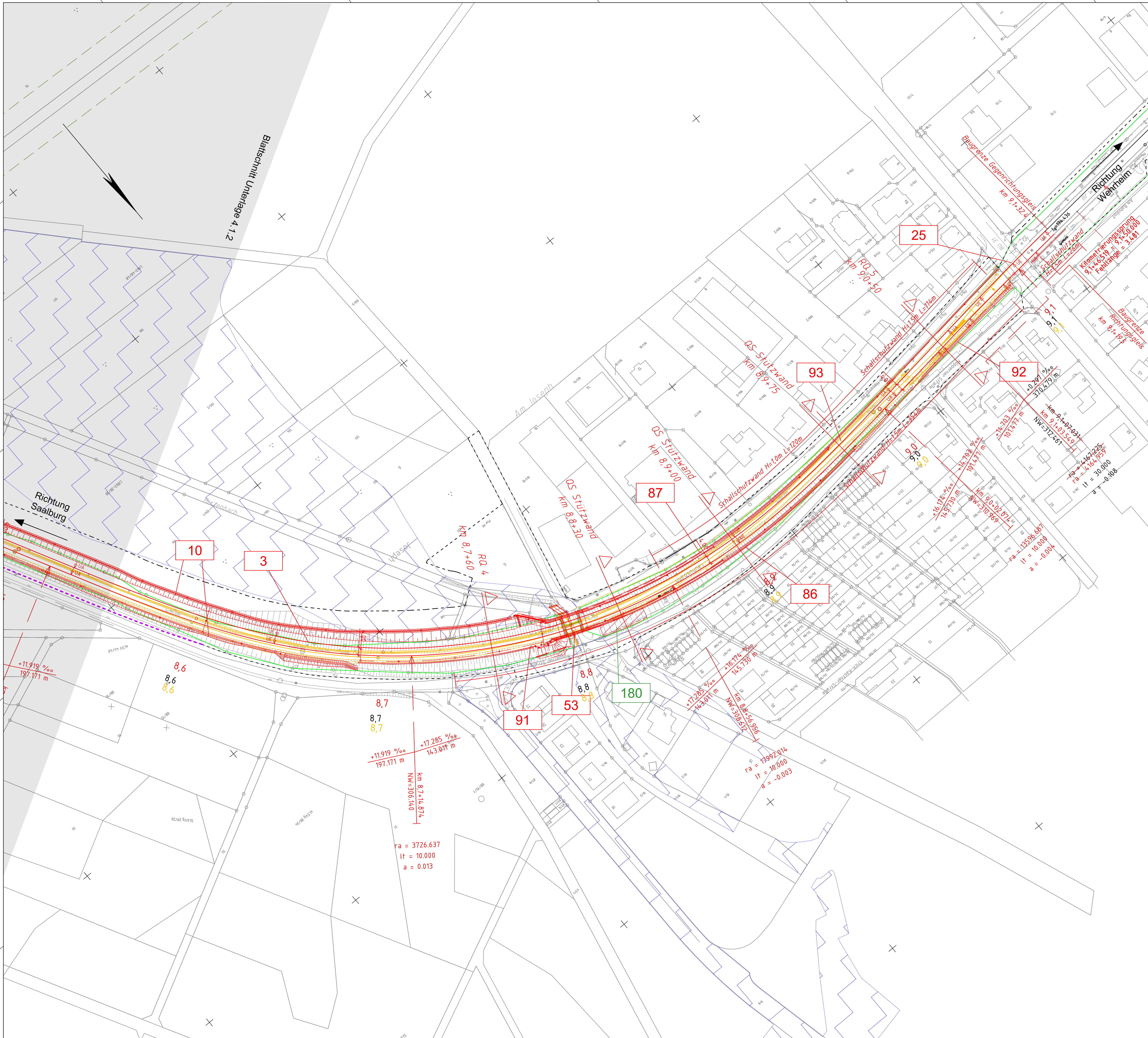

Legende

Gemarkungsgrenze	
Flurgrenze	
Flurstücksgrenze	
Flurstücksnummer	40/32
FFH-Gebiet	
VHT-Grundstücksgrenze	
Planfeststellungsgrenze	
Bestand	
Planung (zur Planfeststellung beantragt)	
Rückbau (zur Planfeststellung beantragt)	
Entwässerungsmulde	
Tiefenentwässerung Sickerrohr / Schacht / Sammelleitung	
Böschung	oben / unten
Bauwerk im Rahmen der Planung (Brücke, Stützwand, Schallschutzwand)	
Rampe	unten / oben
Treppe	unten / oben
Aufzug	
Weichenbauform (Schienenprofil-Zweiggleisradius-Weichenneigung)	54-300-1:14
Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Gradientenneigung (Streckenachse), Länge der Gefälle- bzw. Steigungsstrecke, Ausrundungshalbmesser r, Tangentenlänge lta, Stichmaß a, Höhe des Tangentenschnittpunkts über Normalhöhennull NW und Station	r = 4000 m, lta = 17.926 m, a = 0.040 m; -3.263 ‰ 284.639 m; +5.699 ‰ 105.353 m; km 1,1+99.798 NW=116.606 m

