche Einstufung

Die 16. Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (Verkehrslärmschutzverordnung – 16. BImSchV) gilt für den Bau oder die wesentliche Änderung von öffentlichen Straßen sowie von Schienenwegen der Eisenbahn und Straßenbahnen.

Zum Schutz der Nachbarschaft vor schädlichen Umwelteinwirkungen durch Schienenverkehrsgeräusche ist gemäß 16. BImSchV beim Neubau oder der wesentlichen Änderung von Straßen und Schienenwegen sicherzustellen, dass der Beurteilungspegel die Immissionsgrenzwerte nicht überschreitet. Eine Änderung ist wesentlich, wenn

- q eine Straße um einen oder mehrere durchgehende Fahrstreifen für den Kraftfahrzeugverkehr oder ein Schienenweg um ein oder mehrere durchgehende Gleise baulich erweitert wird oder
- q durch einen erheblichen baulichen Eingriff der Beurteilungspegel des von dem zu ändernden Schienenverkehrsweg ausgehenden Verkehrslärms um

mindestens 3 dB(A) erhöht wird oder auf mindestens 70 dB(A) am Tage oder mindestens 60 dB(A) in der Nacht erhöht wird.

Eine Änderung ist auch wesentlich, wenn der Beurteilungspegel des von dem zu ändernden Schienenverkehrsweg ausgehenden Verkehrslärms von mindestens 70 dB(A) am Tage oder 60 dB(A) in der Nacht durch einen erheblichen baulichen Eingriff erhöht wird, dies gilt jedoch nicht in Gewerbegebieten.

Im Rahmen der B 426 Ortsumgehung Ober-Ramstadt Ortsteil Hahn wird nördlich des Ortsbereichs eine Straße inklusive Kreisverkehr und Anschlüssen neu gebaut. Daher ist dieses Vorhaben nach der 16. BImSchV /2/ als Neubau einzustufen.

In der schalltechnischen Untersuchung ist zu prüfen, ob die Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV /2/ für die im Einwirkungsbereich der Ortsumgehung B 426 gelegenen Siedlungsflächen und Gebäude eingehalten werden und wo durch Grenzwertüberschreitungen Vorsorgeansprüche ausgelöst werden. Zur Reduzierung der Schallimmissionen sind in Bereichen, in denen die Immissionsgrenzwerte nicht eingehalten werden, aktive Lärmvorsorgemaßnahmen zu dimensionieren. Als aktive Schallschutzmaßnahmen können Lärmschutzwände oder -wälle eingesetzt werden.

Kann eine bauliche Nutzung durch aktiven Schallschutz nicht oder nicht ausreichend geschützt werden, besteht nach § 42 BImSchG ein Anspruch auf Entschädigung für Schallschutzmaßnahmen an den betroffenen baulichen Anlagen in Höhe der hierfür erbrachten notwendigen Aufwendungen (passiver Schallschutz). Hierzu legt die 24. Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (Verkehrswege-Schallschutzmaßnahmen Verordnung – 24. BImSchV) die Art und den Umfang der notwendigen Schallschutzmaßnahmen für schutzbedürftige Räume in baulichen Anlagen fest.

Zeile	Anlagen und Gebiete	Immissionsgrenzwerte [dB(A)]	
		Tag	Nacht
1	Krankenhäuser Schulen Kurheime Altenheime	57	47
2	Reine Wohngebiete Allgemeine Wohngebiete	59	49

	Kleinsiedlungsgebiete		
3	Kerngebiete Dorfgebiete Mischgebiete	64	54
4	Gewerbegebiete	69	59

Tabelle 1 Immissionsgrenzwerte gemäß § 2 (1) der 16. BImSchV /2/

Die Art der in Tabelle 1 bezeichneten Anlagen und Gebiete ergibt sich zum Teil aus den Festsetzungen in den Bebauungsplänen.

Sonstige in Bebauungsplänen festgesetzte Flächen sowie Anlagen und Gebiete, für die keine Festsetzungen bestehen, sind entsprechend der Schutzbedürftigkeit zu beurteilen. Bauliche Anlagen im Außenbereich sind entsprechend ihrer Schutzbedürftigkeit nach den Zeilen 1, 3 oder 4 der Tabelle 1 einzustufen. Wird die zu schützende Nutzung nur am Tage oder nur in der Nacht ausgeübt, so ist nur der Immissionsgrenzwert für diesen Zeitraum anzuwenden.

6 Geräuschemissionen

Die Emissionen werden auf Grundlage der nachfolgenden genannten Eingangsparmeter für Straßen nach der Richtlinie für den Lärmschutz an Straßen (RLS 90) für das Prognosejahr 2030 berechnet.

6.1 Straßenverkehrslärm

Grundlage für die Berechnung der Schallemissionen aus dem Straßenverkehr bildet die durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke (DTV) und der Schwerverkehrsanteil (SV).

Die Werte für den werktäglichen Verkehr (w5) werden dem Auszug aus der Verkehrsuntersuchung zur B 426 OU Ober-Ramstadt Hahn B 426 Reinheim /10/ entnommen und gemäß der Angaben des Verkehrsgutachters T+T Verkehrsmanagement GmbH /13/ folgendermaßen in DTV-Werte umgerechnet:

$$\begin{aligned} \text{DTV} &= 0,972 * \text{DTV (w5)} \\ \text{SV (>3,5t)} &= 0,813 * \text{SV (w5)} \\ \text{Lkw (>2,8t)} &= \text{SV (>3,5t)} + \text{DTV} * 0,0217 \end{aligned}$$

Demnach wurde folgender DTV für die Prognose 2030 ermittelt und der Emissionsberechnung zugrunde gelegt:

Tabelle 2: DTV Prognose 2030

Abschnitt	DTV (KFZ/24h)	SV (>2,8t) (Kfz/24h)	V _{PKW/LKW} (km/h)
B 426 (Ortsumgehung) bis Kreisverkehr	13.810	1.300	100/80
B 426 ab Kreisverkehr Richtung Reinheim	10.595	1.300	70/70
Kreisverkehr	13.810	1.300	50/50
Anschluss B 426 Richtung L 3447	6.900	127	70/70

6.1.1 Verkehrsstärke

Die Auswirkungen des Verkehrslärms werden für das Prognosejahr 2030 ermittelt. Maßgebend ist hierbei die durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke (DTV) und der maßgebende LKW-Anteil über 2,8 t zulässiges Gesamtgewicht.

Basis für die Berechnung des Emissionspegels $L_{m,E}$ bildet der Mittelungspegel $L_m(25)$, der für folgende Randbedingungen gilt:

- horizontaler Abstand: 25 m
- Straßenoberfläche: nicht geriffelter Gussasphalt
- zulässige Höchstgeschwindigkeit: 100 km/h
- Gradiente: Steigung oder Gefälle $\leq 5\%$
- freie Schallausbreitung mit $h_m = 2,25$ m

Unter Berücksichtigung folgender Korrekturwerte wird daraus der Emissionspegel $L_{m,E}$ ermittelt:

6.1.2 Geschwindigkeiten

Für die B 426 und die Anschlussstraßen werden für die schalltechnische Berechnung die Geschwindigkeiten gemäß Tabelle 2 angesetzt.

6.1.3 Geschwindigkeitskorrektur

Der Einfluss der Geschwindigkeit auf die Geräuschemissionen wird gem. RLS 90 berücksichtigt. Bei der Ermittlung des Emissionspegels $L_{m,E}$ werden durch den Korrekturwert D_v , von 100 km/h abweichende zulässige Höchstgeschwindigkeiten berücksichtigt.

6.1.4 Korrektur für Straßenoberfläche

Abhängig von der Beschaffenheit der Straßenoberfläche und der zulässigen Höchstgeschwindigkeit wird der Korrekturwert der Straßenoberfläche gemäß allgemeinem Rundschreiben Straßenbau Nr. 14/1991 Sachgebiet 12.1:Lärmschutz /6/.

- Asphaltbetone $\leq 0/11$ und Splittmastixasphalte 0/8 und 0/11 ohne Absplittung
 - o $D_{Stro} = -2,0 \text{ dB(A)}$

Die angegebenen Korrekturwerte gelten für Außerortsstraßen mit zulässiger Höchstgeschwindigkeit $> 60 \text{ km/h}$.

6.1.5 Korrektur für Steigung und Gefälle

Der Korrekturwert für Steigung und Gefälle D_{Stg} wird bei einer Längsneigung des Fahrstreifens von $> 5\%$ nach RLS 90 berücksichtigt.

6.1.6 Mehrfachreflexionen

Verläuft ein Teilstück zwischen parallelen reflektierenden Lärmschutzwänden oder geschlossenen Hausfassaden (Lückenanteil $< 30\%$), erhöht sich der Mittelungspegel mit der Korrektur D_{refl} zusätzlich zur ersten Reflexion. In der vorliegenden Untersuchung wird der Korrekturwert bei entsprechenden Voraussetzungen vom Berechnungsprogramm Soundplan gem. RLS90 /4/ ermittelt.

6.2 Ermittlung der Beurteilungspegel

Die Ermittlung der Geräuschemissionen und der Geräuschimmissionen, d.h. der Beurteilungspegel an Straßen, erfolgt unter Anwendung der RLS 90. Auf Grundlage der RLS 90 werden die Emissionspegel für die B 426, wie unter Pkt. 6.1 beschrieben, ermittelt.

Für das Schallausbreitungsmodell sind zusätzlich die Topografie, die Lage der Emissionslinien (Straße) und die Lage der Immissionsorte (Gebäude) im Gelände von Bedeutung.

Zur Ermittlung des Einwirkungsbereiches der Schallimmissionen werden Ausbreitungsberechnungen mit dem Programm Soundplan Version 7.4 durchgeführt.

Hierbei wird zuerst der Emissionspegel $L_{m,E}$ der Straßen incl. des Kreisverkehrs nach RLS 90 ermittelt. Aus dem Emissionspegel wird unter Berücksichtigung der Luftabsorption, des Abstandes, der Boden- und Meteorologiedämpfung und der topografischen und baulichen Gegebenheiten der Beurteilungspegel berechnet. Nach der VLärmSchR 97 /5/ ist über den Neubauabschnitt hinaus die Notwendigkeit von Lärmschutzmaßnahmen für den Bereich zu prüfen, auf den der vom Verkehr im Bauabschnitt ausgehende Lärm ausstrahlt. Bei der Ermittlung des Beurteilungspegels im Bauabschnitt wird die volle Verkehrsstärke (Verkehrsbelastung des Bauabschnitts und des sich anschließenden, baulich nicht veränderten Bereichs) zugrunde gelegt. Für die Ermittlung der Beurteilungspegel in dem vorhandenen, baulich nicht geänderten Bereich ist jedoch nur die Verkehrsbelastung des Bauabschnitts maßgeblich, die Verkehrsbelastung des sich anschließenden, baulich nicht geänderten Bereichs der vorhandenen Straße ist außer Acht zu lassen, d.h. mit Null anzusetzen.

7 Berechnungsergebnisse

Zur Darstellung der Anspruchsberechtigungen im Untersuchungsgebiet wurden für den Straßenverkehr im Rahmen der Schallausbreitungsberechnung die Beurteilungspegel berechnet. Hierbei wurden für jedes Gebäude und jede Etage Beurteilungspegel ermittelt und eine Überprüfung der gebietsspezifischen Immissionsgrenzwerte vorgenommen. Die Berechnungsergebnisse aus den Emissionen der Straßen für die umliegenden Gebäude können dem Anhang 4 entnommen werden.

In den Schallimmissionsplänen in Anhang 2 sind die Immissionsorte für den Verkehr aus der Straße dargestellt. Bei Überschreitung der Immissionsgrenzwerte sind die Immissionsorte mit einem roten Punkt und bei Einhaltung der Grenzwerte mit einem grauen Punkt dargestellt.

Weiterhin sind im Anhang 2 für den Prognose-Planfall 2030 die Immissionsberechnungen graphisch dargestellt. Die Isophonen werden entsprechend den Immissionsgrenzwerten (IGW) der 16. BImSchV /2/ folgendermaßen dargestellt:

Tagzeitraum

- q 57 dB(A)-Isophone: **orange** (IGW Krankenhäuser, Schulen, Kurheime)
- q 59 dB(A)-Isophone: **rot** (IGW reine und allgemeine Wohngebiete)
- q 64 dB(A)-Isophone: **dunkelrot** (IGW Misch- und Kerngebiete, Dorfgebiete, Gebäude im Außenbereich)
- q 69 dB(A)-Isophone: **dunkelblau** (IGW Gewerbegebiete)

Nachtzeitraum

- q 47 dB(A)-Isophone: **orange** (IGW Krankenhäuser, Schulen, Kurheime)
- q 49 dB(A)-Isophone: **rot** (IGW reine und allgemeine Wohngebiete)
- q 54 dB(A)-Isophone: **dunkelrot** (IGW Misch- und Kerngebiete, Dorfgebiete, Gebäude im Außenbereich)
- q 59 dB(A)-Isophone: **dunkelblau** (IGW Gewerbegebiete)

Nachfolgende werden die Berechnungsergebnisse für die Verkehrslärmsituation Straße der Ortsumgehung B 426 dargestellt und erläutert:

Für die Immissionen aus dem Straßenverkehrslärm liegt an keinem Gebäude eine Überschreitung der Immissionsgrenzwerte nach § 2 der 16. BImSchV /2/ im Tagzeit-raum oder im Nachtzeitraum vor.

Die einzelnen Beurteilungspegel aller Immissionsorte für die einzelnen Fassaden-seiten und Etagen können für den Straßenverkehrslärm dem Anhang 4 entnom-men werden.

8 Zusammenfassung

Im Rahmen des Vorentwurfs für die B 426 Ortsumgehung Ober-Ramstadt Hahn sind die Schallauswirkungen aus dem Straßenverkehr auf die angrenzenden schutzwürdigen Nutzungen im Ortsteil Hahn zu ermitteln und eine Beurteilung nach der Verkehrslärmschutzverordnung (16. BImSchV /2/) vorzunehmen.

