

UNTERLAGEN ZUR PLANFESTSTELLUNG

Elektrifizierung der Taunusbahn

1	Erläuterungsbericht / Frühe Öffentlichkeitsbeteiligung
1.1	Erläuterungsbericht
	Anlage 1: Nachweis Bahnsteigbreite und Bahnsteigzugangsbreiten
	Anlage 2: Übersichtsplan wasserrechtliche Belange
	Anlage 3: Antrag auf Gründung von Oberleitungsmasten im Trinkwasserschutzgebiet
1.2	Ergebnisbericht Frühe Öffentlichkeitsbeteiligung

2	Übersichtspläne
2.1	Übersichtskarte; M: 1:25000
2.2	Übersichtslagepläne
2.2.1	Übersichtslageplan 2-gleisiger Abschnitt; M: 1:2000
2.2.2	Übersichtslageplan Usingen; M: 1:2000

3	Spurplanskizze, ohne Maßstab
3	Spurplanskizze; M: -

4	Lagepläne
4.1	2-gleisiger Abschnitt
4.1.1	2-gleisiger Abschnitt, Süd (Saalburg); M: 1:1000
4.1.2	2-gleisiger Abschnitt, Mitte; M: 1:1000
4.1.3	2-gleisiger Abschnitt, Nord (Wehrheim); M: 1:1000
4.2	Usingen
4.2.1	Gleisabsenkungen km 16,4+84 – 16,8+20; M: 1:1000
4.2.2	Gleisabsenkungen km 17,1+26 – 17,4+10; M: 1:1000
4.2.3	Bf Usingen; M: 1:1000

- 4.3 Bf Hundstadt; M: 1:500
- 4.4 bleibt frei
- 4.5 Bf Brandoberndorf, einschl. Querschnitte; M: 1:1000/1:2000

5 Bauwerksverzeichnis

- 5 Bauwerksverzeichnis

6 Grunderwerbspläne

- 6.0 Übersichtsplan; M: 1:25000
- 6.1 Streckenbereiche innerhalb Abschnitt Elektrifizierung
 - 6.1.1 Blatt 1, km 0,0+00 - km 0,9+50; M: 1:1000
 - 6.1.2 Blatt 2, km 0,9+50 - km 1,8+50; M: 1:1000
 - 6.1.3 Blatt 3, km 1,8+50 - km 2,6+50; M: 1:1000
 - 6.1.4 Blatt 4, km 2,6+50 - km 3,4+50; M: 1:1000
 - 6.1.5 Blatt 5, km 3,4+50 - km 4,3+00; M: 1:1000
 - 6.1.6 Blatt 6, km 4,3+00 - km 5,1+60; M: 1:1000
 - 6.1.7 Blatt 7, km 5,1+60 - km 6,1+00; M: 1:1000
 - 6.1.8 Blatt 8, km 6,1+00 - km 6,8+00; M: 1:1000
 - 6.1.9 Blatt 9, km 6,8+00 - km 7,6+40; M: 1:1000
 - 6.1.10 Blatt 10, km 7,5+00 (Zufahrt Kloster Throner Mühle); M: 1:1000
 - 6.1.11 Blatt 11, km 7,6+40 - km 8,4+30; M: 1:1000
 - 6.1.12 Blatt 12, km 8,4+30 - km 9,0+20; M: 1:1000
 - 6.1.13 Blatt 13, km 9,0+20 - km 9,7+00; M: 1:1000
 - 6.1.14 Blatt 14, km 9,7+00 - km 10,5+50; M: 1:1000
 - 6.1.15 Blatt 15, km 10,5+50 - km 11,4+50; M: 1:1000
 - 6.1.16 Blatt 16, km 11,4+50 - km 12,2+60; M: 1:1000
 - 6.1.17 Blatt 17, km 12,2+60 - km 12,9+20; M: 1:1000
 - 6.1.18 Blatt 18, km 12,9+20 - km 13,7+90; M: 1:1000
 - 6.1.19 Blatt 19, km 13,7+90 - km 14,5+70; M: 1:1000
 - 6.1.20 Blatt 20, km 14,5+70 - km 15,3+20; M: 1:1000
 - 6.1.21 Blatt 21, km 15,3+20 - km 16,1+80; M: 1:1000
 - 6.1.22 Blatt 22, km 16,1+80 - km 16,8+70; M: 1:1000
 - 6.1.23 Blatt 23, km 16,8+70 - km 17,4+50; M: 1:1000
 - 6.1.24 Blatt 24, km 17,4+50 - km 18,4+00; M: 1:1000
- 6.2 Streckenbereiche außerhalb Abschnitt Elektrifizierung
 - 6.2.1 Blatt 1, km 36,6+70 - km 37,1+60; M: 1:1000
- 6.3 Kompensationsmaßnahmen, streckenfern
 - 6.3.1 Blatt 1, Gemarkung Bad Homburg v.d. Höhe; M: 1:1000
 - 6.3.2 Blatt 2, Gemarkung Westerfeld; M: 1:1000

