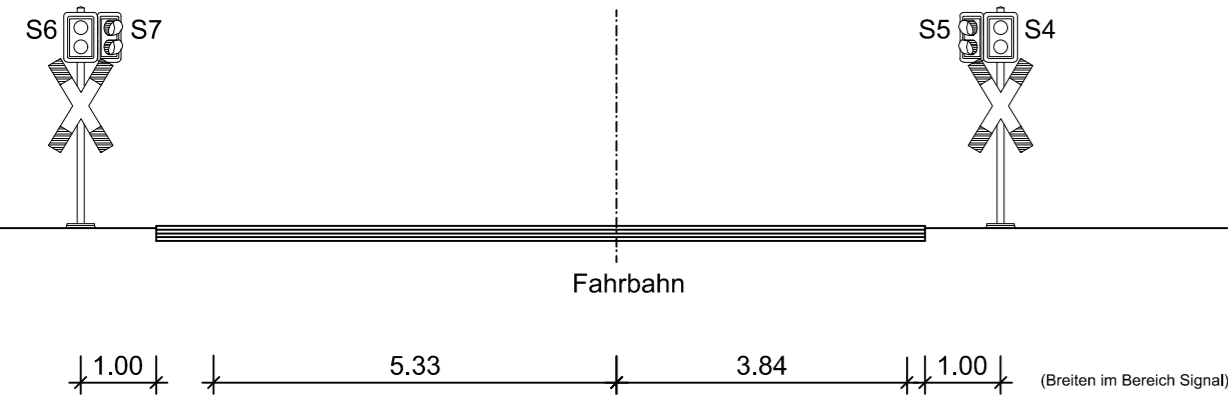
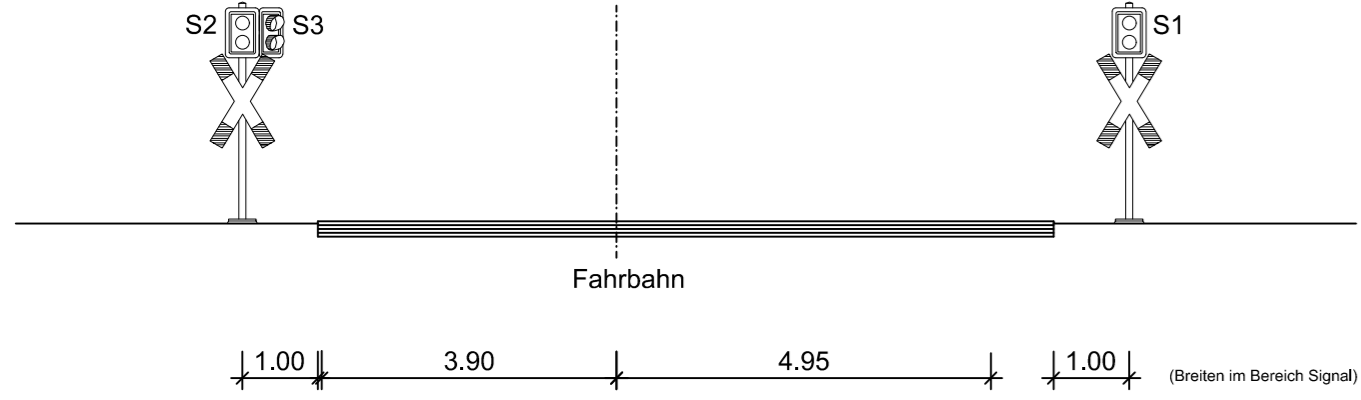


Ansicht A - A (Planung)
Maßstab 1:100



Ansicht B - B (Planung)
Maßstab 1:100



Versorgungsleitungen

Trinkwasserleitung
Gasleitung
E-Leitung
Fernmeldeleitung
Schmutz- oder Mischwasserleitung
Regenwasserleitung

vorhandene Versorgungsleitungen
geplant Versorgungsleitungen

Plangrundlagen:

- Amtliches Liegenschaftskatasterinformationssystem Stand 11/2019
- Topografie Stand 07/2019
- Leitungstrassenbestandsauskunft Stand 09/2019
- Weitere spezifische Plangrundlagen siehe Erläuterungsbericht

Legende:

Bestand
Neubau/Änderung
Rückbau
äußere Grenze der vorhabensträgerigen Grundstücke
tangierende Planung (nachrichtliche Darstellung)
Planfeststellungsgrenze
Gemeindegrenze
Gemarkungsgrenze
Flurgrenze
Kreisgrenze
Flurstücksgrenze
Zugehörigkeitskanten
Flurstücksnummer