Bei der B 426 Ortsumgehung Hahn handelt es sich um einen Neubau nach der 16. BImSchV. Hierbei ist für jede schutzwürdige Bebauung zu überprüfen, ob Über-schreitungen der Immissionsgrenzwerte nach der 16. BImSchV /2/ vorliegen.

Bei keinem Gebäude sind durch die B 426 Ortsumgehung Hahn Überschreitungen der Immissionsgrenzwerte nach der 16. BImSchV /2/ im Tag- und Nachtzeitraum vorhanden.

AUFGESTELLT:


Dipl.-Ing. (FH) Simone Griesheimer

GEPRÜFT:


Dipl.-Ing. (FH) Matthias John-Tschoeppe

ANHANG

B 426 Entlastungsstraße Ober-Ramstadt ST Hahn

Emissionspegel der maßgebenden Straßenverkehrswege nach RLS 90



Legende

Straße		Straßenname
KM	km	Kilometrierung
DTV	Kfz/24h	Durchschnittlicher Täglicher Verkehr
vPkw Tag	km/h	Geschwindigkeit Pkw in Zeitbereich
vPkw Nacht	km/h	Geschwindigkeit Pkw in Zeitbereich
vLkw Tag	km/h	Geschwindigkeit Lkw in Zeitbereich
vLkw Nacht	km/h	Geschwindigkeit Lkw in Zeitbereich
k Tag		Faktor um den mittleren stündlichen Verkehr aus DTV im Zeitbereich zu berechnen; mittlerer stündlicher Verkehr = $k(\text{Zeitbereich}) \cdot \text{DTV}$
k Nacht		Faktor um den mittleren stündlichen Verkehr aus DTV im Zeitbereich zu berechnen; mittlerer stündlicher Verkehr = $k(\text{Zeitbereich}) \cdot \text{DTV}$
M Tag	Kfz/h	Mittlerer stündlicher Verkehr in Zeitbereich
M Nacht	Kfz/h	Mittlerer stündlicher Verkehr in Zeitbereich
p Tag	%	Prozentualer Anteil Schwerverkehr im Zeitbereich
p Nacht	%	Prozentualer Anteil Schwerverkehr im Zeitbereich
DStrO Tag	dB	Korrektur Straßenoberfläche in Zeitbereich
DStrO Nacht	dB	Korrektur Straßenoberfläche in Zeitbereich
Dv Tag	dB	Geschwindigkeitskorrektur in Zeitbereich
Dv Nacht	dB	Geschwindigkeitskorrektur in Zeitbereich
Steigung	%	Längsneigung in Prozent (positive Werte Steigung, negative Werte Gefälle)
Lm25 Tag	dB(A)	Basis-Emissionspegel in 25 m Abstand in Zeitbereich
Lm25 Nacht	dB(A)	Basis-Emissionspegel in 25 m Abstand in Zeitbereich

Projekt Nr. 20158413-VSS-1 - 06.09.2017

KREBS + KIEFER FRITZ AG - Hilpertstraße 20 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 1

Seite 1 von 2

B 426 Entlastungsstraße Ober-Ramstadt ST Hahn
Emissionspegel der maßgebenden Straßenverkehrswege nach
RLS 90



Straße	KM km	DTV Kfz/24h	vPkw Tag km/h	vPkw Nacht km/h	vLkw Tag km/h	vLkw Nacht km/h	k Tag	k Nacht	M Tag Kfz/h	M Nacht Kfz/h	p Tag %	p Nacht %	DStrO Tag dB	DStrO Nacht dB	Dv Tag dB	Dv Nacht dB	Steigung %	Lm25 Tag dB(A)	Lm25 Nacht dB(A)
Kreisverkehr8	-0,100	13810	50	50	50	50	0,0600	0,0110	829	152	9,0	9,0	0,00	0,00	-4,25	-4,25	-2,8	68,9	61,5
Anschlussstraße B426 Achse 306	0,000	6900	70	70	70	70	0,0600	0,0080	414	55	1,8	0,9	0,00	0,00	-3,26	-3,53	-2,3	64,1	55,0
B 426 OU Ober-Ramstadt Hahn	-0,100	13810	100	100	80	80	0,0600	0,0110	829	152	9,0	9,0	-2,00	-2,00	-0,06	-0,06	-1,0	68,9	61,5
B 426 OU Ober-Ramstadt Hahn	1,677	10595	70	70	70	70	0,0600	0,0110	636	117	9,0	9,0	-2,00	-2,00	-2,13	-2,13	-3,3	67,7	60,4

Projekt Nr. 20158413-VSS-1 - 06.09.2017

KREBS + KIEFER FRITZ AG - Hilpertstraße 20 - 64295 Darmstadt
 Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 1

Seite 2 von 2



Pegelwerte

Beurteilungszeitraum Tag (06.00 Uhr bis 22.00 Uhr)
Immissionshöhe: 1. Obergeschoss (5,8 m über Gelände)

in dB(A)

<= 52	<= 52
<= 53	<= 53
<= 55	<= 55
<= 57	<= 57 IGW Krankenhäuser, Kurheime, Altenheime
<= 59	<= 59 IGW Reine und Allgemeine Wohngebiete
<= 64	<= 64 IGW Misch- und Kerngebiete, Außenbereich
<= 69	<= 69 IGW Gewerbegebiete

— Emissionen Straße
— Hauptgebäude
— Nebengebäude
— Gewerbegebiete
— Mischgebiete
— Allgemeine Wohngebiete

Gebäudelärmkarte
— Fassadenpunkt
— Konflikt-Fassadenpunkt

Auftraggeber: **KREB + KIEFER FRITZ AG**

Hilberstraße 20 · 64295 Darmstadt
Tel. 061511 8 95-383 · Fax 061511 8 95-220
E-Mail info.km@kfa.kfz.de

Bauherr:
Magistrat der Stadt Ober-Ramstadt

Darmstädter Str. 29
64372 Ober-Ramstadt

Plan-Nr.:
Auftrag-Nr.:
Datum: Mai 2017
Name: GfH
gepr.: Mai 2017
GfH
beab.: Mai 2017
GfH
gepr.: Mai 2017
GfH

Planzeichen:
Planart: **Anlage zur Planfeststellung**
Blattgr.: 1410 x 604 mm

Maßstab:
1:2.500

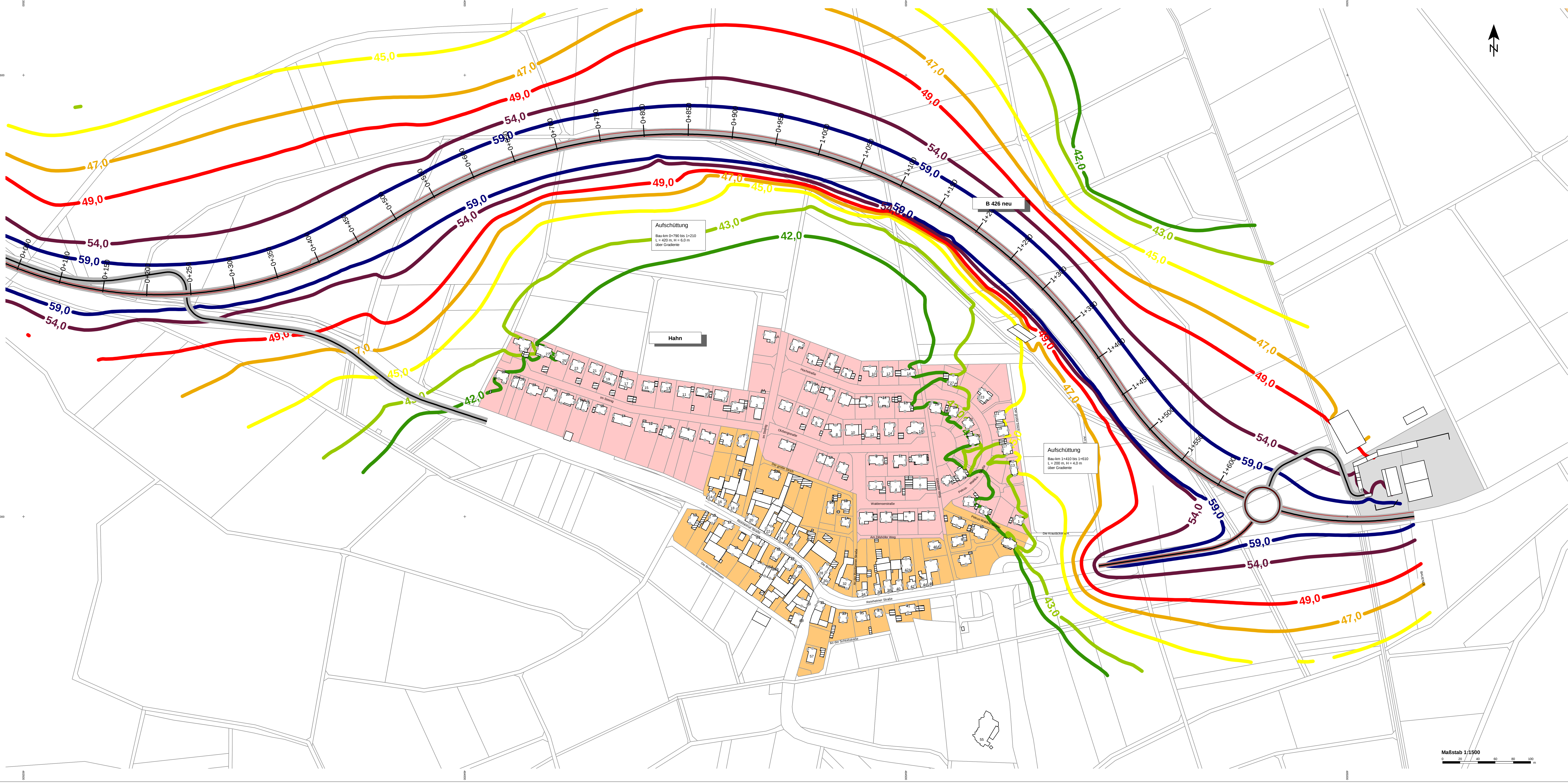
Schalltechnische Untersuchung
zur Ermittlung und Beurteilung von Straßenverkehrslärmimmissionen
auf der Grundlage der Verkehrslärmschutzverordnung (16. BImSchV)

- SCHALLIMMISSIONSPLAN -
Straßenverkehrslärmimmissionen im Tagzeitraum
Prognose-Planfall 2030

Projekt: **B 426 Entlastungsstraße Ober-Ramstadt Stadtteil Hahn**
Bau-km 0+000 bis 1+824

Blatt 1
1 Bl.

Anhang 2.1



Pegelwerte

Beurteilungszeitraum Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)
Immissionshöhe: 1. Obergeschoss (5,8 m über Gelände)

in dB(A)

<= 42
42 < <= 43
43 < <= 45
45 < <= 47
47 < <= 49
49 < <= 51
51 < <= 53
53 < <= 55
55 < <= 57
57 < <= 59
59 < <= 61

— Emissionen Straße

— Hauptgebäude

— Nebengebäude

— Gewerbegebiete

— Mischgebiete

— Allgemeine Wohngebiete

Gebäudelärmkarte

● Fassadenpunkt

● Konflikt-Fassadenpunkt

Auftraggeber: KREB + KIEFER FRITZ AG		Plan-Nr.:	
Hilberstraße 20 · 64295 Darmstadt Tel. 061511 8 95-383 · Fax 061511 8 95-220 E-Mail info.km@kfk.de		Auftrag-Nr.:	
		Datum	
		Name	
		Grt.	
Bauherr:		Plan-Nr.	
Magistrat der Stadt Ober-Ramstadt		Anlage zur Planfeststellung	
Darmstädter Str. 29 64372 Ober-Ramstadt		Blatt-Nr.	
		1:10 x 604 mm	
Schalltechnische Untersuchung zur Ermittlung und Beurteilung von Straßenverkehrslärmimmissionen auf der Grundlage der Verkehrslärmverordnung (16. BImSchV) - SCHALLIMMISSIONSPLAN - Straßenverkehrslärmimmissionen im Nachtzeitraum Prognose-Planfall 2030		Maßstab:	
		1:2.500	
		Anhang 2.2	
Projekt: B 426 Entlastungsstraße Ober-Ramstadt Stadtteil Hahn Bau-km 0+000 bis 1+824		Blatt 1 1 Bl.	