- 6.3.3 Blatt 3, Gemarkung Friedrichsthal; M: 1:1000
- 6.3.4 Blatt 4, Gemarkung Eschbach; M: 1:2000

7 Grunderwerbsverzeichnis

- 7.1 Streckennahe Bereiche innerhalb Abschnitt Elektrifizierung
- 7.2 Streckennahe Bereiche außerhalb Abschnitt Elektrifizierung
- 7.3 Kompensationsmaßnahmen, streckenfern

8 Bahnübergänge

- 8.1 BÜ 14, km 3,3+83
 - 8.1.1 BÜ 14, Kreuzungsplan; M: 1:200
 - 8.1.2 BÜ 14, Schleppkurvenplan; M: 1:200
 - 8.1.3 BÜ 14, Kreuzungsplan Straße; M: 1:200
 - 8.1.4 BÜ 14, Höhenplan Straße; M: 1:200
- 8.2 BÜ 33, km 11,0+73
 - 8.2.1 BÜ 33, Kreuzungsplan; M: 1:200
 - 8.2.2 BÜ 33, Schleppkurvenplan; M: 1:200
 - 8.2.3 BÜ 33, Kreuzungsplan Straße; M: 1:200
 - 8.2.4 BÜ 33, Höhenplan Straße; M: 1:200
- 8.3 BÜ 34, km 12,2+32
 - 8.3.1 BÜ 34, Kreuzungsplan; M: 1:200
 - 8.3.2 BÜ 34, Schleppkurvenplan; M: 1:200
 - 8.3.3 BÜ 34, Kreuzungsplan Straße; M: 1:200
 - 8.3.4 BÜ 34, Höhenplan Straße; M: 1:200

9 Bauwerkspläne

- 9.1 EÜ Bizenbach; M: 1:100
- 9.2 SÜ Achtzehn Morgenweg; M: 1:100
- 9.3 Fußgängerüberführung Bf Usingen mit Rampe; M: 1:100/1:50
- 9.4 Stützwände Saalburg; M: 1:100/1:250
- 9.5 Stützwände Wehrheim; M: 1:100/1:250

9.6 Stützwand Bf Usingen; M: 1:200/1:100

10 Höhenpläne

- 10.1 2-gleisiger Abschnitt
 - 10.1.1 2-gleisiger Abschnitt, Süd (Saalburg); M: 1:1000/100
 - 10.1.2 2-gleisiger Abschnitt, Mitte + Nord (Wehrheim); M: 1:1000/100
- 10.2 Usingen, Gleisabsenkungen
 - 10.2.1 Usingen, Gleisabsenkungen km 16,4+84 – 16,6+06; M: 1:1000/100
 - 10.2.2 Usingen, Gleisabsenkungen km 17,2+49 – 17,4+12; M: 1:1000/100
- 10.3 Bf Hundstadt; M: 1:1000/100

11 Regelquerschnitte

- 11.1 2-gleisiger Abschnitt
 - 11.1.1 2-gleisiger Abschnitt, km 7,5+60; M: 1:100
 - 11.1.2 2-gleisiger Abschnitt, km 7,9+50; M: 1:100
 - 11.1.3 2-gleisiger Abschnitt, km 8,2+50; M: 1:100
 - 11.1.4 2-gleisiger Abschnitt, km 8,7+60; M: 1:100
 - 11.1.5 2-gleisiger Abschnitt, km 9,0+50; M: 1:100
- 11.2 Usingen, Gleisabsenkungen
 - 11.2.1 Usingen, Gleisabsenkungen km 16,5+55; M: 1:100
 - 11.2.2 Usingen, Gleisabsenkungen km 17,5+31; M: 1:100
- 11.3 Bf Usingen
 - 11.3.1 Bf Usingen, km 17,6+50; M: 1:100
 - 11.3.2 Bf Usingen, km 17,7+70; M: 1:100
 - 11.3.3 Bf Usingen, km 17,8+80; M: 1:100
- 11.4 Bf Hundstadt
 - 11.4.1 Bf Hundstadt, km 26,2+50; M: 1:100
 - 11.4.2 Bf Hundstadt, km 26,3+30; M: 1:100

