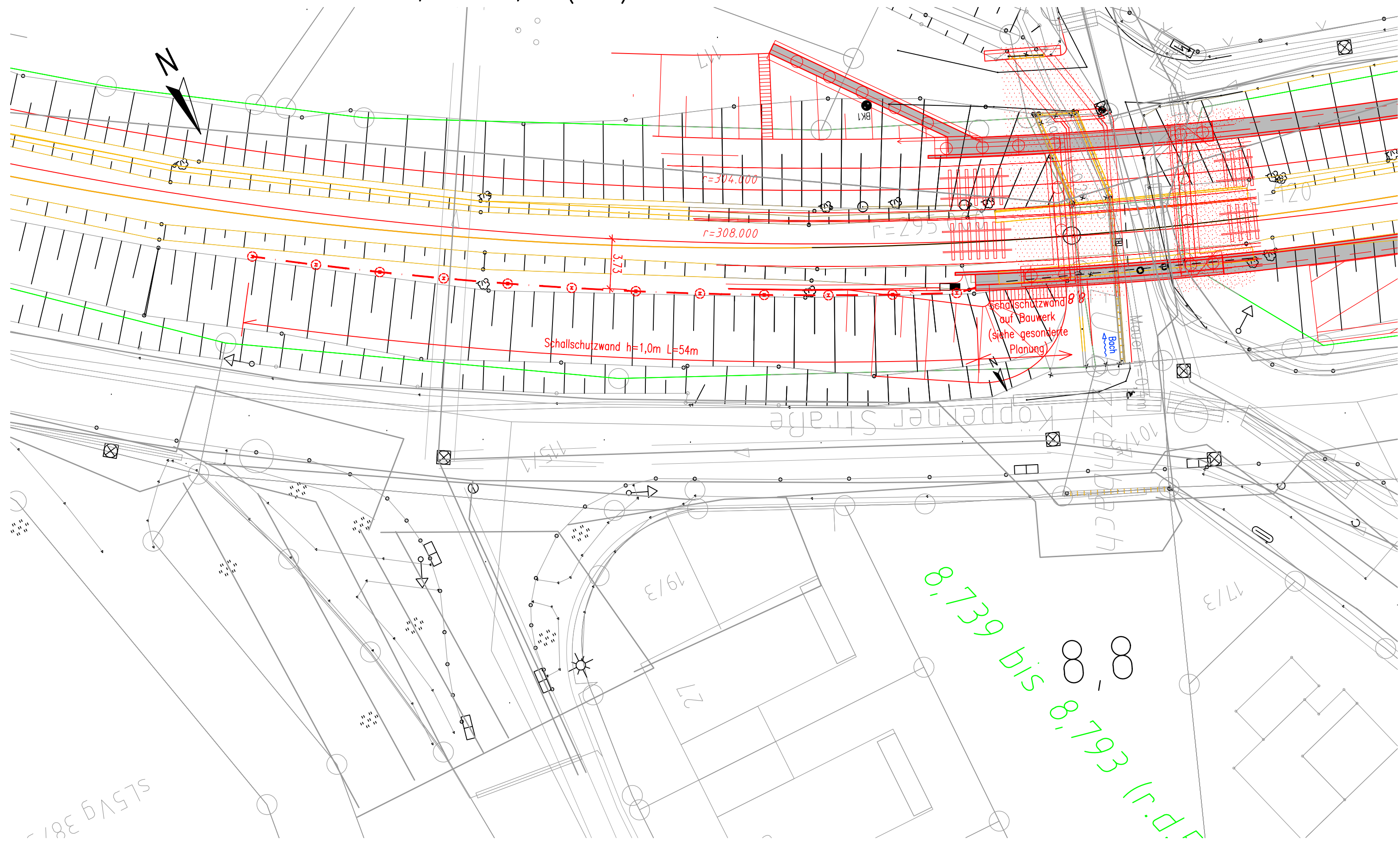
