

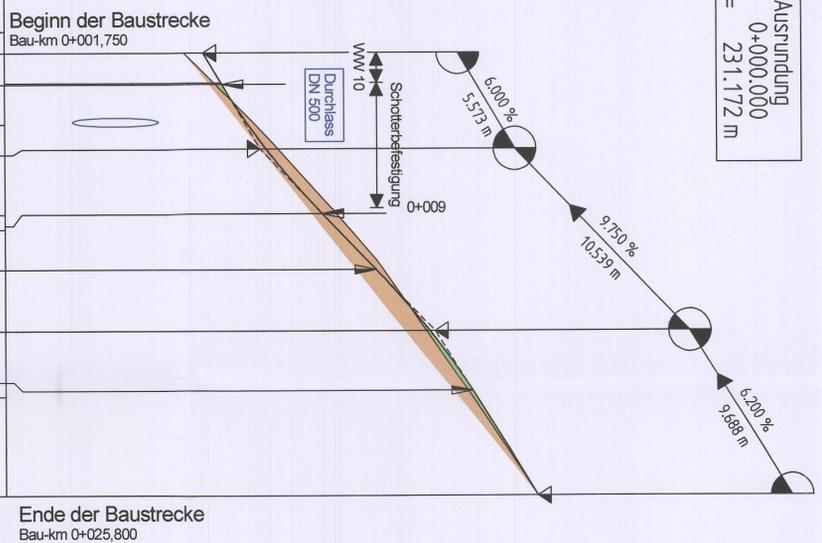
# Grünweg 12

H = 200.000 m  
T = 354,9 m  
f = 0,031 m  
km = 0+016.112  
h TS = 232.534 m

H = 200.000 m  
T = 3.749 m  
f = 0,035 m  
km = 0+005.573  
h TS = 231.506 m

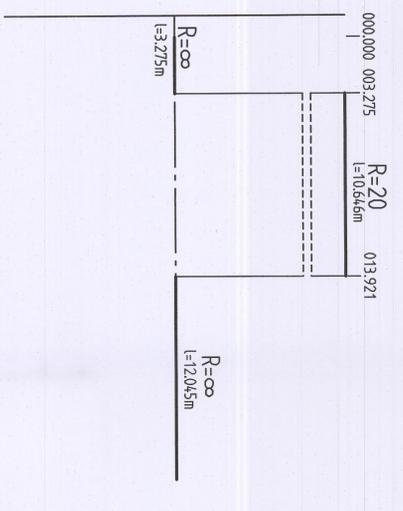
ohne Ausrundung  
km = 0+025.800  
h TS = 233.135 m

ohne Ausrundung  
km = 0+000.000  
h TS = 231.172 m

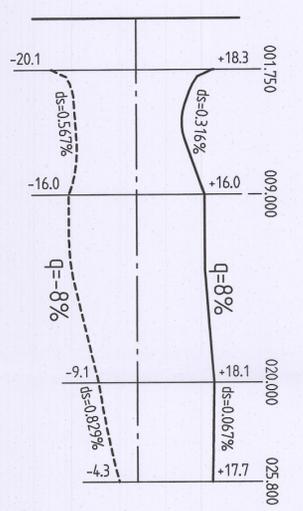


Station	Geländehöhe	Gradientenhöhe
0.000	231.235	231.172
1.824	231.461	231.281
4.250	231.558	231.442
5.573	231.542	231.542
9.322	231.926	231.872
10.000	231.935	231.938
12.563	232.188	232.188
16.112	232.406	232.502
19.661	232.751	232.754
20.000	232.751	232.775
25.800	233.135	233.135

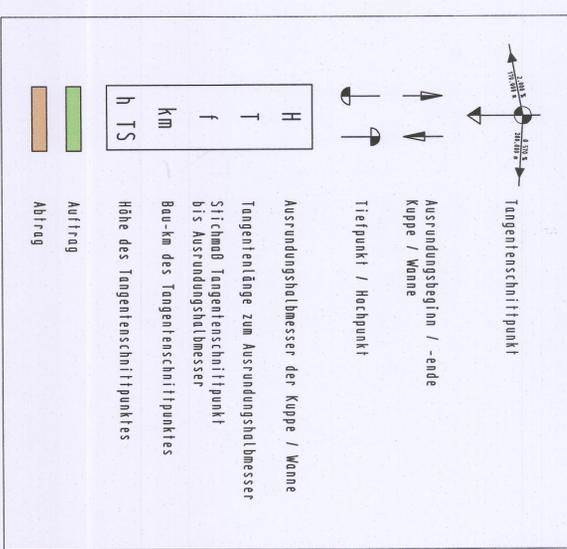
Krümmung  
200 / R (cm)  
Rechtskurve  
Linkskurve



Querneigung  
Maßstab 1 : 10  
linker Fahrbahnrand  
rechter Fahrbahnrand



## ZEICHENERKLÄRUNG:



Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Ingenieurgesellschaft  
BATTENBERG & KOCH  
W. und S. Battenberg, T. Betschel  
Neumarkt 11, 32571 Bad Hensefeld

Dipl.-Ing. Gringel GmbH

Datum	Zeichen
bearbeitet: 08/2017	Damm
gezeichnet: 09/2017	Kellner
geprüft: 09/2017	gez. Zander

Rev.-Nummer: G377014 / 4 / 6 / 15 / A

Hessen Mobil  
Strassen- und Verkehrsmanagement  
HESSEN

Datum	Zeichen
bearbeitet:	
gezeichnet:	
geprüft:	

## FESTSTELLUNGSENTWURF

Straße: A 45  
Unterlage / Blatt-Nr.: 6 / 15  
Höhenplan  
Grünweg 12

Beginn: zw. NK 5316 023 u. NK 5316 029 Betr.-km 153,703  
Ende: zw. NK 5316 029 u. NK 5416 038 Betr.-km 156,336  
Hessen ID: 20853  
Maßstab: 1 : 250/25

Ersatzneubau der Talbrücke Lempthal  
mit sechsstreifigem Ausbau

von Betr.-km 153,703 bis Betr.-km 156,336  
von Bau-km 2+891 bis Bau-km 5+520/366

Aufgestellt:  
Dillenburg, den  
Hessen Mobil  
-Dezernat A 45-

21.02.2018

IA  
Dezernat

Planfestgestellte Unterlage  
Nr. 6.15  
zum  
Plantfeststellungsbeschluss  
vom 07.05.2021 (Gz. 06-14-04#2.196  
Wiesbaden, den 10.08.2021  
Hessisches Ministerium  
für Wirtschaft, Energie, Verkehr  
und As VI  
Im Auftrag  
Regierungsrat