

H = 1000.000 m
T = 11.648 m
f = 0.068 m
km 0+271.000
h TS = 230.881 m

H = 1000.000 m
T = 4.518 m
f = 0.010 m
km 0+249.293
h TS = 231.484 m

ohne Ausrundung
km 0+238.164
h TS = 231.693 m

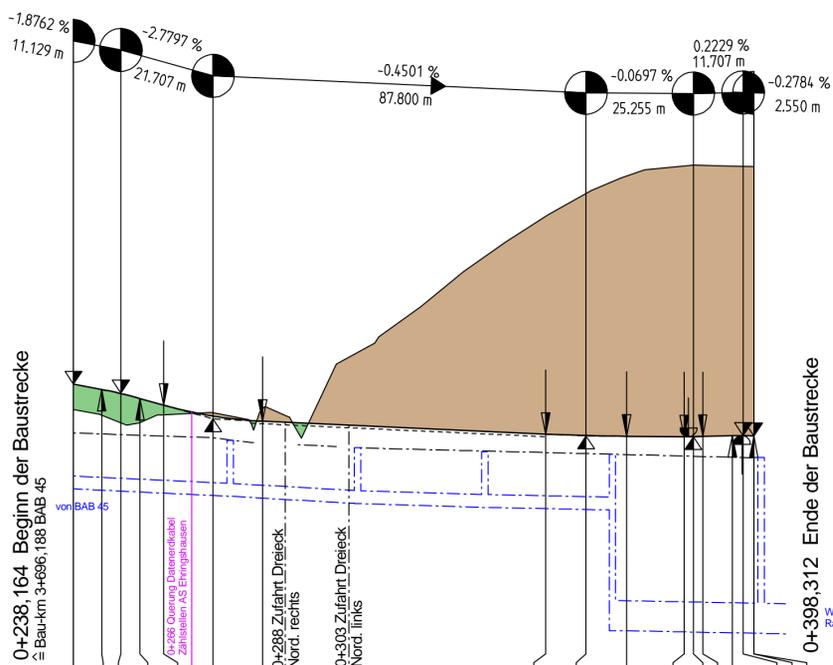
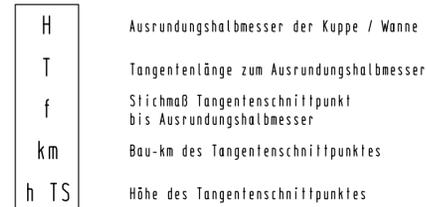
H = 1500.000 m
T = 2.195 m
f = 0.002 m
km 0+384.055
h TS = 230.468 m

H = 5000.000 m
T = 9.511 m
f = 0.009 m
km 0+358.800
h TS = 230.486 m

H = 1000.000 m
T = 2.507 m
f = 0.003 m
km 0+395.762
h TS = 230.494 m

ohne Ausrundung
km 0+398.312
h TS = 230.487 m

ZEICHNERKLÄRUNG:

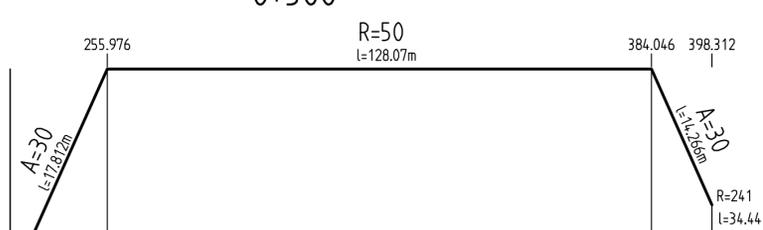


NHN 225.000 m

Station	Gradiente	Entwässerung rechts Sohlhöhe / Dimension Entwässerungstleitung	Geländehöhe	Station																
238.164	231.693		231.102	310.000	320.000	330.000	340.000	349.289	358.800	366.890	372.515	381.860	382.906	384.055	386.260	393.255	393.458	395.485	398.269	398.312

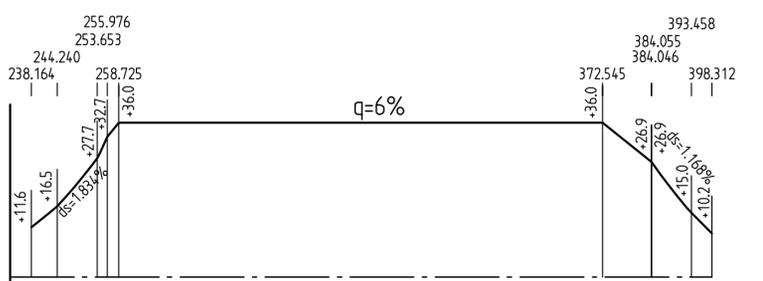
Krümmung $200 / R (cm)$

Rechtskurve
Linkskurve



Querneigung

Maßstab 1 : 10
linker Fahrbahnrand



Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

Ingenieurgesellschaft
BATTENBERG & KOCH
 W. und S. Battenberg, T. Brechtel
 Neumarkt 11, 36251 Bad Hersfeld

Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement HESSEN

Dipl.- Ing. Gringel GmbH

Datum Zeichen
 bearbeitet 09/2017 Damm
 gezeichnet 09/2017 Kellner
 geprüft 09/2017 gez. Zander
 Rev.-Nummer: G377014/4/6/9/A

Straße: A 45
 Unterlage / Blatt-Nr.: 6 / 9
Höhenplan Rampe 5.2A

Beginn: zw. NK 5315 023 u. NK 5316 029 Betr.-km 153,703
 Ende: zw. NK 5316 029 u. NK 5416 038 Betr.-km 156,336
 Hessen ID: 20853
 Maßstab: 1 : 1.000/100

Ersatzneubau der Talbrücke Lemptal mit sechsstreifigem Ausbau
 von Betr.-km 153,703 bis Betr.-km 156,336
 von Bau-km 2+891 bis Bau-km 5+520,586

Aufgestellt:
 Dillenburg, den 21.02.2018
 Hessen Mobil
 -Dezernat A 45-
 gez. Gräb
 Dezernent