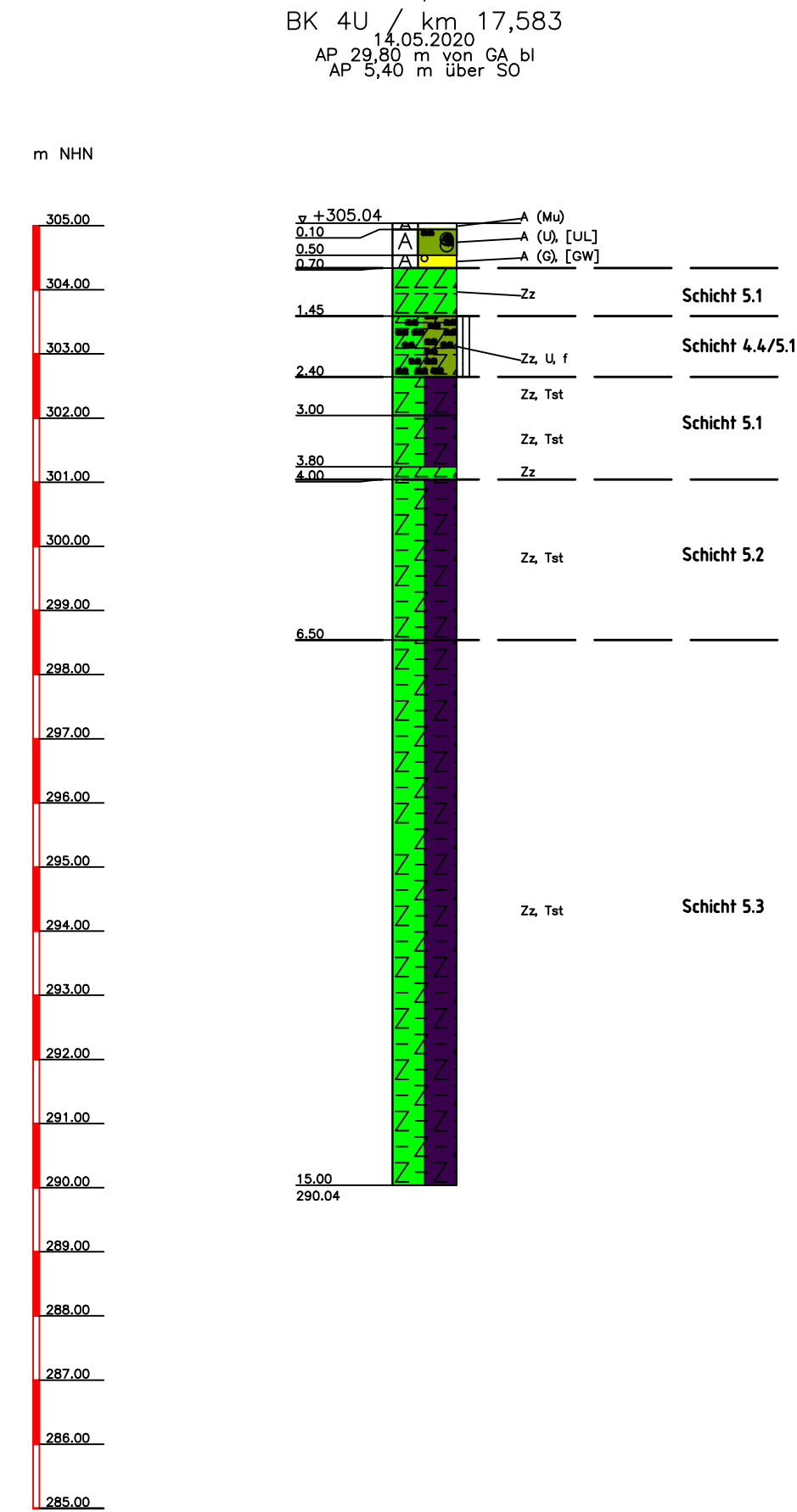
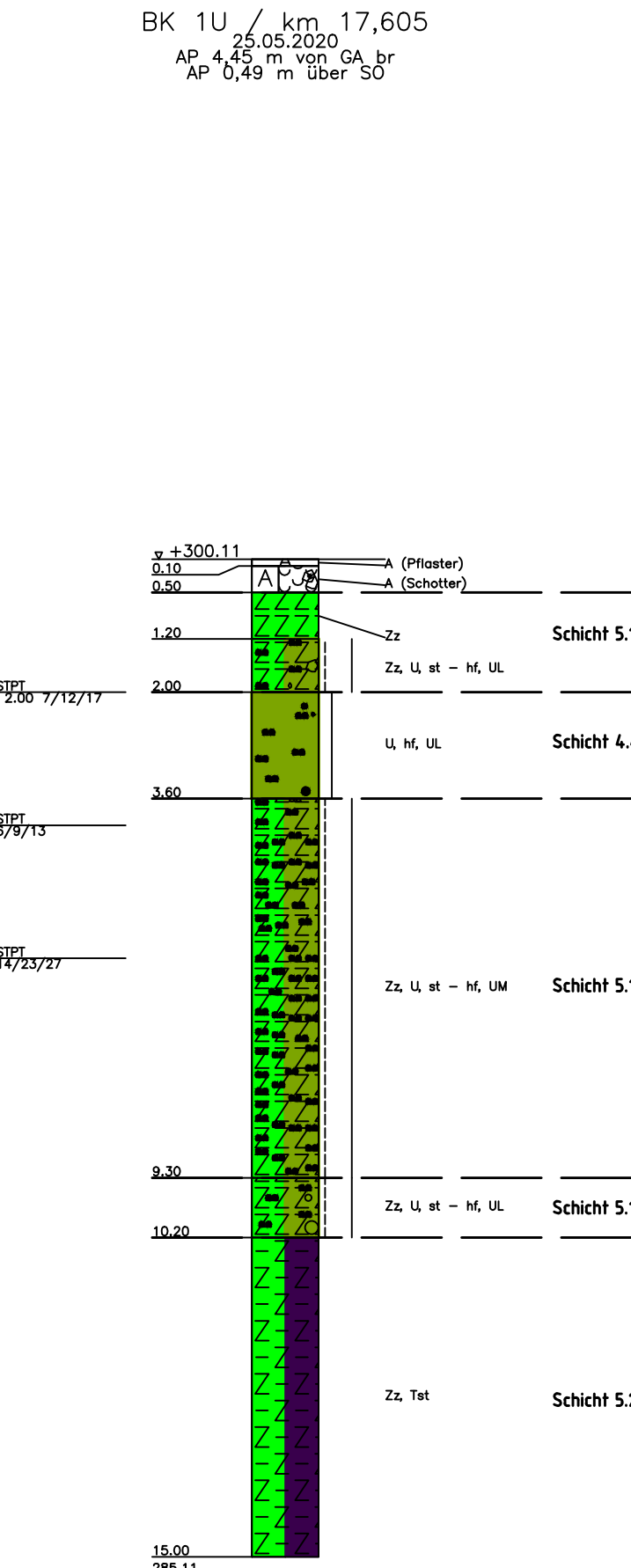


