

Krümmung 621A
Maßstab: 500/R (cm)

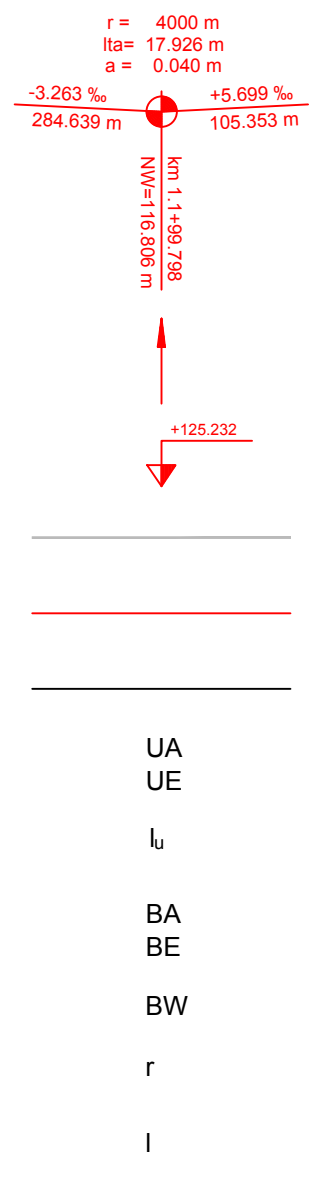
Überhöhung 621A
Maßstab: 0,25 x U (mm)
linke Schiene
rechte Schiene

Geschwindigkeit 621A
Maßstab: 0,04 x km/h (mm)
Vmax

Legende

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Gradienten
(Streckenachse) [%], Länge der Gefälle- oder Steigungstrecke [m],
Ausrichtungshöhepunkt r [m], Tangentiallänge l [m], Stichmaß a [m],
Höhe des Tangentialschnittpunkts über Normalhöhen Null NW [m] und Station [km]

Ausrichtungshöhepunkt bzw.
-ende AA / AE
Höhe
Tangentenmittelpunkt
Geländeoberkante, Bestand
Planung (zur Planfeststellung beantragt)
Planung (nachrichtlich)
Übergangsbogenanfang bzw.
-ende
Übergangsbogenlänge [m]
Bogenanfang bzw.
-ende
Bogenwechsel
Radius
Länge



Verkehrsverband Hochtaunus
Ludwig-Brühl-Anlage 1-5
61352 Bad Homburg v. d. Höhe

Projekt:
**Elektrifizierung Taunusbahn
von Friedrichsdorf - Usingen**

Planinhalt:
Zweiggleisiger Streckenausbau km 7,0+70 - km 8,0+00
Höhnaplan Richtungsgleis Blatt 1

Planungsphase: Genehmigungsplanung
Plan-Nr.: Unterlage 10.1.1
Index: A

Planart: Höhenplan
Maßstab: 1:1000/100
Strecke: 9374
Kilometer: 7,0+70 - 8,0+00

Plansteller: PG Elektrifizierung Taunusbahn
Bearbeitet: Baade
Name (Druckschrift): Baade
Datum: 04.11.2020
gezeichnet: Baade
geprüft: Baade
Datum: 04.11.2020
gezeichnet: Baade
geprüft: Baade
Datum: 04.11.2020

Bauherr / Projektleiter:
Frank Denfeld
Name (Druckschrift): Frank Denfeld
Datum: 05.11.2020
gezeichnet: Frank Denfeld
Datum: 05.11.2020

Bauvorhabenberechtigt (Oberleitung / LST):
Name (Druckschrift):
Datum:
Unterschrift:

Fachtechnische Planprüfung (Oberleitung, LST, 50 Hz):
Name (Druckschrift):
Datum:
Unterschrift:

Eisenbahnbetriebsleiter (Ebl):
Name (Druckschrift):
Datum:
Unterschrift:

Auftragnehmer:
Die Übereinstimmung mit der Ausführung bestätigt:
Name (Druckschrift):
Datum:
Stempel/Unterschrift: