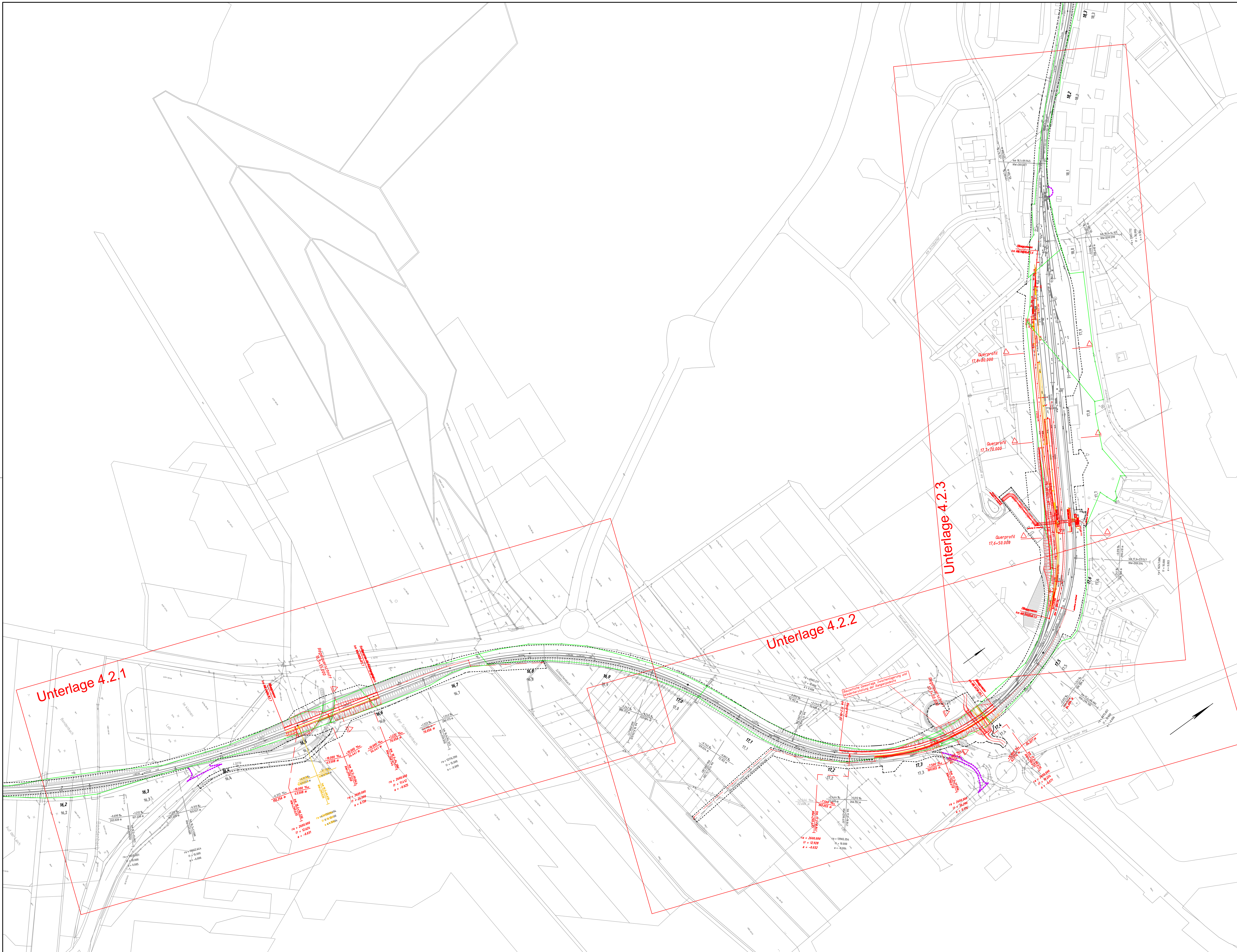

Legende

Gemarkungsgrenze	
Flurgrenze	
Flurstücksgrenze	
Flurstücksnummer	40/32
FFH-Gebiet	
VHT-Grundstücksgrenze	
Planfeststellungsgrenze	
Bestand	
Planung (zur Planfeststellung beantragt)	
Rückbau (zur Planfeststellung beantragt)	
Entwässerungsmulde	
Tiefenentwässerung Sickerrohr / Schacht / Sammelleitung	
Böschung	oben / unten
Bauwerk im Rahmen der Planung (Brücke, Stützwand, Schallschutzwand)	
Rampe	unten / oben
Treppe	unten / oben
Aufzug	
Weichenbauform (Schienenprofil-Zweiggleisradius-Weichenneigung)	54-300-1:14
Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Gradientenneigung (Streckenachse), Länge der Gefälle- bzw. Steigungsstrecke, Ausrundungshalbmesser r, Tangentenlänge lta, Stichmaß a, Höhe des Tangentenschnittpunkts über Normalhöhennull NW und Station	r = 4000 m, lta= 17.926 m, a = 0.040 m, -3.263 ‰ 284.639 m, +5.699 ‰ 105.353 m, km 1 1+69.798, NW=116.866 m

Abkürzungen:

Radius [m]	r	Übergangsbogenanfang	UA
		Übergangsbogenende	UE
Innenbogenweiche	IBW	Bogenanfang	BA
Stammgleisradius	rs	Bogenende	BE
Zweiggleisradius	rz	Bogenwechsel	BW

Plangrundlagen:
- Amtliches Liegenschaftskatasterinformationssystem Stand 11/2019
- Topografie Stand 07/2019
- Leitungstrassenbestandsauskunft Stand 09/2019
- Weitere spezifische Plangrundlagen siehe Erläuterungsbericht

999 Nummerierung gemäß Bauwerksverzeichnis

Zum Erhalt der Lesbarkeit wird die technische Planung nicht im Blaudruck dargestellt. Der Plan aus den Antragsunterlagen wird beigefügt.
Die Änderungen beziehen sich auf den Planfeststellungsbereich zwischen Bahn-km 16,4 bis 18,0.

Verkehrsverband Hochtaunus
Ludwig-Erhard-Anlage 1-5
61352 Bad Homburg v. d. Höhe

Wir verbinden Menschen. Mit Bussen und Bahnen.

Projekt :

Elektrifizierung Taunusbahn
von Friedrichsdorf - Usingen

Index		Datum	Name	Unterschrift
F				
E				
D				
C				
B	2. Planänderungsverfahren	02/2023	Seitz	gez. i.A.Seitz
A	1. Planänderungsverfahren	02/2022	Baade	gez. i.A. Baade

Planinhalt: Gleisabsenkung und Umbau Bf Usingen
Übersichtslageplan

Planungsphase :	Genehmigungsplanung	**Plan-Nr.:**	Unterlage 2.2.2	**Index:**	A		
Planart:	Lageplan	**Maßstab:**	1:2000	**Strecke:**	9374	**Km:**	16,4+84 - 18,0+04

Planersteller: PG Elektrifizierung Taunusbahn

PG ELEKTRIFIZIERUNG TAUNUSBAHN

Name (Druckschrift)	Datum	Unterschrift
Wolfgang Keck	04.11.2020	gez. Keck

Bearbeitung	Name (Druckschrift)	Datum	Unterschrift
bearbeitet :	Baade	04.11.2020	
gezeichnet :	Baade	04.11.2020	
geprüft :	Seitz	04.11.2020	

Bauherr / Projektleiter:

Name (Druckschrift)	Datum	Unterschrift
Frank Denfeld	05.11.2020	gez. Denfeld

Planersteller: PG Elektrifizierung Taunusbahn
Plan gleichgestellt mit der .... Freigabe Nr. ....
Bauvorlagenberechtigter / Ebl, vom ....

Name (Druckschrift) Datum Stempel/Unterschrift

Bauvorlagenberechtigter (Oberleitung / LST):

Name (Druckschrift) Datum Unterschrift

Prüfvermerk bautechn. / Gutachter:

Name (Druckschrift) Datum Stempel/Unterschrift

Fachtechnische Planprüfung (Oberleitung, LST, 50 Hz):

Name (Druckschrift) Datum Unterschrift

Genehmigungsbehörde: RP Darmstadt / LEA

Eisenbahnbetriebsleiter (Ebl):
Fachtechnische Freigabe der Ausführungsunterlagen

HLB Hessische Landesbahn

Name (Druckschrift) Datum Unterschrift

Name (Druckschrift) Datum Unterschrift

Auftragnehmer : Die Übereinstimmung mit der Ausführung bestätigt:

Name (Druckschrift) Datum Stempel/Unterschrift

Name (Druckschrift) Datum Unterschrift

24.02.2023 13:10 afaro @ 24.1s DBPB200.CTB P:\Bahn\13934_TaunusbahnElektrifizierung\60_Planung SP\64_Genehmigungsplanung\01_CAD_Magentadruck\LP_Ueb_Usingen 1_2000.dwg / Übersicht