

**A 45  
Ersatzneubau der  
Talbrücke Lemptal  
(mit 6-streifigem Ausbau)**

**Unterlage 17.1.2**

**Berechnungsunterlagen  
der schalltechnischen Untersuchung**

Planfestgestellte Unterlage Nr. 17.1.2 zum <b>Planfeststellungsbeschluss</b>
vom 07.05.2021 Gz. 061-k-04#2.196 Wiesbaden, den 10.06.2021 Hessisches Ministerium für Wirtschaft, Energie, Verkehr und Wohnen Abt. VI Im Auftrag



*[Handwritten signature]*  
Regierungsrätin

**A 45**  
**Ersatzneubau der Talbrücke Lemptal**  
 Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen  
 Emissionspegel mit sechsstreifigem Ausbau Prognose 2030

**Legende**

Straße	Straßenname
Abschnittsname	
KM	Kilometrierung
DTV	Durchschnittlicher Täglicher Verkehr
M Tag	Mittlerer stündlicher Verkehr in Zeitbereich
M Nacht	Mittlerer stündlicher Verkehr in Zeitbereich
p Tag	Prozentualer Anteil Schwerverkehr im Zeitbereich
p Nacht	Prozentualer Anteil Schwerverkehr im Zeitbereich
vPkw Tag	Geschwindigkeit Pkw in Zeitbereich
vPkw Nacht	Geschwindigkeit Pkw in Zeitbereich
vLkw Tag	Geschwindigkeit Lkw in Zeitbereich
vLkw Nacht	Geschwindigkeit Lkw in Zeitbereich
Lm25 Tag	Basis-Emissionspegel in 25 m Abstand in Zeitbereich
Lm25 Nacht	Basis-Emissionspegel in 25 m Abstand in Zeitbereich
Dv Tag	Geschwindigkeitskorrektur in Zeitbereich
Dv Nacht	Geschwindigkeitskorrektur in Zeitbereich
DStrO	Korrektur Straßenoberfläche
Steigung	Längsneigung in Prozent (positive Werte Steigung, negative Werte Gefälle)
DStg	Zuschlag für Steigung
Drefl	Pegeldifferenz durch Reflexionen
LmE Tag	Emissionspegel in Zeitbereich
LmE Nacht	Emissionspegel in Zeitbereich

**A 45**  
**Ersatzneubau der Talbrücke Lemptal**  
 Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen  
 Emissionspegel mit sechsstreifigem Ausbau Prognose 2030

Straße	Abschnittsname	KM	DTV	M		p		vPkw		vLkw		Lm25		Lm25 Tag dB(A)	Lm25 Nacht dB(A)	Dv Tag dB	Dv Nacht dB	DStrO dB	Steigung %	DStg dB	Drefl dB	LmE	
				Tag Kfz/h	Nacht Kfz/h	Tag %	Nacht %	Tag km/h	Nacht km/h	Tag km/h	Nacht km/h	Tag dB	Nacht dB									Tag dB(A)	Nacht dB(A)
A 45 Prognoseplanfall 2030	Herborn-Süd - Ehringshausen	2,70	78200	4323	1132	21,0	49,0	130	130	80	80	78,0	74,8	1,11	0,38	-2,00	0,5	0,0	0,0	0,0	77,1	73,2	
A 45 Prognoseplanfall 2030	Ehringshausen-Wetzlarer Kreuz	4,28	80400	4465	1121	20,0	49,5	130	130	80	80	78,0	74,8	1,15	0,37	-2,00	0,5	0,0	0,0	0,0	77,2	73,2	

**A 45**  
**Ersatzneubau der Talbrücke Lemptal**  
 Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen  
 Immissionspegel mit sechsstrefrigem Ausbau Prognose 2030

Spaltennummer	Spalte	Beschreibung
1	IO-Nr.	Immissionsortnummer
2	Punktname	Bezeichnung des Immissionsortes
3	Station	Baukilometer
4	HFront	Himmelsrichtung der Gebäudeseite
5	SW	Stockwerk
6	Nutz	Gebietsnutzung
7	SA	Orthogonaler Abstand Immissionsort/Achse Verkehrsweg
8	H I-A	Höhe des Immissionsortes über Achse Verkehrsweg
9-10	IGW	Immissionsgrenzwert tags/nachts
11-12	Prognose 2030 oL	Beurteilungspegel Prognose 2030 ohne Lärmschutz tags/nachts
13-14	IGW-Überschr.	Überschreitung des Immissionsgrenzwertes tags/nachts
15-16	Anspruch	Anspruch dem Grunde nach auf passiven Lärmschutz tags/nachts



**A 45**

**Ersatzneubau der Talbrücke Lemptal**

Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen

Immissionspegel mit sechsstretreitem Ausbau Prognose 2030

IO-Nr.	Punktname	Station Bau-km	HIFront	SW	Nutz	SA	H I-A m	IGW		Prognose 2030 ol		IGW-Überschr.		Anspruch passiv	
								Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag 15	Nacht 16
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
01	Autobahnmeisterei Wohnhaus 1	3+716	N	EG	GE	219,55	-17,25	69	59	61	57	-	-	nein	nein
01		3+716	N	1.OG	GE	219,55	-14,45	69	59	63	59	-	-	nein	nein
02		3+720	O	EG	GE	222,81	-17,27	69	59	60	56	-	-	nein	nein
02		3+720	O	1.OG	GE	222,81	-14,47	69	59	60	56	-	-	nein	nein
03		3+714	S	EG	GE	226,62	-17,24	69	59	45	41	-	-	nein	nein
03		3+714	S	1.OG	GE	226,62	-14,44	69	59	53	49	-	-	nein	nein
04		3+714	W	EG	GE	220,47	-17,24	69	59	59	55	-	-	nein	nein
04		3+714	W	1.OG	GE	220,47	-14,44	69	59	61	57	-	-	nein	nein
05	Autobahnmeisterei Wohnhaus 2	3+720	N	EG	GE	229,02	-17,78	69	59	60	56	-	-	nein	nein
05		3+720	N	1.OG	GE	229,02	-14,98	69	59	63	59	-	-	nein	nein
06		3+722	O	EG	GE	231,28	-17,79	69	59	60	57	-	-	nein	nein
06		3+722	O	1.OG	GE	231,28	-14,99	69	59	60	56	-	-	nein	nein
07		3+714	S	EG	GE	235,71	-17,74	69	59	44	40	-	-	nein	nein
07		3+714	S	1.OG	GE	235,71	-14,94	69	59	53	49	-	-	nein	nein
08		3+714	W	EG	GE	229,19	-17,74	69	59	54	50	-	-	nein	nein
08		3+714	W	1.OG	GE	229,19	-14,94	69	59	58	54	-	-	nein	nein
09	Autobahnmeisterei Wohnhaus 3	3+722	N	EG	GE	238,11	-18,09	69	59	61	57	-	-	nein	nein
09		3+722	N	1.OG	GE	238,11	-15,29	69	59	63	59	-	-	nein	nein
10		3+724	O	EG	GE	240,57	-18,10	69	59	59	55	-	-	nein	nein
10		3+724	O	1.OG	GE	240,57	-15,30	69	59	60	56	-	-	nein	nein
11		3+718	S	EG	GE	245,26	-18,06	69	59	45	41	-	-	nein	nein
11		3+718	S	1.OG	GE	245,26	-15,26	69	59	53	49	-	-	nein	nein
12		3+715	W	EG	GE	238,54	-18,05	69	59	55	51	-	-	nein	nein
12		3+715	W	1.OG	GE	238,54	-15,25	69	59	59	55	-	-	nein	nein