Abkürzungen:

Radius [m]	r	Übergangsbogenanfang	UA
		Übergangsbogenende	UE
Innenbogenweiche	IBW	Bogenanfang	BA
Stammgleisradius	rs	Bogenende	BE
Zweiggleisradius	rz	Bogenwechsel	BW

Plangrundlagen:
- Amtliches Liegenschaftskatasterinformationssystem Stand 11/2019
- Topografie Stand 07/2019
- Leitungstrassenbestandsauskunft Stand 09/2019
- Weitere spezifische Plangrundlagen siehe Erläuterungsbericht

999 Nummerierung gemäß Bauwerksverzeichnis

Überschwemmungsgebiet (nachrichtlich)

Zum Erhalt der Lesbarkeit wird die technische Planung nicht im Blaudruck dargestellt. Der Plan aus den Antragsunterlagen wird beigefügt.
Die Änderungen beziehen sich auf den Planfeststellungsbereich zwischen Bahn-km 7,0 bis 9,1.

Verkehrsverband Hochtaunus
Ludwig-Erhard-Anlage 1-5
61352 Bad Homburg v. d. Höhe

Wir verbinden Menschen. Mit Bussen und Bahnen. VHT

Projekt :

Elektrifizierung Taunusbahn
von Friedrichsdorf - Usingen

Index		Datum	Name	Unterschrift
F				
E				
D	4. Planänderungsverfahren	11/2023	Seitz	gez. i.A.Seitz
C	-	-	-	-
B	2. Planänderungsverfahren	02/2023	Seitz	gez. i.A.Seitz
A	1. Planänderungsverfahren	02/2022	Baade	gez. i.A. Baade

Planinhalt: Zweigleisiger Streckenausbau, km 8,4+67 - km 9,1+32
Lageplan

Planungsphase :	Genehmigungsplanung	**Plan-Nr.:**	Unterlage 4.1.3	**Index:**	D		
Planart:	Lageplan	**Maßstab:**	1:1000	**Strecke:**	9374	**Km:**	8,4+67 - 9,1+32

Planersteller: PG Elektrifizierung Taunusbahn — PG ELEKTRIFIZIERUNG TAUNUSBAHN

Name (Druckschrift)	Datum	Unterschrift
Wolfgang Keck	04.11.2020	gez. Keck

Bearbeitung	Name (Druckschrift)	Datum	Unterschrift
bearbeitet :	Baade	04.11.2020	
gezeichnet :	Baade	04.11.2020	
geprüft :	Seitz	04.11.2020	gez. i.A. Seitz

Bauherr / Projektleiter: VHT

Name (Druckschrift)	Datum	Unterschrift
Frank Denfeld	05.11.2020	gez. Denfeld

Planersteller: PG Elektrifizierung Taunusbahn
Plan gleichgestellt mit der .... Freigabe Nr. ....
Bauvorlagenberechtigter / Ebl, vom ....
Name (Druckschrift) — Datum — Stempel/Unterschrift

Bauvorlagenberechtigter (Oberleitung / LST):
Name (Druckschrift) — Datum — Unterschrift

Prüfvermerk bautechn. / Gutachter:
Name (Druckschrift) — Datum — Stempel/Unterschrift

Fachtechnische Planprüfung (Oberleitung, LST, 50 Hz):
Name (Druckschrift) — Datum — Unterschrift

Genehmigungsbehörde: RP Darmstadt / LEA

Eisenbahnbetriebsleiter (Ebl): HLB
Fachtechnische Freigabe der Ausführungsunterlagen
Name (Druckschrift) — Datum — Unterschrift

Name (Druckschrift) — Datum — Unterschrift

Auftragnehmer : Die Übereinstimmung mit der Ausführung bestätigt:
Name (Druckschrift) — Datum — Stempel/Unterschrift
Name (Druckschrift) — Datum — Unterschrift

28.11.2023 18:06 VWagner @ 24.1s DBPB200.CTB P:\Bahn\13934_TaunusbahnElektrifizierung\60_Planung SP\64_Genehmigungsplanung\01_CAD_Gründruck\LP_2gl Streckenausbau 1_1000.dwg / Blatt_3_D