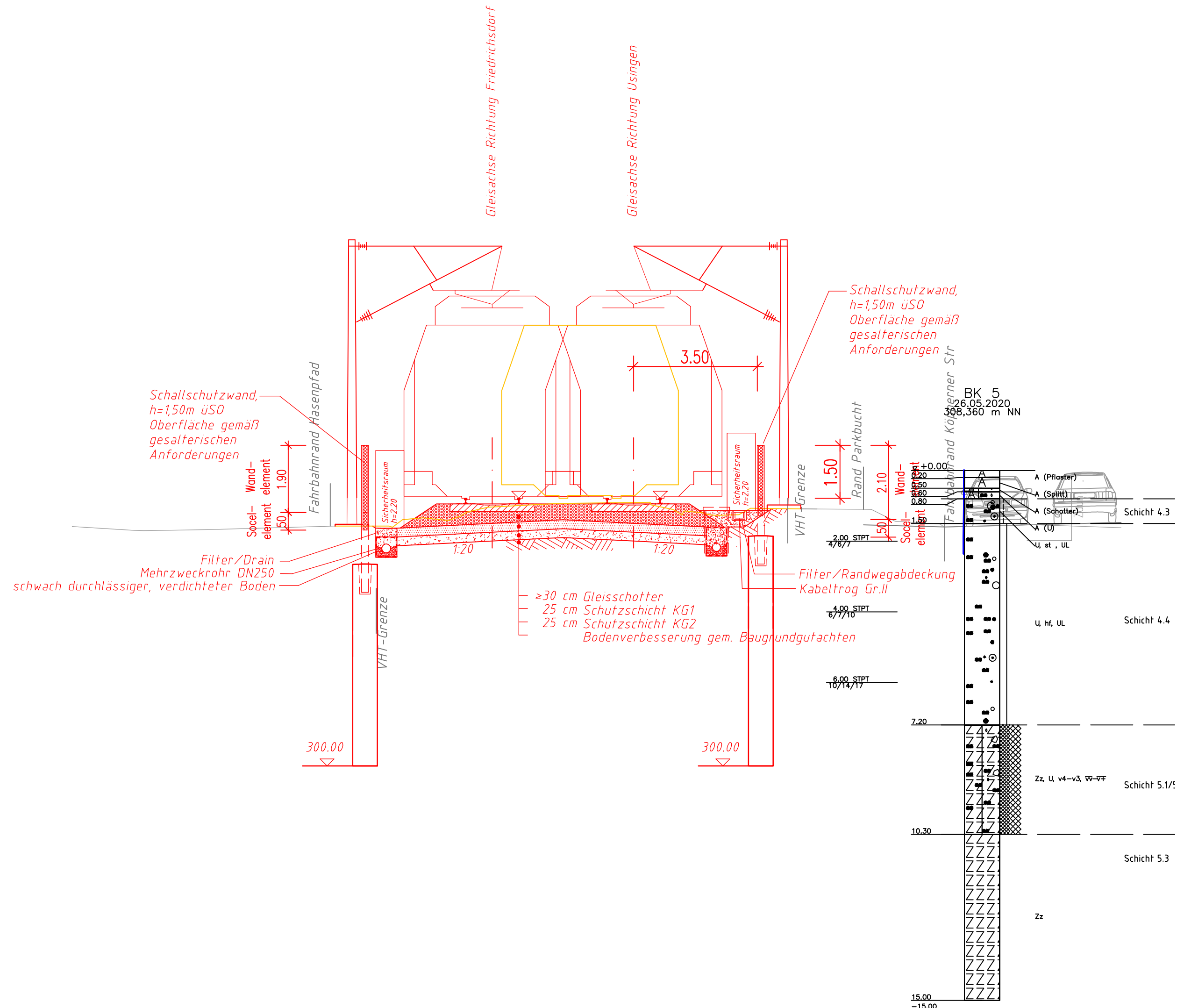


