



**Planfeststellungsverfahren für die Verlegung der
Bundesstraße Nr. 252 in der Gemarkung der Gemeinde
Vöhl, Ortsteil Dorfitter und der Stadt Korbach.**

 		Datum	Zeichen
	bearbeitet:	Mai 2019	BE10.01.2/Pa 27.03.19 gez. Paul
	geprüft:	Mai 2019	BE 10.01 28.05.19 gez. Kurnatowski

Erläuterungsbericht

Straße: B 252 Länge der Anschlüsse: 0,958 km 1,100 km von NK 4719 050 Station 0,922 / Bau-km 0+140 bis 3+175 nach NK 4719 054 Station 0,205 / Baulänge 3,035 km Hessen ID: 03164-50		Widmungs- und Umstufungsplanung Deckblatt Nr. 1																
Ostumgehung Vöhl - Dorfitter Südenschluss 5. Planänderung																		
Aufgestellt: Kassel, den 12.09.2019 Hessen Mobil -Dezemat Planung Nordhessen /BAB Nord- _____ gez. i.A. Struif Dezement Planung	<table border="1"> <tr> <td>Unterlage</td> <td>Nr. 12a</td> </tr> <tr> <td colspan="2" style="text-align: center;">zum</td> </tr> <tr> <td colspan="2" style="text-align: center;">Planfeststellungsbeschluss</td> </tr> <tr> <td colspan="2" style="text-align: center;">vom 24.06.2021</td> </tr> <tr> <td colspan="2" style="text-align: center;">Az. VII 2/VI 1-2-061-k-06#2.080 e</td> </tr> <tr> <td colspan="2" style="text-align: center;">Wiesbaden, den 24.06.2021</td> </tr> <tr> <td colspan="2" style="text-align: center;">Hessisches Ministerium für Wirtschaft, Energie, Verkehr und Wohnen</td> </tr> <tr> <td colspan="2" style="text-align: center;">Abt. VI Im Auftrag</td> </tr> </table> <div style="text-align: center;">  Angestellte </div>		Unterlage	Nr. 12a	zum		Planfeststellungsbeschluss		vom 24.06.2021		Az. VII 2/VI 1-2-061-k-06#2.080 e		Wiesbaden, den 24.06.2021		Hessisches Ministerium für Wirtschaft, Energie, Verkehr und Wohnen		Abt. VI Im Auftrag	
Unterlage	Nr. 12a																	
zum																		
Planfeststellungsbeschluss																		
vom 24.06.2021																		
Az. VII 2/VI 1-2-061-k-06#2.080 e																		
Wiesbaden, den 24.06.2021																		
Hessisches Ministerium für Wirtschaft, Energie, Verkehr und Wohnen																		
Abt. VI Im Auftrag																		



Inhaltsverzeichnis:

- 1. Einführung**
- 2. Darstellung der neuen gesetzlichen Definition**
- 3. Begründung der Umstufung**
- 4. Erläuterungen zum Widmungs- und Umstufungsplan**
 - 4.1. Bestandteil des Widmungs- und Umstufungsplans**
 - 4.2. Zeichnerische Darstellung**
 - 4.3. Textliche Darstellung mit Zustandsbeschreibung der umzustufenden Strecken (Aufstellung)**

1. Einführung

Durch die Novellierung des Bundesfernstraßengesetzes in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2003 (BGBl. S. 286) wurde der Paragraph 2, Widmung, Umstufung, Einziehung zu Teilen abgeändert. (Neufassung vom 28. Juni 2007 (BGBl. I S.1206), das zuletzt durch Artikel 1 des Gesetzes vom 29. November 2018 (BGBl. I S. 2237) geändert worden ist.)

Das bisherige Bundesfernstraßengesetz (FStrG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 19. April 1994 (BGBl. I S. 854), geändert durch das Gesetz vom 18. Juni 1996 (BGBl. I S. 1452) hat für die Widmungen, Umstufungen und Einziehungen eigenständige Widmungs- und Umstufungsverfahren vorgesehen, welche über das Hessische Ministerium für Wirtschaft, Verkehr und Landesentwicklung erlassen worden sind.

