

### Schutzgut Mensch

#### Flächennutzung nach BPL

- Gemeinbedarfsflächen
- Krankenhaus Immissionsgrenzwerte für Krankenhäuser nach 16. BImSchV: Tag 57 dB (A), Nacht 47 dB (A)
- WA Immissionsgrenzwerte nach 16. BImSchV: Tag 59 dB (A), Nacht 49 dB (A)
- MI Immissionsgrenzwerte nach 16. BImSchV: Tag 64 dB (A), Nacht 54 dB (A)
- GE Immissionsgrenzwerte nach 16. BImSchV: Tag 69 dB (A), Nacht 59 dB (A)
- Quarzitabbau

### Schutzgut Kultur- und Sachgüter

#### Kulturdenkmale geschützt nach HDschG

(Nummerierung s. Tabelle rechts)  
nach den Denkmaltopographien "Kulturdenkmäler in Hessen"-  
Hochtaunuskreis und "Kulturdenkmäler in Hessen"-  
Eisenbahnen in Hessen und -Strecken 1839-1939)

- Baudenkm - Gesamtanlage
- Baudenkm - Einzeldenkmal
- Baudenkm - Einzeldenkmal (in Trassennähe)  
vgl. Tabelle Übersicht Baudenkmale
- Weitellbahn - als Sachgesamtheit nach §2 (1) HDschG geschützt  
(inkl. aller Anlagen, Brücken, Gebäude)

#### Archäologische Denkmale nach HDschG (Nummerierung s. Tabelle rechts)

- UNESCO Welterbe - Limes
- planungsrelevant vgl. Tabelle Übersicht Bodendenkmale
- nicht planungsrelevant

### Grundlagen

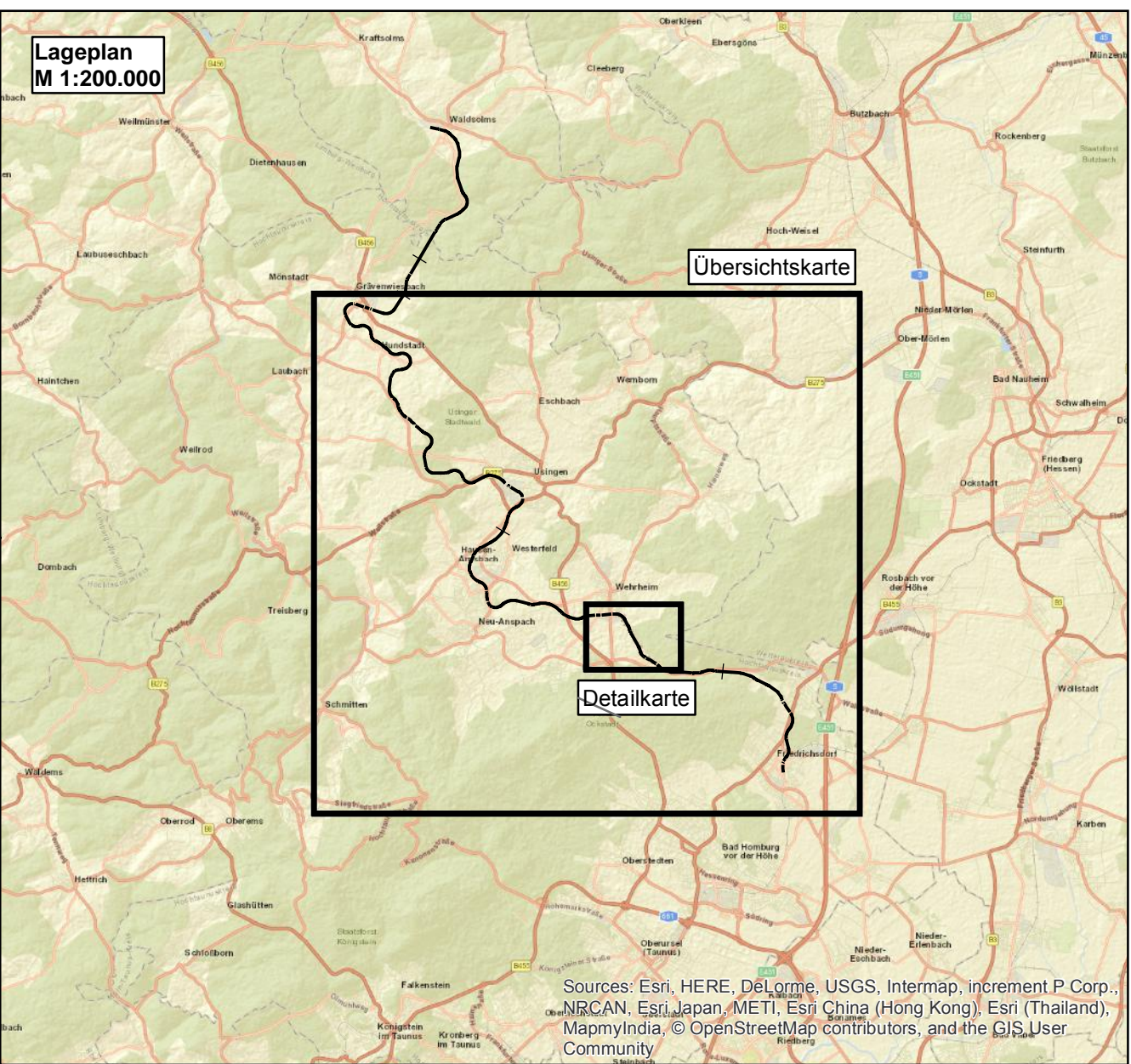
- Gleisachse Bestand
- Siedlungsflächen nach Luftbild
- Wald (Detailplan Bereich zweigleisiger Ausbau)
- Planfeststellungsgrenze zweigleisiger Ausbaubereich
- Untersuchungsgebiet 200 m

