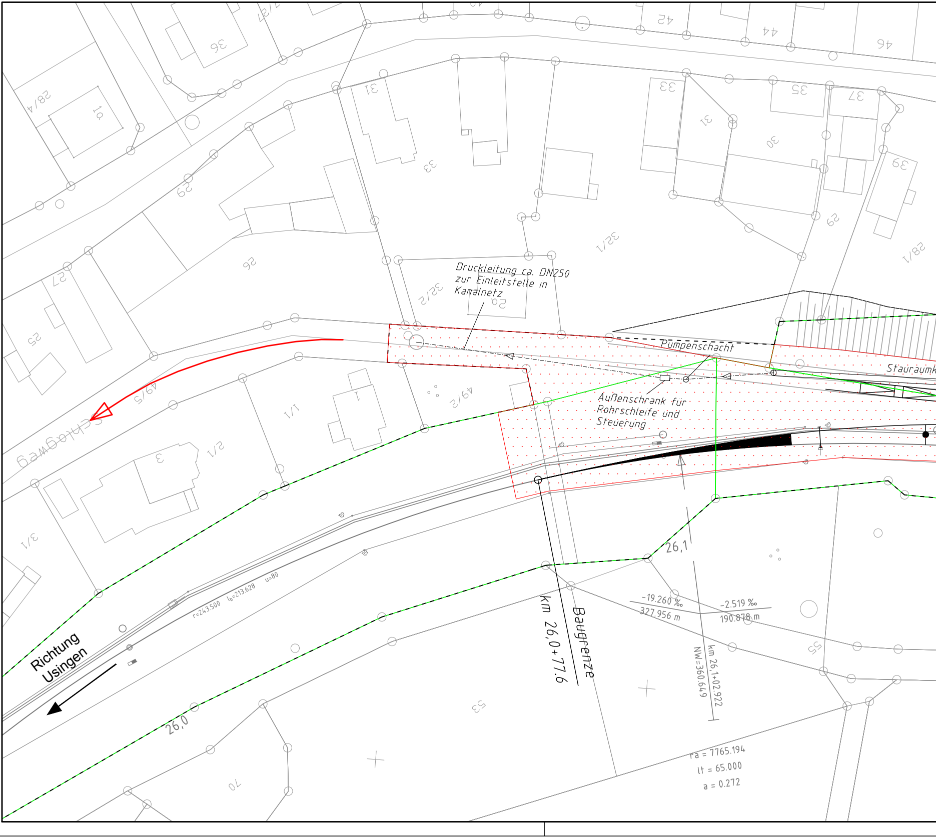
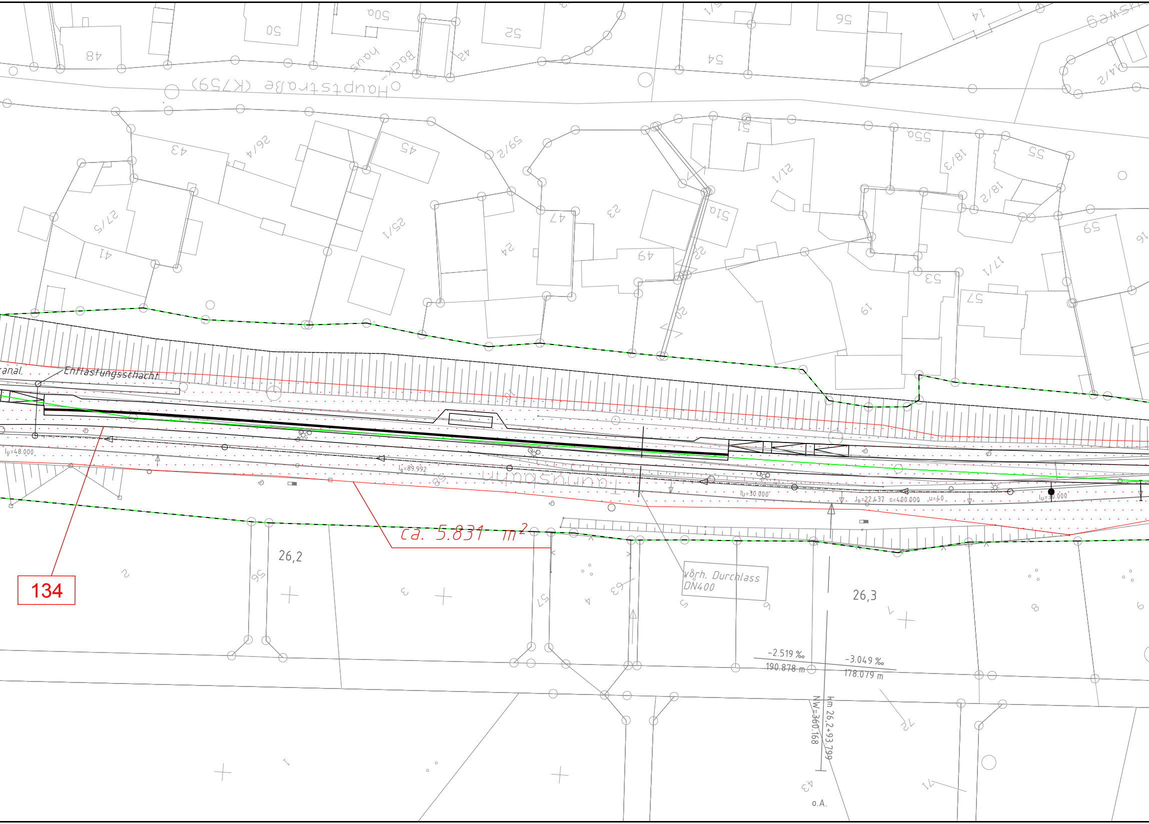
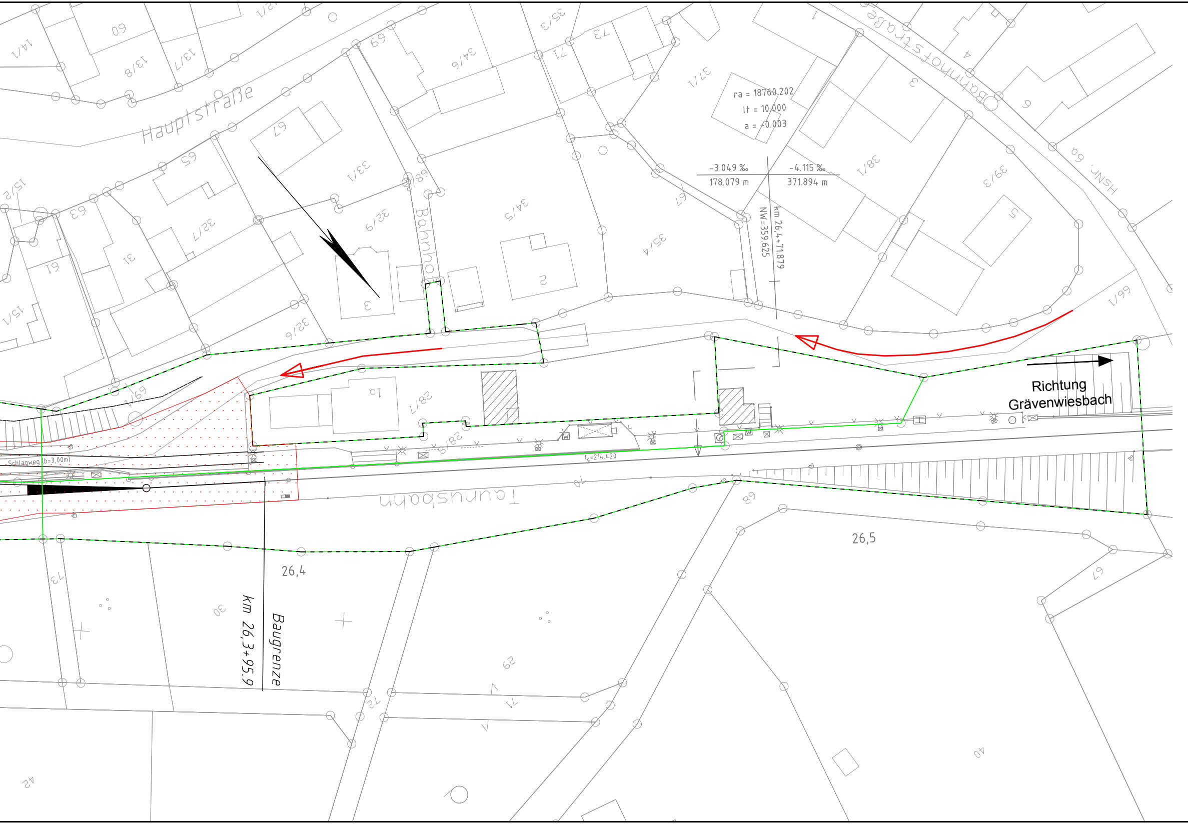