Infolge der Neufassung des Bundesfernstraßengesetzes wird bei Neubaumaßnahmen des Bundes für die ~~HSVV~~ **Hessen Mobil Straßen- und Verkehrsmanagement** vorgegeben, dass die Widmungen der Neubauten und die Umstufungen etc. im Bestand über die Planfeststellung erlassen werden.

Somit werden die ursprünglichen Widmungs- und Umstufungsverfahren neuerdings als Widmungs- und Umstufungsplanung Bestandteil des Planfeststellungsverfahrens.

Das Planfeststellungsverfahren für den Neubau der Ortsumgehung Dorffitter im Zuge der B 252 wird eingeleitet, daher ist es erforderlich, den Widmungs- und Umstufungsplan dem laufenden Planfeststellungsverfahren beizufügen.

2. Darstellung der neuen gesetzlichen Definition

Bundesfernstraßengesetz

§ 2, Widmung, Umstufung, Einziehung

(6) Über Widmung, Umstufung und Einziehung entscheidet die oberste Landesstraßenbaubehörde. Die Entscheidung kann auch in einem Planfeststellungsbeschluss nach §17 ~~Abs.1~~ mit der Maßgabe erfolgen, dass die Widmung mit der Verkehrsübergabe, die Umstufung mit der Ingebrauchnahme für den neuen Verkehrszweck und die Einziehung mit der Sperrung wirksam wird. Die oberste Landesstraßenbaubehörde hat vor einer Widmung oder Aufstufung das Einverständnis des Bundesministeriums für Verkehr, ~~Bau- und Wohnungswesen~~ **und digitale Infrastruktur** einzuholen.“
.....

3. Begründung der Umstufung

Mit der Verkehrsfreigabe wird der überörtliche Verkehr im Zuge der Bundesstraße 252 aus der Ortslage Dorfitter auf die Neubaustrecke der Ortsumgehung verlagert.

Die bisherige Strecke der Bundesstraße 252 in der Ortslage bzw. Gemarkung Dorfitter und der Gemarkung Korbach verliert dann gemäss § 2 Bundesfernstraßengesetz (FStrG) die Verkehrsbedeutung als Bundesstraße. Sie muss dann entsprechend der neuen Verkehrsbedeutung nach dem Hess. Straßengesetz (HStrG) eingestuft werden.

Die Kreisstraße 25, die den Verkehr aus dem Raum östlich von Dorfitter in Richtung Norden (Korbach) und Süden (Frankenberg) zur B 252 führt, wird über den neu zu bauenden Anschlussast (Anschluss Süd) an die B 252 angebunden.

Der Verkehr aus dem Raum westlich von Dorfitter wird bisher über die Kreisstraße 53 in der Ortslage Dorfitter zur B 252 geführt. Um die Kreisstraße 53 weiterhin an das überörtliche Straßennetz anzubinden, soll die Teilstrecke der bisherigen B 252 ~~vom Anschluss Süd (Anschlussast)~~ bis zur ~~derzeitigen Einmündung~~ **Neubaustrecke** der Kreisstraße 53 zu deren Teilstrecke abgestuft werden. Somit erhält der Ortsteil Dorfitter den von § 3 Hess. Straßengesetz (HStrG) geforderten unentbehrlichen Anschluss durch eine Kreisstraße an das überörtliche Straßennetz.

Im weiteren Verlauf der Kreisstraße 25, die ~~nach der Unterbrechung durch die B 252 vom Beginn der Ortsumgehung Korbach~~ bis in die Ortslage Korbach führt, ist hier durch die Verlegung der B 252 ein Neuanschluss erforderlich. Die bisherige B 252 soll deshalb vom Anschluss Nord der Ortsumgehung Dorfitter bis zum bisherigen Abzweig nach Korbach zur Teilstrecke der Kreisstraße 25 abgestuft werden.

