Querneigung entsprechend Lageplan ≥ 3,0% außerhalb Verwindung
 Kurveninnenrandverbreiterung entsprechend Lageplan nach RLW, Bild 3.5
 Aufweitung für Schutzeinrichtung nach RLW 3.2.3
 für Fahrwege in Urglasform, Bild 3.9 RLW
 Ausführung auch in Einseitneigung möglich, siehe Angaben im Lageplan
 Fahrzeug-Rückhaltesystem nach RPS 2009 10 cm Oberboden-andeckung ≥ 0,50 ≥ 0,30 nach DWA-A 904 Zeile 3 Spalte 5 WW 07 WW 14 FW 16.1 FW 16.2 FW 17 Bau-km 0+003,250 bis Bau-km 0+268,500 44 cm Gesamtdicke des Oberbaues mittlere Beanspruchung Fahrbahnbefestigung: 0,19 einstreifiger Wirtschaftsweg/Fahrweg -10 cm Oberboden-andeckung € 0,02 0,503) (bituminöse Befestigung – BB) T=1,00, gemäß DWA-A 904 (RLW 99) mit Asphalttragdeckschicht $E_{V2} \ge 45 \text{ MPa}$ Wildschutzzaun / Eigentumsgrenze Parallelführung zur BAB 1,752) T=1,00 mit AFM-Kabel im Weg Randausbildung 0,50 4,50 nach DWA-A 904 Zeile 3 Spalte 2 0,50 WW 01 WW 08 WW 09 Bau-km 0+035,000 bis Bau-km 0+150,000 FW 18 Bau-km 0+001,750 bis Bau-km 0+030,000 FW 20 50 cm Gesamtdicke des Oberbaues hohe Beanspruchung Fahrbahnbefestigung: Kabellage 1,50 m tief BAB-Fernmeldekabel 2x DA110x6,3; 2x DA50x4,6 1,752) 0,50 0,50 1,50 0,503) ¥50,0 3,502) 00000 Kiessand Körnung 7/10 1 Trassenwarnband 50cm
"Achtung Autobahn Datenkabel" WWW 05
WWW 06
WWW 09 Bau-km 0+004,000 bis Bau-km 0+
WWW 10
WWW 13
WWW 15
FW 17 Bau-km 0+268,500 bis Bau-km 0+0
RW 19
Zufahrten Achse 375 und 380
Umfahrung RRB 1
Umfahrung RRB 2
Zufahrt FW 20 47 cm Gesamtdicke des Oberbaues nach DWA-A 904 Zeile 2 Spalte 5 mittlere Beanspruchung Fahrbahnbefestigung: ungebundene € 0,02 0,50 3) Wirtschaftsweg/Fahrweg mit Bankett mit 3,50²⁾ 0,7 1,752) .6% 6%. bei Waldwegen 6% ...6%4) Regelquerschnitt ländliche Wege / separat geführte Radwege 0+313,319 753) .12% 4,50 Deckschicht (uD) Achse 0+035,000 Wasserführung 10 cm Oberboden-andeckung Ableitung Wasser alle 200m über Durchlass durch Waldweg E_{v2} ≥ 45 MPa 2...6%4) 1,752) FW 18 Bau-km 0+030,000 bis Bau-km 0+564,727 57 cm Gesamtdicke des Oberbaues nach DWA-A 904 Zeile 2 Spalte 2 Fahrbahnbefestigung: hohe Beanspruchung 0,50³) b variabel Mulde 20,0 $t \le \frac{1}{5}b$ 10 cm Oberboden-andeckung 10 cm Oberboden-andeckung vorh. 8 cm Kalksteinmaterial E_{v2}≥ 80 MPa Eigentumsgrenze mit Schotterrasen (SR) 3% E_{v2}≥ 45 MPa 0,50 0,02 GW 02 GW 03 GW 11 GW 12 Unterhaltungsweg 01 Unterhaltungsweg 02 Geh-/Radweg Oberbau nach RStO 12 Tafel 6, Zeile 2 40 cm Gesamtaufbaudicke vorh. Oberboden 25cm dick abtragen
 Einbau 25cm Schotterrasen 4,00 Kronenbreite Grünweg E_{v2}≥ 30 MPa 2,50 2,5% separat 0,50 Eigentumsgrenze - 8 cm Kalksteinmaterial
0 E_{V2}≥ 80 MPa orh. Gelände ≥ 0,20 ≥ 0,20 ≥ 0,10 H 0,03 2 abgeschrägte Rinnensteine 16/13 x 16x14 oder2 Rechtecksteine 16x16x14 Einbau schräg in Betonbettung C 12/15 Schnitt A - A *o*.₩ Rundbord R 15x22 DIN EN 1340 mit Betonrückenstütze C 12/15 abgeschrägter Rinnenstein 16/13 x 16x14 oder Rechteckstein 16x16x14 Einbau schräg in Betc Hamburger Kante Fahrbahn 7 cm Asphalttragdeckschicht (BB) 25 cm Tragschicht aus Kies 12 cm Ausgleichsschicht Schnitt B Tragschicht aus Kies 12 cm Ausgleichsschicht abgeschrägter Rinnenstein 16/13 x 16x14 oder Rechteckstein 16x16x14 Einbau schräg in Betonbettung C 12/15 Rundbord R 15x22 DIN EN 1340 mit Betonrückenstütze C 12/15 Draufsicht 1 W bettung C 12/15 Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement HESSEN Aufgestellt: Dillenburg, den Hessen Mobil Beginn: zw. NK 5315 023 u. NK 5316 029 Betr.-km 153,703 Ende: zw. NK 5316 029 u. NK 5416 038 Betr.-km 156,336 Hessen ID: 20853 Straße: A 45 -Dezernat A 45-Z. **ESTSTELLUNGSENTWURF** W. und S. Battenberg, T. Brechtel Neumarkt 11, 36251 Bad Hersfeld Ersatzneubau der Talbrücke Lemptal 21.02.2018 mit sechsstreifigem Ausbau von Betr.-km 153,703 bis Betr.-km 156,336 von Bau-km 2+891 bis Bau-km 5+520,586 Ingenieurgemeinschaft Art der Änderung

Gringel GmbH

09/2017

gez. Zander

09/2017

Datum

Zeichen

09/2017

Kellner

Datum

Zeichen

Rev.-Nummer: G377014 / 4 / 14.2 / 3 / A

Datum

Zeichen

bearbeitet: gezeichnet:

geprüft:

Wirtschaftswege

Regelquerschnitt

Unterlage / Blatt-Nr.: 14.2 / 3

Maßstab: 1:50

Planfeststellungsbeschluss vom 07.05.2021 Gz. 061-k-04#2.196 Wiesbaden, den 10.06.2021

Planfestgestellte Unterlage Nr. 14.2.3

Hessisches Ministerium für Wirtschaft, Energie, Verkehr und Wohnen

Regierungsrätin

10 cm Oberboden-andeckung

G:\Strassen\G377014\LPH4\UL_14.2-Strassenquerschnitt\FE_14.2_00_Strassenquerschnitt