Projekt Nr. 20158413 - 05.10.2017
 KREBS + KIEFER Fritz AG
 Hilpertstraße 20 64295 Darmstadt

Anhang 4
 1 / 22

Ortsumgehung B 426
Beurteilungspegel Prognose 2030



Objektnr.	Station	HFront	SW	Nutz	IGW		Prognose mL		Anspruch passiv T/N
	km				Tag	Nacht	LrT	LrN	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Hochstr. 2									
83;A	1+069	O	EG	WA	59	49	44	37	nein
83;B	1+059	N	EG	WA	59	49	45	38	nein
83;C	1+048	W	EG	WA	59	49	42	35	nein
83;D	1+056	S	EG	WA	59	49	43	36	nein
Hochstr. 3									
88;A	1+112	N	EG	WA	59	49	44	36	nein
88;A	1+112	N	1.OG	WA	59	49	45	38	nein
88;B	1+104	W	EG	WA	59	49	43	36	nein
88;B	1+104	W	1.OG	WA	59	49	44	36	nein
88;C	1+111	S	EG	WA	59	49	42	35	nein
88;C	1+111	S	1.OG	WA	59	49	43	35	nein
Hochstr. 3a									
89;A	1+124	S	EG	WA	59	49	42	34	nein
89;A	1+124	S	1.OG	WA	59	49	43	35	nein
89;B	1+131	O	EG	WA	59	49	40	33	nein
89;B	1+131	O	1.OG	WA	59	49	44	37	nein
89;C	1+129	O	EG	WA	59	49	38	31	nein
89;C	1+129	O	1.OG	WA	59	49	43	35	nein
89;D	1+119	N	EG	WA	59	49	44	36	nein
89;D	1+119	N	1.OG	WA	59	49	45	38	nein
Hochstr. 4									
84;A	1+093	N	EG	WA	59	49	43	35	nein
84;A	1+093	N	1.OG	WA	59	49	45	38	nein
84;B	1+083	W	EG	WA	59	49	43	36	nein
84;B	1+083	W	1.OG	WA	59	49	44	37	nein
84;C	1+096	S	EG	WA	59	49	43	35	nein
84;C	1+096	S	1.OG	WA	59	49	44	36	nein
Hochstr. 5									
90;B	1+161	S	EG	WA	59	49	43	36	nein
90;C	1+163	O	EG	WA	59	49	41	33	nein
90;D	1+151	N	EG	WA	59	49	44	36	nein
Hochstr. 6									
85;A	1+128	S	EG	WA	59	49	41	34	nein
85;A	1+128	S	1.OG	WA	59	49	43	36	nein
85;B	1+136	O	EG	WA	59	49	45	38	nein
85;B	1+136	O	1.OG	WA	59	49	46	39	nein
85;C	1+126	N	EG	WA	59	49	45	38	nein
85;C	1+126	N	1.OG	WA	59	49	46	39	nein
85;D	1+119	W	EG	WA	59	49	40	33	nein
85;D	1+119	W	1.OG	WA	59	49	43	36	nein
Hochstr. 7									
93;B	1+183	N	EG	WA	59	49	45	38	nein
93;B	1+183	N	1.OG	WA	59	49	47	40	nein
93;C	1+176	W	EG	WA	59	49	41	33	nein
93;C	1+176	W	1.OG	WA	59	49	44	37	nein
93;D	1+189	S	EG	WA	59	49	42	35	nein
93;D	1+189	S	1.OG	WA	59	49	44	36	nein
Hochstr. 8									
86;B	1+163	N	EG	WA	59	49	44	37	nein
86;B	1+163	N	1.OG	WA	59	49	46	39	nein
86;C	1+153	W	EG	WA	59	49	40	33	nein
86;C	1+153	W	1.OG	WA	59	49	44	37	nein
86;D	1+163	S	EG	WA	59	49	43	36	nein
86;D	1+163	S	1.OG	WA	59	49	44	37	nein
Hochstr. 9									
94;A	1+231	S	EG	WA	59	49	44	36	nein
94;A	1+231	S	1.OG	WA	59	49	46	38	nein

Ortsumgehung B 426
Beurteilungspegel Prognose 2030



Objektnr. 1	Station km 2	HFront 3	SW 4	Nutz 5	IGW Tag Nacht in dB(A) 6 7		Prognose mL LrT LrN [dB(A)] 8 9		Anspruch passiv T/N 10
94;B	1+229	O	EG	WA	59	49	41	33	nein
94;B	1+229	O	1.OG	WA	59	49	45	38	nein
94;C	1+216	N	EG	WA	59	49	45	37	nein
94;C	1+216	N	1.OG	WA	59	49	46	39	nein
Hochstr. 10									
87;A	1+203	S	EG	WA	59	49	46	39	nein
87;B	1+203	O	EG	WA	59	49	43	35	nein
87;C	1+189	N	EG	WA	59	49	45	37	nein
87;D	1+182	W	EG	WA	59	49	44	36	nein
Hochstr. 11									
95;A	1+248	S	EG	WA	59	49	43	35	nein
95;A	1+248	S	1.OG	WA	59	49	46	38	nein
95;B	1+257	S	EG	WA	59	49	41	34	nein
95;B	1+257	S	1.OG	WA	59	49	46	38	nein
95;C	1+254	O	EG	WA	59	49	42	35	nein
95;C	1+254	O	1.OG	WA	59	49	47	39	nein
95;D	1+241	N	EG	WA	59	49	43	36	nein
95;D	1+241	N	1.OG	WA	59	49	46	38	nein
95;E	1+239	W	EG	WA	59	49	42	34	nein
95;E	1+239	W	1.OG	WA	59	49	46	38	nein
Hochstr. 12									
97;A	1+223	S	EG	WA	59	49	46	38	nein
97;A	1+223	S	1.OG	WA	59	49	46	39	nein
97;B	1+225	O	EG	WA	59	49	42	34	nein
97;B	1+225	O	1.OG	WA	59	49	46	38	nein
97;C	1+213	N	EG	WA	59	49	44	37	nein
97;C	1+213	N	1.OG	WA	59	49	46	38	nein
97;D	1+211	W	EG	WA	59	49	41	34	nein
97;D	1+211	W	1.OG	WA	59	49	44	36	nein
Hochstr. 13									
96;A	1+287	O	EG	WA	59	49	46	38	nein
96;A	1+287	O	1.OG	WA	59	49	48	40	nein
96;B	1+274	N	EG	WA	59	49	44	37	nein
96;B	1+274	N	1.OG	WA	59	49	46	39	nein
96;C	1+273	W	EG	WA	59	49	39	32	nein
96;C	1+273	W	1.OG	WA	59	49	44	36	nein
96;D	1+286	S	EG	WA	59	49	44	37	nein
96;D	1+286	S	1.OG	WA	59	49	46	38	nein
Hochstr. 14									
99;A	1+249	S	EG	WA	59	49	46	39	nein
99;A	1+249	S	1.OG	WA	59	49	47	40	nein
99;B	1+254	O	EG	WA	59	49	47	40	nein
99;B	1+254	O	1.OG	WA	59	49	48	41	nein
99;C	1+239	N	EG	WA	59	49	44	37	nein
99;C	1+239	N	1.OG	WA	59	49	46	38	nein
Im Steinig 1a									
82;A	1+014	S	EG	WA	59	49	43	36	nein
82;A	1+014	S	1.OG	WA	59	49	45	37	nein
82;B	1+017	O	EG	WA	59	49	44	37	nein
82;B	1+017	O	1.OG	WA	59	49	45	38	nein
82;C	1+005	N	EG	WA	59	49	44	36	nein
82;C	1+005	N	1.OG	WA	59	49	45	37	nein
82;D	0+996	W	EG	WA	59	49	43	36	nein
82;D	0+996	W	1.OG	WA	59	49	44	37	nein
Im Steinig 2									
71;A	1+027	O	EG	MI	64	54	37	29	nein
71;A	1+027	O	1.OG	MI	64	54	40	32	nein
71;B	1+029	O	EG	MI	64	54	37	30	nein
71;B	1+029	O	1.OG	MI	64	54	40	32	nein

Ortsumgehung B 426
Beurteilungspegel Prognose 2030



Objektnr. 1	Station km 2	HFront 3	SW 4	Nutz 5	IGW Tag Nacht in dB(A) 6 7		Prognose mL LrT LrN [dB(A)] 8 9		Anspruch passiv T/N 10
71;C	1+024	N	EG	MI	64	54	41	34	nein
71;C	1+024	N	1.OG	MI	64	54	42	35	nein
71;D	1+008	NW	EG	MI	64	54	41	34	nein
71;D	1+008	NW	1.OG	MI	64	54	42	35	nein
71;E	1+007	W	EG	MI	64	54	35	28	nein
71;E	1+007	W	1.OG	MI	64	54	39	32	nein
71;F	1+018	S	EG	MI	64	54	35	27	nein
71;F	1+018	S	1.OG	MI	64	54	38	31	nein
m Steinig 3									
81;A	1+038	O	EG	WA	59	49	39	32	nein
81;A	1+038	O	1.OG	WA	59	49	41	34	nein
81;A	1+038	O	2.OG	WA	59	49	43	36	nein
81;B	1+021	N	EG	WA	59	49	43	35	nein
81;B	1+021	N	1.OG	WA	59	49	44	37	nein
81;B	1+021	N	2.OG	WA	59	49	45	38	nein
81;C	1+007	W	EG	WA	59	49	38	31	nein
81;C	1+007	W	1.OG	WA	59	49	41	34	nein
81;C	1+007	W	2.OG	WA	59	49	44	37	nein
81;D	1+024	S	1.OG	WA	59	49	40	32	nein
81;D	1+024	S	2.OG	WA	59	49	42	35	nein
m Steinig 4									
70;A	0+978	S	EG	MI	64	54	35	27	nein
70;A	0+978	S	1.OG	MI	64	54	39	31	nein
70;B	0+989	O	EG	MI	64	54	37	29	nein
70;B	0+989	O	1.OG	MI	64	54	41	33	nein
70;C	0+974	N	EG	MI	64	54	41	33	nein
70;C	0+974	N	1.OG	MI	64	54	43	35	nein
70;D	0+957	W	EG	MI	64	54	38	30	nein
70;D	0+957	W	1.OG	MI	64	54	41	34	nein
m Steinig 5									
78;A	0+997	O	EG	WA	59	49	37	30	nein
78;A	0+997	O	1.OG	WA	59	49	41	34	nein
78;A	0+997	O	2.OG	WA	59	49	43	35	nein
78;B	0+974	N	EG	WA	59	49	39	31	nein
78;B	0+974	N	1.OG	WA	59	49	42	35	nein
78;B	0+974	N	2.OG	WA	59	49	46	39	nein
78;C	0+966	W	EG	WA	59	49	38	31	nein
78;C	0+966	W	1.OG	WA	59	49	41	33	nein
78;C	0+966	W	2.OG	WA	59	49	43	36	nein
78;D	0+978	S	EG	WA	59	49	36	28	nein
78;D	0+978	S	1.OG	WA	59	49	39	31	nein
78;D	0+978	S	2.OG	WA	59	49	40	33	nein
m Steinig 6									
69;A	0+916	S	EG	WA	59	49	33	25	nein
69;A	0+916	S	1.OG	WA	59	49	38	31	nein
69;B	0+941	O	EG	WA	59	49	36	29	nein
69;B	0+941	O	1.OG	WA	59	49	41	34	nein
69;C	0+927	N	EG	WA	59	49	39	32	nein
69;C	0+927	N	1.OG	WA	59	49	43	36	nein
69;D	0+902	W	EG	WA	59	49	37	30	nein
69;D	0+902	W	1.OG	WA	59	49	42	35	nein
m Steinig 7									
77;A	0+948	S	EG	WA	59	49	34	27	nein
77;A	0+948	S	1.OG	WA	59	49	39	31	nein
77;B	0+953	O	EG	WA	59	49	42	35	nein
77;B	0+953	O	1.OG	WA	59	49	42	35	nein
77;C	0+938	N	EG	WA	59	49	44	37	nein
77;C	0+938	N	1.OG	WA	59	49	45	38	nein
77;D	0+923	W	EG	WA	59	49	36	29	nein
77;D	0+923	W	1.OG	WA	59	49	40	32	nein

Ortsumgehung B 426
Beurteilungspegel Prognose 2030



Objektnr.	Station	HFront	SW	Nutz	IGW		Prognose mL		Anspruch passiv T/N
	km				Tag	Nacht	LrT	LrN	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Im Steinig 8									
68;A	0+874	S	EG	WA	59	49	34	27	nein
68;A	0+874	S	1.OG	WA	59	49	39	32	nein
68;B	0+884	O	EG	WA	59	49	36	28	nein
68;B	0+884	O	1.OG	WA	59	49	39	32	nein
68;C	0+868	N	EG	WA	59	49	41	34	nein
68;C	0+868	N	1.OG	WA	59	49	43	36	nein
68;D	0+846	W	EG	WA	59	49	38	30	nein
68;D	0+846	W	1.OG	WA	59	49	41	34	nein
Im Steinig 9									
76;A	0+904	S	EG	WA	59	49	35	28	nein
76;A	0+904	S	1.OG	WA	59	49	40	33	nein
76;B	0+909	O	EG	WA	59	49	39	31	nein
76;B	0+909	O	1.OG	WA	59	49	42	35	nein
76;C	0+896	N	EG	WA	59	49	45	37	nein
76;C	0+896	N	1.OG	WA	59	49	46	38	nein
76;D	0+881	W	EG	WA	59	49	37	30	nein
76;D	0+881	W	1.OG	WA	59	49	41	34	nein
Im Steinig 10									
67;A	0+806	S	EG	WA	59	49	38	31	nein
67;A	0+806	S	1.OG	WA	59	49	40	33	nein
67;B	0+824	O	EG	WA	59	49	37	29	nein
67;B	0+824	O	1.OG	WA	59	49	41	33	nein
67;C	0+816	N	EG	WA	59	49	42	35	nein
67;C	0+816	N	1.OG	WA	59	49	44	37	nein
67;D	0+801	W	EG	WA	59	49	39	31	nein
67;D	0+801	W	1.OG	WA	59	49	41	34	nein
Im Steinig 11									
75;A	0+854	N	EG	WA	59	49	44	37	nein
75;A	0+854	N	1.OG	WA	59	49	46	38	nein
75;B	0+839	W	EG	WA	59	49	37	30	nein
75;B	0+839	W	1.OG	WA	59	49	44	36	nein
75;C	0+851	S	EG	WA	59	49	38	30	nein
75;C	0+851	S	1.OG	WA	59	49	40	32	nein
75;D	0+867	O	EG	WA	59	49	40	32	nein
75;D	0+867	O	1.OG	WA	59	49	42	35	nein
Im Steinig 12									
65;A	0+784	O	EG	WA	59	49	36	28	nein
65;A	0+784	O	1.OG	WA	59	49	38	31	nein
65;A	0+784	O	2.OG	WA	59	49	41	34	nein
65;B	0+771	N	EG	WA	59	49	43	36	nein
65;B	0+771	N	1.OG	WA	59	49	45	38	nein
65;B	0+771	N	2.OG	WA	59	49	46	39	nein
65;C	0+746	W	EG	WA	59	49	39	32	nein
65;C	0+746	W	1.OG	WA	59	49	44	37	nein
65;C	0+746	W	2.OG	WA	59	49	45	38	nein
65;D	0+761	S	EG	WA	59	49	30	22	nein
65;D	0+761	S	1.OG	WA	59	49	33	25	nein
65;D	0+761	S	2.OG	WA	59	49	37	30	nein
Im Steinig 13									
74;A	0+822	O	EG	WA	59	49	38	31	nein
74;A	0+822	O	1.OG	WA	59	49	41	34	nein
74;B	0+814	N	EG	WA	59	49	45	38	nein
74;B	0+814	N	1.OG	WA	59	49	46	39	nein
74;C	0+801	W	EG	WA	59	49	37	30	nein
74;C	0+801	W	1.OG	WA	59	49	41	33	nein
74;D	0+803	S	EG	WA	59	49	35	28	nein
74;D	0+803	S	1.OG	WA	59	49	40	32	nein