Die verbleibende Strecke der bisherigen Bundesstraße 252 zwischen der bisherigen Einmündung der Kreisstraße 53 und dem Anschluss Nord der Ortsumgehung Dorfitter ist für den überörtlichen Verkehr entbehrlich und kann zur Gemeindestraße der Gemeinde Vöhl abgestuft werden.

4. Erläuterungen zum Widmungs- und Umstufungsplan

4.1 Bestandteile des Widmungs- und Umstufungsplans

Übersichts- und Stationierungsplan ohne Maßstab

4.2 Zeichnerische Darstellung

Blau			= Bundesstraße
Blau/Rot			= Neubaustrecke wird zur Bundesstraße
Blau/Braun			= vorh. Bundesstraße wird zur Kreisstraße
Blau/Gelb			= vorh. Bundesstr. wird zur Gemeindestraße
Grün			= Landesstraße
Braun			= Kreisstraße
Braun/Rot			= Neubaustrecke wird zur Kreisstraße
Gelb			= Gemeindestraße/ Stadtstraße
Gelb unterbrochen			= Einziehung zum Wirtschaftsweg, bzw. wegen Rekultivierung (Rückbau)
Rot			= Neubaustrecke

4.3 Textliche Darstellung (Aufstellung)

Die Aufstellung erläutert in textlicher Form den Widmungs- und Umstufungsplan.

Hier sind auf der Grundlage der Netzknoten-Kilometrierung die einzelnen Strecken mit den neuen Baulastträgern benannt, die mit der Verkehrsübergabe gewidmet, mit der Ingebrauchnahme für den neuen Verkehrszweck umgestuft (Aufstufung bzw. Abstufung) und die infolge der Sperrung keine Verkehrsbedeutung mehr haben und damit eingezogen werden.



Kassel

Kassel, Mai 2019

Aufstellung

Neubau der Ortsumgehung Vöhl, Ortsteil Dorffitter im Zuge der Bundesstraße 252

Widmung der Neubaustrecken, Umstufung und Einziehung von Teilstrecken der Bundesstraße Nr. 252, der Kreisstraßen Nr. 25 und Nr. 53 in der Gemarkung bzw. Ortslage der Gemeinde Vöhl, Ortsteil Dorffitter und der Stadt Korbach, Ortsteil, Landkreis Waldeck-Frankenberg, Regierungsbezirk Kassel.

1. Widmung

- 1.1 Die im Zuge der Bundesstraße 252 in der Gemarkung der Gemeinde Vöhl, OT Dorffitter im Landkreis Waldeck-Frankenberg, Regierungsbezirk Kassel, neu zubauenden Strecken (Ortsumgehung-Dorffitter).

zwischen Netzknoten 4719 050 und 4719 060 (NEU)
von km (neu) 0,922 bis km (neu) 4,483 **1,481** = ~~0,561~~ **0,559** km

zwischen Netzknoten 4719 060 (NEU) und 4719 061 (NEU)
von km (neu) 0,000 bis km (neu) 4,599 **1,601** = ~~4,599~~ **1,601** km

zwischen Netzknoten 4719 061 (NEU) und 4719 054
von km (neu) 0,000 bis km (neu) 0,875 = 0,875 km

gesamt: = 3,035 km

sollen durch die Verkehrsübergabe für den öffentlichen Verkehr gewidmet und Bestandteil der Bundesstraße Nr. 252 werden. (§ 2 Abs. 1 und 6 FStrG vom 20. 02. 2003 - BGBl. I S.286) in der Neufassung vom 28. Juni 2007 (BGBl. I S. 1206), das zuletzt durch Artikel 1 des Gesetzes vom 29. November 2018 (BGBl. I S. 2237) geändert worden ist.

