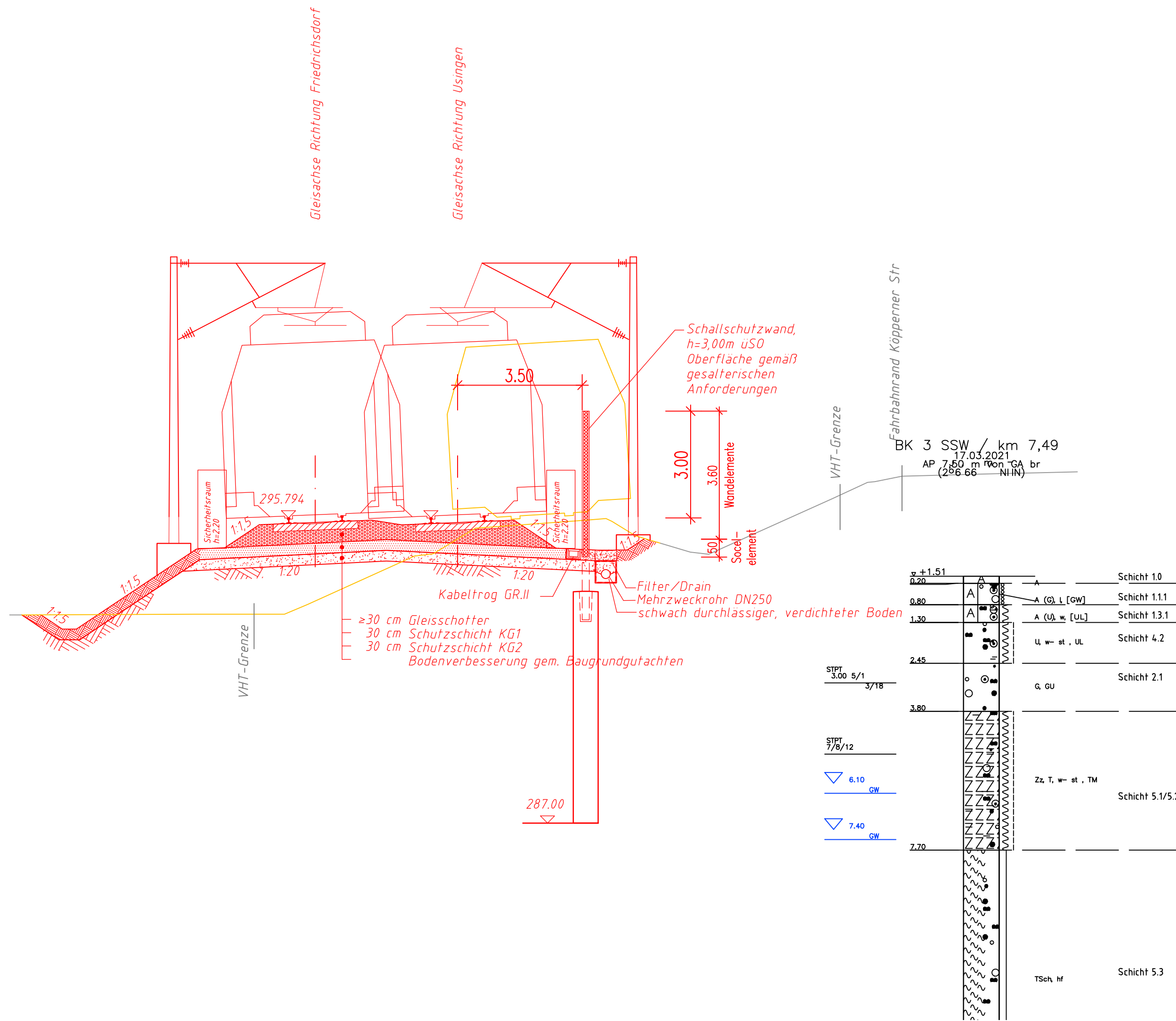


Draufsicht – Teil 1 M. 1:250  
7,183 bis 7,195 (r.d.B.)



