

UNTERLAGEN ZUR PLANFESTSTELLUNG

Elektrifizierung der Taunusbahn

11-A	Regelquerschnitte
11.1-A	2-gleisiger Abschnitt
11.1.1-A	2-gleisiger Abschnitt, km 7,5+60; M: 1:100
11.1.1	2-gleisiger Abschnitt, km 7,5+60; M: 1:100 (überholt)
11.1.2-A	2-gleisiger Abschnitt, km 7,9+50; M: 1:100
11.1.2	2-gleisiger Abschnitt, km 7,9+50; M: 1:100 (überholt)
11.1.3-A	2-gleisiger Abschnitt, km 8,2+50; M: 1:100
11.1.3	2-gleisiger Abschnitt, km 8,2+50; M: 1:100 (überholt)
11.1.4-A	2-gleisiger Abschnitt, km 8,7+60; M: 1:100
11.1.4	2-gleisiger Abschnitt, km 8,7+60; M: 1:100 (überholt)
11.1.5-A	2-gleisiger Abschnitt, km 9,0+50; M: 1:100
11.1.5	2-gleisiger Abschnitt, km 9,0+50; M: 1:100 (überholt)
11.2-A	Usingen, Gleisabsenkungen
11.2.1	Usingen, Gleisabsenkungen km 16,5+55; M: 1:100
11.2.2-A	Usingen, Gleisabsenkungen km 17,5+31; M: 1:100
11.2.2	Usingen, Gleisabsenkungen km 17,5+31; M: 1:100 (überholt)
11.3	Bf Usingen
11.3.1	Bf Usingen, km 17,6+50; M: 1:100
11.3.2	Bf Usingen, km 17,7+70; M: 1:100
11.3.3	Bf Usingen, km 17,8+80; M: 1:100
11.4-A	Bf Hundstadt
11.4.1-A	Bf Hundstadt, km 26,2+50; M: 1:100
11.4.1	Bf Hundstadt, km 26,2+50; M: 1:100 (überholt)
11.4.2-A	Bf Hundstadt, km 26,3+30; M: 1:100
11.4.2	Bf Hundstadt, km 26,3+30; M: 1:100 (überholt)