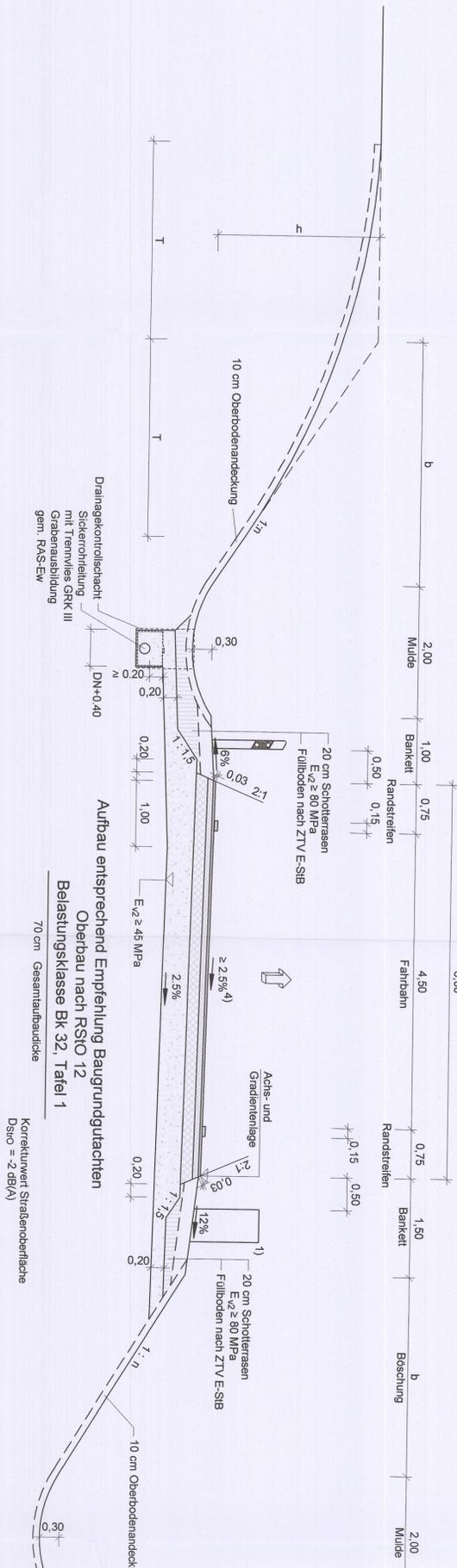
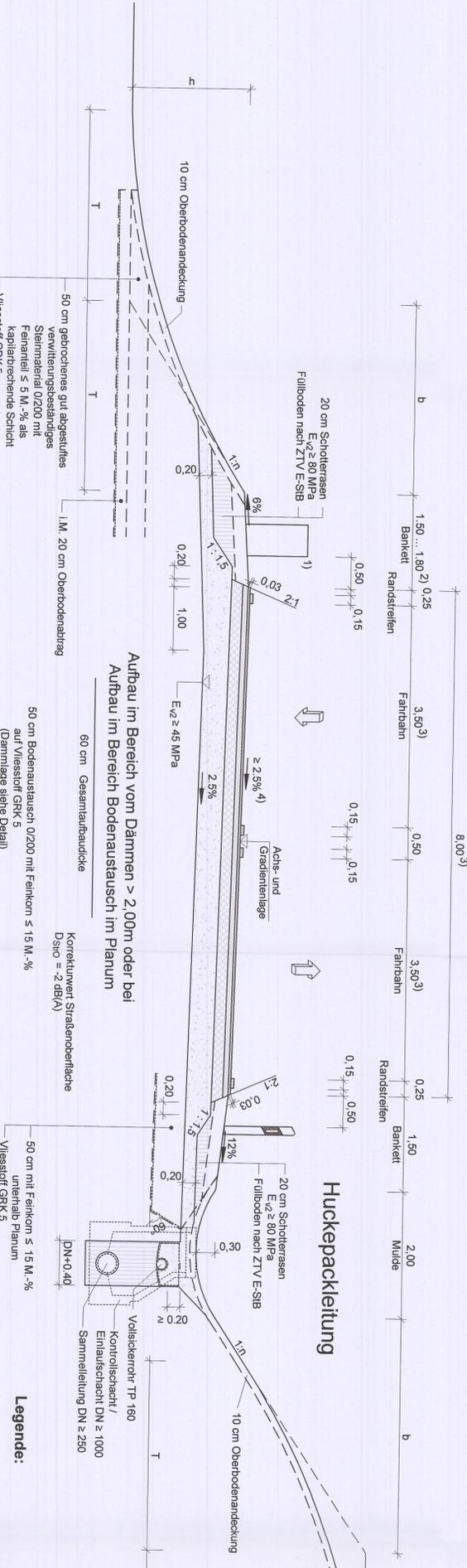