Ortsumgehung B 426
Beurteilungspegel Prognose 2030



Objektnr.	Station	HFront	SW	Nutz	IGW		Prognose mL		Anspruch passiv T/N
	km				Tag	Nacht	LrT	LrN	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Im Steinig 14									
63;A	0+693	S	EG	WA	59	49	39	32	nein
63;A	0+693	S	1.OG	WA	59	49	41	33	nein
63;B	0+718	O	EG	WA	59	49	39	32	nein
63;B	0+718	O	1.OG	WA	59	49	42	34	nein
63;C	0+702	N	EG	WA	59	49	42	34	nein
63;C	0+702	N	1.OG	WA	59	49	44	37	nein
63;D	0+679	W	EG	WA	59	49	36	29	nein
63;D	0+679	W	1.OG	WA	59	49	41	34	nein
Im Steinig 15									
73;A	0+777	S	EG	WA	59	49	38	30	nein
73;A	0+777	S	1.OG	WA	59	49	40	32	nein
73;B	0+784	O	EG	WA	59	49	37	29	nein
73;B	0+784	O	1.OG	WA	59	49	40	33	nein
73;C	0+774	N	EG	WA	59	49	45	38	nein
73;C	0+774	N	1.OG	WA	59	49	46	39	nein
73;D	0+761	W	EG	WA	59	49	42	34	nein
73;D	0+761	W	1.OG	WA	59	49	45	38	nein
Im Steinig 16									
62;A	0+649	S	EG	WA	59	49	36	29	nein
62;A	0+649	S	1.OG	WA	59	49	42	35	nein
62;B	0+664	O	EG	WA	59	49	40	32	nein
62;B	0+664	O	1.OG	WA	59	49	41	33	nein
62;C	0+659	N	EG	WA	59	49	44	36	nein
62;C	0+659	N	1.OG	WA	59	49	45	38	nein
62;D	0+647	W	EG	WA	59	49	40	33	nein
62;D	0+647	W	1.OG	WA	59	49	45	38	nein
Im Steinig 17									
72;A	0+723	S	EG	WA	59	49	34	27	nein
72;A	0+723	S	1.OG	WA	59	49	42	35	nein
72;B	0+738	O	EG	WA	59	49	38	30	nein
72;B	0+738	O	1.OG	WA	59	49	41	33	nein
72;C	0+729	N	EG	WA	59	49	43	36	nein
72;C	0+729	N	1.OG	WA	59	49	45	38	nein
72;D	0+714	W	EG	WA	59	49	37	30	nein
72;D	0+714	W	1.OG	WA	59	49	43	36	nein
Im Steinig 18									
61;A	0+616	S	EG	WA	59	49	42	34	nein
61;A	0+616	S	1.OG	WA	59	49	43	35	nein
61;B	0+631	O	EG	WA	59	49	39	32	nein
61;B	0+631	O	1.OG	WA	59	49	41	33	nein
61;C	0+633	N	EG	WA	59	49	44	37	nein
61;C	0+633	N	1.OG	WA	59	49	46	38	nein
Im Steinig 18a									
60;A	0+619	N	EG	WA	59	49	44	37	nein
60;A	0+619	N	1.OG	WA	59	49	46	38	nein
60;B	0+609	W	EG	WA	59	49	36	28	nein
60;B	0+609	W	1.OG	WA	59	49	41	34	nein
60;C	0+606	S	EG	WA	59	49	42	34	nein
60;C	0+606	S	1.OG	WA	59	49	43	35	nein
Im Steinig 19									
20;A	0+694	S	EG	WA	59	49	43	36	nein
20;A	0+694	S	1.OG	WA	59	49	44	36	nein
20;B	0+703	O	EG	WA	59	49	37	30	nein
20;B	0+703	O	1.OG	WA	59	49	40	33	nein
20;C	0+699	N	EG	WA	59	49	41	34	nein
20;C	0+699	N	1.OG	WA	59	49	43	36	nein
20;D	0+682	W	EG	WA	59	49	38	31	nein
20;D	0+682	W	1.OG	WA	59	49	42	35	nein

Ortsumgehung B 426
Beurteilungspegel Prognose 2030



Objektnr.	Station	HFront	SW	Nutz	IGW		Prognose mL		Anspruch passiv T/N
	km				Tag	Nacht	LrT	LrN	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Im Steinig 20									
59;A	0+604	O	EG	WA	59	49	38	30	nein
59;A	0+604	O	1.OG	WA	59	49	41	33	nein
59;B	0+598	N	EG	WA	59	49	45	37	nein
59;B	0+598	N	1.OG	WA	59	49	46	38	nein
59;C	0+581	W	EG	WA	59	49	36	29	nein
59;C	0+581	W	1.OG	WA	59	49	42	35	nein
59;D	0+576	S	EG	WA	59	49	42	34	nein
59;D	0+576	S	1.OG	WA	59	49	43	36	nein
Im Steinig 21									
19;A	0+679	O	EG	WA	59	49	40	32	nein
19;A	0+679	O	1.OG	WA	59	49	42	34	nein
19;B	0+676	N	EG	WA	59	49	45	38	nein
19;B	0+676	N	1.OG	WA	59	49	46	39	nein
19;C	0+661	W	EG	WA	59	49	42	35	nein
19;C	0+661	W	1.OG	WA	59	49	46	38	nein
19;D	0+664	S	EG	WA	59	49	37	30	nein
19;D	0+664	S	1.OG	WA	59	49	44	37	nein
Im Steinig 22									
58;A	0+554	W	EG	WA	59	49	36	29	nein
58;A	0+554	W	1.OG	WA	59	49	42	35	nein
58;B	0+563	S	EG	WA	59	49	40	32	nein
58;B	0+563	S	1.OG	WA	59	49	43	36	nein
58;C	0+574	O	EG	WA	59	49	39	31	nein
58;C	0+574	O	1.OG	WA	59	49	40	33	nein
58;D	0+578	N	EG	WA	59	49	46	38	nein
58;D	0+578	N	1.OG	WA	59	49	47	39	nein
Im Steinig 23									
10;A	0+646	O	EG	WA	59	49	41	33	nein
10;A	0+646	O	1.OG	WA	59	49	41	34	nein
10;B	0+643	N	EG	WA	59	49	44	36	nein
10;B	0+643	N	1.OG	WA	59	49	46	38	nein
10;C	0+628	W	EG	WA	59	49	39	31	nein
10;C	0+628	W	1.OG	WA	59	49	43	36	nein
10;D	0+629	S	EG	WA	59	49	45	37	nein
10;D	0+629	S	1.OG	WA	59	49	45	38	nein
Im Steinig 24									
57;A	0+546	N	EG	WA	59	49	46	38	nein
57;A	0+546	N	1.OG	WA	59	49	47	40	nein
57;B	0+534	W	EG	WA	59	49	39	31	nein
57;B	0+534	W	1.OG	WA	59	49	47	40	nein
57;C	0+533	S	EG	WA	59	49	43	36	nein
57;C	0+533	S	1.OG	WA	59	49	44	37	nein
Im Steinig 25									
56;A	0+522	S	EG	WA	59	49	45	37	nein
56;A	0+522	S	1.OG	WA	59	49	46	38	nein
9;A	0+613	S	EG	WA	59	49	46	39	nein
9;A	0+613	S	1.OG	WA	59	49	45	38	nein
9;B	0+624	O	EG	WA	59	49	39	32	nein
9;B	0+624	O	1.OG	WA	59	49	41	34	nein
56;B	0+531	O	EG	WA	59	49	41	33	nein
56;B	0+531	O	1.OG	WA	59	49	46	38	nein
9;C	0+621	N	EG	WA	59	49	46	39	nein
9;C	0+621	N	1.OG	WA	59	49	47	39	nein
56;C	0+536	N	EG	WA	59	49	47	40	nein
56;C	0+536	N	1.OG	WA	59	49	48	40	nein
9;D	0+607	W	EG	WA	59	49	40	33	nein
9;D	0+607	W	1.OG	WA	59	49	49	41	nein

Ortsumgehung B 426
Beurteilungspegel Prognose 2030



Objektnr.	Station	HFront	SW	Nutz	IGW		Prognose mL		Anspruch passiv T/N
	km				Tag	Nacht	LrT	LrN	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Im Steinig 26a									
55;A	0+527	N	EG	WA	59	49	47	39	nein
55;A	0+527	N	1.OG	WA	59	49	48	41	nein
55;B	0+519	W	EG	WA	59	49	40	33	nein
55;B	0+519	W	1.OG	WA	59	49	49	41	nein
55;C	0+517	S	EG	WA	59	49	45	37	nein
55;C	0+517	S	1.OG	WA	59	49	46	38	nein
Im Steinig 27									
3;A	0+582	S	EG	WA	59	49	44	37	nein
3;A	0+582	S	1.OG	WA	59	49	46	39	nein
3;B	0+599	O	EG	WA	59	49	41	34	nein
3;B	0+599	O	1.OG	WA	59	49	47	39	nein
3;C	0+596	N	EG	WA	59	49	47	39	nein
3;C	0+596	N	1.OG	WA	59	49	47	40	nein
3;D	0+581	W	EG	WA	59	49	46	38	nein
3;D	0+581	W	1.OG	WA	59	49	49	42	nein
Im Steinig 28									
8;A	0+506	S	EG	WA	59	49	37	29	nein
8;A	0+506	S	1.OG	WA	59	49	44	36	nein
8;B	0+508	S	EG	WA	59	49	45	37	nein
8;B	0+508	S	1.OG	WA	59	49	45	38	nein
8;C	0+515	O	EG	WA	59	49	42	35	nein
8;C	0+515	O	1.OG	WA	59	49	47	39	nein
8;D	0+516	N	EG	WA	59	49	46	39	nein
8;D	0+516	N	1.OG	WA	59	49	48	41	nein
8;E	0+504	W	EG	WA	59	49	48	41	nein
8;E	0+504	W	1.OG	WA	59	49	49	42	nein
Im Steinig 29									
2;A	0+573	O	EG	WA	59	49	43	36	nein
2;A	0+573	O	1.OG	WA	59	49	47	40	nein
2;B	0+567	N	EG	WA	59	49	47	40	nein
2;B	0+567	N	1.OG	WA	59	49	48	41	nein
2;C	0+553	S	EG	WA	59	49	48	40	nein
2;C	0+553	S	1.OG	WA	59	49	49	41	nein
2;D	0+553	S	EG	WA	59	49	47	40	nein
2;D	0+553	S	1.OG	WA	59	49	48	41	nein
Otzbergstr 5									
110;A	1+218	N	EG	WA	59	49	41	33	nein
110;A	1+218	N	1.OG	WA	59	49	43	35	nein
110;A	1+218	N	2.OG	WA	59	49	44	37	nein
110;B	1+211	W	EG	WA	59	49	39	31	nein
110;B	1+211	W	1.OG	WA	59	49	41	34	nein
110;B	1+211	W	2.OG	WA	59	49	43	36	nein
110;C	1+224	S	EG	WA	59	49	39	31	nein
110;C	1+224	S	1.OG	WA	59	49	40	32	nein
110;C	1+224	S	2.OG	WA	59	49	41	33	nein
Otzbergstr. 1									
109;A	1+143	O	2.OG	WA	59	49	43	35	nein
109;B	1+126	N	EG	WA	59	49	40	33	nein
109;B	1+126	N	1.OG	WA	59	49	42	34	nein
109;B	1+126	N	2.OG	WA	59	49	43	36	nein
109;C	1+111	W	EG	WA	59	49	40	33	nein
109;C	1+111	W	1.OG	WA	59	49	42	34	nein
109;C	1+111	W	2.OG	WA	59	49	43	35	nein
109;D	1+129	S	EG	WA	59	49	39	31	nein
109;D	1+129	S	1.OG	WA	59	49	40	32	nein
109;D	1+129	S	2.OG	WA	59	49	41	34	nein
Otzbergstr. 2									
100;A	1+098	O	EG	WA	59	49	38	31	nein

