



**Belastungsdifferenzen
Prognosefall P0-1 2030
zu Analysefall 2015
(Kfz-Verkehr)
[100 Kfz / 24h] (DTV_{W5})**

- Legende**
- zusätzliche Belastung
 - Entlastung
 - keine Veränderung
 - Neubaustrecke
 - Rückbaustrecke

Der Prognosefall P0-1 enthält alle nach den Ausbauplänen des Bundes und des Landes Hessen bis zum Prognosehorizont 2030 als realisiert unterstellten Maßnahmen, jedoch ohne den vierstreifigen Ausbau der B 49 in den Abschnitten 7, 8 und 10 sowie ohne den sechsstreifigen Ausbau der A 45.

Belastungsdifferenzen unter ±300 Kfz/Tag sind nicht dargestellt.

**Aktualisierung der
Verkehrsuntersuchung
A 45 / B 49**

Ingenieurgruppe 

 GmbH & Co. KG
Oppenhoffallee 171
D-52066 Aachen

Bearbeiter STO	Datum 25.10.2017
--------------------------	----------------------------