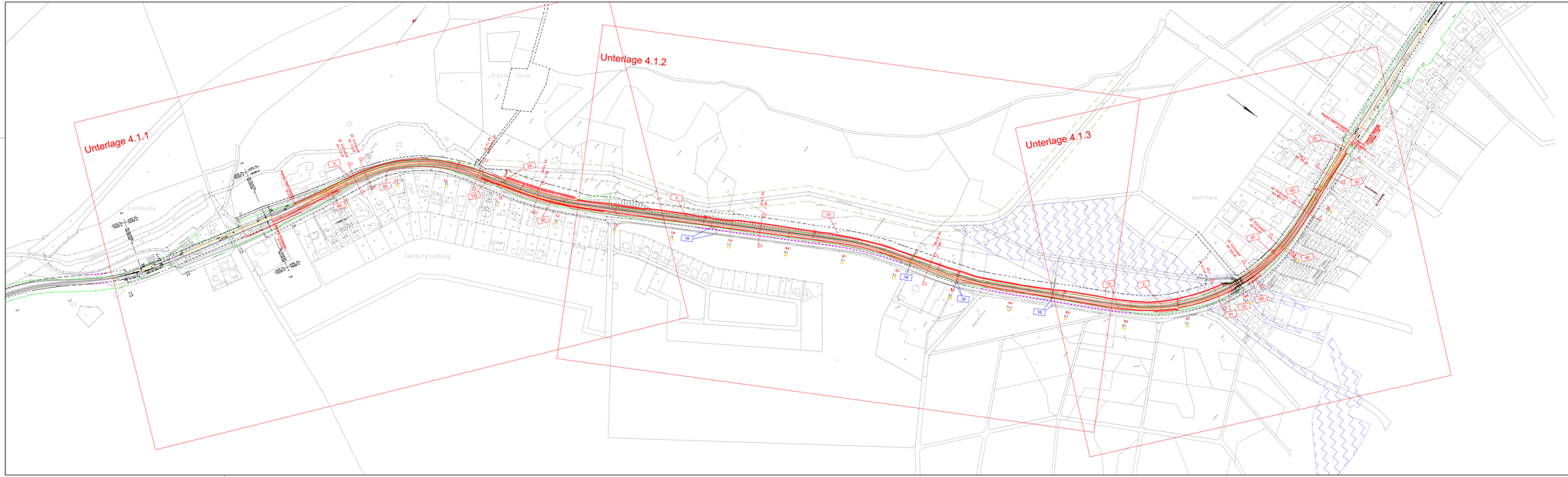

Legende

- Gemarkungsgrenze
- Flurgrenze
- Flurstücksgrenze
- Flurstücksnummer — 40/33
- FFH-Gebiet
- VHT-Grundstücksgrenze
- Planfeststellungsgrenze
- Bestand
- Planung (zur Planfeststellung beantragt)
- Rückbau (zur Planfeststellung beantragt)
- Entwässerungsmulde
- Tiefenentwässerung Sickerrohr / Schacht / Sammelleitung
- Böschung
- Bauwerk im Rahmen der Planung (Brücke, Stützwand, Schallschutzwand)
- Rampe
- Treppe
- Aufzug
- Weichenbauform (Schienenprofil-Zweiggleisradius-Weichenneigung) — 54-300-1:14
- Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Gradientenneigung (Steckenschlag), Länge der Gerätlän- ßzw. Steigungsstrecke, Ausrundungshalbmesser r, Tangentenlänge ts, Skizzmaß a, Höhe des Tangentenschnittpunkts über Normalhöhennull NW und Station

Abkürzungen:

Radius [m]	r	Übergangsbogenanfang	UA
		Übergangsbogenende	UE
Innenbogenweiche	IBW	Bogenanfang	BA
Stammgleisradius	rs	Bogenende	BE
Zweiggleisradius	rz	Bogenwechsel	BW

Plangrundlagen:
- Amtliches Liegenschaftskatasterinformationssystem Stand 11/2019
- Topografie Stand 07/2019
- Leitungsträgerauskunft Stand 09/2019
- Weitere spezifische Plangrundlagen siehe Erläuterungsbericht

999 Nummerierung gemäß Bauwerksverzeichnis

Überschwemmungsgebiet (nachrichtlich)

999 Nummerierung gemäß Bauwerksverzeichnis aus Planänderung

Zum Erhalt der Lesbarkeit werden die die technische Planung nicht im Blaudruck dargestellt. Der Plan aus den Antragsunterlagen wird beigefügt.
Die Änderungen beziehen sich auf den gesamten Planfeststellungsbereich zwischen Bahn-km 7.0 bis 9.1.

Verkehrsverband Hochtaunus
Ludwig-Erhard-Anlage 1-5
61352 Bad Homburg v. d. Höhe

Projekt:

Elektrifizierung Taunusbahn
von Friedrichsdorf - Usingen

Index	Datum	Name	Unterschrift
F			
E			
D			
C			
B	1. Planänderungsverfahren	02/2022	Seitz	gez. i.A. Seitz
A	1. Planänderungsverfahren	02/2022	Boede	gez. i.A. Boede

Planinhalt: **2-gleisiger Streckenausbau, km 7.0+79 - km 9.1+32**
Übersichtsregister

Planungsphase	Genehmigungsplanung	**Plan-Nr.:**	Unterlage 2.2.1	**Index:**
Planart:	Lageplan	**Maßstab:**	1:2000	**Strecke:**	9374	**Km:**	7.0+79 - 9.1+32

Planersteller: PG Elektrifizierung Taunusbahn	Bearbeitung	Name (Druckschrift)	Datum	Unterschrift
PG ELEKTRIFIZIERUNG TAUNUSBAHN	bearbeitet:	Boede	04.11.2020	
	gezeichnet:	Boede	04.11.2020	
Wolfgang Keck 04.11.2020 gez. Keck	geprüft:	Seitz	04.11.2020	gez. i.A. Seitz
Name (Druckschrift) Datum Unterschrift				

Bauherr / Projektsitz: VHT

Frank Denfeld 05.11.2020 gez. Denfeld
Name (Druckschrift) Datum Unterschrift

Planersteller: PG Elektrifizierung Taunusbahn
Plan gem./genehm. mit ob. Bauvorgabenvermerken / Bild. vom: Freigabe bis:

Name (Druckschrift) Datum Stempel/Unterschrift

Bauvorlageberechtigter (Oberleitung / LST):

Name (Druckschrift) Datum Unterschrift

Prüfvermerk baubehörde / Gutachter:

Name (Druckschrift) Datum Stempel/Unterschrift

Fachtechnische Prüfung (Oberleitung, LST, St) HG:

Name (Druckschrift) Datum Unterschrift

Genehmigungsbehörde: RP Darmstadt / LEA

Eisenbahninfrastruktur (EIU):
Fachtechnische Freigabe der Ausführungsunterlagen:

Name (Druckschrift) Datum Unterschrift

Name (Druckschrift) Datum Unterschrift

Auftragnehmer: Die Übereinstimmung mit der Ausführung bestätigt:

Name (Druckschrift) Datum Stempel/Unterschrift

Name (Druckschrift) Datum Unterschrift

Z:\02\03\191#.pro
Bl.N.N. 08/05/2019 P:\Aufträge\Taunusbahn\Unterlagen\4_Genehmigungsplanung\01_UTA_Regelarbeit\2.2_Lpl_Übersichten\2.1_UBRiss.pg 1:1_DIN_A_Querrahmen