Ortsumgehung B 426
Beurteilungspegel Prognose 2030



Objektnr. 1	Station km 2	HFront 3	SW 4	Nutz 5	IGW Tag Nacht in dB(A) 7		Prognose mL LrT LrN [dB(A)] 9		Anspruch passiv T/N 10
					6	7	8	9	
100;A	1+098	O	1.OG	WA	59	49	42	34	nein
100;B	1+084	N	EG	WA	59	49	43	35	nein
100;B	1+084	N	1.OG	WA	59	49	44	37	nein
100;C	1+072	W	EG	WA	59	49	40	33	nein
100;C	1+072	W	1.OG	WA	59	49	43	35	nein
100;D	1+086	S	EG	WA	59	49	39	31	nein
100;D	1+086	S	1.OG	WA	59	49	42	35	nein
Otzbergstr. 4									
101;A	1+136	O	EG	WA	59	49	41	34	nein
101;A	1+136	O	1.OG	WA	59	49	43	36	nein
101;B	1+124	N	EG	WA	59	49	43	35	nein
101;B	1+124	N	1.OG	WA	59	49	44	37	nein
101;C	1+114	W	EG	WA	59	49	38	31	nein
101;C	1+114	W	1.OG	WA	59	49	42	35	nein
101;D	1+126	S	EG	WA	59	49	40	32	nein
101;D	1+126	S	1.OG	WA	59	49	42	35	nein
Otzbergstr. 5a									
111;A	1+249	O	EG	WA	59	49	37	30	nein
111;A	1+249	O	1.OG	WA	59	49	39	32	nein
111;A	1+249	O	2.OG	WA	59	49	43	35	nein
111;B	1+236	N	EG	WA	59	49	41	33	nein
111;B	1+236	N	1.OG	WA	59	49	43	35	nein
111;B	1+236	N	2.OG	WA	59	49	44	37	nein
111;C	1+244	S	EG	WA	59	49	39	31	nein
111;C	1+244	S	1.OG	WA	59	49	40	32	nein
111;C	1+244	S	2.OG	WA	59	49	41	33	nein
Otzbergstr. 6									
102;A	1+174	O	EG	WA	59	49	40	32	nein
102;A	1+174	O	1.OG	WA	59	49	43	35	nein
102;B	1+161	N	EG	WA	59	49	42	34	nein
102;B	1+161	N	1.OG	WA	59	49	44	37	nein
102;C	1+153	W	EG	WA	59	49	41	34	nein
102;C	1+153	W	1.OG	WA	59	49	44	36	nein
102;D	1+166	S	EG	WA	59	49	40	32	nein
102;D	1+166	S	1.OG	WA	59	49	42	34	nein
Otzbergstr. 7									
112;B	1+286	O	EG	WA	59	49	42	35	nein
112;B	1+286	O	1.OG	WA	59	49	43	36	nein
112;C	1+271	N	EG	WA	59	49	42	34	nein
112;C	1+271	N	1.OG	WA	59	49	43	36	nein
112;D	1+264	W	EG	WA	59	49	38	30	nein
112;D	1+264	W	1.OG	WA	59	49	40	33	nein
112;E	1+277	S	EG	WA	59	49	40	32	nein
112;E	1+277	S	1.OG	WA	59	49	41	34	nein
Otzbergstr. 8									
103;A	1+201	W	EG	WA	59	49	41	34	nein
103;A	1+201	W	1.OG	WA	59	49	43	36	nein
103;B	1+217	S	EG	WA	59	49	42	34	nein
103;B	1+217	S	1.OG	WA	59	49	43	35	nein
103;C	1+216	O	EG	WA	59	49	38	30	nein
103;C	1+216	O	1.OG	WA	59	49	43	35	nein
103;D	1+201	N	EG	WA	59	49	39	32	nein
103;D	1+201	N	1.OG	WA	59	49	43	35	nein
Otzbergstr. 9									
113;A	1+327	S	EG	WA	59	49	37	30	nein
113;A	1+327	S	1.OG	WA	59	49	40	32	nein
113;A	1+327	S	2.OG	WA	59	49	43	35	nein
113;B	1+326	O	EG	WA	59	49	35	28	nein
113;B	1+326	O	1.OG	WA	59	49	39	31	nein

Ortsumgehung B 426
Beurteilungspegel Prognose 2030



Objektnr. 1	Station km 2	HFront 3	SW 4	Nutz 5	IGW Tag Nacht in dB(A) 7		Prognose mL LrT LrN [dB(A)] 9		Anspruch passiv T/N 10
113;B	1+326	O	2.OG	WA	59	49	44	36	nein
113;C	1+309	N	EG	WA	59	49	42	35	nein
113;C	1+309	N	1.OG	WA	59	49	44	36	nein
113;C	1+309	N	2.OG	WA	59	49	45	37	nein
113;D	1+306	W	EG	WA	59	49	41	33	nein
113;D	1+306	W	1.OG	WA	59	49	42	34	nein
113;D	1+306	W	2.OG	WA	59	49	43	35	nein
Otzbergstr. 10									
104;B	1+227	N	EG	WA	59	49	43	36	nein
104;B	1+227	N	1.OG	WA	59	49	45	38	nein
104;C	1+224	W	EG	WA	59	49	39	31	nein
104;C	1+224	W	1.OG	WA	59	49	43	35	nein
104;D	1+241	S	EG	WA	59	49	42	34	nein
104;D	1+241	S	1.OG	WA	59	49	44	36	nein
Otzbergstr. 11									
114;A	1+361	S	EG	WA	59	49	42	34	nein
114;A	1+361	S	1.OG	WA	59	49	44	36	nein
114;B	1+356	O	EG	WA	59	49	40	33	nein
114;B	1+356	O	1.OG	WA	59	49	43	35	nein
114;C	1+341	N	EG	WA	59	49	43	36	nein
114;C	1+341	N	1.OG	WA	59	49	44	37	nein
114;D	1+341	W	EG	WA	59	49	40	33	nein
114;D	1+341	W	1.OG	WA	59	49	43	36	nein
Otzbergstr. 12									
106;A	1+273	O	EG	WA	59	49	40	32	nein
106;A	1+273	O	1.OG	WA	59	49	44	36	nein
106;B	1+264	N	EG	WA	59	49	43	36	nein
106;B	1+264	N	1.OG	WA	59	49	45	37	nein
106;C	1+259	W	EG	WA	59	49	40	32	nein
106;C	1+259	W	1.OG	WA	59	49	44	37	nein
106;D	1+274	S	EG	WA	59	49	43	35	nein
106;D	1+274	S	1.OG	WA	59	49	44	36	nein
Otzbergstr. 13									
115;A	1+361	W	EG	WA	59	49	40	33	nein
115;A	1+361	W	1.OG	WA	59	49	43	36	nein
115;A	1+361	W	2.OG	WA	59	49	44	37	nein
115;A	1+361	W	3.OG	WA	59	49	43	36	nein
115;B	1+379	S	EG	WA	59	49	43	35	nein
115;B	1+379	S	1.OG	WA	59	49	43	35	nein
115;B	1+379	S	2.OG	WA	59	49	44	37	nein
115;B	1+379	S	3.OG	WA	59	49	45	38	nein
115;C	1+383	O	EG	WA	59	49	45	38	nein
115;C	1+383	O	1.OG	WA	59	49	46	39	nein
115;C	1+383	O	2.OG	WA	59	49	47	40	nein
115;C	1+383	O	3.OG	WA	59	49	48	41	nein
115;D	1+364	N	EG	WA	59	49	44	36	nein
115;D	1+364	N	1.OG	WA	59	49	45	37	nein
115;D	1+364	N	2.OG	WA	59	49	46	38	nein
115;D	1+364	N	3.OG	WA	59	49	46	39	nein
Otzbergstr. 14									
107;A	1+297	S	EG	WA	59	49	40	32	nein
107;A	1+297	S	1.OG	WA	59	49	44	36	nein
107;B	1+297	O	EG	WA	59	49	41	33	nein
107;B	1+297	O	1.OG	WA	59	49	45	38	nein
107;C	1+291	O	EG	WA	59	49	42	35	nein
107;C	1+291	O	1.OG	WA	59	49	45	37	nein
107;D	1+281	N	EG	WA	59	49	44	36	nein
107;D	1+281	N	1.OG	WA	59	49	46	38	nein
107;E	1+282	W	EG	WA	59	49	42	34	nein
107;E	1+282	W	1.OG	WA	59	49	45	38	nein

Ortsumgehung B 426
Beurteilungspegel Prognose 2030



Objektnr.	Station	HFront	SW	Nutz	IGW		Prognose mL		Anspruch passiv T/N
	km				Tag	Nacht	LrT	LrN	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Otzbergstr. 16									
108;A	1+326	S	EG	WA	59	49	42	34	nein
108;A	1+326	S	1.OG	WA	59	49	44	36	nein
108;B	1+334	S	EG	WA	59	49	45	37	nein
108;B	1+334	S	1.OG	WA	59	49	46	38	nein
108;C	1+334	O	EG	WA	59	49	45	38	nein
108;C	1+334	O	1.OG	WA	59	49	47	39	nein
108;D	1+329	O	EG	WA	59	49	46	38	nein
108;D	1+329	O	1.OG	WA	59	49	48	41	nein
108;E	1+320	N	EG	WA	59	49	44	37	nein
108;E	1+320	N	1.OG	WA	59	49	46	39	nein
108;F	1+311	N	EG	WA	59	49	44	37	nein
108;F	1+311	N	1.OG	WA	59	49	46	39	nein
108;G	1+313	W	EG	WA	59	49	42	34	nein
108;G	1+313	W	1.OG	WA	59	49	45	38	nein
Petrus-Waldus-Str. 1									
132;A	1+485	S	EG	WA	59	49	44	36	nein
132;A	1+485	S	1.OG	WA	59	49	46	38	nein
132;B	1+488	O	EG	WA	59	49	50	42	nein
132;B	1+488	O	1.OG	WA	59	49	50	42	nein
132;C	1+484	N	EG	WA	59	49	49	41	nein
132;C	1+484	N	1.OG	WA	59	49	50	42	nein
132;D	1+482	W	EG	WA	59	49	42	34	nein
132;D	1+482	W	1.OG	WA	59	49	44	37	nein
Petrus-Waldus-Str. 2									
140;A	1+495	S	EG	MI	64	54	43	35	nein
140;A	1+495	S	1.OG	MI	64	54	43	35	nein
140;A	1+495	S	2.OG	MI	64	54	45	36	nein
140;B	1+497	O	EG	MI	64	54	49	41	nein
140;B	1+497	O	1.OG	MI	64	54	49	41	nein
140;B	1+497	O	2.OG	MI	64	54	50	42	nein
140;C	1+492	N	EG	MI	64	54	49	41	nein
140;C	1+492	N	1.OG	MI	64	54	50	41	nein
140;C	1+492	N	2.OG	MI	64	54	51	42	nein
140;D	1+490	W	EG	MI	64	54	40	32	nein
140;D	1+490	W	1.OG	MI	64	54	43	35	nein
140;D	1+490	W	2.OG	MI	64	54	45	37	nein
Petrus-Waldus-Str. 5									
133;A	1+464	N	EG	WA	59	49	48	40	nein
133;A	1+464	N	1.OG	WA	59	49	49	41	nein
133;B	1+462	W	EG	WA	59	49	44	36	nein
133;B	1+462	W	1.OG	WA	59	49	45	37	nein
133;C	1+467	S	EG	WA	59	49	44	37	nein
133;C	1+467	S	1.OG	WA	59	49	45	37	nein
133;D	1+468	O	EG	WA	59	49	49	41	nein
133;D	1+468	O	1.OG	WA	59	49	49	41	nein
Petrus-Waldus-Str. 6									
142;A	1+485	O	EG	MI	64	54	46	38	nein
142;A	1+485	O	1.OG	MI	64	54	46	38	nein
142;A	1+485	O	2.OG	MI	64	54	47	39	nein
142;B	1+481	N	EG	MI	64	54	40	32	nein
142;B	1+481	N	1.OG	MI	64	54	42	34	nein
142;B	1+481	N	2.OG	MI	64	54	44	36	nein
142;C	1+481	W	EG	MI	64	54	41	33	nein
142;C	1+481	W	1.OG	MI	64	54	43	35	nein
142;C	1+481	W	2.OG	MI	64	54	44	36	nein
142;D	1+486	S	EG	MI	64	54	46	37	nein
142;D	1+486	S	1.OG	MI	64	54	46	38	nein
142;D	1+486	S	2.OG	MI	64	54	47	38	nein

Ortsumgehung B 426
Beurteilungspegel Prognose 2030



Objektnr.	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW		Prognose mL		Anspruch passiv T/N
					Tag in dB(A)	Nacht	LrT [dB(A)]	LrN	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Petrus-Waldus-Str. 7									
134;A	1+455	S	EG	WA	59	49	43	35	nein
134;A	1+455	S	1.OG	WA	59	49	45	36	nein
134;B	1+455	O	EG	WA	59	49	48	40	nein
134;B	1+455	O	1.OG	WA	59	49	48	40	nein
134;C	1+449	N	EG	WA	59	49	47	40	nein
134;C	1+449	N	1.OG	WA	59	49	48	41	nein
134;D	1+449	W	EG	WA	59	49	41	33	nein
134;D	1+449	W	1.OG	WA	59	49	44	36	nein
Petrus-Waldus-Str. 8									
141;A	1+474	S	EG	MI	64	54	43	34	nein
141;A	1+474	S	1.OG	MI	64	54	44	35	nein
141;A	1+474	S	2.OG	MI	64	54	46	37	nein
141;B	1+472	O	2.OG	MI	64	54	44	36	nein
141;C	1+469	N	EG	MI	64	54	39	32	nein
141;C	1+469	N	1.OG	MI	64	54	42	34	nein
141;C	1+469	N	2.OG	MI	64	54	44	36	nein
141;D	1+470	W	EG	MI	64	54	41	33	nein
141;D	1+470	W	1.OG	MI	64	54	42	34	nein
141;D	1+470	W	2.OG	MI	64	54	42	34	nein
Petrus-Waldus-Str. 10									
139;A	1+477	S	EG	MI	64	54	40	32	nein
139;A	1+477	S	1.OG	MI	64	54	42	35	nein
139;A	1+477	S	2.OG	MI	64	54	44	36	nein
135;A	1+462	S	2.OG	MI	64	54	42	34	nein
139;B	1+480	SO	EG	MI	64	54	46	39	nein
139;B	1+480	SO	1.OG	MI	64	54	47	39	nein
139;B	1+480	SO	2.OG	MI	64	54	48	40	nein
135;B	1+465	O	EG	MI	64	54	43	36	nein
135;B	1+465	O	1.OG	MI	64	54	45	38	nein
135;B	1+465	O	2.OG	MI	64	54	47	40	nein
139;C	1+473	N	EG	MI	64	54	47	39	nein
139;C	1+473	N	1.OG	MI	64	54	48	40	nein
139;C	1+473	N	2.OG	MI	64	54	49	41	nein
135;C	1+459	N	EG	MI	64	54	45	37	nein
135;C	1+459	N	1.OG	MI	64	54	47	39	nein
135;C	1+459	N	2.OG	MI	64	54	48	40	nein
139;D	1+471	W	EG	MI	64	54	38	30	nein
139;D	1+471	W	1.OG	MI	64	54	40	33	nein
139;D	1+471	W	2.OG	MI	64	54	44	36	nein
135;D	1+455	W	EG	MI	64	54	39	31	nein
135;D	1+455	W	1.OG	MI	64	54	42	34	nein
135;D	1+455	W	2.OG	MI	64	54	45	38	nein
Petrus-Waldus-Str. 13									
129;A	1+456	S	EG	WA	59	49	49	41	nein
129;A	1+456	S	1.OG	WA	59	49	49	41	nein
129;B	1+451	O	EG	WA	59	49	51	43	nein
129;B	1+451	O	1.OG	WA	59	49	51	44	nein
129;C	1+444	N	EG	WA	59	49	47	40	nein
129;C	1+444	N	1.OG	WA	59	49	48	41	nein
129;D	1+448	W	EG	WA	59	49	42	35	nein
129;D	1+448	W	1.OG	WA	59	49	45	37	nein
Petrus-Waldus-Str. 14									
131;A	1+420	NO	2.OG	WA	59	49	46	38	nein
131;B	1+414	NW	EG	WA	59	49	43	36	nein
131;B	1+414	NW	1.OG	WA	59	49	45	37	nein
131;B	1+414	NW	2.OG	WA	59	49	47	39	nein
131;C	1+418	SW	EG	WA	59	49	42	35	nein
131;C	1+418	SW	1.OG	WA	59	49	44	36	nein
131;C	1+418	SW	2.OG	WA	59	49	44	37	nein

