K1 Flächen im Bereich des Absetz-/Regenrückhaltebeckens
Beeinträchtigung von Landschaftsfunktionen durch Anlage eines Absetz-/ Regenrückhaltebeckens
BA-1 Flächenverluste von Lebensräumen
BB-1 Verlust von Bodenfunktionen durch Versiegelung
BB-2 Verdichtung des Bodengefüges
BL-3 Überformung des Landschaftsbildes durch technische Bauwerke
BL-4 Verringerung der Erlebnisqualität
K2 Bauastlich in Anspruch genommener Bereich bei Bau-km 0+700 und zwischen Bau-km 1+750 bis 2+080, 3+050 bis Bauende
Beeinträchtigung besonders geschützter Biotoptypen
BA-1 Flächenverluste von Lebensräumen
Gebüsche trockenwarmer Standorte (02.100)
Offene Felsbildungen (10.110)
BA-3 Beeinträchtigungen der Standortbedingungen von Lebensräumen
K3 Bauastlich in Anspruch genommener Bereich und und an der PWC-Anlage
Verlust von vollentwickelten Gehölzen / Gehölzneupflanzungen
BA-1 Flächenverluste von Lebensräumen
BL-1 Verlust von Landschaftselementen mit ästhetischem Eigenwert
BL-2 Verändrung typischer Raumstrukturen
K4 Bauastlich in Anspruch genommener Bereich
Verlust von Waldbiotoptypen
BA-1 Flächenverluste von Lebensräumen
BL-1 Verlust von Landschaftselementen mit ästhetischem Eigenwert
K5 Bauastlich in Anspruch genommener Bereich
Verlust von Offenlandbiotoptypen / Waldwiesen
BA-1 Flächenverluste von Lebensräumen
BL-1 Verlust von Landschaftselementen mit ästhetischem Eigenwert
K6 Bauastlich in Anspruch genommener Bereich
Verlust von Vorwäldern / Schlagflächen
BA-1 Flächenverluste von Lebensräumen
BL-1 Verlust von Landschaftselementen mit ästhetischem Eigenwert
KA1 Bauastlich in Anspruch genommene trockenwarme Standorte
Baubedingte Beeinträchtigungen wild lebender Tiere
BA-1 Decimierung von Pflanzen und Tieren (hier: Zauneidechse und Schlingnatter
KA7 Cef Bauastlich in Anspruch genommene Gebüsche
Baubedingte Beeinträchtigungen wild lebender Tiere
BA-1 Flächenverluste von Lebensräumen
BA-3 Beeinträchtigungen der Standortbedingungen von Lebensräumen
KV1 Neuversiegelung im Bereich der Richtungsfahrbahnen bzw. Standstreifen der A 45
Verlust ökologischer Funktionen durch Neuversiegelung (Autobahnbau)
BA-1 Flächenverluste von Lebensräumen
BB-1 Verlust von Bodenfunktionen durch Versiegelung
BB-2 Verdichtung des Bodengefüges
BW-3 Verminderung der Grundwasserneubildung
BL-1 Verlust von Landschaftselementen mit ästhetischem Eigenwert
BL-2 Veränderung typischer Raumstrukturen
KV2 Neuversiegelung im Bereich der PWC-Anlage
Verlust ökologischer Funktionen durch Neuversiegelung (PWC, RRB)
BA-1 Flächenverluste von Lebensräumen
BB-1 Verlust von Bodenfunktionen durch Versiegelung
BW-3 Verminderung der Grundwasserneubildung
BL-1 Verlust von Landschaftselementen mit ästhetischem Eigenwert
BL-2 Veränderung typischer Raumstrukturen
Schmutzwasserleitung entlang der Autobahn, Anschlußpunkt siehe Lageplan
H= 1,000 m
H= 1,000 m
H= 1,000 m