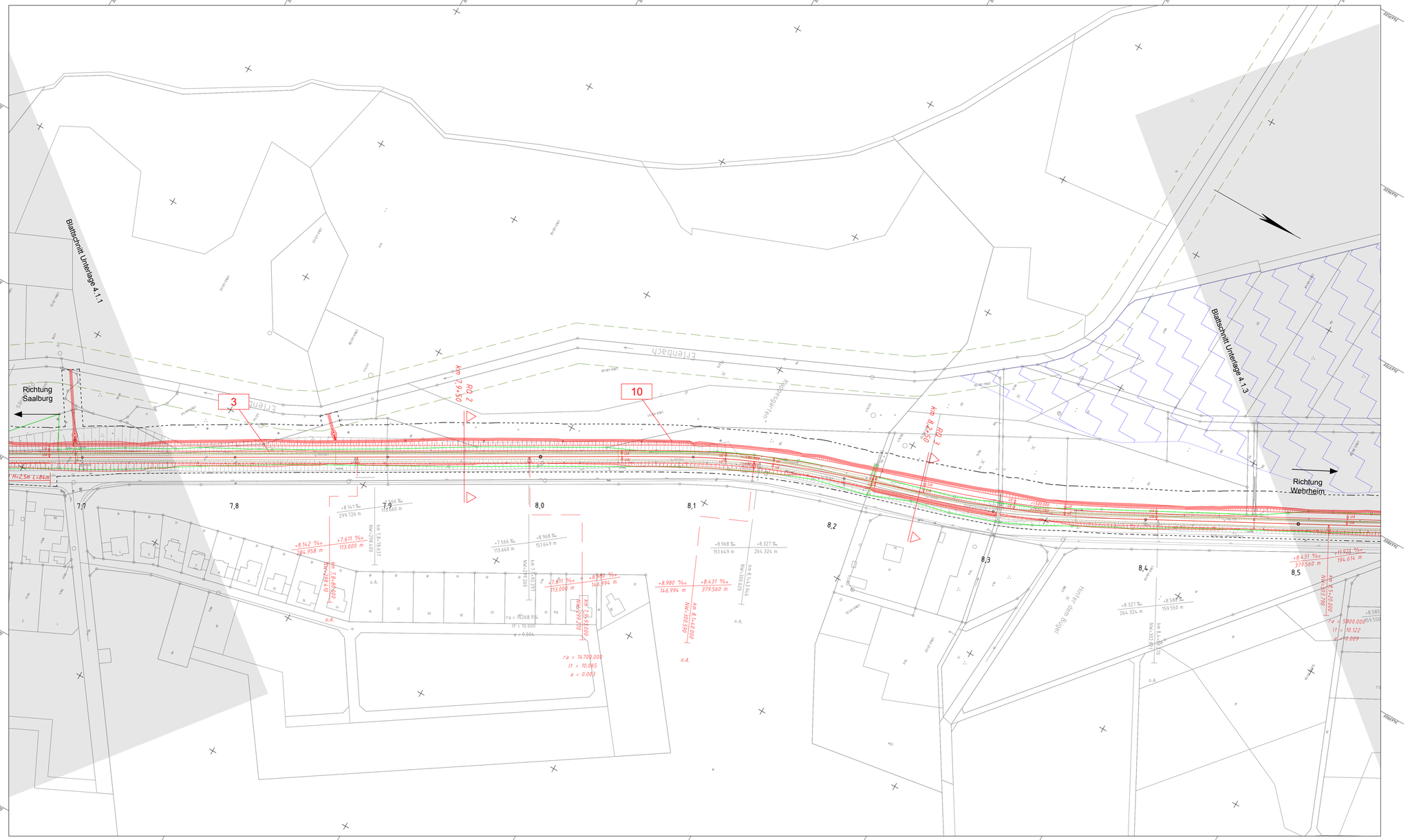

Legende

- Gemarkungsgrenze
- Flurgrenze
- Flurstücksgrenze
- Flurstücksnummer (40/32)
- FFH-Gebiet
- VHT-Grundstücksgrenze
- Planfeststellungsgrenze
- Bestand
- Planung (zur Planfeststellung beantragt)
- Rückbau (zur Planfeststellung beantragt)
- Entwässerungsmulde
- Tiefenentwässerung Sickerrohr / Schacht / Sammelleitung
- Böschung
- Bauwerk im Rahmen der Planung (Brücke, Stützwand, Schallschutzwand)
- Rampe
- Treppe
- Aufzug
- Weichenbauform (Schienenprofil-Zweiggleisradius-Weichenneigung): 54-300-1:14