Ortsumgehung B 426
Beurteilungspegel Prognose 2030



Objektnr. 1	Station km 2	HFront 3	SW 4	Nutz 5	IGW Tag Nacht in dB(A) 7		Prognose mL LrT LrN [dB(A)] 9		Anspruch passiv T/N 10
131;D	1+425	SO	EG	WA	59	49	46	38	nein
131;D	1+425	SO	1.OG	WA	59	49	46	39	nein
131;D	1+425	SO	2.OG	WA	59	49	47	40	nein
131;E	1+424	SO	2.OG	WA	59	49	47	39	nein
Petrus-Waldus-Str. 16									
130;A	1+429	SO	EG	WA	59	49	48	40	nein
130;A	1+429	SO	1.OG	WA	59	49	48	40	nein
130;A	1+429	SO	2.OG	WA	59	49	48	41	nein
130;B	1+422	NO	2.OG	WA	59	49	50	42	nein
130;C	1+416	NW	EG	WA	59	49	44	36	nein
130;C	1+416	NW	1.OG	WA	59	49	45	38	nein
130;C	1+416	NW	2.OG	WA	59	49	47	39	nein
130;D	1+422	SW	2.OG	WA	59	49	44	37	nein
Petrus-Waldus-Str. 17									
126;A	1+433	S	EG	WA	59	49	48	41	nein
126;A	1+433	S	1.OG	WA	59	49	49	42	nein
126;B	1+428	O	EG	WA	59	49	50	43	nein
126;B	1+428	O	1.OG	WA	59	49	51	44	nein
126;C	1+424	N	EG	WA	59	49	47	39	nein
126;C	1+424	N	1.OG	WA	59	49	49	41	nein
126;D	1+426	W	EG	WA	59	49	44	36	nein
126;D	1+426	W	1.OG	WA	59	49	45	38	nein
Petrus-Waldus-Str. 19									
125;B	1+405	W	EG	WA	59	49	45	37	nein
125;B	1+405	W	1.OG	WA	59	49	47	40	nein
125;C	1+413	S	EG	WA	59	49	49	41	nein
125;C	1+413	S	1.OG	WA	59	49	50	42	nein
125;D	1+411	O	EG	WA	59	49	50	43	nein
125;D	1+411	O	1.OG	WA	59	49	51	44	nein
Petrus-Waldus-Str. 20									
127;A	1+392	W	EG	WA	59	49	43	36	nein
127;A	1+392	W	1.OG	WA	59	49	45	37	nein
127;A	1+392	W	2.OG	WA	59	49	46	39	nein
127;B	1+400	S	EG	WA	59	49	46	38	nein
127;B	1+400	S	1.OG	WA	59	49	48	40	nein
127;B	1+400	S	2.OG	WA	59	49	49	42	nein
127;C	1+399	O	EG	WA	59	49	47	39	nein
127;C	1+399	O	1.OG	WA	59	49	49	42	nein
127;C	1+399	O	2.OG	WA	59	49	50	43	nein
127;D	1+391	N	EG	WA	59	49	46	38	nein
127;D	1+391	N	1.OG	WA	59	49	48	41	nein
127;D	1+391	N	2.OG	WA	59	49	48	41	nein
Petrus-Waldus-Str. 21									
123;B	1+392	O	EG	WA	59	49	50	43	nein
123;B	1+392	O	1.OG	WA	59	49	51	44	nein
123;C	1+384	N	EG	WA	59	49	49	41	nein
123;C	1+384	N	1.OG	WA	59	49	50	42	nein
123;D	1+386	W	EG	WA	59	49	47	40	nein
123;D	1+386	W	1.OG	WA	59	49	49	42	nein
Petrus-Waldus-Str. 22									
122;A	1+377	SW	EG	WA	59	49	43	36	nein
122;A	1+377	SW	1.OG	WA	59	49	46	38	nein
122;B	1+377	SO	EG	WA	59	49	46	39	nein
122;B	1+377	SO	1.OG	WA	59	49	49	42	nein
122;C	1+378	SO	EG	WA	59	49	46	39	nein
122;C	1+378	SO	1.OG	WA	59	49	49	42	nein
122;D	1+371	NO	EG	WA	59	49	47	40	nein
122;D	1+371	NO	1.OG	WA	59	49	50	42	nein
122;E	1+363	NW	EG	WA	59	49	46	38	nein

Ortsumgehung B 426
Beurteilungspegel Prognose 2030

Objektnr. 1	Station km 2	HFront 3	SW 4	Nutz 5	IGW Tag Nacht in dB(A) 7		Prognose mL LrT LrN [dB(A)] 9		Anspruch passiv T/N 10
					6	7	8	9	
122;E	1+363	NW	1.OG	WA	59	49	48	40	nein
122;F	1+370	SW	EG	WA	59	49	44	36	nein
122;F	1+370	SW	1.OG	WA	59	49	46	38	nein
Petrus-Waldus-Str. 23									
118;A	1+361	SO	EG	WA	59	49	50	42	nein
118;A	1+361	SO	1.OG	WA	59	49	50	43	nein
118;B	1+346	NO	EG	WA	59	49	50	42	nein
118;B	1+346	NO	1.OG	WA	59	49	50	43	nein
118;C	1+341	NW	EG	WA	59	49	45	37	nein
118;C	1+341	NW	1.OG	WA	59	49	47	39	nein
118;D	1+349	NW	EG	WA	59	49	44	36	nein
118;D	1+349	NW	1.OG	WA	59	49	46	39	nein
118;E	1+353	SW	EG	WA	59	49	44	37	nein
118;E	1+353	SW	1.OG	WA	59	49	46	39	nein
Petrus-Waldus-Str. 24									
120;A	1+338	N	EG	WA	59	49	46	39	nein
120;A	1+338	N	1.OG	WA	59	49	48	41	nein
120;B	1+336	W	EG	WA	59	49	43	36	nein
120;B	1+336	W	1.OG	WA	59	49	47	39	nein
120;C	1+346	S	EG	WA	59	49	43	36	nein
120;C	1+346	S	1.OG	WA	59	49	46	39	nein
120;D	1+347	O	EG	WA	59	49	48	40	nein
120;D	1+347	O	1.OG	WA	59	49	49	42	nein
Petrus-Waldus-Str. 26									
119;A	1+324	S	EG	WA	59	49	44	36	nein
119;A	1+324	S	1.OG	WA	59	49	47	39	nein
119;B	1+324	O	EG	WA	59	49	44	36	nein
119;B	1+324	O	1.OG	WA	59	49	48	41	nein
119;C	1+316	N	EG	WA	59	49	45	38	nein
119;C	1+316	N	1.OG	WA	59	49	47	40	nein
119;D	1+307	N	EG	WA	59	49	45	38	nein
119;D	1+307	N	1.OG	WA	59	49	47	40	nein
119;E	1+307	W	EG	WA	59	49	44	37	nein
119;E	1+307	W	1.OG	WA	59	49	46	39	nein
Petrus-Waldus-Str. 27									
117;A	1+301	W	EG	WA	59	49	43	35	nein
117;A	1+301	W	1.OG	WA	59	49	46	38	nein
117;B	1+309	S	EG	WA	59	49	46	38	nein
117;B	1+309	S	1.OG	WA	59	49	48	41	nein
117;C	1+308	O	EG	WA	59	49	48	40	nein
117;C	1+308	O	1.OG	WA	59	49	49	42	nein
117;D	1+299	N	EG	WA	59	49	46	39	nein
117;D	1+299	N	1.OG	WA	59	49	48	40	nein
Reinheimer str. 30									
173;A	1+440	SW	EG	MI	64	54	34	26	nein
173;A	1+440	SW	1.OG	MI	64	54	38	30	nein
173;B	1+441	SO	EG	MI	64	54	36	28	nein
173;B	1+441	SO	1.OG	MI	64	54	42	34	nein
173;C	1+432	SO	EG	MI	64	54	36	28	nein
173;C	1+432	SO	1.OG	MI	64	54	42	34	nein
Reinheimer Str. 13									
203;A	0+916	NO	EG	MI	64	54	35	28	nein
203;A	0+916	NO	1.OG	MI	64	54	38	31	nein
203;B	0+891	NW	EG	MI	64	54	39	31	nein
203;B	0+891	NW	1.OG	MI	64	54	41	34	nein
203;C	0+896	SW	EG	MI	64	54	38	30	nein
203;C	0+896	SW	1.OG	MI	64	54	40	32	nein
Reinheimer Str. 14									
208;A	0+956	NW	EG	MI	64	54	42	34	nein

Ortsumgehung B 426
Beurteilungspegel Prognose 2030



Objektnr. 1	Station km 2	HFront 3	SW 4	Nutz 5	IGW Tag Nacht in dB(A) 7		Prognose mL LrT LrN [dB(A)] 9		Anspruch passiv T/N 10
208;A	0+956	NW	1.OG	MI	64	54	43	35	nein
208;A	0+956	NW	2.OG	MI	64	54	43	36	nein
208;B	0+964	SW	1.OG	MI	64	54	40	32	nein
208;B	0+964	SW	2.OG	MI	64	54	40	33	nein
208;C	0+979	SO	EG	MI	64	54	33	26	nein
208;C	0+979	SO	1.OG	MI	64	54	37	29	nein
208;C	0+979	SO	2.OG	MI	64	54	40	33	nein
208;D	0+974	NO	EG	MI	64	54	37	29	nein
208;D	0+974	NO	1.OG	MI	64	54	42	34	nein
208;D	0+974	NO	2.OG	MI	64	54	43	35	nein
Reinheimer Str. 15									
202;A	0+999	SW	EG	MI	64	54	31	24	nein
202;A	0+999	SW	1.OG	MI	64	54	39	32	nein
202;A	0+999	SW	2.OG	MI	64	54	40	33	nein
202;B	1+014	SO	EG	MI	64	54	34	27	nein
202;B	1+014	SO	1.OG	MI	64	54	38	31	nein
202;B	1+014	SO	2.OG	MI	64	54	39	32	nein
202;C	1+001	NO	1.OG	MI	64	54	40	32	nein
202;C	1+001	NO	2.OG	MI	64	54	42	35	nein
202;D	0+981	NW	EG	MI	64	54	32	25	nein
202;D	0+981	NW	1.OG	MI	64	54	38	31	nein
202;D	0+981	NW	2.OG	MI	64	54	43	35	nein
Reinheimer Str. 16									
211;A	0+988	NW	EG	MI	64	54	34	26	nein
211;A	0+988	NW	1.OG	MI	64	54	37	30	nein
211;B	1+006	SW	1.OG	MI	64	54	40	33	nein
211;C	1+029	SO	EG	MI	64	54	39	32	nein
211;C	1+029	SO	1.OG	MI	64	54	41	33	nein
211;D	1+023	NO	EG	MI	64	54	40	32	nein
211;D	1+023	NO	1.OG	MI	64	54	42	35	nein
Reinheimer Str. 17									
201;A	1+078	SW	EG	MI	64	54	36	29	nein
201;A	1+078	SW	1.OG	MI	64	54	37	30	nein
201;A	1+078	SW	2.OG	MI	64	54	39	32	nein
201;B	1+096	SO	EG	MI	64	54	37	30	nein
201;B	1+096	SO	1.OG	MI	64	54	40	32	nein
201;B	1+096	SO	2.OG	MI	64	54	39	31	nein
201;C	1+074	NO	1.OG	MI	64	54	39	31	nein
201;C	1+074	NO	2.OG	MI	64	54	42	35	nein
201;D	1+051	NW	EG	MI	64	54	32	25	nein
201;D	1+051	NW	1.OG	MI	64	54	35	28	nein
201;D	1+051	NW	2.OG	MI	64	54	40	32	nein
Reinheimer Str. 18									
212;A	1+076	NO	EG	MI	64	54	37	30	nein
212;A	1+076	NO	1.OG	MI	64	54	42	34	nein
212;B	1+046	NW	EG	MI	64	54	35	28	nein
212;B	1+046	NW	1.OG	MI	64	54	39	31	nein
212;C	1+062	SW	1.OG	MI	64	54	42	34	nein
212;D	1+081	SO	EG	MI	64	54	39	32	nein
212;D	1+081	SO	1.OG	MI	64	54	43	35	nein
Reinheimer Str. 19									
204;A	1+199	SO	EG	MI	64	54	30	23	nein
204;A	1+199	SO	1.OG	MI	64	54	34	27	nein
204;A	1+199	SO	2.OG	MI	64	54	41	34	nein
204;B	1+159	NO	EG	MI	64	54	36	28	nein
204;B	1+159	NO	1.OG	MI	64	54	39	32	nein
204;B	1+159	NO	2.OG	MI	64	54	41	34	nein
204;C	1+121	NW	EG	MI	64	54	37	29	nein
204;C	1+121	NW	1.OG	MI	64	54	41	34	nein
204;C	1+121	NW	2.OG	MI	64	54	43	35	nein

