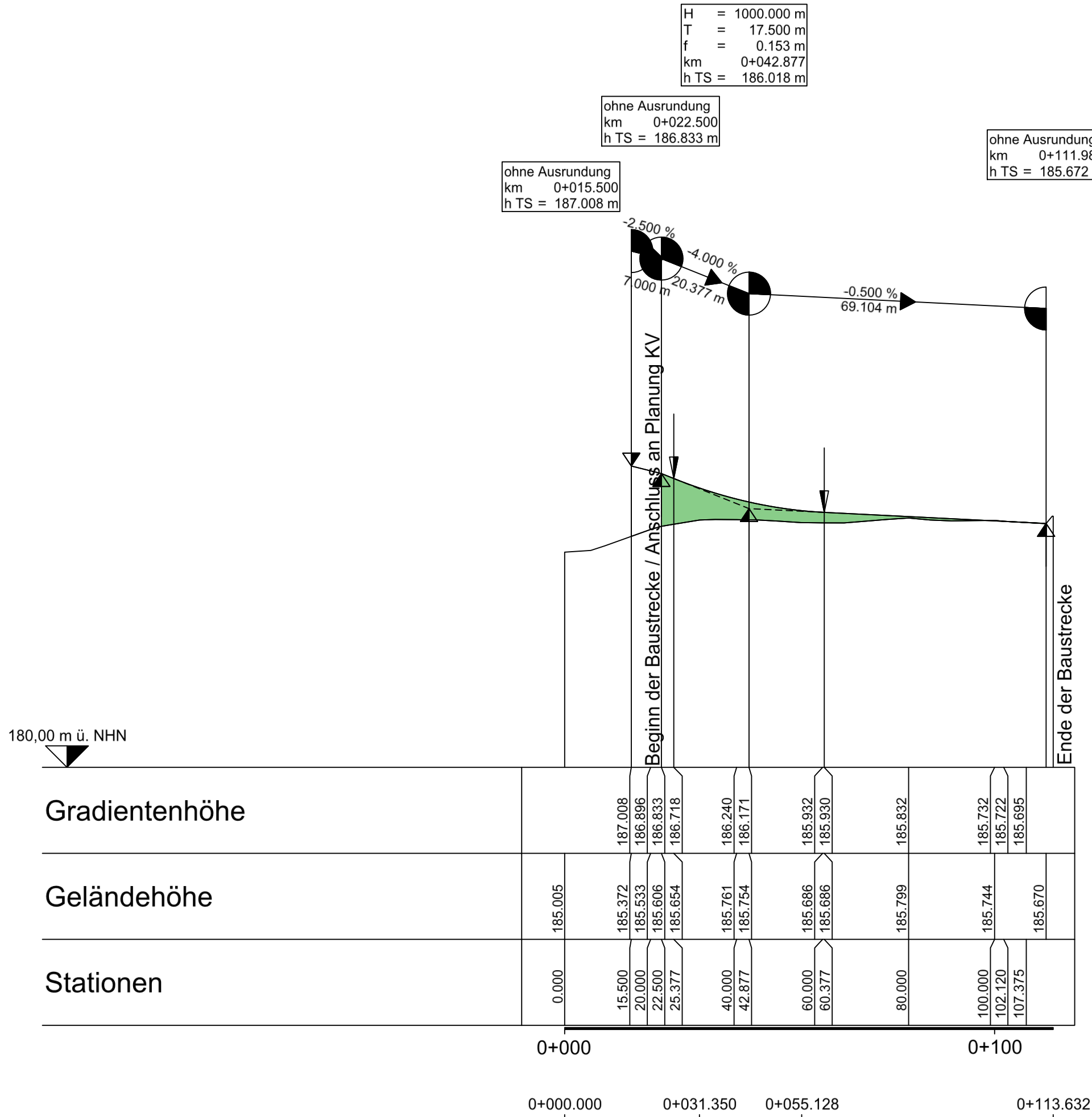




Krümmung
 

Rechtskurve

Linkskurve

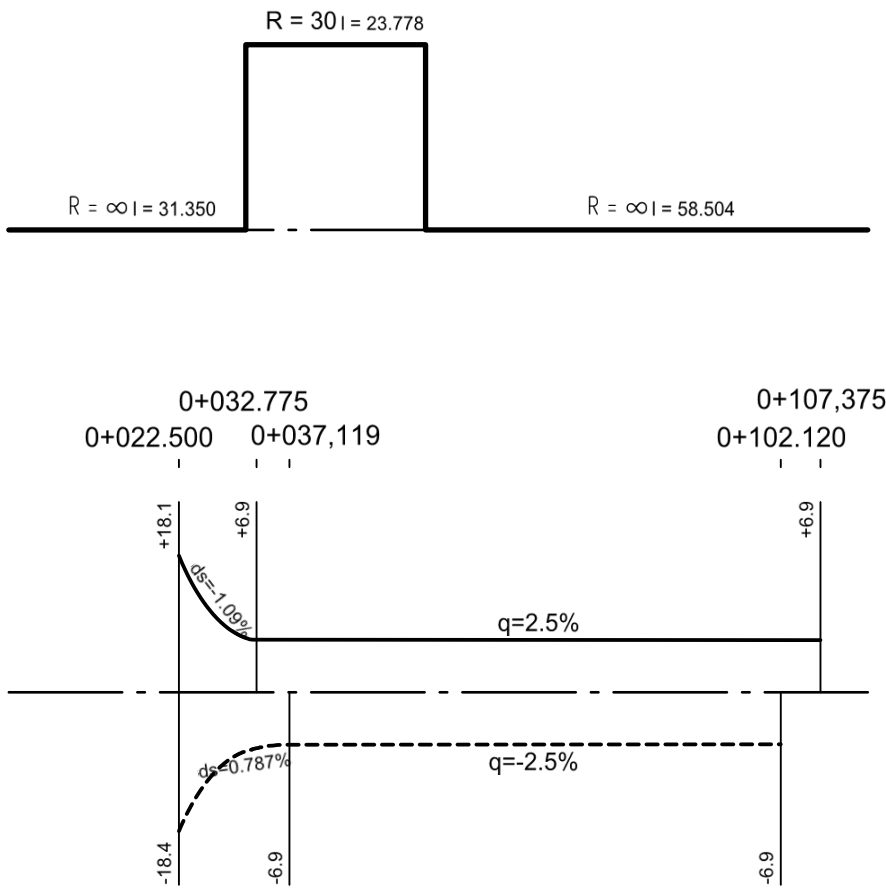
 100/R (cm)

Querneigung
 

Maßstab 1:10

Rand links -1

Rand rechts 1



Zeichenerklärung
 

Gradientenhochpunkt

Gradiententiefpunkt

Ausrundungsbeginn Wanne/  
Ausrundungsende Kuppe

Damm

Einschnitt

Graben/Mulde links

Graben/Mulde rechts

Lärmschutzwand rechts

H = 15 000 m  
T = 315,00 m  
f = 4,389 m  
km 0 + 615,256  
hTS = 569,689 m

Neigungsbrechpunkt  
mit Angabe von:  
Ausrundungshalbmesser  
Tangentenlänge  
Stichhöhe  
Bau-km  
Höhe Tangentenschnittpunkt

1,500 %  
1 531,000 m

0,700 %  
758,000 m

Längsneigung und Abstand zum  
nächsten Neigungsbrechpunkt

Auftragnehmer/Planverfasser:
 

KREBS + KIEFER

Ingenieure GmbH  
Hilpertstraße 20 | 64295 Darmstadt  
T 06151 885-0 | F 06151 885-150

bearbeitet: August 2018

gezeichnet: August 2018

geprüft: August 2018

Zeichen

bu

bu

ku

 Darmstadt, den 31.08.2018, gez. Schanzenbach  
