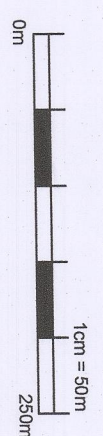


- Legende**
- aktuelle Baustelle
  - bereits fertiggestellt
  - Grabenunterlegung
  - Mittelstreifenberfahrt
  - Rückbau
- 1.06** Nummer im Regelungsverzeichnis

3.2 BA - Herstellung RF Dortmund  
VF 4+0

AS Ehrengshausen Nord  
Lückenschluss BAB  
Lückenschluss Rampe 5.2E unter Vollspannung oder Bauprovisorium  
Herstellung MU zur Überleitung RF Dortmund auf RF Hanau und zurück  
Baumerk 03 Herstellung Überbau nach Verkehrsunterlegung 3+3

Lagebezug: ETR89 UTM32  
Höhenbezug: DHN 92



Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

**Ingenieurgesellschaft**

**BATTENBERG & KOCH**  
W. und S. Battenberg, T. Benschel  
Neumarkt 11, 32281 Bad Hersfeld

Dipl.-Ing. Geringel GmbH

bearbeitet	09/2017	Damm
gezeichnet	09/2017	Kähler
geprüft	09/2017	gez. Zander

Rev.-Nummer: G377014 / 3 / 16 / 2 / 6 / A

**Hessen Mobil**  
Straten- und Verkehrsmanagement

**HESSEN**

bearbeitet		Datum	Zeichen
gezeichnet			
geprüft			

# FESTSTELLUNGSENTWURF

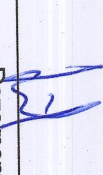
Strasse: A 45  
Unterlage / Blatt-Nr.: 16.2/6  
Verkehrsführungsplan  
Bauphase 3.3

Beginn: zw. NK 6316 023 u. NK 6316 029 Betr.-km 153.703  
Ende: zw. NK 6316 029 u. NK 6416 038 Betr.-km 156.336  
Hessen ID: 20853  
Maßstab: 1 : 5.000

**Ersatzneubau der Talbrücke Lempthal  
mit sechsstreifigem Ausbau**  
von Betr.-km 153.703 bis Betr.-km 156.336  
von Bau-km 2+891 bis Bau-km 5+520,586

Aufgestellt:  
Dillenburg, den  
Hessen Mobil  
-Dezernat A 45-

21.02.2018

I.A.   
Dezernat

Planfestgestellte Unterlage  
Nr. 16.2.6  
zum

**Planfeststellungsschluss**  
vom 07.05.2017 (Z. 08-14-4442.186  
Wiesbaden, den 10.09.2017)  
Hessisches Ministerium  
für Wirtschaft, Energie, Verkehr  
und Wohnen  
Abt. VI  
Im Auftrag  
  
Regierungsrat

