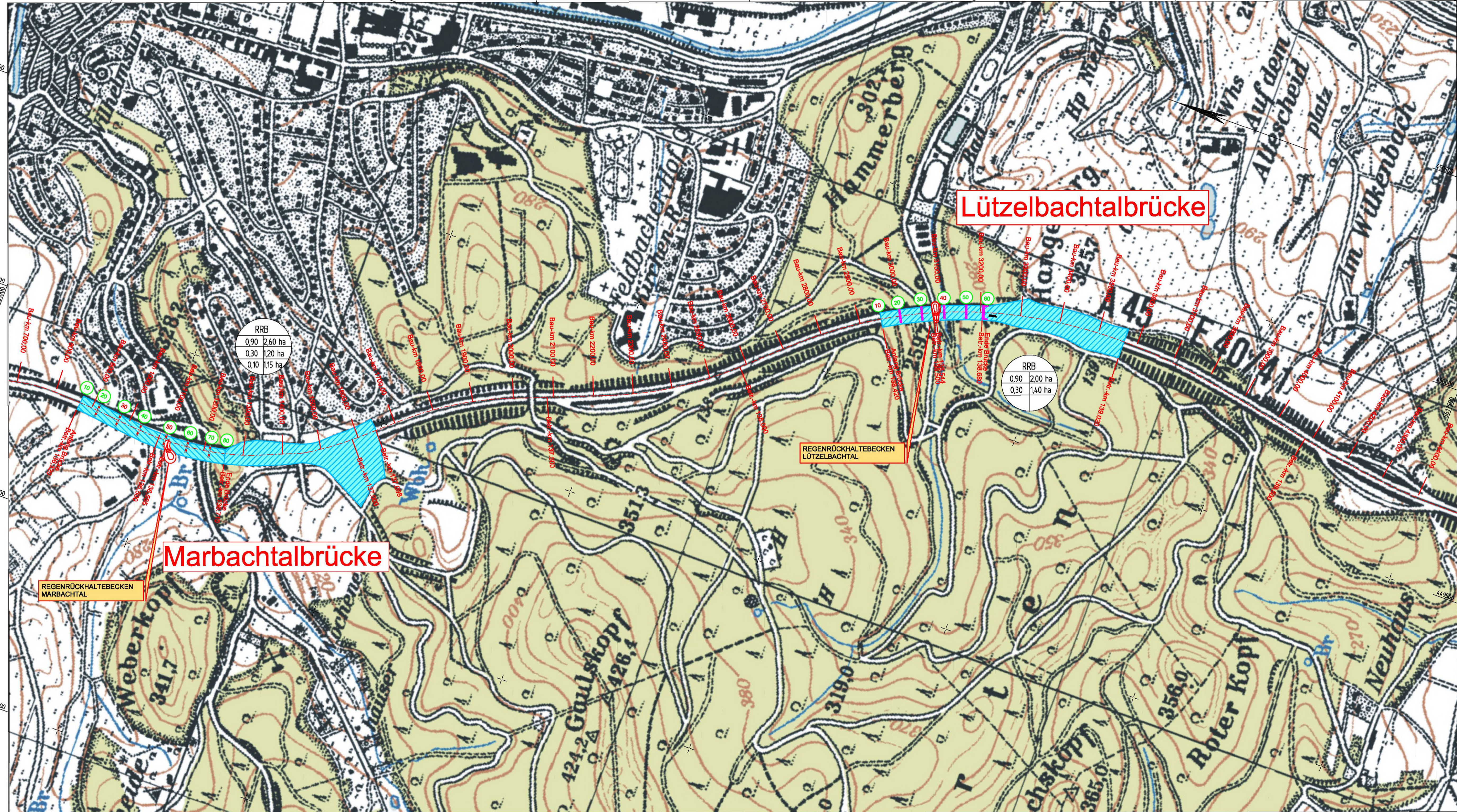




Y 449664.354
X 562124.1661

Y 450913.681
X 5617838.749



Zeichenerklärung

-  geplantes Regenrückhaltebecken
-  Einzugsgebiet
-  geplante Pfeilerreihe / Widerlager mit Falleitung

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

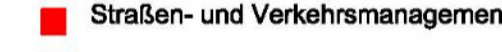
Entwurfsbearbeitung:

Dipl.-Ing. Gringel GmbH
Ingenieurbüro für Bauwesen

Schubertstr. 8b
35043 Morburg / Lahn
marburg@ing-buero-gringel.de

Telefon (06421) 94818-0
Telefax (06421) 94818-29

bearbeitet:	Juli 2011	JK
gezeichnet:	Juli 2011	BA
geprüft:	gez. Schmidt (Schmidt(Dipl.-Ing.))	

-  Hessen Mobil
-  Straßen- und Verkehrsmanagement

HESSEN

Unterlage Nr.: 8.1
Blatt Nr.: 1
Hessen ID: 20846

Datum	Zeichen
bearbeitet:	Juni 2011
gezeichnet:	Geller
geprüft:	

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Lützelbach

Straße: A 45
Beginn: zw. NK 5215015 u. NK 5315016 km ca. 138,215
Ende: zw. NK 5215015 u. NK 5315016 km ca. 138,865

Einzugsgebietskarte
Maßstab: 1 : 5 000

Aufgestellt:
Dillenburg, den
Hessen Mobil
- Dezernat A 45 -

Dezernent

Y 447761.069
X 5620542.899

Y 449010.397
X 5617139.987