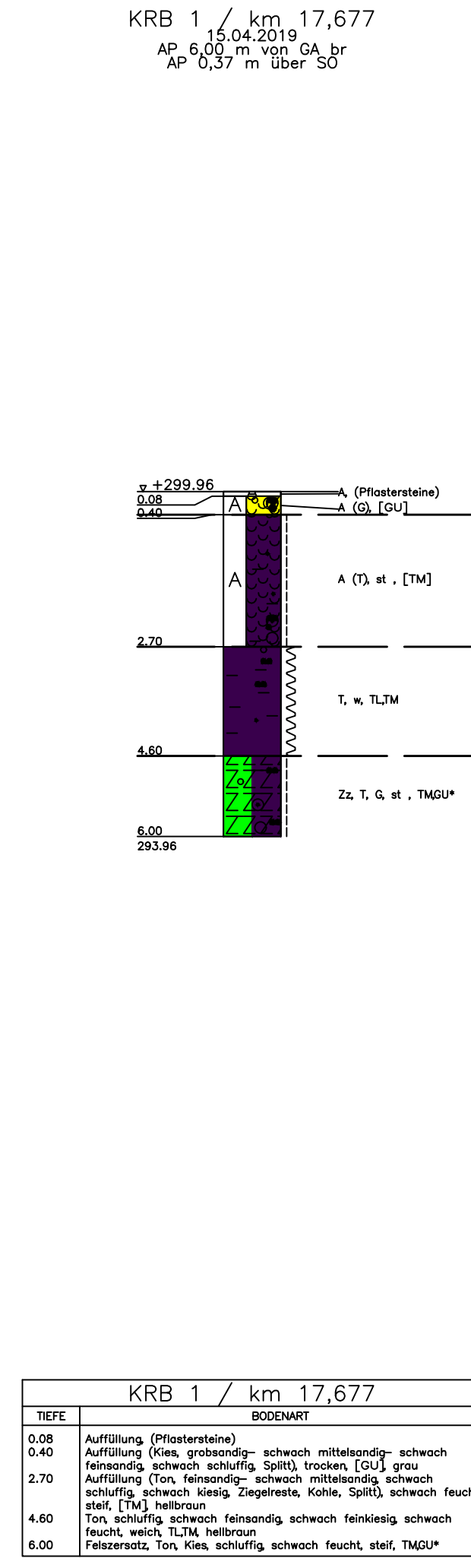
## Bereich Bf Usingen



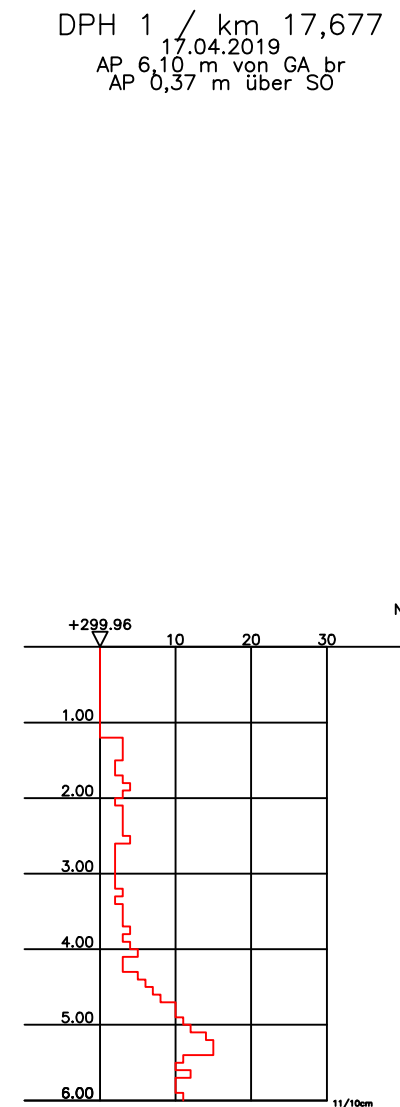
TIEFE	BODENART
0.10	Auffüllung (Mutterboden, Grünsand)
0.50	Auffüllung (Schluff, steinig, sandig, kiesig), [UL]
0.70	Auffüllung (Kies), [GW] braun-grau
1.45	Felzersatz, Schluff, steinig, stief bis halbfest, UL, braun
2.40	Felzersatz, Schluff, fest, braun
3.60	Felzersatz, Tonstein
3.80	Felzersatz, Schluff, steinig, stief bis halbfest, UL, braun
4.00	Felzersatz, Tonstein
4.50	Felzersatz, Tonstein, rot-braun
5.50	Felzersatz, Tonstein
15.00	Felzersatz, Tonstein



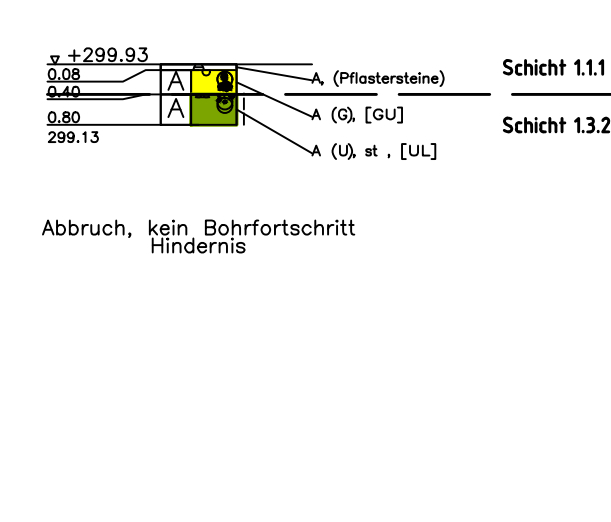
TIEFE	BODENART
0.10	Auffüllung (Pflastersteine)
0.50	Auffüllung (Schotter, Splitt), grau
1.20	Felzersatz, braun
2.00	Auffüllung (Ton, feinsandig, schwach mittelsandig, schwach schluffig, schwach kiesig, Ziegelereste, Kohle, Splitt), schwach feucht, stief, [TM] hellbraun
3.60	Felzersatz, Schluff, steinig, stief bis halbfest, UL, braun
9.30	Felzersatz, Schluff, steinig, stief bis halbfest, UL, braun
10.20	Felzersatz, Schluff, steinig, stief bis halbfest, UL, braun
15.00	Felzersatz, Tonstein



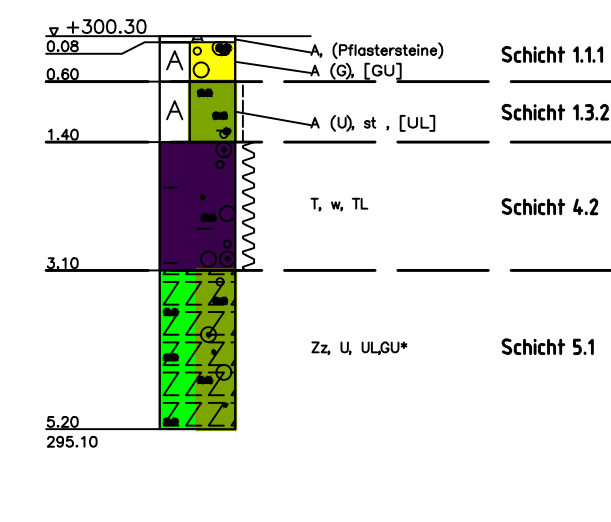
TIEFE	BODENART
0.08	Auffüllung (Pflastersteine)
0.40	Auffüllung (Kies, mittel- bis grobsandig- schwach mittelsandig- schwach feinsandig, schluffig, trocken, [GU] grau
2.70	Auffüllung (Ton, feinsandig, schwach mittelsandig, schwach schluffig, schwach kiesig, Ziegelereste, Kohle, Splitt), schwach feucht, stief, [TM] hellbraun
4.60	Ton, schluffig, schwach feinsandig, schwach feinkiesig, schwach feucht, weich, TL, TM, hellbraun
6.00	Felzersatz, Ton, Kies, schluffig, schwach feucht, stief, TM, GU*



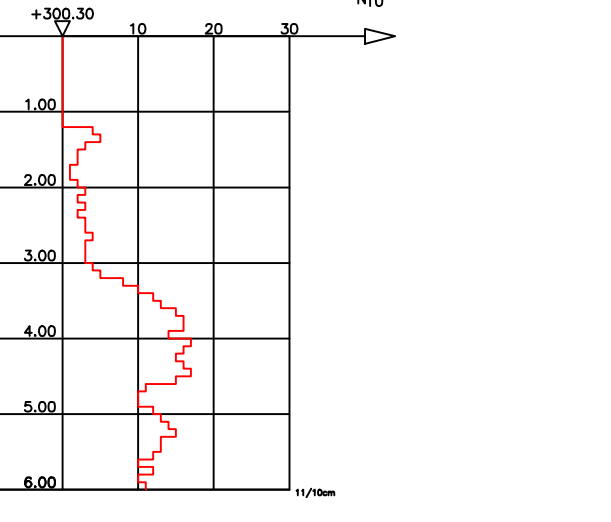
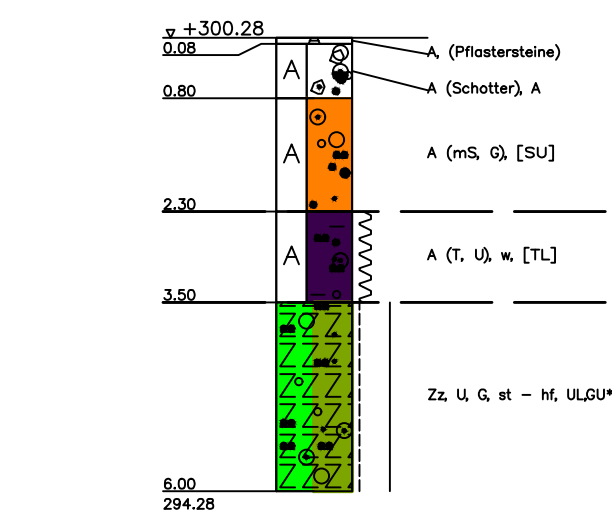
TIEFE	BODENART
0.08	Auffüllung (Pflastersteine)
0.40	Auffüllung (Kies, mittel- bis grobsandig- schwach feinsandig, schluffig, trocken, [GU] grau
2.70	Auffüllung (Ton, feinsandig, schwach mittelsandig, schwach schluffig, schwach kiesig, Ziegelereste, Kohle, Splitt), schwach feucht, stief, [TM] hellbraun
4.60	Ton, schluffig, schwach feinsandig, schwach feinkiesig, schwach feucht, weich, TL, TM, hellbraun
6.00	Felzersatz, Ton, Kies, schluffig, schwach feucht, stief, TM, GU*