- 1) Fahrzeug-Rückhaltesystem nach RPS 2009
  - 2) Breite nach Wirkungsbereich Schutzeneinrichtung
  - 3) Kurveninnenrandverbretterung siehe Lageplan
  - 4) Querneigung siehe Lager- und Höhenplan
- n - Böschungserneuerung 1:5 oder flacher

### Regelquerschnitt Rampe Q1



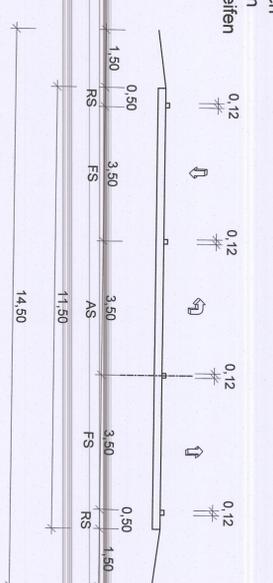
### Rampe Q4



### Bodenaustausch bei Erfordernis

- Legende:**
- RS Randstreifen
  - FS Fahrstreifen
  - AS Abfegestreifen

### Spuraufteilung Zubringer



Ausbildung der Damm- und Einschnittsböschung		
Böschungshöhe h	h ≥ 2,00m	h < 2,00m
Regelböschung	1 : 1,5	b = 3,00m*
Tangentenlänge der Ausrundung Einschnitt oder Damm ohne Mulde	T = 3,00 m	T = 1,5h

\* gilt nur für h > 0,40m

**Hessen Mobil**  
Strassen- und Verkehrsmanagement

**BAITENBERG & KOCH**  
W. und S. Bismarckstr. 7, Bessenthal  
Neumarkt 11, 38281 Bad Harzburg

**HESSEN**  
Dipl.-Ing. Gerngall GmbH

Rev.-Nummer: 0377014/4/14.2/21A

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Datum	Zeichen
bearbeitet 09/2017	Damm
gezeichnet 09/2017	Keller
geprüft 09/2017	gef. Zeichner

## FESTSTELLUNGSENTWURF

Straße: A 45  
Unterlage / Blatt-Nr.: 14.2/2

Regelquerschnitt Rampen

Beginn: zw. NK 5315 023 u. NK 5316 029, Betr.-km 153,703  
Ende: zw. NK 5315 029 u. NK 5416 038, Betr.-km 156,536  
Hessen ID: 209853

Malsstab: 1 : 50

**Ersatzneubau der Talbrücke Lempthal mit sechsstreifigem Ausbau**  
von Betr.-km 153,703 bis Betr.-km 156,336  
von Bau-km 2+891 bis Bau-km 5+520,585

Aufgestellt: 21.02.2018  
Dillenburger, den  
Hessen Mobil  
-Dezernat A 45-

Im Auftrag  
Regierungsrat

Planfeststellungsbeschluss  
vom 07.05.2021, GZ. 083-H-Kdaz/198  
Wiesbaden, den 08.02.2021  
Hessisches Ministerium  
für Wissenschaft und  
Umwelt, Klimaschutz  
und Energie  
AV V  
Im Auftrag  
Regierungsrat