- 1.2 Die im Zuge der Bundesstraße 252 in der Gemarkung der Gemeinde



**Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement**

Kassel

Vöhl, OT Dorfitter im Landkreis Waldeck-Frankenberg, Regierungsbezirk Kassel, neu zubauenden Strecken (OU-Dorfitter)

des Netzknoten 4719 060 (NEU) von A - B
von km (neu) 0,006 bis km (neu) 0,036 **0,158** = 0,030 **0,152 km**
~~von km (neu) 0,042 bis km (neu) 0,170 = 0,128 km~~

des Netzknoten 4719 060 (NEU) von C - D
von km (neu) 0,047 **0,006** bis km (neu) 0,090 **0,158** = 0,073 **0,152 km**

des Netzknoten 4719 061 (NEU) von B - C
von km (neu) 0,004 bis km (neu) 0,118 = 0,114 km

des Netzknoten 4719 061 (NEU) von D - E
von km (neu) 0,031 bis km (neu) 0,185 = 0,154 km

des Netzknoten 4719 061 (NEU) von E - F
von km (neu) 0,004 bis km (neu) 0,211 = 0,207 km

des Netzknoten 4719 061 (NEU) von G - H
von km (neu) 0,026 bis km (neu) 0,166 = 0,140 km

des Netzknoten 4719 061 (NEU) von H - K
von km (neu) 0,004 bis km (neu) 0,195 = 0,191 km

gesamt: = ~~1,037~~ **1,110 km**

sollen durch die Verkehrsübergabe für den öffentlichen Verkehr gewidmet und Bestandteil der Bundesstraße Nr. 252 werden. (§ 2 Abs. 1 und 6 FStrG vom 20. 02. 2003 - BGBl. I S. 286) in der Neufassung vom 28. Juni 2007 (BGBl. I S. 1206), das zuletzt durch Artikel 1 des Gesetzes vom 29. November 2018 (BGBl. I S. 2237) geändert worden ist.

~~4.21 Der im Zuge der Bundesstraße 252 (OU Dorfitter) in der Gemarkung der
Gemeinde Vöhl, OT. Dorfitter im Lk. Waldeck-Frankenberg,
Regierungsbezirk Kassel, neu zu bauende höhengleiche Bahnübergang.~~

~~des Netzknoten 4719 060 von A - B
von km (neu) 0,036 bis km (neu) 0,042 = 0,006 km
gesamt: = 0,006 km~~

~~soll durch Verkehrsfreigabe in die Baulast der deutschen Bahn AG übergehen.
(§ 1 EKrG)~~

Hessen Mobil Straßen- und Verkehrsmanagement

Kassel

- 1.3 Die im Zuge der Bundesstraße 252 in der Gemarkung der Gemeinde Vöhl, OT Dorffitter im Landkreis Waldeck-Frankenberg, Regierungsbezirk Kassel, neu zu bauenden Strecken

zwischen Netzknoten 4719 043 und 4719 060 B (NEU)
von km (neu) ~~2,407~~ 2,268 bis km (neu) ~~2,615~~ 2,491 = ~~0,208~~ 0,223 km

zwischen Netzknoten 4719 061A (NEU) und 4719 024 065(KVP)
von km (neu) 0,672 bis km (neu) 0,832 = 0,160 km

gesamt: = ~~0,368~~ 0,383 km

sollen durch die Verkehrsübergabe für den öffentlichen Verkehr gewidmet werden und als Bestandteil der Kreisstraße Nr. 25 in die Baulast und Unterhaltung des Landkreises Waldeck-Frankenberg übergehen. (§ 2 Abs. 2, § 3 Abs. 3 u. § 4 Abs. 1 u. 3 HStrG in der Fassung vom 08. 06. 2003 - GVBl. I S. 166), zuletzt geändert durch Artikel 4 des Gesetzes vom 28. Mai 2018 (GVBl. S. 198).