Druckleitung ca. DN250
zur Einleitstelle in
Kanalnetz
Pumpenschacht
Stauraumk
Außenschrank für
Rohrschleife und
Steuerung
Schlagweg
Richtung
Usingen
26,0
26,1
km 26,0+77.6
Baugrenze
-19.260 ‰
327.956 m
-2.519 ‰
190.878 m
km 26,1+02.922
NW=360.649
ra = 7765.194
lt = 65.000
a = 0.272
r=243.500
lb=213.628
u=80
36
42
44
46
28/4
1a
31
33
33
35
37
31
30
39
29
29
28/1
32/1
26
27
25
32/2
2a
49/5
49/2
1/1
1
3
2/1
3/1
53
55
70

15.02.2022 13:51 mbaade @ 22.0s DBPB200.CTB P:\Bahn\13934_TaunusbahnElektrifizierung\60_Planung SP\64_Genehmigungsplanung\01_CAD_Blaudruck\LP_500_BEF_Hundstadt.dwg / LP_1_500


Hauptstraße (K759)
Back-haus
48
50
50a
52
54
56
42
14
43
26/4
45
59/2
51
55a
55
18/3
18/2
21/2
27/5
41
25/1
47
23
51a
24
49
53
59
17/1
57
61
ranal
Entlastungsschacht
l_u=48.000
l_g=89.992
l_u=30.000
l_b=22.437 r=400.000 u=40
l_u=30.000
ca. 5.831 m²
134
26,2
26,3
vorh. Durchlass DN400
-2.519 ‰
190.878 m
-3.049 ‰
178.079 m
km 26,2+93.799
NW=360.168
o.A.


