

Regelquerschnitt

km 8,2+50

M 1:100

Gleisachse Richtung Friedrichsdorf

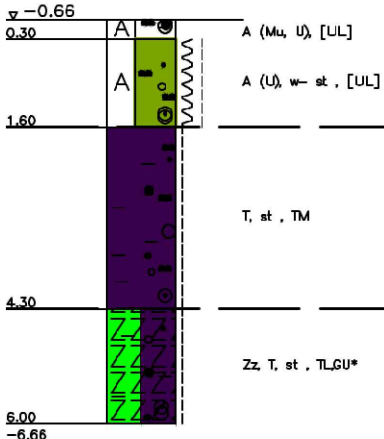
Gleisachse Richtung Usingen

Fahrbahnrand Köpperner Str

Bahngrenze

KRB 16 / km 8,223  
AP 3,50 m von GA bl

0.85 SW  
Stauwasser



belebte Bodenzone  
min. 30cm

Rigole mit umlaufendem Filterfließ

≥30 cm Gleisschotter  
27 cm Schutzschicht KG1  
27 cm Schutzschicht KG2

Kabeltrog GR.II

Filter/Drain  
Teilsickerrohr >DN250  
schwach durchlässiger, verdichteter Boden

Legende

Bestand	
Planung (zur Planfeststellung beantragt)	
Planung (nachrichtlich)	
Rückbau (zur Planfeststellung beantragt)	

Hinweise

- Bodenverbesserung schematisch dargestellt, wird in der Ausführungsplanung unter Berücksichtigung des wasserrechtlichen Erlaubnisantrages detailliert.
- Oberleitung schematisch dargestellt, wird in der Ausführungsplanung detailliert.
- Entwässerungsanlage schematisch dargestellt, wird in der Ausführungsplanung unter Berücksichtigung des wasserrechtlichen Erlaubnisantrages detailliert.
- Kabeltrog und Kabelführung schematisch dargestellt, werden in der Ausführungsplanung detailliert.
- Gründungen schematisch dargestellt, wird in der Ausführungsplanung detailliert.
- Die dargestellte Lichtraumbegrenzung entspricht dem Lichtraumprofil GC der DB.
- Darstellung der OLA-Maste lediglich schematisch; Standortfestlegungen im Zuge Ausführungsplanung

Zum Erhalt der Lesbarkeit wird die technische Planung nicht im Blaudruck dargestellt. Der Plan aus den Antragsunterlagen wird beigelegt.

Verkehrsverband Hochtaunus

Ludwig-Erhard-Anlage 1-5  
61352 Bad Homburg v. d. Höhe



Projekt :

Elektrifizierung Taunusbahn  
von Friedrichsdorf - Usingen

F				
E				
D				
C				
B				
A	1. Planänderungsverfahren	02/2022	Baade	gez. i.A. Baade
Index		Datum	Name	Unterschrift

Planinhalt: Zweigleisiger Streckenausbau  
Regelquerschnitt km 8,2+50

Planungsphase :			Genehmigungsplanung		Plan-Nr.:		Unterlage 11.1.3		Index:		A	
Planart:	Querschnitt		Maßstab:	1:100		Strecke:		9374		Km:	8,2+50	

Planersteller: PG Elektrifizierung Taunusbahn	Bearbeitung	Name (Druckschrift)	Datum	Unterschrift
PG ELEKTRIFIZIERUNG TAUNUSBahn	bearbeitet :	Baade	04.11.2020	
Wolfgang Keck Name (Druckschrift)	04.11.2020 Datum	gez. Keck Unterschrift	gezeichnet :	Baade 04.11.2020
			geprüft :	Seitz 04.11.2020
				gez. i.A. Seitz

Bauherr / Projektleiter:			<div><div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div>Die verbindliche Darstellung des Bauwerks und Baubereichs</div></div></div><div><div>VHT</div><div></div></div></div>		
			Planersteller: PG Elektrifizierung Taunusbahn		
			Plan gleichgestellt mit der ..... Freigabe Nr. ....		
			Bauvorlagenberechtigter / Ebl, vom .....		
<div></div>					
Frank Denfeld	05.11.2020	gez. Denfeld			
Name (Druckschrift)	Datum	Unterschrift	Name (Druckschrift)	Datum	Stempel/Unterschrift

Bauvorlagenberechtigter (Oberleitung / LST):			Prüfvermerk bautechn. / Gutachter:		
<div></div>			<div></div>		
<div>Name (Druckschrift)</div>	<div>Datum</div>	<div>Unterschrift</div>	<div>Name (Druckschrift)</div>	<div>Datum</div>	<div>Stempel/Unterschrift</div>

Fachtechnische Planprüfung (Oberleitung, LST, 50 Hz):			Genehmigungsbehörde: RP Darmstadt / LEA		
<div></div>			<div></div>		
<div></div> <div>Name (Druckschrift)</div>	<div></div> <div>Datum</div>	<div></div> <div>Unterschrift</div>			
<div>Eisenbahnbetriebsleiter (Ebl):</div> <div>Fachtechnische Freigabe der Ausführungsunterlagen</div>					
<div></div>			<div></div>		
<div></div> <div>Name (Druckschrift)</div>	<div></div> <div>Datum</div>	<div></div> <div>Unterschrift</div>	<div></div> <div>Name (Druckschrift)</div>	<div></div> <div>Datum</div>	<div></div> <div>Unterschrift</div>

Auftragnehmer : Die Übereinstimmung mit der Ausführung bestätigt:

Name (Druckschrift)	Datum	Stempel/Unterschrift	Name (Druckschrift)	Datum	Unterschrift
---------------------	-------	----------------------	---------------------	-------	--------------