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Gradientenneigung (Streckenachse), Länge der Gefälle- bzw. Steigungsstrecke, Ausrundungshalbmesser r, Tangentenlänge lta, Stichmaß a, Höhe des Tangentenschnittpunkts über Normalhöhennull NW und Station

Abkürzungen:

Radius [m]	r	Übergangsbogenanfang	UA
		Übergangsbogenende	UE
Innenbogenweiche	IBW	Bogenanfang	BA
Stammgleisradius	rs	Bogenende	BE
Zweiggleisradius	rz	Bogenwechsel	BW

Plangrundlagen:
- Amtliches Liegenschaftskatasterinformationssystem Stand 11/2019
- Topografie Stand 07/2019
- Leitungstrassenbestandsauskunft Stand 09/2019
- Weitere spezifische Plangrundlagen siehe Erläuterungsbericht

999 Nummerierung gemäß Bauwerksverzeichnis

Überschwemmungsgebiet (nachrichtlich)

Verkehrsverband Hochtaunus
Ludwig-Erhard-Anlage 1-5
61352 Bad Homburg v. d. Höhe

Mit mehr Bremse MIT Bussen und Bahnen VHT

Projekt :

Elektrifizierung Taunusbahn
von Friedrichsdorf - Usingen

Index	Datum	Name	Unterschrift
f			
e			
d			
c	Unterlage 4.1.2 Lageplan zweigleisiger Abschnitt wird ersetzt durch Unterlage 4.1.2A Lageplan zweigleisiger Abschnitt		
b			
a			

Planinhalt: Zweigleisiger Streckenausbau, km 7,6+23 - km 8,5+27 Lageplan

Planungsphase :	Genehmigungsplanung	**Plan-Nr.:**	Unterlage 4.1.2	**Index:**	
Planart:	Lageplan	**Maßstab:**	1:1000	**Strecke:**	9374
				Km:	7,6+23 - 8,5+27

Planersteller: PG Elektrifizierung Taunusbahn

	Name (Druckschrift)	Datum	Unterschrift
bearbeitet :	Baade	04.11.2020	
gezeichnet :	Baade	04.11.2020	
geprüft :	Seitz	04.11.2020	

PG ELEKTRIFIZIERUNG TAUNUSBAHN

Wolfgang Keck 04.11.2020
Name (Druckschrift) Datum Unterschrift

Bauherr / Projektleiter: Verkehrsverband Hochtaunus VHT

Frank Denfeld 05.11.2020
Name (Druckschrift) Datum Unterschrift

Planersteller: PG Elektrifizierung Taunusbahn
Plan gleichgestellt mit der Bauvorlageberechtigter / Ebl, vom ... Freigabe Nr. ...
Name (Druckschrift) Datum Stempel/Unterschrift

Bauvorlagenberechtigter (Oberleitung / LST):
Name (Druckschrift) Datum Unterschrift

Prüfvermerk bautechn. / Gutachter:
Name (Druckschrift) Datum Stempel/Unterschrift

Fachtechnische Planprüfung (Oberleitung, LST, 50 Hz):
Name (Druckschrift) Datum Unterschrift

Genehmigungsbehörde: RP Darmstadt / LEA

Eisenbahnbetriebsleiter (Ebl):
Fachtechnische Freigabe der Ausführungsunterlagen
Name (Druckschrift) Datum Unterschrift

Auftragnehmer : Die Übereinstimmung mit der Ausführung bestätigt:
Name (Druckschrift) Datum Stempel/Unterschrift

Name (Druckschrift) Datum Unterschrift

18.12.2022 13:41 Hakade
@ 22.5x - DBP0206178 P:\Bahn\DB\5_Taunusbahn\Elektrifizierung\04_Planung SPFA\4_Genehmigungsplanung\UL_LAZ\4_Bearb\ark\10105_LP_ NRW_3gl Streckenausbau.dwg / Blatt_2