Schnitt 1-1 M. 1:100  
Station km 7,5+60



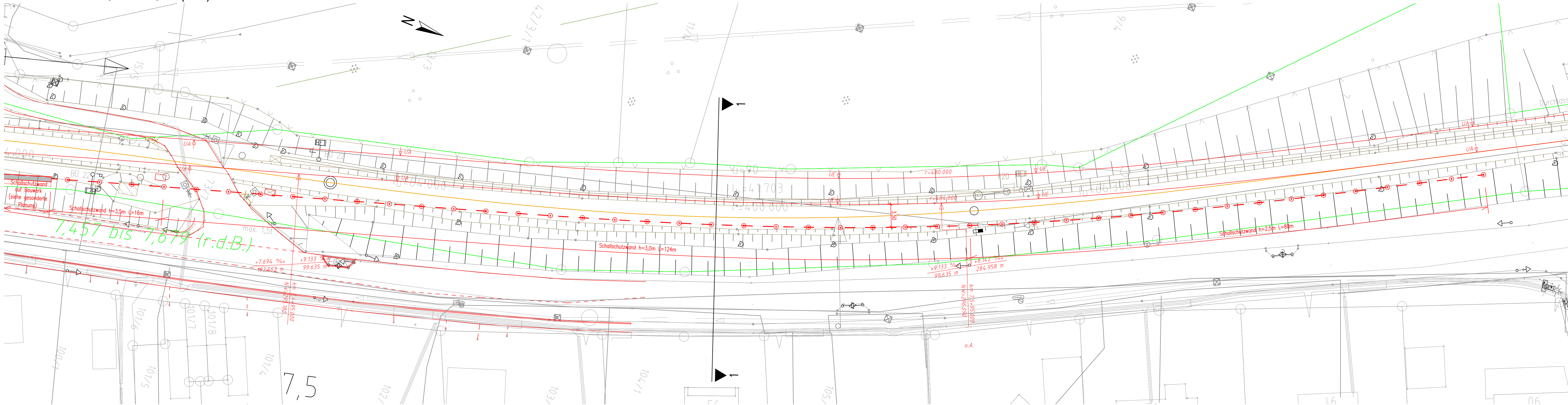
Legende:

- Planung
- Schallschutzwand
- Bestand
- Rückbau

Die Wände sind auf beiden Seiten hochabsorbierend auszuführen.

Die Höhe der Schallschutzwände bezieht sich auf die Schienenoberkante.

Draufsicht – Teil 2 M. 1:250  
7,457 bis 7,679 (r.d.B.)



<b>Verkehrsverband Hochtaunus</b> Ludwig-Erhard-Anlage 1-5 61352 Bad Homburg v. d. Höhe		<b>VHT</b> Wir verbinden Menschen mit Bäumen und Grün																																													
<b>Projekt :</b> <b>Elektrifizierung Taunusbahn von Friedrichsdorf - Usingen</b>																																															
<table><tr><td>I</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td></tr><tr><td>II</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td></tr><tr><td>III</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td></tr><tr><td>IV</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td></tr><tr><td>V</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td></tr><tr><td>VI</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td></tr><tr><td>VII</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td></tr><tr><td>VIII</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td></tr><tr><td>IX</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td></tr><tr><td>X</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td></tr><tr><td>Index</td><td>Datum</td><td>Name</td><td>Unterschrift</td></tr></table>				I	...	...	...	II	...	...	...	III	...	...	...	IV	...	...	...	V	...	...	...	VI	...	...	...	VII	...	...	...	VIII	...	...	...	IX	...	...	...	X	...	...	...	Index	Datum	Name	Unterschrift
I	...	...	...																																												
II	...	...	...																																												
III	...	...	...																																												
IV	...	...	...																																												
V	...	...	...																																												
VI	...	...	...																																												
VII	...	...	...																																												
VIII	...	...	...																																												
IX	...	...	...																																												
X	...	...	...																																												
Index	Datum	Name	Unterschrift																																												
<b>Planinhalt:</b> Schallschutzwände Saalburg mit Bestandsleitungen km 7,1+83 bis 7,5+95																																															
<b>Planungsphase :</b> Vorplanung		<b>Plan-Nr.:</b> 5.7	<b>Index:</b> -																																												
<b>Planart:</b>	<b>Maßstab:</b> 1:100, 1:250	<b>Strecke:</b> 9374	<b>Km:</b> 7,1+83 bis 7,5+95																																												
<b>Planersteller:</b> PG Elektrifizierung Taunusbahn		<b>Bearbeitung:</b> Name (Druckschrift) Datum Unterschrift	<b>Index:</b> -																																												
<b>Bauherr / Projektleiter:</b>		<b>Planersteller:</b> PG Elektrifizierung Taunusbahn																																													
Frank Denfeld Name (Druckschrift) Datum Unterschrift		Name (Druckschrift) Datum Stempel/Unterschrift																																													
<b>Bauvorlagenberechtigter (Oberleitung / LST):</b>		<b>Prüfvermerk bautechn. / Gutachter:</b>																																													
Name (Druckschrift) Datum Unterschrift		Name (Druckschrift) Datum Stempel/Unterschrift																																													
<b>Fachtechnische Planprüfung (Oberleitung, LST, 50 Hz):</b>		<b>Genehmigungsbehörde:</b> RP Darmstadt / LEA																																													
Name (Druckschrift) Datum Unterschrift		Name (Druckschrift) Datum Unterschrift																																													
<b>Eisenbahnbetriebsleiter (EBL):</b>		<b>HAB</b>																																													
Name (Druckschrift) Datum Unterschrift		Name (Druckschrift) Datum Unterschrift																																													
<b>Auftragnehmer:</b> Die Übereinstimmung mit der Ausführung bestätigt:																																															
Name (Druckschrift) Datum Stempel/Unterschrift		Name (Druckschrift) Datum Unterschrift																																													