Ortsumgehung B 426
Beurteilungspegel Prognose 2030



Objektnr. 1	Station km 2	HFront 3	SW 4	Nutz 5	IGW in dB(A)		Prognose mL LrT LrN [dB(A)]		Anspruch passiv T/N 10
					Tag 6	Nacht 7	8	9	
204;D	1+161	SW	EG	MI	64	54	34	26	nein
204;D	1+161	SW	1.OG	MI	64	54	39	32	nein
204;D	1+161	SW	2.OG	MI	64	54	39	32	nein
Reinheimer Str. 20									
161;A	1+174	SO	EG	MI	64	54	35	27	nein
161;A	1+174	SO	1.OG	MI	64	54	40	32	nein
161;A	1+174	SO	2.OG	MI	64	54	43	36	nein
161;B	1+151	NO	EG	MI	64	54	38	31	nein
161;B	1+151	NO	1.OG	MI	64	54	41	34	nein
161;B	1+151	NO	2.OG	MI	64	54	43	35	nein
161;C	1+129	NW	EG	MI	64	54	38	31	nein
161;C	1+129	NW	1.OG	MI	64	54	41	33	nein
161;C	1+129	NW	2.OG	MI	64	54	42	35	nein
161;D	1+151	SW	EG	MI	64	54	36	28	nein
161;D	1+151	SW	1.OG	MI	64	54	39	32	nein
161;D	1+151	SW	2.OG	MI	64	54	40	33	nein
Reinheimer Str. 21									
200;A	1+224	SW	EG	MI	64	54	39	31	nein
200;A	1+224	SW	1.OG	MI	64	54	41	33	nein
200;B	1+251	SO	EG	MI	64	54	32	24	nein
200;B	1+251	SO	1.OG	MI	64	54	43	35	nein
200;C	1+209	NO	EG	MI	64	54	39	32	nein
200;C	1+209	NO	1.OG	MI	64	54	42	35	nein
200;D	1+189	NW	EG	MI	64	54	39	32	nein
200;D	1+189	NW	1.OG	MI	64	54	42	35	nein
Reinheimer Str. 22									
167;A	1+219	NW	2.OG	MI	64	54	43	36	nein
167;B	1+236	SW	EG	MI	64	54	38	31	nein
167;B	1+236	SW	1.OG	MI	64	54	39	31	nein
167;B	1+236	SW	2.OG	MI	64	54	40	32	nein
167;C	1+246	SO	EG	MI	64	54	38	30	nein
167;C	1+246	SO	1.OG	MI	64	54	42	35	nein
167;C	1+246	SO	2.OG	MI	64	54	43	35	nein
167;D	1+229	NO	1.OG	MI	64	54	43	36	nein
167;D	1+229	NO	2.OG	MI	64	54	44	36	nein
Reinheimer Str. 23									
205;B	1+316	NO	EG	MI	64	54	35	27	nein
205;B	1+316	NO	1.OG	MI	64	54	38	30	nein
205;C	1+279	NW	EG	MI	64	54	31	23	nein
205;C	1+279	NW	1.OG	MI	64	54	35	28	nein
205;D	1+319	SW	EG	MI	64	54	38	31	nein
205;D	1+319	SW	1.OG	MI	64	54	39	32	nein
Reinheimer Str. 24									
169;A	1+284	NO	EG	MI	64	54	39	31	nein
169;A	1+284	NO	1.OG	MI	64	54	43	36	nein
169;B	1+276	NW	EG	MI	64	54	33	25	nein
169;B	1+276	NW	1.OG	MI	64	54	37	29	nein
169;C	1+294	SW	EG	MI	64	54	39	31	nein
169;C	1+294	SW	1.OG	MI	64	54	40	33	nein
169;D	1+303	SO	EG	MI	64	54	36	29	nein
169;D	1+303	SO	1.OG	MI	64	54	39	32	nein
Reinheimer Str. 25									
199;A	1+339	SO	EG	MI	64	54	37	30	nein
199;A	1+339	SO	1.OG	MI	64	54	42	35	nein
199;A	1+339	SO	2.OG	MI	64	54	41	34	nein
199;B	1+316	NO	EG	MI	64	54	40	33	nein
199;B	1+316	NO	1.OG	MI	64	54	43	35	nein
199;B	1+316	NO	2.OG	MI	64	54	43	36	nein
199;C	1+306	NW	EG	MI	64	54	36	28	nein

Ortsumgehung B 426
Beurteilungspegel Prognose 2030



Objektnr. 1	Station km 2	HFront 3	SW 4	Nutz 5	IGW in dB(A)		Prognose mL LrT LrN [dB(A)]		Anspruch passiv T/N 10
					Tag 6	Nacht 7	8	9	
199;C	1+306	NW	1.OG	MI	64	54	40	33	nein
199;C	1+306	NW	2.OG	MI	64	54	42	35	nein
199;D	1+326	SW	EG	MI	64	54	36	29	nein
199;D	1+326	SW	1.OG	MI	64	54	40	32	nein
199;D	1+326	SW	2.OG	MI	64	54	40	32	nein
Reinheimer Str. 25a									
206;A	1+369	SW	1.OG	MI	64	54	38	31	nein
206;B	1+349	NO	EG	MI	64	54	34	27	nein
206;B	1+349	NO	1.OG	MI	64	54	38	30	nein
Reinheimer Str. 25b									
207;A	1+389	SO	EG	MI	64	54	35	27	nein
207;B	1+366	NO	EG	MI	64	54	39	32	nein
207;C	1+386	SW	EG	MI	64	54	35	28	nein
Reinheimer Str. 26									
170;A	1+342	SO	EG	MI	64	54	38	31	nein
170;A	1+342	SO	1.OG	MI	64	54	42	34	nein
170;B	1+324	NO	EG	MI	64	54	38	31	nein
170;B	1+324	NO	1.OG	MI	64	54	42	34	nein
170;C	1+319	NW	EG	MI	64	54	37	30	nein
170;C	1+319	NW	1.OG	MI	64	54	41	33	nein
170;D	1+339	SW	EG	MI	64	54	41	33	nein
170;D	1+339	SW	1.OG	MI	64	54	42	35	nein
Reinheimer Str. 27									
198;A	1+394	SO	EG	MI	64	54	36	28	nein
198;A	1+394	SO	1.OG	MI	64	54	40	32	nein
198;A	1+394	SO	2.OG	MI	64	54	41	34	nein
198;B	1+381	NO	EG	MI	64	54	40	33	nein
198;B	1+381	NO	1.OG	MI	64	54	43	35	nein
198;B	1+381	NO	2.OG	MI	64	54	44	36	nein
198;C	1+374	NW	EG	MI	64	54	31	23	nein
198;C	1+374	NW	1.OG	MI	64	54	34	27	nein
198;C	1+374	NW	2.OG	MI	64	54	41	34	nein
198;D	1+394	SW	EG	MI	64	54	32	24	nein
198;D	1+394	SW	1.OG	MI	64	54	40	32	nein
198;D	1+394	SW	2.OG	MI	64	54	40	33	nein
Reinheimer Str. 28									
171;A	1+430	SO	2.OG	MI	64	54	42	34	nein
171;B	1+423	NO	EG	MI	64	54	35	27	nein
171;B	1+423	NO	1.OG	MI	64	54	39	32	nein
171;B	1+423	NO	2.OG	MI	64	54	43	35	nein
171;C	1+423	NW	EG	MI	64	54	38	30	nein
171;C	1+423	NW	1.OG	MI	64	54	40	33	nein
171;C	1+423	NW	2.OG	MI	64	54	42	34	nein
171;D	1+430	SW	EG	MI	64	54	35	28	nein
171;D	1+430	SW	1.OG	MI	64	54	38	30	nein
171;D	1+430	SW	2.OG	MI	64	54	40	33	nein
Reinheimer Str. 29									
197;A	1+411	SO	EG	MI	64	54	37	29	nein
197;A	1+411	SO	1.OG	MI	64	54	39	32	nein
197;B	1+403	NO	EG	MI	64	54	39	31	nein
197;B	1+403	NO	1.OG	MI	64	54	41	34	nein
197;C	1+404	NW	EG	MI	64	54	37	30	nein
197;C	1+404	NW	1.OG	MI	64	54	40	32	nein
197;D	1+411	SW	EG	MI	64	54	37	29	nein
197;D	1+411	SW	1.OG	MI	64	54	40	33	nein
Reinheimer Str. 31									
192;A	1+456	SO	EG	MI	64	54	37	30	nein
192;A	1+456	SO	1.OG	MI	64	54	43	35	nein
192;B	1+452	NO	EG	MI	64	54	39	31	nein

Ortsumgehung B 426
Beurteilungspegel Prognose 2030



Objektnr. 1	Station km 2	HFront 3	SW 4	Nutz 5	IGW Tag Nacht in dB(A) 7		Prognose mL LrT LrN [dB(A)] 9		Anspruch passiv T/N 10
					6	7	8	9	
192;B	1+452	NO	1.OG	MI	64	54	43	36	nein
192;C	1+450	NW	EG	MI	64	54	36	29	nein
192;C	1+450	NW	1.OG	MI	64	54	41	33	nein
192;D	1+452	NW	EG	MI	64	54	35	28	nein
192;D	1+452	NW	1.OG	MI	64	54	39	32	nein
Reinheimer Str. 32									
174;A	1+454	S	EG	MI	64	54	32	25	nein
174;A	1+454	S	1.OG	MI	64	54	36	28	nein
174;B	1+453	O	EG	MI	64	54	37	29	nein
174;B	1+453	O	1.OG	MI	64	54	41	33	nein
174;C	1+448	N	EG	MI	64	54	37	30	nein
174;C	1+448	N	1.OG	MI	64	54	41	33	nein
Reinheimer Str. 33									
191;A	1+469	O	EG	MI	64	54	36	29	nein
191;A	1+469	O	1.OG	MI	64	54	42	34	nein
191;A	1+469	O	2.OG	MI	64	54	43	35	nein
191;B	1+465	N	EG	MI	64	54	43	35	nein
191;B	1+465	N	1.OG	MI	64	54	44	37	nein
191;B	1+465	N	2.OG	MI	64	54	45	37	nein
191;C	1+466	W	EG	MI	64	54	35	27	nein
191;C	1+466	W	1.OG	MI	64	54	40	32	nein
191;C	1+466	W	2.OG	MI	64	54	43	35	nein
191;D	1+470	S	EG	MI	64	54	28	20	nein
191;D	1+470	S	1.OG	MI	64	54	30	23	nein
191;D	1+470	S	2.OG	MI	64	54	35	27	nein
Reinheimer Str. 34									
177;A	1+461	N	EG	MI	64	54	38	30	nein
177;A	1+461	N	1.OG	MI	64	54	42	34	nein
177;B	1+461	W	EG	MI	64	54	38	31	nein
177;B	1+461	W	1.OG	MI	64	54	42	34	nein
177;C	1+465	S	EG	MI	64	54	39	31	nein
177;C	1+465	S	1.OG	MI	64	54	40	32	nein
177;D	1+464	O	EG	MI	64	54	36	29	nein
177;D	1+464	O	1.OG	MI	64	54	40	32	nein
Reinheimer Str. 35									
190;A	1+474	O	EG	MI	64	54	37	30	nein
190;A	1+474	O	1.OG	MI	64	54	42	34	nein
190;B	1+470	N	EG	MI	64	54	43	35	nein
190;B	1+470	N	1.OG	MI	64	54	44	36	nein
190;C	1+472	W	EG	MI	64	54	40	32	nein
190;C	1+472	W	1.OG	MI	64	54	42	34	nein
190;D	1+475	S	EG	MI	64	54	31	23	nein
190;D	1+475	S	1.OG	MI	64	54	35	28	nein
Reinheimer Str. 36									
178;B	1+465	W	EG	MI	64	54	37	29	nein
178;B	1+465	W	1.OG	MI	64	54	40	33	nein
178;C	1+469	S	EG	MI	64	54	40	32	nein
178;C	1+469	S	1.OG	MI	64	54	40	32	nein
178;D	1+467	O	EG	MI	64	54	34	27	nein
178;D	1+467	O	1.OG	MI	64	54	38	31	nein
Reinheimer Str. 37									
189;A	1+478	S	EG	MI	64	54	33	25	nein
189;A	1+478	S	1.OG	MI	64	54	35	27	nein
189;B	1+477	O	EG	MI	64	54	37	30	nein
189;B	1+477	O	1.OG	MI	64	54	40	33	nein
189;C	1+475	N	EG	MI	64	54	44	36	nein
189;C	1+475	N	1.OG	MI	64	54	44	37	nein
189;D	1+475	W	EG	MI	64	54	38	30	nein
189;D	1+475	W	1.OG	MI	64	54	41	33	nein