Nr. laufende Nummer des Bauwerksverzeichnisses

Bord
abgesenkter Bord
Schutzgeländer / Absperrgeländer
Zaun
Hecke einseitig
Straßeneinlauf
Beleuchtungsmast
Straßensignal
elektrischer Schrankenantrieb
Fußgängerakustik (Lautsprecher)

Straßensignal mit Lichtzeichen (gelb/rot) und
Anderskreuz am Mast
Straßensignal mit Lichtzeichen (gelb/rot) und
Anderskreuz mit Schutzbügel am Mast
Straßensignal mit Lichtzeichen (gelb/rot),
Seitenlichtzeichen (gelb/rot), Fußgängerakustik
und Anderskreuz mit Schutzbügel am Mast
Straßensignal mit Lichtzeichen (gelb/rot) mit
Richtungsfreimasken und Anderskreuz am Mast
Straßensignale mit Lichtzeichen (gelb/rot) und
Anderskreuz am Peitschenmast
Elektrischer Schrankenantrieb mit Schranken-
baum (Rund) und Gegengewichten
Elektrischer Schrankenantrieb mit Schranken-
baum (Reckfleck)

Verkehrsverband Hochtaunus
Ludwig-Erhard-Anlage 1-5
61352 Bad Homburg v. d. Höhe



Projekt:
**Elektrifizierung Taunusbahn
von Friedrichsdorf - Usingen**

f				
d				
c				
b				
a				
Index		Datum	Name	Unterschrift

Planinhalt: BÜ 34, Kreuzungsplan

Planungsphase:	Genehmigungsplanung	Plan-Nr.:	Unterlage 8.3.1	Index:	
Planart:	Bahnübergänge	Maßstab:	1:200	Strecke:	9374
		Km:	12,2+32		
Planersteller:	PG Elektrifizierung Taunusbahn	Bearbeitung	Name (Druckschrift)	Datum	Unterschrift
	PG ELEKTRIFIZIERUNG TAUNUSBAHN	bearbeitet:	Baade	04.11.2020	
Wolfgang Keck	04.11.2020	gezeichnet:	Baade	04.11.2020	
Name (Druckschrift)	Datum	geprüft:	Seltz	04.11.2020	gez. i.A. Seltz
Bauherr / Projektleiter:		Plan genehmigt mit der Freigabe Nr.:			
Frank Denfeld	05.11.2020	gez. Denfeld	Name (Druckschrift)	Datum	Stempel/Unterschrift
Name (Druckschrift)	Datum	Unterschrift			
Bauvorlagenberechtigter (Oberleitung / LST):		Prüfvermerk bautechn. / Gutachter:			
Name (Druckschrift)	Datum	Unterschrift	Name (Druckschrift)	Datum	Stempel/Unterschrift
Fachtechnische Planprüfung (Oberleitung, LST, 50 Hz):		Genehmigungsbehörde:	RP Darmstadt / LEA		
Name (Druckschrift)	Datum	Unterschrift			
Eisenbahnbetriebsleiter (Ebl):					
Fachtechnische Freigabe der Ausführungsunterlagen:					
Name (Druckschrift)	Datum	Unterschrift	Name (Druckschrift)	Datum	Unterschrift
Auftragnehmer:		Die Übereinstimmung mit der Ausführung bestätigt:			
Name (Druckschrift)	Datum	Stempel/Unterschrift	Name (Druckschrift)	Datum	Unterschrift

LZ / Antrieb	200	300	Signalgeberoptik	Fußgängerakustik	Kontrastblende	Schrankenbaumprofil	Schrankenbaumlänge (Regellänge)
S1	X	-	-	X	-	-	-
S2	X	-	-	X	-	-	-
S3	X	-	-	X	-	-	-
S4	X	-	-	X	-	-	-
S5	X	-	-	X	-	-	-
S6	X	-	-	X	-	-	-
S7	X	-	-	X	-	-	-

Daten für die Einschaltstreckenberechnung
BÜ-Mitte: Bau-km 12,2+33
Klassifizierung der Straße: Feldweg außerorts
Straßenart: zulässige Geschwindigkeit der Straße: vStmax: 30 km/h
Minimale Räumgeschwindigkeit
Fahrzeuge: vSt: 5 km/h
Fußgänger: vF: - m/s
Fußgänger in größerem Umfang
gem. RIL 815 zu berücksichtigen?: nein
Der lichte Abstand der dem Gleis nächstliegenden Teile der
Straßensignale, Schrankenantrieb, Tasten, usw. muss zur
Gleisschse $\geq 3,00$ m betragen (RIL 815).
maßgebende Sperrstrecken:
d = 7,00 m
d₁ = - m
d₂ = - m
d₃ = - m