KRB 1a / km 17,676  
15.04.2019  
AP 5,90 m von GA br  
AP 0,34 m über SO

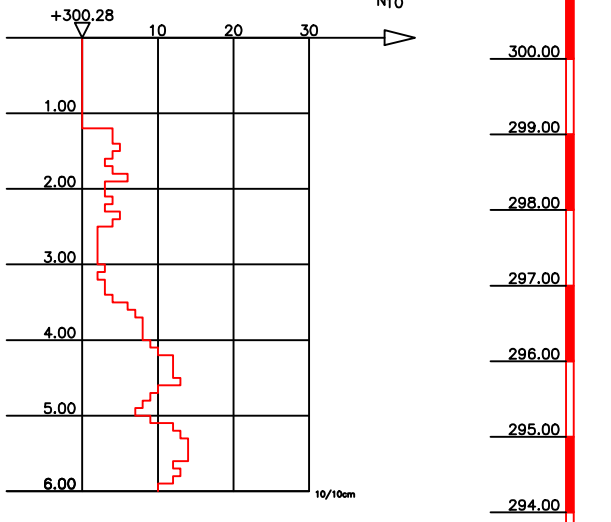
TIEFE	BODENART
0.08	Auffüllung (Pflastersteine)
0.40	Auffüllung (Kies, mittel- bis grobsandig- schwach feinsandig, schluffig, trocken, [GU] grau
2.70	Auffüllung (Ton, feinsandig, schwach mittelsandig, schwach schluffig, schwach kiesig, Ziegelereste, Kohle, Splitt), schwach feucht, stief, [TM] hellbraun
4.60	Ton, schluffig, schwach feinsandig, schwach feinkiesig, schwach feucht, weich, TL, TM, hellbraun
6.00	Felzersatz, Ton, Kies, schluffig, schwach feucht, stief, TM, GU*

KRB 2 / km 17,671  
15.04.2019  
AP 4,70 m von GA br  
AP 0,71 m über SO

TIEFE	BODENART
0.08	Auffüllung (Pflastersteine)
0.40	Auffüllung (Kies, mittel- bis grobsandig- schwach feinsandig, schluffig, trocken, [GU] grau
2.70	Auffüllung (Ton, feinsandig, schwach mittelsandig, schwach schluffig, schwach kiesig, Ziegelereste, Kohle, Splitt), schwach feucht, stief, [TM] hellbraun
4.60	Ton, schluffig, schwach feinsandig, schwach feinkiesig, schwach feucht, weich, TL, TM, hellbraun
6.00	Felzersatz, Ton, Kies, schluffig, schwach feucht, stief, TM, GU*

DPH 2 / km 17,671  
17.04.2019  
AP 4,70 m von GA br  
AP 0,71 m über SOKRB 3 / km 17,730  
15.04.2019  
AP 3,60 m von GA br  
AP 0,69 m über SO

TIEFE	BODENART
0.08	Auffüllung (Pflastersteine)
0.40	Auffüllung (Kies, mittel- bis grobsandig- schwach feinsandig, schluffig, trocken, [GU] grau
2.70	Auffüllung (Ton, feinsandig, schwach mittelsandig, schwach schluffig, schwach kiesig, Ziegelereste, Kohle, Splitt), schwach feucht, stief, [TM] hellbraun
4.60	Ton, schluffig, schwach feinsandig, schwach feinkiesig, schwach feucht, weich, TL, TM, hellbraun
6.00	Felzersatz, Ton, Kies, schluffig, schwach feucht, stief, TM, GU*

DPH 3 / km 17,730  
16.04.2019  
AP 3,60 m von GA br  
AP 0,69 m über SO

**Verkehrsverband Hochtaunus**  
Ludwig-Erhard-Anlage 1-5  
61352 Bad Homburg v. d. Höhe

**Projekt :**

## Elektrifizierung Taunusbahn von Friedrichsdorf - Usingen

f			
e			
d			
c			
b			
a			
Index	Datum	Name	Unterschrift

**Planinhalt: Bahnhof und Stützwand Usingen**

<b>Planungsphase :</b> Genehmigungsplanung	<b>Plan-Nr.:</b> Anlage 3 Blatt 1 von 4	<b>Index:</b> -
<b>Planart:</b> Bohr- und Sondierprofile	<b>Maßstab:</b> 1 : 100	<b>Strecke:</b> 9374 <b>Km:</b> ca. km 17,580 bis km 18,000

<b>Planersteller:</b> PG Elektrifizierung Taunusbahn	<b>Bearbeitung:</b> Name (Druckschrift) Datum Unterschrift
Wolfgang Keck Name (Druckschrift) Datum	gezeichnet : Lampe geprüft : Josenhans

**Bauherr / Projektleiter:** PG Elektrifizierung Taunusbahn  
Plan gleichgestellt mit der ..... Freigabe Nr. ....  
Bauvorlagenberechtigter / Ebl, vom .....

Frank Denfeld Name (Druckschrift) Datum	gezeichnet : Denfeld geprüft : Josenhans
--	---

**Bauvorlagenberechtigter (Oberleitung / LST):** Name (Druckschrift) Datum Unterschrift

**Fachtechnische Planprüfung (Oberleitung, LST, 50 Hz):** Name (Druckschrift) Datum Unterschrift

**Eisenbahnbetriebsleiter (Ebl):** Fachtechnische Freigabe der Ausführungsunterlagen  
Name (Druckschrift) Datum Unterschrift

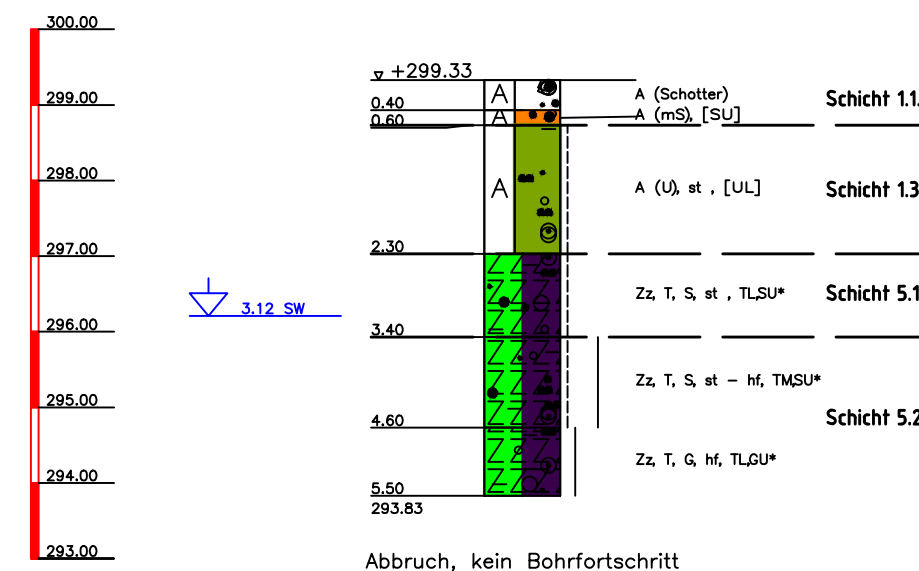
**Auftragnehmer :** Die Übereinstimmung mit der Ausführung bestätigt:  
Name (Druckschrift) Datum Stempel/Unterschrift