- 1.4 Die im Zuge der Bundesstraße 252 in der Gemarkung der Gemeinde Vöhl, OT Dorffitter im Landkreis Waldeck-Frankenberg, Regierungsbezirk Kassel, neu zu bauende Strecke

zwischen Netzknoten 4719 008 und 4719 060 B (NEU)
von km (neu) 3,292 bis km (neu) ~~3,336~~ 3,460 = ~~0,044~~ 0,168 km

gesamt: = ~~0,044~~ 0,168 km

soll durch die Verkehrsübergabe für den öffentlichen Verkehr gewidmet werden und als Bestandteil der Kreisstraße Nr. 53 in die Baulast und Unterhaltung des Lk. Waldeck-Frankenberg übergehen (§ 2 Abs. 2, § 3 Abs. 3 u. § 4 Abs. 1 u. 3 HStrG in der Fassung vom 08. 06. 2003 – GVBl. IS. 166), zuletzt geändert durch Artikel 4 des Gesetzes vom 28. Mai 2018 (GVBl. S. 198).

2. Abstufung

Hessen Mobil Straßen- und Verkehrsmanagement

Kassel

- 2.1 Die Teilstrecken der Bundesstraße Nr. 252 in der Gemarkung bzw. Ortslage der Gemeinde Vöhl, OT. Dorffitter

zwischen Netzknoten 4719 044(alt, entfällt) und 4719 045(alt, entfällt)
von km (alt) 0,207 bis km (alt) 0,766 = 0,559 km

zwischen Netzknoten 4719 045(alt, entfällt) und 4719 055(alt, entfällt)
von km (alt) 0,000 bis km (alt) 0,003 = 0,003 km

gesamt: = 0,562 km

sollen nach Verkehrsübergabe der Neubaustrecken, mit der Ingebrauchnahme für den neuen Verkehrszweck, zur Teilstrecke der Kreisstraße Nr. 53 abgestuft werden und in die Baulast und Unterhaltung des Landkreises Waldeck-Frankenberg übergehen. (§ 2 Abs. 1 und 6 FStrG vom 20. 02. 2003 - BGBl. I S. 286) in der Neufassung vom 28. Juni 2007 (BGBl. I S. 1206), das zuletzt durch Artikel 1 des Gesetzes vom 29. November 2018 (BGBl. I S. 2237) geändert worden ist, sowie § 2 Abs. Satz 2, § 3 Abs. 2 u. § 5 Abs. 1 HStrG in der Fassung vom 08. 06. 2003 - GVBl. I S. 166), zuletzt geändert durch Artikel 4 des Gesetzes vom 28. Mai 2018 (GVBl. S. 198).

- 2.2 Die Teilstrecke der Bundesstraße Nr. 252 in der Gemarkung bzw. Ortslage der Gemeinde Vöhl, OT. Dorffitter und der Stadt Korbach

zwischen Netzknoten 4719 045(alt, entfällt) und 4719 055(alt, entfällt)
von km (alt) 0,732 bis km (alt) 1,404 = 0,672 km

gesamt: = 0,672 km

soll nach Verkehrsübergabe der Neubaustrecken, mit der Ingebrauchnahme für den neuen Verkehrszweck, zur Teilstrecke der Kreisstraße Nr. 25 abgestuft werden und in die Baulast und Unterhaltung des Landkreises Waldeck-Frankenberg übergehen. (§ 2 Abs. 1 und 6 FStrG vom 20. 02. 2003 - BGBl. I S. 286, in der Neufassung vom 28. Juni 2007 (BGBl. I S. 1206), das zuletzt durch Artikel 1 des Gesetzes vom 29. November 2018 (BGBl. I S. 2237) geändert worden ist, sowie § 2 Abs. Satz 2, § 3 Abs. 2 u. § 5 Abs. 1 HStrG in der Fassung vom 08. 06. 2003 - GVBl. I S. 166), zuletzt geändert durch Artikel 4 des Gesetzes vom 28. Mai 2018 (GVBl. S. 198).

