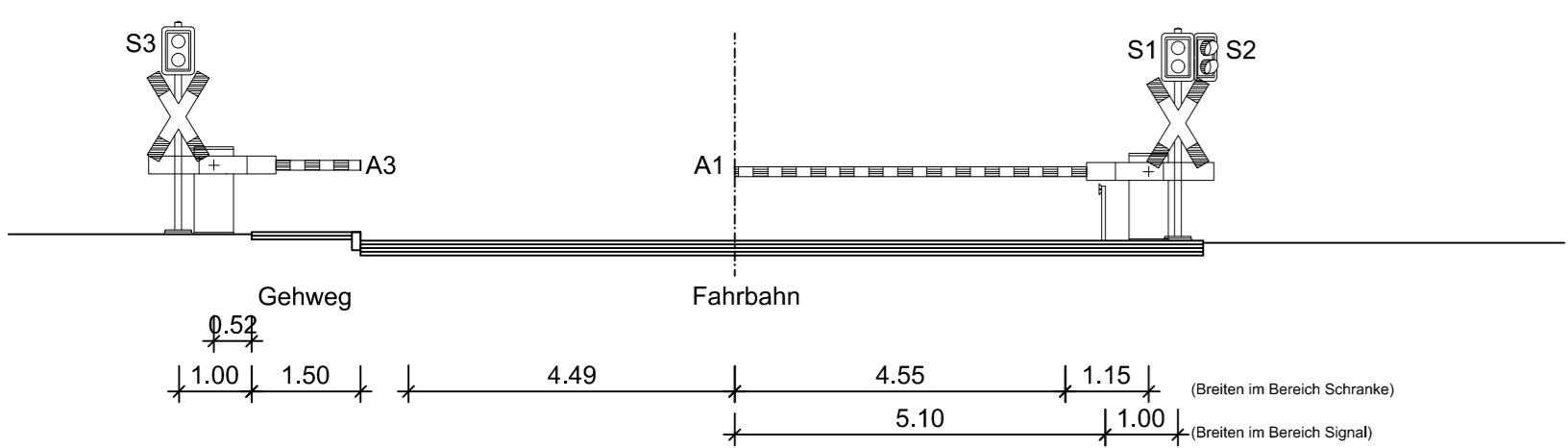


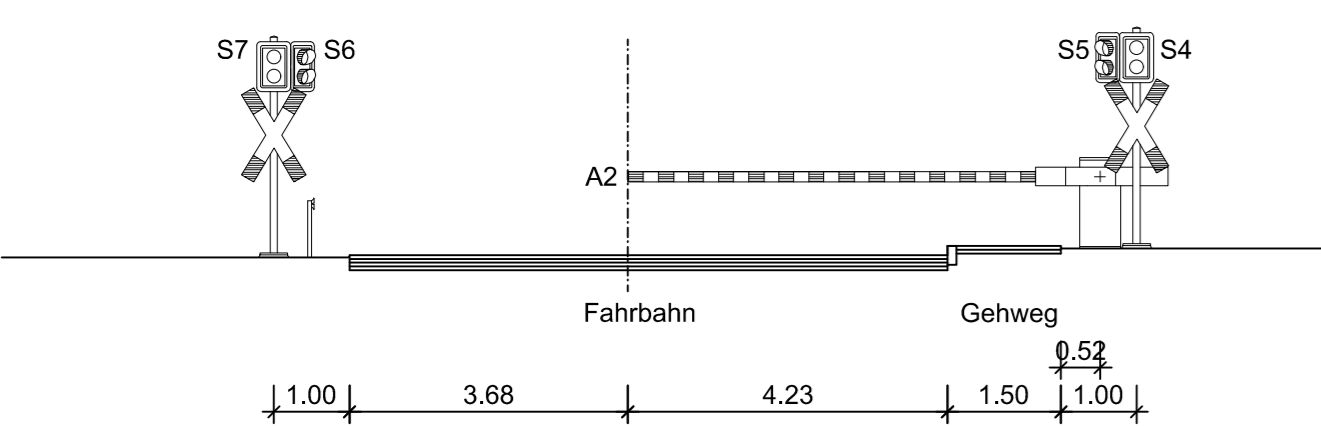
Ansicht A - A (Planung)

Maßstab 1:100



Ansicht B - B (Planung)

Maßstab 1:100



| LZ / Antrieb | 200 | 300 | Signalgebäude | Flügelgeräusik | Kontrollblende | Schrankenbaumprofil (Regelgröße) | [m] |
|--------------|-----|-----|---------------|----------------|----------------|----------------------------------|-----|
| S1 | X | - | - | X | - | - | - |
| S2 | X | - | - | X | - | - | - |
| S3 | X | - | X | X | - | - | - |
| S4 | X | - | X | X | - | - | - |
| S5 | X | - | - | X | - | - | - |
| S6 | X | - | - | X | - | - | - |
| S7 | X | - | - | X | - | - | - |
| A1 | - | - | - | - | X | - | - |
| A2 | - | - | - | - | X | - | - |
| A3 | - | - | - | - | - | X | - |

Daten für die Einstellstreckenberechnung

BÜ-Mitte: Bau-km 3,3+83
Klassifizierung der Straße: Erschließungsstraße
Straßenart: innerorts
zulässige Geschwindigkeit der Straße: vStmax: 50 (30) km/h
Minimale Räumgeschwindigkeit
Fahrzeuge: vSt: 5 km/h
Fußgänger: vF: 1,0 m/s
Fußgänger in größerem Umfang
gem. R115 zu berücksichtigen? ja
Der ichte Abstand der dem Gleis nächstliegenden Teile der
Straßensignale, Schrankenbetrieb, Tasten, usw. muss zur
Gleisachse $\geq 3,00$ m betragen (R115)
maßgebende Sperrstrecken:
 $d = 17,00$ m
 $d_1 = 10,00$ m
 $d_2 = 7,00$ m
 $d_3 = 8,50$ m

Legende:

- Bestand
- Neubau/Änderung
- Rückbau
- äußere Grenze der vorhabenberechtigten Grundstücke
- tangerende Planung (nachrichtliche Darstellung)
- Planfeststellungsgrenze
- Gemeindegrenze
- Gemarkungsgrenze
- Flurgrenze
- Kreisgrenze
- Flurstücksgrenze
- Zugehörigkeitshaken
- Flurstücksnummer
- laufende Nummer des Bauwerksverzeichnisses
- Bord
- abgesenkter Bord
- Schutzgelenke / Absperreanlagen
- Zaun
- Hecke einseitig
- Straßeneinlauf
- Beleuchtungsmast
- Straßensignal
- elektrischer Schrankenbetrieb
- Fußgängerakustik (Lautsprecher)
- Straßensignal mit Lichtzeichen (gelb/rot) und
Anderaskreuz am Mast
- Straßensignal mit Lichtzeichen (gelb/rot) und
Anderaskreuz mit Schutzbügel am Mast
- Straßensignal mit Lichtzeichen (gelb/rot) mit
Richtungspfeilmast und Anderaskreuz am Mast
- Straßensignale mit Lichtzeichen (gelb/rot) und
Anderaskreuz am Peilschirmmast
- Elektrischer Schrankenbetrieb mit Schranken-
baum (Rund) und Gegengewichten
- Elektrischer Schrankenbetrieb mit Schranken-
baum (Rechteck)
- Versorgungsleitungen
- Trinkwasserleitung
- Gasleitung
- E-Leitung
- Fernmeldeleitung
- Schmutz- oder Mischwasserleitung
- Regenwasserleitung
- vorhandene Versorgungsleitungen
- geplant Versorgungsleitungen

Plangrundlagen:
- Amtliches Liegenschaftskatasterinformationssystem Stand 11/2019
- Topografie Stand 07/2019
- Leitungsstrassenbestandsauskunft Stand 09/2019
- Weitere spezifische Plangrundlagen siehe Erläuterungsbericht

Verkehrsverband Hochtaunus
Ludwig-Erhard-Anlage 1-5
61352 Bad Homburg v. d. Höhe

Projekt:
Elektrifizierung Taunusbahn
von Friedrichsdorf - Usingen

| | | | | |
|-------|--|-------|------|--------------|
| f | | | | |
| e | | | | |
| d | | | | |
| c | | | | |
| b | | | | |
| a | | | | |
| Index | | Datum | Name | Unterschrift |

Planinhalt: BÜ 14, Kreuzungsplan

| | | | | | |
|----------------|---------------------|-----------|-----------------|----------|--------|
| Planungsphase: | Genehmigungsplanung | Plan-Nr.: | Unterlage 8.1.1 | Index: | - |
| Planart: | Legenplan | Maßstab: | 1:200 | Strecke: | 9374 |
| | | | | Km: | 3,3+83 |

| | | | | | |
|---------------------|--------------------------------|--------------|---------------------|-----------------|--------------|
| Planersteller: | PG Elektrifizierung Taunusbahn | Bearbeitung | Name (Druckschrift) | Datum | Unterschrift |
| | PG ELEKTRIFIZIERUNG TAUNUSBahn | bearbeitet: | Baade | 04.11.2020 | |
| Wolfgang Keck | 04.11.2020 | gez. Keck | gezeichnet: | Baade | 04.11.2020 |
| Name (Druckschrift) | Datum | Unterschrift | geprüft: | Seltz | 04.11.2020 |
| | | | | gez. i.A. Seltz | |

Bauherr / Projektleiter: **VHT**

| | | | | | |
|---------------------|------------|--------------|---------------------|-------|----------------------|
| Frank Denfeld | 05.11.2020 | gez. Denfeld | Name (Druckschrift) | Datum | Stempel/Unterschrift |
| Name (Druckschrift) | Datum | Unterschrift | | | |

Bauvorlagenberechtigter (Oberleitung / LST):

| | | | | | |
|---------------------|-------|--------------|---------------------|-------|----------------------|
| Name (Druckschrift) | Datum | Unterschrift | Name (Druckschrift) | Datum | Stempel/Unterschrift |
| | | | | | |

Fachtechnische Planprüfung (Oberleitung, LST, 50 Hz):

| | | | | | |
|---------------------|-------|--------------|---------------------|-------|----------------------|
| Name (Druckschrift) | Datum | Unterschrift | Name (Druckschrift) | Datum | Stempel/Unterschrift |
| | | | | | |

Elektrofachplan (EFP):
Fachtechnische Freigabe der Ausführungsunterlagen

Genehmigungsbehörde: RP Darmstadt / LEA

Auftragnehmer: Die Übereinstimmung mit der Ausführung bestätigt:

| | | | | | |
|---------------------|-------|----------------------|---------------------|-------|--------------|
| Name (Druckschrift) | Datum | Stempel/Unterschrift | Name (Druckschrift) | Datum | Unterschrift |
| | | | | | |