Hauptstraße
Bahnhofstraße
Bahnhof
Taunusbahn
Richtung Grävenwiesbach
ra = 18760,202
lt = 10,000
a = -0.003
-3.049 ‰
178.079 m
-4.115 ‰
371.894 m
km 26,4+71879
NW=359.625
km 26,3+95,9
Baugrenze
26,4
26,5
Schlagweg (b=3,00m)
lg=214.420
HSNr. 66
14/1
60
13/8
13/7
12/1
69
34/6
35/3
71
73
37/1
67
65
33/1
32/6
34/5
35/4
38/1
39/3
15/2
63
32/7
31
61
15/1
32/6
3
2
1a
28/7
28/8
69/1
66/1
68
70
73
30
29
72
71
67
40
42
1
3
4
5
6

Legende

Baufeld/Baustelleneinrichtungsfläche	⬚
Baustraße)	▦
Baustellenzufahrt	→
Gemarkungsgrenze	— · · — · · —
Flurgrenze	— · · · — · · · —
Flurstücksgrenze	—
Flurstücksnummer	40/32
VHT-Grundstücksgrenze	—
Planfeststellungsgrenze	- - - - - - - -
Bestand	—
Planung (nachrichtlich)	—
Grenze WSG II und WSG III (nachrichtlich)	— · —
Überschwemmungsgebiet (nachrichtlich)	▨

Plangrundlagen:
- Amtliches Liegenschaftskatasterinformationssystem Stand 11/2019
- Topografie Stand 07/2019
- Leitungstrassenbestandsauskunft Stand 09/2019
- Weitere spezifische Plangrundlagen siehe Erläuterungsbericht

999	Nummerierung gemäß Bauwerksverzeichnis

Zum Erhalt der Lesbarkeit wird die technische Planung nicht im Blaudruck dargestellt. Der Plan aus den Antragsunterlagen wird beigefügt.
Die Änderungen beziehen sich auf den Planfeststellungsbereich zwischen Bahn-km 26,0 bis 26,4.

Verkehrsverband Hochtaunus
Ludwig-Erhard-Anlage 1-5
61352 Bad Homburg v. d. Höhe

Wir verbinden Menschen. Mit Bussen und Bahnen.

Projekt :

Elektrifizierung Taunusbahn
von Friedrichsdorf - Usingen

F				
E				
D				
C				
B				
A	1. Planänderungsverfahren	02/2022	Baade	gez. i.A.Baade
Index		Datum	Name	Unterschrift

Planinhalt: **Neubau Kreuzungsgleis Bf Hundstadt**
Lageplan Baustelleneinrichtungsflächen

Planungsphase :	Genehmigungsplanung	**Plan-Nr.:**	Unterlage 12.3	**Index:**	A		
Planart:	Lageplan	**Maßstab:**	1:500	**Strecke:**	9374	**Km:**	26,0+78 - 26,3+96

Planersteller: PG Elektrifizierung Taunusbahn

PG ELEKTRIFIZIERUNG TAUNUSBAHN

Wolfgang Keck	04.11.2020	gez. Keck
Name (Druckschrift)	Datum	Unterschrift

Bearbeitung	Name (Druckschrift)	Datum	Unterschrift
bearbeitet :	Baade	04.11.2020	
gezeichnet :	Baade	04.11.2020	
geprüft :	Seitz	04.11.2020	gez. i.A. Seitz

Bauherr / Projektleiter:

Frank Denfeld	05.11.2020	gez. Denfeld
Name (Druckschrift)	Datum	Unterschrift

Planersteller: PG Elektrifizierung Taunusbahn
Plan gleichgestellt mit der .... Freigabe Nr. ....
Bauvorlagenberechtigter / Ebl, vom ....

Name (Druckschrift) Datum Stempel/Unterschrift

Bauvorlagenberechtigter (Oberleitung / LST):

Name (Druckschrift) Datum Unterschrift

Prüfvermerk bautechn. / Gutachter:

Name (Druckschrift) Datum Stempel/Unterschrift

Fachtechnische Planprüfung (Oberleitung, LST, 50 Hz):

Name (Druckschrift) Datum Unterschrift

Genehmigungsbehörde: RP Darmstadt / LEA

Name (Druckschrift) Datum Unterschrift

Eisenbahnbetriebsleiter (Ebl):
Fachtechnische Freigabe der Ausführungsunterlagen

Name (Druckschrift) Datum Unterschrift

Auftragnehmer : Die Übereinstimmung mit der Ausführung bestätigt:

Name (Druckschrift) Datum Stempel/Unterschrift

Name (Druckschrift) Datum Unterschrift