

Versorgungsleitungen

	vorhandene Versorgungsleitungen	geplant Versorgungsleitungen
Trinkwasserleitung		
Gasleitung		
E-Leitung		
Fernmeldeleitung		
Schmutz- oder Mischwasserleitung		
Regenwasserleitung		

Plangrundlagen:

- Amtliches Liegenschaftskatasterinformationssystem Stand 11/2019
- Topografie Stand 07/2019
- Leitungstrassenbestandsauskunft Stand 09/2019
- Weitere spezifische Plangrundlagen siehe Erläuterungsbericht

Legende:

	Bestand
	Neubau/Änderung
	Rückbau
	äußere Grenze der vorhabenträgerreigen Grundstücke
	tangierende Planung (nachrichtliche Darstellung)
	Planfeststellungsgrenze
	Gemeindegrenze
	Gemarkungsgrenze
	Flurgrenze
	Kreisgrenze
	Flurstücksgrenze
	Zugehörigkeitskanten
	Flurstücksnummer

Nr. laufende Nummer des Bauwerksverzeichnisses

	Bord
	abgesenkter Bord
	Schutzgeländer / Absperrgeländer
	Zaun
	Hecke einseitig
	Straßeneinlauf
	Beleuchtungsmast
	Straßensignal
	elektrischer Schranken Antrieb
	Fußgängerakustik (Lautsprecher)
	Straßensignal mit Lichtzeichen (gelb/rot) und Anderaskreuz am Mast
	Straßensignal mit Lichtzeichen (gelb/rot) und Anderaskreuz mit Schutzbügel am Mast
	Straßensignal mit Lichtzeichen (gelb/rot), Seitenlichtzeichen (gelb/rot), Fußgängerakustik und Anderaskreuz mit Schutzbügel am Mast
	Straßensignal mit Lichtzeichen (gelb/rot) mit Richtungsfreilampe und Anderaskreuz am Mast
	Straßensignale mit Lichtzeichen (gelb/rot) und Anderaskreuz am Peitschenmast
	Elektrischer Schranken Antrieb mit Schrankenbaum (Rund) und Gegengewichten
	Elektrischer Schranken Antrieb mit Schrankenbaum (Rechteck)

LZ / Antrieb	Signalgeberoptik	Fußgängerakustik	Kontrastblende	Schrankenbaumpfeil	Schrankenbaumlänge (Regellänge)
200	300				[m]
S1	X	-	X	-	-
S2	X	-	X	-	-
S3	X	-	X	-	-
S4	X	-	X	-	-
S5	X	-	X	-	-
A1	-	-	-	X	X,XX
A2	-	-	-	X	X,XX

Daten für die Einschaltstreckenberechnung

BÜ-Mitte: Bau-km 11,0+73

Klassifizierung der Straße: Landstraße außerorts

zulässige Geschwindigkeit der Straße: vStmax: 50 km/h

Minimale Räumgeschwindigkeit

Fahrzeuge: vSt: 10 km/h

Fußgänger: vF: - m/s

Fußgänger in größerem Umfang gem. RII 815 zu berücksichtigen?: nein

Der lichte Abstand der dem Gleis nächstliegenden Teile der Straßensignale, Schranken Antrieb, Tasten, usw. muss zur Gleisachse $\geq 3,00$ m betragen (RII 815).