12 Baustelleneinrichtungs- und Erschließungspläne

- 12.1 2-gleisiger Streckenabschnitt; M: 1:2000

- 12.2 Usingen, Gleisabsenkungen + Bahnhof; M: 1:2000
- 12.3 Bf Hundstadt; M: 1:500
- 12.4 bleibt frei
- 12.5 Bf Brandoberndorf; M: 1:1000
- 12.6 Oberleitungsbau (OLA)
 - 12.6.1 OLA, Blatt 1, km 0,7+70 - km 0,7+97; M: 1:200
 - 12.6.2 OLA, Blatt 2, km 2,2+54 - km 2,2+23; M: 1:200
 - 12.6.3 OLA, Blatt 3, km 3,2+46 - km 3,3+10; M: 1:200
 - 12.6.4 OLA, Blatt 4, km 6,7+32 - km 6,7+65; M: 1:200
 - 12.6.5 OLA, Blatt 5, km 11,0+71 - km 11,1+18; M: 1:200
 - 12.6.6 OLA, Blatt 6, km 12,7+17 - km 12,8+57; M: 1:200
 - 12.6.7 OLA, Blatt 7, km 13,5+30 - km 13,5+99; M: 1:200
 - 12.6.8 OLA, Blatt 8, km 15,3+10 - km 15,3+87; M: 1:200
- 12.7 Bahnübergänge
 - 12.7.1 BÜ 14; M: 1:200
 - 12.7.2 BÜ 33; M: 1:200
 - 12.7.3 BÜ 34; M: 1:200

13 Kabel- und Leitungslagepläne, externe Ver- und Entsorgung

- 13.1 BÜ 14; M: 1:1000
- 13.2 2-gleisiger Abschnitt
 - 13.2.1 2-gleisiger Abschnitt, Süd (Saalburg) ; M: 1:1000
 - 13.2.2 2-gleisiger Abschnitt, Mitte; M: 1:1000
 - 13.2.3 2-gleisiger Abschnitt, Nord (Wehrheim) ; M: 1:1000
 - 13.2.4 2-gleisiger Abschnitt, Detail EÜ Bizenbach; M: 1:100/50
- 13.3 BÜ 33; M: 1:1000
- 13.4 BÜ 34; M: 1:1000
- 13.5 Usingen
 - 13.5.1 Usingen, Gleisabsenkungen km 16,5; M: 1:1000
 - 13.5.2 Usingen, Gleisabsenkungen km 17,3; M: 1:1000
 - 13.5.3 Usingen, Bahnhof; M: 1:1000

