

UNTERLAGEN ZUR PLANFESTSTELLUNG

Elektrifizierung der Taunusbahn

6-D	Grunderwerbspläne
6.0-B	Übersichtsplan; M: 1:25.000
6.1-D	Streckenbereiche innerhalb Abschnitt Elektrifizierung
6.1.1-B	Blatt 1, km 0,0+00 - km 0,9+50; M: 1:1.000
6.1.2-B	Blatt 2, km 0,9+50 - km 1,8+50; M: 1:1.000/1:4.000
6.1.3	Blatt 3, km 1,8+50 - km 2,6+50; M: 1:1.000
6.1.4-B	Blatt 4, km 2,6+50 - km 3,4+50; M: 1:1.000
6.1.5	Blatt 5, km 3,4+50 - km 4,3+00; M: 1:1.000
6.1.6	Blatt 6, km 4,3+00 - km 5,1+60; M: 1:1.000
6.1.7	Blatt 7, km 5,1+60 - km 6,1+00; M: 1:1.000
6.1.8-B	Blatt 8, km 6,1+00 - km 6,8+00; M: 1:1.000
6.1.9-D	Blatt 9, km 6,8+00 - km 7,6+40; M: 1:1.000/1:4.000
6.1.10-D	Blatt 10, km 7,5+00 (Zufahrt Kloster Throner Mühle); M: 1:1.000
6.1.11-B	Blatt 11, km 7,6+40 - km 8,4+30; M: 1:1.000
6.1.12-B	Blatt 12, km 8,4+30 - km 9,0+20; M: 1:1.000
6.1.13-B	Blatt 13, km 9,0+20 - km 9,7+00; M: 1:1.000
6.1.14	Blatt 14, km 9,7+00 - km 10,5+50; M: 1:1.000
6.1.15-B	Blatt 15, km 10,5+50 - km 11,4+50; M: 1:1.000
6.1.16-B	Blatt 16, km 11,4+50 - km 12,2+60; M: 1:1.000
6.1.17-C	Blatt 17, km 12,2+60 - km 12,9+20; M: 1:1.000
6.1.18-B	Blatt 18, km 12,9+20 - km 13,7+90; M: 1:1.000
6.1.19	Blatt 19, km 13,7+90 - km 14,5+70; M: 1:1.000
6.1.20	Blatt 20, km 14,5+70 - km 15,3+20; M: 1:1.000
6.1.21	Blatt 21, km 15,3+20 - km 16,1+80; M: 1:1.000
6.1.22-B	Blatt 22, km 16,1+80 - km 16,8+70; M: 1:1.000
6.1.23-C	Blatt 23, km 16,8+70 - km 17,4+50; M: 1:1.000
6.1.24-C	Blatt 24, km 17,4+50 - km 18,4+00; M: 1:1.000
6.2-A	Streckenbereiche außerhalb Abschnitt Elektrifizierung
6.2.1	Blatt 1, km 36,6+70 - km 37,1+60; M: 1:1.000
6.2.2-A	Blatt 2, km 26,0+80 - km 26,3+90; M: 1:1.000
6.3	Kompensationsmaßnahmen, streckenfern
6.3.1	Blatt 1, Gemarkung Bad Homburg v.d. Höhe; M: 1:1.000
6.3.2	Blatt 2, Gemarkung Westerfeld; M: 1:1.000
6.3.3	Blatt 3, Gemarkung Friedrichsthal; M: 1:1.000
6.3.4	Blatt 4, Gemarkung Eschbach; M: 1:2.000