Bereich Bf Usingen

KRB 4 / km 17,862

16.04.2019  
AP 1,90 m von GA br  
AP 0,26 m unter SO

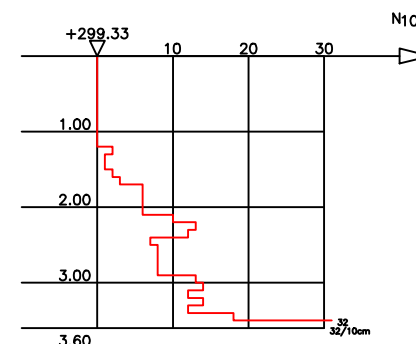
SO=0,0m



KRB 4 / km 17,862	
TIEFE	BODENART
0.40	Auffüllung (Schotter, Kiesig, sehr schwach sandig, sehr schwach humos), trocken, grau
0.60	Auffüllung (Mittelsand, grobsandig- schwach feinsandig, schwach kiesig), feucht, [SU], braun
2.30	Auffüllung (Schluff, tonig, schwach feinsandig, schwach kiesig), schwach feucht, steif, [UL], grau-petrol
3.40	Felzersatz, Ton, Sand, schluffig, schwach kiesig, schwach feucht bis naß, steif, TL, SU*, hellbraun
4.60	Felzersatz, Ton, Sand, schluffig- schwach schluffig, schwach kiesig, schwach feucht bis naß, steif bis halbfest, TMSU*, hellbraun
5.50	Felzersatz, Ton, Kies, schluffig, schwach feinsandig, schwach feucht, halbfest, TL, GU*, grau

DPH 4 / km 17,862

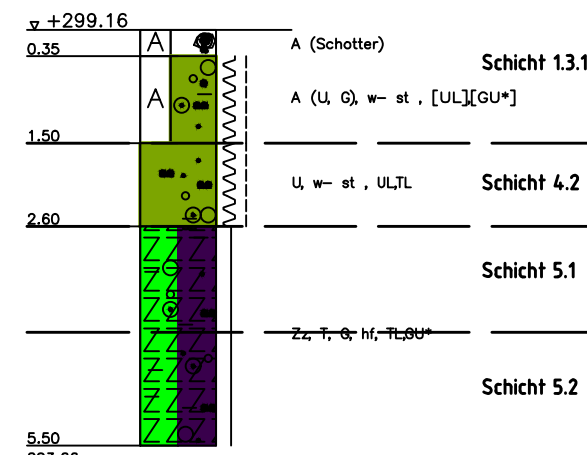
16.04.2019  
AP 1,90 m von GA br  
AP 0,26 m unter SO



KRB 5 / km 17,915	
TIEFE	BODENART
0.35	Auffüllung (Schotter, Kiesig, schwach sandig, schwach humos), trocken, grau
1.50	Auffüllung (Schluff, Kies, tonig, schwach feinsandig- schwach mittelsandig), feucht, weich bis steif, [UL], [GU*], grau-braun
2.60	Schluff, tonig, feinsandig- schwach feinsandig, schwach kiesig, feucht, weich bis steif, UL, TL, braun
5.50	Felzersatz, Ton, Kies, schluffig, feinsandig, trocken bis naß, halbfest, TL, GU*, hellbraun-graubraun

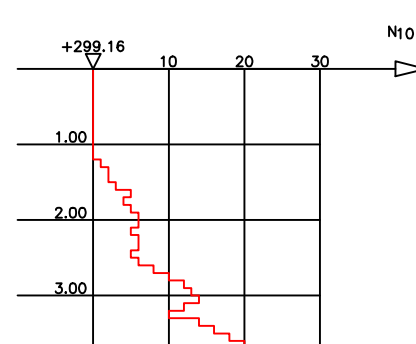
KRB 5 / km 17,915

16.04.2019  
AP 2,30 m von GA br  
AP 0,43 m unter SO



DPH 5 / km 17,915

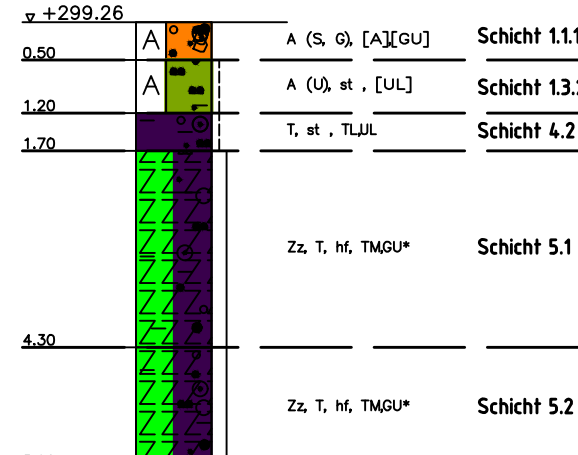
16.04.2019  
AP 2,30 m von GA br  
AP 0,43 m unter SO



KRB 6 / km 17,712	
TIEFE	BODENART
0.50	Auffüllung (Sand, Kies, schwach schluffig, Schotter), feucht, [A], [GU]
1.20	Auffüllung (Schluff, tonig, feinsandig- schwach mittelsandig, Ziegelereste), schwach feucht, steif, [UL], hellbraun-grau
1.70	Ton, schluffig, schwach feinsandig, schwach kiesig, schwach feucht, steif, TL, UL, hellbraun
4.30	Felzersatz, Ton, schluffig, sandig, stark kiesig, kalkfrei, trocken, halbfest, TM, GU*, hellbraun
5.90	Felzersatz, Ton, schluffig, sandig, stark kiesig, kalkfrei, trocken, halbfest, TM, GU*, hellbraun

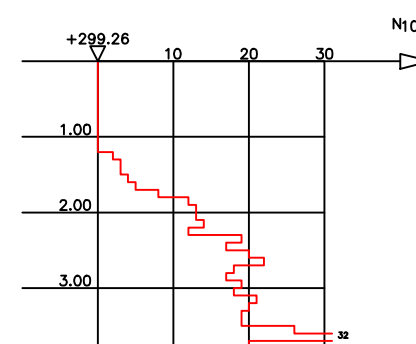
KRB 6 / km 17,712

15.04.2019  
AP 2,10 m von GA br  
AP 0,33 m unter SO



DPH 6 / km 17,712

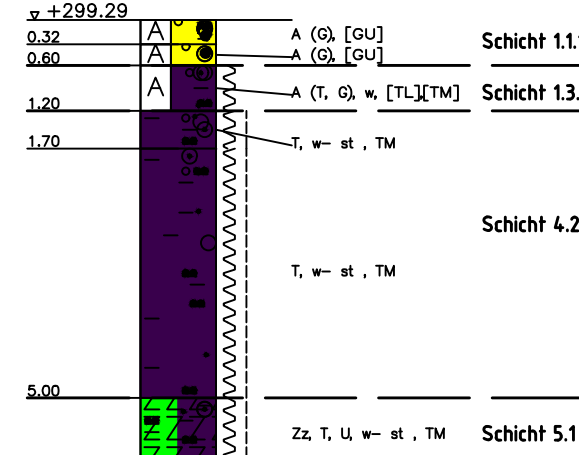
16.04.2019  
AP 2,10 m von GA br  
AP 0,33 m unter SO



KRB 7 / km 17,819	
TIEFE	BODENART
0.32	Auffüllung (Kies, sandig, schwach schluffig, schwach humos, Schotter), trocken, [GU] grau
0.60	Auffüllung (Kies, grobsandig- schwach mittelsandig, Schlackereeste), feucht, [GU] schwarz
1.20	Auffüllung (Ton, Kies, feinsandig, schluffig, Schlackereeste), schwach feucht, weich, [TL], [TM], [GU*], grau-braun
1.70	Ton, schluffig, schwach feinsandig, schwach kiesig, weich bis steif, TM, braun
5.00	Ton, schluffig, schwach feinsandig, schwach kiesig, weich bis steif, TM, braun
6.00	Felzersatz, Ton, Schluff, schwach feinsandig, schwach kiesig, weich bis steif, TM, braun

