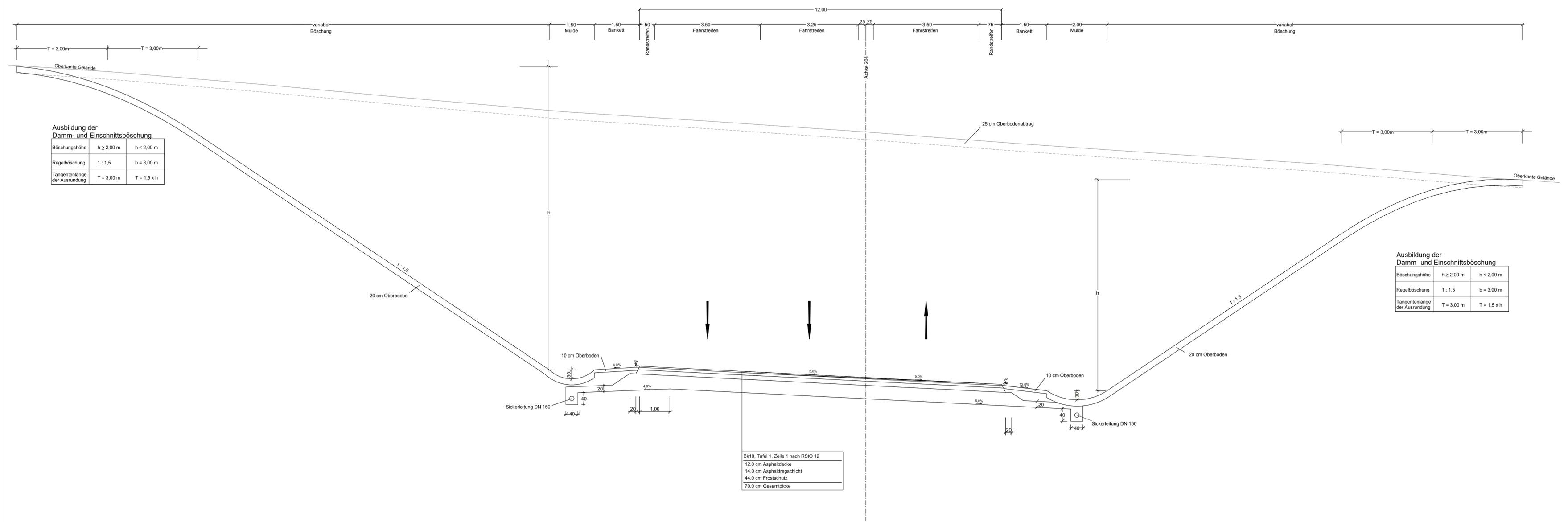


# Regelquerschnitt B 426

Stationsbereich 0+520 bis 0+820 und 1+190 bis 1+410



**Ausbildung der Damm- und Einschnittsböschung**

Böschungshöhe	h ≥ 2,00 m	h < 2,00 m
Regelböschung	1 : 1,5	b = 3,00 m
Tangentenlänge der Ausrundung	T = 3,00 m	T = 1,5 x h

**Ausbildung der Damm- und Einschnittsböschung**

Böschungshöhe	h ≥ 2,00 m	h < 2,00 m
Regelböschung	1 : 1,5	b = 3,00 m
Tangentenlänge der Ausrundung	T = 3,00 m	T = 1,5 x h

Bk10, Tafel 1, Zeile 1 nach RSIO 12

12.0 cm Asphaltdecke
14.0 cm Asphalttragschicht
44.0 cm Frostschutz
70.0 cm Gesamtdicke

Auftragnehmer/Planverfasser:

**KREBS + KIEFER**  
Ingenieure GmbH  
Hilpertstraße 20 | 64295 Darmstadt  
T 06151 885-0 | F 06151 885-150

bearbeitet:	August 2018	Zeichen	bu
gezeichnet:	August 2018		ku
geprüft:	August 2018		

Darmstadt, den 31.08.2018, gez. Schanzenbach  
Ort, Datum, Unterschrift

**Stadt Ober-Ramstadt**  
Der Magistrat  
Darmstädter Strasse 29  
64372 Ober-Ramstadt

Aufgestellt:  
Magistrat der Stadt Ober-Ramstadt

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

## FESTSTELLUNGSENTWURF

Unterlage / Blatt-Nr.: 14 / 3  
**Regelquerschnitt 3**  
 B 426, Stationsbereich  
 Bau-km 0+520 bis 0+820  
 und 1+190 - 1+410  
 Maßstab: 1 : 50

Straße: B 426 Beginn: zw. NK 6118/052 u. NK 6118/004 km 1+637  
 Ende: zw. NK 6118/004 u. NK 6118/071 km 0+469

**B 426 Entlastungsstraße Ober-Ramstadt Stadtteil Hahn**  
Bau-km 0+000 bis 1+832

Aufgestellt: Darmstadt, den 30.10.2018 Hessen Mobil Planung Südhessen  gez. i. A. Markus Schmitt (Dezernatsleiter)	
--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--