Draufsicht – Teil 1 M. 1:250
8,739 bis 8,793 (r.d.B.)



Schnitt 2-2 M. 1:100
Station km 9,0+50

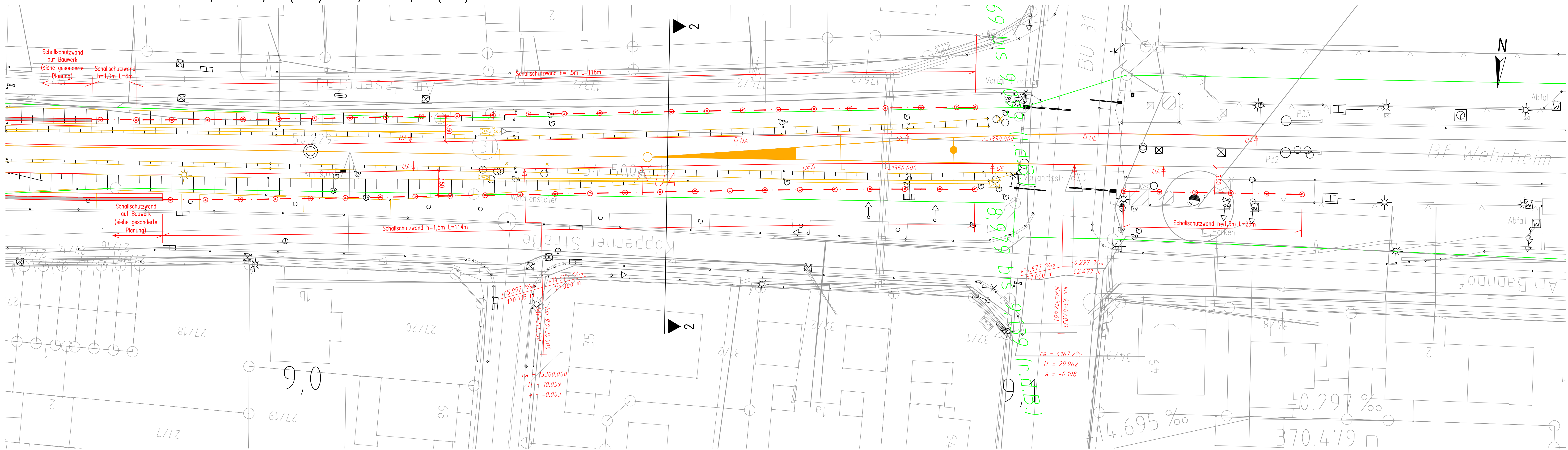


- Legende:**
- Planung
 - Schallschutzwand
 - Bestand
 - Rückbau

Die Wände sind an ihrer den Gleisen zugewandten Seite hochabsorbierend auszuführen.

Die Höhe der Schallschutzwände bezieht sich auf die Schienenoberkante.

Draufsicht – Teil 2 M. 1:250
8,979 bis 9,139 (r.d.B.) und 8,869 bis 9,093 (l.d.B.)



Verkehrsverband Hochtaunus Ludwig-Erhard-Anlage 1-5 61352 Bad Homburg v. d. Höhe		VHT Wir verbinden Menschen, Wege und Städte																																													
Projekt: Elektrifizierung Taunusbahn von Friedrichsdorf - Usingen																																															
<table><tr><td>I</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td></tr><tr><td>II</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td></tr><tr><td>III</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td></tr><tr><td>IV</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td></tr><tr><td>V</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td></tr><tr><td>VI</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td></tr><tr><td>VII</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td></tr><tr><td>VIII</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td></tr><tr><td>IX</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td></tr><tr><td>X</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td></tr><tr><td>Index</td><td>Datum</td><td>Name</td><td>Unterschrift</td></tr></table>				I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	Index	Datum	Name	Unterschrift
I																																												
II																																												
III																																												
IV																																												
V																																												
VI																																												
VII																																												
VIII																																												
IX																																												
X																																												
Index	Datum	Name	Unterschrift																																												
Planinhalt: Schallschutzwände Wehrheim mit Bestandsleitungen km 8,7+39 bis 9,1+13																																															
Planungsphase: Vorplanung		Plan-Nr.: 5.8	Index: -																																												
Planart:	Maßstab: 1:100, 1:250	Strecke: 9374	Km: 8,7+39 bis 9,1+13																																												
Planersteller: PG Elektrifizierung Taunusbahn bearbeitet: Kaut gezeichnet: Wicher geprüft: Weißer Datum: 04.11.2020 Name (Druckschrift):		Planersteller: PG Elektrifizierung Taunusbahn Plan genehmigt mit der Freigabe Nr. ... Bauvorhabenberechtigt (GdL) von: ...																																													
Bauherr / Projektleiter: Frank Denfeld Name (Druckschrift): Datum: 05.11.2020 gez. Denfeld Unterschrift:		Prüfvermerk bautechn. / Gutachter: Name (Druckschrift): Datum: 06.07.2020 Stempel/Unterschrift:																																													
Bauvorlagenberechtigt (Oberleitung / LST): Name (Druckschrift): Datum: 06.07.2020 Unterschrift:		Genehmigungsbehörde: RP Darmstadt / LEA																																													
Fachtechnische Planprüfung (Oberleitung, LST, 50 Hz): Name (Druckschrift): Datum: 06.07.2020 Unterschrift:		Genehmigungsbehörde: RP Darmstadt / LEA																																													
Eisenbahnbetriebsleiter (EBL): Fachtechnische Freigabe der Ausführungsvorgaben: Name (Druckschrift): Datum: 06.07.2020 Unterschrift:		Genehmigungsbehörde: RP Darmstadt / LEA																																													
Auftragnehmer: Die Übereinstimmung mit der Ausführung bestätigt:																																															
Name (Druckschrift): Datum: Stempel/Unterschrift:		Name (Druckschrift): Datum: Unterschrift:																																													