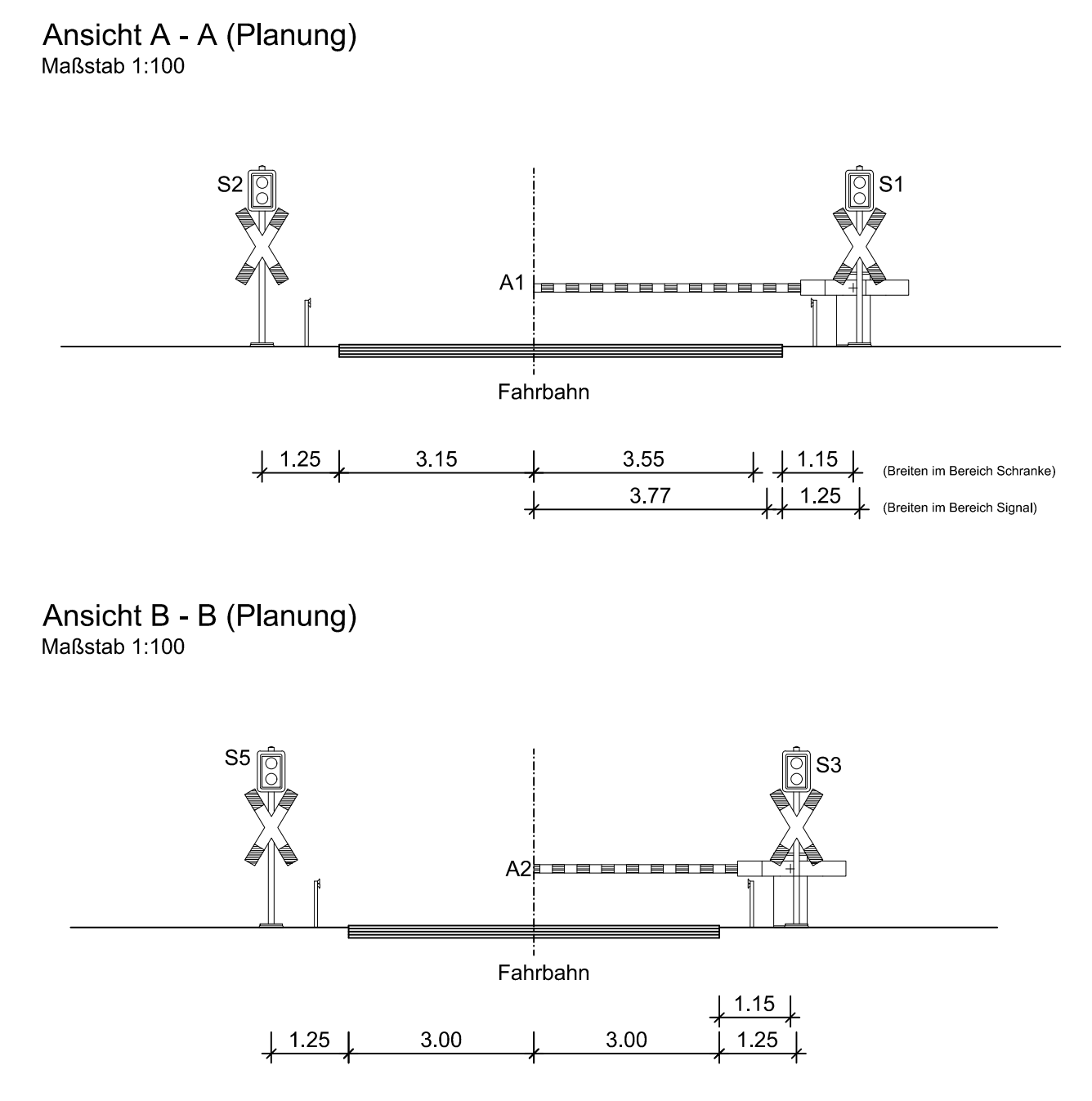
maßgebende Sperrstrecken:

d = 11,00 m

d₁ = 1,00 m

d₂ = 10,00 m

d₃ = - m



Verkehrsverband Hochtaunus
Ludwig-Erhard-Anlage 1-5
61352 Bad Homburg v. d. Höhe

Projekt:
Elektrifizierung Taunusbahn von Friedrichsdorf - Usingen

f	d	c	b	a	Index	Datum	Name	Unterschrift

Planinhalt: BÜ 33, Kreuzungsplan

Planungsphase:	Plan-Nr.:	Index:
Genehmigungsplanung	Unterlage 8.2.1	-

Planart:	Maßstab:	Strecke:	Km:
Bahnübergänge	1:200	9374	11,0+73

Planersteller:	Bearbeitung	Name (Druckschrift)	Datum	Unterschrift
PG ELEKTRIFIZIERUNG TAUNUSBahn	bearbeitet:	Baade	04.11.2020	
Wolfgang Keck	gezeichnet:	Baade	04.11.2020	
Name (Druckschrift)	Datum	Unterschrift	geprüft:	Seltz
			04.11.2020	gez. I.A. Seltz

Bauherr / Projektleiter:

Planersteller: PG Elektrifizierung Taunusbahn
Plan genehmigt mit der Freigabe Nr.
Bauvorlagenberechtigt / Ebl. vom
Frank Denfeld 05.11.2020 gez. Denfeld
Name (Druckschrift) Datum Unterschrift Name (Druckschrift) Datum Stempel/Unterschrift

Bauvorlagenberechtigt (Oberleitung / LST): **Prüfvermerk bautechn. / Gutachter:**

Name (Druckschrift)	Datum	Unterschrift	Name (Druckschrift)	Datum	Stempel/Unterschrift

Fachtechnische Planprüfung (Oberleitung, LST, 50 Hz): **Genehmigungsbehörde:** RP Darmstadt / LEA

Name (Druckschrift)	Datum	Unterschrift	Name (Druckschrift)	Datum	Unterschrift

Eisenbahnbetriebsleiter (Ebl):
Fachtechnische Freigabe der Ausführungsunterlagen

Name (Druckschrift)	Datum	Unterschrift	Name (Druckschrift)	Datum	Unterschrift

Auftragnehmer: Die Übereinstimmung mit der Ausführung bestätigt:

Name (Druckschrift)	Datum	Stempel/Unterschrift	Name (Druckschrift)	Datum	Unterschrift