### Übersicht der Baudenkmale und historischen Objekte in Trassennähe

Nr.	Beschreibung
1	Einzelkulturdenkmal; Bahnhofempfangsgebäude von 1895.
2	Mehrere Einzelkulturdenkmale; u.a. Wirtschaftshof, ehem. Baracken, Brücke, Grabstein sowie Sachgesamtheit des Waldkrankenhauses Köppern
3	Einzelkulturdenkmal; Bahnhofgebäude der Station Saalburg mit Sichtfachwerk
4	Eisenbahnbrücke; Brückenbogen von 1894 aus Natur- und Backstein über Bizzenbach
5	Einzelkulturdenkmal; Bahnhofgebäude als Klinkerbau von 1895 (völlig verändert)
6	Einzelkulturdenkmal; Eisenbahnbrücke/ vierbogiger Viadukt aus Naturstein von 1894
7	Einzelkulturdenkmal; Dreibogige Eisenbahnbrücke von 1894 über Weg
8	Einzelkulturdenkmal; Kleiner tonnengewölbter Weg-/Bachdurchlass von 1894 aus Naturstein
9	Einzelkulturdenkmal; Straßenbrücke, moderne Betonbrücke auf Widerlagern von 1894 aus Naturstein
10	Eisenbahnbrücke; Doppelbogige Straßenbrücke von 1894 aus Natur- und Backstein
11	Einzelkulturdenkmal; Bahnhofempfangsgebäude von 1895
12	Einzelkulturdenkmal; Wegbrücke/ Eisenbetonbrücke auf Pfeilern und Widerlagern aus Naturstein von 1208
13	Einzelkulturdenkmal; Bahnhofempfangsgebäude von 1910 mit Nebengebäude
14	Einzelkulturdenkmal; Eisenbahnbrücke mit Tonnengewölbe von 1908

### Übersicht der Bodendenkmale in Trassennähe

Nr.	Beschreibung
1	Kern- und Pufferzone des UNESCO-Welterbes Obergermanisch-Rätischer Limes
2	Hinweis auf frühlatènezeitliches Gräberfeld mit bislang unbekannter Ausdehnung
3	Gebäudereste unbekannter Zeitstellung
4	Fundort eines unendlicherzeitlichen Vollgriffschwertes als möglicher Hinweis auf spätrömischer Bestattungsplatz, Ausdehnung unbekannt



Verkehrsverband Hochtaunus  
Ludwig-Ehrhard-Anlage 1-5  
61352 Bad Homburg v. d. Höhe

Projekt:  
**Elektrifizierung Taunusbahn  
von Friedrichsdorf - Usingen**

Planinhalt:  
**Bericht zur Umweltverträglichkeitsprüfung  
Bestand und Bewertung Schutzgut Mensch, Kultur- und Sachgüter**

Planungsphase: Genehmigungsplanung  
Plan-Nr.: Unterlage 15 Karte 07  
Index: -

Planer:  
Umweltplanung  
Maßstab: 1:20.000  
Strecke: 6274  
Km:

Planersteller:  
PG Elektrifizierung Taunusbahn  
bearbeitet: DT/SR  
Name (Druckschrift): DT/SR  
Datum: 04.11.2020  
gezeichnet: DT/SR  
Datum: 04.11.2020  
geprüft: DT/SR  
Datum: 04.11.2020

Baucher / Projektleiter:  
Frank Denfeld  
Name (Druckschrift): Frank Denfeld  
Datum: 05.11.2020  
gezeichnet: Frank Denfeld  
Datum: 05.11.2020  
geprüft: Frank Denfeld  
Datum: 05.11.2020

Bauvorlagenberechtigter (Oberleitung / LST):  
Name (Druckschrift):  
Datum:  
gezeichnet:  
Datum:  
geprüft:  
Datum:

Fachtechnische Planung (Oberleitung, LST, BG HG):  
Name (Druckschrift):  
Datum:  
gezeichnet:  
Datum:  
geprüft:  
Datum:

Eisenbahnbetriebsleiter (Ebl):  
Fachtechnische Freigabe der Ausführungsunterlagen:  
Name (Druckschrift):  
Datum:  
gezeichnet:  
Datum:  
geprüft:  
Datum:

Auftraggeber:  
Die Übereinstimmung mit der Ausführung bestätigt:  
Name (Druckschrift):  
Datum:  
gezeichnet:  
Datum:  
geprüft:  
Datum:

Prüfermerk bautechn. / Gutachter:  
Name (Druckschrift):  
Datum:  
gezeichnet:  
Datum:  
geprüft:  
Datum:

Genehmigungsbehörde:  
Name (Druckschrift):  
Datum:  
gezeichnet:  
Datum:  
geprüft:  
Datum:

Stempel/Unterschrift:  
Name (Druckschrift):  
Datum:  
gezeichnet:  
Datum:  
geprüft:  
Datum: