



**Belastungsdifferenzen  
Prognosefall P0-2 2030  
zu Prognosefall P0-1  
(Kfz-Verkehr)  
[100 Kfz / 24h] (DTV<sub>W5</sub>)**

- Legende**
- zusätzliche Belastung
  - Entlastung
  - keine Veränderung
  - Neubaustrecke
  - Rückbaustrecke

Der Prognosefall P0-2 enthält zusätzlich zum Fall P0-1 den sechsstreifigen Ausbau der A 45, jedoch nicht den vierstreifigen Ausbau der B 49 in den Abschnitten 7, 8 und 10.

Belastungsdifferenzen unter ±300 Kfz/Tag sind dargestellt.

**Aktualisierung der  
Verkehrsuntersuchung  
A 45 / B 49**

Ingenieurgruppe  GmbH & Co. KG  
Oppenhoffallee 171  
D - 52066 Aachen



Bearbeiter: **STO** Datum: **09.11.2017**