Hessen Mobil Straßen- und Verkehrsmanagement

Kassel

- 2.3 Die Teilstrecke der Bundesstraße Nr. 252 in der Gemarkung bzw. Ortslage der Gemeinde Vöhl, OT. Dorffitter

zwischen Netzknoten 4719 045(alt, entfällt) und 4719 055(alt, entfällt)
von km (alt) 0,003 bis km (alt) 0,732 = 0,729 km

gesamt: = 0,729 km

soll nach Verkehrsübergabe der Neubaustrecken, mit der Ingebrauchnahme für den neuen Verkehrszweck, zur Kommunalstraße abgestuft werden und in die Baulast und Unterhaltung der Gemeinde Vöhl übergehen. (§ 2 Abs. 1 und 6 FStrG vom 20. 02. 2003 - BGBl. I S. 286, in der Neufassung vom 28. Juni 2007 (BGBl. I S. 1206), das zuletzt durch Artikel 1 des Gesetzes vom 29. November 2018 (BGBl. I S. 2237) geändert worden ist, sowie § 2 Abs. Satz 2, § 3 Abs. 2 u. § 5 Abs. 1 HStrG in der Fassung vom 08. 06. 2003 - GVBl. I S. 166), zuletzt geändert durch Artikel 4 des Gesetzes vom 28. Mai 2018 (GVBl. S. 198).

3. Einziehung

- 3.1 Die Einziehung der Teilstrecken der Bundesstraße Nr. 252 in der Gemarkung der Gemeinde Vöhl, OT Dorffitter und der Stadt Korbach

zwischen Netzknoten 4719 050 und 4719 044(alt, entfällt)
von km (alt) 0,922 bis km (alt) 1,417 = 0,495 km

zwischen Netzknoten 4719 045~~044~~ (alt entf.) und 4719 044~~045~~ (alt, entf.)
von km (alt) 0,000 bis km (alt) 0,207 = 0,207 km

zwischen Netzknoten 4719 045 (alt entfällt) und 4719 055 (alt, entfällt)
von km.(alt) 1,404 bis km (alt) 1,511 = 0,107 km

zwischen Netzknoten 4719 055 (alt entfällt) und 4719 054
von km (alt) 0,000 bis km (alt) 0,205 = 0,205 km

gesamt: = 1,014 km

wird mit der Sperrung, infolge der Rekultivierung bzw. des Rückbaus, wirksam. (§ 2 Abs. 1 6 FStrG vom 20.02. 2003 - BGBl. I S. 286, in der Neufassung vom 28. Juni 2007 (BGBl. I. S. 1206), das zuletzt durch Artikel 1 des Gesetzes vom 29. November 2018 (BGBl. I. S. 2237) geändert worden ist, sowie § 6 Abs. HStrG in der Fassung vom 08. 06. 2003 - GVBl. IS. 166), zuletzt geändert durch Artikel 4 des Gesetzes vom 28. Mai 2018 (GVBl. S. 198).

Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement

Kassel

- 3.2 Die Einziehung der Teilstrecke der Kreisstraße Nr. 25 in der Gemarkung der Gemeinde Vöhl, OT. Dorfitter und der Stadt Korbach

zwischen Netzknoten 4719 043 und 4719 044(alt, entfällt)
von km (alt) ~~2,407~~ **2,268** bis km (alt) 2,572 = ~~0,165~~ **0,304** km

zwischen Netzknoten 4719 055 (alt entfällt) und 4719 024 **065(KVP)**
von km (alt) 0,006 bis km (alt) 0,061 = 0,055 km

gesamt: = ~~0,220~~ **0,359** km

wird mit der Sperrung, infolge der Rekultivierung bzw. des Rückbaus, wirksam. (§ 2 Abs. 1 6 FStrG vom 20.02. 2003 - BGBl. I S. 286, in der Neufassung vom 28. Juni 2007 (BGBl. I. S. 1206), das zuletzt durch Artikel 1 des Gesetzes vom 29. November 2018 (BGBl. I. S. 2237) geändert worden ist, sowie § 6 Abs. HStrG in der Fassung vom 08. 06. 2003 - GVBl. IS. 166) , zuletzt geändert durch Artikel 4 des Gesetzes vom 28. Mai 2018 (GVBl. S. 198).