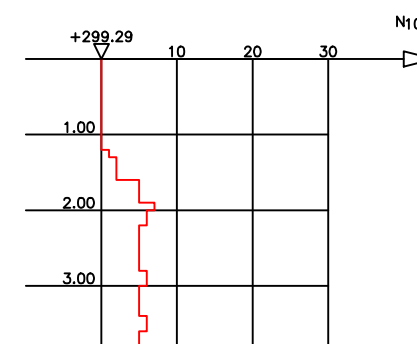
KRB 7 / km 17,819

16.04.2019  
AP 2,00 m von GA br  
AP 0,30 m unter SO



DPH 7 / km 17,819

16.04.2019  
AP 2,00 m von GA br  
AP 0,30 m unter SO



Verkehrsverband Hochtaunus

Ludwig-Erhard-Anlage 1-5

61352 Bad Homburg v. d. Höhe



Projekt :

## Elektrifizierung Taunusbahn von Friedrichsdorf - Usingen

f			
e			
d			
c			
b			
a			
Index	Datum	Name	Unterschrift

### Planinhalt: Bahnhof und Stützwand Usingen

Planungsphase :	Genehmigungsplanung	Plan-Nr.:	Anlage 3 Blatt 2 von 4	Index:	-
Planart:	Bohr- und Sondierprofile	Maßstab:	1 : 100	Strecke:	9374
		Km:	ca. km 17,580 bis km 18,000		

Planersteller:	PG Elektrifizierung Taunusbahn	Bearbeitung	Name (Druckschrift)	Datum	Unterschrift
	PG ELEKTRIFIZIERUNG TAUNUSBahn	bearbeitet :	Ehrhardt	10/2020	
	Wolfgang Keck	gezeichnet :	Lampe	10/2020	
	Name (Druckschrift)	Datum	Unterschrift	geprüft :	Josenhans
					10/2020

Bauherr / Projektleiter:	PG Elektrifizierung Taunusbahn	Plan gleichgestellt mit der Freigabe Nr. ....
	PG ELEKTRIFIZIERUNG TAUNUSBahn	Bauvorlagenberechtigter / Ebl, vom .....

Frank Denfeld	05.11.2020	gez. Denfeld			
Name (Druckschrift)	Datum	Unterschrift	Name (Druckschrift)	Datum	Stempel/Unterschrift

Bauvorlagenberechtigter (Oberleitung / LST):

Prüfvermerk bautechn. / Gutachter:

Name (Druckschrift)	Datum	Unterschrift	Name (Druckschrift)	Datum	Stempel/Unterschrift

Fachtechnische Planprüfung (Oberleitung, LST, 50 Hz):

Genehmigungsbehörde: RP Darmstadt / LEA

Name (Druckschrift)	Datum	Unterschrift	Name (Druckschrift)	Datum	Stempel/Unterschrift

Eisenbahnbetriebsleiter (Ebl):  
Fachtechnische Freigabe der Ausführungsunterlagen

Name (Druckschrift)	Datum	Unterschrift	Name (Druckschrift)	Datum	Unterschrift

Auftragnehmer : Die Übereinstimmung mit der Ausführung bestätigt:

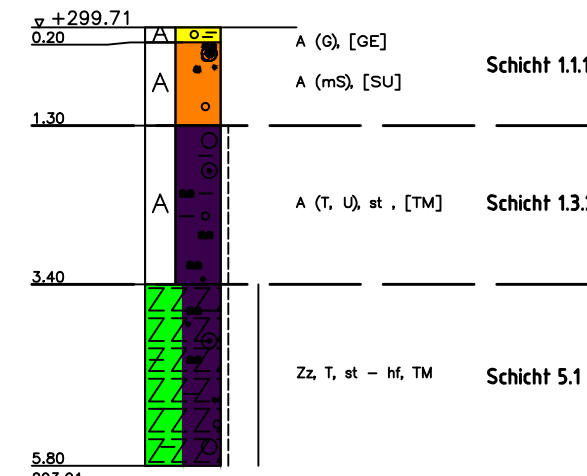
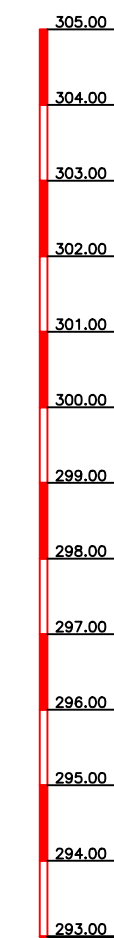
Name (Druckschrift)	Datum	Stempel/Unterschrift	Name (Druckschrift)	Datum	Unterschrift



KRB 8 / km 17,718

AP 15.04.2019  
AP 4,90 m von GA br  
AP 0,12 m über SO

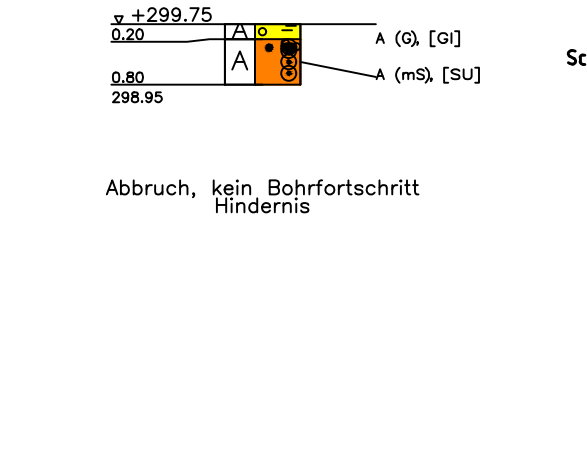
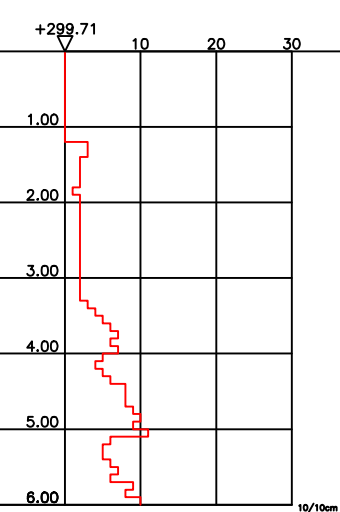
SO=0,0m



Abbruch, kein Bohrfortschritt

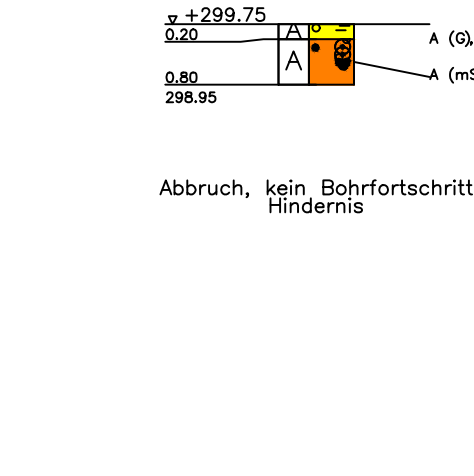
KRB 8 / km 17,718	
TIEFE	BODENART
0.20	Auffüllung (Kies, schwach humos), [GE]
1.30	Auffüllung (Mittelsand, schwach schluffig, grobsandig- feinsandig, kiesig- schwach kiesig, Betonreste, Ziegelreste, Schlöckereste), schwach feucht, [SU] dunkelgrau
3.40	Auffüllung (Ton, Schluff, schwach feinsandig, schwach kiesig), steif, [TM] braun
5.80	Felsersatz, Ton, schluffig, feinsandig, kiesig, Quarzbruchstücke, Tonsteinbruchstücke, schwach feucht, steif bis halbfest, TM, hellbraun

