

UNTERLAGEN ZUR PLANFESTSTELLUNG

Elektrifizierung der Taunusbahn

4-D	Lagepläne
4.1-D	2-gleisiger Abschnitt
4.1.1-A	2-gleisiger Abschnitt, Süd (Saalburg); M: 1:1.000
4.1.1	2-gleisiger Abschnitt, Süd (Saalburg); M: 1:1.000 (überholt)
4.1.2-B	2-gleisiger Abschnitt, Mitte; M: 1:1.000
4.1.2	2-gleisiger Abschnitt, Mitte; M: 1:1.000 (überholt)
4.1.3-D	2-gleisiger Abschnitt, Nord (Wehrheim); M: 1:1.000
4.1.3	2-gleisiger Abschnitt, Nord (Wehrheim); M: 1:1.000 (überholt)
4.2-C	Usingen
4.2.1-B	Gleisabsenkungen km 16,4+84 – 16,8+20; M: 1:1.000
4.2.2-C	Gleisabsenkungen km 17,1+26 – 17,4+10; M: 1:1.000
4.2.2	Gleisabsenkungen km 17,1+26 – 17,4+10; M: 1:1.000 (überholt)
4.2.3-B	Bf Usingen; M: 1:1.000
4.3-A	Bf Hundstadt; M: 1:500
4.3	Bf Hundstadt; M: 1:500 (überholt)
4.4	bleibt frei
4.5	Bf Brandoberndorf, einschl. Querschnitte; M: 1:1.000/1:2.000