Ortsumgehung B 426
Beurteilungspegel Prognose 2030



Objektnr.	Station	HFront	SW	Nutz	IGW		Prognose mL		Anspruch passiv T/N
	km				Tag	Nacht	LrT	LrN	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Reinheimer Str. 38									
179;A	1+467	W	EG	MI	64	54	34	27	nein
179;A	1+467	W	1.OG	MI	64	54	37	29	nein
179;A	1+467	W	2.OG	MI	64	54	40	33	nein
179;B	1+471	S	EG	MI	64	54	40	32	nein
179;B	1+471	S	1.OG	MI	64	54	40	31	nein
179;B	1+471	S	2.OG	MI	64	54	41	32	nein
179;C	1+470	O	EG	MI	64	54	33	26	nein
179;C	1+470	O	1.OG	MI	64	54	38	30	nein
179;C	1+470	O	2.OG	MI	64	54	44	36	nein
179;D	1+465	N	2.OG	MI	64	54	44	37	nein
Reinheimer Str. 40									
181;A	1+470	W	EG	MI	64	54	33	26	nein
181;A	1+470	W	1.OG	MI	64	54	38	30	nein
181;B	1+474	S	EG	MI	64	54	41	32	nein
181;B	1+474	S	1.OG	MI	64	54	42	33	nein
181;C	1+472	O	EG	MI	64	54	37	29	nein
181;C	1+472	O	1.OG	MI	64	54	41	33	nein
181;D	1+469	N	EG	MI	64	54	38	30	nein
181;D	1+469	N	1.OG	MI	64	54	43	35	nein
Reinheimer Str. 42									
182;B	1+475	W	EG	MI	64	54	37	30	nein
182;B	1+475	W	1.OG	MI	64	54	41	34	nein
182;C	1+477	S	EG	MI	64	54	41	33	nein
182;C	1+477	S	1.OG	MI	64	54	42	34	nein
182;D	1+477	O	EG	MI	64	54	35	28	nein
182;D	1+477	O	1.OG	MI	64	54	39	31	nein
Reinheimer Str. 42a									
214;A	1+461	N	2.OG	MI	64	54	44	36	nein
214;B	1+462	W	EG	MI	64	54	32	25	nein
214;B	1+462	W	1.OG	MI	64	54	35	27	nein
214;B	1+462	W	2.OG	MI	64	54	41	34	nein
214;C	1+467	S	EG	MI	64	54	35	27	nein
214;C	1+467	S	1.OG	MI	64	54	35	27	nein
214;C	1+467	S	2.OG	MI	64	54	40	32	nein
214;D	1+466	O	EG	MI	64	54	37	29	nein
214;D	1+466	O	1.OG	MI	64	54	40	32	nein
214;D	1+466	O	2.OG	MI	64	54	44	36	nein
Reinheimer Str. 44									
183;B	1+477	N	EG	MI	64	54	36	29	nein
183;B	1+477	N	1.OG	MI	64	54	40	32	nein
183;B	1+477	N	2.OG	MI	64	54	44	37	nein
183;C	1+477	W	EG	MI	64	54	37	29	nein
183;C	1+477	W	1.OG	MI	64	54	40	32	nein
183;C	1+477	W	2.OG	MI	64	54	43	36	nein
183;D	1+481	S	EG	MI	64	54	42	33	nein
183;D	1+481	S	1.OG	MI	64	54	42	33	nein
183;D	1+481	S	2.OG	MI	64	54	43	34	nein
Reinheimer Str. 46									
184;B	1+482	S	EG	MI	64	54	42	33	nein
184;B	1+482	S	1.OG	MI	64	54	42	33	nein
184;B	1+482	S	2.OG	MI	64	54	43	34	nein
184;C	1+480	O	EG	MI	64	54	44	36	nein
184;C	1+480	O	1.OG	MI	64	54	45	37	nein
184;C	1+480	O	2.OG	MI	64	54	46	38	nein
184;D	1+478	O	EG	MI	64	54	44	36	nein
184;D	1+478	O	1.OG	MI	64	54	45	36	nein
184;D	1+478	O	2.OG	MI	64	54	46	37	nein
184;E	1+475	O	EG	MI	64	54	36	29	nein

Ortsumgehung B 426
Beurteilungspegel Prognose 2030



Objektnr. 1	Station km 2	HFront 3	SW 4	Nutz 5	IGW Tag Nacht in dB(A) 7		Prognose mL LrT LrN [dB(A)] 9		Anspruch passiv T/N 10
184;E	1+475	O	1.OG	MI	64	54	39	31	nein
184;E	1+475	O	2.OG	MI	64	54	42	35	nein
184;F	1+471	N	EG	MI	64	54	41	33	nein
184;F	1+471	N	1.OG	MI	64	54	43	35	nein
184;F	1+471	N	2.OG	MI	64	54	44	37	nein
184;G	1+472	W	EG	MI	64	54	37	29	nein
184;G	1+472	W	1.OG	MI	64	54	40	32	nein
184;G	1+472	W	2.OG	MI	64	54	43	36	nein
Reinheimer Str. 46a									
185;A	1+467	S	EG	MI	64	54	42	34	nein
185;A	1+467	S	1.OG	MI	64	54	44	36	nein
185;B	1+467	O	EG	MI	64	54	39	31	nein
185;B	1+467	O	1.OG	MI	64	54	41	33	nein
185;C	1+462	N	EG	MI	64	54	40	33	nein
185;C	1+462	N	1.OG	MI	64	54	42	35	nein
185;D	1+462	W	EG	MI	64	54	40	32	nein
185;D	1+462	W	1.OG	MI	64	54	41	33	nein
Reinheimer Str. 41									
186;A	1+487	O	2.OG	MI	64	54	45	37	nein
186;B	1+482	N	EG	MI	64	54	44	36	nein
186;B	1+482	N	1.OG	MI	64	54	45	37	nein
186;B	1+482	N	2.OG	MI	64	54	46	38	nein
186;C	1+482	W	EG	MI	64	54	36	28	nein
186;C	1+482	W	1.OG	MI	64	54	38	30	nein
186;C	1+482	W	2.OG	MI	64	54	40	32	nein
186;D	1+486	S	EG	MI	64	54	28	21	nein
186;D	1+486	S	1.OG	MI	64	54	30	23	nein
186;D	1+486	S	2.OG	MI	64	54	35	27	nein
Rheinheimer Str. 20a									
162;A	1+126	W	EG	MI	64	54	40	33	nein
162;A	1+126	W	1.OG	MI	64	54	41	34	nein
162;A	1+126	W	2.OG	MI	64	54	42	35	nein
162;B	1+144	S	EG	MI	64	54	39	32	nein
162;B	1+144	S	1.OG	MI	64	54	40	32	nein
162;B	1+144	S	2.OG	MI	64	54	40	32	nein
162;C	1+156	O	EG	MI	64	54	36	29	nein
162;C	1+156	O	1.OG	MI	64	54	40	32	nein
162;C	1+156	O	2.OG	MI	64	54	41	33	nein
162;D	1+139	N	EG	MI	64	54	39	32	nein
162;D	1+139	N	1.OG	MI	64	54	41	34	nein
162;D	1+139	N	2.OG	MI	64	54	43	35	nein
Schloßstr. 57									
193;B	1+471	N	EG	MI	64	54	43	35	nein
193;B	1+471	N	1.OG	MI	64	54	44	36	nein
193;C	1+470	W	EG	MI	64	54	40	32	nein
193;C	1+470	W	1.OG	MI	64	54	41	33	nein
Schloßstr. 68									
195;A	1+456	S	EG	MI	64	54	29	22	nein
195;A	1+456	S	1.OG	MI	64	54	34	26	nein
195;B	1+455	SO	EG	MI	64	54	34	26	nein
195;B	1+455	SO	1.OG	MI	64	54	38	31	nein
195;C	1+450	N	EG	MI	64	54	35	28	nein
195;C	1+450	N	1.OG	MI	64	54	41	34	nein
Schloßstr. 70									
196;A	1+446	SW	2.OG	MI	64	54	35	28	nein
196;B	1+447	O	EG	MI	64	54	34	27	nein
196;B	1+447	O	1.OG	MI	64	54	39	31	nein
196;B	1+447	O	2.OG	MI	64	54	42	34	nein
196;C	1+441	N	EG	MI	64	54	33	26	nein

Ortsumgehung B 426
Beurteilungspegel Prognose 2030



Objektnr. 1	Station km 2	HFront 3	SW 4	Nutz 5	IGW Tag Nacht in dB(A) 7		Prognose mL LrT LrN [dB(A)] 9		Anspruch passiv T/N 10
196;C	1+441	N	1.OG	MI	64	54	37	30	nein
196;C	1+441	N	2.OG	MI	64	54	44	36	nein
Waldenser Str. 1									
153;A	1+404	O	EG	WA	59	49	34	26	nein
153;A	1+404	O	1.OG	WA	59	49	37	30	nein
153;B	1+391	N	EG	WA	59	49	42	34	nein
153;B	1+391	N	1.OG	WA	59	49	43	36	nein
153;C	1+393	W	EG	WA	59	49	39	32	nein
153;C	1+393	W	1.OG	WA	59	49	42	34	nein
153;D	1+403	S	EG	WA	59	49	37	29	nein
153;D	1+403	S	1.OG	WA	59	49	40	32	nein
Waldenser Str. 2									
152;A	1+364	O	EG	WA	59	49	38	31	nein
152;A	1+364	O	1.OG	WA	59	49	40	33	nein
152;B	1+351	N	EG	WA	59	49	40	33	nein
152;B	1+351	N	1.OG	WA	59	49	43	35	nein
152;C	1+348	W	EG	WA	59	49	39	32	nein
152;C	1+348	W	1.OG	WA	59	49	42	34	nein
152;D	1+362	S	EG	WA	59	49	35	28	nein
152;D	1+362	S	1.OG	WA	59	49	39	31	nein
Waldenser Str. 3									
154;A	1+420	S	EG	WA	59	49	38	30	nein
154;A	1+420	S	1.OG	WA	59	49	40	33	nein
154;B	1+419	O	EG	WA	59	49	34	27	nein
154;B	1+419	O	1.OG	WA	59	49	39	32	nein
154;C	1+409	N	EG	WA	59	49	43	36	nein
154;C	1+409	N	1.OG	WA	59	49	45	37	nein
154;D	1+412	W	EG	WA	59	49	37	30	nein
154;D	1+412	W	1.OG	WA	59	49	42	34	nein
Waldenser Str. 4									
151;A	1+392	S	EG	WA	59	49	37	29	nein
151;A	1+392	S	1.OG	WA	59	49	41	33	nein
151;A	1+392	S	2.OG	WA	59	49	44	36	nein
151;B	1+389	O	EG	WA	59	49	37	29	nein
151;B	1+389	O	1.OG	WA	59	49	41	34	nein
151;B	1+389	O	2.OG	WA	59	49	46	38	nein
151;C	1+376	N	EG	WA	59	49	42	34	nein
151;C	1+376	N	1.OG	WA	59	49	43	36	nein
151;C	1+376	N	2.OG	WA	59	49	45	37	nein
151;D	1+378	W	EG	WA	59	49	38	30	nein
151;D	1+378	W	1.OG	WA	59	49	41	34	nein
151;D	1+378	W	2.OG	WA	59	49	43	35	nein
Waldenser Str. 6									
148;A	1+409	S	EG	WA	59	49	42	34	nein
148;A	1+409	S	1.OG	WA	59	49	46	38	nein
148;C	1+396	N	EG	WA	59	49	43	35	nein
148;C	1+396	N	1.OG	WA	59	49	44	37	nein
Waldenserstr. 1a									
158;A	1+393	S	EG	MI	64	54	34	26	nein
158;A	1+393	S	1.OG	MI	64	54	37	29	nein
158;B	1+389	O	EG	MI	64	54	36	28	nein
158;B	1+389	O	1.OG	MI	64	54	39	32	nein
158;C	1+376	N	EG	MI	64	54	38	30	nein
158;C	1+376	N	1.OG	MI	64	54	41	34	nein
158;D	1+376	W	EG	MI	64	54	40	33	nein
158;D	1+376	W	1.OG	MI	64	54	41	33	nein
Waldenserstr. 1b									
159;A	1+356	O	EG	MI	64	54	42	34	nein
159;A	1+356	O	1.OG	MI	64	54	43	35	nein

Ortsumgehung B 426
Beurteilungspegel Prognose 2030

Objektnr. 1	Station km 2	HFront 3	SW 4	Nutz 5	IGW Tag Nacht in dB(A) 7		Prognose mL LrT LrN [dB(A)] 9		Anspruch passiv T/N 10
					6	7	8	9	
159;A	1+356	O	2.OG	MI	64	54	44	37	nein
159;B	1+341	N	EG	MI	64	54	42	35	nein
159;B	1+341	N	1.OG	MI	64	54	44	37	nein
159;B	1+341	N	2.OG	MI	64	54	46	38	nein
159;C	1+339	W	EG	MI	64	54	37	29	nein
159;C	1+339	W	1.OG	MI	64	54	41	33	nein
159;C	1+339	W	2.OG	MI	64	54	42	35	nein
159;D	1+357	S	2.OG	MI	64	54	38	30	nein
Waldenserstr. 1c									
160;A	1+334	O	EG	MI	64	54	37	30	nein
160;A	1+334	O	1.OG	MI	64	54	41	33	nein
160;B	1+314	N	EG	MI	64	54	41	33	nein
160;B	1+314	N	1.OG	MI	64	54	42	35	nein
160;C	1+319	W	EG	MI	64	54	41	33	nein
160;C	1+319	W	1.OG	MI	64	54	42	34	nein
160;D	1+339	S	EG	MI	64	54	34	27	nein
160;D	1+339	S	1.OG	MI	64	54	37	29	nein
Waldenserstr. 7									
155;A	1+445	S	EG	WA	59	49	37	29	nein
155;A	1+445	S	1.OG	WA	59	49	42	34	nein
155;B	1+445	O	EG	WA	59	49	42	34	nein
155;B	1+445	O	1.OG	WA	59	49	46	38	nein
155;C	1+438	N	EG	WA	59	49	43	35	nein
155;C	1+438	N	1.OG	WA	59	49	45	37	nein