DPH 8 / km 17,718

AP 15.04.2019  
AP 4,90 m von GA br  
AP 0,12 m über SO

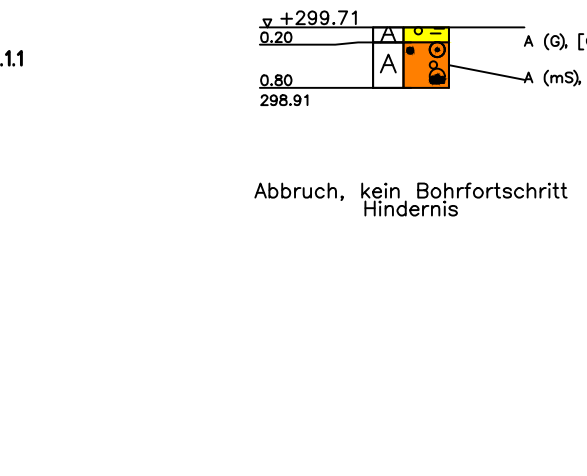
KRB 8a / km 17,720	
TIEFE	BODENART
0.20	Auffüllung (Kies, schwach humos), [GI]
0.80	Auffüllung (Mittelsand, fein- bis grobsandig, kiesig- schwach kiesig, schwach schluffig, Betonreste, Ziegelreste), schwach feucht, [SU] dunkelgrau

KRB 8a / km 17,720

AP 15.04.2019  
AP 4,90 m von GA br  
AP 0,15 m über SO

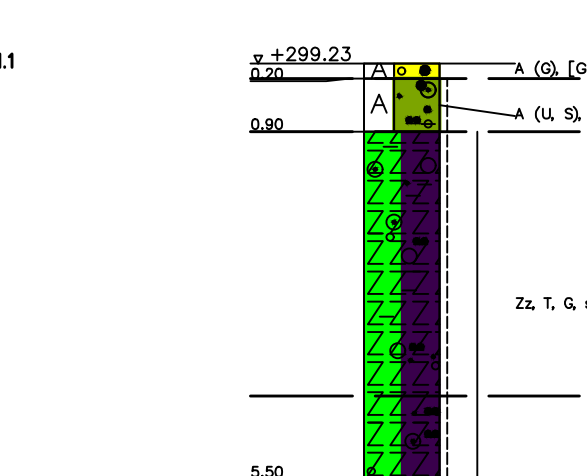
KRB 8b / km 17,720	
TIEFE	BODENART
0.20	Auffüllung (Kies, schwach humos), [GI]
0.80	Auffüllung (Mittelsand, fein- bis grobsandig, kiesig- schwach kiesig, schwach schluffig, Betonreste, Ziegelreste), schwach feucht, [SU] dunkelgrau

KRB 8c / km 17,721

AP 15.04.2019  
AP 4,90 m von GA br  
AP 0,12 m über SO

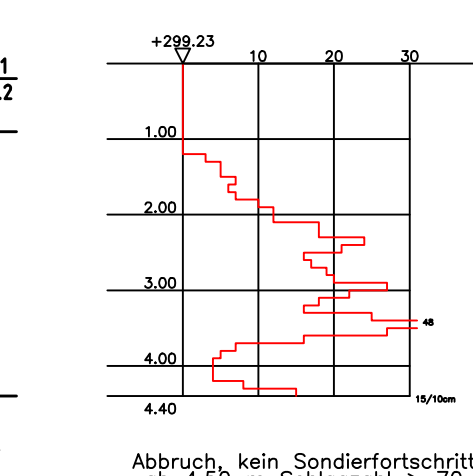
KRB 8c / km 17,721	
TIEFE	BODENART
0.20	Auffüllung (Kies, schwach humos), [GI]
0.80	Auffüllung (Mittelsand, fein- bis grobsandig, kiesig- schwach kiesig, schwach schluffig, Betonreste, Ziegelreste), schwach feucht, [SU] dunkelgrau

KRB 9 / km 17,669

AP 15.04.2019  
AP 4,90 m von GA br  
AP 0,36 m unter SO

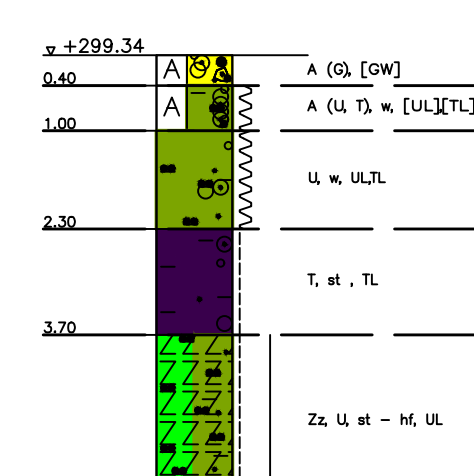
KRB 9 / km 17,669	
TIEFE	BODENART
0.20	Auffüllung (Kies, sandig, Schotter), trocken, [GW] grau
0.80	Auffüllung (Schluff, Sand, tonig, schwach kiesig, Ziegelbruchstücke), schwach feucht, steif, [UL][SU] hellbraun-grau
5.50	Felsersatz, Ton, Kies, schluffig, feinsandig, schwach tonig, Tonsteinbruchstücke, trocken, steif bis halbfest, TL, UL, Übergang zu Tonstein/Schluffstein an der Basis

DPH 9 / km 17,669

AP 15.04.2019  
AP 4,90 m von GA br  
AP 0,36 m unter SO

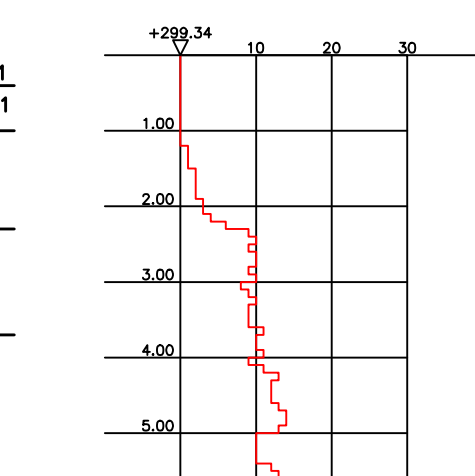
KRB 10 / km 17,992	
TIEFE	BODENART
0.40	Auffüllung (Kies, mittel- bis grobsandig- schwach feinsandig, schwach humos, Schotter), trocken, [GW] grau
1.00	Auffüllung (Schluff, Ton, stark feinsandig- schwach mittelsandig- schwach grobsandig, kiesig- schwach kiesig, Ziegelreste), feucht, weich, [UL][TL] grau
2.30	Schluff, tonig, feinsandig- schwach feinsandig, schwach kiesig, weich, UL, TL, braun
3.70	Ton, schwach feinsandig, schwach kiesig, steif, TL, hellbraun
5.50	Felsersatz, Schluff, feinsandig, schwach tonig, trocken, steif bis halbfest, UL, hellbraun

KRB 10 / km 17,992

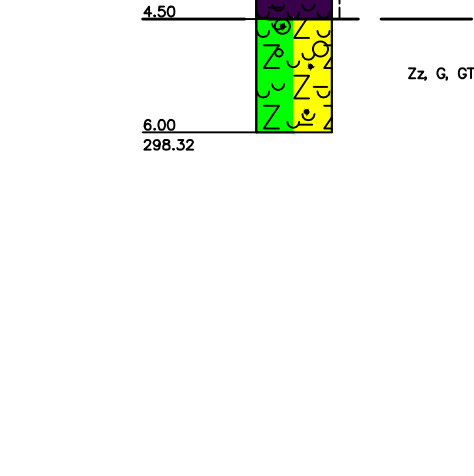
AP 16.04.2019  
AP 4,90 m von GA bl  
AP 0,25 m unter SO

KRB 10 / km 17,992	
TIEFE	BODENART
0.40	Auffüllung (Kies, mittel- bis grobsandig- schwach feinsandig, schwach humos, Schotter), trocken, [GW] grau
1.00	Auffüllung (Schluff, Ton, stark feinsandig- schwach mittelsandig- schwach grobsandig, kiesig- schwach kiesig, Ziegelreste), feucht, weich, [UL][TL] grau
2.30	Schluff, tonig, feinsandig- schwach feinsandig, schwach kiesig, weich, UL, TL, braun
3.70	Ton, schwach feinsandig, schwach kiesig, steif, TL, hellbraun
5.50	Felsersatz, Schluff, feinsandig, schwach tonig, trocken, steif bis halbfest, UL, hellbraun