 Ort, Datum, Unterschrift

**Stadt Ober-Ramstadt**  
 Der Magistrat  
 Darmstädter Strasse 29  
 64372 Ober-Ramstadt

 Aufgestellt:  
 Magistrat der Stadt Ober-Ramstadt

|     |                  |       |         |
|-----|------------------|-------|---------|
|     |                  |       |         |
|     |                  |       |         |
|     |                  |       |         |
| Nr. | Art der Änderung | Datum | Zeichen |

## FESTSTELLUNGSENTWURF

Hessen Mobil

Straßen- und Verkehrsmanagement

HESSEN

 Unterlage / Blatt-Nr.: 6 / 6
 

Höhenplan - Achse 319  
 Bau-km 0+000 bis 0+179

 Straße: B 426 Beginn: zw. NK 6118/052 u.NK 6118/004 km 1+637  
 Ende: zw. NK 6118/004 u.NK 6118/071 km 0+469
 

Maßstab: 1 : 1.000 / 100

B 426 Entlastungsstraße Ober-Ramstadt Stadtteil Hahn  
 Bau-km 0+000 bis 1+832

Aufgestellt:  
 Darmstadt, den 30.10.2018  
 Hessen Mobil  
 Planung Südhessen  
 gez. i. A. Markus Schmitt  
 (Dezernatsleiter)