13.6 Hundstadt, Bahnhof; M: 1:1000

14 Entwässerung / Antrag auf wasserrechtliche Erlaubnis

14.1 Erläuterungsbericht

14.2 Entwässerungspläne

14.2.1 2-gleisiger Abschnitt

14.2.1.1 2-gleisiger Abschnitt, Übersichtslageplan; M: 1:2000

14.2.1.2.1 2-gleisiger Abschnitt, Süd (Saalburg) ; M: 1:1000

14.2.1.2.2 2-gleisiger Abschnitt, Mitte; M: 1:1000

14.2.1.2.3 2-gleisiger Abschnitt, Nord (Wehrheim) ; M: 1:1000

14.2.2 Usingen, Gleisabsenkungen

14.2.2.1 Usingen, Gleisabsenkungen km 16,4+84 – 16,8+15; M: 1:1000

14.2.2.2 Usingen, Gleisabsenkungen km 17,1+26 – 17,4+10; M: 1:1000

14.2.2.3 Usingen, Gleisabsenkungen km 16,4+83 – 17,4+10; Übersichtslageplan; M: 1:1000

14.2.3 Bf Usingen; M: 1:1000

14.2.4 Bf Hundstadt; M: 1:500

15 Umweltverträglichkeitsprüfung, inkl. Ret.-Raumberechnung

Erläuterungsbericht

Anlage 1: Unterlagen zum Scoping-Termin, 19.02.2019

1.1: Text

1.2: Karte

Anlage 2: Unterlagen zum Scoping-Termin, 24.05.2019

2.1: Text

2.2: Karte

Karten

01 Schutzgut Biotop, Blatt 1-10; M: 1:100000/1:2500

02 Schutzgut Fauna, Blatt 1-10; M: 1:100000/1:2500

03 Schutzgut Boden; M: 1:35000/1:5000

04 Schutzgut Wasser/Hydrologie; M: 1:20000/1:150000

05 Schutzgut Luft/Klima; M: 1:20000

06 Schutzgut Landschaftsbild und Erholung; M: 1:20000

07 Schutzgut Mensch, Kultur- und Sachgüter; M: 1:120000/1:7000

16

Landschaftspflegerischer Begleitplan

Erläuterungsbericht

Bestands- und Konfliktplan (27 Karten)

Maßnahmenlageplan (27 Karten)

Anhang 1: Gesamtartenliste

Anhang 2: Maßnahmenblätter

Anhang 3: Bodengutachten für die Zusatzbewertung Boden nach

Kompensationsverordnung

Karte 1: Bodenrelevante Eingriffsflächen 2-gleisiger Ausbau

Karte 2: Bodenrelevante Eingriffsflächen Usingen

Karte 3: Bodenrelevante Eingriffsflächen Bf Hundstadt

Anhang 4: Gegenüberstellung Konfliktsituation / Landschaftspflegerische

Maßnahmen, Bilanzierung und Kompensation

Anhang 5: Waldflächenbilanz

Anlage 1: Recherche Ersatzflächensuche

Anlage 2: Abstimmung mit Oberer Forstbehörde

Karte 1: Waldumwandlung 2-gleisiger Ausbau

Karte 2: Waldumwandlung im Bereich der Rückschnittzone

Karte 3: Schutzwaldflächen

Anhang 6: Kostenschätzung

Anhang 7: Pflege- und Entwicklungsplan zur Maßnahme Nr. 35A

Karte: Pflege- und Entwicklungsplan „Waldflächen am

Eichenbiegel“

17

Artenschutzrechtlicher Fachbeitrag (nur zur Information)

17

Artenschutzrechtlicher Fachbeitrag

18	FFH-Verträglichkeitsprüfungen
	FFH-Vorprüfung 5617-303 (Usa zwischen Wernborn und Ober-Mörlen)
	FFH-Verträglichkeitsprüfung 5717-305 (Erlenbach zwischen Neu-Anspach und Nieder-Erlenbach)
	Karte 01: Übersichtsplan
	Karte 02: Beeinträchtigungen

19	Fachbeitrag Wasserrahmenrichtlinie
	Fachbeitrag Wasserrahmenrichtlinie, einschl. Anlagen 1-8
	Anlage 9 Stofflicher Nachweis

20	Hydrogeologisches Gutachten
20	Hydrogeologisches Gutachten – TWSG Brunnen Hutfabrik

21	EMV-Gutachten (nur zur Information)
21	Gutachten Elektromagnetische Verträglichkeit – 26. BIMSCHV

22	Schallgutachten (nur zur Information)
22.1	Verkehrslärm aus dem Bahnbetrieb
22.2	Gesamtlärm

23	Baulärmgutachten (nur zur Information)
23	Schalltechnische Untersuchung Baulärm

24	Erschütterungsgutachten (nur zur Information)
24.1	Erschütterungsgutachten Schienenverkehr
24.2	Erschütterungsgutachten Baubetrieb

25	Bodenverwertungs- und Entsorgungskonzept (nur zur Information)
25	Bodenverwertungs- und Entsorgungskonzept

26 **Geotechnische Gutachten (nur zur Information)**

26.1 Geotechnischer Bericht 2-gleisiger Ausbau, Bf Usingen

26.2 Datenblatt Stützwände

26.3 Datenblatt EÜ Bizenbach

26.4 Datenblatt Gleisabsenkung

26.5 Datenblatt Stützwand Bf Usingen