DPH 10 / km 17,992

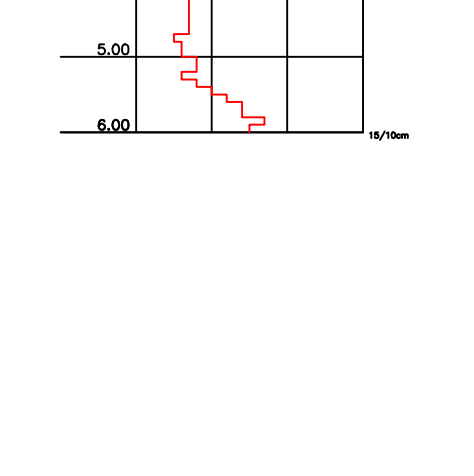
AP 16.04.2019  
AP 4,90 m von GA bl  
AP 0,25 m unter SO

KRB 11 / km 17,625

AP 17.11.2019  
AP 25,75 m von GA bl  
AP 4,73 m über SO

KRB 11 / km 17,625	
TIEFE	BODENART
0.50	Auffüllung (Mutterboden, Schluff, mittelsandig, humos), schwach feucht, weich, dunkelbraun
1.00	Auffüllung (Kies, schwach schluffig, Schotter, sandig, schwach Ziegelreste), Ton, Kies, schluffig, feinsandig, schwach feucht, [GW] grau
2.40	Auffüllung (Kies, sandig, schwach Bauschutt), schwach feucht, [GW] grau
3.50	Ton, stark schluffig, feinsandig, schwach feucht, weich bis steif, TM, braun
4.50	Ton, schwach feinsandig, schwach schluffig, schwach feucht, steif, TM, braun
6.00	Felsersatz, Kies, tonig, feinsandig, Tonsteinbruch, Splitt, schwach feucht, GT*, braun

DPH 11 / km 17,625

AP 17.11.2019  
AP 25,75 m von GA bl  
AP 4,73 m über SO

KRB 11 / km 17,625	
TIEFE	BODENART
0.50	Auffüllung (Mutterboden, Schluff, mittelsandig, humos), schwach feucht, weich, dunkelbraun
1.00	Auffüllung (Kies, schwach schluffig, Schotter, sandig, schwach Ziegelreste), Ton, Kies, schluffig, feinsandig, schwach feucht, [GW] grau
2.40	Auffüllung (Kies, sandig, schwach Bauschutt), schwach feucht, [GW] grau
3.50	Ton, stark schluffig, feinsandig, schwach feucht, weich bis steif, TM, braun
4.50	Ton, schwach feinsandig, schwach schluffig, schwach feucht, steif, TM, braun
6.00	Felsersatz, Kies, tonig, feinsandig, Tonsteinbruch, Splitt, schwach feucht, GT*, braun

Projekt :

Elektrifizierung Taunusbahn  
von Friedrichsdorf - Usingen

f			
e			
d			
c			
b			
a			
Index	Datum	Name	Unterschrift

## Planinhalt: Bahnhof und Stützwand Usingen

Planungsphase :	Genehmigungsplanung	Plan-Nr.:	Anlage 3 Blatt 3 von 4	Index:	-
Planart:	Bohr- und Sondierprofile	Maßstab:	1 : 100	Strecke:	9374
				Km:	ca. km 17,580 bis km 18,000

Planersteller:	PG Elektrifizierung Taunusbahn	Bearbeitung	Name (Druckschrift)	Datum	Unterschrift
		bearbeitet :	Ehrhardt	10/2020	
		gezeichnet :	Lampe	10/2020	
		geprüft :	Josenhans	10/2020	

Bauherr / Projektleiter:	PG Elektrifizierung Taunusbahn	Planersteller:	PG Elektrifizierung Taunusbahn
		Plan gleichgestellt mit der Freigabe Nr.:	
		Bauvorlagenberechtigter / Ebl, vom:	

Frank Denfeld	05.11.2020	gez. Denfeld			
Name (Druckschrift)	Datum	Unterschrift	Name (Druckschrift)	Datum	Stempel/Unterschrift

Bauvorlagenberechtigter (Oberleitung / LST):	Prüfermerk bautechn. / Gutachter:
--	-----------------------------------

Name (Druckschrift)	Datum	Unterschrift	Name (Druckschrift)	Datum	Stempel/Unterschrift
---------------------	-------	--------------	---------------------	-------	----------------------

Fachtechnische Planprüfung (Oberleitung, LST, 50 Hz):	Genehmigungsbehörde:	RP Darmstadt / LEA
---	----------------------	--------------------

Name (Druckschrift)	Datum	Unterschrift	Name (Druckschrift)	Datum	Stempel/Unterschrift
Eisenbahnbetriebsleiter (Ebl):					
Fachtechnische Freigabe der Ausführungsunterlagen:					

Name (Druckschrift)	Datum	Unterschrift	Name (Druckschrift)	Datum	Unterschrift
---------------------	-------	--------------	---------------------	-------	--------------

Auftragnehmer : Die Übereinstimmung mit der Ausführung bestätigt:

Name (Druckschrift)	Datum	Stempel/Unterschrift	Name (Druckschrift)	Datum	Unterschrift
---------------------	-------	----------------------	---------------------	-------	--------------

Bereich STW Usingen

KRB 1 / km 17,611  
13.01.2020  
AP 10,00 m von GA-bl  
AP 0,63 m über SO

KRB 11 / km 17,625  
12.11.2019  
AP 25,75 m von GA-bl  
AP 4,73 m über SO

DPH 11 / km 17,625  
12.11.2019  
AP 25,75 m von GA-bl  
AP 4,73 m über SO

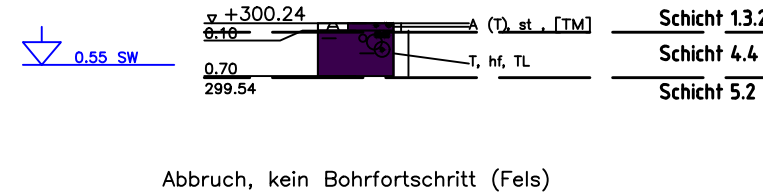
KRB 2 / km 17,696  
13.01.2020  
AP 8,00 m von GA-bl  
AP 0,31 m über SO

DPH 2 / km 17,696  
13.01.2020  
AP 8,00 m von GA-bl  
AP 0,31 m über SO

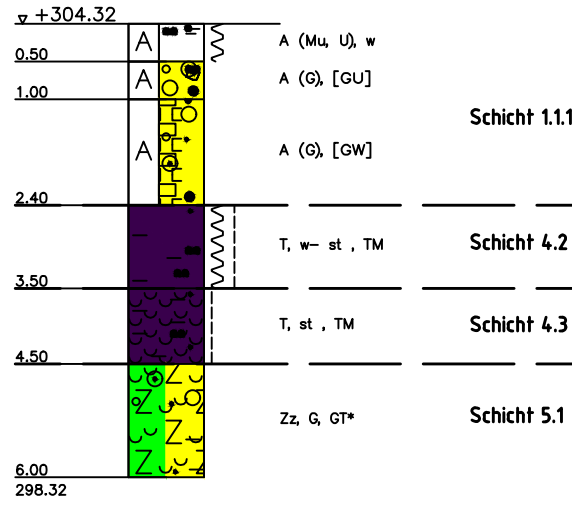
KRB 3 / km 17,738  
13.01.2020  
AP 5,00 m von GA-bl  
AP 0,64 m über SO

DPH 3 / km 17,738  
13.01.2020  
AP 5,00 m von GA-bl  
AP 0,64 m über SO

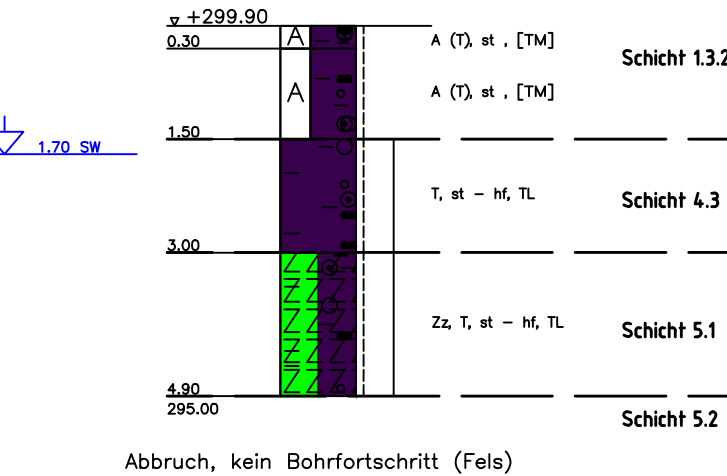
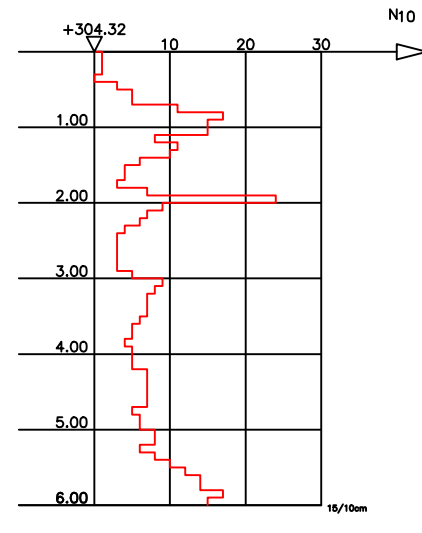
m NHN



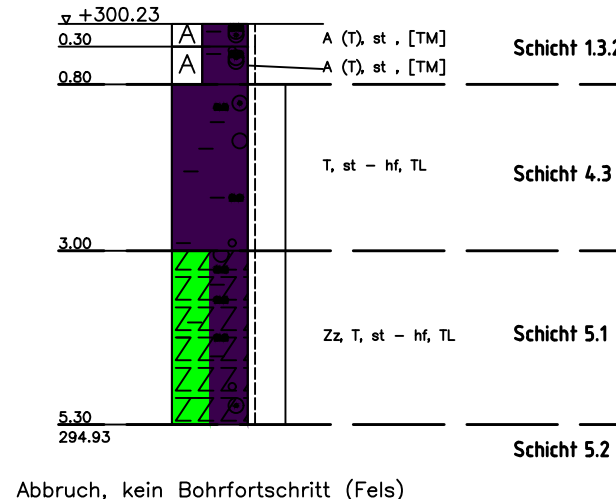
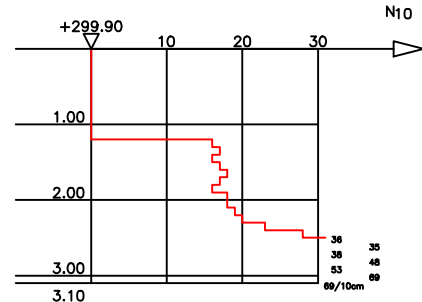
KRB 1 / km 17,611	
TIEFE	BODENART
0.10	Auffüllung (Ton, schluffig, sandig, humos, Wurzelreste), steif, [TM], dunkelbraun
0.70	Ton, schluffig, kiesig, schwach feucht bis naß, halbfest, TL, hellbraun



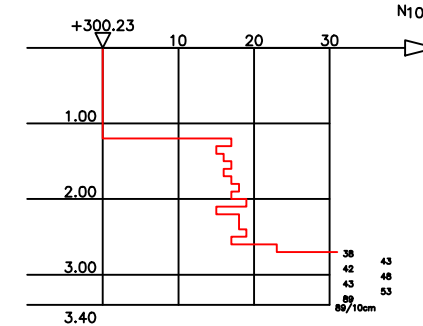
KRB 11 / km 17,625	
TIEFE	BODENART
0.50	Auffüllung (Mutterboden, Schluff, mittelsandig, humos), schwach feucht, weich, dunkelbraun
1.00	Auffüllung (Kies, schwach schluffig, Schotter, sandig, schwach Ziegelreste), schwach feucht, [GU], graubraun
2.40	Auffüllung (Kies, sandig, schwach Bauschutt), schwach feucht, [GW], braun
3.50	Ton, stark schluffig, feinsandig, schwach feucht, weich bis steif, TM, braun
4.50	Ton, feinsandig, Splitt, schwach schluffig, schwach feucht, steif, TM, braun
6.00	Felszersatz, Kies, tonig, feinsandig, Tonsteinbruch, Splitt, schwach feucht, GTV, braun



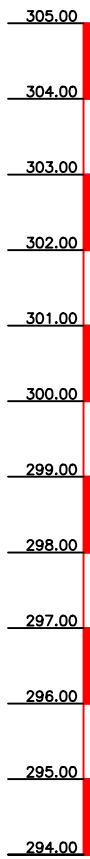
KRB 2 / km 17,696	
TIEFE	BODENART
0.30	Auffüllung (Ton, schluffig, stark kiesig, humos, Wurzelreste), feucht, steif, [TM], dunkelbraun
1.50	Auffüllung (Ton, schluffig, kiesig, Ziegelreste), schwach feucht, steif, [TM], braun
3.00	Ton, schluffig, schwach kiesig, schwach feucht bis naß, steif bis halbfest, TL, braun
4.90	Felszersatz, Ton, schluffig, schwach kiesig, schwach feucht bis naß, steif bis halbfest, TL, braun



KRB 3 / km 17,738	
TIEFE	BODENART
0.30	Auffüllung (Ton, schluffig, kiesig, humos, Wurzelreste), steif, [TM], dunkelbraun
0.80	Auffüllung (Ton, schluffig, kiesig, Ziegelreste), schwach feucht, steif, [TM], braun
3.00	Ton, schluffig, kiesig, steif bis halbfest, TL, braun
5.30	Felszersatz, Ton, schluffig, kiesig, steif bis halbfest, TL, braun



m NHN



Verkehrsverband Hochtaunus  
Ludwig-Erhard-Anlage 1-5  
61352 Bad Homburg v. d. Höhe



Projekt :

## Elektrifizierung Taunusbahn von Friedrichsdorf - Usingen

f				
e				
d				
c				
b				
a				
Index		Datum	Name	Unterschrift

### Planinhalt: Bahnhof und Stützwand Usingen

Planungsphase :	Genehmigungsplanung	Plan-Nr.:	Anlage 3 Blatt 4 von 4	Index:	-
Planart:	Bohr- und Sondierprofile	Maßstab:	1 : 100	Strecke:	9374
		Km:			

Planersteller:	PG Elektrifizierung Taunusbahn	Bearbeitung	Name (Druckschrift)	Datum	Unterschrift
	PG ELEKTRIFIZIERUNG TAUNUSBahn	bearbeitet :	Ehrhardt	10/2020	
	Wolfgang Keck	04.11.2020	gez. Keck		
	Name (Druckschrift)	Datum	Unterschrift	gezeichnet :	Lampe
				geprüft :	Josenhans
					10/2020

Bauherr / Projektleiter:	PG Elektrifizierung Taunusbahn	Planersteller:	PG Elektrifizierung Taunusbahn
			Plan gleichgestellt mit der ..... Freigabe Nr. ....
			Bauvorlagenberechtigter / Ebl, vom .....

Frank Denfeld	05.11.2020	gez. Denfeld			
Name (Druckschrift)	Datum	Unterschrift	Name (Druckschrift)	Datum	Stempel/Unterschrift

Bauvorlagenberechtigter (Oberleitung / LST):	Prüfvermerk bautechn. / Gutachter:
--	------------------------------------

Name (Druckschrift)	Datum	Unterschrift	Name (Druckschrift)	Datum	Stempel/Unterschrift
---------------------	-------	--------------	---------------------	-------	----------------------

Fachtechnische Planprüfung (Oberleitung, LST, 50 Hz):	Genehmigungsbehörde:	RP Darmstadt / LEA
---	----------------------	--------------------

Name (Druckschrift)	Datum	Unterschrift	Name (Druckschrift)	Datum	Stempel/Unterschrift
---------------------	-------	--------------	---------------------	-------	----------------------

Eisenbahnbetriebsleiter (Ebl):	Fachtechnische Freigabe der Ausführungsunterlagen	HLB Hessische Landesbahn
--------------------------------	---	-----------------------------

Name (Druckschrift)	Datum	Unterschrift	Name (Druckschrift)	Datum	Unterschrift
---------------------	-------	--------------	---------------------	-------	--------------

Auftragnehmer : Die Übereinstimmung mit der Ausführung bestätigt:

Name (Druckschrift)	Datum	Stempel/Unterschrift	Name (Druckschrift)	Datum	Unterschrift
---------------------	-------	----------------------	---------------------	-------	--------------